



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2013

Informe Mensual: Abril

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	22
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	31
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	35
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	36
3. INFORMES ESPECIALES.....	40
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	40

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de abril. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13 desde su puesta en servicio.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de abril.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 168 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	02/04/2013	04/04/2013
CV-10	010020	CV-223	CV-222(Betxi)	2+400	Ref	13/04/2013	16/04/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-10	010060	CV-16(Ctra. L'Alcora. Accés	CV-151(Ctra. Borriol.Accés	17+700	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-10	010070	CV-151(Ctra.Borriol.Accés	Borriol	21+050	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-10	010090	Accés Pobla Tornesa	CV-15(Accés Vilafamés)	31+000	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-11	011010	N-232(Traiguera)	Sant Rafel	3+850	Ref	13/04/2013	16/04/2013
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	02/04/2013	30/04/2013
CV-14	014010	N-232 (Morella)	CV-125	1+000	Cob	15/04/2013	16/04/2013
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	09/04/2013	11/04/2013
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	09/04/2013	16/04/2013
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-15	015020	CV-160(Accés Vilafames)	CV-156(Vall d'Alba)	7+200	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-15	015030	CV-156(Vall d'Alba)	CV-170(La Pelejaneta)	11+000	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafranca)	59+200	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	27/04/2013	30/04/2013
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	02/04/2013	04/04/2013
CV-20	020070	CV-194(Fanzara)	CV-195(Montanejos)	43+000	Cob	29/04/2013	30/04/2013
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-25	025030	CV-333(Parc Natural Sierra	Olocau	8+800	Cob	10/04/2013	11/04/2013
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-30	030040	CV-30	CV-35	3+800	Eix	10/04/2013	17/04/2013
	Eixida 1						

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030040 Eixida 2	CV-30	Maestro Rodrigo	3+800	Eix	10/04/2013	17/04/2013
CV-30	030040 Incorp.	CV-35	CV-30	3+800	Inc	10/04/2013	17/04/2013
CV-31	031010	CV-30	CV-367(Accés Paterna)	0.600	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-31	031050	CV-35(Valterna)	CV-310 (accés Godella)	3+950	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035010	CV-30(Poligon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035020 Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035020 Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035023 Via	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Lat Eixida 4 035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-35	035070	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-35	035100	CV-390 (Toixa-Tuéjar)	CV-345 (Titagües)	80+000	Cob	16/04/2013	17/04/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-36	036010	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	1+500	Pri	09/04/2013	16/04/2013
CV-36	036020	CV-33(Accés Picanya)	CV-410(Accés Alaquas)	5+550	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-36	036030	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	7+100	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annaur)	2+800	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-40	040020	CV-645(Annaur)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	6+500	Pri	09/04/2013	16/04/2013
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-41	041040	CV-575(Maunel)	CV-645(Xàtiva)	12+800	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-42	042010	CV-5121(Parc de Salvador	CV-525 (Algemesí)	3+500	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-42	042020	CV-525 (Algemesí)	CV-516(Accés Albalat de la	6+500	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-42	042027	CV-520 (Benifaió)	Accés sud Almussafes	14+650	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7(Pol. Ind. de Picassent)	21+500	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	09/04/2013	16/04/2013
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godella)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-50	050120	A-3(Accés a Chiva)	CV-370 (Vilamarxant)	84+300	Ref	13/04/2013	16/04/2013
CV-50	050128	CV-370 (Vilamarxant)	Accés a Lliria	89+100	Ref	13/04/2013	16/04/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/04/2013	30/04/2013
CV-60	060040	CV-619 Castelló de Rugat	CV-610(Accés a Benicolet)	16+875	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-60	060057	CV-667 Castellonet	Accés Ròtova-Alfauir	29+550	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	18/04/2013	25/04/2013
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	11/04/2013	18/04/2013
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	20/04/2013	23/04/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	15/04/2013	17/04/2013
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	03/04/2013	10/04/2013
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	12/04/2013	16/04/2013
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	06/04/2013	09/04/2013
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	03/04/2013	10/04/2013
CV-91	091035	AP-7	CV-860(Accés Rojales)	16+800	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-91	091040	CV-860(Accés Rojales)	CV-92(Guardamar)	22+300	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-102	102010	Accés peatge AP-7	L.P. Tarragona	9+200	Ref	13/04/2013	16/04/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	09/04/2013	11/04/2013
CV-124	124030	Castellfort	CV-12(Santa Elena)	34+000	Cob	15/04/2013	16/04/2013
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambra de Cervera)	1+940	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-164	164010	CV-15(Sant Pau)	CV-129(Albocàsser)	1+500	Cob	11/04/2013	12/04/2013
CV-170	170020	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	CV-169(Mas de Clèric)	15+000	Cob	23/04/2013	24/04/2013
CV-170	170030	CV-169(Mas de Clèric)	L.P. Terol	38+650	Cob	23/04/2013	24/04/2013
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	02/04/2013	04/04/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	29/04/2013	30/04/2013
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	02/04/2013	04/04/2013
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	03/04/2013	05/04/2013
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	10/04/2013	12/04/2013
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	09/04/2013	11/04/2013
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	20/04/2013	23/04/2013
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	20/04/2013	23/04/2013
CV-390	390020	Accés a Benajéber	CV-391(Casas de Medina)	38+000	Cob	20/04/2013	23/04/2013
CV-390	390025	CV-391(Casas de Medina)	N-330(Utiel)	43+250	Cob	24/04/2013	25/04/2013
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfafar)	1+000	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-400	400020	CV-407(Alfafar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	15/04/2013	29/04/2013
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	20/04/2013	27/04/2013
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33(Albal)	5+580	Ref	20/04/2013	27/04/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	09/04/2013	11/04/2013
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	12/04/2013	19/04/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/04/2013	30/04/2013
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	02/04/2013	04/04/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	02/04/2013	04/04/2013
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Sec	01/04/2013	30/04/2013
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-610	610040	CV-608 (Llutxent)	CV-60(Terrateig)	22+600	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-686	686010	CV-60(Palma de Gandia)	N-332(Benirredrà)	2+050	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(El Verger)	65+400	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-706	706010	CV-710(Millena)	CV-790(Penella)	1+700	Cob	29/04/2013	30/04/2013
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	09/04/2013	16/04/2013
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	01/04/2013	01/04/2013
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	03/04/2013	10/04/2013
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	22/04/2013	23/04/2013
CV-815	815020	CV-806(Castalla)	A-7	5+500	Cob	16/04/2013	17/04/2013
CV-820	820010	A-7(El Raspeig)	CV-827(Agost)	5+400	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-821	821010	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	CV-8280(El Raspeig)	0.650	Ref	27/04/2013	30/04/2013
CV-821	821020	CV-8280El Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	15/04/2013	17/04/2013
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	15/04/2013	17/04/2013
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	10/04/2013	17/04/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	22/04/2013	23/04/2013
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodriguill)	8+650	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	10/04/2013	17/04/2013
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. El Oasis)	7+550	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-860	860005	CV-855	CV-858(Urb. El Oasis)	1+300	Cob	29/04/2013	30/04/2013
CV-860	860010	CV-858(Urb.El Oasis)	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Sec	20/04/2013	23/04/2013
CV-860	860030	CV-859(Sant Fulgenci)	CV-91(Rojales)	7+300	Ref	20/04/2013	23/04/2013
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	08/04/2013	09/04/2013
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	06/04/2013	09/04/2013
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	08/04/2013	09/04/2013
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	08/04/2013	09/04/2013
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	13/04/2013	16/04/2013
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	03/04/2013	10/04/2013
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Det	20/04/2013	23/04/2013

