



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

*Pla d'Aforaments*

*Campanya 2013*

---

**Informe Mensual: Juny**

**Departament d'Aforaments  
Centre de Gestió i Seguretat Viària  
CEGESEV**

## Índice

---

<b>1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	14
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	24
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	34
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	39
2.6. VELOCIDADES $V_{50}$ , $V_{85}$ Y $V_{99}$ .....	40
<b>3. INFORMES ESPECIALES.....</b>	<b>44</b>
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	44
3.2. ESTUDIO DE AFOROS EN EL ENLACE ENTRE CV-35/CV-30 Y AV. MAESTRO RODRIGO (VALENCIA).....	56
3.3. ESTUDIO DE INTENSIDADES EN CV-135. GLORIETA DE ACCESO A CALIG.....	64

## 1. Presentación del Informe Mensual.

---

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de junio. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13 desde su puesta en servicio, así como los resultados de un estudio específico de intensidades en en enlace entre la CV-30 y la CV-35 a Avenica de Maestro Rodrigo, así como de un estudio realizado en uno de los accesos de la población de Calig de la CV-135.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de junio.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relación de estaciones aforadas.**

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 208 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-10	010030	CV-222(Betxí)	CV-20(Apeadero de Betxí)	7+050	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-10	010060	CV-16(Ctra. L'Alcora. Accés	CV-151(Ctra. Borriol.Accés	17+700	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-10	010090	Accés Pobla Tornesa	CV-15(Accés Vilafamés)	31+000	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-10	010100	CV-15(Accés Vilafamés)	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	10/06/2013	17/06/2013
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Pri	10/06/2013	12/06/2013
CV-12	012010	CV-15(Ares de Maestrat)	N-232(Morella)	4+000	Ref	08/06/2013	11/06/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	05/06/2013	12/06/2013
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	25/06/2013	26/06/2013
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	18/06/2013	25/06/2013
CV-15	015020	CV-160(Accés Vilafames)	CV-156(Vall d'Alba)	7+200	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-15	015030	CV-156(Vall d'Alba)	CV-170(La Pelejaneta)	11+000	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafranca)	59+200	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-15	015090	CV-167(Vilafaranca)	El Llosar	67+000	Cob	06/06/2013	07/06/2013
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	06/06/2013	07/06/2013
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-18	018040	CV-222(Alquerías del Niño	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	10/06/2013	17/06/2013
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	03/06/2013	10/06/2013
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	03/06/2013	10/06/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	03/06/2013	10/06/2013
CV-31	031010	CV-30	CV-367(Accés Paterna)	0.600	Ref	01/06/2013	04/06/2013
CV-31	031050	CV-35(Valterna)	CV-310 (accés Godella)	3+950	Ref	01/06/2013	04/06/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-32	032020	CV-300(Massamagrell)	Barri Magdalena	5+200	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	Eixida 1 035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035021						
CV-35	Eixida 035021	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035023						
CV-35	Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/06/2013	30/06/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco) CV-336(San Antonio de Benageber)	-	Eix	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035027	CV-368 CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	12+800	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035030	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	14+850	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035032	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	16+750	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035035	La Pobla de Vallbona	CV-50	17+750	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035037	CV-50	Accés Est Lliria	19+800	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035040	Accés Est Lliria	CV-25	22+900	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035042	CV-25	CV-339	24+780	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035044	CV-339	Accés Oest Lliria	26+700	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035045	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	27+540	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035046	Pol Industrial	Domeño	28+840	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035048	Domeño	Accés Casinos Oest	31+900	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035050	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	36+640	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035052	Casinos CV-245	CV-395	38+400	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035055	CV-395	CV-347	40+370	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035057	CV-347	CV-394 (La Llosa)	49+640	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035060	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	51+300	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-35	035070	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	57+000	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-35	035080	CV-346 (Xelva)	CV-390 (Toixa-Tuéjar)	64+600	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-35	035090	CV-345 (Titagües)	CV-355 (Ares)	70+000	Cob	05/06/2013	06/06/2013
CV-35	035110	CV-355 (Ares)	L.P. Conca	91+000	Cob	05/06/2013	06/06/2013
CV-35	035120	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	-	Cob	05/06/2013	06/06/2013
CV-36	036010	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	1+500	Pri	10/06/2013	17/06/2013
CV-36	036030			7+100	Sec	22/06/2013	25/06/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	22/06/2013	25/06/2013
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annaur)	2+800	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-40	040020	CV-645(Annaur)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-40	040050	CV-818Accés Ontinyent)	N-340(Albaida)	23+300	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	6+500	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	22/06/2013	25/06/2013
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0.100	Ref	08/06/2013	11/06/2013
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	18/06/2013	20/06/2013
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	22/06/2013	25/06/2013
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-50	050105	CV-415 (Torís)	CV-424 (Accés a Godelleta)	63+700	Ref	08/06/2013	11/06/2013
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godelleta)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/06/2013	30/06/2013
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	08/06/2013	11/06/2013
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667 Bélgida	9+550	Ref	08/06/2013	11/06/2013
CV-60	060030	CV-667 Bélgida	CV-619 Castelló de Rugat	12+550	Ref	08/06/2013	11/06/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	18/06/2013	25/06/2013
CV-70	070030	CV-710(Accés a Gorga)	CV-770(Accés d'Alcoleja)	12+150	Cob	24/06/2013	25/06/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	17/06/2013	24/06/2013
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	04/06/2013	11/06/2013
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	04/06/2013	11/06/2013
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	26/06/2013	27/06/2013
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	04/06/2013	11/06/2013
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	15/06/2013	18/06/2013



