



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2013

Informe Mensual: Maig

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.	14
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	24
2.4. NIVELES DE SERVICIO.	34
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.	39
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	40
3. INFORMES ESPECIALES.....	45
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	45
3.2. ESTUDIO DE AFOROS DIRECCIONALES EN LA INTERSECCIÓN CV-306/CV-319.....	56

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de mayo. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13 desde su puesta en servicio, así como los resultados de un estudio específico de intensidades en la intersección entre la CV-306 y la CV-319.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de mayo.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 206 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 19 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010030	CV-222(Betxí)	CV-20(Apeadero de Betxí)	7+050	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	06/05/2013	13/05/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-10	010100	CV-15(Accés Vilafamés)	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	08/05/2013	31/05/2013
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	08/05/2013	15/05/2013
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Pri	08/05/2013	15/05/2013
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Pri	08/05/2013	15/05/2013
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Pri	08/05/2013	15/05/2013
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Pri	08/05/2013	15/05/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-15	015060	CV-129(Accés Albocasser)	CV-166(Accés Benasal)	35+200	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-15	015070	CV-166(Accés Benasal)	CV-12(Santa Elena)	45+000	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-18	018010	CS-22(Polígon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	09/05/2013	16/05/2013
CV-18	018040	CV-222(Alquerias del Niño	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	13/05/2013	20/05/2013
CV-20	020050	Onda	CV-191(Accés Ribesalbes)	13+200	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-30	030010	V-30(Quart de Poblet)	CV-31(Paterna)	1+300	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-31	031010	CV-30	CV-367(Accés Paterna)	0.600	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramelar)	1+800	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-31	031040	CV-365(Terramelar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	02/05/2013	09/05/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-31	031050	CV-35(Valterna)	CV-310 (accés Godella)	3+950	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-32	032020	CV-300(Massamagrell)	Barri Magdalena	5+200	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	06/05/2013	08/05/2013
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	16/05/2013	17/05/2013
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accès Massanasa)	1+550	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	25/05/2013	28/05/2013
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035020						
CV-35	Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035020						
CV-35	Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035021						
CV-35	Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035021						
CV-35	Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Eixida 1	Vía Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Eixida 2	Vía Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035023 Via	Vía Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Lat Eixida 3 035023 Via Lat Eixida 4 035023	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035025	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	Eixida 2 035025	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	Incorp. 1 035025	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Llíria	22+900	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035042	Accés Est Llíria	CV-25	24+780	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Llíria	27+540	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035046	Accés Oest Llíria	Pol Industrial	28+840	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	02/05/2013	09/05/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	16/05/2013	17/05/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-40	040040	CV-650(Poligon L'Altet)	CV-81(Accés Ontinyent)	17+900	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-40	040050	CV-818Accés Ontinyent)	N-340(Albaida)	23+300	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-41	041010	CV-50(Alzira)	CV-543(Cogullada)	0.900	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-50	050030	CV-600(Benifairó de la Valldigna)	CV-570(Accés Carcaixent)	15+600	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-50	050035	CV-570(Accés Carcaixent)	CV-41(Accés sud d'Alzira)	18+375	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-50	050045	CV-50	CV-42 (glorieta)	0.500	Cob	29/05/2013	30/05/2013
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-50	050070	A-7(L'Alcúdia)	CV-524 (Carlet)	31+500	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-50	050080	CV-524 (Carlet)	CV-5200 (Catadau)	37+700	Cob	28/05/2013	29/05/2013
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	43+750	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-50	050100	CV-405 (Montroi)	CV-415 (Torís)	52+800	Cob	28/05/2013	29/05/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/05/2013	31/05/2013
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	06/05/2013	08/05/2013
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	06/05/2013	13/05/2013
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	06/05/2013	08/05/2013
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	06/05/2013	13/05/2013
CV-70	070050	CV-755(Benimantell)	Accés a Polop	33+800	Cob	22/05/2013	23/05/2013
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael	43+950	Pri	06/05/2013	13/05/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	13/05/2013	20/05/2013
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	11/05/2013	14/05/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-81	081030	CV-660(Accés sud Ontinyent)	Bocairent	11+800	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-81	081050	CV-795(Accés a Banyeres de	CV-807(Canyada)	23+300	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-81	081060	CV-807(Canyada)	A-31(Villena)	36+500	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-81	081070	A-31(Villena)	CV-812	46+800	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	06/05/2013	07/05/2013
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	06/05/2013	07/05/2013
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	16/05/2013	23/05/2013
CV-95	095010	CV-930 (Oriola)	CV-920(Accés Jacarilla)	3+450	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-95	095020	CV-920(Accés Jacarilla)	CV-945(Accés Los	11+050	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-95	095030	CV-940(San Miguel de Salinas)	AP-7	20+500	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	06/05/2013	08/05/2013
CV-132	132010	CV-10(Sant Mateu)	N-232(Xert)	1+150	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-141	141010	N-340	Las Atalayas	1+260	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-144	144010	N-340(La Magdalena)	CV-149	0.550	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-148	148010	N-340(Cap de Terme)	Fi carretera	2+000	Ref	04/05/2013	07/05/2013
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	06/05/2013	08/05/2013
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	08/05/2013	15/05/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró)	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-160	160020	CV-190(correntilla)	FiRondaStJoanMoro	4+000	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15(La Pobla Tornesa)	16+400	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-170	170010	CV-15(La Pelejaneta)	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	2+100	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-183	183010	CV-18(Almassora)	CS-22	1+000	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	22/05/2013	22/05/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	22/05/2013	22/05/2013
CV-191	191010	CV-20(Onda)	CV-189(Ribesalbes)	0.600	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	08/05/2013	08/05/2013
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	08/05/2013	08/05/2013
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	09/05/2013	16/05/2013
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	09/05/2013	16/05/2013
CV-197	197010	CV-190	CV-175(Villahermosa)	4+000	Cob	21/05/2013	22/05/2013
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alquerias del Niño)	4+600	Ref	03/05/2013	10/05/2013
CV-222	222020	N-340(Alquerias del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	03/05/2013	10/05/2013
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	08/05/2013	09/05/2013
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	23/05/2013	24/05/2013
CV-235	235020	CV-236(Begis)	CV-217(Sacañet)	18+300	Ref	23/05/2013	24/05/2013
CV-235	235030	CV-217(Sacañet)	CV-245(Alcublas)	25+000	Ref	15/05/2013	15/05/2013
CV-240	240010	Barracas	El Toro	1+300	Cob	23/05/2013	24/05/2013
CV-241	241010	CV-235	Canales	1+000	Cob	23/05/2013	24/05/2013
CV-245	245020	CV-339	CV-235(Accés Sacañet)	14+000	Ref	15/05/2013	15/05/2013
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	06/05/2013	13/05/2013
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-300	300040	Foios	CV-304(Meliana)	11+500	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-365	365010	CV-35(Terramar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	03/05/2013	10/05/2013
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0.900	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-400	400040	Rot. Bnc. Xiva	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-403	403020	CV-409(Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	03/05/2013	10/05/2013
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	18/05/2013	21/05/2013
CV-440	440005	N-330 (Aiora)	CV-445(Accés Zarra)	2+000	Cob	20/05/2013	21/05/2013
CV-440	440010	CV-445(Accés Zarra)	L.P. Albacete	9+200	Cob	20/05/2013	21/05/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/05/2013	31/05/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	02/05/2013	31/05/2013
CV-550	550020	Benimuslem	CV-50 (Alzira)	6+600	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-567	567010	Cerdà (N-340a)	CV-645 (Xàtiva)	4+050	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-572	572010	CV-50	Carcaixent	1+800	Ref	25/05/2013	28/05/2013
CV-650	650010	A-7	Ontinyent (CV-6601)	2+800	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-653	653010	CV-660(La font de La Figuera)	CV-658	0.500	Cob	14/05/2013	15/05/2013
CV-660	660010	CV-658(La Font de la Figuera)	CV-656(Accés Fontanars dels	1+700	Cob	15/05/2013	15/05/2013
CV-660	660020	CV-656(Accés Fontanars dels	CV-665(Urb. El Pilar)	23+000	Cob	15/05/2013	15/05/2013
CV-660	660030	CV-665(Urb. El Pilar)	CV-81(Ontinyent)	27+500	Cob	15/05/2013	15/05/2013
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	06/05/2013	13/05/2013
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	02/05/2013	29/05/2013
CV-715	715035	CV-7531 F Algar	CV-755 Callosa S.	50+800	Cob	22/05/2013	23/05/2013
CV-720	720010	CV-710(Gorga)	CV-713(Tollos)	5+350	Cob	28/05/2013	29/05/2013
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	29/05/2013	29/05/2013
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	29/05/2013	29/05/2013
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	07/05/2013	09/05/2013
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	07/05/2013	09/05/2013
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	07/05/2013	09/05/2013
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	06/05/2013	13/05/2013
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-820	820030	CV-825(El Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(El Rodriguill)	17+250	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	11/05/2013	14/05/2013
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-900	900010	CV-930(El Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	04/05/2013	07/05/2013
CV-904	904020	A-7(El Realengo)	AP-7 (Enllaç Catral nord)	5+550	Ref	18/05/2013	21/05/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	04/05/2013	07/05/2013
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	15/05/2013	15/05/2013
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	15/05/2013	15/05/2013
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	15/05/2013	15/05/2013
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-925	925020	CV-923(Hurchillo)	CV-950	6+600	Cob	08/05/2013	09/05/2013
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-930	930004	A-7	CV-868(La Matanza)	1+500	Ref	18/05/2013	21/05/2013
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	04/05/2013	07/05/2013
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	02/05/2013	09/05/2013
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	04/05/2013	07/05/2013
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-940	940005	CV-95(San Miguel de Salinas	AP-7	1+850	Ref	11/05/2013	14/05/2013
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	13/05/2013	15/05/2013
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	06/05/2013	08/05/2013