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anormalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-15	015010	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-15	015020	Carril 1: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-15	015080	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-43	043020	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-86	086040	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-185	185010	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-590	590040	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-715	715040	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	31.863	456	1,4%	8.513	26,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	27.523	464	1,7%	6.397	23,2%	30.656	440	1,4%	7.980	26,0%	20.114	442	2,2%	2.628	13,1%	19.268	604	3,1%	2.250	11,7%
010050	23.744	-	-	5.298	22,3%	26.366	-	-	6.533	24,8%	16.492	-	-	2.438	14,8%	17.887	-	-	1.979	11,1%
010060	23.753	464	2,0%	4.489	18,9%	26.800	515	1,9%	5.409	20,2%	16.973	360	2,1%	2.355	13,9%	15.297	311	2,0%	2.021	13,2%
010070	23.974	434	1,8%	4.469	18,6%	25.944	471	1,8%	5.383	20,7%	20.034	345	1,7%	2.362	11,8%	18.064	339	1,9%	2.009	11,1%
010090	18.862	308	1,6%	4.299	22,8%	20.149	312	1,5%	5.181	25,7%	16.038	274	1,7%	2.241	14,0%	15.255	321	2,1%	1.949	12,8%
010120	2.449	65	2,6%	353	14,4%	2.483	19	0,8%	457	18,4%	2.112	110	5,2%	87	4,1%	2.613	249	9,5%	101	3,9%
011010	1.577	25	1,6%	138	8,8%	1.596	12	0,7%	165	10,3%	1.449	58	4,0%	70	4,8%	1.614	59	3,7%	75	4,6%
011020	2.684	21	0,8%	89	3,3%	2.713	19	0,7%	101	3,7%	2.949	38	1,3%	63	2,1%	2.273	17	0,7%	54	2,4%
013161	7.586	-	-	3.243	42,8%	7.769	-	-	3.760	48,4%	5.969	-	-	2.092	35,0%	8.290	-	-	1.810	21,8%
014010	-	-	-	-	-	1.031	8	0,8%	367	35,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	-	-	-	-	-	1.043	6	0,5%	315	30,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	619	27	4,3%	206	33,3%	675	20	3,0%	274	40,5%	482	46	9,5%	49	10,2%	477	40	8,4%	25	5,2%
015010	7.636	97	1,3%	973	12,7%	7.893	64	0,8%	1.273	16,1%	7.077	195	2,8%	275	3,9%	6.911	168	2,4%	171	2,5%
015020	5.327	42	0,8%	336	6,3%	5.259	24	0,5%	423	8,0%	5.941	156	2,6%	157	2,6%	5.054	15	0,3%	81	1,6%
015030	3.651	23	0,6%	161	4,4%	3.520	7	0,2%	198	5,6%	4.222	120	2,8%	98	2,3%	3.737	6	0,2%	39	1,0%
015040	2.206	-	-	198	9,0%	2.195	-	-	250	11,4%	2.118	-	-	84	3,9%	2.346	-	-	49	2,1%
015050	-	-	-	-	-	1.521	11	0,7%	163	10,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	1.064	21	2,0%	92	8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	4.179	13	0,3%	763	18,3%	5.282	16	0,3%	1.039	19,7%	1.572	7	0,4%	88	5,6%	1.271	3	0,2%	62	4,9%
018030	-	-	-	-	-	13.561	223	1,6%	550	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	353	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	10.262	71	0,7%	269	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.227	50	1,5%	71	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	-	-	-	-	-	1.673	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.350	130	2,0%	164	2,6%	6.723	112	1,7%	192	2,9%	6.137	154	2,5%	119	1,9%	4.699	196	4,2%	66	1,4%
030030	38.471	1.007	2,6%	1.011	2,6%	42.731	1.124	2,6%	1.177	2,8%	31.378	702	2,2%	582	1,9%	24.268	729	3,0%	614	2,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
030040	81.970	2.080	2,5%	2.348	2,9%	90.176	2.289	2,5%	2.783	3,1%	67.550	1.660	2,5%	1.412	2,1%	55.363	1.455	2,6%	1.104	2,0%
030950	20.898	571	2,7%	752	3,6%	22.907	611	2,7%	900	3,9%	17.674	539	3,0%	504	2,9%	14.079	398	2,8%	260	1,8%
030951	3.091	33	1,1%	67	2,2%	3.361	35	1,0%	82	2,4%	2.732	30	1,1%	43	1,6%	2.101	26	1,2%	15	0,7%
030952	19.509	469	2,4%	517	2,7%	21.176	518	2,4%	625	3,0%	15.766	389	2,5%	283	1,8%	14.915	302	2,0%	215	1,4%
031050	14.572	88	0,6%	299	2,1%	13.597	91	0,7%	382	2,8%	20.613	115	0,6%	134	0,7%	13.403	48	0,4%	48	0,4%
032010	23.873	-	-	2.078	8,7%	26.210	-	-	2.613	10,0%	21.952	-	-	1.003	4,6%	14.113	-	-	480	3,4%
035010	116.581	-	-	1.743	1,5%	127.628	-	-	2.162	1,7%	100.403	-	-	894	0,9%	77.527	-	-	495	0,6%
035015	81.282	-	-	1.071	1,3%	87.574	-	-	1.316	1,5%	72.558	-	-	559	0,8%	58.548	-	-	358	0,6%
035018	92.395	-	-	2.012	2,2%	99.899	-	-	2.455	2,5%	80.528	-	-	1.090	1,4%	66.742	-	-	719	1,1%
035020	92.583	-	-	1.485	1,6%	100.498	-	-	1.839	1,8%	79.233	-	-	732	0,9%	66.357	-	-	463	0,7%
035020 Eixida 1	3.738	-	-	-	-	3.842	-	-	-	-	3.049	-	-	-	-	3.905	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.371	-	-	-	-	4.714	-	-	-	-	2.893	-	-	-	-	4.137	-	-	-	-
035021	87.198	-	-	1.855	2,1%	93.994	-	-	2.297	2,4%	76.008	-	-	927	1,2%	64.408	-	-	574	0,9%
035021 Eixida	13.579	-	-	-	-	13.955	-	-	-	-	10.267	-	-	-	-	15.011	-	-	-	-
035021 Incorp.	12.596	-	-	-	-	12.890	-	-	-	-	9.085	-	-	-	-	14.639	-	-	-	-
035023	102.324	-	-	4.596	4,5%	112.401	-	-	5.921	5,3%	84.532	-	-	1.628	1,9%	69.734	-	-	940	1,3%
035023 Via Lat Asc.	21.449	-	-	-	-	22.589	-	-	-	-	14.954	-	-	-	-	22.242	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.930	-	-	-	-	4.840	-	-	-	-	694	-	-	-	-	2.618	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.748	-	-	-	-	4.955	-	-	-	-	3.320	-	-	-	-	5.141	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	22.676	-	-	-	-	23.829	-	-	-	-	15.791	-	-	-	-	23.800	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	11.657	-	-	-	-	12.226	-	-	-	-	7.998	-	-	-	-	12.469	-	-	-	-
035023	2.821	-	-	-	-	2.731	-	-	-	-	2.716	-	-	-	-	3.375	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Via Lat																				
Eixida 4																				
035023																				
Incorp. 1	7.429	-	-	-	-	8.356	-	-	-	-	3.561	-	-	-	-	6.663	-	-	-	-
035025	87.670	-	-	3.829	4,4%	94.161	-	-	4.911	5,2%	78.229	-	-	1.417	1,8%	64.655	-	-	830	1,3%
035025	16.102	-	-	-	-	16.410	-	-	-	-	12.771	-	-	-	-	17.893	-	-	-	-
Eixida 1																				
035025	1.619	-	-	-	-	1.788	-	-	-	-	982	-	-	-	-	1.413	-	-	-	-
Eixida 2																				
035025	1.638	-	-	-	-	1.754	-	-	-	-	1.172	-	-	-	-	1.529	-	-	-	-
Incorp. 1																				
035025	14.409	-	-	-	-	14.548	-	-	-	-	12.112	-	-	-	-	16.012	-	-	-	-
Incorp. 2																				
035027	91.035	-	-	4.359	4,8%	97.906	-	-	5.545	5,7%	81.056	-	-	1.738	2,1%	66.659	-	-	1.054	1,6%
035030	75.347	-	-	3.675	4,9%	81.003	-	-	4.753	5,9%	68.109	-	-	1.240	1,8%	54.304	-	-	724	1,3%
035032	58.727	-	-	3.269	5,6%	63.036	-	-	4.224	6,7%	50.945	-	-	1.085	2,1%	44.962	-	-	675	1,5%
035035	39.895	-	-	2.791	7,0%	41.894	-	-	3.558	8,5%	34.893	-	-	1.060	3,0%	34.899	-	-	688	2,0%
035037	40.889	-	-	2.903	7,1%	42.956	-	-	3.722	8,7%	36.800	-	-	1.013	2,8%	34.644	-	-	697	2,0%
035040	31.101	-	-	2.363	7,6%	32.643	-	-	3.052	9,4%	27.644	-	-	791	2,9%	26.849	-	-	485	1,8%
035042	26.687	-	-	2.104	7,9%	27.790	-	-	2.737	9,8%	23.622	-	-	656	2,8%	24.241	-	-	389	1,6%
035044	16.014	-	-	1.666	10,4%	16.304	-	-	2.193	13,5%	14.715	-	-	445	3,0%	15.867	-	-	251	1,6%
035045	13.437	-	-	1.485	11,1%	13.761	-	-	1.956	14,2%	12.054	-	-	374	3,1%	13.200	-	-	240	1,8%
035046	12.049	-	-	1.387	11,5%	12.501	-	-	1.831	14,6%	10.524	-	-	344	3,3%	11.313	-	-	208	1,8%
035048	10.276	-	-	1.168	11,4%	10.277	-	-	1.547	15,1%	9.720	-	-	274	2,8%	10.825	-	-	167	1,5%
035050	8.440	-	-	1.019	12,1%	8.294	-	-	1.347	16,2%	8.165	-	-	249	3,0%	9.443	-	-	147	1,6%
035052	5.840	-	-	906	15,5%	5.636	-	-	1.193	21,2%	5.579	-	-	234	4,2%	7.118	-	-	141	2,0%
035055	4.476	-	-	515	11,5%	4.178	-	-	672	16,1%	4.535	-	-	139	3,1%	5.903	-	-	109	1,8%
035057	2.537	-	-	263	10,4%	2.295	-	-	333	14,5%	2.666	-	-	102	3,8%	3.616	-	-	74	2,0%
035060	3.062	-	-	238	7,8%	2.838	-	-	300	10,6%	3.232	-	-	99	3,1%	4.008	-	-	68	1,7%
035070	-	-	-	-	-	2.095	23	1,1%	99	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035080	1.968	28	1,4%	91	4,6%	1.749	12	0,7%	104	6,0%	2.350	44	1,9%	70	3,0%	2.680	90	3,4%	47	1,8%
035100	-	-	-	-	-	767	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036010	70.963	1.626	2,3%	2.020	2,8%	79.377	1.855	2,3%	2.601	3,3%	55.792	1.275	2,3%	758	1,4%	44.066	830	1,9%	374	0,8%
036020	25.755	710	2,8%	1.942	7,5%	30.039	834	2,8%	2.587	8,6%	18.155	485	2,7%	472	2,6%	11.939	319	2,7%	191	1,6%
036030	-	-	-	-	-	22.779	503	2,2%	1.970	8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	21.182	474	2,2%	3.045	14,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	21.138	423	2,0%	2.181	10,3%	22.108	425	1,9%	2.731	12,4%	18.544	398	2,1%	918	5,0%	18.882	435	2,3%	696	3,7%
040020	23.356	-	-	-	-	25.335	-	-	-	-	19.283	-	-	-	-	17.535	-	-	-	-
041020	9.689	148	1,5%	321	3,3%	10.457	125	1,2%	389	3,7%	9.464	151	1,6%	176	1,9%	6.070	261	4,3%	127	2,1%
041030	-	-	-	-	-	6.598	54	0,8%	345	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041040	7.324	74	1,0%	180	2,5%	7.919	63	0,8%	218	2,7%	6.962	89	1,3%	93	1,3%	4.708	113	2,4%	78	1,7%
042010	4.072	57	1,4%	200	4,9%	4.637	52	1,1%	256	5,5%	3.120	65	2,1%	82	2,6%	2.199	75	3,4%	42	1,9%
042020	4.055	47	1,2%	347	8,6%	4.639	43	0,9%	455	9,8%	3.048	48	1,6%	115	3,8%	2.141	69	3,2%	42	2,0%
042027	5.848	86	1,5%	497	8,5%	6.633	76	1,1%	632	9,5%	4.727	103	2,2%	240	5,1%	3.042	121	4,0%	78	2,6%
042030	5.821	80	1,4%	531	9,1%	6.743	84	1,2%	668	9,9%	4.278	65	1,5%	274	6,4%	2.756	75	2,7%	104	3,8%
042040	5.977	70	1,2%	1.078	18,0%	7.368	79	1,1%	1.438	19,5%	3.499	61	1,7%	267	7,6%	1.501	32	2,1%	90	6,0%
043020	-	-	-	-	-	19.801	77	0,4%	1.062	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	14.456	169	1,2%	583	4,0%	14.692	151	1,0%	728	5,0%	14.255	165	1,2%	326	2,3%	13.476	266	2,0%	120	0,9%
050020	-	-	-	-	-	9.908	68	0,7%	618	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	23.558	197	0,8%	1.285	5,5%	26.318	193	0,7%	1.609	6,1%	20.078	151	0,8%	673	3,4%	13.235	262	2,0%	279	2,1%
050110	5.098	53	1,0%	183	3,6%	5.371	52	1,0%	225	4,2%	4.806	52	1,1%	94	2,0%	4.028	62	1,5%	65	1,6%
050120	4.369	57	1,3%	243	5,6%	4.549	47	1,0%	302	6,6%	3.984	78	2,0%	110	2,8%	3.853	88	2,3%	80	2,1%
050128	8.418	93	1,1%	368	4,4%	8.893	89	1,0%	466	5,2%	7.771	112	1,4%	151	1,9%	6.694	93	1,4%	93	1,4%
050140	6.988	-	-	560	8,0%	7.359	-	-	723	9,8%	6.428	-	-	194	3,0%	5.698	-	-	111	1,9%
050150	11.500	-	-	756	6,6%	12.173	-	-	962	7,9%	10.189	-	-	268	2,6%	9.447	-	-	217	2,3%
050160	15.476	-	-	1.036	6,7%	16.516	-	-	1.318	8,0%	13.579	-	-	377	2,8%	12.174	-	-	286	2,4%
060040	7.490	84	1,1%	680	9,1%	7.381	61	0,8%	837	11,3%	7.740	78	1,0%	359	4,6%	7.790	208	2,7%	217	2,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
060050	9.876	-	-	906	9,2%	9.911	-	-	1.103	11,1%	9.717	-	-	513	5,3%	9.863	-	-	317	3,2%
060057	10.663	225	2,1%	798	7,5%	10.629	188	1,8%	976	9,2%	11.058	245	2,2%	434	3,9%	10.435	394	3,8%	271	2,6%
080020	6.059	79	1,3%	431	7,1%	6.399	80	1,2%	552	8,6%	5.112	68	1,3%	144	2,8%	5.305	88	1,7%	111	2,1%
081010	18.705	579	3,1%	888	4,7%	21.484	647	3,0%	1.141	5,3%	13.578	440	3,2%	283	2,1%	9.934	376	3,8%	226	2,3%
083010	11.466	179	1,6%	522	4,6%	13.421	200	1,5%	696	5,2%	7.113	139	2,0%	95	1,3%	6.042	116	1,9%	78	1,3%
083020	4.425	114	2,6%	143	3,2%	4.848	117	2,4%	187	3,8%	3.670	111	3,0%	47	1,3%	3.063	107	3,5%	24	0,8%
084060	3.460	57	1,6%	460	13,3%	3.989	36	0,9%	611	15,3%	2.299	81	3,5%	112	4,9%	1.978	138	7,0%	52	2,6%
086030	-	-	-	-	-	10.145	312	3,1%	417	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	11.537	443	3,8%	581	5,0%	14.428	553	3,8%	777	5,4%	5.182	190	3,7%	101	1,9%	3.440	148	4,3%	82	2,4%
091010	11.997	93	0,8%	535	4,5%	13.630	98	0,7%	674	4,9%	8.929	94	1,1%	278	3,1%	6.905	69	1,0%	100	1,4%
091020	10.932	153	1,4%	453	4,1%	12.291	178	1,4%	548	4,5%	8.255	75	0,9%	312	3,8%	6.811	104	1,5%	119	1,7%
091030	11.553	58	0,5%	692	6,0%	12.826	54	0,4%	854	6,7%	8.698	57	0,7%	410	4,7%	8.047	80	1,0%	163	2,0%
091035	8.667	48	0,6%	428	4,9%	8.893	45	0,5%	545	6,1%	7.572	41	0,5%	185	2,4%	8.633	73	0,8%	87	1,0%
091040	7.843	64	0,8%	247	3,1%	7.880	68	0,9%	309	3,9%	7.083	38	0,5%	113	1,6%	8.418	72	0,9%	68	0,8%
102010	3.684	44	1,2%	542	14,7%	4.032	50	1,2%	725	18,0%	3.289	18	0,5%	102	3,1%	2.343	39	1,7%	67	2,9%
124015	-	-	-	-	-	273	24	8,8%	18	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124030	-	-	-	-	-	100	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	372	14	3,7%	11	3,0%	355	9	2,5%	11	3,0%	429	14	3,3%	9	2,1%	402	38	9,5%	16	4,0%
135030	2.707	73	2,7%	76	2,8%	2.723	64	2,3%	88	3,2%	2.735	85	3,1%	44	1,6%	2.603	104	4,0%	45	1,7%
151010	21.926	-	-	939	4,3%	24.084	-	-	1.196	5,0%	16.941	-	-	334	2,0%	16.119	-	-	261	1,6%
164010	-	-	-	-	-	1.023	5	0,5%	42	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170020	-	-	-	-	-	256	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	-	-	-	-	-	30	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	12.271	137	1,1%	360	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	479	-	-	21	4,4%	418	-	-	25	6,0%	551	-	-	14	2,5%	714	-	-	9	1,2%
205010	-	-	-	-	-	145	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223010	-	-	-	-	-	3.522	19	0,5%	84	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
245010	-	-	-	-	-	205	10	4,6%	12	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	7.012	164	2,3%	150	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.736	88	2,4%	68	1,8%	3.562	76	2,1%	84	2,4%	3.992	109	2,7%	32	0,8%	4.349	131	3,0%	24	0,6%
365020	-	-	-	-	-	41.693	1.240	3,0%	1.062	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390005	2.367	120	5,1%	200	8,5%	2.683	142	5,3%	253	9,4%	1.688	71	4,2%	96	5,7%	1.465	57	3,9%	42	2,9%
390010	-	-	-	-	-	189	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	-	-	-	-	-	356	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	-	-	-	-	-	879	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	41.427	2.716	6,6%	1.420	3,4%	46.117	3.065	6,6%	1.743	3,8%	32.777	2.106	6,4%	792	2,4%	26.630	1.584	5,9%	430	1,6%
400020	30.376	1.092	3,6%	1.291	4,3%	34.084	1.293	3,8%	1.641	4,8%	23.599	705	3,0%	492	2,1%	18.615	473	2,5%	340	1,8%
400030	23.200	1.094	4,7%	453	2,0%	25.509	1.189	4,7%	492	1,9%	23.075	1.228	5,3%	527	2,3%	11.780	488	4,1%	185	1,6%
400050	10.184	114	1,1%	210	2,1%	11.221	130	1,2%	238	2,1%	10.292	108	1,0%	229	2,2%	4.894	38	0,8%	56	1,1%
410040	-	-	-	-	-	23.720	516	2,2%	1.487	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	23.823	536	2,2%	1.391	5,8%	27.150	642	2,4%	1.799	6,6%	22.101	410	1,9%	523	2,4%	8.910	133	1,5%	219	2,5%
500010	13.449	-	-	207	1,8%	11.958	-	-	234	2,2%	17.073	-	-	161	1,1%	17.281	-	-	118	0,8%
500020	-	-	-	-	-	9.944	137	1,4%	79	0,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	-	-	-	-	-	4.827	58	1,2%	251	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.689	-	-	597	10,5%	6.148	-	-	740	12,0%	4.799	-	-	312	6,5%	4.282	-	-	167	3,9%
590020	-	-	-	-	-	357	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	5.819	54	0,9%	291	5,0%	6.048	39	0,6%	357	5,9%	5.703	51	0,9%	184	3,2%	4.790	131	2,7%	67	1,4%
610015	7.693	116	1,5%	233	3,0%	8.221	108	1,3%	282	3,4%	7.269	130	1,8%	123	1,7%	5.474	143	2,6%	101	1,8%
610040	2.352	35	1,5%	141	6,0%	2.406	22	0,9%	175	7,3%	2.337	47	2,0%	74	3,2%	2.097	93	4,4%	40	1,9%
645010	11.304	92	0,8%	262	2,3%	12.248	89	0,7%	327	2,7%	10.708	104	1,0%	121	1,1%	7.177	94	1,3%	77	1,1%
686010	16.458	209	1,3%	935	5,7%	17.221	194	1,1%	1.153	6,7%	15.849	184	1,2%	496	3,1%	13.249	311	2,3%	287	2,2%
700020	2.203	106	4,8%	79	3,6%	2.264	81	3,6%	91	4,0%	2.310	136	5,9%	65	2,8%	1.791	200	11,2%	37	2,1%
700040	5.290	86	1,6%	166	3,1%	5.708	79	1,4%	212	3,7%	4.758	81	1,7%	55	1,2%	3.735	129	3,5%	47	1,3%
705010	2.516	45	1,8%	94	3,7%	2.636	33	1,3%	120	4,5%	2.438	61	2,5%	41	1,7%	1.998	92	4,6%	21	1,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
706010	-	-	-	-	-	589	5	0,8%	21	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.464	88	2,0%	163	3,7%	4.823	64	1,3%	204	4,2%	4.023	115	2,9%	76	1,9%	3.111	186	6,0%	49	1,6%
715020	2.293	116	5,1%	61	2,6%	2.314	81	3,5%	62	2,7%	2.335	113	4,8%	50	2,1%	2.144	299	13,9%	66	3,1%
715040	8.118	186	2,3%	243	3,0%	8.698	166	1,9%	274	3,1%	6.972	204	2,9%	168	2,4%	6.369	268	4,2%	166	2,6%
725010	19.285	161	0,8%	664	3,4%	21.143	166	0,8%	798	3,8%	16.442	143	0,9%	418	2,5%	12.840	155	1,2%	241	1,9%
755020	2.778	82	2,9%	122	4,4%	2.922	72	2,4%	150	5,1%	2.392	94	3,9%	57	2,4%	2.445	122	5,0%	50	2,0%
763010	10.565	342	3,2%	255	2,4%	11.388	355	3,1%	296	2,6%	9.039	315	3,5%	150	1,7%	7.979	304	3,8%	160	2,0%
775010	1.107	97	8,8%	27	2,4%	910	89	9,7%	24	2,6%	1.726	124	7,2%	37	2,1%	1.476	114	7,7%	32	2,2%
799010	-	-	-	-	-	11	0	0,0%	0	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	12.968	258	2,0%	596	4,6%	14.134	234	1,7%	766	5,4%	10.769	226	2,1%	247	2,3%	9.337	406	4,3%	95	1,0%
809010	-	-	-	-	-	3.368	28	0,8%	355	10,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815020	-	-	-	-	-	4.042	71	1,8%	251	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820010	5.157	51	1,0%	201	3,9%	5.517	45	0,8%	245	4,4%	4.393	72	1,6%	106	2,4%	4.124	59	1,4%	76	1,8%
821010	23.510	-	-	-	-	25.490	-	-	-	-	20.165	-	-	-	-	16.957	-	-	-	-
821020	-	-	-	-	-	23.318	1.169	5,0%	884	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.091	63	2,0%	154	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.587	54	2,1%	111	4,3%	2.562	44	1,7%	138	5,4%	2.017	57	2,8%	51	2,5%	3.282	102	3,1%	36	1,1%
830030	-	-	-	-	-	3.517	55	1,6%	285	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
835010	3.150	61	1,9%	146	4,6%	3.354	44	1,3%	175	5,2%	2.862	88	3,1%	110	3,8%	2.421	118	4,9%	34	1,4%
836020	3.979	43	1,1%	305	7,7%	4.208	31	0,7%	398	9,5%	3.398	72	2,1%	96	2,8%	3.419	71	2,1%	46	1,3%
840010	2.666	38	1,4%	417	15,6%	3.039	40	1,3%	565	18,6%	1.807	46	2,5%	70	3,9%	1.657	25	1,5%	24	1,4%
840015	3.806	57	1,5%	558	14,7%	4.107	51	1,2%	752	18,3%	3.214	58	1,8%	124	3,9%	2.892	89	3,1%	26	0,9%
855015	6.353	162	2,5%	173	2,7%	6.764	175	2,6%	216	3,2%	5.703	132	2,3%	84	1,5%	4.950	127	2,6%	47	0,9%
860005	-	-	-	-	-	1.956	48	2,5%	72	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860010	4.852	106	2,2%	139	2,9%	5.344	108	2,0%	169	3,2%	3.877	116	3,0%	63	1,6%	3.368	86	2,6%	66	2,0%
860030	5.373	65	1,2%	149	2,8%	5.835	67	1,1%	187	3,2%	4.665	72	1,5%	70	1,5%	3.775	47	1,2%	39	1,0%
870018	6.889	63	0,9%	660	9,6%	7.394	57	0,8%	860	11,6%	5.538	73	1,3%	208	3,8%	5.720	85	1,5%	117	2,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
900030	11.387	193	1,7%	498	4,4%	12.384	203	1,6%	613	5,0%	9.963	180	1,8%	273	2,7%	7.829	157	2,0%	145	1,9%
904010	-	-	-	-	-	6.359	48	0,8%	360	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	8.527	76	0,9%	270	3,2%	9.546	81	0,8%	335	3,5%	6.571	49	0,7%	164	2,5%	5.389	75	1,4%	50	0,9%
913010	-	-	-	-	-	6.590	51	0,8%	326	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	11.181	86	0,8%	521	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	6.927	134	1,9%	188	2,7%	7.539	156	2,1%	241	3,2%	6.252	95	1,5%	87	1,4%	4.543	66	1,5%	24	0,5%
920010	5.729	123	2,2%	297	5,2%	6.379	126	2,0%	371	5,8%	4.730	141	3,0%	163	3,4%	3.474	95	2,7%	59	1,7%
920030	6.865	66	1,0%	155	2,3%	7.411	68	0,9%	193	2,6%	6.052	64	1,1%	70	1,2%	4.945	61	1,2%	49	1,0%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	31.863	26,7%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%	27.461	16,4%
010020	Ref	27.523	23,2%	28.810	22,3%	28.274	17,7%	26.108	12,0%	27.806	18,0%
010050	Det	23.744	22,3%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010060	Ref	23.753	18,9%	22.807	17,7%	22.562	17,8%	18.840	10,0%	20.528	12,7%
010070	Ref	23.974	18,6%	23.698	16,8%	22.103	16,8%	19.082	8,5%	19.609	8,4%
010090	Ref	18.862	22,8%	19.357	20,5%	18.350	20,2%	13.958	10,0%	15.864	12,7%
010120	Pri	2.449	14,4%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%	2.998	11,3%
011010	Ref	1.577	8,8%	1.979	8,1%	1.704	10,9%	1.705	12,0%	1.923	9,7%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
011020	Sec	2.684	3,3%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%	3.460	4,3%
013161	Det	7.586	42,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
014010	Cob	1.031	35,6%	1.374	-	1.326	-	1.324	-	885	-
014020	Sec	1.043	30,2%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%	1.147	18,0%
014030	Pri	619	33,3%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%	727	20,2%
015010	Pri	7.636	12,7%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%
015020	Ref	5.327	6,3%	5.834	5,9%	7.512	5,5%	6.179	7,0%	5.696	9,9%
015030	Ref	3.651	4,4%	4.417	4,9%	5.596	4,6%	4.984	7,0%	5.471	9,8%
015040	Det	2.206	9,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
015050	Sec	1.521	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%	1.948	14,7%
015080	Sec	1.064	8,6%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%	1.193	8,8%
016030	Sec	4.179	18,3%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%
018030	Sec	13.561	4,1%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%	12.870	3,2%
020070	Cob	353	-	646	-	656	-	252	-	596	-
025010	Sec	10.262	2,6%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%
025020	Sec	3.227	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%
025030	Cob	1.673	-	2.147	-	1.798	-	2.340	-	2.332	-
025070	Pri	6.350	2,6%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%	7.650	4,9%
030030	Pri	38.471	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%	36.522	2,6%
030040	Pri	81.970	2,9%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%	79.162	2,5%
031050	Ref	14.572	2,1%	22.901	0,9%	19.516	195,2%	23.099	1,0%	21.114	2,4%
032010	Det	23.873	8,7%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
035010	Per	116.581	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	81.282	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	92.395	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	92.583	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035020 Eixida 1	Eix	3.738	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.371	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021	Eix	87.198	2,1%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Eixida	Eix	13.579	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	12.596	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	102.324	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	21.449	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.930	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.748	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	22.676	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	11.657	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.821	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.429	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	87.670	4,4%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	16.102	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.619	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.638	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	14.409	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035027	Per	91.035	4,8%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	75.347	4,9%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	58.727	5,6%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	39.895	7,0%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	40.889	7,1%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	31.101	7,6%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	26.687	7,9%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	16.014	10,4%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	13.437	11,1%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	12.049	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	10.276	11,4%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	8.440	12,1%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	5.840	15,5%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	4.476	11,5%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.537	10,4%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	3.062	7,8%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
035070	Sec	2.095	4,7%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%
035080	Pri	1.968	4,6%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%
035100	Cob	767	-	910	-	1.524	-	1.526	-	1.592	-
036010	Pri	70.963	2,8%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%
036020	Ref	25.755	7,5%	26.734	6,6%	29.186	6,7%	27.278	6,0%	29.466	8,9%
036030	Sec	22.779	8,6%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%	20.851	7,9%
036050	Sec	21.182	14,4%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%
040010	Sec	21.138	10,3%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%
040020	Det	23.356	-	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
041020	Pri	9.689	3,3%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
041030	Sec	6.598	5,2%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%
041040	Ref	7.324	2,5%	7.789	2,1%	8.056	1,9%	8.237	3,0%	8.589	3,2%
042010	Ref	4.072	4,9%	4.486	5,4%	4.433	6,0%	4.313	7,0%	5.531	-
042020	Ref	4.055	8,6%	4.631	9,2%	4.929	10,7%	4.607	8,0%	5.216	-
042027	Ref	5.848	8,5%	5.661	7,1%	6.428	7,3%	6.445	7,0%	6.943	7,5%
042030	Ref	5.821	9,1%	5.331	8,2%	6.527	9,7%	5.452	8,0%	6.732	13,2%
042040	Ref	5.977	18,0%	5.391	19,9%	4.712	18,1%	5.589	16,0%	5.577	16,7%
043020	Sec	19.801	5,4%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%	17.727	6,6%
050010	Sec	14.456	4,0%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%
050020	Sec	9.908	6,2%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%
050040	Pri	23.558	5,5%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%
050110	Sec	5.098	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%
050120	Ref	4.369	5,6%	4.754	5,0%	4.370	6,1%	4.517	8,0%	5.309	10,4%
050128	Ref	8.418	4,4%	8.746	3,7%	8.654	4,4%	10.023	6,0%	9.654	-
050140	Per	6.988	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	11.500	6,6%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	15.476	6,7%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060040	Ref	7.490	9,1%	7.662	8,6%	8.694	7,5%	8.507	7,0%	8.004	11,1%
060050	Det	9.876	9,2%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
060057	Ref	10.663	7,5%	10.802	6,9%	12.851	6,2%	12.885	5,0%	12.277	8,5%
080020	Pri	6.059	7,1%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%
081010	Pri	18.705	4,7%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%	19.325	6,3%
083010	Pri	11.466	4,6%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%
083020	Ref	4.425	3,2%	4.299	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%	4.873	6,1%
084060	Ref	3.460	13,3%	3.465	10,9%	3.463	15,3%	3.443	12,0%	3.055	17,9%
086030	Sec	10.145	4,1%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
086040	Pri	11.537	5,0%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%
091010	Sec	11.997	4,5%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%
091020	Sec	10.932	4,1%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%
091030	Pri	11.553	6,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%
091035	Ref	8.667	4,9%	10.331	5,0%	11.013	4,2%	10.424	5,0%	9.784	-
091040	Ref	7.843	3,1%	10.632	3,5%	11.469	2,6%	12.005	3,0%	7.792	4,6%
102010	Ref	3.684	14,7%	4.064	12,0%	3.779	9,5%	3.579	8,0%	4.458	12,1%
124015	Sec	273	6,6%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
124030	Cob	100	-	63	-	120	-	140	-	73	-
135010	Sec	372	3,0%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%	482	4,0%
135030	Pri	2.707	2,8%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%	3.137	3,4%
151010	Det	21.926	4,3%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
164010	Cob	1.023	4,1%	1.270	-	1.237	-	1.356	-	1.403	-
170020	Cob	256	-	284	-	277	-	246	-	461	-
170030	Cob	30	-	241	-	253	-	85	-	525	-
185010	Sec	12.271	2,9%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%	12.921	2,7%
190030	Det	479	4,4%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
205010	Cob	145	-	439	-	1.781	-	1.769	-	1.316	-
223010	Sec	3.522	2,4%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%
245010	Sec	205	5,6%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%
333010	Sec	7.012	2,1%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%
333020	Pri	3.736	1,8%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%
365020	Sec	41.693	2,5%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%
390005	Cob	2.367	8,5%	1.633	-	1.595	-	968	-	1.717	-
390010	Cob	189	-	255	-	299	-	261	-	217	-
390020	Cob	356	-	234	-	395	-	224	-	244	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
390025	Cob	879	-	1.069	-	1.346	-	922	-	1.037	-
400010	Sec	41.427	3,4%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%
400020	Pri	30.376	4,3%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%
400030	Sec	23.200	2,0%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%
400050	Ref	10.184	2,1%	9.805	2,1%	11.451	2,7%	11.851	3,0%	13.621	3,0%
410040	Sec	23.720	6,3%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%
410050	Pri	23.823	5,8%	22.142	5,7%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%
500010	Det	13.449	1,8%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
500020	Sec	9.944	0,8%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%
515020	Sec	4.827	5,2%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
550010	Det	5.689	10,5%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
590020	Pri	357	-	586	-	669	-	522	-	815	-
590040	Sec	5.819	5,0%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%
610015	Pri	7.693	3,0%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%	9.241	3,7%
610040	Ref	2.352	6,0%	2.345	5,0%	2.725	4,8%	2.647	4,0%	2.838	6,8%
645010	Sec	11.304	2,3%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%
686010	Ref	16.458	5,7%	19.177	7,0%	16.147	4,3%	16.972	6,0%	18.016	7,5%
700020	Sec	2.203	3,6%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%	3.684	3,6%
700040	Sec	5.290	3,1%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%
705010	Sec	2.516	3,7%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%
706010	Cob	589	3,6%	966	-	957	-	1.352	-	1.122	-
715010	Pri	4.464	3,7%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%
715020	Sec	2.293	2,6%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-
715040	Sec	8.118	3,0%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%
725010	Pri	19.285	3,4%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%
755020	Sec	2.778	4,4%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
763010	Sec	10.565	2,4%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%
775010	Ref	1.107	2,4%	1.515	1,6%	1.924	7,5%	1.931	6,0%	2.106	-
799010	Pri	11	1,8%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%
800010	Pri	12.968	4,6%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%
809010	Cob	3.368	10,5%	3.262	-	4.412	-	3.191	-	2.939	-
815020	Cob	4.042	6,2%	3.726	-	4.695	-	5.284	-	5.237	-
820010	Ref	5.157	3,9%	5.056	3,7%	5.368	4,0%	5.185	4,0%	4.847	5,6%
821010	Ref	23.510	-	25.714	-	24.493	-	28.550	-	29.739	-
821020	Sec	23.318	3,8%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%	24.033	1,6%
825010	Sec	3.091	5,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%	3.775	17,5%
830020	Pri	2.587	4,3%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%
830030	Cob	3.517	8,1%	3.762	-	4.430	-	4.649	-	4.455	-
835010	Sec	3.150	4,6%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%
836020	Pri	3.979	7,7%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%
840010	Sec	2.666	15,6%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-
840015	Pri	3.806	14,7%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-
855015	Ref	6.353	2,7%	6.481	2,6%	6.689	3,0%	7.074	3,0%	7.152	-
860005	Cob	1.956	3,7%	3.310	-	3.422	1,7%	3.872	1,0%	3.783	-
860010	Sec	4.852	2,9%	4.774	3,4%	4.883	3,1%	5.130	4,0%	5.332	-
860030	Ref	5.373	2,8%	5.532	3,6%	5.656	2,4%	5.933	3,0%	6.070	-
870018	Sec	6.889	9,6%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-	-	-
900030	Sec	11.387	4,4%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%
904010	Sec	6.359	5,7%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%
911010	Sec	8.527	3,2%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%
913010	Sec	6.590	4,9%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%
914005	Sec	11.181	4,7%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
915010	Sec	6.927	2,7%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%
920010	Pri	5.729	5,2%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%
920030	Ref	6.865	2,3%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	04/04/2013	Jueves	8:00:00	879	B
010020	Autovía	15/04/2013	Lunes	8:00:00	931	B
010060	Autovía	30/04/2013	Martes	18:00:00	582	A
010070	Autovía	29/04/2013	Lunes	13:00:00	795	B
010090	Autovía	28/04/2013	Domingo	18:00:00	684	A
010120	Convencional	14/04/2013	Domingo	18:00:00	274	A
011010	Convencional	14/04/2013	Domingo	18:00:00	112	A
011020	Convencional	15/04/2013	Lunes	8:00:00	163	A
014010	Convencional	16/04/2013	Martes	9:00:00	64	A
014020	Convencional	11/04/2013	Jueves	9:00:00	54	A
014030	Convencional	12/04/2013	Viernes	16:00:00	47	A
015010	Convencional	14/04/2013	Domingo	19:00:00	510	B
015020	Convencional	28/04/2013	Domingo	17:00:00	358	A
015030	Convencional	28/04/2013	Domingo	17:00:00	303	A
015050	Convencional	03/04/2013	Miércoles	17:00:00	79	A
015080	Convencional	03/04/2013	Miércoles	17:00:00	68	A
016030	Convencional	30/04/2013	Martes	18:00:00	325	A
018030	Desdoblada	02/04/2013	Martes	14:00:00	611	A
020070	Convencional	30/04/2013	Martes	9:00:00	51	A
025010	Convencional	04/04/2013	Jueves	6:00:00	703	B
025020	Convencional	04/04/2013	Jueves	12:00:00	166	A
025030	Convencional	11/04/2013	Jueves	10:00:00	145	A
025070	Convencional	12/04/2013	Viernes	19:00:00	353	A
030030	Autovía	11/04/2013	Jueves	18:00:00	1.025	B
030040	Autovía	17/04/2013	Miércoles	8:00:00	1.770	D
030950	Desconocido	17/04/2013	Miércoles	8:00:00	1.770	D
030951	Desconocido	12/04/2013	Viernes	8:00:00	249	A
030952	Desconocido	11/04/2013	Jueves	8:00:00	1.261	C
031010	Autovía	30/04/2013	Martes	8:00:00	1.464	C
031050	Convencional	30/04/2013	Martes	8:00:00	1.368	D
035070	Convencional	04/04/2013	Jueves	10:00:00	108	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
035070	Convencional	05/04/2013	Viernes	11:00:00	108	A
035080	Convencional	14/04/2013	Domingo	18:00:00	287	A
035100	Convencional	17/04/2013	Miércoles	9:00:00	79	A
036010	Autovía	11/04/2013	Jueves	8:00:00	2.109	F
036020	Autovía	22/04/2013	Lunes	8:00:00	1.113	C
036030	Autovía	04/04/2013	Jueves	18:00:00	667	A
036050	Autovía	04/04/2013	Jueves	8:00:00	637	A
040010	Autovía	21/04/2013	Domingo	19:00:00	806	B
041020	Convencional	12/04/2013	Viernes	18:00:00	488	B
041030	Convencional	04/04/2013	Jueves	19:00:00	285	A
041040	Convencional	23/04/2013	Martes	7:00:00	388	A
042010	Convencional	23/04/2013	Martes	7:00:00	231	A
042020	Convencional	22/04/2013	Lunes	7:00:00	258	A
042027	Convencional	22/04/2013	Lunes	13:00:00	309	A
042030	Convencional	22/04/2013	Lunes	14:00:00	368	A
042040	Desdoblada	20/04/2013	Sábado	13:00:00	601	A
043020	Convencional	03/04/2013	Miércoles	13:00:00	745	B
050010	Convencional	14/04/2013	Domingo	19:00:00	824	C
050020	Convencional	03/04/2013	Miércoles	18:00:00	413	A
050040	Convencional	09/04/2013	Martes	18:00:00	1.166	C
050110	Convencional	14/04/2013	Domingo	19:00:00	291	A
050120	Convencional	14/04/2013	Domingo	18:00:00	211	A
050128	Convencional	15/04/2013	Lunes	7:00:00	396	A
050128	Convencional	16/04/2013	Martes	7:00:00	396	A
060040	Convencional	21/04/2013	Domingo	19:00:00	452	B
060057	Autovía	20/04/2013	Sábado	11:00:00	463	A
080020	Autovía	19/04/2013	Viernes	19:00:00	308	A
081010	Desdoblada	15/04/2013	Lunes	13:00:00	726	B
083010	Convencional	12/04/2013	Viernes	13:00:00	685	B
083020	Convencional	30/04/2013	Martes	8:00:00	233	A
084060	Convencional	23/04/2013	Martes	8:00:00	173	A
086030	Desdoblada	17/04/2013	Miércoles	8:00:00	558	A
086040	Desdoblada	09/04/2013	Martes	8:00:00	771	B
091010	Convencional	14/04/2013	Domingo	8:00:00	603	B
091010	Convencional	15/04/2013	Lunes	8:00:00	603	B
091020	Convencional	08/04/2013	Lunes	8:00:00	548	B
091020	Convencional	09/04/2013	Martes	8:00:00	548	B
091030	Convencional	08/04/2013	Lunes	8:00:00	556	B
091030	Convencional	09/04/2013	Martes	8:00:00	556	B
091035	Convencional	23/04/2013	Martes	8:00:00	375	A
091040	Convencional	21/04/2013	Domingo	11:00:00	412	A
102010	Convencional	15/04/2013	Lunes	8:00:00	211	A
124015	Convencional	10/04/2013	Miércoles	8:00:00	19	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
124030	Convencional	16/04/2013	Martes	7:00:00	14	A
135010	Convencional	14/04/2013	Domingo	12:00:00	26	A
135030	Convencional	12/04/2013	Viernes	19:00:00	162	A
164010	Convencional	12/04/2013	Viernes	9:00:00	48	A
170020	Convencional	24/04/2013	Miércoles	11:00:00	28	A
170030	Convencional	24/04/2013	Miércoles	10:00:00	4	A
185010	Convencional	03/04/2013	Miércoles	9:00:00	543	B
205010	Convencional	30/04/2013	Martes	10:00:00	27	A
223010	Convencional	03/04/2013	Miércoles	7:00:00	182	A
223010	Convencional	03/04/2013	Miércoles	8:00:00	182	A
245010	Convencional	05/04/2013	Viernes	10:00:00	13	A
333010	Convencional	12/04/2013	Viernes	6:00:00	726	B
333020	Convencional	14/04/2013	Domingo	18:00:00	374	A
365020	Autovía	11/04/2013	Jueves	8:00:00	1.101	C
390005	Convencional	20/04/2013	Sábado	13:00:00	92	A
390010	Convencional	21/04/2013	Domingo	11:00:00	29	A
390020	Convencional	21/04/2013	Domingo	19:00:00	39	A
390025	Convencional	24/04/2013	Miércoles	12:00:00	69	A
400010	Desdoblada	23/04/2013	Martes	8:00:00	1.198	C
400020	Desdoblada	19/04/2013	Viernes	15:00:00	952	B
400020	Desdoblada	23/04/2013	Martes	18:00:00	952	B
400030	Desdoblada	24/04/2013	Miércoles	14:00:00	818	B
400050	Convencional	25/04/2013	Jueves	2:00:00	522	B
410040	Desdoblada	11/04/2013	Jueves	8:00:00	707	B
410050	Desdoblada	13/04/2013	Sábado	19:00:00	1.017	B
500020	Convencional	03/04/2013	Miércoles	8:00:00	452	B
515020	Convencional	03/04/2013	Miércoles	18:00:00	229	A
590020	Convencional	14/04/2013	Domingo	12:00:00	65	A
590040	Convencional	14/04/2013	Domingo	19:00:00	381	A
610015	Convencional	13/04/2013	Sábado	12:00:00	388	A
610040	Convencional	23/04/2013	Martes	17:00:00	101	A
645010	Convencional	13/04/2013	Sábado	13:00:00	544	B
686010	Convencional	22/04/2013	Lunes	8:00:00	761	C
700020	Convencional	20/04/2013	Sábado	10:00:00	118	A
700040	Convencional	15/04/2013	Lunes	7:00:00	292	A
700040	Convencional	16/04/2013	Martes	7:00:00	292	A
705010	Convencional	23/04/2013	Martes	13:00:00	116	A
706010	Convencional	29/04/2013	Lunes	11:00:00	47	A
715010	Convencional	12/04/2013	Viernes	13:00:00	221	A
715020	Convencional	21/04/2013	Domingo	12:00:00	142	A
715040	Convencional	16/04/2013	Martes	8:00:00	402	A
725010	Convencional	15/04/2013	Lunes	13:00:00	1.020	C
755020	Convencional	14/04/2013	Domingo	12:00:00	143	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
763010	Convencional	15/04/2013	Lunes	9:00:00	493	B
775010	Convencional	30/04/2013	Martes	19:00:00	103	A
799010	Convencional	01/04/2013	Lunes	0:00:00	33	A
800010	Convencional	08/04/2013	Lunes	8:00:00	731	B
800010	Convencional	09/04/2013	Martes	8:00:00	731	B
809010	Convencional	22/04/2013	Lunes	17:00:00	134	A
815020	Convencional	17/04/2013	Miércoles	7:00:00	165	A
820010	Convencional	21/04/2013	Domingo	12:00:00	246	A
821010	Desdoblada	30/04/2013	Martes	17:00:00	2.082	F
821020	Desdoblada	16/04/2013	Martes	8:00:00	729	B
825010	Convencional	16/04/2013	Martes	18:00:00	147	A
830020	Convencional	14/04/2013	Domingo	13:00:00	348	A
830030	Convencional	22/04/2013	Lunes	13:00:00	150	A
835010	Convencional	22/04/2013	Lunes	18:00:00	140	A
836020	Convencional	14/04/2013	Domingo	11:00:00	202	A
840010	Convencional	23/04/2013	Martes	13:00:00	145	A
840015	Convencional	12/04/2013	Viernes	11:00:00	185	A
855015	Desdoblada	22/04/2013	Lunes	13:00:00	242	A
855015	Desdoblada	23/04/2013	Martes	8:00:00	242	A
860005	Convencional	30/04/2013	Martes	8:00:00	163	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031040												
031050												
036010												
050040												
821010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	31.863	104	122	143
CV-10	010020	Autovía	27.523	110	124	150
CV-10	010060	Autovía	23.753	99	118	139
CV-10	010070	Autovía	23.974	93	109	132
CV-10	010090	Autovía	18.862	97	114	138
CV-10	010120	Convencional	2.449	94	112	138
CV-11	011010	Convencional	1.577	98	117	145
CV-11	011020	Convencional	2.684	80	95	121
CV-14	014010	Convencional	1.031	77	94	116
CV-14	014020	Convencional	1.043	81	96	119
CV-14	014030	Convencional	619	71	87	110
CV-15	015010	Convencional	7.636	68	83	106
CV-15	015020	Convencional	3.340	84	99	123
CV-15	015030	Convencional	2.317	77	91	109
CV-15	015050	Convencional	1.521	95	112	138
CV-15	015080	Convencional	1.064	78	92	111
CV-16	016030	Convencional	2.228	64	78	103
CV-18	018030	Desdoblada	13.561	70	80	103
CV-20	020070	Convencional	353	-	-	-
CV-25	025010	Convencional	10.262	75	89	107
CV-25	025020	Convencional	3.227	75	90	109
CV-25	025030	Convencional	1.673	-	-	-
CV-25	025070	Convencional	6.350	57	66	80
CV-30	030030	Autovía	38.471	101	118	140
CV-30	030040	Autovía	81.970	85	108	136
CV-31	031010	Autovía	26.628	79	93	110
CV-31	031050	Convencional	14.572	60	73	83
CV-35	035010	Autovía	116.581	89	106	132
CV-35	035015	Autovía	81.282	41	95	153
CV-35	035018	Autovía	92.395	105	122	145
CV-35	035020	Autovía	92.583	99	116	136
CV-35	035021	Autovía	87.198	102	122	148
CV-35	035023	Autovía	102.324	109	135	153