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(EI Pinós)	23+250	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	26/06/2013	27/06/2013
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	26/06/2013	27/06/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-125	125010	CV-14(Morella)	CV-124(Cinctorres)	0.100	Cob	27/06/2013	28/06/2013
CV-125	125020	CV-124(Cinctorres)	L.P. Terol	12+750	Cob	27/06/2013	28/06/2013
CV-133	133010	Alcalà de Xivert	CV-10(Les Coves de Vinromà)	11+750	Cob	24/06/2013	25/06/2013
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	10/06/2013	12/06/2013
CV-135	135020	CV-136(Rambla de Cervera)	Accés a Càlig	12+000	Cob	24/06/2013	25/06/2013
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	10/06/2013	17/06/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-165	165030	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	CV-15(Vilar de Canes)	38+450	Cob	05/06/2013	06/06/2013
CV-173	173010	L.P. Terol	CV-15	0.750	Cob	05/06/2013	06/06/2013
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-190	190005	CV-160(Sant Joan de Moró)	L'Alcora	2+250	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165(La Foia)	3+900	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-190	190020	CV-165(La Foia)	CV-193(Lucena del Cid)	13+500	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	19/06/2013	19/06/2013
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	19/06/2013	19/06/2013
CV-216	216010	CV-2160(La Esperanza)	N-234	1+500	Cob	24/06/2013	25/06/2013
CV-219	219010	CV-230(Accés Azuébar)	Chóvar	1+500	Cob	24/06/2013	25/06/2013
CV-219	219020	Chóvar	CV-223(Eslida)	11+000	Cob	24/06/2013	25/06/2013
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño)	4+600	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-223	223020	CV-219(Eslida)	CV-205(Tales)	26+000	Cob	26/06/2013	27/06/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	26/06/2013	27/06/2013
CV-300	300040	Foios	CV-304(Meliana)	11+500	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	26/06/2013	27/06/2013
CV-355	355010	CV-35 (Aras de los Olmos)	CV-350(Acos de las Salinas)	2+000	Ref	05/06/2013	06/06/2013
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	05/06/2013	07/06/2013
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	05/06/2013	12/06/2013
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	05/06/2013	07/06/2013
CV-403	403030	CV-410(Alaquàs)	CV-36(Accés nord a Torrent)	4+000	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	10/06/2013	17/06/2013
CV-438	438010	L.P Albacete	L.P Albacete	13+575	Cob	12/06/2013	13/06/2013
CV-439	439005	N-330 (Cofrents)	Balneari Hervideros	2+800	Cob	12/06/2013	13/06/2013
CV-439	439010	Balneari Hervideros	L.P. Albacete	3+800	Cob	12/06/2013	13/06/2013
CV-445	445010	CV-440(Ayora)	N-330 (Teresa de Cofrents)	4+000	Cob	12/06/2013	13/06/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-500	500015	CV-401 (El Saler)	Eixida El Palmar	8+200	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	18/06/2013	25/06/2013
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	21+075	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-500	500040	CV-502 (Palmeretes)	N-332 (Sueca)	25+200	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-512	512010	Algemesí	CV-505(Accés nord Alzira)	1+100	Ref	01/06/2013	04/06/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	01/06/2013	04/06/2013
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/06/2013	30/06/2013
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	04/06/2013	11/06/2013
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	03/06/2013	11/06/2013
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	19/06/2013	21/06/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-645	645020	CV-567(Novetlè)	CV-610(Xàtiva)	4+500	Rad	15/06/2013	18/06/2013
CV-660	660010	CV-658(La Font de la Figuera)	CV-656(Accés Fontanars dels	1+700	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-660	660020	CV-656(Accés Fontanars dels	CV-665(Urb. El Pilar)	23+000	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-660	660030	CV-665(Urb. El Pilar)	CV-81(Ontinyent)	27+500	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-700	700030	CV-710(Accés Almudaina)	L'Atzúvia	32+800	Cob	12/06/2013	13/06/2013
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(Ei Verger)	65+400	Sec	03/06/2013	05/06/2013
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	26/06/2013	26/06/2013
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	17/06/2013	19/06/2013
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	17/06/2013	19/06/2013
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	26/06/2013	26/06/2013
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	26/06/2013	26/06/2013
CV-724	724020	CV-7222(La Xara)	CV-723(Les Marines)	7+100	Cob	19/06/2013	20/06/2013
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	17/06/2013	19/06/2013
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	17/06/2013	19/06/2013
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	03/06/2013	10/06/2013
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7(Accés Tibi)	7+800	Cob	05/06/2013	06/06/2013
CV-815	815010	CV-802(Onil)	CV-806(Castalla)	1+600	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-815	815020	CV-806(Castalla)	A-7	5+500	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-820	820030	CV-825(Ei Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	21/06/2013	28/06/2013
CV-821	821020	CV-8280EI Raspeig)	CV-819(Tángel)	3+900	Sec	15/06/2013	18/06/2013
CV-821	821030	CV-819(Tángel)	Sant Joan d'Alacant	7+950	Ref	15/06/2013	18/06/2013
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	22/06/2013	25/06/2013
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	04/06/2013	11/06/2013
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(Ei Rodruguill)	8+650	Pri	04/06/2013	11/06/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	08/06/2013	11/06/2013
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	04/06/2013	11/06/2013
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	07/06/2013	12/06/2013
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	11/06/2013	13/06/2013
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	07/06/2013	12/06/2013
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	07/06/2013	12/06/2013
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	17/06/2013	19/06/2013
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	12/06/2013	19/06/2013
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	05/06/2013	05/06/2013
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	07/06/2013	12/06/2013