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anormalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-15	015070	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-17	017010	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-42	042005	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-60	060060	Carril 4: presenta anomalía puntual en la detección de vehículos.	Reconstrucción parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-81	081040	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-84	084050	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-400	400040	Carril 4: presenta anomalía puntual en la detección de vehículos.	Reconstrucción parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-550	550020	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010030	31.113	595	1,9%	6.139	19,7%	34.007	608	1,8%	7.665	22,5%	23.109	481	2,1%	2.640	11,4%	24.651	645	2,6%	2.007	8,1%
010040	33.723	557	1,7%	6.339	18,8%	38.021	593	1,6%	7.875	20,7%	24.800	496	2,0%	2.755	11,1%	21.155	435	2,1%	2.243	10,6%
010050	24.038	-	-	5.249	21,8%	26.815	-	-	6.469	24,1%	17.075	-	-	2.369	13,9%	17.116	-	-	2.030	11,9%
010080	21.746	307	1,4%	4.370	20,1%	23.240	303	1,3%	5.347	23,0%	18.045	292	1,6%	2.279	12,6%	17.979	345	1,9%	1.578	8,8%
010103	10.829	196	1,8%	3.481	32,1%	11.369	202	1,8%	4.086	35,9%	8.968	160	1,8%	2.041	22,8%	9.989	202	2,0%	1.892	18,9%
010950	1.590	15	0,9%	239	15,1%	1.798	13	0,7%	312	17,4%	1.161	14	1,2%	52	4,5%	980	24	2,4%	63	6,4%
010952	239	3	1,4%	62	26,1%	269	3	1,3%	82	30,4%	163	3	1,8%	7	4,3%	166	4	2,4%	20	12,0%
010951	258	1	0,2%	65	25,0%	285	1	0,2%	85	29,7%	203	1	0,5%	16	7,9%	183	0	0,0%	14	7,7%
010953	1.517	28	1,8%	241	15,9%	1.681	26	1,6%	316	18,8%	1.091	26	2,4%	60	5,5%	1.126	39	3,5%	46	4,1%
013161	7.539	-	-	3.168	42,0%	7.797	-	-	3.639	46,7%	6.198	-	-	1.815	29,3%	7.591	-	-	2.166	28,5%
015040	2.067	-	-	214	10,3%	2.194	-	-	275	12,5%	1.726	-	-	74	4,3%	1.771	-	-	48	2,7%
015060	1.621	36	2,2%	172	10,6%	1.554	19	1,2%	220	14,1%	1.727	83	4,8%	60	3,5%	1.855	76	4,1%	47	2,5%
015070	1.244	32	3%	99	8%	1.092	7	1%	123	11%	1.575	113	7%	57	4%	1.671	80	5%	19	1%
016010	11.418	189	1,7%	492	4,3%	12.798	218	1,7%	639	5,0%	8.822	136	1,5%	155	1,8%	7.115	100	1,4%	93	1,3%
016020	16.064	84	0,5%	1.577	9,8%	18.171	85	0,5%	2.111	11,6%	11.495	74	0,6%	306	2,7%	10.097	89	0,9%	179	1,8%
016030	4.250	37	0,9%	909	21,4%	5.389	46	0,8%	1.244	23,1%	1.525	10	0,7%	104	6,8%	1.281	18	1,4%	39	3,0%
017010	-	-	-	-	-	17.359	53	0,3%	1.945	11,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	22.508	495	2,2%	525	2,3%	24.970	552	2,2%	632	2,5%	19.121	387	2,0%	302	1,6%	13.587	320	2,4%	217	1,6%
018040	7.159	246	3,4%	332	4,6%	8.152	287	3,5%	422	5,2%	4.981	154	3,1%	138	2,8%	4.376	132	3,0%	75	1,7%
018050	9.173	371	4,0%	478	5,2%	10.128	401	4,0%	593	5,9%	6.494	304	4,7%	226	3,5%	7.082	287	4,1%	152	2,1%
018060	5.049	19	0,4%	273	5,4%	5.590	19	0,3%	342	6,1%	3.536	16	0,5%	117	3,3%	3.858	25	0,6%	88	2,3%
020010	9.932	140	1,4%	1.096	11,0%	11.752	160	1,4%	1.449	12,3%	6.664	93	1,4%	303	4,5%	4.099	86	2,1%	126	3,1%
020020	15.351	242	1,6%	783	5,1%	17.275	250	1,4%	1.038	6,0%	12.210	205	1,7%	204	1,7%	8.871	240	2,7%	89	1,0%
020050	4.929	46	0,9%	248	5,0%	5.113	28	0,5%	302	5,9%	4.726	96	2,0%	123	2,6%	4.216	87	2,1%	107	2,5%
021010	4.880	12	0,3%	818	16,8%	5.670	9	0,1%	1.085	19,1%	2.976	17	0,6%	191	6,4%	2.837	26	0,9%	111	3,9%
030010	72.476	3.223	4,4%	2.778	3,8%	80.404	3.333	4,1%	3.087	3,8%	55.908	2.129	3,8%	2.182	3,9%	49.403	3.762	7,6%	1.827	3,7%
030020	-	-	-	-	-	56.305	1.458	2,6%	1.345	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
031010	47.684	644	1,4%	1.343	2,8%	52.561	741	1,4%	1.654	3,1%	37.686	465	1,2%	689	1,8%	33.295	341	1,0%	443	1,3%
031020	31.571	1.164	3,7%	673	2,1%	35.475	1.337	3,8%	843	2,4%	23.333	801	3,4%	276	1,2%	20.294	660	3,3%	219	1,1%
031030	35.704	2.068	5,8%	596	1,7%	39.868	2.338	5,9%	739	1,9%	27.190	1.483	5,5%	272	1,0%	23.398	1.306	5,6%	207	0,9%
031040	43.101	1.086	2,5%	1.321	3,1%	47.406	1.237	2,6%	1.647	3,5%	33.865	762	2,3%	588	1,7%	30.817	657	2,1%	424	1,4%
031050	25.502	577	2,3%	586	2,3%	27.941	696	2,5%	758	2,7%	21.957	343	1,6%	197	0,9%	16.850	216	1,3%	116	0,7%
032010	24.740	-	-	2.135	8,6%	26.825	-	-	2.686	10,0%	23.415	-	-	1.028	4,4%	15.644	-	-	487	3,1%
032020	15.467	144	0,9%	1.734	11,2%	16.874	140	0,8%	2.244	13,3%	13.043	182	1,4%	718	5,5%	10.856	127	1,2%	197	1,8%
032025	-	-	-	-	-	17.662	370	2,1%	2.345	13,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032030	17.046	511	3,0%	2.141	12,6%	18.712	558	3,0%	2.736	14,6%	14.047	450	3,2%	943	6,7%	11.715	339	2,9%	365	3,1%
032097	-	-	-	-	-	5.205	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	23.415	572	2,4%	1.293	5,5%	26.874	684	2,5%	1.711	6,4%	16.613	319	1,9%	323	1,9%	12.927	267	2,1%	178	1,4%
033015	18.818	416	2,2%	1.095	5,8%	22.182	510	2,3%	1.449	6,5%	11.998	206	1,7%	293	2,4%	8.823	158	1,8%	132	1,5%
033061	22.927	647	2,8%	1.137	5,0%	26.688	734	2,8%	1.482	5,6%	15.847	499	3,1%	362	2,3%	11.205	358	3,2%	189	1,7%
033074	46.942	1.478	3,1%	1.510	3,2%	52.404	1.732	3,3%	1.962	3,7%	36.105	938	2,6%	518	1,4%	30.470	747	2,5%	242	0,8%
035010	121.585	-	-	1.850	1,5%	132.741	-	-	2.307	1,7%	103.509	-	-	896	0,9%	83.878	-	-	515	0,6%
035015	84.655	-	-	1.155	1,4%	90.676	-	-	1.422	1,6%	75.314	-	-	579	0,8%	63.891	-	-	399	0,6%
035018	95.888	-	-	2.182	2,3%	103.317	-	-	2.686	2,6%	82.453	-	-	1.097	1,3%	72.180	-	-	746	1,0%
035020	96.250	-	-	1.660	1,7%	104.028	-	-	2.084	2,0%	81.760	-	-	745	0,9%	71.852	-	-	454	0,6%
035020 Eixida 1	3.991	-	-	-	-	4.522	-	-	-	-	2.953	-	-	-	-	2.375	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.674	-	-	-	-	5.576	-	-	-	-	2.731	-	-	-	-	2.108	-	-	-	-
035021	90.480	-	-	2.037	2,3%	97.028	-	-	2.546	2,6%	78.669	-	-	931	1,2%	69.552	-	-	592	0,9%
035021 Eixida	14.371	-	-	-	-	16.195	-	-	-	-	10.659	-	-	-	-	8.963	-	-	-	-
035021 Incorp.	13.201	-	-	-	-	14.815	-	-	-	-	9.393	-	-	-	-	8.937	-	-	-	-
035023	106.401	-	-	4.855	4,6%	116.316	-	-	6.253	5,4%	87.717	-	-	1.708	1,9%	75.511	-	-	1.008	1,3%
035023 Via Lat	22.640	-	-	-	-	26.046	-	-	-	-	15.623	-	-	-	-	12.628	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Asc.																				
035023 Via Lat Eixida 1	4.243	-	-	-	-	5.733	-	-	-	-	680	-	-	-	-	354	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.060	-	-	-	-	5.790	-	-	-	-	3.490	-	-	-	-	2.978	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.030	-	-	-	-	27.690	-	-	-	-	16.223	-	-	-	-	13.538	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.303	-	-	-	-	14.136	-	-	-	-	8.187	-	-	-	-	7.256	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.896	-	-	-	-	3.099	-	-	-	-	2.593	-	-	-	-	2.184	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	8.020	-	-	-	-	9.927	-	-	-	-	3.604	-	-	-	-	2.899	-	-	-	-
035025	90.882	-	-	4.056	4,5%	96.996	-	-	5.203	5,4%	81.188	-	-	1.481	1,8%	70.006	-	-	898	1,3%
035025 Eixida 1	16.901	-	-	-	-	18.832	-	-	-	-	13.168	-	-	-	-	10.980	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.681	-	-	-	-	2.036	-	-	-	-	981	-	-	-	-	609	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.702	-	-	-	-	2.026	-	-	-	-	1.128	-	-	-	-	653	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.039	-	-	-	-	16.549	-	-	-	-	12.581	-	-	-	-	9.950	-	-	-	-
035027	94.305	-	-	4.606	4,9%	100.761	-	-	5.852	5,8%	84.376	-	-	1.848	2,2%	71.951	-	-	1.134	1,6%
035030	77.856	-	-	3.890	5,0%	83.265	-	-	5.023	6,0%	70.748	-	-	1.345	1,9%	57.915	-	-	771	1,3%
035032	59.829	-	-	3.425	5,7%	63.702	-	-	4.422	6,9%	52.469	-	-	1.164	2,2%	47.824	-	-	699	1,5%
035035	41.229	-	-	2.954	7,2%	43.069	-	-	3.764	8,7%	36.576	-	-	1.105	3,0%	36.684	-	-	750	2,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035037	41.911	-	-	3.053	7,3%	43.752	-	-	3.906	8,9%	38.687	-	-	1.124	2,9%	35.931	-	-	717	2,0%
035040	31.525	-	-	2.468	7,8%	32.956	-	-	3.171	9,6%	28.884	-	-	890	3,1%	27.011	-	-	532	2,0%
035042	26.915	-	-	2.208	8,2%	27.912	-	-	2.860	10,2%	24.717	-	-	744	3,0%	24.127	-	-	414	1,7%
035044	16.152	-	-	1.759	10,9%	16.335	-	-	2.304	14,1%	15.606	-	-	524	3,4%	15.783	-	-	268	1,7%
035045	13.482	-	-	1.574	11,7%	13.714	-	-	2.064	15,0%	12.728	-	-	436	3,4%	13.073	-	-	263	2,0%
035046	12.137	-	-	1.479	12,2%	12.548	-	-	1.940	15,5%	11.150	-	-	415	3,7%	11.069	-	-	233	2,1%
035048	10.281	-	-	1.249	12,1%	10.201	-	-	1.641	16,1%	10.365	-	-	345	3,3%	10.597	-	-	190	1,8%
035050	8.417	-	-	1.088	12,9%	8.227	-	-	1.428	17,4%	8.713	-	-	313	3,6%	9.070	-	-	165	1,8%
035052	5.845	-	-	965	16,5%	5.633	-	-	1.262	22,4%	6.080	-	-	291	4,8%	6.670	-	-	154	2,3%
035055	4.430	-	-	553	12,5%	4.119	-	-	714	17,3%	4.941	-	-	193	3,9%	5.472	-	-	106	1,9%
035057	2.494	-	-	284	11,4%	2.233	-	-	357	16,0%	2.957	-	-	132	4,4%	3.332	-	-	70	2,1%
035060	3.027	-	-	266	8,8%	2.791	-	-	335	12,0%	3.505	-	-	122	3,5%	3.730	-	-	62	1,7%
036040	19.889	563	2,8%	1.402	7,0%	21.963	626	2,8%	1.872	8,5%	14.394	434	3,0%	283	2,0%	15.013	379	2,5%	173	1,2%
037030	-	-	-	-	-	5.296	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	24.578	28	0,1%	1.973	8,0%	26.613	31	0,1%	2.528	9,5%	19.872	21	0,1%	714	3,6%	19.110	19	0,1%	454	2,4%
040050	21.647	445	2,1%	1.626	7,5%	23.300	449	1,9%	2.072	8,9%	18.137	421	2,3%	601	3,3%	16.895	451	2,7%	418	2,5%
041010	11.917	104	0,9%	263	2,2%	13.320	95	0,7%	336	2,5%	9.899	107	1,1%	123	1,2%	6.919	148	2,1%	37	0,5%
042005	11.390	285	2,5%	319	2,8%	12.903	316	2,4%	402	3,1%	9.164	218	2,4%	163	1,8%	6.052	199	3,3%	60	1,0%
042023	5.992	140	2,3%	325	5,4%	6.802	155	2,3%	422	6,2%	4.465	118	2,6%	117	2,6%	3.473	87	2,5%	49	1,4%
042025	-	-	-	-	-	6.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042035	11.990	373	3,1%	739	6,2%	13.430	407	3,0%	935	7,0%	9.887	289	2,9%	350	3,5%	6.890	286	4,2%	146	2,1%
050030	8.893	45	0,5%	484	5,4%	9.226	31	0,3%	596	6,5%	8.372	66	0,8%	283	3,4%	7.751	98	1,3%	122	1,6%
050035	8.245	115	1,4%	653	7,9%	8.597	107	1,2%	813	9,5%	7.820	171	2,2%	400	5,1%	6.913	101	1,5%	106	1,5%
050045	-	-	-	-	-	11.751	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	22.398	308	1,4%	1.292	5,8%	25.070	321	1,3%	1.606	6,4%	17.687	289	1,6%	802	4,5%	13.751	262	1,9%	211	1,5%
050060	20.170	309	1,5%	1.076	5,3%	22.380	337	1,5%	1.351	6,0%	16.769	247	1,5%	526	3,1%	12.523	231	1,8%	253	2,0%
050070	11.240	101	0,9%	288	2,6%	12.480	92	0,7%	360	2,9%	9.825	123	1,3%	136	1,4%	6.459	124	1,9%	77	1,2%
050080	-	-	-	-	-	4.684	48	1,0%	382	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.437	47	1,9%	156	6,4%	2.535	35	1,4%	198	7,8%	2.209	63	2,9%	61	2,8%	2.174	89	4,1%	39	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
050100	-	-	-	-	-	916	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	7.244	-	-	594	8,2%	7.553	-	-	767	10,2%	6.877	-	-	228	3,3%	6.067	-	-	91	1,5%
050150	12.100	-	-	793	6,6%	12.714	-	-	1.011	8,0%	10.791	-	-	289	2,7%	10.340	-	-	205	2,0%
050160	16.155	-	-	1.095	6,8%	17.105	-	-	1.396	8,2%	14.360	-	-	416	2,9%	13.194	-	-	273	2,1%
060010	6.881	29	0,4%	992	14,4%	7.416	22	0,3%	1.281	17,3%	5.547	32	0,6%	371	6,7%	5.540	62	1,1%	167	3,0%
060050	10.244	-	-	889	8,7%	10.216	-	-	1.082	10,6%	10.480	-	-	524	5,0%	10.149	-	-	294	2,9%
060053	-	-	-	-	-	10.316	197	1,9%	921	8,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	14.323	313	2,2%	939	6,6%	14.536	301	2,1%	1.162	8,0%	13.873	315	2,3%	486	3,5%	13.707	370	2,7%	274	2,0%
060070	-	-	-	-	-	8.514	98	1,1%	481	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	1.541	114	7,4%	55	3,6%	1.417	71	5,0%	57	4,0%	2.008	146	7,3%	55	2,7%	1.694	298	17,6%	46	2,7%
070040	702	75	10,6%	24	3,4%	631	46	7,2%	20	3,1%	814	104	12,8%	35	4,3%	945	190	20,1%	32	3,4%
070050	-	-	-	-	-	1.838	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	25.662	1.804	7,0%	527	2,1%	27.431	1.894	6,9%	653	2,4%	21.449	1.566	7,3%	233	1,1%	21.033	1.590	7,6%	195	0,9%
070070	26.759	1.448	5,4%	1.153	4,3%	28.681	1.552	5,4%	1.361	4,7%	23.004	1.188	5,2%	687	3,0%	20.902	1.193	5,7%	584	2,8%
080010	7.053	125	1,8%	474	6,7%	7.517	117	1,5%	613	8,1%	5.955	119	2,0%	175	2,9%	5.832	171	2,9%	83	1,4%
080030	7.896	155	2,0%	484	6,1%	8.270	147	1,8%	626	7,6%	7.154	178	2,5%	167	2,3%	6.767	174	2,6%	96	1,4%
081020	11.353	141	1,2%	467	4,1%	12.774	128	1,0%	604	4,7%	8.827	160	1,8%	143	1,6%	6.775	186	2,7%	104	1,5%
081030	4.318	53	1,2%	397	9,2%	4.744	16	0,3%	521	11,0%	3.383	83	2,5%	89	2,6%	3.122	208	6,7%	85	2,7%
081040	3.893	63	1,6%	432	11,1%	4.324	40	0,9%	578	13,4%	2.916	70	2,4%	74	2,5%	2.716	168	6,2%	64	2,4%
081050	3.489	26	0,8%	373	10,7%	3.850	17	0,4%	488	12,7%	2.689	29	1,1%	78	2,9%	2.481	71	2,9%	91	3,7%
081060	5.019	41	0,8%	322	6,4%	5.516	34	0,6%	427	7,7%	4.203	49	1,2%	69	1,6%	3.347	66	2,0%	51	1,5%
081070	4.422	21	0,5%	207	4,7%	4.483	17	0,4%	270	6,0%	4.480	12	0,3%	63	1,4%	4.060	50	1,2%	37	0,9%
084010	-	-	-	-	-	18.859	422	2,2%	944	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.558	328	2,6%	698	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	6.915	120	1,7%	810	11,7%	8.010	100	1,2%	1.073	13,4%	4.363	153	3,5%	164	3,8%	3.989	191	4,8%	142	3,6%
086040	12.940	395	3,1%	539	4,2%	16.330	503	3,1%	719	4,4%	5.493	152	2,8%	112	2,0%	3.436	98	2,9%	63	1,8%
095010	8.011	46	0,6%	242	3,0%	8.723	40	0,5%	304	3,5%	7.109	53	0,7%	120	1,7%	5.352	71	1,3%	57	1,1%
095020	7.858	69	0,9%	242	3,1%	8.221	50	0,6%	299	3,6%	7.589	110	1,4%	158	2,1%	6.309	123	1,9%	43	0,7%
095025	7.059	252	3,6%	303	4,3%	7.427	283	3,8%	369	5,0%	6.595	176	2,7%	200	3,0%	5.688	174	3,1%	73	1,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
095030	6.541	43	0,7%	145	2,2%	6.993	34	0,5%	181	2,6%	5.933	63	1,1%	81	1,4%	4.889	71	1,5%	33	0,7%
095040	-	-	-	-	-	21.045	181	0,9%	633	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	256	22	8,6%	18	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132010	2.126	21	1,0%	341	16,1%	2.227	17	0,8%	444	19,9%	1.809	18	1,0%	97	5,4%	1.938	41	2,1%	73	3,8%
141010	3.976	50	1,3%	193	4,8%	3.898	48	1,2%	206	5,3%	4.274	43	1,0%	162	3,8%	4.065	70	1,7%	156	3,8%
144010	1.012	24	2,4%	12	1,1%	1.048	24	2,3%	13	1,2%	888	26	2,9%	7	0,8%	955	24	2,5%	9	0,9%
148010	576	4	0,7%	8	1,4%	506	2	0,3%	9	1,7%	754	15	2,0%	5	0,7%	750	4	0,5%	8	1,1%
149005	-	-	-	-	-	12.411	223	1,8%	168	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	8.819	169	1,9%	146	1,7%	9.074	173	1,9%	161	1,8%	8.336	172	2,1%	110	1,3%	8.027	147	1,8%	111	1,4%
151010	22.631	-	-	936	4,1%	24.763	-	-	1.186	4,8%	17.936	-	-	384	2,1%	16.667	-	-	240	1,4%
160010	5.141	41	0,8%	463	9,0%	5.709	29	0,5%	579	10,1%	4.237	75	1,8%	267	6,3%	3.203	72	2,2%	80	2,5%
160020	1.206	14	1,2%	384	31,8%	1.373	9	0,6%	485	35,3%	881	20	2,3%	220	25,0%	700	36	5,1%	42	6,0%
160030	1.205	24	2,0%	233	19,3%	1.244	15	1,2%	294	23,6%	1.473	57	3,9%	115	7,8%	740	38	5,1%	48	6,5%
160040	2.479	25	1,0%	303	12,2%	2.662	13	0,5%	353	13,3%	2.265	55	2,4%	140	6,2%	1.783	56	3,1%	213	11,9%
160050	3.504	23	0,7%	783	22,3%	4.043	19	0,5%	1.030	25,5%	2.442	36	1,5%	223	9,1%	1.872	31	1,7%	107	5,7%
170010	959	38	4,0%	62	6,4%	826	21	2,5%	63	7,6%	1.280	88	6,9%	73	5,7%	1.303	73	5,6%	43	3,3%
183010	4.872	65	1,3%	101	2,1%	5.363	70	1,3%	131	2,4%	3.528	54	1,5%	31	0,9%	3.763	55	1,5%	22	0,6%
190030	450	-	-	-	-	418	-	-	-	-	494	-	-	-	-	565	-	-	-	-
190040	-	-	-	-	-	117	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	119	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191010	2.594	22	0,8%	223	8,6%	2.883	12	0,4%	285	9,9%	2.222	69	3,1%	111	5,0%	1.523	24	1,6%	27	1,8%
194010	-	-	-	-	-	563	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	131	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195010	1.741	67	3,9%	50	2,9%	1.533	28	1,8%	47	3,1%	2.297	156	6,8%	66	2,9%	2.229	178	8,0%	47	2,1%
195020	640	51	8,0%	26	4,1%	529	13	2,4%	20	3,7%	855	67	7,8%	27	3,2%	982	226	23,0%	56	5,7%
195030	173	16	9,3%	7	4,0%	147	2	1,5%	7	4,5%	254	42	16,5%	9	3,5%	218	60	27,5%	6	2,8%
197010	-	-	-	-	-	98	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222010	4.731	48	1,0%	172	3,6%	5.212	48	0,9%	212	4,1%	3.794	54	1,4%	102	2,7%	3.268	46	1,4%	41	1,3%
222020	8.637	104	1,2%	299	3,5%	9.460	115	1,2%	377	4,0%	6.957	74	1,1%	120	1,7%	6.203	78	1,3%	91	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
230010	-	-	-	-	-	843	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	1.999	25	1,3%	45	2,3%	1.967	15	0,8%	39	2,0%	2.113	49	2,3%	62	2,9%	2.044	53	2,6%	61	3,0%
230025	8.469	136	1,6%	257	3,0%	9.322	132	1,4%	323	3,5%	6.751	192	2,8%	131	1,9%	5.926	103	1,7%	53	0,9%
230030	2.880	69	2,4%	132	4,6%	2.937	56	1,9%	166	5,7%	2.749	95	3,5%	52	1,9%	2.728	111	4,1%	44	1,6%
235010	-	-	-	-	-	795	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235020	-	-	-	-	-	52	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	-	-	65	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240010	-	-	-	-	-	324	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241010	-	-	-	-	-	38	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245020	-	-	-	-	-	300	11	3,5%	24	8,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	10.704	108	1,0%	863	8,1%	11.721	121	1,0%	1.104	9,4%	8.538	76	0,9%	341	4,0%	7.783	72	0,9%	176	2,3%
300030	-	-	-	-	-	14.481	392	2,7%	457	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300040	15.456	498	3,2%	470	3,0%	16.695	582	3,5%	588	3,5%	13.716	346	2,5%	205	1,5%	11.003	230	2,1%	149	1,4%
306005	-	-	-	-	-	6.020	38	0,6%	171	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	38.043	1.463	3,8%	751	2,0%	42.991	1.734	4,0%	910	2,1%	30.324	975	3,2%	459	1,5%	21.019	594	2,8%	247	1,2%
365030	34.029	332	1,0%	1.151	3,4%	38.790	393	1,0%	1.441	3,7%	26.483	215	0,8%	655	2,5%	17.772	145	0,8%	198	1,1%
366010	35.318	1.006	2,8%	413	1,2%	38.421	1.148	3,0%	509	1,3%	30.561	754	2,5%	206	0,7%	24.559	553	2,3%	142	0,6%
400040	19.307	710	3,7%	457	2,4%	21.730	797	3,7%	554	2,5%	14.844	543	3,7%	268	1,8%	11.657	444	3,8%	160	1,4%
403020	13.497	257	1,9%	411	3,0%	15.174	306	2,0%	526	3,5%	9.941	161	1,6%	149	1,5%	8.669	108	1,2%	98	1,1%
407020	16.334	480	2,9%	391	2,4%	18.153	545	3,0%	477	2,6%	13.687	353	2,6%	233	1,7%	9.884	283	2,9%	124	1,3%
440005	-	-	-	-	-	692	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	-	-	-	-	-	391	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	14.620	-	-	203	1,4%	12.210	-	-	232	1,9%	18.325	-	-	159	0,9%	22.969	-	-	104	0,5%
515020	4.868	58	1,2%	167	3,4%	4.819	45	0,9%	206	4,3%	4.794	45	0,9%	76	1,6%	5.185	136	2,6%	60	1,2%
550010	5.832	-	-	593	10,2%	6.322	-	-	724	11,5%	4.970	-	-	340	6,8%	4.245	-	-	189	4,5%
550020	10.256	104	1,0%	520	5,1%	11.048	92	0,8%	646	5,8%	9.072	124	1,4%	248	2,7%	7.482	142	1,9%	162	2,2%
567010	1.652	99	6,0%	64	3,9%	1.908	108	5,6%	69	3,6%	1.218	103	8,5%	56	4,6%	809	51	6,3%	50	6,2%
572010	11.670	103	0,9%	269	2,3%	12.453	105	0,8%	333	2,7%	13.061	104	0,8%	153	1,2%	6.364	91	1,4%	64	1,0%
650010	6.927	44	0,6%	202	2,9%	7.961	49	0,6%	259	3,3%	4.936	34	0,7%	78	1,6%	3.748	30	0,8%	40	1,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
653010	-	-	-	-	-	147	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	-	-	-	-	-	659	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	-	-	-	-	-	1.045	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660030	-	-	-	-	-	7.104	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	-	-	-	-	-	776	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	544	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	-	-	-	-	-	3.380	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720010	-	-	-	-	-	570	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	195	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	466	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.852	221	3,2%	132	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.881	165	2,8%	184	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	32.198	821	2,5%	1.013	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	11.271	136	1,2%	389	3,5%	11.883	137	1,2%	475	4,0%	10.445	97	0,9%	200	1,9%	9.033	174	1,9%	148	1,6%
773010	3.547	136	3,8%	90	2,5%	3.672	134	3,6%	106	2,9%	3.563	150	4,2%	62	1,7%	2.909	131	4,5%	37	1,3%
799010	3.634	24	0,7%	195	5,4%	4.045	23	0,6%	262	6,5%	2.874	24	0,8%	33	1,1%	2.339	30	1,3%	21	0,9%
800020	4.927	135	2,7%	309	6,3%	5.352	98	1,8%	364	6,8%	4.050	200	4,9%	169	4,2%	3.681	253	6,9%	175	4,8%
806010	3.729	58	1,6%	95	2,5%	4.113	57	1,4%	122	3,0%	3.084	67	2,2%	30	1,0%	2.458	58	2,4%	25	1,0%
820030	2.244	108	4,8%	220	9,8%	2.358	75	3,2%	277	11,8%	1.937	199	10,3%	99	5,1%	1.984	180	9,1%	54	2,7%
840020	1.947	20	1,0%	526	27,0%	2.164	12	0,5%	723	33,4%	1.082	30	2,8%	49	4,5%	1.727	53	3,1%	17	1,0%
845010	3.895	65	1,7%	120	3,1%	3.928	55	1,4%	154	3,9%	3.801	95	2,5%	43	1,1%	3.821	90	2,4%	25	0,7%
855010	4.436	110	2,5%	68	1,5%	4.590	110	2,4%	88	1,9%	4.056	104	2,6%	24	0,6%	4.047	117	2,9%	9	0,2%
865010	13.971	299	2,1%	252	1,8%	13.378	301	2,3%	295	2,2%	14.894	283	1,9%	195	1,3%	16.011	306	1,9%	95	0,6%
900010	7.189	76	1,1%	169	2,3%	7.766	84	1,1%	224	2,9%	6.534	59	0,9%	46	0,7%	4.962	54	1,1%	16	0,3%
904020	3.897	34	0,9%	134	3,4%	4.144	22	0,5%	169	4,1%	3.555	47	1,3%	64	1,8%	3.007	82	2,7%	29	1,0%
905010	22.297	623	2,8%	657	2,9%	23.025	634	2,8%	810	3,5%	21.452	619	2,9%	329	1,5%	19.507	572	2,9%	220	1,1%
905020	23.700	533	2,3%	654	2,8%	24.453	550	2,2%	810	3,3%	22.912	528	2,3%	319	1,4%	20.728	456	2,2%	209	1,0%
920015	-	-	-	-	-	3.187	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.537	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
920025	-	-	-	-	-	5.468	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920030	7.201	74	1,0%	129	1,8%	7.827	75	1,0%	160	2,0%	6.165	80	1,3%	64	1,0%	5.105	63	1,2%	41	0,8%
925020	-	-	-	-	-	1.405	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.711	99	2,1%	128	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930004	12.143	50	0,4%	816	6,7%	13.400	44	0,3%	1.009	7,5%	9.892	54	0,5%	495	5,0%	8.109	73	0,9%	175	2,2%
930007	13.942	90	0,6%	977	7,0%	15.185	91	0,6%	1.234	8,1%	11.491	93	0,8%	518	4,5%	10.176	84	0,8%	154	1,5%
930010	14.662	120	0,8%	985	6,7%	16.404	125	0,8%	1.265	7,7%	11.212	125	1,1%	432	3,9%	9.403	86	0,9%	141	1,5%
935010	8.884	90	1,0%	358	4,0%	9.538	90	0,9%	436	4,6%	8.696	78	0,9%	234	2,7%	5.802	106	1,8%	93	1,6%
935020	-	-	-	-	-	2.054	32	1,6%	80	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940005	9.447	151	1,6%	442	4,7%	10.179	141	1,4%	579	5,7%	7.574	180	2,4%	162	2,1%	7.660	172	2,2%	40	0,5%
941010	-	-	-	-	-	6.734	152	2,3%	522	7,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	20.023	278	1,4%	542	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010030	Ref	31.113	19,7%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%	30.488	16,2%
010040	Pri	33.723	18,8%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%	32.979	13,6%
010050	Det	24.038	21,8%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010080	Sec	21.746	20,1%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%	16.140	11,3%
010103	Pri	10.829	32,1%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%	4.167	-
010950	Pri	1.590	15,1%	-	-	1.437	-	-	-	-	-
010952	Pri	239	26,1%	-	-	304	-	-	-	-	-
010951	Pri	258	25,0%	-	-	324	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010953	Pri	1.517	15,9%	-	-	1.324	-	-	-	-	-
013161	Det	7.539	42,0%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
015040	Det	2.067	10,3%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
015060	Ref	1.621	10,6%	1.851	9,6%	2.137	9,5%	2.455	11,0%	2.209	-
015070	Ref	1.244	7,9%	1.255	10,2%	1.537	9,6%	1.598	12,0%	1.624	-
016010	Sec	11.418	4,3%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%
016020	Sec	16.064	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%
016030	Sec	4.250	21,4%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%
017010	Sec	17.359	11,2%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%
018010	Pri	22.508	2,3%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%	24.712	2,0%
018040	Ref	7.159	4,6%	7.811	6,0%	7.051	3,6%	6.691	4,0%	10.337	5,7%
018050	Ref	9.173	5,2%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%	10.537	5,3%
018060	Ref	5.049	5,4%	5.241	5,7%	5.622	6,5%	5.365	5,0%	6.218	7,8%
020010	Sec	9.932	11,0%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%
020020	Pri	15.351	5,1%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%
020050	Ref	4.929	5,0%	4.858	6,0%	5.466	5,5%	6.240	7,0%	8.735	4,9%
021010	Sec	4.880	16,8%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%	5.238	16,9%
030010	Pri	72.476	3,8%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%	71.589	3,0%
030020	Sec	56.305	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%
031010	Ref	47.684	2,8%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%	52.283	2,8%
031020	Sec	31.571	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%	35.950	3,6%
031030	Sec	35.704	1,7%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%	40.216	4,1%
031040	Pri	43.101	3,1%	40.664	1,2%	43.770	2,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%
031050	Ref	25.502	2,3%	22.901	0,9%	19.516	195,2%	23.099	1,0%	21.114	2,4%
032010	Det	24.740	8,6%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
032020	Ref	15.467	11,2%	15.417	12,0%	16.215	12,4%	13.490	12,0%	16.064	13,9%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
032025	Sec	17.662	13,3%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%	17.955	13,6%
032030	Ref	17.046	12,6%	17.067	12,8%	18.076	13,1%	15.301	13,0%	17.677	13,9%
032097	Cob	5.205	-	4.551	-	5.603	-	-	-	-	-
033003	Sec	23.415	5,5%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%
033015	Sec	18.818	5,8%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%
033061	Sec	22.927	5,0%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%
033074	Pri	46.942	3,2%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%
035010	Per	121.585	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	84.655	1,4%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	95.888	2,3%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	96.250	1,7%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%
035020 Eixida 1	Eix	3.991	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.674	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021	Eix	90.480	2,3%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Eixida	Eix	14.371	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	13.201	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	106.401	4,6%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.640	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.243	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.060	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.030	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.303	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.896	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.020	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	90.882	4,5%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	16.901	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.681	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.702	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.039	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-
035027	Per	94.305	4,9%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	77.856	5,0%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	59.829	5,7%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	41.229	7,2%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	41.911	7,3%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	31.525	7,8%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	26.915	8,2%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	16.152	10,9%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	13.482	11,7%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	12.137	12,2%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	10.281	12,1%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	8.417	12,9%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	5.845	16,5%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	4.430	12,5%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035057	Per	2.494	11,4%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	3.027	8,8%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
036040	Pri	19.889	7,0%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%
037030	Cob	5.296	-	6.919	-	6.369	-	-	-	-	-
040020	Det	24.578	8,0%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
040050	Ref	21.647	7,5%	16.790	8,1%	15.963	3,5%	14.297	8,0%	15.159	8,6%
041010	Ref	11.917	2,2%	11.627	2,2%	13.137	2,1%	12.732	4,0%	13.838	5,8%
042005	Sec	11.390	2,8%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%
042023	Pri	5.992	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%
042035	Sec	11.990	6,2%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%
050030	Ref	8.893	5,4%	9.283	7,9%	9.531	6,3%	10.185	6,0%	9.035	6,3%
050035	Ref	8.245	7,9%	8.394	7,0%	8.512	6,6%	9.410	13,0%	7.933	-
050045	Cob	11.751	-	10.356	-	13.513	-	10.567	-	10.044	-
050050	Sec	22.398	5,8%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%
050060	Sec	20.170	5,3%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%	21.632	6,9%
050070	Ref	11.240	2,6%	11.505	3,0%	11.924	4,2%	12.832	4,0%	14.022	-
050080	Cob	4.684	8,2%	4.391	-	5.379	-	5.091	-	5.105	-
050090	Pri	2.437	6,4%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%	2.743	8,8%
050100	Cob	916	-	1.109	-	1.115	-	968	-	1.016	-
050140	Per	7.244	8,2%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	12.100	6,6%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	16.155	6,8%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060010	Sec	6.881	14,4%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%
060050	Det	10.244	8,7%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
060053	Sec	10.316	8,9%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%
060060	Pri	14.323	6,6%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060070	Sec	8.514	5,6%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%
070020	Sec	1.541	3,6%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-
070040	Pri	702	3,4%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%
070050	Cob	1.838	-	1.501	-	1.569	-	2.085	-	1.918	-
070060	Pri	25.662	2,1%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%
070070	Per	26.759	4,3%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080010	Sec	7.053	6,7%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%
080030	Sec	7.896	6,1%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%	8.993	12,1%
081020	Sec	11.353	4,1%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%
081030	Ref	4.318	9,2%	4.371	7,5%	4.852	9,9%	5.142	9,0%	5.383	10,6%
081040	Pri	3.893	11,1%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%	5.166	10,8%
081050	Ref	3.489	10,7%	3.571	9,2%	4.092	8,7%	4.490	11,0%	4.649	13,1%
081060	Ref	5.019	6,4%	4.906	4,9%	5.189	7,7%	5.710	7,0%	5.430	10,4%
081070	Ref	4.422	4,7%	4.532	5,5%	5.471	5,9%	5.024	5,0%	4.998	3,8%
084010	Sec	18.859	5,0%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%
084020	Sec	12.558	5,6%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%
084050	Sec	6.915	11,7%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%
086040	Pri	12.940	4,2%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%
095010	Ref	8.011	3,0%	10.534	2,8%	10.327	2,4%	11.372	4,0%	13.019	4,6%
095020	Ref	7.858	3,1%	8.256	4,5%	8.501	4,3%	8.866	4,0%	9.867	6,0%
095025	Pri	7.059	4,3%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%	8.579	4,1%
095030	Ref	6.541	2,2%	7.085	1,7%	7.577	2,6%	7.327	3,0%	7.923	-
095040	Sec	21.045	3,0%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%
124015	Sec	256	7,0%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
132010	Ref	2.126	16,1%	2.190	16,1%	2.147	15,3%	2.385	14,1%	2.555	15,8%
141010	Ref	3.976	4,8%	3.298	5,0%	3.623	4,3%	5.867	2,0%	4.646	4,0%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
144010	Ref	1.012	1,1%	1.045	1,2%	2.061	1,4%	1.229	2,0%	1.177	1,6%
148010	Ref	576	1,4%	632	1,8%	794	2,3%	864	3,0%	707	1,4%
149005	Sec	12.411	1,4%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%
149010	Pri	8.819	1,7%	8.895	0,7%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%
151010	Det	22.631	4,1%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
160010	Sec	5.141	9,0%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%	5.774	9,4%
160020	Ref	1.206	31,8%	1.153	33,0%	1.217	18,5%	1.274	34,0%	1.391	37,3%
160030	Ref	1.205	19,3%	1.029	20,1%	1.104	23,7%	1.099	18,0%	1.240	21,9%
160040	Sec	2.479	12,2%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%
160050	Ref	3.504	22,3%	3.381	19,6%	3.635	20,3%	3.368	16,0%	4.064	19,2%
170010	Ref	959	6,4%	1.171	4,1%	1.263	5,1%	1.351	4,0%	1.625	5,2%
183010	Ref	4.872	2,1%	6.439	1,3%	5.941	1,7%	5.769	2,0%	6.211	3,1%
190030	Det	450	-	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
190040	Cob	117	-	220	-	120	-	194	-	92	-
190050	Cob	119	-	234	-	234	-	185	-	116	-
191010	Ref	2.594	8,6%	2.734	6,9%	3.172	9,8%	3.269	11,0%	5.409	-
194010	Cob	563	-	954	-	356	-	1.064	-	1.020	-
194020	Cob	131	-	244	-	314	-	231	-	207	-
195010	Ref	1.741	2,9%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%	2.622	2,6%
195020	Pri	640	4,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%	816	2,7%
195030	Pri	173	4,0%	207	-	231	-	161	-	121	-
197010	Cob	98	-	182	-	143	-	167	-	113	-
222010	Ref	4.731	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%	4.811	-
222020	Ref	8.637	3,8%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%	8.830	3,7%
230010	Cob	843	-	950	-	1.022	-	1.609	-	1.197	-
230020	Sec	1.999	2,3%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%	2.166	3,2%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
230025	Ref	8.469	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%	9.211	5,6%
230030	Ref	2.880	4,6%	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%	4.372	3,2%
235010	Cob	795	-	1.042	-	671	-	326	-	789	-
235020	Ref	52	-	127	0,4%	338	-	371	1,0%	100	-
235030	Ref	65	-	308	-	217	-	312	-	113	-
240010	Cob	324	-	507	-	706	-	485	-	330	-
241010	Cob	38	-	83	-	82	-	46	-	20	-
245020	Ref	300	8,0%	774	-	862	2,4%	1.482	3,0%	758	-
300010	Pri	10.704	8,1%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%	12.843	7,2%
300030	Sec	14.481	3,2%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%	14.406	4,3%
300040	Ref	15.456	3,0%	15.334	1,4%	16.891	3,9%	17.717	7,0%	18.145	3,5%
306005	Sec	6.020	2,8%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%	6.506	3,7%
365010	Pri	38.043	2,0%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%	40.399	2,3%
365030	Sec	34.029	3,4%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%
366010	Ref	35.318	1,2%	33.320	0,4%	35.841	0,8%	38.484	1,0%	36.584	1,8%
400040	Ref	19.307	2,4%	13.723	1,5%	15.130	1,2%	13.630	1,0%	14.293	2,9%
403020	Pri	13.497	3,0%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%
407020	Sec	16.334	2,4%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%	19.733	3,5%
440005	Cob	692	-	656	-	898	-	743	-	784	-
440010	Cob	391	-	390	-	337	-	301	-	295	-
500010	Det	14.620	1,4%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
515020	Sec	4.868	3,4%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
550010	Det	5.832	10,2%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
550020	Ref	10.256	5,1%	10.971	5,7%	9.474	4,3%	10.499	4,0%	10.950	4,9%
567010	Ref	1.652	3,9%	1.782	1,2%	1.884	5,2%	1.953	5,0%	2.327	-
572010	Ref	11.670	2,3%	12.112	2,2%	11.656	1,0%	9.816	2,0%	12.380	3,3%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
650010	Ref	6.927	2,9%	6.880	2,9%	6.803	2,0%	8.077	7,0%	9.461	3,6%
653010	Cob	147	-	112	-	166	-	123	-	175	-
660010	Cob	659	-	677	-	697	-	593	-	666	-
660020	Cob	1.045	-	1.209	-	1.236	-	1.064	-	-	-
660030	Cob	7.104	-	2.822	-	2.885	-	3.116	-	-	-
710010	Pri	776	-	710	-	727	-	756	-	726	-
710020	Cob	544	-	338	-	378	-	588	-	500	-
715035	Cob	3.380	-	2.723	-	3.228	-	-	-	-	-
720010	Cob	570	-	351	-	405	-	490	-	419	-
720020	Cob	195	-	180	-	248	-	235	-	241	-
720030	Cob	466	-	459	-	507	-	478	-	520	-
724005	Sec	6.852	1,9%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%
724010	Sec	5.881	3,1%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%
725020	Sec	32.198	3,1%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%
734010	Pri	11.271	3,5%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%
773010	Sec	3.547	2,5%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-
799010	Pri	3.634	5,4%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%
800020	Sec	4.927	6,3%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%
806010	Sec	3.729	2,5%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%
820030	Pri	2.244	9,8%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%
840020	Sec	1.947	27,0%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%
845010	Sec	3.895	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%
855010	Pri	4.436	1,5%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%
865010	Pri	13.971	1,8%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%
900010	Sec	7.189	2,3%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%
904020	Ref	3.897	3,4%	4.406	3,6%	4.276	4,9%	4.507	6,0%	4.055	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
905010	Pri	22.297	2,9%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%
905020	Sec	23.700	2,8%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%
920015	Cob	3.187	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-	3.262	-
920020	Cob	2.537	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-	3.111	-
920025	Cob	5.468	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-	2.565	-
920030	Ref	7.201	1,8%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-
925020	Cob	1.405	-	1.163	-	1.062	-	1.272	-	1.377	-
925050	Sec	4.711	2,7%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%
930004	Ref	12.143	6,7%	12.898	10,5%	13.432	8,1%	-	-	-	-
930007	Sec	13.942	7,0%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-	-	-
930010	Pri	14.662	6,7%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%
935010	Sec	8.884	4,0%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%
935020	Sec	2.054	3,9%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%
940005	Ref	9.447	4,7%	4.493	3,0%	4.658	8,3%	4.628	4,0%	6.071	-
941010	Sec	6.734	7,8%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%
945010	Sec	20.023	2,7%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010030	Autovía	06/05/2013	Lunes	7:00:00	1.007	B
010040	Autovía	13/05/2013	Lunes	8:00:00	959	B
010080	Autovía	19/05/2013	Domingo	19:00:00	844	B
010103	Autovía	12/05/2013	Domingo	19:00:00	497	A
015060	Convencional	26/05/2013	Domingo	18:00:00	186	A
015070	Convencional	26/05/2013	Domingo	18:00:00	159	A
016010	Desdoblada	20/05/2013	Lunes	18:00:00	657	A
016020	Desdoblada	20/05/2013	Lunes	18:00:00	701	B
016030	Convencional	21/05/2013	Martes	18:00:00	292	A
017010	Convencional	15/05/2013	Miércoles	8:00:00	865	C
018010	Desdoblada	13/05/2013	Lunes	13:00:00	854	B
018040	Desdoblada	07/05/2013	Martes	8:00:00	336	A
018050	Desdoblada	07/05/2013	Martes	8:00:00	386	A
018060	Convencional	14/05/2013	Martes	8:00:00	327	A
020010	Desdoblada	13/05/2013	Lunes	7:00:00	442	A
020020	Desdoblada	14/05/2013	Martes	13:00:00	637	A
020050	Convencional	19/05/2013	Domingo	19:00:00	259	A
021010	Convencional	21/05/2013	Martes	18:00:00	292	A
030010	Autovía	07/05/2013	Martes	8:00:00	1.736	D
030020	Autovía	14/05/2013	Martes	18:00:00	1.212	C
031010	Autovía	07/05/2013	Martes	8:00:00	1.562	D
031020	Autovía	20/05/2013	Lunes	8:00:00	968	B
031030	Autovía	14/05/2013	Martes	8:00:00	1.140	C
031040	Autovía	09/05/2013	Jueves	8:00:00	1.612	D
031050	Convencional	07/05/2013	Martes	8:00:00	1.428	D
032020	Convencional	27/05/2013	Lunes	8:00:00	820	C
032025	Autovía	06/05/2013	Lunes	18:00:00	685	A
032030	Autovía	27/05/2013	Lunes	8:00:00	686	A
032097	Convencional	17/05/2013	Viernes	8:00:00	443	B
033003	Desdoblada	20/05/2013	Lunes	18:00:00	820	B
033015	Desdoblada	20/05/2013	Lunes	18:00:00	835	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
033061	Desdoblada	28/05/2013	Martes	18:00:00	833	B
033074	Desdoblada	09/05/2013	Jueves	8:00:00	1.362	C
036040	Autovía	05/05/2013	Domingo	19:00:00	876	B
037030	Convencional	16/05/2013	Jueves	18:00:00	422	B
040050	Autovía	28/05/2013	Martes	8:00:00	818	B
041010	Convencional	20/05/2013	Lunes	13:00:00	542	B
042005	Desdoblada	14/05/2013	Martes	8:00:00	428	A
042023	Desdoblada	03/05/2013	Viernes	13:00:00	276	A
042025	Autovía	27/05/2013	Lunes	13:00:00	552	A
042035	Desdoblada	13/05/2013	Lunes	7:00:00	337	A
050030	Convencional	19/05/2013	Domingo	19:00:00	579	B
050035	Convencional	26/05/2013	Domingo	19:00:00	459	B
050045	Convencional	29/05/2013	Miércoles	19:00:00	841	C
050050	Autovía	20/05/2013	Lunes	8:00:00	847	B
050060	Autovía	13/05/2013	Lunes	8:00:00	763	B
050070	Convencional	28/05/2013	Martes	19:00:00	513	B
050080	Convencional	28/05/2013	Martes	17:00:00	210	A
050090	Convencional	05/05/2013	Domingo	12:00:00	132	A
050100	Convencional	28/05/2013	Martes	11:00:00	74	A
060010	Convencional	12/05/2013	Domingo	19:00:00	328	A
060053	Autovía	07/05/2013	Martes	8:00:00	372	A
060060	Autovía	12/05/2013	Domingo	19:00:00	600	A
060070	Convencional	07/05/2013	Martes	8:00:00	381	A
070020	Convencional	11/05/2013	Sábado	12:00:00	204	A
070040	Convencional	12/05/2013	Domingo	11:00:00	58	A
070050	Convencional	22/05/2013	Miércoles	16:00:00	139	A
070060	Desdoblada	12/05/2013	Domingo	11:00:00	889	B
070070	Desdoblada	15/05/2013	Miércoles	9:00:00	894	B
080010	Autovía	14/05/2013	Martes	8:00:00	325	A
080030	Autovía	12/05/2013	Domingo	19:00:00	362	A
081020	Convencional	14/05/2013	Martes	15:00:00	759	B
081030	Convencional	20/05/2013	Lunes	8:00:00	236	A
081040	Convencional	08/05/2013	Miércoles	8:00:00	196	A
081050	Convencional	20/05/2013	Lunes	8:00:00	176	A
081060	Convencional	20/05/2013	Lunes	8:00:00	244	A
081070	Convencional	19/05/2013	Domingo	19:00:00	243	A
084010	Desdoblada	06/05/2013	Lunes	8:00:00	595	A
084020	Desdoblada	07/05/2013	Martes	19:00:00	458	A
084050	Convencional	14/05/2013	Martes	13:00:00	350	A
086040	Desdoblada	23/05/2013	Jueves	8:00:00	764	B
095010	Convencional	20/05/2013	Lunes	19:00:00	361	A
095020	Convencional	13/05/2013	Lunes	7:00:00	626	B
095025	Convencional	06/05/2013	Lunes	7:00:00	492	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
095030	Convencional	20/05/2013	Lunes	9:00:00	321	A
095040	Convencional	15/05/2013	Miércoles	9:00:00	914	C
124015	Convencional	06/05/2013	Lunes	13:00:00	15	A
132010	Convencional	05/05/2013	Domingo	18:00:00	160	A
141010	Convencional	26/05/2013	Domingo	16:00:00	271	A
144010	Convencional	07/05/2013	Martes	8:00:00	133	A
148010	Convencional	05/05/2013	Domingo	17:00:00	49	A
149005	Desdoblada	08/05/2013	Miércoles	8:00:00	624	A
149010	Desdoblada	10/05/2013	Viernes	8:00:00	505	A
160010	Convencional	13/05/2013	Lunes	13:00:00	302	A
160020	Convencional	13/05/2013	Lunes	12:00:00	71	A
160030	Convencional	11/05/2013	Sábado	7:00:00	185	A
160040	Convencional	11/05/2013	Sábado	7:00:00	200	A
160050	Convencional	13/05/2013	Lunes	7:00:00	255	A
170010	Convencional	26/05/2013	Domingo	18:00:00	143	A
183010	Convencional	21/05/2013	Martes	7:00:00	416	A
190040	Convencional	22/05/2013	Miércoles	7:00:00	13	A
190050	Convencional	22/05/2013	Miércoles	14:00:00	15	A
191010	Convencional	21/05/2013	Martes	13:00:00	175	A
194010	Convencional	08/05/2013	Miércoles	9:00:00	53	A
194020	Convencional	08/05/2013	Miércoles	14:00:00	13	A
195010	Convencional	26/05/2013	Domingo	17:00:00	195	A
195020	Convencional	12/05/2013	Domingo	10:00:00	111	A
195030	Convencional	12/05/2013	Domingo	11:00:00	30	A
197010	Convencional	21/05/2013	Martes	11:00:00	12	A
222010	Convencional	09/05/2013	Jueves	7:00:00	349	A
222020	Convencional	03/05/2013	Viernes	19:00:00	461	B
230010	Convencional	09/05/2013	Jueves	12:00:00	72	A
230020	Convencional	12/05/2013	Domingo	13:00:00	129	A
230025	Convencional	13/05/2013	Lunes	17:00:00	489	B
230030	Convencional	20/05/2013	Lunes	11:00:00	152	A
235010	Convencional	23/05/2013	Jueves	11:00:00	76	A
235020	Convencional	23/05/2013	Jueves	12:00:00	11	A
235030	Convencional	15/05/2013	Miércoles	11:00:00	23	A
240010	Convencional	24/05/2013	Viernes	9:00:00	35	A
241010	Convencional	24/05/2013	Viernes	12:00:00	14	A
245020	Convencional	15/05/2013	Miércoles	9:00:00	33	A
300010	Convencional	13/05/2013	Lunes	8:00:00	539	B
300030	Desdoblada	14/05/2013	Martes	8:00:00	513	A
300040	Convencional	26/05/2013	Domingo	19:00:00	769	C
306005	Convencional	13/05/2013	Lunes	13:00:00	242	A
365010	Autovía	09/05/2013	Jueves	18:00:00	998	B
365030	Autovía	13/05/2013	Lunes	8:00:00	1.020	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
366010	Autovía	20/05/2013	Lunes	8:00:00	1.239	C
400040	Desdoblada	20/05/2013	Lunes	8:00:00	635	A
403020	Convencional	06/05/2013	Lunes	8:00:00	621	B
407020	Desdoblada	21/05/2013	Martes	19:00:00	570	A
440005	Convencional	21/05/2013	Martes	9:00:00	67	A
440010	Convencional	21/05/2013	Martes	8:00:00	36	A
500286	Convencional	27/05/2013	Lunes	17:00:00	785	C
515020	Convencional	12/05/2013	Domingo	19:00:00	338	A
550020	Convencional	27/05/2013	Lunes	7:00:00	420	A
567010	Convencional	28/05/2013	Martes	13:00:00	115	A
572010	Convencional	25/05/2013	Sábado	19:00:00	694	B
650010	Convencional	21/05/2013	Martes	15:00:00	385	A
653010	Convencional	15/05/2013	Miércoles	8:00:00	19	A
653010	Convencional	15/05/2013	Miércoles	9:00:00	19	A
660010	Convencional	15/05/2013	Miércoles	8:00:00	56	A
660020	Convencional	15/05/2013	Miércoles	7:00:00	94	A
660030	Convencional	15/05/2013	Miércoles	8:00:00	757	B
710010	Convencional	11/05/2013	Sábado	13:00:00	108	A
710020	Convencional	29/05/2013	Miércoles	19:00:00	29	A
715035	Convencional	22/05/2013	Miércoles	13:00:00	283	A
720010	Convencional	28/05/2013	Martes	12:00:00	39	A
720020	Convencional	29/05/2013	Miércoles	13:00:00	28	A
720030	Convencional	29/05/2013	Miércoles	9:00:00	44	A
724005	Convencional	08/05/2013	Miércoles	13:00:00	347	A
724010	Convencional	08/05/2013	Miércoles	9:00:00	270	A
725020	Desdoblada	08/05/2013	Miércoles	9:00:00	729	B
734010	Convencional	12/05/2013	Domingo	18:00:00	523	B
773010	Convencional	14/05/2013	Martes	8:00:00	223	A
799010	Convencional	08/05/2013	Miércoles	18:00:00	177	A
800020	Convencional	14/05/2013	Martes	14:00:00	254	A
806010	Convencional	14/05/2013	Martes	14:00:00	183	A
820030	Convencional	05/05/2013	Domingo	12:00:00	162	A
840020	Convencional	12/05/2013	Domingo	11:00:00	122	A
845010	Convencional	12/05/2013	Domingo	19:00:00	251	A
855010	Desdoblada	05/05/2013	Domingo	13:00:00	280	A
865010	Convencional	05/05/2013	Domingo	17:00:00	1.015	C
900010	Convencional	07/05/2013	Martes	13:00:00	357	A
904020	Convencional	21/05/2013	Martes	12:00:00	181	A
905010	Desdoblada	03/05/2013	Viernes	11:00:00	735	B
905020	Desdoblada	07/05/2013	Martes	11:00:00	794	B
920015	Convencional	15/05/2013	Miércoles	17:00:00	245	A
920020	Convencional	15/05/2013	Miércoles	12:00:00	208	A
920025	Convencional	15/05/2013	Miércoles	12:00:00	198	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
920030	Convencional	14/05/2013	Martes	13:00:00	342	A
925020	Convencional	09/05/2013	Jueves	7:00:00	108	A
925050	Convencional	15/05/2013	Miércoles	10:00:00	279	A
930004	Convencional	21/05/2013	Martes	8:00:00	592	B
930007	Convencional	06/05/2013	Lunes	8:00:00	417	A
930010	Convencional	08/05/2013	Miércoles	8:00:00	698	B
935010	Convencional	04/05/2013	Sábado	13:00:00	457	B
935020	Convencional	14/05/2013	Martes	13:00:00	100	A
940005	Convencional	12/05/2013	Domingo	13:00:00	275	A
941010	Convencional	13/05/2013	Lunes	14:00:00	137	A
945010	Convencional	07/05/2013	Martes	13:00:00	458	B

