



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

*Pla d'Aforaments*

*Campanya 2013*

---

**Informe Mensual: Març**

**Departament d'Aforaments  
Centre de Gestió i Seguretat Viària  
CEGESEV**

## **Índice**

---

<b>1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....</b>	<b>13</b>
<b>2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....</b>	<b>21</b>
<b>2.4. NIVELES DE SERVICIO.....</b>	<b>29</b>
<b>2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....</b>	<b>33</b>
<b>2.6. VELOCIDADES <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b>	<b>34</b>
<b>3. INFORMES ESPECIALES.....</b>	<b>38</b>
<b>3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....</b>	<b>38</b>

## 1. Presentación del Informe Mensual.

---

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de marzo. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de marzo.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relación de estaciones aforadas.**

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 163 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 19 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/03/2013	31/03/2013
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-10	010103 Eixida 1	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	-	20/03/2013	27/03/2013
CV-10	010103 Incorp.	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	-	20/03/2013	27/03/2013
CV-10	010103 Eixida 2	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	-	20/03/2013	27/03/2013
CV-10	010103 Incor. 2	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	-	20/03/2013	27/03/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/03/2013	30/03/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/03/2013	31/03/2013
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	23/03/2013	26/03/2013
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	23/03/2013	26/03/2013
CV-18	018010	CS-22(Polígon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	02/03/2013	05/03/2013
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	02/03/2013	05/03/2013
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-30	030010	V-30(Quart de Poblet)	CV-31(Paterna)	1+300	Pri	04/03/2013	11/03/2013
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	20/03/2013	22/03/2013
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramelar)	1+800	Sec	05/03/2013	07/03/2013
CV-31	031040	CV-365(Terramelar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	04/03/2013	11/03/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/03/2013	31/03/2013
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	06/03/2013	07/03/2013
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accés Massanasa)	1+550	Sec	09/03/2013	12/03/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accès a Torrent)	6+050	Sec	09/03/2013	12/03/2013
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	04/03/2013	11/03/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035020 Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	-	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035020 Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035025	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/03/2013	31/03/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Eixida 2 035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	07/03/2013	14/03/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/03/2013	31/03/2013
CV-40	040040	CV-650(Poligon L'Altet)	CV-81(Accés Ontinyent)	17+900	Ref	09/03/2013	12/03/2013
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	04/03/2013	11/03/2013
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	13/03/2013	15/03/2013
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	06/03/2013	08/03/2013
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	06/03/2013	08/03/2013
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	43+750	Pri	06/03/2013	13/03/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050140	Accés a Llíria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Llíria)	94+300	Per	01/03/2013	31/03/2013
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	02/03/2013	05/03/2013
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667 Bélgida	9+550	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-60	060030	CV-667 Bélgida	CV-619 Castelló de Rugat	12+550	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/03/2013	31/03/2013
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	23/03/2013	26/03/2013
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflá)	36+450	Sec	09/03/2013	12/03/2013
CV-70	070010	A-7(Alcoi)	CV-790(Benilloba)	2+600	Cob	20/03/2013	21/03/2013
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	02/03/2013	05/03/2013
CV-70	070030	CV-710(Accés a Gorga)	CV-770(Accés d'Alcoleja)	12+150	Ref	09/03/2013	12/03/2013
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-70	070055	Accés Polop Nord	CV-715 La Nucia	41+700	Ref	09/03/2013	12/03/2013
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	20/03/2013	27/03/2013
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	02/03/2013	05/03/2013
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	13/03/2013	15/03/2013
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	02/03/2013	05/03/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	20/03/2013	27/03/2013



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/03/2013	31/03/2013
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/03/2013	30/03/2013
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	05/03/2013	12/03/2013
CV-300	300020	CV-306(Ara Christi)	CV-32(Massamagrell)	5+550	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	06/03/2013	07/03/2013
CV-300	300035	CV-316(Emperador)	Foios	8+600	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	20/03/2013	22/03/2013
CV-306	306010	Glorieta Rafelbunyol	L.T. Puçol	2+100	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-365	365010	CV-35(Terramelar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	06/03/2013	13/03/2013
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	20/03/2013	22/03/2013
CV-403	403010	A-3	CV-409 (Xirivella)	0.550	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	06/03/2013	13/03/2013
CV-407	407005	CV-36	CV-406(Picanya)	0.200	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-407	407010	CV-406(Picanya)	CV-400(La Pascueleta)	1+800	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-407	407030	CV-4001(Benetússer)	Sedaví	3+800	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bòvalar	0.550	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-410	410020	P.I. Bòvalar	CV-36	0.900	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/03/2013	31/03/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-667	667010	CV-62(Palomar)	CV-60	4+600	Cob	20/03/2013	21/03/2013
CV-700	700010	CV-81(Bocairent)	N-340(Muro d'Alcoi)	14+300	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	09/03/2013	12/03/2013
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	09/03/2013	12/03/2013
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	09/03/2013	12/03/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-736	736010	CV-7340(Les Rotes)	CV-7341(Xàbia)	1+775	Sec	09/03/2013	12/03/2013
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	12/03/2013	14/03/2013
CV-790	790010	CV-70(Benilloba)	CV-706Accés Millena)	1+800	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-790	790020	CV-706(Accés Millena)	N-340(Cocentaina)	4+800	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-793	793010	CV-802(Accés Onil)	CV-811(Accés a Castalla)	1+100	Cob	14/03/2013	15/03/2013
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	20/03/2013	22/03/2013
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	13/03/2013	15/03/2013
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	14/03/2013	15/03/2013
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	20/03/2013	27/03/2013
CV-825	825020	A-31(Montfort del Cid)	CV-820	9+400	Cob	25/03/2013	26/03/2013
CV-827	827010	A-7	CV-820 (Agost)	3+300	Cob	25/03/2013	26/03/2013
CV-836	836030	CV-840(EI Rodriuguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	21/03/2013	22/03/2013
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriuguill)	17+250	Sec	13/03/2013	15/03/2013
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	21/03/2013	22/03/2013
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	21/03/2013	22/03/2013
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-895	895010	CV-905(Los Montesinos)	CV-92	3+100	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-900	900015	CV-919(Redován)	CV-9001 Acc. Callosa	3+800	Ref	09/03/2013	12/03/2013
CV-900	900020	CV-9001 Acc Callosa	CV-911(Callosa de Segura)	5+800	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	09/03/2013	12/03/2013
CV-900	900050	A-7	N-340(Albatera)	13+000	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	20/03/2013	22/03/2013
CV-905	905030	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-92(Torrevieja)	7+150	Pri	23/03/2013	26/03/2013
CV-911	911020	CV-912(Rafal)	CV-91(San Bartolomé)	2+800	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-914	914010	CV-91(San Bartolomé)	CV-936	1+300	Ref	09/03/2013	12/03/2013
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	02/03/2013	05/03/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	11/03/2013	13/03/2013
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	01/03/2013	08/03/2013
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	20/03/2013	22/03/2013
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	02/03/2013	05/03/2013
CV-940	940010	AP-7	CV-945(los Montesinos)	3+450	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	02/03/2013	05/03/2013
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	02/03/2013	05/03/2013
CV-945	945015	CV-942 Montesinos	CV-940	4+000	Ref	23/03/2013	26/03/2013
CV-945	945020	CV-940(Accés San Miguel de	AP-7	5+200	Ref	23/03/2013	26/03/2013

### **Anormalidades detectadas en la toma de datos.**

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

<b>Anomalías detectadas este mes</b>			
<b>Carretera</b>	<b>Estación</b>	<b>Descripción anomalía</b>	<b>Actuación</b>
<b>CV-81</b>	<b>081040</b>	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
<b>CV-410</b>	<b>410030</b>	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
<b>CV-806</b>	<b>806010</b>	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