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035025	Autovía	87.670	109	123	144
CV-35	035027	Autovía	91.035	105	123	144
CV-35	035030	Autovía	75.347	107	124	150
CV-35	035032	Autovía	58.727	121	138	162
CV-35	035035	Autovía	39.895	114	129	152
CV-35	035037	Autovía	40.889	113	129	150
CV-35	035040	Autovía	31.101	106	128	151
CV-35	035042	Autovía	26.687	105	124	147
CV-35	035044	Autovía	16.014	101	119	143
CV-35	035045	Autovía	13.437	106	122	149
CV-35	035046	Autovía	12.049	102	122	149
CV-35	035048	Autovía	10.276	108	126	151
CV-35	035050	Autovía	8.440	103	126	150
CV-35	035052	Convencional	5.840	103	119	146
CV-35	035055	Convencional	4.476	99	115	139
CV-35	035057	Convencional	2.537	107	130	151
CV-35	035060	Convencional	3.062	97	114	139
CV-35	035070	Convencional	2.095	86	101	122
CV-35	035080	Convencional	1.968	90	106	126
CV-35	035100	Convencional	767	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	70.963	96	110	134
CV-36	036020	Autovía	25.755	96	110	135
CV-36	036030	Autovía	22.779	98	118	145
CV-36	036050	Autovía	21.182	98	117	143
CV-40	040010	Autovía	21.138	106	122	149
CV-41	041020	Convencional	9.689	86	99	123
CV-41	041030	Convencional	6.598	85	99	123
CV-41	041040	Convencional	7.324	78	92	109
CV-42	042010	Convencional	4.072	82	95	122
CV-42	042020	Convencional	4.055	84	97	122
CV-42	042027	Convencional	5.848	64	77	94
CV-42	042030	Convencional	5.821	47	60	73
CV-42	042040	Desdoblada	5.977	75	90	109
CV-43	043020	Convencional	19.801	72	83	99
CV-50	050010	Convencional	14.456	59	71	86
CV-50	050020	Convencional	9.908	78	92	110
CV-50	050040	Convencional	23.558	68	79	95
CV-50	050110	Convencional	5.098	100	117	141
CV-50	050120	Convencional	4.369	79	93	117
CV-50	050128	Convencional	8.418	84	94	115
CV-50	050140	Autovía	6.988	105	126	151
CV-50	050150	Autovía	11.500	101	123	140
CV-50	050160	Autovía	15.476	100	118	143
CV-60	060040	Convencional	7.490	93	110	139
CV-60	060057	Autovía	10.663	103	122	147
CV-80	080020	Autovía	6.059	117	135	163
CV-81	081010	Desdoblada	18.705	72	86	106
CV-83	083010	Convencional	11.466	82	93	113