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
036010												
050040												
821010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010030	Autovía	31.113	105	122	142
CV-10	010040	Autovía	33.723	111	125	151
CV-10	010080	Autovía	21.746	106	123	149
CV-10	010103	Autovía	10.829	105	126	152
CV-15	015060	Convencional	1.621	91	107	135
CV-15	015070	Convencional	1.244	75	89	107
CV-16	016010	Desdoblada	11.418	81	94	118
CV-16	016020	Desdoblada	16.064	69	83	107
CV-16	016030	Convencional	4.250	60	76	97
CV-17	017010	Convencional	17.359	86	95	115
CV-18	018010	Desdoblada	22.508	71	86	108
CV-18	018040	Desdoblada	7.159	85	94	119
CV-18	018050	Desdoblada	9.173	95	109	138
CV-18	018060	Convencional	5.049	79	92	109
CV-20	020010	Desdoblada	9.932	57	67	82
CV-20	020020	Desdoblada	15.351	78	93	114
CV-20	020050	Convencional	4.929	71	85	106
CV-21	021010	Convencional	4.880	69	81	102
CV-30	030010	Autovía	72.476	90	107	133
CV-30	030020	Autovía	56.305	98	114	137
CV-31	031010	Autovía	47.684	82	94	113
CV-31	031020	Autovía	31.571	95	110	135
CV-31	031030	Autovía	35.704	91	107	128
CV-31	031040	Autovía	43.101	73	87	105
CV-31	031050	Convencional	25.502	61	74	87
CV-32	032020	Convencional	15.467	76	90	110
CV-32	032025	Autovía	17.662	97	114	140
CV-32	032030	Autovía	17.046	78	92	110
CV-32	032097	Convencional	5.205	-	-	-
CV-33	033003	Desdoblada	23.415	76	91	109
CV-33	033015	Desdoblada	18.818	93	108	134
CV-33	033061	Desdoblada	22.927	90	105	123
CV-33	033074	Desdoblada	46.942	97	112	136