## 2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	34.426	520	1,5%	6.810	19,8%	31.482	410	1,3%	7.913	25,1%	25.638	411	1,6%	3.135	12,2%	19.669	436	2,2%	2.515	12,8%
010050	21.446	-	-	4.681	21,8%	23.890	-	-	5.803	24,3%	15.376	-	-	2.120	13,8%	15.297	-	-	1.632	10,7%
010080	-	-	-	-	-	21.728	281	1,3%	5.757	26,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010103	11.539	226	2,0%	3.821	33,1%	11.998	230	1,9%	4.422	36,9%	10.761	240	2,2%	2.452	22,8%	10.018	192	1,9%	2.186	21,8%
013161	7.697	-	-	3.189	41,4%	8.007	-	-	3.693	46,1%	6.320	-	-	1.971	31,2%	7.527	-	-	1.886	25,1%
015040	2.178	-	-	199	9,1%	2.140	-	-	252	11,8%	2.247	-	-	81	3,6%	2.302	-	-	54	2,3%
016010	11.537	268	2,3%	547	4,7%	13.023	299	2,3%	706	5,4%	8.911	180	2,0%	152	1,7%	6.738	204	3,0%	146	2,2%
016020	-	-	-	-	-	18.346	145	0,8%	2.172	11,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	17.054	123	0,7%	1.888	11,1%	19.530	116	0,6%	2.525	12,9%	13.231	127	1,0%	406	3,1%	8.498	152	1,8%	185	2,2%
018010	22.642	438	1,9%	541	2,4%	25.111	485	1,9%	635	2,5%	19.707	421	2,1%	372	1,9%	13.235	223	1,7%	238	1,8%
018050	8.368	320	3,8%	420	5,0%	9.234	346	3,7%	507	5,5%	6.315	253	4,0%	220	3,5%	6.088	260	4,3%	185	3,0%
018060	4.661	7	0,1%	320	6,9%	5.066	4	0,1%	391	7,7%	3.620	19	0,5%	169	4,7%	3.674	7	0,2%	114	3,1%
020010	-	-	-	-	-	12.283	271	2,2%	1.596	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.800	248	1,6%	822	5,2%	17.901	255	1,4%	1.083	6,0%	12.109	236	1,9%	205	1,7%	8.985	223	2,5%	134	1,5%
021010	-	-	-	-	-	5.891	16	0,3%	1.268	21,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	70.532	2.243	3,2%	2.001	2,8%	79.090	2.438	3,1%	2.478	3,1%	54.568	1.957	3,6%	989	1,8%	43.707	1.554	3,6%	631	1,4%
030020	-	-	-	-	-	55.761	1.381	2,5%	1.435	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	-	-	-	-	-	35.017	1.101	3,1%	895	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	39.684	2.067	5,2%	763	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031040	41.644	955	2,3%	1.492	3,6%	46.619	1.061	2,3%	1.882	4,0%	33.179	808	2,4%	672	2,0%	25.234	571	2,3%	359	1,4%
032010	23.602	-	-	2.083	8,8%	26.203	-	-	2.630	10,0%	20.883	-	-	1.028	4,9%	13.317	-	-	402	3,0%
032025	-	-	-	-	-	17.463	319	1,8%	2.209	12,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	26.905	690	2,6%	1.693	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	18.607	404	2,2%	1.112	6,0%	22.150	482	2,2%	1.471	6,6%	11.607	231	2,0%	302	2,6%	7.889	187	2,4%	126	1,6%
033061	23.099	597	2,6%	1.052	4,6%	27.206	670	2,5%	1.381	5,1%	15.286	510	3,3%	305	2,0%	10.378	323	3,1%	153	1,5%
033074	45.185	943	2,1%	1.348	3,0%	50.805	1.020	2,0%	1.711	3,4%	35.258	816	2,3%	563	1,6%	27.012	682	2,5%	317	1,2%
035010	116.123	-	-	1.838	1,6%	128.592	-	-	2.277	1,8%	94.488	-	-	957	1,0%	75.408	-	-	529	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035015	80.785	-	-	1.092	1,4%	87.805	-	-	1.337	1,5%	69.456	-	-	604	0,9%	57.016	-	-	358	0,6%
035018	90.990	-	-	2.053	2,3%	99.478	-	-	2.513	2,5%	75.933	-	-	1.106	1,5%	63.604	-	-	699	1,1%
035020	91.212	-	-	1.544	1,7%	100.125	-	-	1.923	1,9%	75.078	-	-	764	1,0%	62.781	-	-	428	0,7%
035020 Eixida 1	3.625	-	-	-	-	4.132	-	-	-	-	2.684	-	-	-	-	2.032	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.263	-	-	-	-	5.103	-	-	-	-	2.535	-	-	-	-	1.789	-	-	-	-
035021	86.025	-	-	1.905	2,2%	93.817	-	-	2.371	2,5%	72.165	-	-	912	1,3%	60.923	-	-	569	0,9%
035021 Eixida	13.894	-	-	-	-	15.790	-	-	-	-	9.635	-	-	-	-	8.669	-	-	-	-
035021 Incorp.	12.605	-	-	-	-	14.349	-	-	-	-	8.815	-	-	-	-	7.672	-	-	-	-
035023	100.687	-	-	4.713	4,7%	111.727	-	-	6.042	5,4%	80.625	-	-	1.850	2,3%	65.549	-	-	928	1,4%
035023 Via Lat Asc.	21.480	-	-	-	-	24.971	-	-	-	-	14.276	-	-	-	-	11.231	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.919	-	-	-	-	5.284	-	-	-	-	653	-	-	-	-	362	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.834	-	-	-	-	5.564	-	-	-	-	3.251	-	-	-	-	2.771	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	22.684	-	-	-	-	26.371	-	-	-	-	15.100	-	-	-	-	11.831	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	11.587	-	-	-	-	13.470	-	-	-	-	7.609	-	-	-	-	6.147	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.701	-	-	-	-	2.928	-	-	-	-	2.306	-	-	-	-	1.963	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.577	-	-	-	-	9.376	-	-	-	-	3.484	-	-	-	-	2.676	-	-	-	-
035025	86.050	-	-	3.913	4,5%	93.524	-	-	4.990	5,3%	74.360	-	-	1.605	2,2%	60.374	-	-	833	1,4%
035025 Eixida 1	15.941	-	-	-	-	18.004	-	-	-	-	12.123	-	-	-	-	9.447	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.572	-	-	-	-	1.911	-	-	-	-	913	-	-	-	-	536	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.597	-	-	-	-	1.915	-	-	-	-	1.023	-	-	-	-	586	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.324	-	-	-	-	16.038	-	-	-	-	11.395	-	-	-	-	8.683	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035027	89.091	-	-	4.440	5,0%	96.922	-	-	5.622	5,8%	77.036	-	-	1.935	2,5%	61.990	-	-	1.035	1,7%
035030	74.174	-	-	3.746	5,1%	80.693	-	-	4.804	6,0%	65.292	-	-	1.472	2,3%	50.465	-	-	730	1,4%
035032	57.575	-	-	3.336	5,8%	62.454	-	-	4.273	6,8%	49.429	-	-	1.314	2,7%	41.325	-	-	669	1,6%
035035	38.979	-	-	2.821	7,2%	41.435	-	-	3.567	8,6%	34.172	-	-	1.224	3,6%	31.503	-	-	692	2,2%
035037	39.874	-	-	2.932	7,4%	42.389	-	-	3.723	8,8%	36.196	-	-	1.237	3,4%	30.978	-	-	671	2,2%
035040	30.139	-	-	2.339	7,8%	31.941	-	-	2.980	9,3%	27.475	-	-	975	3,5%	23.789	-	-	498	2,1%
035042	25.598	-	-	2.082	8,1%	26.922	-	-	2.673	9,9%	23.483	-	-	812	3,5%	21.094	-	-	396	1,9%
035044	15.417	-	-	1.640	10,6%	15.747	-	-	2.126	13,5%	15.258	-	-	594	3,9%	13.925	-	-	254	1,8%
035045	12.916	-	-	1.438	11,1%	13.302	-	-	1.871	14,1%	12.357	-	-	481	3,9%	11.547	-	-	226	2,0%
035046	11.629	-	-	1.357	11,7%	12.107	-	-	1.765	14,6%	10.895	-	-	449	4,1%	9.975	-	-	220	2,2%
035048	9.901	-	-	1.137	11,5%	9.926	-	-	1.480	14,9%	10.144	-	-	374	3,7%	9.535	-	-	186	1,9%
035050	8.149	-	-	992	12,2%	8.039	-	-	1.291	16,1%	8.587	-	-	334	3,9%	8.263	-	-	154	1,9%
035052	5.553	-	-	879	15,8%	5.397	-	-	1.138	21,1%	5.939	-	-	316	5,3%	5.948	-	-	147	2,5%
035055	4.296	-	-	545	12,7%	4.045	-	-	700	17,3%	4.835	-	-	210	4,4%	5.014	-	-	103	2,1%
035057	2.443	-	-	294	12,0%	2.209	-	-	371	16,8%	2.887	-	-	142	4,9%	3.165	-	-	63	2,0%
035060	2.929	-	-	243	8,3%	2.704	-	-	303	11,2%	3.452	-	-	126	3,7%	3.534	-	-	58	1,6%
036040	18.890	448	2,4%	1.511	8,0%	21.471	495	2,3%	1.991	9,3%	13.502	385	2,9%	401	3,0%	11.377	278	2,4%	223	2,0%
040020	23.221	-	-	2.635	11,3%	25.305	-	-	3.320	13,1%	18.927	-	-	1.081	5,7%	17.100	-	-	760	4,4%
040040	16.710	398	2,4%	376	2,2%	18.302	476	2,6%	473	2,6%	12.929	196	1,5%	132	1,0%	12.530	207	1,7%	135	1,1%
042005	-	-	-	-	-	12.980	221	1,7%	502	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	5.797	86	1,5%	305	5,3%	6.665	87	1,3%	390	5,8%	4.397	105	2,4%	133	3,0%	2.855	61	2,1%	54	1,9%
042035	-	-	-	-	-	13.691	334	2,4%	1.018	7,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	25.965	307	1,2%	1.527	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	23.010	349	1,5%	1.485	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.188	34	1,5%	133	6,1%	2.329	23	1,0%	168	7,2%	1.841	57	3,1%	51	2,8%	1.831	65	3,5%	42	2,3%
050140	6.822	-	-	591	8,7%	7.261	-	-	759	10,5%	6.239	-	-	243	3,9%	5.211	-	-	100	1,9%
050150	11.344	-	-	800	7,1%	12.158	-	-	1.011	8,3%	9.816	-	-	333	3,4%	8.807	-	-	211	2,4%
050160	15.117	-	-	1.077	7,1%	16.308	-	-	1.362	8,4%	13.007	-	-	466	3,6%	11.271	-	-	263	2,3%
060010	6.282	9	0,1%	912	14,5%	6.963	6	0,1%	1.153	16,6%	4.989	22	0,4%	379	7,6%	4.170	16	0,4%	240	5,8%



Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
060015	6.057	42	0,7%	860	14,2%	6.645	36	0,5%	1.094	16,5%	5.089	52	1,0%	391	7,7%	4.084	61	1,5%	157	3,8%
060020	5.618	40	0,7%	895	15,9%	6.090	26	0,4%	1.142	18,8%	4.965	80	1,6%	409	8,2%	3.909	73	1,9%	149	3,8%
060025	8.507	40	0,5%	917	10,8%	9.068	27	0,3%	1.145	12,6%	7.851	70	0,9%	511	6,5%	6.358	80	1,3%	183	2,9%
060030	9.099	45	0,5%	967	10,6%	9.708	23	0,2%	1.207	12,4%	8.363	100	1,2%	535	6,4%	6.791	99	1,5%	201	3,0%
060050	10.088	-	-	925	9,2%	10.159	-	-	1.130	11,1%	10.203	-	-	535	5,2%	9.615	-	-	290	3,0%
060053	10.296	199	1,9%	820	8,0%	10.755	195	1,8%	1.018	9,5%	10.038	174	1,7%	441	4,4%	8.263	242	2,9%	211	2,6%
060060	12.929	193	1,5%	877	6,8%	13.557	183	1,3%	1.059	7,8%	12.656	205	1,6%	540	4,3%	10.058	230	2,3%	304	3,0%
060070	7.474	49	0,7%	370	4,9%	8.016	38	0,5%	464	5,8%	6.890	44	0,6%	186	2,7%	5.345	112	2,1%	85	1,6%
070010	-	-	-	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	1.368	37	2,7%	39	2,9%	1.153	18	1,6%	38	3,3%	1.828	85	4,6%	37	2,0%	1.984	86	4,3%	48	2,4%
070030	-	-	-	-	-	808	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	670	65	9,7%	26	3,9%	645	46	7,2%	24	3,7%	618	87	14,1%	28	4,5%	849	139	16,4%	34	4,0%
070055	6.206	174	2,8%	138	2,2%	6.317	117	1,9%	132	2,1%	5.454	136	2,5%	94	1,7%	6.405	494	7,7%	212	3,3%
070060	24.941	1.366	5,5%	419	1,7%	26.621	1.408	5,3%	517	1,9%	21.238	1.309	6,2%	187	0,9%	20.242	1.211	6,0%	157	0,8%
070070	27.381	1.854	6,8%	752	2,7%	29.158	1.992	6,8%	874	3,0%	24.360	1.540	6,3%	464	1,9%	21.513	1.478	6,9%	427	2,0%
080010	-	-	-	-	-	7.284	114	1,6%	734	10,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.242	101	1,2%	771	9,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	10.512	49	0,5%	382	3,6%	11.735	33	0,3%	496	4,2%	8.396	101	1,2%	97	1,2%	6.511	80	1,2%	98	1,5%
081040	3.863	53	1,4%	368	9,5%	4.297	32	0,7%	481	11,2%	3.033	109	3,6%	112	3,7%	2.524	102	4,0%	62	2,5%
083035	-	-	-	-	-	5.035	17	0,3%	390	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	18.416	367	2,0%	679	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	11.803	232	2,0%	505	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.339	33	0,5%	759	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095025	6.311	55	0,9%	187	3,0%	6.759	46	0,7%	224	3,3%	6.189	90	1,5%	151	2,4%	4.193	65	1,6%	39	0,9%
095040	16.897	100	0,6%	386	2,3%	18.702	74	0,4%	486	2,6%	14.208	222	1,6%	165	1,2%	10.563	112	1,1%	107	1,0%
124015	-	-	-	-	-	275	17	6,2%	21	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	-	-	-	-	-	11.249	191	1,7%	121	1,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	8.555	145	1,7%	117	1,4%	9.019	155	1,7%	137	1,5%	7.773	140	1,8%	74	1,0%	7.013	100	1,4%	62	0,9%
151010	21.235	-	-	920	4,3%	23.273	-	-	1.174	5,0%	16.838	-	-	339	2,0%	15.439	-	-	230	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
160010	-	-	-	-	-	5.970	27	0,4%	764	12,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.766	38	1,4%	544	19,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	452	-	-	20	4,5%	398	-	-	24	6,0%	585	-	-	15	2,5%	591	-	-	10	1,6%
195020	613	50	8,2%	12	2,0%	572	14	2,4%	11	1,9%	697	140	20,1%	20	2,9%	735	144	19,6%	9	1,2%
195030	-	-	-	-	-	161	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	1.933	29	1,5%	72	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	10.080	56	0,6%	779	7,7%	11.398	54	0,5%	1.008	8,8%	7.120	76	1,1%	309	4,3%	6.451	44	0,7%	106	1,6%
300020	15.424	460	3,0%	320	2,1%	17.285	510	3,0%	399	2,3%	13.128	437	3,3%	172	1,3%	8.413	233	2,8%	78	0,9%
300030	-	-	-	-	-	14.551	297	2,0%	480	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300035	10.128	274	2,7%	250	2,5%	11.190	306	2,7%	312	2,8%	8.605	247	2,9%	121	1,4%	6.342	144	2,3%	68	1,1%
306005	-	-	-	-	-	5.884	73	1,2%	190	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306010	10.172	93	0,9%	493	4,8%	11.560	96	0,8%	625	5,4%	7.953	108	1,4%	242	3,0%	5.449	62	1,1%	86	1,6%
365010	38.065	1.432	3,8%	670	1,8%	43.692	1.639	3,8%	799	1,8%	28.252	1.073	3,8%	444	1,6%	19.741	758	3,8%	248	1,3%
365030	-	-	-	-	-	38.439	363	0,9%	1.773	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403010	18.335	498	2,7%	685	3,7%	20.618	591	2,9%	889	4,3%	14.529	290	2,0%	220	1,5%	10.730	242	2,3%	129	1,2%
403020	13.141	151	1,1%	383	2,9%	14.946	166	1,1%	482	3,2%	9.667	136	1,4%	164	1,7%	7.586	89	1,2%	103	1,4%
407005	19.383	443	2,3%	582	3,0%	21.190	528	2,5%	772	3,6%	17.441	299	1,7%	168	1,0%	12.290	163	1,3%	51	0,4%
407010	10.091	206	2,0%	286	2,8%	11.780	245	2,1%	365	3,1%	7.114	128	1,8%	127	1,8%	4.628	88	1,9%	53	1,1%
407020	-	-	-	-	-	18.025	602	3,3%	484	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407030	10.337	258	2,5%	177	1,7%	11.598	291	2,5%	233	2,0%	8.789	219	2,5%	65	0,7%	5.583	130	2,3%	11	0,2%
410010	8.800	143	1,6%	297	3,4%	10.001	165	1,6%	379	3,8%	7.161	115	1,6%	133	1,9%	4.433	63	1,4%	53	1,2%
410020	9.464	138	1,5%	270	2,9%	10.495	156	1,5%	341	3,2%	8.739	119	1,4%	137	1,6%	5.037	65	1,3%	49	1,0%
410030	22.422	524	2,3%	1.010	4,5%	25.718	614	2,4%	1.297	5,0%	20.653	455	2,2%	446	2,2%	7.713	145	1,9%	136	1,8%
500010	11.685	-	-	200	1,7%	10.838	-	-	231	2,1%	13.360	-	-	144	1,1%	14.243	-	-	101	0,7%
515020	-	-	-	-	-	4.784	43	0,9%	236	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	-	-	-	-	-	1.108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700010	1.614	78	4,8%	52	3,2%	1.582	40	2,5%	49	3,1%	1.744	148	8,5%	64	3,7%	1.644	198	12,0%	58	3,5%
710010	-	-	-	-	-	649	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	6.019	75	1,2%	96	1,6%	6.315	64	1,0%	106	1,7%	5.723	89	1,6%	84	1,5%	4.835	114	2,4%	61	1,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
724010	4.931	97	2,0%	131	2,7%	5.357	85	1,6%	155	2,9%	4.069	119	2,9%	88	2,2%	3.666	137	3,7%	57	1,6%
725020	28.693	687	2,4%	836	2,9%	31.934	747	2,3%	1.009	3,2%	23.497	595	2,5%	491	2,1%	17.685	478	2,7%	316	1,8%
734010	9.497	52	0,5%	288	3,0%	10.114	44	0,4%	355	3,5%	8.999	71	0,8%	159	1,8%	6.909	69	1,0%	83	1,2%
736010	3.206	70	2,2%	41	1,3%	3.458	66	1,9%	44	1,3%	2.688	68	2,5%	33	1,2%	2.469	92	3,7%	36	1,5%
773010	-	-	-	-	-	3.467	66	1,9%	76	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
790010	1.449	49	3,4%	30	2,1%	1.528	19	1,2%	29	1,9%	1.320	90	6,8%	31	2,3%	1.188	157	13,2%	36	3,0%
790020	2.563	130	5,1%	46	1,8%	2.665	100	3,7%	57	2,1%	2.389	161	6,7%	27	1,1%	2.227	253	11,4%	11	0,5%
793010	-	-	-	-	-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.148	23	0,7%	121	3,8%	3.489	21	0,6%	154	4,4%	2.734	25	0,9%	62	2,3%	1.860	32	1,7%	15	0,8%
800020	-	-	-	-	-	5.819	186	3,2%	357	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.075	16	0,4%	108	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.095	62	2,9%	176	8,4%	2.305	43	1,8%	225	9,8%	1.810	127	7,0%	61	3,4%	1.331	91	6,8%	47	3,5%
825020	-	-	-	-	-	1.629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
827010	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	-	-	-	-	-	1.857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840020	-	-	-	-	-	1.984	13	0,6%	571	28,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	3.729	33	0,9%	156	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845020	-	-	-	-	-	1.944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	-	-	-	-	-	1.016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	3.989	62	1,5%	70	1,8%	4.248	61	1,4%	88	2,1%	3.538	77	2,2%	35	1,0%	3.144	51	1,6%	18	0,6%
865010	11.364	81	0,7%	179	1,6%	11.688	76	0,6%	217	1,9%	11.394	123	1,1%	114	1,0%	9.711	66	0,7%	53	0,5%
895010	6.600	261	4,0%	181	2,7%	6.451	280	4,3%	199	3,1%	6.671	76	1,1%	149	2,2%	7.279	354	4,9%	126	1,7%
900010	-	-	-	-	-	7.534	72	1,0%	214	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900015	11.300	170	1,5%	208	1,8%	12.384	184	1,5%	265	2,1%	9.420	145	1,5%	85	0,9%	7.757	126	1,6%	49	0,6%
900020	6.411	96	1,5%	186	2,9%	7.106	109	1,5%	235	3,3%	5.211	77	1,5%	72	1,4%	4.141	48	1,2%	56	1,4%
900040	7.605	57	0,7%	578	7,6%	8.329	55	0,7%	717	8,6%	6.648	66	1,0%	325	4,9%	4.945	56	1,1%	139	2,8%
900050	3.415	45	1,3%	263	7,7%	3.731	48	1,3%	334	9,0%	3.134	54	1,7%	109	3,5%	2.114	22	1,0%	59	2,8%
905010	18.824	441	2,3%	651	3,5%	20.333	460	2,3%	802	3,9%	17.086	467	2,7%	348	2,0%	13.016	324	2,5%	199	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
905020	-	-	-	-	-	24.242	520	2,1%	738	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905030	27.266	536	2,0%	703	2,6%	29.537	582	2,0%	857	2,9%	24.963	545	2,2%	429	1,7%	18.214	302	1,7%	206	1,1%
911020	8.266	69	0,8%	411	5,0%	9.183	75	0,8%	515	5,6%	6.826	67	1,0%	224	3,3%	5.126	43	0,8%	75	1,5%
914010	3.073	50	1,6%	87	2,8%	3.333	52	1,6%	102	3,1%	2.869	47	1,6%	80	2,8%	1.978	46	2,3%	22	1,1%
925050	3.501	57	1,6%	53	1,5%	3.793	45	1,2%	60	1,6%	3.214	90	2,8%	49	1,5%	2.328	84	3,6%	25	1,1%
930007	-	-	-	-	-	15.022	43	0,3%	1.385	9,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	13.850	65	0,5%	967	7,0%	15.583	62	0,4%	1.230	7,9%	10.609	82	0,8%	455	4,3%	8.430	64	0,8%	165	2,0%
935010	-	-	-	-	-	9.701	63	0,6%	467	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	1.656	30	1,8%	56	3,4%	1.760	26	1,4%	69	3,9%	1.628	43	2,6%	37	2,3%	1.161	38	3,3%	10	0,9%
940010	6.990	60	0,9%	524	7,5%	7.611	59	0,8%	659	8,7%	5.960	69	1,2%	270	4,5%	4.920	58	1,2%	105	2,1%
941010	2.598	42	1,6%	168	6,5%	2.664	30	1,1%	207	7,8%	2.641	86	3,3%	89	3,4%	2.226	57	2,6%	53	2,4%
945010	7.918	52	0,7%	159	2,0%	8.583	32	0,4%	196	2,3%	7.250	129	1,8%	99	1,4%	5.260	77	1,5%	33	0,6%
945015	5.449	68	1,3%	152	2,8%	5.881	64	1,1%	189	3,2%	4.867	97	2,0%	103	2,1%	3.872	64	1,7%	13	0,3%
945020	4.144	56	1,4%	206	5,0%	4.475	46	1,0%	254	5,7%	3.631	82	2,3%	102	2,8%	3.001	84	2,8%	67	2,2%

**2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.**

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	34.426	19,8%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%	32.979	13,6%
010050	Det	21.446	21,8%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010080	Sec	21.728	26,5%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%	16.140	11,3%
010103	Pri	11.539	33,1%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%	4.167	-
013161	Det	7.697	41,4%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
015040	Det	2.178	9,1%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
016010	Sec	11.537	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%
016020	Sec	18.346	11,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
017010	Sec	17.054	11,1%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%
018010	Pri	22.642	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%	24.712	2,0%
018050	Ref	8.368	5,0%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%	10.537	5,3%
018060	Ref	4.661	6,9%	5.241	5,7%	5.622	6,5%	5.365	5,0%	6.218	7,8%
020010	Sec	12.283	13,0%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%
020020	Pri	15.800	5,2%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%
021010	Sec	5.891	21,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%	5.238	16,9%
030010	Pri	70.532	2,8%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%	71.589	3,0%
030020	Sec	55.761	2,6%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%
031020	Sec	35.017	2,6%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%	35.950	3,6%
031030	Sec	39.684	1,9%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%	40.216	4,1%
031040	Pri	41.644	3,6%	40.664	1,2%	43.770	2,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%
032010	Det	23.602	8,8%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
032025	Sec	17.463	12,6%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%	17.955	13,6%
033003	Sec	26.905	6,3%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%
033015	Sec	18.607	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%
033061	Sec	23.099	4,6%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%
033074	Pri	45.185	3,0%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%
035010	Per	116.123	1,6%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	80.785	1,4%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	90.990	2,3%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	91.212	1,7%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%
035020 Eixida 1	Eix	3.625	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.263	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021	Eix	86.025	2,2%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035021 Eixida	Eix	13.894	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	12.605	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	100.687	4,7%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	21.480	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.919	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.834	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	22.684	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	11.587	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.701	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.577	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	86.050	4,5%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	15.941	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.572	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.597	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	14.324	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-
035027	Per	89.091	5,0%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	74.174	5,1%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	57.575	5,8%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	38.979	7,2%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035037	Per	39.874	7,4%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	30.139	7,8%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	25.598	8,1%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	15.417	10,6%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	12.916	11,1%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	11.629	11,7%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	9.901	11,5%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	8.149	12,2%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	5.553	15,8%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	4.296	12,7%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.443	12,0%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	2.929	8,3%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
036040	Pri	18.890	8,0%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%
040020	Det	23.221	11,3%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
040040	Ref	16.710	2,2%	16.931	7,3%	14.791	7,8%	17.499	-	-	-
042005	Sec	12.980	3,9%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%
042023	Pri	5.797	5,3%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%
042035	Sec	13.691	7,4%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%
050050	Sec	25.965	5,9%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%
050060	Sec	23.010	6,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%	21.632	6,9%
050090	Pri	2.188	6,1%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%	2.743	8,8%
050140	Per	6.822	8,7%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	11.344	7,1%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	15.117	7,1%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060010	Sec	6.282	14,5%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%
060015	Ref	6.057	14,2%	6.278	13,5%	7.387	11,2%	7.046	12,0%	8.849	14,4%



Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060020	Ref	5.618	15,9%	5.858	14,1%	6.826	12,7%	6.311	13,0%	7.811	15,1%
060025	Ref	8.507	10,8%	8.745	9,8%	9.769	9,0%	8.815	10,0%	8.188	12,7%
060030	Ref	9.099	10,6%	9.344	8,9%	10.539	7,8%	9.493	9,0%	9.923	9,4%
060050	Det	10.088	9,2%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
060053	Sec	10.296	8,0%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%
060060	Pri	12.929	6,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%
060070	Sec	7.474	4,9%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%
070010	Cob	620	-	698	-	856	-	598	-	546	-
070020	Sec	1.368	2,9%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-
070030	Ref	808	-	1.238	1,7%	1.320	1,6%	1.187	1,0%	1.440	-
070040	Pri	670	3,9%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%
070055	Ref	6.206	2,2%	6.424	1,0%	6.132	3,0%	6.230	2,0%	-	-
070060	Pri	24.941	1,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%
070070	Per	27.381	2,7%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080010	Sec	7.284	10,1%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%
080030	Sec	8.242	9,3%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%	8.993	12,1%
081020	Sec	10.512	3,6%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%
081040	Pri	3.863	9,5%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%	5.166	10,8%
083035	Sec	5.035	7,7%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%
084010	Sec	18.416	3,7%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%
084020	Sec	11.803	4,3%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%
084050	Sec	6.339	12,0%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%
095025	Pri	6.311	3,0%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%	8.579	4,1%
095040	Sec	16.897	2,3%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%
124015	Sec	275	7,5%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
149005	Sec	11.249	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
149010	Pri	8.555	1,4%	8.895	0,7%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%
151010	Det	21.235	4,3%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
160010	Sec	5.970	12,8%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%	5.774	9,4%
160040	Sec	2.766	19,7%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%
190030	Det	452	4,5%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
195020	Pri	613	2,0%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%	816	2,7%
195030	Pri	161	-	207	-	231	-	161	-	121	-
230020	Sec	1.933	3,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%	2.166	3,2%
300010	Pri	10.080	7,7%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%	12.843	7,2%
300020	Ref	15.424	2,1%	14.978	1,3%	15.964	2,8%	18.308	2,0%	18.618	3,0%
300030	Sec	14.551	3,3%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%	14.406	4,3%
300035	Ref	10.128	2,5%	9.864	1,9%	10.800	3,3%	11.562	3,0%	12.969	3,8%
306005	Sec	5.884	3,2%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%	6.506	3,7%
306010	Ref	10.172	4,8%	10.447	4,8%	10.060	4,3%	12.372	5,0%	12.867	5,8%
365010	Pri	38.065	1,8%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%	40.399	2,3%
365030	Sec	38.439	4,6%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%
403010	Ref	18.335	3,7%	16.975	5,9%	17.865	3,3%	18.369	3,0%	20.475	6,4%
403020	Pri	13.141	2,9%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%
407005	Ref	19.383	3,0%	20.274	2,2%	21.904	2,6%	21.789	3,0%	21.509	10,8%
407010	Ref	10.091	2,8%	10.047	2,8%	10.623	3,9%	10.972	5,0%	12.140	5,5%
407020	Sec	18.025	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%	19.733	3,5%
407030	Ref	10.337	1,7%	9.316	1,1%	10.772	1,5%	11.426	2,0%	11.481	4,4%
410010	Ref	8.800	3,4%	10.034	2,4%	9.311	3,1%	9.910	2,0%	12.148	3,8%
410020	Ref	9.464	2,9%	9.497	2,0%	10.035	2,3%	10.340	3,0%	8.034	3,7%
410030	Ref	22.422	4,5%	22.645	4,4%	23.703	4,6%	23.707	5,0%	28.589	6,2%
500010	Det	11.685	1,7%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
515020	Sec	4.784	4,9%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
667010	Cob	1.108	-	1.235	-	1.225	-	1.183	-	1.917	-
700010	Ref	1.614	3,2%	1.826	1,4%	1.922	2,1%	1.948	3,0%	2.127	4,0%
710010	Pri	649	-	710	-	727	-	756	-	726	-
724005	Sec	6.019	1,6%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%
724010	Sec	4.931	2,7%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%
725020	Sec	28.693	2,9%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%
734010	Pri	9.497	3,0%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%
736010	Sec	3.206	1,3%	3.323	0,3%	3.690	0,2%	4.052	3,0%	4.724	1,3%
773010	Sec	3.467	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-
790010	Ref	1.449	2,1%	1.655	1,4%	2.036	1,4%	1.774	3,0%	2.562	-
790020	Ref	2.563	1,8%	2.740	2,1%	2.898	1,8%	3.199	5,0%	3.847	4,7%
793010	Cob	983	-	597	-	699	-	833	-	895	-
799010	Pri	3.148	3,8%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%
800020	Sec	5.819	6,1%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%
806010	Sec	4.075	2,7%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%
811010	Cob	530	-	508	-	657	-	713	-	1.296	-
820030	Pri	2.095	8,4%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%
825020	Cob	1.629	-	1.506	-	1.600	-	2.514	-	1.601	-
827010	Cob	265	-	314	-	298	-	377	-	441	-
836030	Cob	1.857	-	1.907	-	2.146	-	1.914	-	1.914	-
840020	Sec	1.984	28,8%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%
845010	Sec	3.729	4,2%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%
845020	Cob	1.944	-	1.931	-	2.380	-	2.271	-	2.469	-
845030	Cob	1.016	-	1.208	-	1.279	-	1.254	-	1.147	-
855010	Pri	3.989	1,8%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
865010	Pri	11.364	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%
895010	Ref	6.600	2,7%	6.781	1,4%	7.228	1,6%	9.335	1,0%	8.075	-
900010	Sec	7.534	2,8%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%
900015	Ref	11.300	1,8%	7.613	1,3%	9.112	2,5%	-	-	-	-
900020	Ref	6.411	2,9%	5.624	2,4%	6.902	3,2%	6.294	2,0%	7.284	3,9%
900040	Ref	7.605	7,6%	7.486	6,3%	7.109	7,9%	6.994	6,0%	7.643	6,5%
900050	Ref	3.415	7,7%	3.651	9,4%	3.910	10,8%	3.866	10,0%	5.856	-
905010	Pri	18.824	3,5%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%
905020	Sec	24.242	3,0%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%
905030	Pri	27.266	2,6%	27.212	2,4%	27.720	2,2%	25.484	1,7%	28.977	3,0%
911020	Ref	8.266	5,0%	8.453	2,3%	8.455	3,1%	8.393	3,0%	8.697	3,8%
914010	Ref	3.073	2,8%	3.094	3,0%	3.235	2,9%	3.252	3,0%	3.587	4,2%
925050	Sec	3.501	1,5%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%
930007	Sec	15.022	9,2%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-	-	-
930010	Pri	13.850	7,0%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%
935010	Sec	9.701	4,8%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%
935020	Sec	1.656	3,4%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%
940010	Ref	6.990	7,5%	6.540	5,5%	6.682	12,6%	6.858	8,0%	5.960	-
941010	Sec	2.598	6,5%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%
945010	Sec	7.918	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%
945015	Ref	5.449	2,8%	5.415	1,7%	5.968	2,5%	-	-	-	-
945020	Ref	4.144	5,0%	3.944	2,9%	4.777	3,9%	4.969	5,0%	5.022	-