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-83	083020	Convencional	2.649	89	107	138
CV-84	084060	Convencional	3.460	70	80	104
CV-86	086030	Desdoblada	10.145	88	104	128
CV-86	086040	Desdoblada	11.537	88	106	133
CV-91	091010	Convencional	22.993	71	80	104
CV-91	091020	Convencional	10.932	73	87	109
CV-91	091030	Convencional	11.553	87	101	124
CV-91	091035	Convencional	8.667	87	100	125
CV-91	091040	Convencional	7.843	86	101	132
CV-102	102010	Convencional	3.684	82	94	119
CV-124	124015	Convencional	273	75	91	109
CV-124	124030	Convencional	100	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	372	77	94	122
CV-135	135030	Convencional	2.707	72	86	107
CV-164	164010	Convencional	1.023	84	103	128
CV-170	170020	Convencional	256	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	30	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	12.271	76	90	113
CV-205	205010	Convencional	145	-	-	-
CV-223	223010	Convencional	3.522	76	91	109
CV-245	245010	Convencional	205	73	90	116
CV-333	333010	Convencional	7.012	73	87	108
CV-333	333020	Convencional	3.736	88	104	124
CV-365	365020	Autovía	41.693	90	105	124
CV-390	390005	Convencional	2.367	55	66	88
CV-390	390010	Convencional	189	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	356	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	879	-	-	-
CV-400	400010	Desdoblada	41.427	74	87	107
CV-400	400020	Desdoblada	60.754	70	84	104
CV-400	400030	Desdoblada	23.200	77	92	110
CV-400	400050	Convencional	10.184	72	84	104
CV-410	410040	Desdoblada	23.720	89	106	130
CV-410	410050	Desdoblada	23.823	71	83	104
CV-500	500020	Convencional	9.944	80	94	121
CV-515	515020	Convencional	4.827	80	93	118
CV-590	590020	Convencional	357	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	5.819	83	94	118
CV-610	610015	Convencional	7.693	77	92	111
CV-610	610040	Convencional	2.352	94	110	139
CV-645	645010	Convencional	11.304	76	90	108
CV-686	686010	Convencional	16.458	66	77	94
CV-700	700020	Convencional	2.203	72	86	109
CV-700	700040	Convencional	5.290	73	85	104
CV-705	705010	Convencional	2.516	58	65	80
CV-706	706010	Convencional	589	50	61	67
CV-715	715010	Convencional	4.464	89	106	133
CV-715	715020	Convencional	2.293	58	72	92