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035010	Autovía	121.585	89	106	132
CV-35	035015	Autovía	84.655	48	95	153
CV-35	035018	Autovía	95.888	105	122	146
CV-35	035020	Autovía	96.250	100	116	136
CV-35	035021	Autovía	90.480	103	122	149
CV-35	035023	Autovía	106.401	110	135	153
CV-35	035025	Autovía	90.882	110	123	145
CV-35	035027	Autovía	94.305	106	123	145
CV-35	035030	Autovía	77.856	108	124	150
CV-35	035032	Autovía	59.829	122	139	162
CV-35	035035	Autovía	41.229	115	130	152
CV-35	035037	Autovía	41.911	113	130	151
CV-35	035040	Autovía	31.525	107	129	152
CV-35	035042	Autovía	26.915	105	125	147
CV-35	035044	Autovía	16.152	101	119	143
CV-35	035045	Autovía	13.482	107	123	149
CV-35	035046	Autovía	12.137	102	123	149
CV-35	035048	Autovía	10.281	109	127	151
CV-35	035050	Autovía	8.417	103	126	150
CV-35	035052	Convencional	5.845	103	119	145
CV-35	035055	Convencional	4.430	99	116	139
CV-35	035057	Convencional	2.494	108	131	151
CV-35	035060	Convencional	3.027	97	116	139
CV-36	036040	Autovía	19.889	104	122	150
CV-37	037030	Convencional	5.296	-	-	-
CV-40	040040	Autovía	6.020	-	-	-
CV-40	040050	Autovía	21.647	109	126	154
CV-41	041010	Convencional	11.917	57	67	80
CV-42	042005	Desdoblada	11.390	78	93	111
CV-42	042023	Desdoblada	5.992	76	92	111
CV-42	042025	Autovía	6.020	-	-	-
CV-42	042035	Desdoblada	11.990	81	96	121
CV-50	050030	Convencional	8.893	75	87	104
CV-50	050035	Convencional	8.245	61	75	93
CV-50	050045	Convencional	11.751	-	-	-
CV-50	050050	Autovía	22.398	97	112	136
CV-50	050060	Autovía	20.170	97	110	136
CV-50	050070	Convencional	11.240	72	85	106
CV-50	050080	Convencional	4.684	85	99	124
CV-50	050090	Convencional	2.437	85	102	131
CV-50	050100	Convencional	916	-	-	-
CV-60	060010	Convencional	6.881	95	109	137
CV-60	060053	Autovía	10.316	104	124	152
CV-60	060060	Autovía	14.323	102	119	146
CV-60	060070	Convencional	8.514	85	100	124
CV-70	070020	Convencional	1.541	57	71	92
CV-70	070040	Convencional	702	46	59	74
CV-70	070050	Convencional	1.838	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-70	070060	Desdoblada	25.662	69	79	95
CV-70	070070	Desdoblada	26.759	60	74	91
CV-80	080010	Autovía	7.053	114	133	160
CV-80	080030	Autovía	7.896	115	134	162
CV-81	081020	Convencional	11.353	74	89	109
CV-81	081030	Convencional	4.318	66	78	95
CV-81	081040	Convencional	3.893	93	110	138
CV-81	081050	Convencional	3.489	94	110	140
CV-81	081060	Convencional	5.019	91	108	135
CV-81	081070	Convencional	4.422	86	102	124
CV-84	084010	Desdoblada	18.859	75	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	12.558	81	94	119
CV-84	084050	Convencional	6.915	65	77	94
CV-86	086040	Desdoblada	12.940	89	106	128
CV-95	095010	Convencional	8.011	70	82	105
CV-95	095020	Convencional	7.858	73	87	107
CV-95	095025	Convencional	7.059	81	95	124
CV-95	095030	Convencional	6.541	82	95	123
CV-95	095040	Convencional	21.045	59	71	88
CV-124	124015	Convencional	256	75	90	109
CV-132	132010	Convencional	2.126	82	95	121
CV-141	141010	Convencional	3.976	77	92	112
CV-144	144010	Convencional	1.012	76	92	114
CV-148	148010	Convencional	576	95	114	147
CV-149	149005	Desdoblada	12.411	94	108	131
CV-149	149010	Desdoblada	8.819	75	89	109
CV-160	160010	Convencional	5.141	64	77	94
CV-160	160020	Convencional	1.206	82	99	124
CV-160	160030	Convencional	1.205	81	95	120
CV-160	160040	Convencional	2.479	72	86	108
CV-160	160050	Convencional	3.504	71	84	103
CV-170	170010	Convencional	959	68	79	98
CV-183	183010	Convencional	4.872	86	99	124
CV-190	190040	Convencional	117	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	119	-	-	-
CV-191	191010	Convencional	2.594	78	92	110
CV-194	194010	Convencional	563	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	131	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1.741	61	75	95
CV-195	195020	Convencional	640	55	64	97
CV-195	195030	Convencional	173	53	64	96
CV-197	197010	Convencional	98	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	4.731	73	89	109
CV-222	222020	Convencional	8.637	59	71	90
CV-230	230010	Convencional	843	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	1.999	63	76	93
CV-230	230025	Convencional	8.469	54	63	79
CV-230	230030	Convencional	2.880	63	76	91