**2.4. Niveles de servicio.**

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	26/03/2013	Martes	8:00:00	946	B
010080	Autovía	11/03/2013	Lunes	18:00:00	684	A
010103	Autovía	22/03/2013	Viernes	18:00:00	477	A
010950	Desdoblada	26/03/2013	Martes	16:00:00	30	A
010951	Desdoblada	22/03/2013	Viernes	14:00:00	169	A
010952	Desdoblada	26/03/2013	Martes	8:00:00	170	A
010953	Desdoblada	21/03/2013	Jueves	13:00:00	38	A
010953	Desdoblada	26/03/2013	Martes	13:00:00	38	A
016010	Desdoblada	25/03/2013	Lunes	18:00:00	676	A
016020	Desdoblada	13/03/2013	Miércoles	18:00:00	716	B
017010	Convencional	26/03/2013	Martes	18:00:00	905	C
018010	Desdoblada	21/03/2013	Jueves	19:00:00	840	B
018050	Desdoblada	05/03/2013	Martes	8:00:00	384	A
018060	Convencional	05/03/2013	Martes	8:00:00	285	A
020010	Desdoblada	12/03/2013	Martes	18:00:00	453	A
020020	Desdoblada	25/03/2013	Lunes	13:00:00	630	A
021010	Convencional	14/03/2013	Jueves	7:00:00	314	A
030010	Autovía	11/03/2013	Lunes	8:00:00	3.218	F
030020	Autovía	21/03/2013	Jueves	18:00:00	1.208	C
031020	Autovía	13/03/2013	Miércoles	8:00:00	943	B
031030	Autovía	07/03/2013	Jueves	8:00:00	1.032	B
031040	Autovía	06/03/2013	Miércoles	14:00:00	1.763	D
032025	Autovía	06/03/2013	Miércoles	18:00:00	645	A
033003	Desdoblada	12/03/2013	Martes	18:00:00	808	B
033015	Desdoblada	11/03/2013	Lunes	18:00:00	835	B
033061	Desdoblada	11/03/2013	Lunes	18:00:00	879	B
033074	Desdoblada	05/03/2013	Martes	8:00:00	1.354	C
036040	Autovía	11/03/2013	Lunes	8:00:00	777	B
040040	Autovía	11/03/2013	Lunes	8:00:00	924	B
042005	Desdoblada	13/03/2013	Miércoles	8:00:00	446	A
042023	Desdoblada	08/03/2013	Viernes	18:00:00	290	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
042035	Desdoblada	14/03/2013	Jueves	8:00:00	323	A
050050	Autovía	08/03/2013	Viernes	8:00:00	840	B
050060	Autovía	07/03/2013	Jueves	13:00:00	766	B
050090	Convencional	08/03/2013	Viernes	12:00:00	148	A
060010	Convencional	04/03/2013	Lunes	8:00:00	323	A
060015	Convencional	23/03/2013	Sábado	13:00:00	286	A
060020	Convencional	23/03/2013	Sábado	13:00:00	264	A
060025	Convencional	25/03/2013	Lunes	8:00:00	436	B
060030	Convencional	25/03/2013	Lunes	8:00:00	441	B
060053	Autovía	25/03/2013	Lunes	8:00:00	399	A
060060	Autovía	04/03/2013	Lunes	8:00:00	518	A
060070	Convencional	12/03/2013	Martes	8:00:00	384	A
070010	Convencional	21/03/2013	Jueves	8:00:00	60	A
070020	Convencional	03/03/2013	Domingo	12:00:00	188	A
070030	Convencional	10/03/2013	Domingo	12:00:00	134	A
070040	Convencional	24/03/2013	Domingo	11:00:00	57	A
070055	Convencional	10/03/2013	Domingo	12:00:00	520	B
070060	Desdoblada	03/03/2013	Domingo	13:00:00	916	B
070070	Desdoblada	26/03/2013	Martes	9:00:00	901	B
080010	Autovía	12/03/2013	Martes	8:00:00	337	A
080030	Autovía	12/03/2013	Martes	8:00:00	341	A
081020	Convencional	05/03/2013	Martes	15:00:00	723	B
081040	Convencional	26/03/2013	Martes	8:00:00	205	A
083035	Convencional	15/03/2013	Viernes	13:00:00	245	A
084010	Desdoblada	12/03/2013	Martes	8:00:00	603	A
084020	Desdoblada	11/03/2013	Lunes	19:00:00	455	A
084050	Convencional	12/03/2013	Martes	8:00:00	309	A
095025	Convencional	04/03/2013	Lunes	7:00:00	493	B
095040	Convencional	05/03/2013	Martes	9:00:00	898	C
124015	Convencional	13/03/2013	Miércoles	9:00:00	18	A
149005	Desdoblada	13/03/2013	Miércoles	8:00:00	567	A
149010	Desdoblada	27/03/2013	Miércoles	8:00:00	501	A
160010	Convencional	12/03/2013	Martes	13:00:00	318	A
160040	Convencional	13/03/2013	Miércoles	7:00:00	180	A
195020	Convencional	24/03/2013	Domingo	9:00:00	56	A
195030	Convencional	23/03/2013	Sábado	12:00:00	46	A
230020	Convencional	12/03/2013	Martes	19:00:00	107	A
300010	Convencional	11/03/2013	Lunes	8:00:00	542	B
300020	Desdoblada	25/03/2013	Lunes	19:00:00	530	A
300030	Desdoblada	07/03/2013	Jueves	8:00:00	489	A
300035	Desdoblada	26/03/2013	Martes	9:00:00	379	A
306005	Convencional	22/03/2013	Viernes	9:00:00	242	A
306010	Convencional	25/03/2013	Lunes	18:00:00	473	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
365010	Autovía	08/03/2013	Viernes	14:00:00	991	B
365030	Autovía	21/03/2013	Jueves	8:00:00	939	B
403010	Convencional	25/03/2013	Lunes	14:00:00	816	C
403020	Convencional	11/03/2013	Lunes	8:00:00	623	B
407005	Convencional	25/03/2013	Lunes	18:00:00	1.005	C
407010	Convencional	25/03/2013	Lunes	8:00:00	560	B
407020	Desdoblada	11/03/2013	Lunes	18:00:00	541	A
407030	Convencional	25/03/2013	Lunes	8:00:00	465	B
410010	Convencional	25/03/2013	Lunes	15:00:00	428	B
410020	Convencional	25/03/2013	Lunes	18:00:00	512	B
410030	Desdoblada	23/03/2013	Sábado	18:00:00	825	B
515020	Convencional	11/03/2013	Lunes	18:00:00	245	A
667010	Convencional	20/03/2013	Miércoles	13:00:00	58	A
667010	Convencional	21/03/2013	Jueves	7:00:00	58	A
700010	Convencional	24/03/2013	Domingo	9:00:00	101	A
710010	Convencional	02/03/2013	Sábado	12:00:00	106	A
724005	Convencional	11/03/2013	Lunes	13:00:00	316	A
724010	Convencional	10/03/2013	Domingo	13:00:00	279	A
725020	Desdoblada	11/03/2013	Lunes	8:00:00	790	B
734010	Convencional	07/03/2013	Jueves	13:00:00	515	B
736010	Convencional	11/03/2013	Lunes	13:00:00	171	A
773010	Convencional	13/03/2013	Miércoles	8:00:00	206	A
790010	Convencional	26/03/2013	Martes	8:00:00	84	A
790020	Convencional	24/03/2013	Domingo	19:00:00	139	A
793010	Convencional	15/03/2013	Viernes	8:00:00	93	A
799010	Convencional	22/03/2013	Viernes	19:00:00	169	A
800020	Convencional	21/03/2013	Jueves	17:00:00	268	A
806010	Convencional	14/03/2013	Jueves	14:00:00	178	A
811010	Convencional	14/03/2013	Jueves	19:00:00	58	A
820030	Convencional	25/03/2013	Lunes	8:00:00	110	A
825020	Convencional	25/03/2013	Lunes	14:00:00	135	A
825020	Convencional	26/03/2013	Martes	11:00:00	135	A
827010	Convencional	25/03/2013	Lunes	13:00:00	24	A
836030	Convencional	21/03/2013	Jueves	14:00:00	159	A
840020	Convencional	14/03/2013	Jueves	7:00:00	102	A
845010	Convencional	13/03/2013	Miércoles	8:00:00	177	A
845020	Convencional	21/03/2013	Jueves	13:00:00	179	A
845030	Convencional	21/03/2013	Jueves	17:00:00	84	A
855010	Desdoblada	06/03/2013	Miércoles	8:00:00	183	A
865010	Convencional	03/03/2013	Domingo	12:00:00	602	B
895010	Convencional	24/03/2013	Domingo	10:00:00	598	B
900010	Convencional	12/03/2013	Martes	8:00:00	340	A
900015	Convencional	11/03/2013	Lunes	18:00:00	421	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
900020	Convencional	25/03/2013	Lunes	19:00:00	295	A
900040	Convencional	11/03/2013	Lunes	19:00:00	354	A
900050	Convencional	25/03/2013	Lunes	20:00:00	194	A
905010	Desdoblada	01/03/2013	Viernes	14:00:00	727	B
905020	Desdoblada	21/03/2013	Jueves	11:00:00	751	B
905030	Desdoblada	25/03/2013	Lunes	10:00:00	853	B
911020	Convencional	25/03/2013	Lunes	8:00:00	508	B
914010	Convencional	12/03/2013	Martes	11:00:00	153	A
925050	Convencional	04/03/2013	Lunes	11:00:00	230	A
930007	Convencional	12/03/2013	Martes	8:00:00	378	A
930007	Convencional	12/03/2013	Martes	9:00:00	378	A
930010	Convencional	06/03/2013	Miércoles	15:00:00	690	B
935010	Convencional	20/03/2013	Miércoles	19:00:00	386	A
935020	Convencional	04/03/2013	Lunes	7:00:00	94	A
935020	Convencional	05/03/2013	Martes	13:00:00	94	A
940010	Convencional	25/03/2013	Lunes	18:00:00	347	A
941010	Convencional	02/03/2013	Sábado	12:00:00	156	A
945010	Convencional	04/03/2013	Lunes	11:00:00	432	B
945015	Convencional	25/03/2013	Lunes	10:00:00	263	A
945020	Convencional	26/03/2013	Martes	12:00:00	210	A



**2.5. Niveles de servicio altos.**

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031040												
036010												
050040												
821010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

**2.6. Velocidades  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ .**

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010040	Autovía	34.426	110	127	150
CV-10	010080	Autovía	21.728	102	121	146
CV-10	010103	Autovía	11.539	104	126	151
CV-10	010950	Desdoblada	0	44	56	65
CV-10	010951	Desdoblada	0	47	60	65
CV-10	010952	Desdoblada	0	62	75	92
CV-10	010953	Desdoblada	0	61	75	91
CV-10	010953	Desdoblada	0	61	75	91
CV-16	016010	Desdoblada	11.537	79	94	117
CV-16	016020	Desdoblada	18.346	69	84	108
CV-17	017010	Convencional	17.054	84	96	118
CV-18	018010	Desdoblada	22.642	71	86	107
CV-18	018050	Desdoblada	8.368	94	109	138
CV-18	018060	Convencional	4.661	77	91	109
CV-20	020010	Desdoblada	12.283	56	67	80
CV-20	020020	Desdoblada	15.800	78	93	114
CV-21	021010	Convencional	5.891	65	78	95
CV-30	030010	Autovía	70.532	95	118	154
CV-30	030020	Autovía	55.761	99	117	139
CV-31	031020	Autovía	35.017	96	110	135
CV-31	031030	Autovía	39.684	91	106	125
CV-31	031040	Autovía	41.644	71	85	103
CV-32	032025	Autovía	17.463	97	115	142
CV-33	033003	Desdoblada	26.905	77	91	109
CV-33	033015	Desdoblada	18.607	93	109	135
CV-33	033061	Desdoblada	23.099	91	105	124
CV-33	033074	Desdoblada	45.185	97	112	135
CV-36	036040	Autovía	18.890	105	122	150
CV-40	040040	Autovía	16.710	103	120	140
CV-42	042005	Desdoblada	12.980	78	92	111
CV-42	042023	Desdoblada	5.797	75	91	109
CV-42	042035	Desdoblada	13.691	82	97	121
CV-50	050050	Autovía	25.965	96	109	136

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-50	050060	Autovía	23.010	95	109	135
CV-50	050090	Convencional	2.188	84	101	131
CV-60	060010	Convencional	6.282	92	108	137
CV-60	060015	Convencional	6.057	99	118	147
CV-60	060020	Convencional	5.618	94	111	140
CV-60	060025	Convencional	8.507	93	108	137
CV-60	060030	Convencional	9.099	97	111	140
CV-60	060053	Autovía	10.296	106	125	153
CV-60	060060	Autovía	12.929	102	120	148
CV-60	060070	Convencional	7.474	89	105	130
CV-70	070010	Convencional	620	0	0	0
CV-70	070020	Convencional	1.368	57	69	90
CV-70	070030	Convencional	808	0	0	0
CV-70	070040	Convencional	670	46	59	74
CV-70	070055	Convencional	6.206	68	80	105
CV-70	070060	Desdoblada	24.941	67	78	94
CV-70	070070	Desdoblada	27.381	61	74	91
CV-80	080010	Autovía	7.284	111	131	158
CV-80	080030	Autovía	8.242	112	131	158
CV-81	081020	Convencional	10.512	73	88	108
CV-81	081040	Convencional	3.863	92	109	138
CV-83	083035	Convencional	5.035	57	70	88
CV-84	084010	Desdoblada	18.416	75	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	11.803	82	95	120
CV-84	084050	Convencional	6.339	62	76	93
CV-95	095025	Convencional	6.311	86	102	129
CV-95	095040	Convencional	16.897	57	68	85
CV-124	124015	Convencional	275	76	92	111
CV-149	149005	Desdoblada	11.249	95	108	132
CV-149	149010	Desdoblada	8.555	75	90	110
CV-160	160010	Convencional	5.970	62	76	94
CV-160	160040	Convencional	2.766	69	80	101
CV-195	195020	Convencional	613	55	64	95
CV-195	195030	Convencional	161	0	0	0
CV-230	230020	Convencional	1.933	63	76	93
CV-300	300010	Convencional	10.080	81	94	119
CV-300	300020	Desdoblada	15.424	70	83	104
CV-300	300030	Desdoblada	14.551	71	85	105
CV-300	300035	Desdoblada	10.128	78	93	115
CV-306	306005	Convencional	5.884	45	58	65
CV-306	306010	Convencional	10.172	74	88	107
CV-365	365010	Autovía	38.065	75	89	108
CV-365	365030	Autovía	38.439	74	89	108
CV-403	403010	Convencional	18.335	58	68	86
CV-403	403020	Convencional	13.141	73	86	107
CV-407	407005	Convencional	19.383	54	64	80
CV-407	407010	Convencional	10.091	72	84	105
CV-407	407020	Desdoblada	18.025	66	78	99