### **Anormalidades detectadas en la toma de datos.**

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

<b>Anormalías detectadas este mes</b>			
<b>Carretera</b>	<b>Estación</b>	<b>Descripción anomalía</b>	<b>Actuación</b>
CV-15	015010	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-40	040050	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-43	043020	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Reconstrucción parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-50	050010	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-185	185010	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Reconstrucción parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-190	190010	Carril 1: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-715	715040	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

## **2.2. Intensidades de tráfico registradas.**

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	28.032	479	1,7%	6.217	22,2%	30.457	446	1,5%	7.829	25,7%	22.159	520	2,3%	2.403	10,8%	21.785	604	2,8%	1.970	9,0%
010030	31.138	604	1,9%	6.419	20,6%	34.039	555	1,6%	8.090	23,8%	24.642	768	3,1%	2.455	10,0%	23.128	684	3,0%	2.028	8,8%
010050	24.767	-	-	5.014	20,2%	27.219	-	-	6.194	22,8%	18.333	-	-	2.196	12,0%	18.940	-	-	1.932	10,2%
010060	27.180	617	2,3%	4.184	15,4%	29.579	645	2,2%	5.110	17,3%	21.694	564	2,6%	2.274	10,5%	20.671	527	2,5%	1.468	7,1%
010090	21.233	403	1,9%	4.154	19,6%	22.659	395	1,7%	5.080	22,4%	18.162	438	2,4%	2.185	12,0%	17.175	411	2,4%	1.494	8,7%
010100	13.739	-	-	3.791	27,6%	14.436	-	-	4.547	31,5%	11.631	-	-	1.980	17,0%	12.367	-	-	1.824	14,7%
010120	2.574	45	1,8%	344	13,4%	2.645	27	1,0%	450	17,0%	2.465	95	3,9%	91	3,7%	2.328	86	3,7%	70	3,0%
011020	-	-	-	-	-	2.796	30	1,1%	92	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012010	503	31	6,1%	80	15,9%	509	27	5,2%	102	20,0%	509	32	6,3%	27	5,3%	469	52	11,1%	25	5,3%
013161	7.820	-	-	3.090	39,5%	8.092	-	-	3.668	45,3%	6.662	-	-	1.729	25,9%	7.616	-	-	1.561	20,5%
014020	1.059	16	1,5%	232	21,9%	1.142	14	1,2%	314	27,5%	810	24	3,0%	35	4,3%	897	20	2,2%	21	2,3%
014030	671	24	3,5%	226	33,7%	718	21	2,9%	307	42,7%	495	33	6,7%	26	5,3%	611	28	4,6%	24	3,9%
014040	-	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	7.896	71	0,9%	979	12,4%	8.343	42	0,5%	1.268	15,2%	6.901	100	1,4%	302	4,4%	6.660	184	2,8%	214	3,2%
015020	5.367	69	1,3%	345	6,4%	5.442	48	0,9%	439	8,1%	5.122	89	1,7%	116	2,3%	5.237	156	3,0%	109	2,1%
015030	4.342	48	1,1%	289	6,7%	4.203	32	0,8%	368	8,7%	4.716	46	1,0%	114	2,4%	4.667	132	2,8%	74	1,6%
015040	2.377	-	-	224	9,4%	2.341	-	-	286	12,2%	2.455	-	-	86	3,5%	2.477	-	-	51	2,1%
015050	1.542	23	1,5%	154	10,0%	1.469	17	1,2%	201	13,7%	1.713	29	1,7%	40	2,3%	1.740	50	2,9%	30	1,7%
015080	993	37	3,7%	75	7,5%	932	28	3,0%	89	9,5%	1.172	48	4,1%	32	2,7%	1.124	72	6,4%	49	4,4%