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-235	235010	Convencional	795	-	-	-
CV-235	235020	Convencional	52	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	65	-	-	-
CV-240	240010	Convencional	324	-	-	-
CV-241	241010	Convencional	38	-	-	-
CV-245	245020	Convencional	300	83	102	131
CV-300	300010	Convencional	10.704	80	93	119
CV-300	300030	Desdoblada	14.481	72	85	105
CV-300	300040	Convencional	15.456	36	46	57
CV-306	306005	Convencional	6.020	45	58	65
CV-365	365010	Autovía	38.043	78	92	109
CV-365	365030	Autovía	34.029	75	90	109
CV-366	366010	Autovía	35.318	88	102	122
CV-400	400040	Desdoblada	19.307	75	91	110
CV-403	403020	Convencional	13.497	72	86	107
CV-407	407020	Desdoblada	16.334	65	78	95
CV-440	440005	Convencional	692	-	-	-
CV-440	440010	Convencional	391	-	-	-
CV-500	500286	Convencional	0	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	4.868	81	94	118
CV-550	550020	Convencional	10.256	66	78	94
CV-567	567010	Convencional	1.652	68	80	103
CV-572	572010	Convencional	11.670	66	78	95
CV-650	650010	Convencional	6.927	78	91	109
CV-653	653010	Convencional	147	-	-	-
CV-660	660010	Convencional	659	-	-	-
CV-660	660020	Convencional	1.045	-	-	-
CV-660	660030	Convencional	7.104	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	776	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	544	-	-	-
CV-715	715035	Convencional	3.380	-	-	-
CV-720	720010	Convencional	570	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	195	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	466	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.852	58	70	84
CV-724	724010	Convencional	5.881	69	79	103
CV-725	725020	Desdoblada	32.198	77	91	109
CV-734	734010	Convencional	11.271	72	83	107
CV-773	773010	Convencional	3.547	71	83	106
CV-799	799010	Convencional	3.634	85	100	124
CV-800	800020	Convencional	4.927	58	65	79
CV-806	806010	Convencional	3.729	80	94	122
CV-820	820030	Convencional	2.244	84	99	127
CV-840	840020	Convencional	1.947	84	102	125
CV-845	845010	Convencional	3.895	86	102	133
CV-855	855010	Desdoblada	4.436	83	99	123
CV-865	865010	Convencional	13.971	83	94	120
CV-900	900010	Convencional	7.189	49	61	78