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-715	715040	Convencional	8.118	63	76	93
CV-725	725010	Convencional	19.285	80	92	112
CV-755	755020	Convencional	2.778	67	79	103
CV-763	763010	Convencional	10.565	62	75	93
CV-775	775010	Convencional	1.107	70	84	108
CV-799	799010	Convencional	11	84	96	132
CV-800	800010	Convencional	12.968	79	92	110
CV-809	809010	Convencional	3.368	81	95	122
CV-815	815020	Convencional	4.042	68	79	103
CV-820	820010	Convencional	5.157	74	88	108
CV-821	821010	Desdoblada	12.397	-	-	-
CV-821	821020	Desdoblada	23.318	73	88	108
CV-825	825010	Convencional	3.091	79	94	120
CV-830	830020	Convencional	2.587	86	103	126
CV-830	830030	Convencional	3.517	49	61	79
CV-835	835010	Convencional	3.150	81	95	122
CV-836	836020	Convencional	3.979	87	105	132
CV-840	840010	Convencional	2.666	76	92	117
CV-840	840015	Convencional	3.806	78	93	116
CV-855	855015	Desdoblada	6.353	80	94	116
CV-855	855015	Desdoblada	6.353	80	94	116
CV-860	860005	Convencional	1.956	87	103	131
CV-860	860010	Convencional	4.852	68	80	107
CV-860	860030	Convencional	5.373	70	81	102
CV-870	870018	Convencional	6.889	70	82	105
CV-900	900030	Convencional	11.387	81	95	123
CV-904	904010	Convencional	6.359	72	86	106
CV-911	911010	Convencional	8.527	76	91	114
CV-913	913010	Convencional	6.590	63	77	94
CV-914	914005	Convencional	11.181	56	66	81
CV-915	915010	Convencional	6.927	53	63	79
CV-920	920010	Convencional	5.729	69	81	105