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-407	407030	Convencional	10.337	47	60	71
CV-410	410010	Convencional	8.800	55	63	78
CV-410	410020	Convencional	9.464	64	76	93
CV-410	410030	Desdoblada	22.422	83	97	119
CV-515	515020	Convencional	4.784	79	93	115
CV-667	667010	Convencional	1.108	89	108	138
CV-667	667010	Convencional	1.108	89	108	138
CV-700	700010	Convencional	1.614	68	80	108
CV-710	710010	Convencional	649	0	0	0
CV-724	724005	Convencional	6.019	60	73	88
CV-724	724010	Convencional	4.931	68	79	103
CV-725	725020	Desdoblada	28.693	77	92	110
CV-734	734010	Convencional	9.497	72	84	107
CV-736	736010	Convencional	3.206	54	63	79
CV-773	773010	Convencional	3.467	71	83	104
CV-790	790010	Convencional	1.449	64	77	115
CV-790	790020	Convencional	2.563	58	72	101
CV-793	793010	Convencional	983	0	0	0
CV-799	799010	Convencional	3.148	85	101	124
CV-800	800020	Convencional	5.819	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	4.075	82	95	121
CV-811	811010	Convencional	530	0	0	0
CV-820	820030	Convencional	2.095	85	101	125
CV-825	825020	Convencional	1.629	0	0	0
CV-825	825020	Convencional	1.629	0	0	0
CV-827	827010	Convencional	265	0	0	0
CV-836	836030	Convencional	1.857	0	0	0
CV-840	840020	Convencional	1.984	84	102	127
CV-845	845010	Convencional	3.729	86	103	130
CV-845	845020	Convencional	1.944	0	0	0
CV-845	845030	Convencional	1.016	0	0	0
CV-855	855010	Desdoblada	3.989	83	98	122
CV-865	865010	Convencional	11.364	84	95	121
CV-895	895010	Convencional	6.600	62	77	100
CV-900	900010	Convencional	7.534	53	63	79
CV-900	900015	Convencional	11.300	55	66	90
CV-900	900020	Convencional	6.411	71	82	103
CV-900	900040	Convencional	7.605	72	85	107
CV-900	900050	Convencional	3.415	53	63	79
CV-905	905010	Desdoblada	18.824	88	105	130
CV-905	905020	Desdoblada	24.242	85	102	124
CV-905	905030	Desdoblada	27.266	84	101	124
CV-911	911020	Convencional	8.266	70	81	105
CV-914	914010	Convencional	3.073	65	79	107
CV-925	925050	Convencional	3.501	74	90	118
CV-930	930007	Convencional	15.022	78	92	110
CV-930	930007	Convencional	15.022	78	92	110
CV-930	930010	Convencional	13.850	71	84	107

---

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-935	935010	Convencional	9.701	57	68	85
CV-935	935020	Convencional	1.656	85	103	127
CV-935	935020	Convencional	1.656	85	103	127
CV-940	940010	Convencional	6.990	69	79	100
CV-941	941010	Convencional	2.598	80	94	123
CV-945	945010	Convencional	7.918	67	78	95
CV-945	945015	Convencional	5.449	76	91	114
CV-945	945020	Convencional	4.144	75	90	110

### 3. Informes Especiales.

#### 3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

##### Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

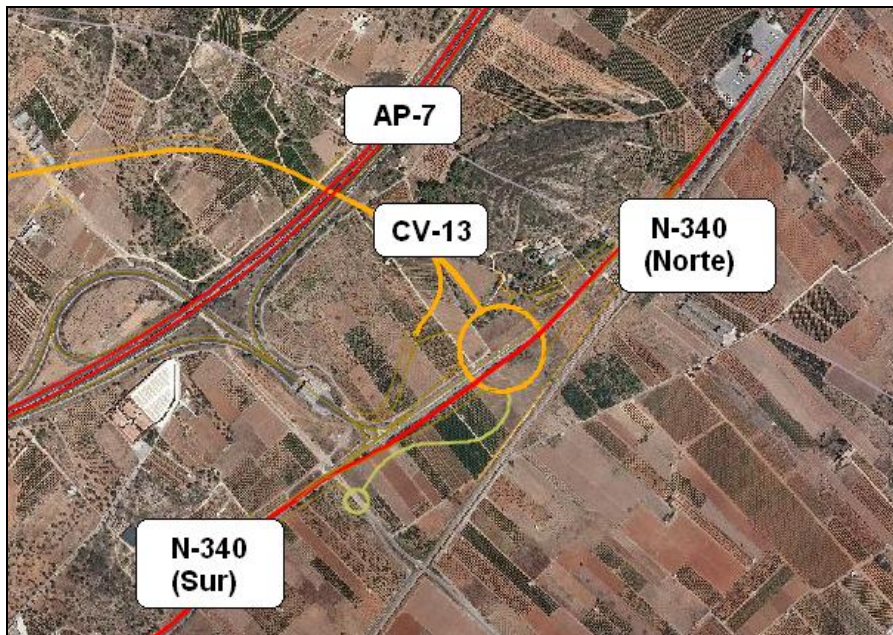
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



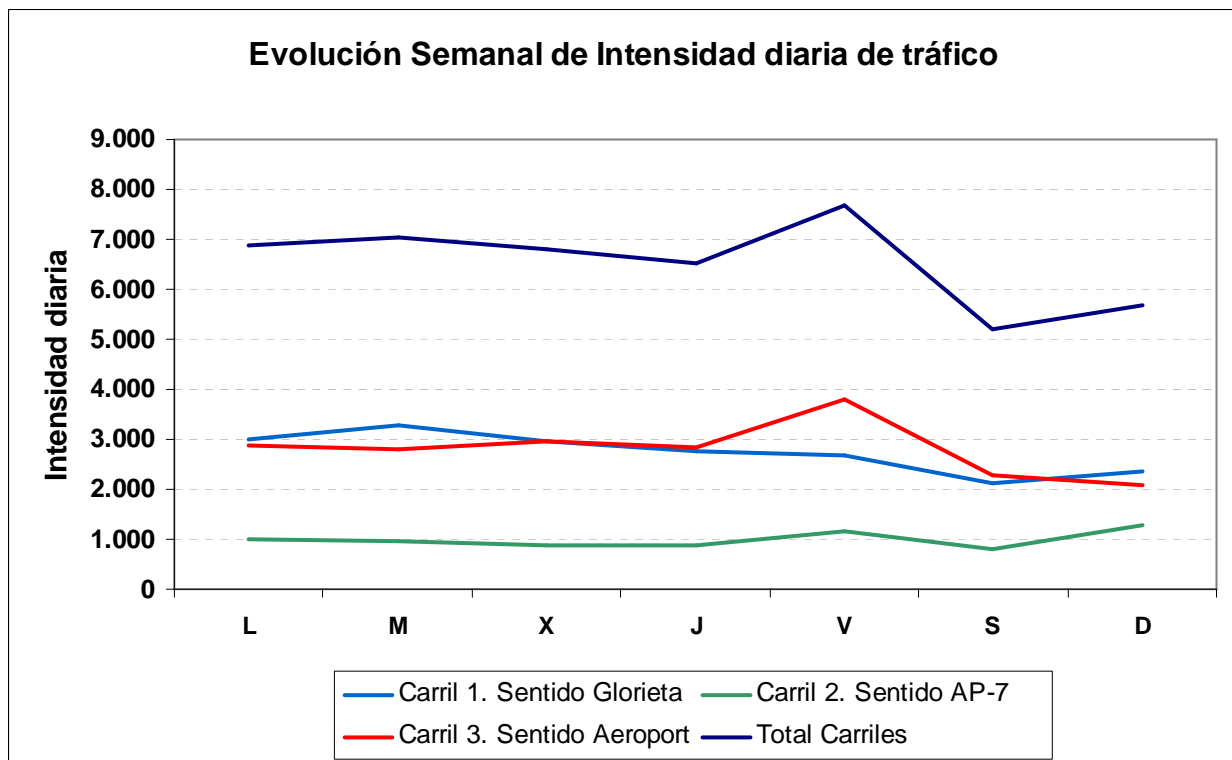


**Datos de aforos de la CV-13.**

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de enero de 2013.

**Semana del 04/03 al 10/03**

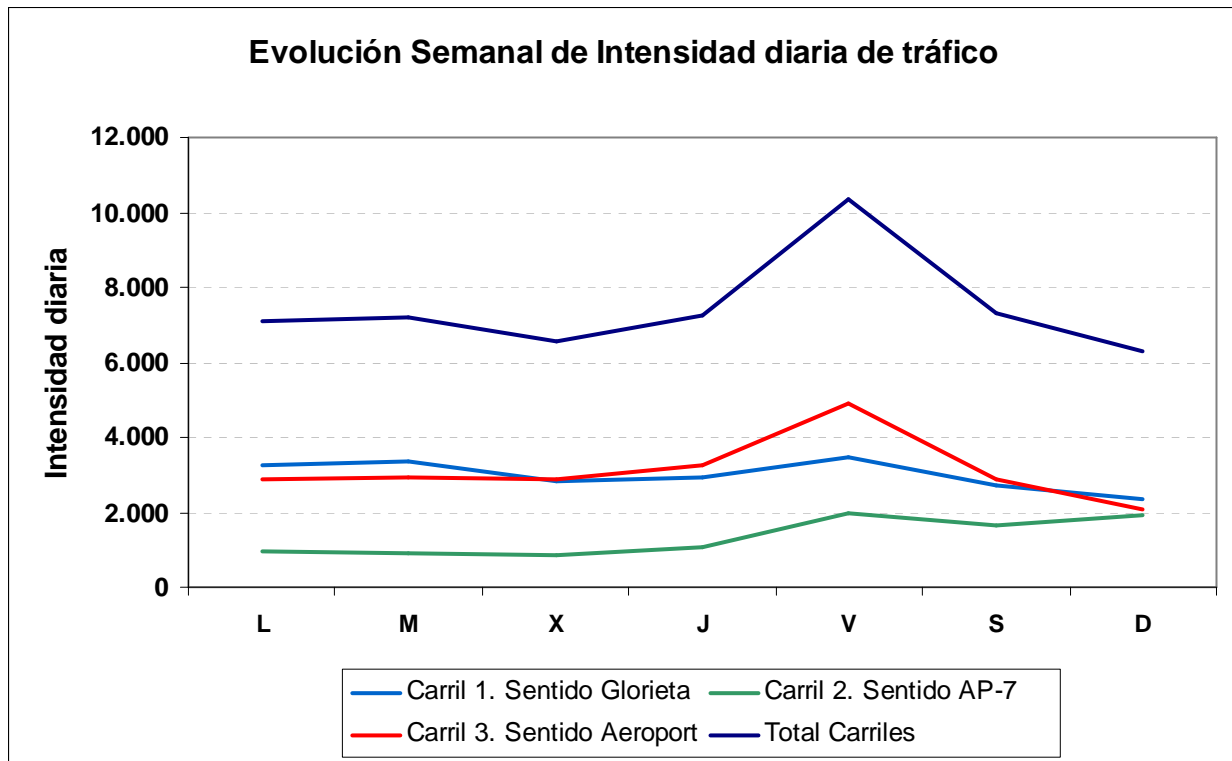
		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
04/03/2013	L	2.781	58	976	27	2.730	51	3.757	50	2.730	51	6.487	50
05/03/2013	M	2.953	66	857	52	2.655	56	3.810	63	2.655	56	6.465	60
06/03/2013	X	2.916	60	826	44	2.942	54	3.742	56	2.942	54	6.684	55
07/03/2013	J	2.807	61	850	45	3.118	55	3.657	57	3.118	55	6.775	56
08/03/2013	V	2.870	50	1.181	32	4.124	44	4.051	44	4.124	44	8.175	44
09/03/2013	S	2.023	42	845	35	2.190	40	2.868	40	2.190	40	5.058	40
10/03/2013	D	2.434	49	1.234	17	2.094	19	3.668	38	2.094	19	5.762	31
<b>Media Semana</b>		<b>2.683</b>	<b>56</b>	<b>967</b>	<b>34</b>	<b>2.836</b>	<b>47</b>	<b>3.650</b>	<b>50</b>	<b>2.836</b>	<b>47</b>	<b>6.487</b>	<b>49</b>