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-904	904020	Convencional	3.897	78	93	119
CV-905	905010	Desdoblada	22.297	87	105	131
CV-905	905020	Desdoblada	23.700	85	101	124
CV-920	920015	Convencional	3.187	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.537	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	5.468	-	-	-
CV-920	920030	Convencional	7.201	68	79	95
CV-925	925020	Convencional	1.405	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	4.711	75	91	116
CV-930	930004	Convencional	12.143	90	106	133
CV-930	930007	Convencional	13.942	79	93	111
CV-930	930010	Convencional	14.662	72	87	109
CV-935	935010	Convencional	8.884	56	65	82
CV-935	935020	Convencional	2.054	86	102	129
CV-940	940005	Convencional	9.447	68	80	105
CV-941	941010	Convencional	6.734	78	94	120
CV-945	945010	Convencional	20.023	64	77	94

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

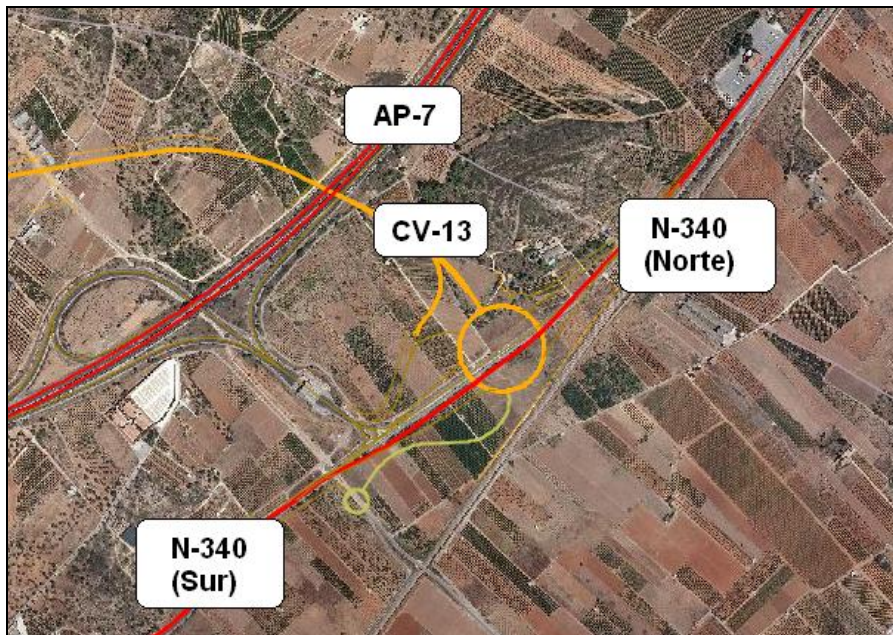
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

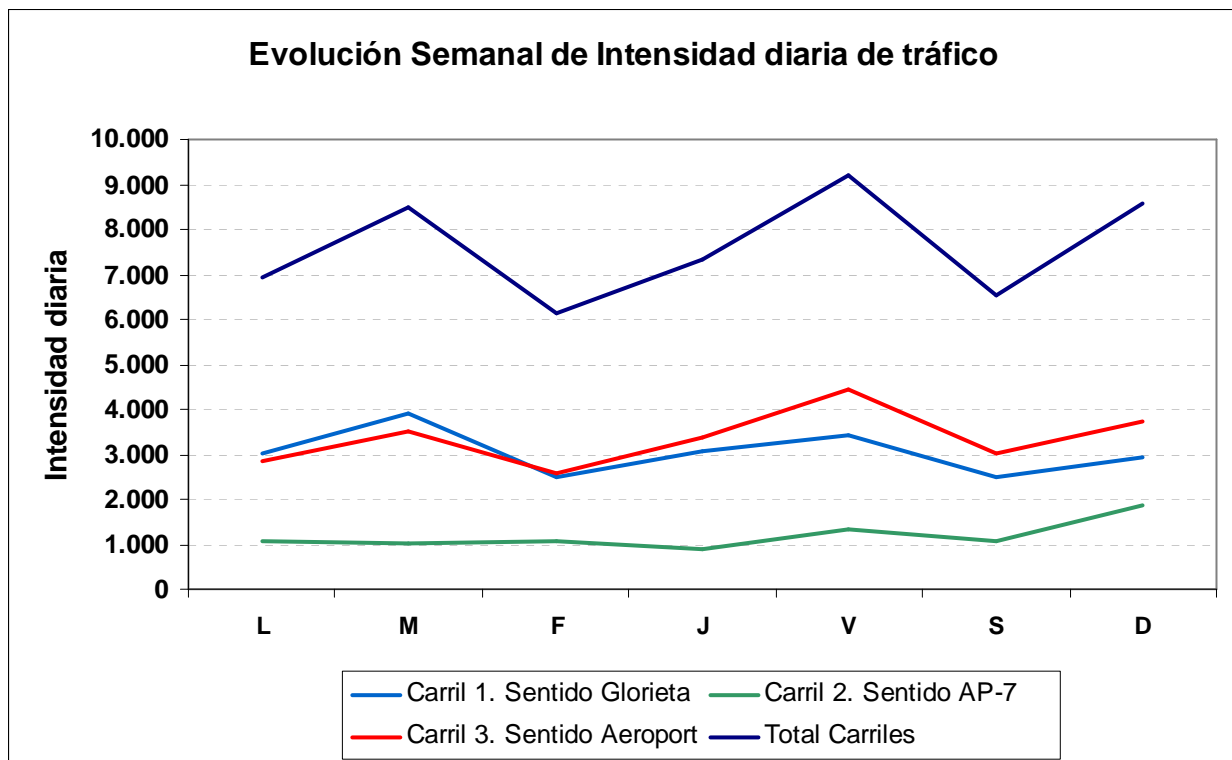


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de mayo de 2013.

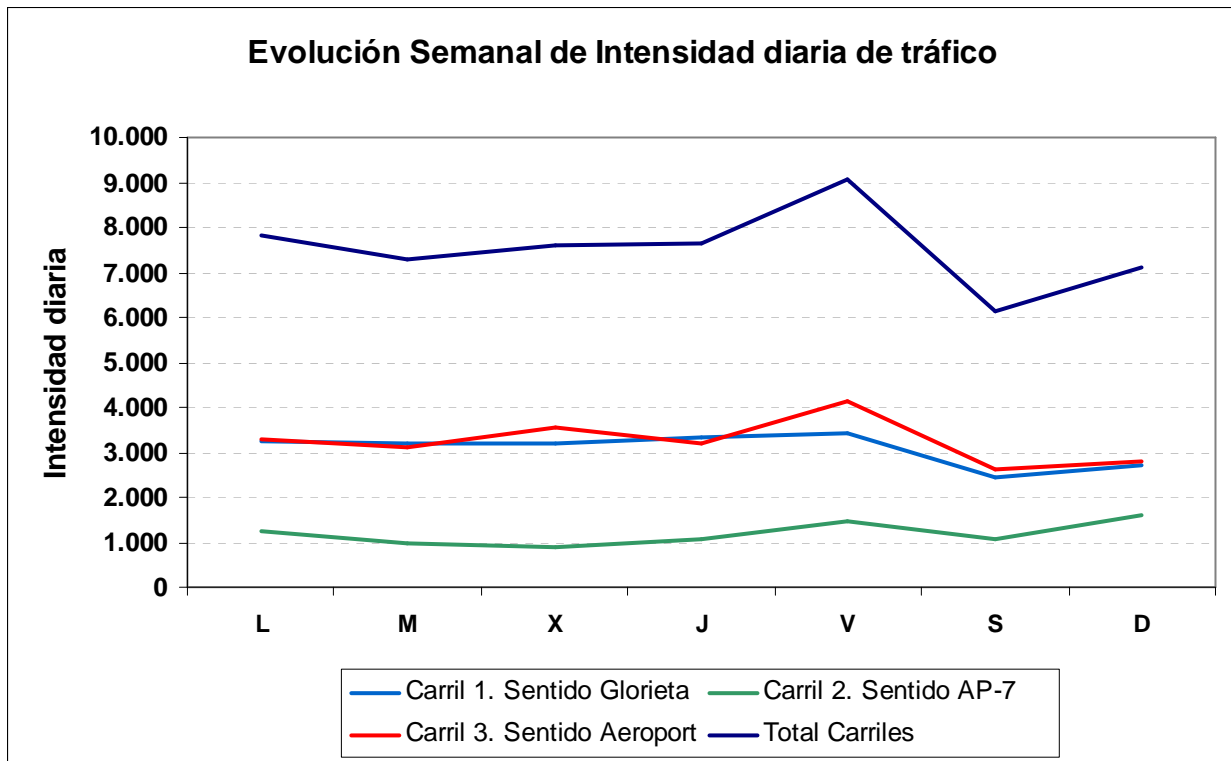
Semana del 29/04 al 05/05

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
29/04/2013	L	3.027	52	1.087	30	2.825	49	4.114	46	2.825	49	6.939	48
30/04/2013	M	3.917	57	1.044	36	3.522	49	4.961	52	3.522	49	8.483	51
01/05/2013	F	2.504	34	1.066	25	2.562	32	3.570	31	2.562	32	6.132	32
02/05/2013	J	3.047	50	882	28	3.385	46	3.929	45	3.385	46	7.314	45
03/05/2013	V	3.418	45	1.329	31	4.439	40	4.747	41	4.439	40	9.186	40
04/05/2013	S	2.477	32	1.054	29	3.004	30	3.531	31	3.004	30	6.535	31
05/05/2013	D	2.947	37	1.888	11	3.735	12	4.835	27	3.735	12	8.570	20
Media Semana		3.048	45	1.193	25	3.353	37	4.241	40	3.353	37	7.594	38