015090	-	-	-	-	-	949	12	1,3%	62	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	4.484	96	2,1%	1.124	25,1%	5.699	122	2,1%	1.538	27,0%	1.644	22	1,3%	115	7,0%	1.252	42	3,4%	64	5,1%
018030	10.932	211	1,9%	274	2,5%	12.536	238	1,9%	347	2,8%	7.899	154	1,9%	102	1,3%	5.950	134	2,3%	80	1,3%
018040	6.929	137	2,0%	314	4,5%	8.111	160	2,0%	412	5,1%	4.466	79	1,8%	88	2,0%	3.485	82	2,4%	53	1,5%
018050	9.022	353	3,9%	368	4,1%	10.079	357	3,5%	460	4,6%	6.474	278	4,3%	174	2,7%	6.287	411	6,5%	102	1,6%
025010	9.389	15	0,2%	194	2,1%	9.831	14	0,1%	243	2,5%	8.492	17	0,2%	95	1,1%	8.073	22	0,3%	48	0,6%
025020	3.242	41	1,3%	73	2,2%	3.080	26	0,8%	82	2,6%	3.729	80	2,1%	70	1,9%	3.564	79	2,2%	32	0,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
025070	6.399	149	2,3%	188	2,9%	6.761	141	2,1%	225	3,3%	6.305	181	2,9%	106	1,7%	4.684	154	3,3%	87	1,9%
030030	37.668	949	2,5%	994	2,6%	42.337	1.108	2,6%	1.244	2,9%	28.236	601	2,1%	450	1,6%	23.751	501	2,1%	285	1,2%
030040	80.863	2.352	2,9%	2.136	2,6%	89.764	2.698	3,0%	2.641	2,9%	63.175	1.623	2,6%	1.034	1,6%	54.046	1.354	2,5%	714	1,3%
030952	19.377	2.827	14,6%	1.748	9,0%	21.184	3.790	17,9%	2.367	11,2%	15.087	444	2,9%	218	1,4%	14.635	393	2,7%	186	1,3%
030950	20.832	686	3,3%	673	3,2%	22.958	765	3,3%	834	3,6%	17.350	543	3,1%	334	1,9%	13.686	436	3,2%	207	1,5%
030951	2.986	56	1,9%	74	2,5%	3.285	67	2,0%	90	2,7%	2.502	35	1,4%	32	1,3%	1.974	24	1,2%	36	1,8%
031010	46.882	3.950	8,4%	2.177	4,6%	52.456	4.332	8,3%	2.575	4,9%	36.141	3.277	9,1%	1.356	3,8%	29.755	2.716	9,1%	1.010	3,4%
031050	24.993	573	2,3%	852	3,4%	27.577	700	2,5%	1.116	4,0%	21.655	306	1,4%	252	1,2%	15.414	208	1,3%	136	0,9%
032010	25.654	-	-	2.179	8,5%	27.819	-	-	2.744	9,9%	23.179	-	-	1.027	4,4%	17.302	-	-	504	2,9%
032020	17.059	201	1,2%	1.618	9,5%	18.450	220	1,2%	2.105	11,4%	13.884	145	1,0%	620	4,5%	13.280	164	1,2%	181	1,4%
035010	123.453	-	-	1.880	1,5%	135.103	-	-	2.309	1,7%	101.396	-	-	1.016	1,0%	87.263	-	-	604	0,7%
035015	85.839	-	-	1.146	1,3%	92.463	-	-	1.387	1,5%	72.757	-	-	639	0,9%	65.802	-	-	446	0,7%
035018	97.624	-	-	2.149	2,2%	105.418	-	-	2.614	2,5%	81.472	-	-	1.139	1,4%	74.807	-	-	835	1,1%
035020	98.139	-	-	1.638	1,7%	106.082	-	-	2.028	1,9%	81.047	-	-	774	1,0%	75.517	-	-	547	0,7%
035020 Eixida 1	3.835	-	-	-	-	4.448	-	-	-	-	2.498	-	-	-	-	2.109	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.411	-	-	-	-	5.339	-	-	-	-	2.254	-	-	-	-	1.929	-	-	-	-
035021	92.774	-	-	2.012	2,2%	99.444	-	-	2.485	2,5%	78.666	-	-	954	1,2%	73.532	-	-	701	1,0%
035021 Eixida	14.616	-	-	-	-	16.341	-	-	-	-	11.061	-	-	-	-	9.549	-	-	-	-
035021 Incorp.	13.565	-	-	-	-	15.097	-	-	-	-	9.514	-	-	-	-	9.957	-	-	-	-
035023	109.343	-	-	4.797	4,4%	119.193	-	-	6.148	5,2%	88.152	-	-	1.671	1,9%	81.285	-	-	1.164	1,4%
035023 Via Lat Asc.	23.317	-	-	-	-	26.589	-	-	-	-	15.953	-	-	-	-	14.319	-	-	-	-
035023 Via Lat	4.162	-	-	-	-	5.634	-	-	-	-	586	-	-	-	-	374	-	-	-	-



Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 1 035023 Via Lat Eixida 2 035023 Via Lat Desc. 035023 Via Lat Eixida 3 035023 Via Lat Eixida 4 035023 Incorp. 1 035025 035025 Eixida 1 035025 Eixida 2 035025 Incorp. 1 035025 Incorp.	5.138	-	-	-	-	5.864	-	-	-	-	3.476	-	-	-	-	3.169	-	-	-	-
	24.605	-	-	-	-	28.087	-	-	-	-	16.641	-	-	-	-	15.162	-	-	-	-
	12.553	-	-	-	-	14.331	-	-	-	-	8.289	-	-	-	-	7.932	-	-	-	-
	2.881	-	-	-	-	3.149	-	-	-	-	2.371	-	-	-	-	2.052	-	-	-	-
	8.007	-	-	-	-	9.895	-	-	-	-	3.516	-	-	-	-	3.056	-	-	-	-
	93.766	-	-	3.999	4,3%	99.855	-	-	5.100	5,1%	81.638	-	-	1.473	1,8%	75.447	-	-	1.023	1,4%
	17.465	-	-	-	-	19.231	-	-	-	-	13.631	-	-	-	-	12.469	-	-	-	-
	1.650	-	-	-	-	1.994	-	-	-	-	929	-	-	-	-	649	-	-	-	-
	1.645	-	-	-	-	1.971	-	-	-	-	980	-	-	-	-	682	-	-	-	-
	15.663	-	-	-	-	17.062	-	-	-	-	12.871	-	-	-	-	11.458	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
2																				
035027	97.442	-	-	4.534	4,7%	103.748	-	-	5.723	5,5%	85.419	-	-	1.824	2,1%	77.937	-	-	1.297	1,7%
035030	80.046	-	-	3.831	4,8%	85.101	-	-	4.922	5,8%	71.265	-	-	1.318	1,8%	63.550	-	-	892	1,4%
035032	60.760	-	-	3.359	5,5%	64.286	-	-	4.316	6,7%	52.594	-	-	1.135	2,2%	51.298	-	-	800	1,6%
035035	42.490	-	-	2.896	6,8%	44.212	-	-	3.675	8,3%	37.187	-	-	1.109	3,0%	39.186	-	-	787	2,0%
035037	43.243	-	-	2.968	6,9%	44.848	-	-	3.779	8,4%	39.313	-	-	1.083	2,8%	39.148	-	-	795	2,0%
035040	32.364	-	-	2.388	7,4%	33.555	-	-	3.058	9,1%	29.480	-	-	860	2,9%	29.294	-	-	564	1,9%
035042	27.671	-	-	2.133	7,7%	28.444	-	-	2.757	9,7%	25.397	-	-	691	2,7%	26.082	-	-	452	1,7%
035044	16.462	-	-	1.687	10,3%	16.499	-	-	2.209	13,4%	15.767	-	-	482	3,1%	16.976	-	-	284	1,7%
035045	13.709	-	-	1.516	11,1%	13.884	-	-	1.986	14,3%	12.728	-	-	423	3,3%	13.816	-	-	262	1,9%
035046	12.237	-	-	1.435	11,7%	12.605	-	-	1.879	14,9%	10.965	-	-	407	3,7%	11.668	-	-	245	2,1%
035048	10.373	-	-	1.210	11,7%	10.276	-	-	1.589	15,5%	10.146	-	-	324	3,2%	11.088	-	-	204	1,8%
035050	8.411	-	-	1.056	12,6%	8.271	-	-	1.385	16,7%	8.379	-	-	295	3,5%	9.142	-	-	168	1,8%
035052	5.865	-	-	936	16,0%	5.669	-	-	1.225	21,6%	5.889	-	-	274	4,6%	6.821	-	-	158	2,3%
035055	4.472	-	-	543	12,1%	4.189	-	-	700	16,7%	4.761	-	-	179	3,8%	5.594	-	-	121	2,2%
035057	2.533	-	-	296	11,7%	2.292	-	-	374	16,3%	2.820	-	-	120	4,3%	3.455	-	-	85	2,5%
035060	3.046	-	-	269	8,8%	2.813	-	-	339	12,1%	3.354	-	-	110	3,3%	3.901	-	-	79	2,0%
035070	2.171	31	1,4%	104	4,8%	1.855	17	0,9%	119	6,4%	2.771	72	2,6%	68	2,5%	3.152	61	1,9%	65	2,1%
035080	2.003	36	1,8%	89	4,4%	1.841	20	1,1%	102	5,5%	2.139	63	2,9%	50	2,3%	2.677	89	3,3%	63	2,4%
035090	-	-	-	-	-	1.513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036010	71.188	2.258	3,2%	2.716	3,8%	79.506	2.622	3,3%	3.398	4,3%	55.547	1.418	2,6%	1.104	2,0%	45.235	1.276	2,8%	917	2,0%
036030	21.325	515	2,4%	1.506	7,1%	23.724	588	2,5%	1.980	8,3%	15.858	361	2,3%	396	2,5%	14.799	306	2,1%	244	1,6%
036050	18.466	468	2,5%	2.157	11,7%	20.923	506	2,4%	2.820	13,5%	12.617	362	2,9%	661	5,2%	12.034	388	3,2%	340	2,8%
040010	-	-	-	-	-	23.855	527	2,2%	2.964	12,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	24.445	-	-	2.842	11,6%	26.538	-	-	3.623	13,7%	19.848	-	-	1.048	5,3%	18.577	-	-	729	3,9%