**Semana del 11/03 al 17/03.**

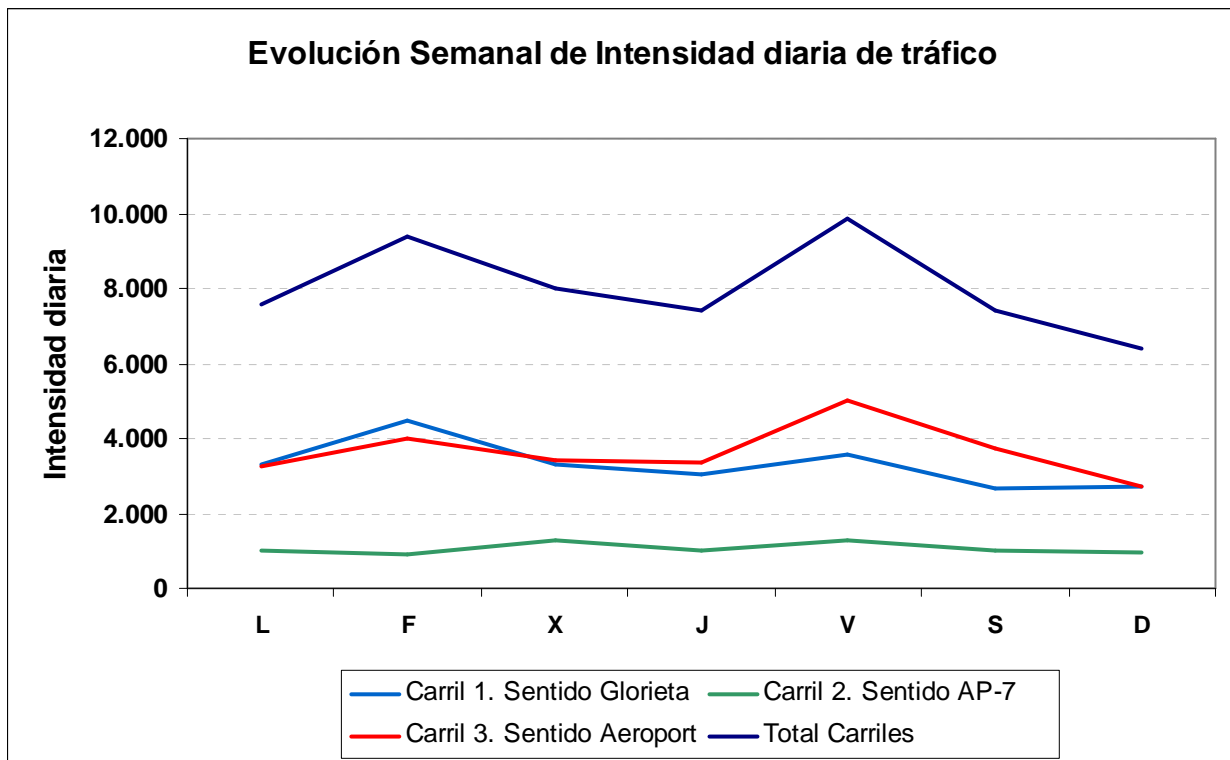
		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
11/03/2013	L	3.269	55	958	28	2.875	48	4.227	49	2.875	48	7.102	49
12/03/2013	M	3.385	63	887	46	2.925	53	4.272	60	2.925	53	7.197	57
13/03/2013	X	2.830	56	854	45	2.895	53	3.684	53	2.895	53	6.579	53
14/03/2013	J	2.943	57	1.050	40	3.269	53	3.993	52	3.269	53	7.262	52
15/03/2013	V	3.457	45	1.995	20	4.888	39	5.452	36	4.888	39	10.340	38
16/03/2013	S	2.706	36	1.671	19	2.904	35	4.377	30	2.904	35	7.281	32
17/03/2013	D	2.325	49	1.908	12	2.055	18	4.233	32	2.055	18	6.288	28
<b>Media Semana</b>		<b>2.988</b>	<b>52</b>	<b>1.332</b>	<b>26</b>	<b>3.116</b>	<b>43</b>	<b>4.320</b>	<b>44</b>	<b>3.116</b>	<b>43</b>	<b>7.436</b>	<b>44</b>



**Semana del 18/03 al 24/03.**

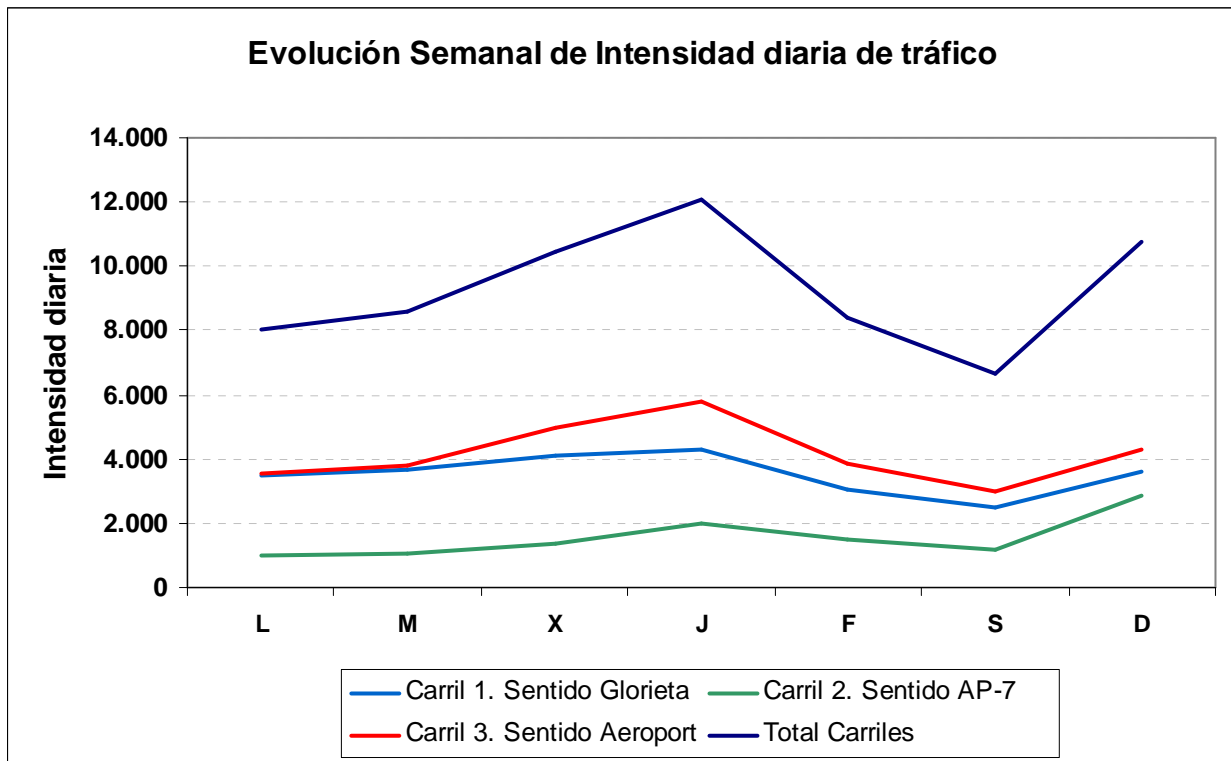
		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
18/03/2013	L	3.316*	40*	1.019	23	3.256	35	4.335	36	3.256	35	7.591	35
19/03/2013	F	4.465*	34*	884	36	4.015	29	5.349	34	4.015	29	9.364	32
20/03/2013	X	3.326*	50*	1.287	33	3.402	48	4.613	45	3.402	48	8.015	46
21/03/2013	J	3.026*	55*	1.034	44	3.361	51	4.060	52	3.361	51	7.421	52
22/03/2013	V	3.593	44	1.260	34	4.992	36	4.853	42	4.992	36	9.845	39
23/03/2013	S	2.674	38	1.006	32	3.717	27	3.680	36	3.717	27	7.397	32
24/03/2013	D	2.705	50	971	25	2.711	17	3.676	44	2.711	17	6.387	32
<b>Media Semana</b>		<b>3.301</b>	<b>44</b>	<b>1.066</b>	<b>32</b>	<b>3.636</b>	<b>35</b>	<b>4.367</b>	<b>41</b>	<b>3.636</b>	<b>35</b>	<b>8.003</b>	<b>38</b>

\* Datos del carril 1 afectados por mal funcionamiento del equipo durante los días 18, 19, 20 y 21 de marzo. Datos reconstruïdos según patrón de comportamiento y datos correctos obtenidos.



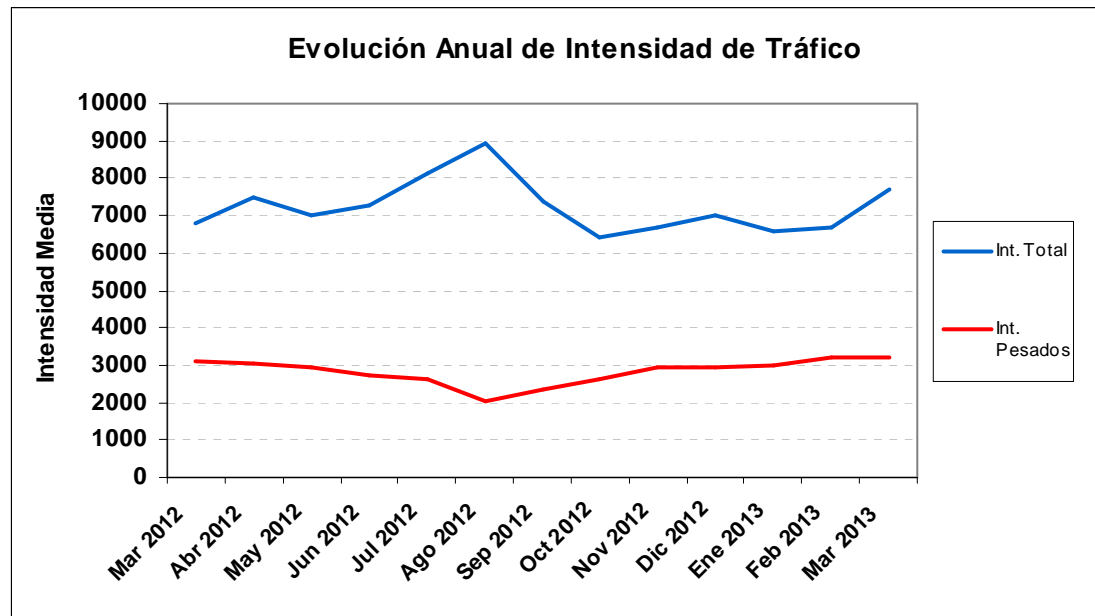
**Semana del 25/03 al 31/03.**

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
25/03/2013	L	3.460	51	994	31	3.562	41	4.454	47	3.562	41	8.016	44
26/03/2013	F	3.662	57	1.085	45	3.810	44	4.747	54	3.810	44	8.557	50
27/03/2013	X	4.106	43	1.381	31	4.997	38	5.487	40	4.997	38	10.484	39
28/03/2013	J	4.309	29	1.980	20	5.784	31	6.289	26	5.784	31	12.073	28
29/03/2013	F	3.046	18	1.519	12	3.859	27	4.565	16	3.859	27	8.424	21
30/03/2013	S	2.488	16	1.163	9	2.992	23	3.651	14	2.992	23	6.643	18
31/03/2013	D	3.581	16	2.882	6	4.312	7	6.463	11	4.312	7	10.775	9
<b>Media Semana</b>		<b>3.522</b>	<b>34</b>	<b>1.572</b>	<b>19</b>	<b>4.188</b>	<b>30</b>	<b>5.094</b>	<b>29</b>	<b>4.188</b>	<b>30</b>	<b>9.282</b>	<b>30</b>