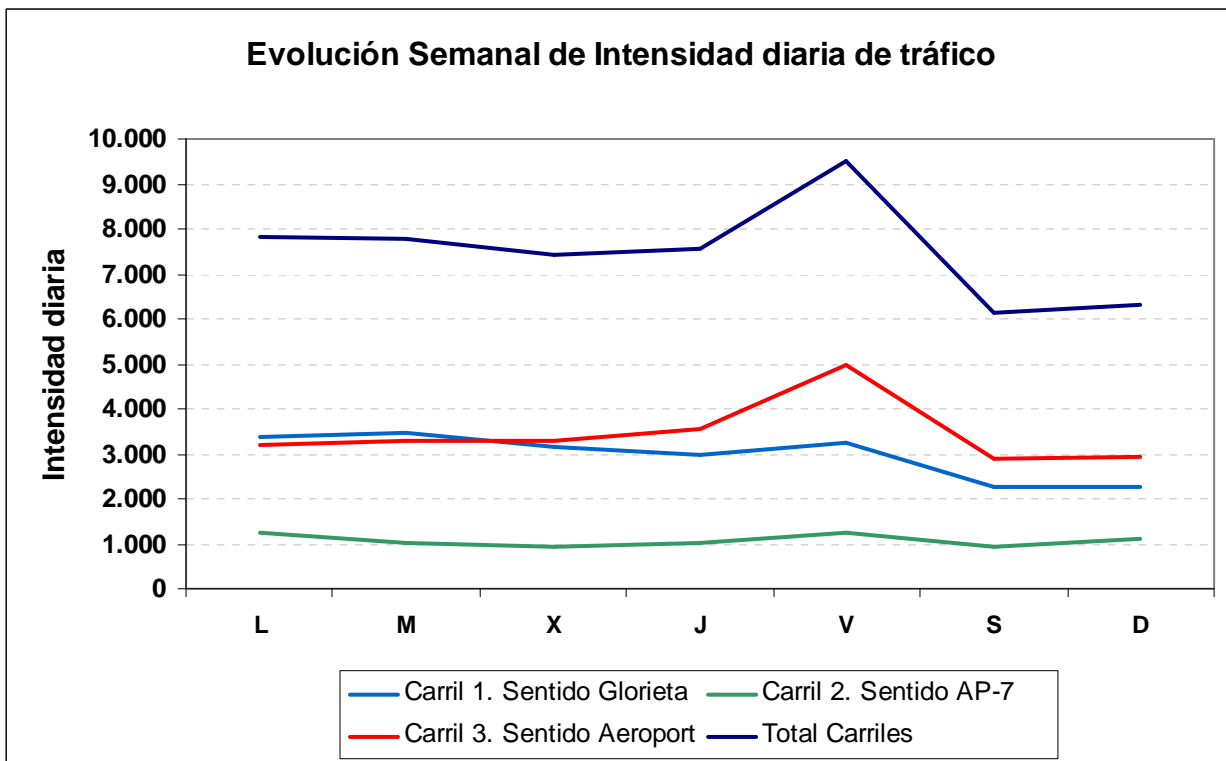
Semana del 06/05 al 12/05.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
06/05/2013	L	3.250	52	1.251	23	3.310	44	4.501	44	3.310	44	7.811	44
07/05/2013	M	3.213	58	969	43	3.111	52	4.182	55	3.111	52	7.293	53
08/05/2013	X	3.182	56	869	41	3.560	54	4.051	53	3.560	54	7.611	53
09/05/2013	J	3.355	55	1.085	37	3.221	46	4.440	50	3.221	46	7.661	49
10/05/2013	V	3.441	43	1.465	28	4.141	36	4.906	38	4.141	36	9.047	38
11/05/2013	S	2.448	31	1.045	25	2.623	38	3.493	29	2.623	38	6.116	33
12/05/2013	D	2.701	45	1.581	14	2.820	15	4.282	34	2.820	15	7.102	26
Media Semana		3.084	49	1.181	28	3.255	41	4.265	43	3.255	41	7.520	42



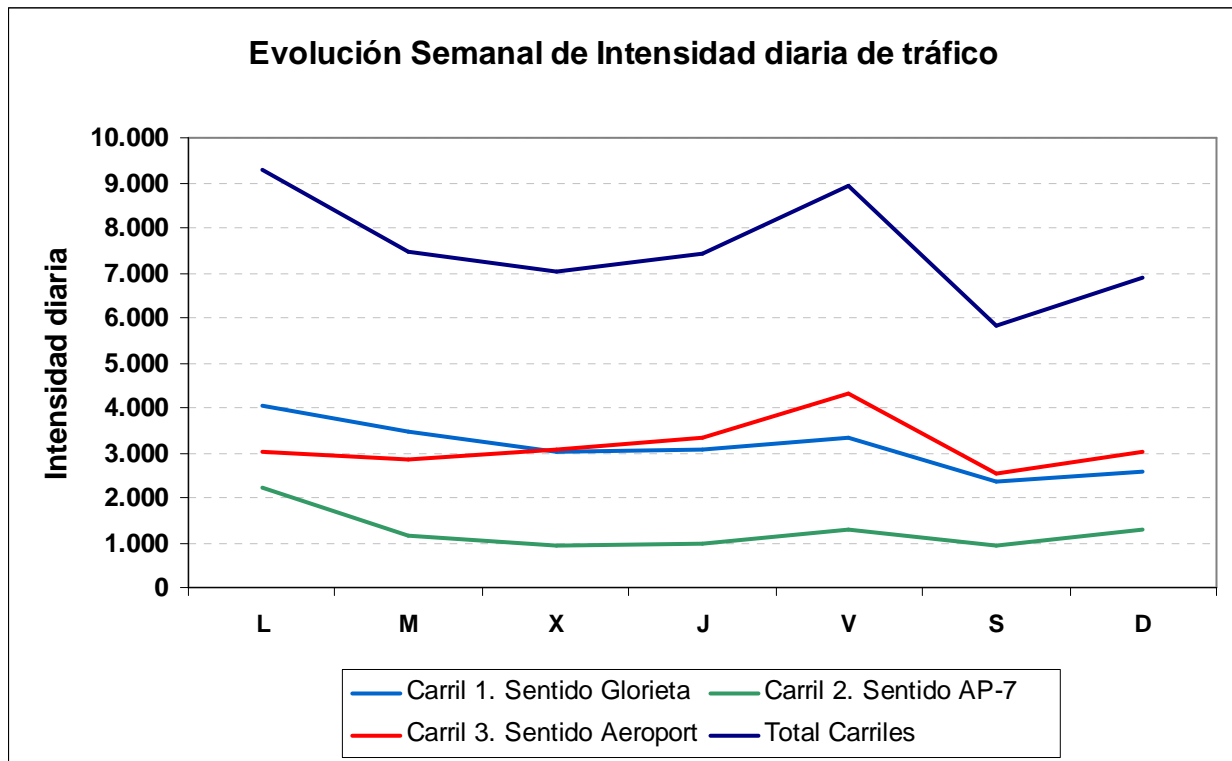
Semana del 13/05 al 19/05.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
13/05/2013	L	3.390	52	1.225	25	3.214	44	4.615	45	3.214	44	7.829	45
14/05/2013	M	3.485	60	1.007	43	3.285	52	4.492	56	3.285	52	7.777	54
15/05/2013	X	3.177	59	933	44	3.305	53	4.110	55	3.305	53	7.415	54
16/05/2013	J	2.982	54	1.006	39	3.567	52	3.988	50	3.567	52	7.555	51
17/05/2013	V	3.253	45	1.247	30	4.994	38	4.500	41	4.994	38	9.494	39
18/05/2013	S	2.283	32	939	25	2.895	33	3.222	30	2.895	33	6.117	31
19/05/2013	D	2.265	33	1.099	15	2.943	15	3.364	27	2.943	15	6.307	22
Media Semana		2.976	49	1.065	31	3.458	41	4.042	45	3.458	41	7.499	43



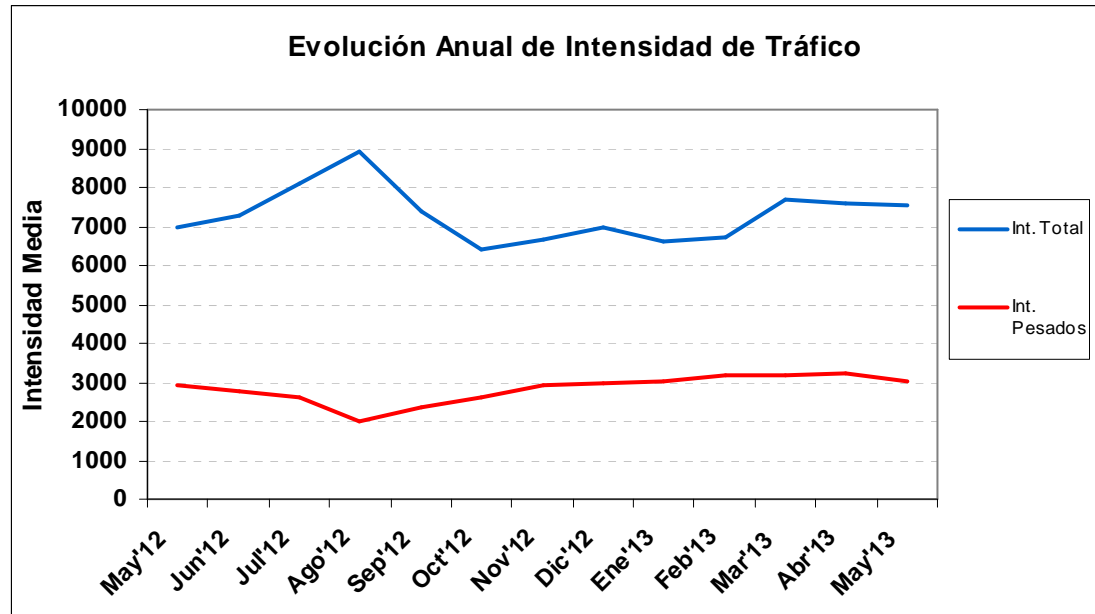
Semana del 20/05 al 26/05.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
20/05/2013	L	4.026	52	2.221	13	3.024	41	6.247	38	3.024	41	9.271	39
21/05/2013	M	3.472	59	1.174	33	2.827	47	4.646	52	2.827	47	7.473	50
22/05/2013	X	3.023	56	954	40	3.050	51	3.977	52	3.050	51	7.027	52
23/05/2013	J	3.072	53	986	37	3.352	51	4.058	49	3.352	51	7.410	50
24/05/2013	V	3.329	42	1.278	26	4.306	40	4.607	38	4.306	40	8.913	39
25/05/2013	S	2.356	30	942	26	2.537	37	3.298	29	2.537	37	5.835	32
26/05/2013	D	2.589	42	1.269	13	3.022	14	3.858	33	3.022	14	6.880	24
Media Semana		3.124	49	1.261	25	3.160	40	4.384	42	3.160	40	7.544	41



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
May-2012	7.458	3310 (44%)	6.894	3598 (52%)	7.041	3465 (49%)	7.364	3497 (47%)	7.719	2960 (38%)	5.737	1776 (30%)	6.642	1878 (28%)	6.979	2926 (41%)
Jun-2012	7.300	2986 (40%)	7.021	3421 (48%)	6.986	3412 (48%)	7.399	3392 (45%)	9.023	3099 (34%)	5.904	1412 (23%)	7.182	1485 (20%)	7.259	2744 (37%)
Jul-2012	8.245	2907 (35%)	7.555	3250 (43%)	7.649	3228 (42%)	8.050	3339 (41%)	9.534	2927 (30%)	7.061	1263 (17%)	8.378	1402 (16%)	8.067	2600 (32%)
Ago-2012	9.230	2242 (24%)	8.474	2534 (29%)	8.138	2322 (28%)	8.892	2600 (29%)	10.005	2330 (23%)	8.552	1075 (12%)	9.043	1063 (11%)	8.905	2024 (22%)
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.704	3557 (46%)	7.495	4050 (54%)	7.398	3853 (52%)	7.970	3613 (45%)	8.316	3117 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.525	3167 (42%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

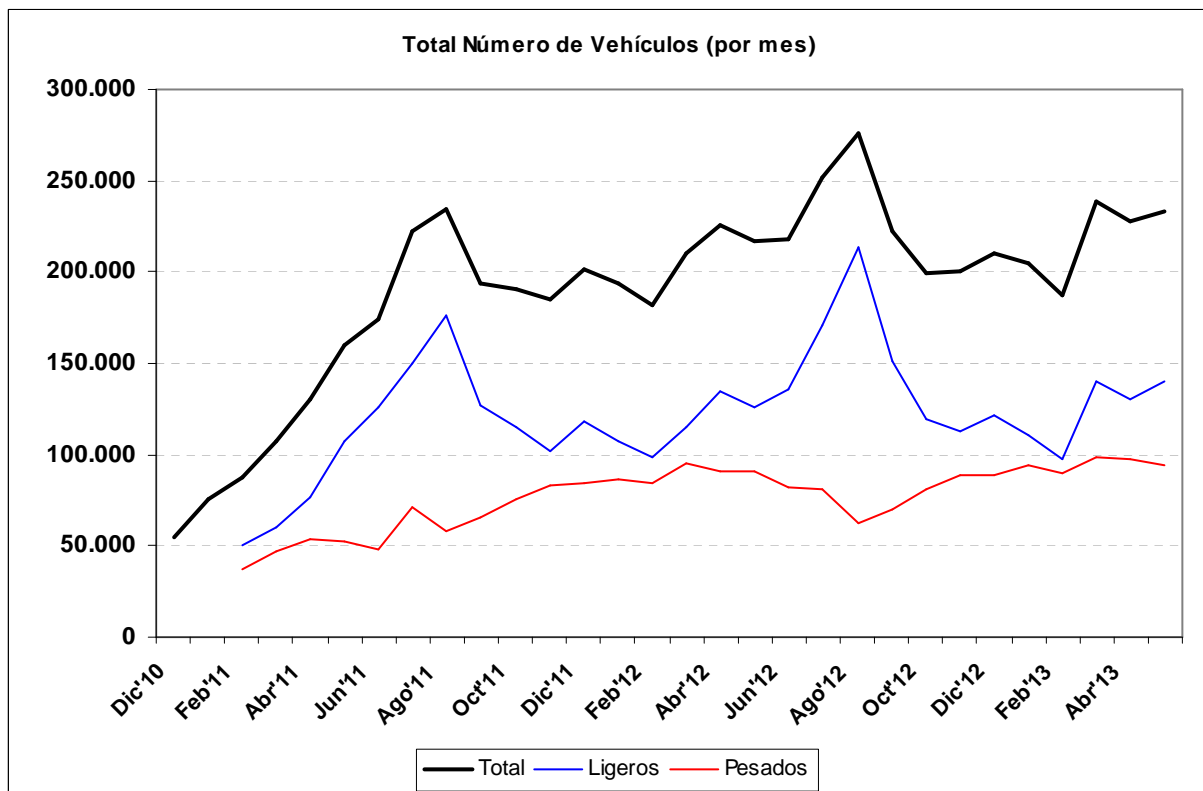
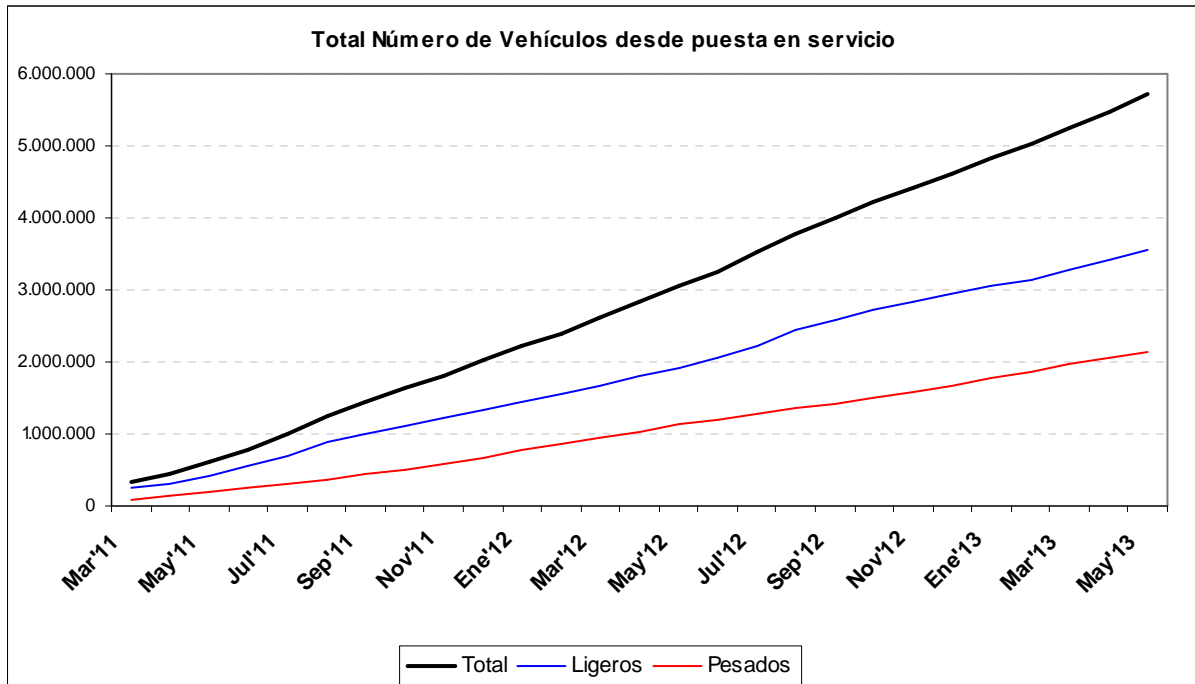
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