040050	17.559	375	2,1%	1.193	6,8%	19.168	398	2,1%	1.513	7,9%	13.827	287	2,1%	451	3,3%	13.247	347	2,6%	336	2,5%
041020	9.575	114	1,2%	258	2,7%	10.421	106	1,0%	316	3,0%	8.972	93	1,0%	106	1,2%	5.947	173	2,9%	116	2,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
041030	6.266	76	1,2%	193	3,1%	6.709	73	1,1%	236	3,5%	5.882	91	1,5%	114	1,9%	4.435	78	1,8%	60	1,4%
043010	10.488	127	1,2%	802	7,7%	11.780	146	1,2%	1.048	8,9%	8.176	81	1,0%	254	3,1%	6.338	81	1,3%	123	1,9%
043020	18.750	178	0,9%	902	4,8%	20.565	204	1,0%	1.149	5,6%	16.044	118	0,7%	352	2,2%	12.382	106	0,9%	214	1,7%
050010	-	-	-	-	-	17.831	274	1,5%	1.281	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	10.694	78	0,7%	354	3,3%	10.641	71	0,7%	422	4,0%	9.946	88	0,9%	244	2,5%	11.711	100	0,9%	126	1,1%
050040	22.734	247	1,1%	1.305	5,7%	25.553	270	1,1%	1.656	6,5%	18.628	158	0,8%	622	3,3%	12.744	219	1,7%	237	1,9%
050105	4.282	37	0,9%	193	4,5%	4.550	32	0,7%	240	5,3%	3.843	39	1,0%	89	2,3%	3.379	57	1,7%	59	1,7%
050110	4.986	50	1,0%	224	4,5%	5.248	47	0,9%	286	5,4%	4.491	52	1,2%	102	2,3%	4.170	62	1,5%	41	1,0%
050140	7.576	-	-	612	8,1%	7.844	-	-	790	10,1%	7.051	-	-	212	3,0%	6.761	-	-	119	1,8%
050150	12.589	-	-	826	6,6%	13.151	-	-	1.050	8,0%	10.978	-	-	280	2,5%	11.388	-	-	250	2,2%
050160	16.716	-	-	1.130	6,8%	17.582	-	-	1.432	8,1%	14.549	-	-	419	2,9%	14.556	-	-	330	2,3%
060015	7.384	73	1,0%	817	11,1%	7.520	65	0,9%	1.030	13,7%	6.296	70	1,1%	384	6,1%	7.796	116	1,5%	188	2,4%
060020	6.082	50	0,8%	794	13,1%	6.248	36	0,6%	989	15,8%	5.648	62	1,1%	410	7,3%	5.684	108	1,9%	208	3,7%
060025	9.501	64	0,7%	903	9,5%	9.454	38	0,4%	1.103	11,7%	9.411	81	0,9%	543	5,8%	9.827	175	1,8%	263	2,7%
060030	10.011	80	0,8%	865	8,6%	9.952	53	0,5%	1.063	10,7%	9.946	99	1,0%	511	5,1%	10.369	198	1,9%	232	2,2%
060050	11.663	-	-	865	7,4%	10.949	-	-	1.031	9,4%	12.330	-	-	509	4,1%	14.565	-	-	387	2,7%
060060	16.834	362	2,2%	876	5,2%	15.968	330	2,1%	1.076	6,7%	17.233	372	2,2%	447	2,6%	20.765	512	2,5%	304	1,5%
070030	-	-	-	-	-	1.040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070070	27.987	2.411	8,6%	896	3,2%	29.856	2.565	8,6%	1.053	3,5%	24.345	2.096	8,6%	527	2,2%	22.284	1.961	8,8%	480	2,2%
080005	4.374	64	1,5%	274	6,3%	4.453	66	1,5%	344	7,7%	4.182	42	1,0%	113	2,7%	4.173	81	1,9%	88	2,1%
080020	6.225	106	1,7%	431	6,9%	6.696	110	1,6%	547	8,2%	4.968	80	1,6%	176	3,5%	5.129	114	2,2%	102	2,0%
081010	18.434	554	3,0%	895	4,9%	21.373	632	3,0%	1.155	5,4%	12.930	356	2,8%	308	2,4%	9.241	365	3,9%	180	1,9%
081080	-	-	-	-	-	3.881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083010	9.949	150	1,5%	649	6,5%	11.738	174	1,5%	870	7,4%	6.006	102	1,7%	125	2,1%	4.945	77	1,6%	70	1,4%
083020	4.582	115	2,5%	139	3,0%	4.875	118	2,4%	174	3,6%	3.848	108	2,8%	57	1,5%	3.856	109	2,8%	48	1,2%
083030	5.660	58	1,0%	199	3,5%	5.843	45	0,8%	250	4,3%	5.141	90	1,8%	93	1,8%	5.267	89	1,7%	53	1,0%
083035	4.959	61	1,2%	261	5,3%	5.093	44	0,9%	319	6,3%	4.623	95	2,1%	137	3,0%	4.626	114	2,5%	99	2,1%
083040	4.865	48	1,0%	194	4,0%	5.035	35	0,7%	236	4,7%	4.626	78	1,7%	120	2,6%	4.252	80	1,9%	59	1,4%
086030	7.959	230	2,9%	323	4,1%	9.873	283	2,9%	428	4,3%	3.734	128	3,4%	78	2,1%	2.615	66	2,5%	43	1,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