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

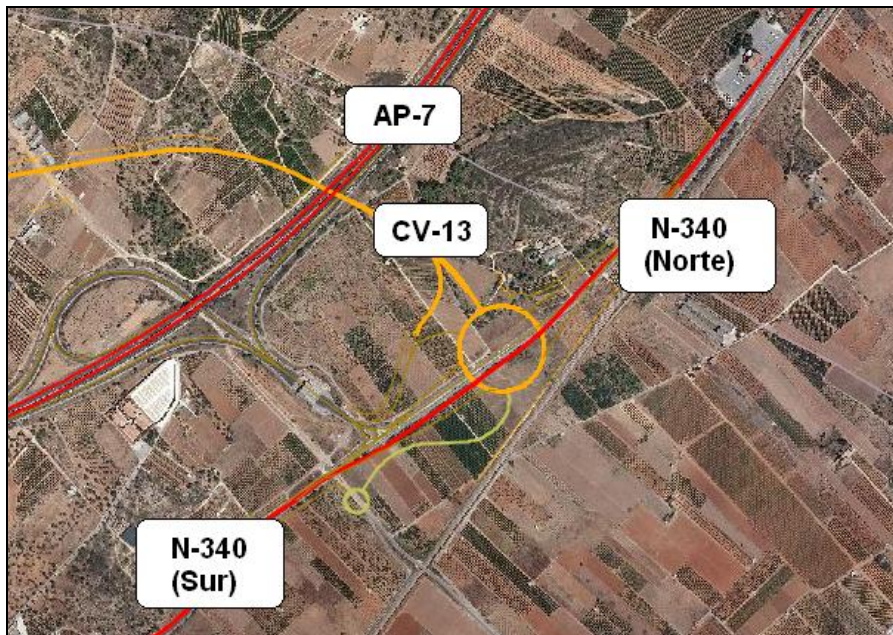
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

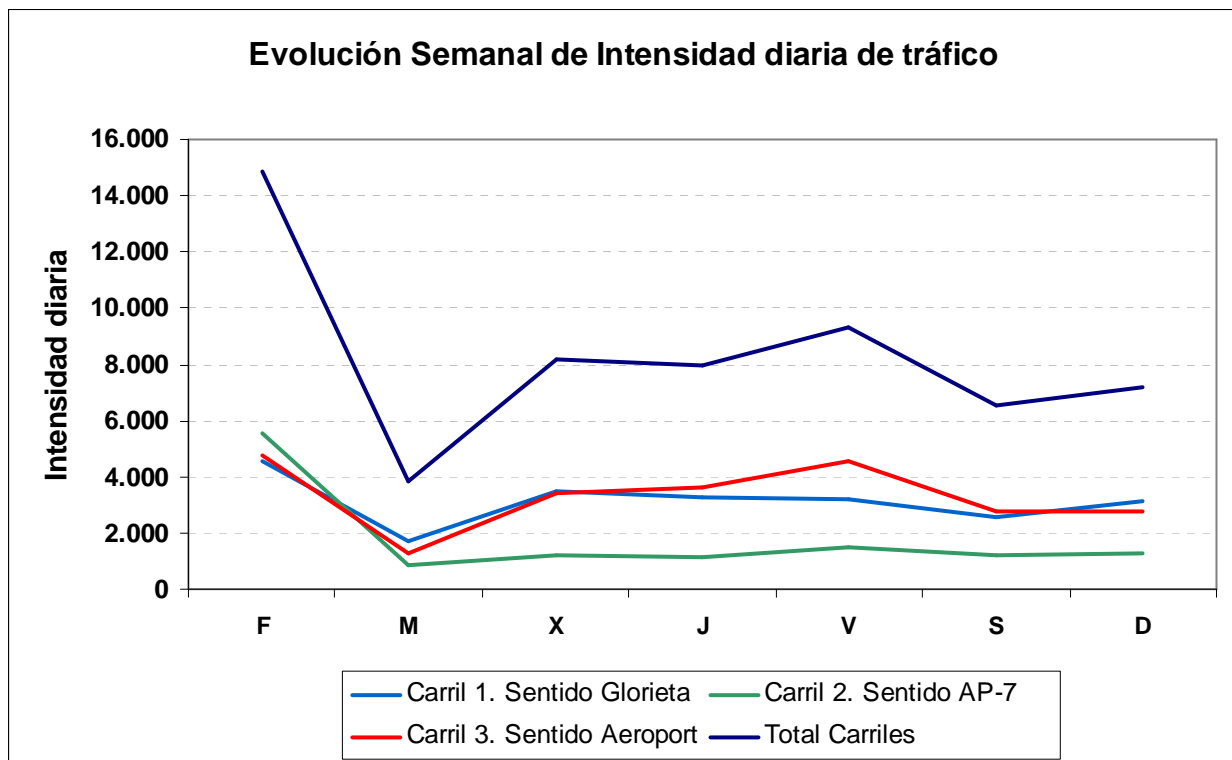


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de enero de 2013.