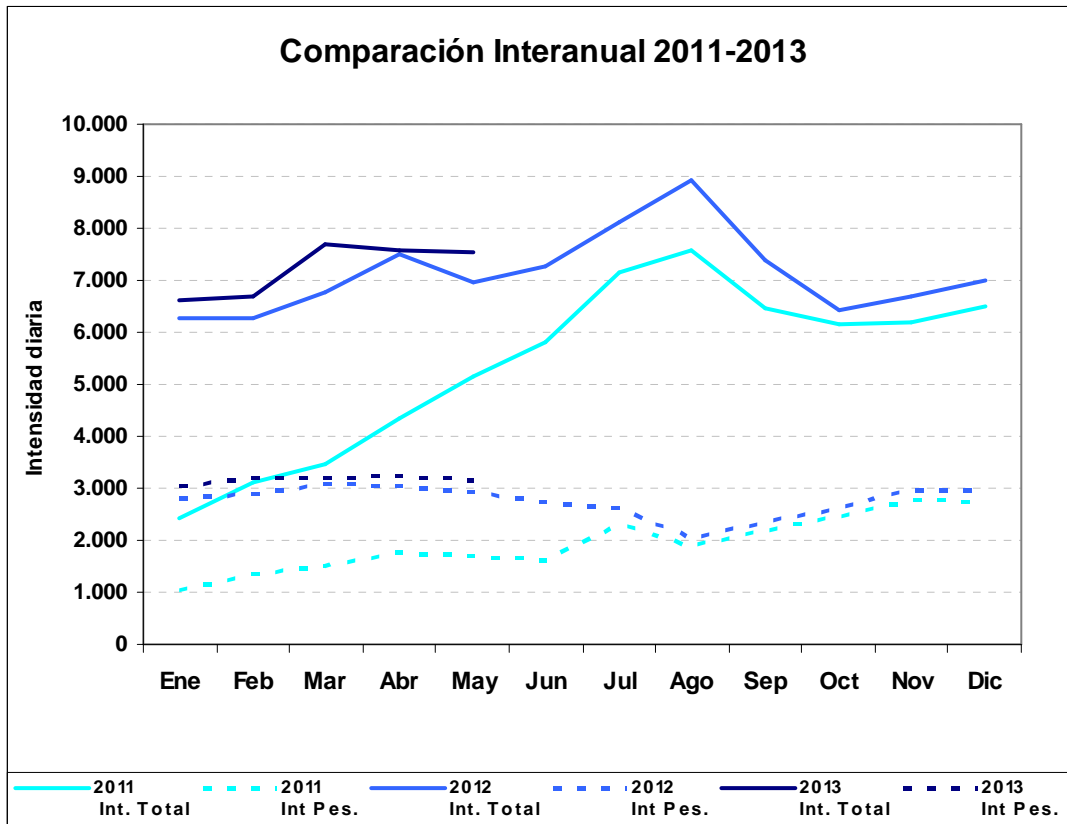
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013*	7.622	4.671	2.951	47.762.778	29.270.778	18.492.000

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.

	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
				Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.525	3.167
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-

3.2. Estudio de aforos direccionales en la intersección CV-306/CV-319.

Objeto del Informe.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la realización de aforos direccionales en la intersección entre la CV-306 y la CV-319.

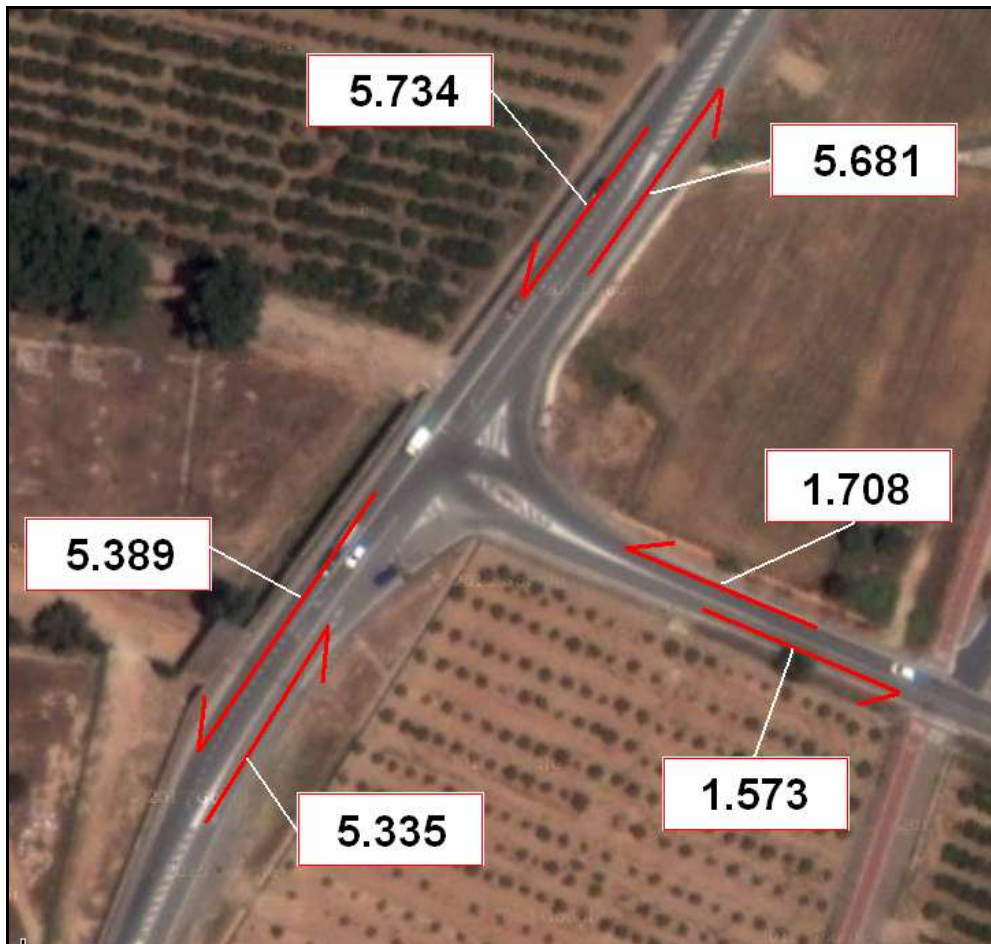
El estudio se realiza mediante aforo visual con personal desplazado a la localización, y se complementa con la realización de aforos automáticos para la obtención de intensidades de tráfico totales para un periodo de 24 horas. Para estos aforos se utiliza una estación de espiras situada en la misma carretera CV-306 así como se instalan dos estaciones portátiles de aforos de detección mecánica. Los aforos se realizan entre los días 27 y 28 de mayo de 2013.

A continuación se presenta un esquema del cruce a estudiar.

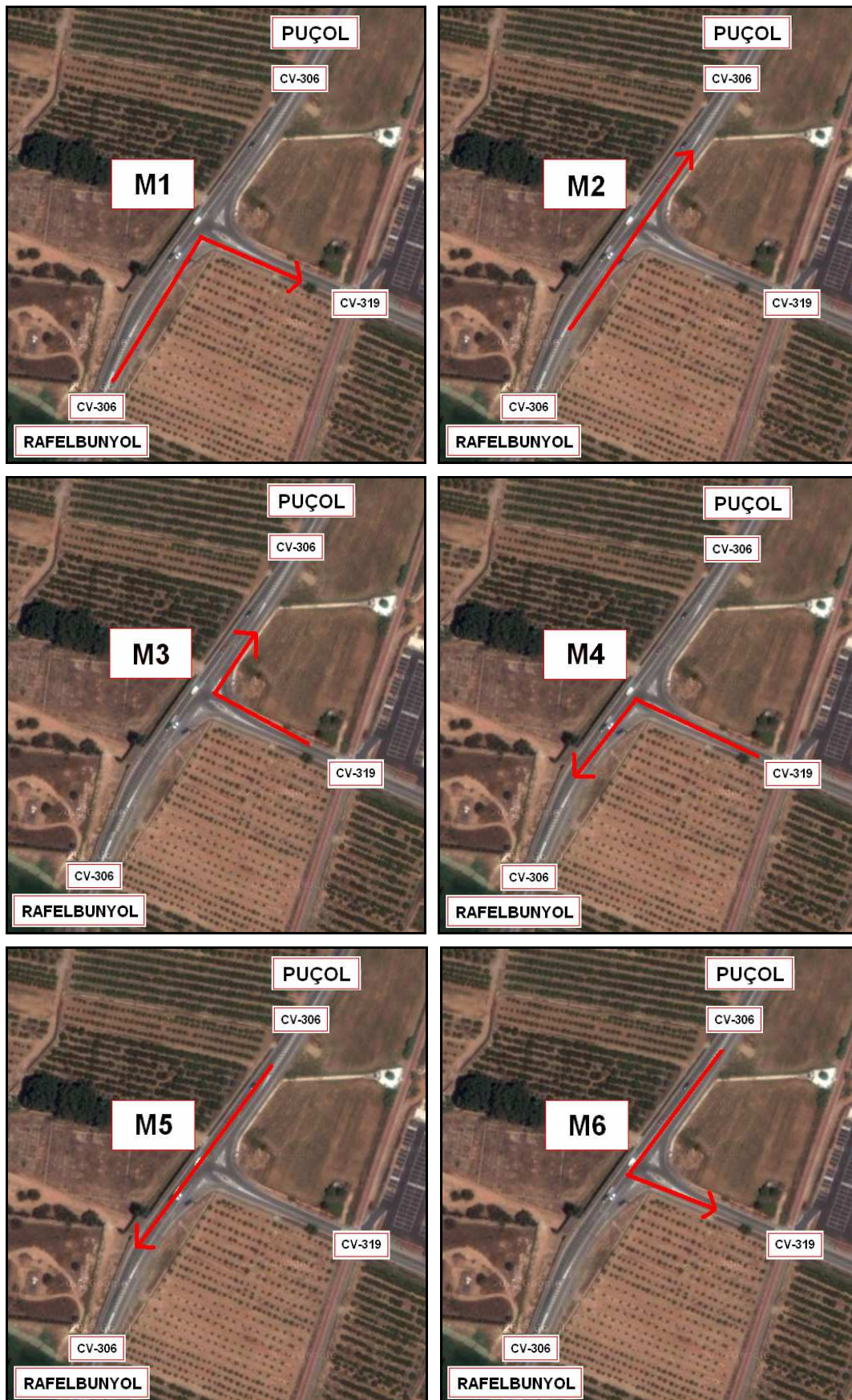


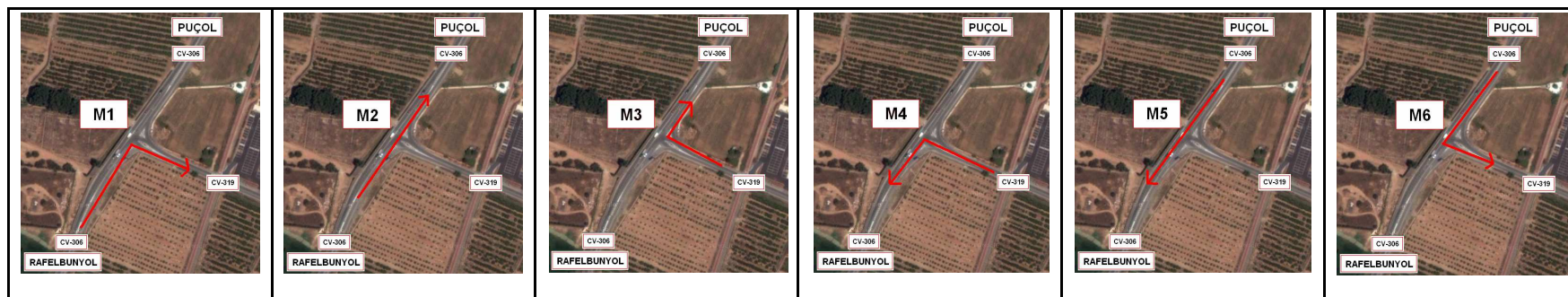
Datos obtenidos.

Los datos de intensidad total para cada punto de entrada y salida a la intersección son los siguientes:



Resultados direccionales





M1 **M2** **M3** **M4** **M5** **M6**

Resultados por periodo muestreado						
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
13:00 15:00	127 7,4%	652 38,1%	86 5,0%	100 5,8%	613 35,8%	133 7,8%
17:30 19:30	138 7,6%	645 35,7%	82 4,5%	89 4,9%	707 39,1%	146 8,1%
7:30 10:00	130 5,0%	917 35,4%	218 8,4%	210 8,1%	977 37,8%	135 5,2%
13:00 15:00	142 7,7%	662 35,8%	113 6,1%	106 5,7%	662 35,8%	165 8,9%
Total muestreo	537 6,8%	2876 36,2%	499 6,3%	505 6,3%	2959 37,2%	579 7,3%
Expansión de resultados a 24 horas						
Total diario	839	4.496	849	859	4.796	938
%	6,6%	35,2%	6,6%	6,7%	37,5%	7,3%