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Mar-2012	6.881	3310 (48%)	7.004	3770 (53%)	6.855	3730 (54%)	6.349	3243 (51%)	8.601	3489 (40%)	5.224	1836 (35%)	6.243	2102 (33%)	6.737	3069 (45%)
Abr-2012	7.047	2991 (42%)	7.615	3767 (49%)	7.558	3711 (49%)	7.386	3743 (50%)	8.999	3571 (39%)	6.192	1670 (26%)	7.771	1755 (22%)	7.510	3030 (40%)
May-2012	7.458	3310 (44%)	6.894	3598 (52%)	7.041	3465 (49%)	7.364	3497 (47%)	7.719	2960 (38%)	5.737	1776 (30%)	6.642	1878 (28%)	6.979	2926 (41%)
Jun-2012	7.300	2986 (40%)	7.021	3421 (48%)	6.986	3412 (48%)	7.399	3392 (45%)	9.023	3099 (34%)	5.904	1412 (23%)	7.182	1485 (20%)	7.259	2744 (37%)
Jul-2012	8.245	2907 (35%)	7.555	3250 (43%)	7.649	3228 (42%)	8.050	3339 (41%)	9.534	2927 (30%)	7.061	1263 (17%)	8.378	1402 (16%)	8.067	2600 (32%)
Ago-2012	9.230	2242 (24%)	8.474	2534 (29%)	8.138	2322 (28%)	8.892	2600 (29%)	10.005	2330 (23%)	8.552	1075 (12%)	9.043	1063 (11%)	8.905	2024 (22%)
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)





**Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.**

A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

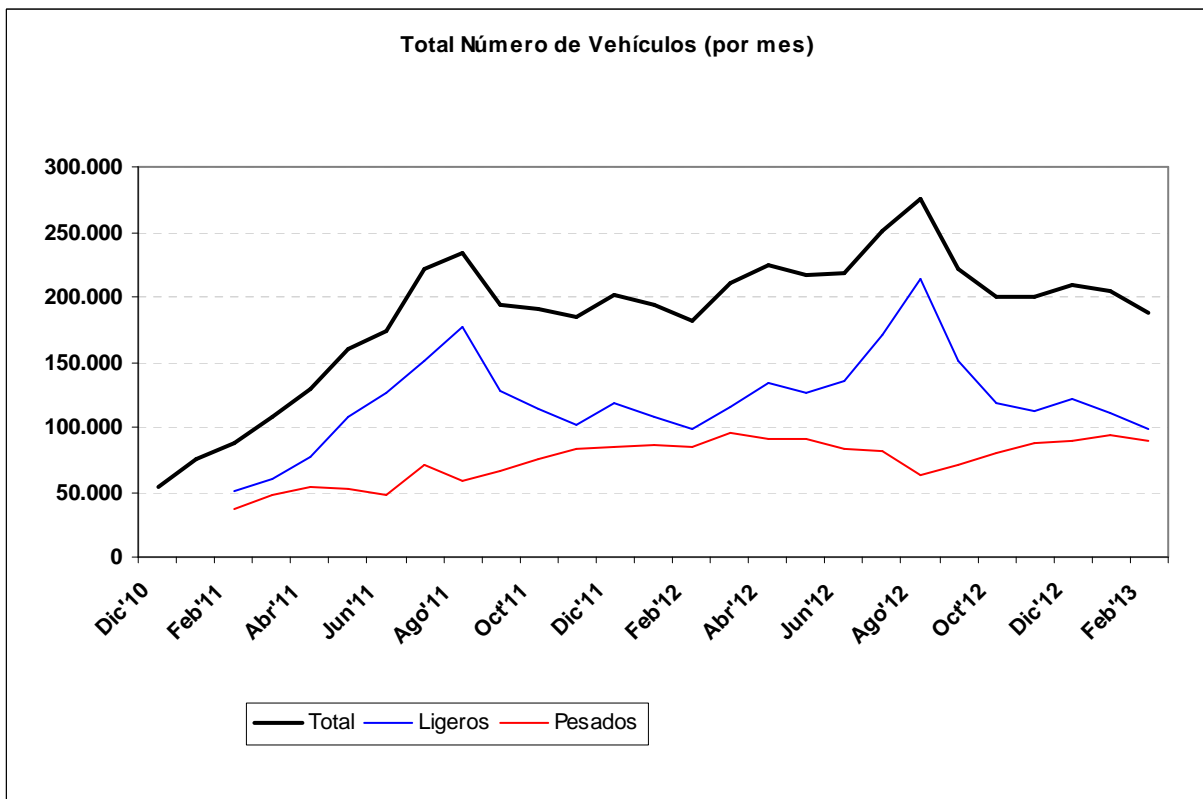
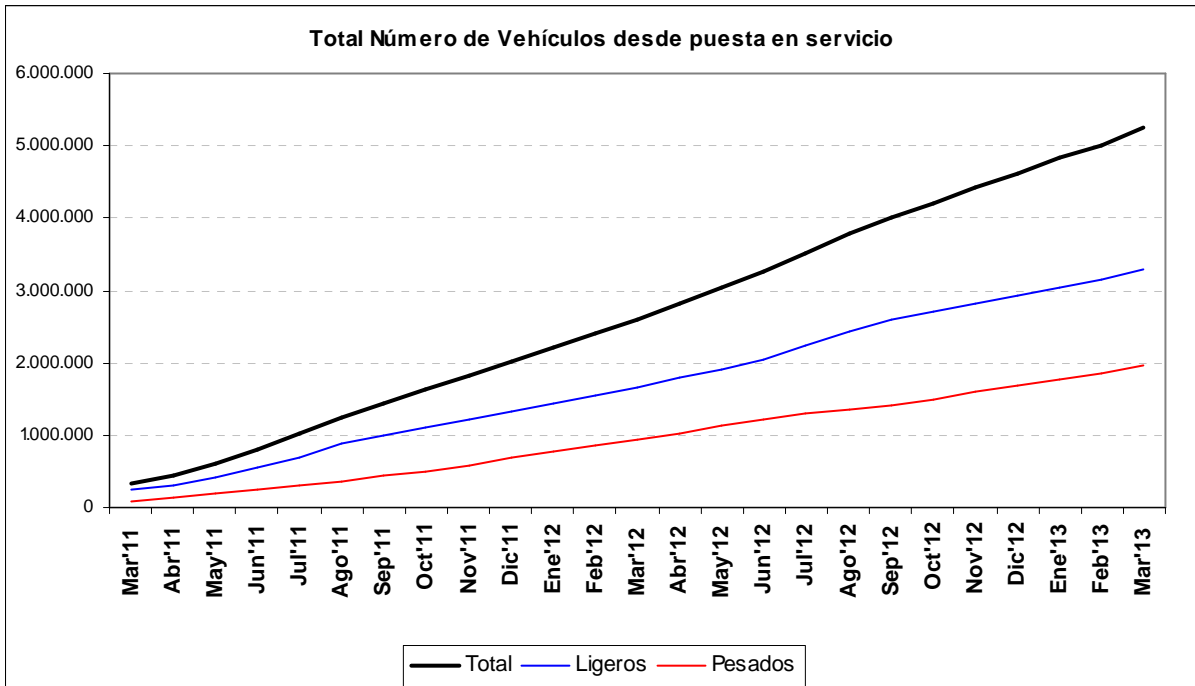
	IMD	IMD <sub>L</sub>	IMD <sub>P</sub>	Tráfico Acumulado (Km recorridos)		
				Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
<b>2010*</b>	1.759	-	-	11.022.457	-	-
<b>2011</b>	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
<b>2012</b>	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
<b>2013*</b>	7.738	4.789	2.949	48.490.830	30.011.597	18.479.233

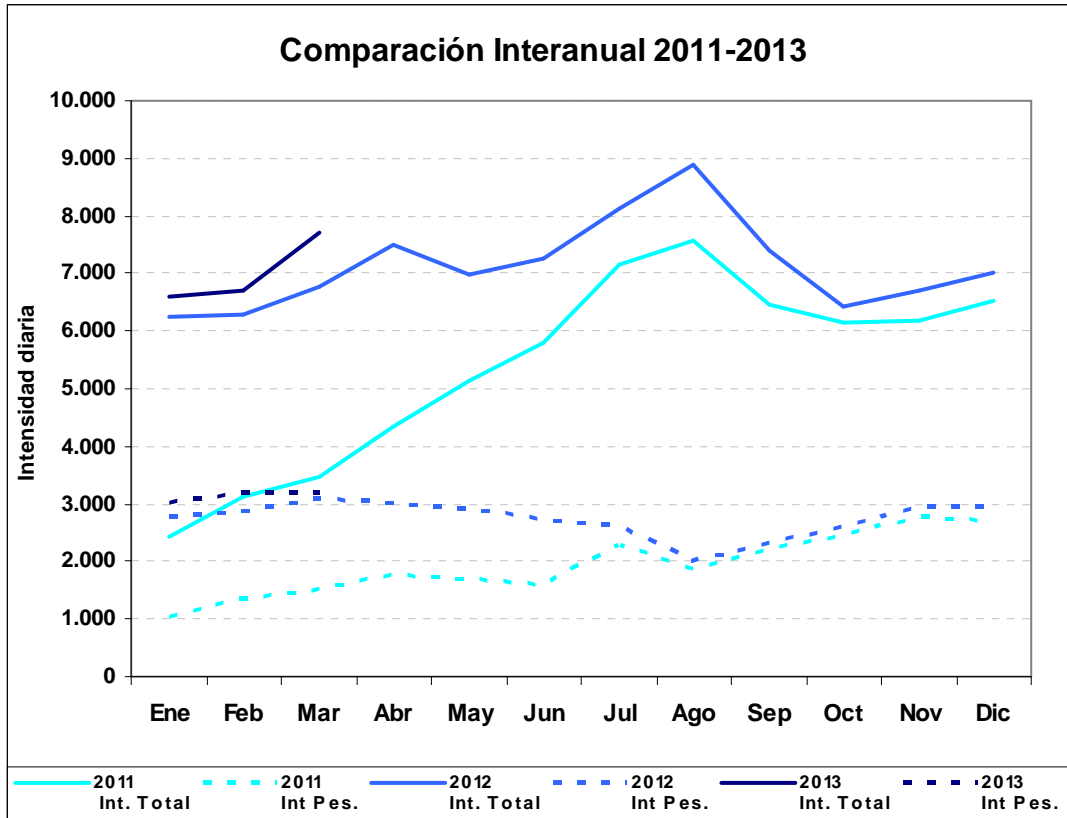
\* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

\* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.



				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
<b>Dic 2010</b>	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
<b>Ene 2011</b>	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
<b>Feb 2011</b>	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
<b>Mar 2011</b>	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
<b>Abr 2011</b>	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
<b>May 2011</b>	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
<b>Jun 2011</b>	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
<b>Jul 2011</b>	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
<b>Ago 2011</b>	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
<b>Sep 2011</b>	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
<b>Oct 2011</b>	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
<b>Nov 2011</b>	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
<b>Dic 2011</b>	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
<b>Ene 2012</b>	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
<b>Feb 2012</b>	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
<b>Mar 2012</b>	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
<b>Abr 2012</b>	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
<b>May 2012</b>	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
<b>Jun 2012</b>	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
<b>Jul 2012</b>	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
<b>Ago 2012</b>	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
<b>Sep 2012</b>	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
<b>Oct 2012</b>	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
<b>Nov 2012</b>	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
<b>Dic 2012</b>	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
<b>Ene 2013</b>	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
<b>Feb-2013</b>	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
<b>Mar 2013</b>	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
<b>Ene</b>	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
<b>Feb</b>	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
<b>Mar</b>	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
<b>Abr</b>	4.332	1.777	7.510	3.030	-	-
<b>May</b>	5.151	1.699	6.979	2.927	-	-
<b>Jun</b>	5.816	1.614	7.259	2.744	-	-
<b>Jul</b>	7.154	2.299	8.112	2.609	-	-
<b>Ago</b>	7.559	1.867	8.905	2.024	-	-
<b>Sep</b>	6.449	2.206	7.391	2.342	-	-
<b>Oct</b>	6.148	2.453	6.430	2.597	-	-
<b>Nov</b>	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
<b>Dic</b>	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-