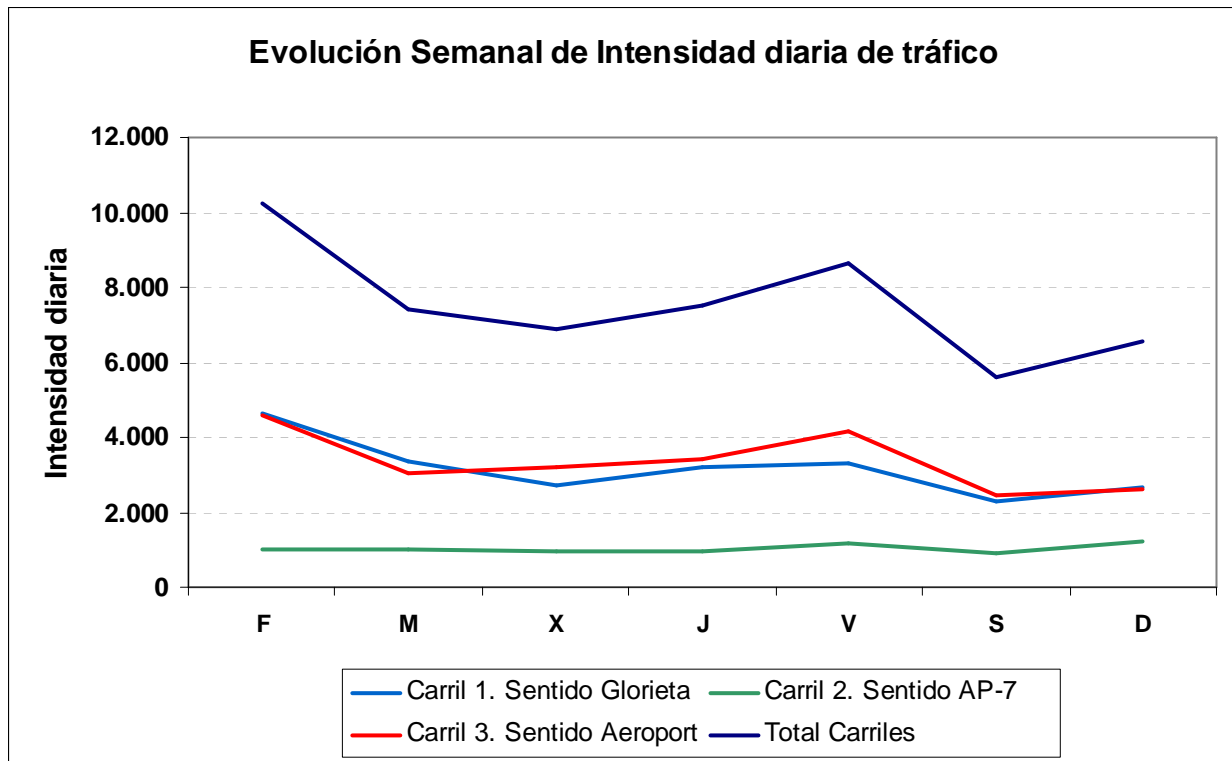
Semana del 01/04 al 07/04

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
01/04/2013	F	4.580	24	5.521	4	4.775	7	10.101	13	4.775	7	14.876	11
02/04/2013	M	1.702	53	854	27	1.290	34	2.556	44	1.290	34	3.846	41
03/04/2013	X	3.472	56	1.231	34	3.447	50	4.703	50	3.447	50	8.150	50
04/04/2013	J	3.250	55	1.109	35	3.610	51	4.359	50	3.610	51	7.969	50
05/04/2013	V	3.234	52	1.477	27	4.572	45	4.711	44	4.572	45	9.283	45
06/04/2013	S	2.566	39	1.211	24	2.754	37	3.777	34	2.754	37	6.531	35
07/04/2013	D	3.145	40	1.283	15	2.780	15	4.428	33	2.780	15	7.208	26
Media Semana		3.136	44	1.812	17	3.318	34	4.948	34	3.318	34	8.266	34



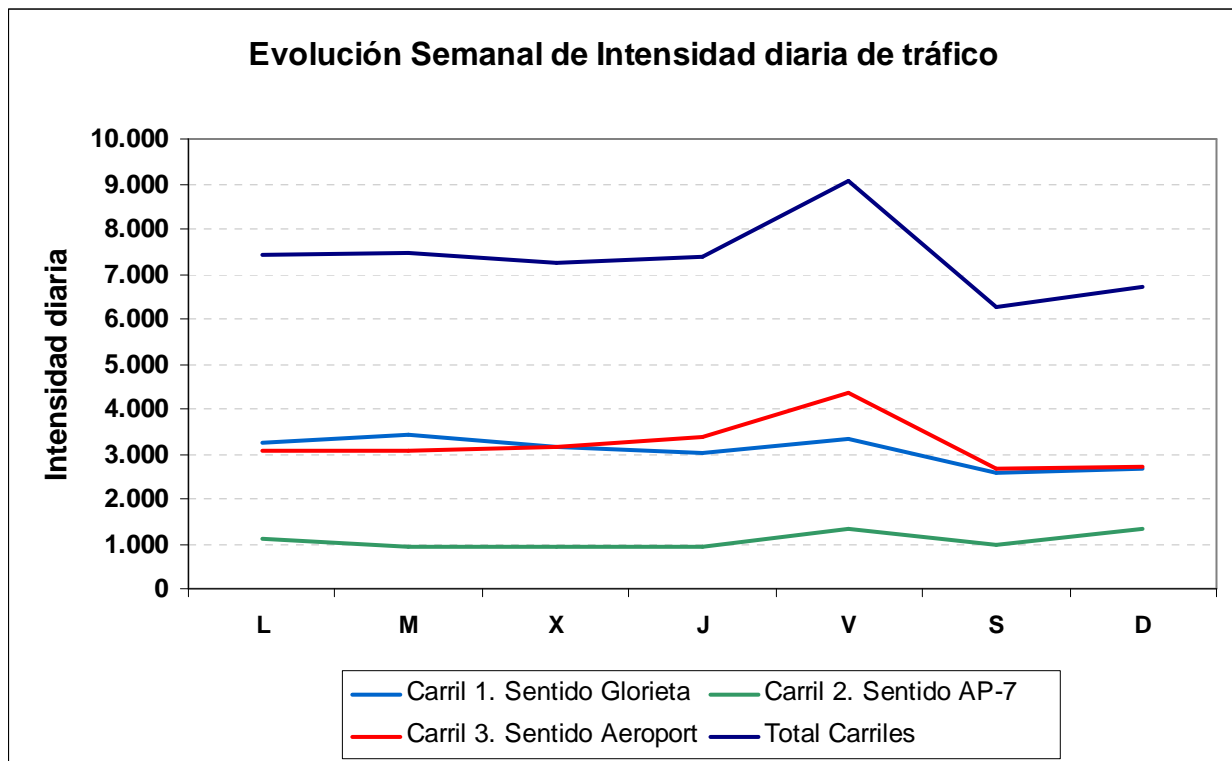
Semana del 08/04 al 14/04.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
08/04/2013	F	4.655	35	1.008	24	4.569	31	5.663	33	4.569	31	10.232	32
09/04/2013	M	3.362	59	1.040	45	3.023	51	4.402	56	3.023	51	7.425	54
10/04/2013	X	2.730	62	969	45	3.189	56	3.699	58	3.189	56	6.888	57
11/04/2013	J	3.185	57	957	39	3.393	54	4.142	53	3.393	54	7.535	53
12/04/2013	V	3.281	47	1.190	33	4.163	44	4.471	43	4.163	44	8.634	43
13/04/2013	S	2.270	37	890	34	2.442	37	3.160	36	2.442	37	5.602	37
14/04/2013	D	2.681	45	1.245	17	2.613	17	3.926	36	2.613	17	6.539	29
Media Semana		3.166	48	1.043	33	3.342	42	4.209	45	3.342	42	7.551	43



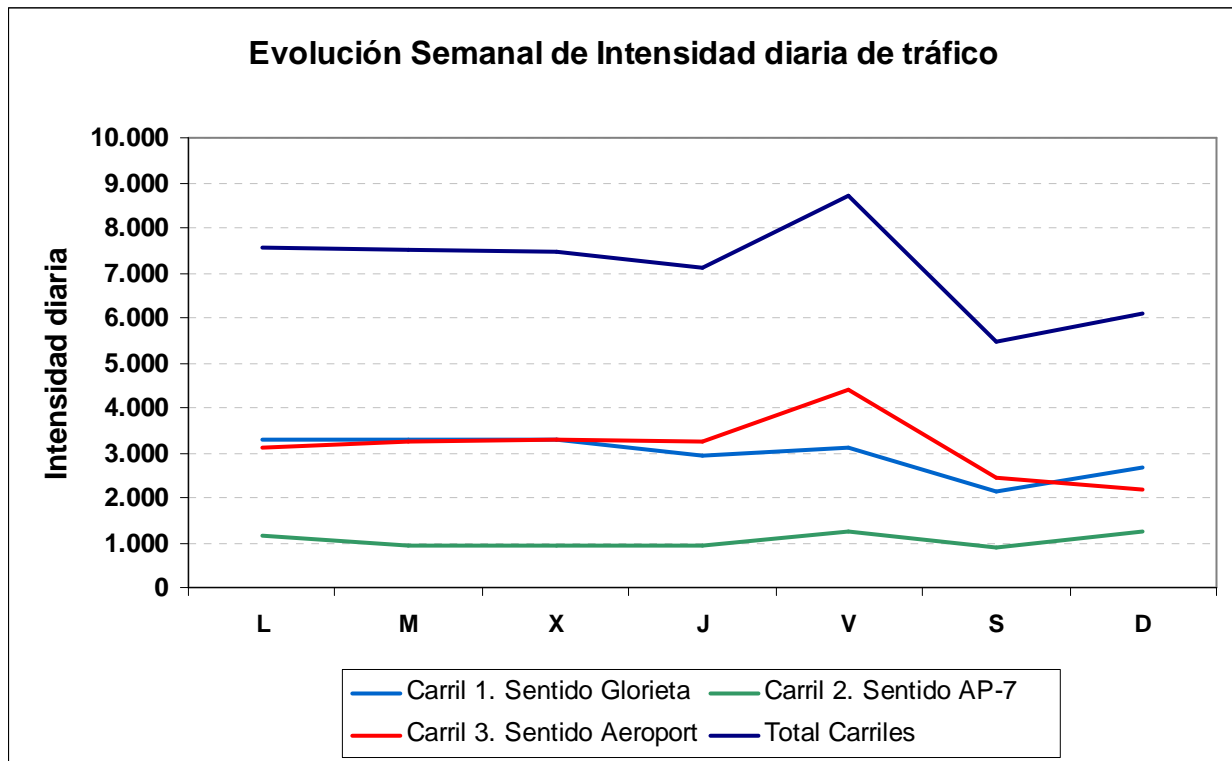
Semana del 15/04 al 21/04.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
15/04/2013	L	3.261	55	1.096	27	3.069	48	4.357	48	3.069	48	7.426	48
16/04/2013	M	3.422	62	949	45	3.077	52	4.371	58	3.077	52	7.448	56
17/04/2013	X	3.154	58	939	43	3.143	54	4.093	55	3.143	54	7.236	54
18/04/2013	J	3.038	57	955	42	3.399	54	3.993	53	3.399	54	7.392	53
19/04/2013	V	3.335	43	1.348	29	4.376	42	4.683	39	4.376	42	9.059	41
20/04/2013	S	2.575	34	998	26	2.684	36	3.573	32	2.684	36	6.257	34
21/04/2013	D	2.665	47	1.331	16	2.727	16	3.996	36	2.727	16	6.723	28
Media Semana		3.064	51	1.088	31	3.211	44	4.152	46	3.211	44	7.363	45