086040	12.942	508	3,9%	520	4,0%	16.271	648	4,0%	688	4,2%	5.412	161	3,0%	129	2,4%	3.824	156	4,1%	73	1,9%
091010	-	-	-	-	-	13.296	98	0,7%	438	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	13.044	171	1,3%	444	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.119	79	0,6%	554	4,6%	13.201	81	0,6%	685	5,2%	9.811	73	0,7%	311	3,2%	9.015	70	0,8%	146	1,6%
121010	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	-	-	-	-	-	922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	225	17	7,6%	13	5,6%	245	19	7,8%	16	6,5%	164	10	6,1%	4	2,4%	186	14	7,5%	4	2,2%
125010	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133010	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	448	11	2,3%	17	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135020	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.700	71	2,6%	161	6,0%	2.849	71	2,5%	207	7,3%	2.563	67	2,6%	51	2,0%	2.090	78	3,7%	45	2,2%
151010	23.224	-	-	957	4,1%	25.118	-	-	1.213	4,8%	18.628	-	-	356	1,9%	18.352	-	-	282	1,5%
165030	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173010	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	11.845	116	1,0%	244	2,1%	12.622	115	0,9%	291	2,3%	10.980	106	1,0%	138	1,3%	8.828	134	1,5%	118	1,3%
190005	6.635	52	0,8%	444	6,7%	7.286	44	0,6%	591	8,1%	5.335	70	1,3%	78	1,5%	4.680	72	1,5%	73	1,6%
190010	4.394	51	1,2%	310	7,1%	4.612	37	0,8%	371	8,0%	4.060	88	2,2%	148	3,6%	3.638	88	2,4%	170	4,7%
190020	1.737	29	1,7%	114	6,5%	1.765	22	1,2%	134	7,6%	1.664	50	3,0%	66	4,0%	1.673	46	2,7%	61	3,6%
190030	486	-	-	28	5,8%	438	-	-	32	7,4%	583	-	-	21	3,6%	628	-	-	14	2,2%
190040	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216010	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222010	4.716	80	1,7%	141	3,0%	5.135	77	1,5%	183	3,6%	3.864	102	2,6%	43	1,1%	3.474	72	2,1%	29	0,8%
222020	8.658	89	1,0%	201	2,3%	9.407	103	1,1%	248	2,6%	7.339	58	0,8%	97	1,3%	6.235	54	0,9%	69	1,1%
223010	3.221	41	1,3%	70	2,2%	3.331	31	0,9%	86	2,6%	3.007	48	1,6%	34	1,1%	2.886	84	2,9%	25	0,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
223020	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223030	3.597	54	1,5%	68	1,9%	3.590	26	0,7%	53	1,5%	3.755	176	4,7%	130	3,5%	3.472	75	2,2%	81	2,3%
230030	4.942	90	1,8%	189	3,8%	4.947	88	1,8%	222	4,5%	4.282	93	2,2%	113	2,6%	5.577	100	1,8%	97	1,7%
245010	174	8	4,7%	10	5,7%	157	3	1,9%	11	7,0%	211	25	11,8%	9	4,3%	227	17	7,5%	5	2,2%
245030	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300040	15.481	520	3,4%	411	2,7%	16.922	605	3,6%	489	2,9%	13.422	342	2,5%	277	2,1%	10.335	271	2,6%	158	1,5%
333010	6.750	121	1,8%	133	2,0%	6.976	122	1,7%	155	2,2%	5.747	117	2,0%	83	1,4%	6.624	121	1,8%	73	1,1%
333020	3.771	77	2,0%	61	1,6%	3.614	73	2,0%	73	2,0%	3.873	86	2,2%	36	0,9%	4.451	86	1,9%	24	0,5%
333030	-	-	-	-	-	1.891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365020	36.002	1.201	3,3%	855	2,4%	41.719	1.447	3,5%	1.052	2,5%	25.866	743	2,9%	510	2,0%	17.553	434	2,5%	215	1,2%
400010	-	-	-	-	-	46.669	2.526	5,4%	2.287	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	30.217	1.210	4,0%	898	3,0%	34.164	1.451	4,2%	1.146	3,4%	22.948	712	3,1%	342	1,5%	17.749	504	2,8%	213	1,2%