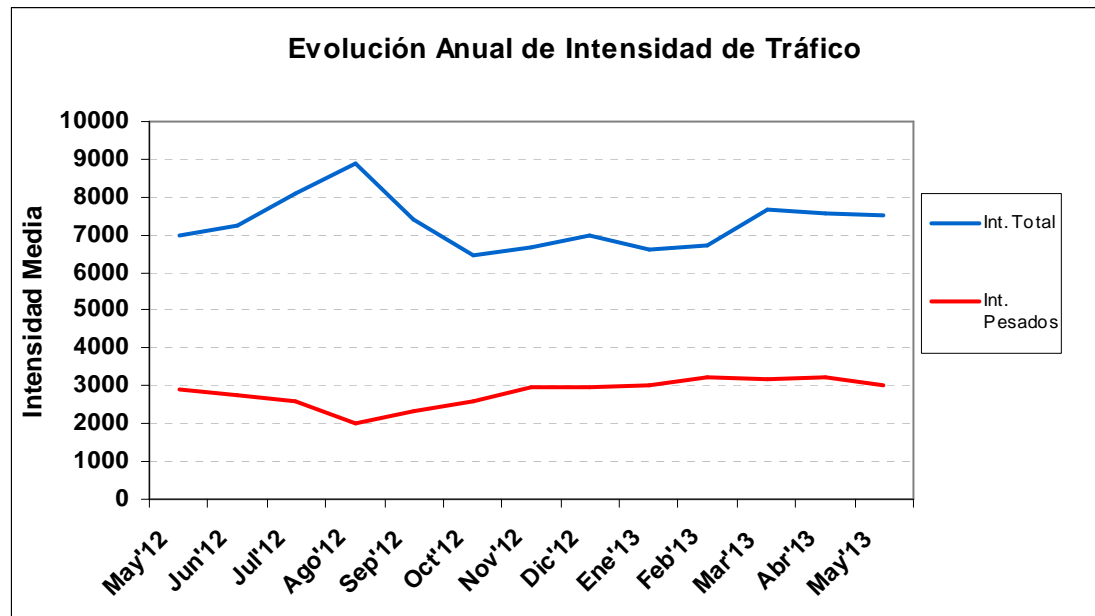
Semana del 22/04 al 28/04.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
22/04/2013	L	3.282	54	1.149	27	3.116	47	4.431	47	3.116	47	7.547	47
23/04/2013	M	3.300	61	947	48	3.247	48	4.247	58	3.247	48	7.494	54
24/04/2013	X	3.278	58	915	43	3.289	52	4.193	55	3.289	52	7.482	53
25/04/2013	J	2.938	58	914	42	3.264	54	3.852	54	3.264	54	7.116	54
26/04/2013	V	3.101	48	1.243	33	4.384	41	4.344	43	4.384	41	8.728	42
27/04/2013	S	2.143	36	904	30	2.440	36	3.047	34	2.440	36	5.487	35
28/04/2013	D	2.656	45	1.249	16	2.200	19	3.905	36	2.200	19	6.105	30
Media Semana		2.957	52	1.046	33	3.134	44	4.003	47	3.134	44	7.137	46



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Abr-2012	7.047	2991 (42%)	7.615	3767 (49%)	7.558	3711 (49%)	7.386	3743 (50%)	8.999	3571 (39%)	6.192	1670 (26%)	7.771	1755 (22%)	7.510	3030 (40%)
May-2012	7.458	3310 (44%)	6.894	3598 (52%)	7.041	3465 (49%)	7.364	3497 (47%)	7.719	2960 (38%)	5.737	1776 (30%)	6.642	1878 (28%)	6.979	2926 (41%)
Jun-2012	7.300	2986 (40%)	7.021	3421 (48%)	6.986	3412 (48%)	7.399	3392 (45%)	9.023	3099 (34%)	5.904	1412 (23%)	7.182	1485 (20%)	7.259	2744 (37%)
Jul-2012	8.245	2907 (35%)	7.555	3250 (43%)	7.649	3228 (42%)	8.050	3339 (41%)	9.534	2927 (30%)	7.061	1263 (17%)	8.378	1402 (16%)	8.067	2600 (32%)
Ago-2012	9.230	2242 (24%)	8.474	2534 (29%)	8.138	2322 (28%)	8.892	2600 (29%)	10.005	2330 (23%)	8.552	1075 (12%)	9.043	1063 (11%)	8.905	2024 (22%)
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

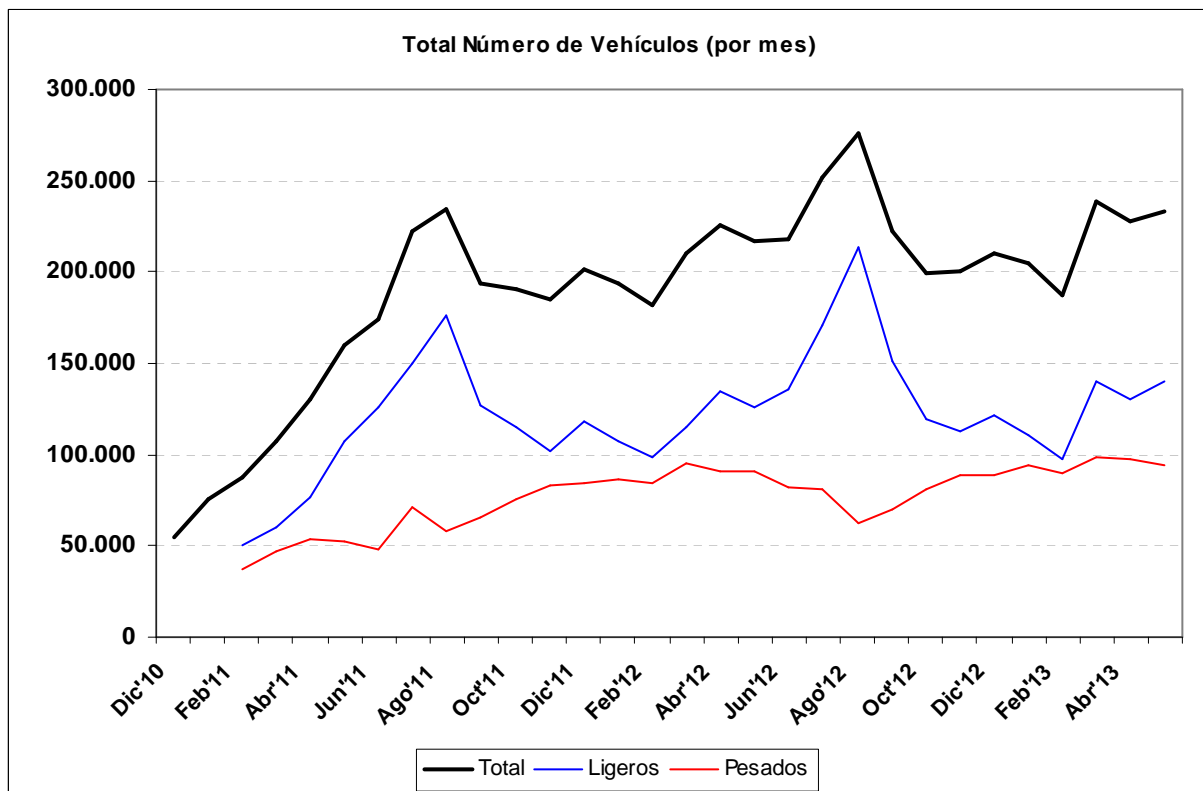
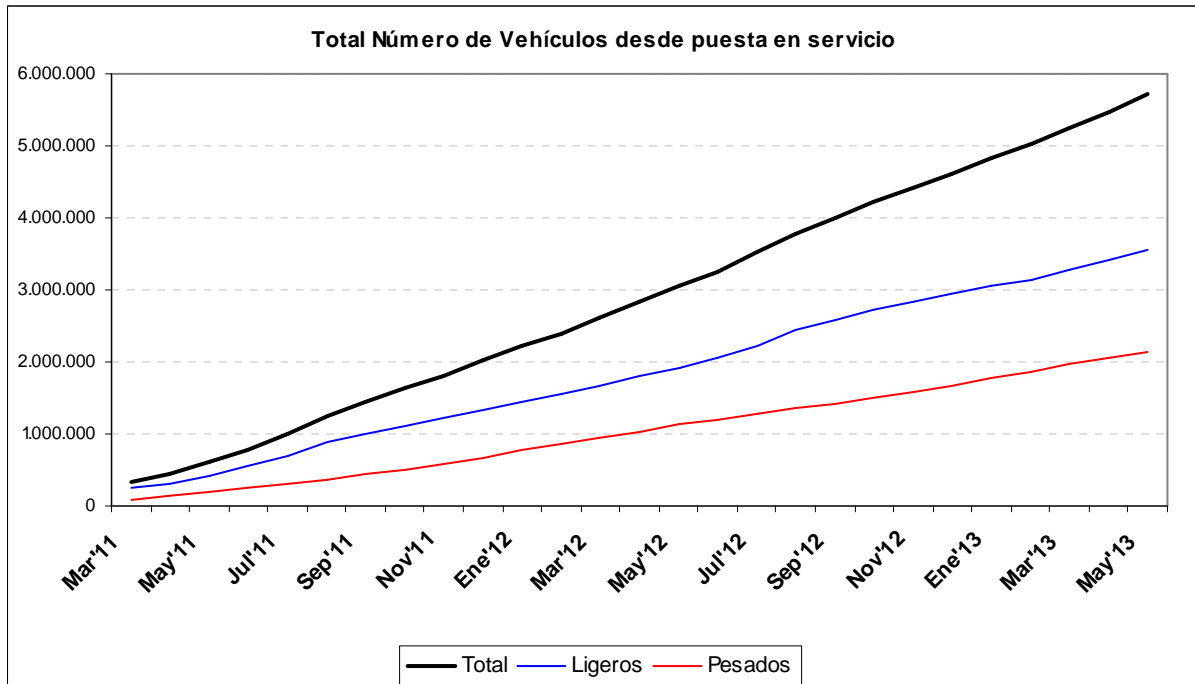
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

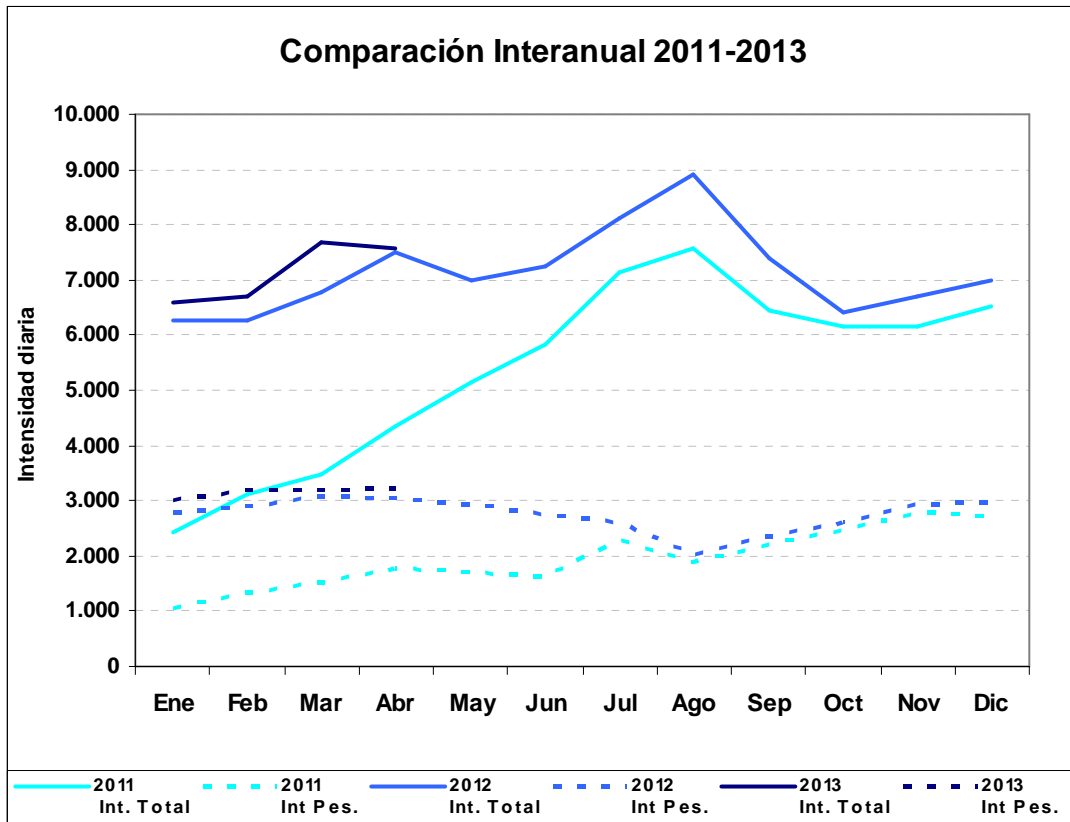
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013*	7.624	4.700	2.925	47.775.449	29.448.589	18.326.860

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.587	3.256
May	5.151	1.699	6.979	2.927	-	-
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-