400030	-	-	-	-	-	26.641	1.001	3,8%	693	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403030	10.958	191	1,7%	341	3,1%	12.489	228	1,8%	439	3,5%	7.654	110	1,4%	127	1,7%	6.607	88	1,3%	69	1,0%
410040	19.849	497	2,5%	1.062	5,3%	23.651	613	2,6%	1.393	5,9%	14.553	308	2,1%	343	2,4%	6.134	103	1,7%	123	2,0%
410050	31.602	647	2,0%	1.697	5,4%	35.780	750	2,1%	2.137	6,0%	31.467	608	1,9%	942	3,0%	10.846	169	1,6%	253	2,3%
438010	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	-	-	-	-	-	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445010	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	18.303	-	-	247	1,4%	15.408	-	-	250	1,6%	23.859	-	-	240	1,0%	27.221	-	-	242	0,9%
500015	22.760	836	3,7%	1.305	5,7%	21.004	674	3,2%	884	4,2%	25.975	1.258	4,8%	2.101	8,1%	28.327	1.224	4,3%	2.618	9,2%
500020	22.567	439	1,9%	628	2,8%	24.472	468	1,9%	548	2,2%	17.135	340	2,0%	281	1,6%	18.472	396	2,1%	1.379	7,5%
500030	11.956	190	1,6%	206	1,7%	11.260	178	1,6%	214	1,9%	12.743	179	1,4%	181	1,4%	14.650	265	1,8%	196	1,3%
500040	12.235	171	1,4%	169	1,4%	11.614	171	1,5%	191	1,6%	11.442	167	1,5%	89	0,8%	16.136	180	1,1%	140	0,9%
512010	7.176	119	1,7%	122	1,7%	7.775	133	1,7%	152	1,9%	6.508	89	1,4%	57	0,9%	4.848	79	1,6%	40	0,8%
515020	5.254	86	1,6%	173	3,3%	5.130	89	1,7%	207	4,0%	5.172	74	1,4%	105	2,0%	5.956	86	1,4%	71	1,2%
550010	5.977	-	-	544	9,1%	6.402	-	-	677	10,6%	5.073	-	-	256	5,0%	4.759	-	-	164	3,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
590020	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	6.063	49	0,8%	305	5,0%	6.370	40	0,6%	392	6,2%	5.878	70	1,2%	118	2,0%	4.716	76	1,6%	60	1,3%
610015	8.587	123	1,4%	260	3,0%	9.614	124	1,3%	324	3,4%	6.878	111	1,6%	119	1,7%	5.161	133	2,6%	82	1,6%
645010	-	-	-	-	-	12.313	137	1,1%	332	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645020	7.441	-	-	-	-	8.212	-	-	-	-	7.180	-	-	-	-	3.844	-	-	-	-
660010	-	-	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	-	-	-	-	-	1.094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660030	-	-	-	-	-	7.113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.955	56	1,9%	105	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	-	-	-	-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.914	97	3,3%	158	5,4%	2.874	65	2,2%	189	6,6%	2.981	147	4,9%	81	2,7%	3.043	206	6,8%	82	2,7%
700040	-	-	-	-	-	5.883	74	1,2%	163	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.222	67	2,1%	167	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.374	77	1,8%	164	3,7%	4.725	63	1,3%	204	4,3%	3.776	97	2,6%	83	2,2%	3.213	126	3,9%	45	1,4%
715020	-	-	-	-	-	2.453	42	1,7%	76	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	8.218	79	1,0%	256	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	3.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	20.713	242	1,2%	594	2,9%	22.522	245	1,1%	719	3,2%	18.162	247	1,4%	316	1,7%	14.223	221	1,6%	244	1,7%
755020	-	-	-	-	-	2.835	88	3,1%	97	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.389	160	1,4%	329	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775010	1.820	212	11,6%	69	3,8%	1.834	203	11,1%	69	3,8%	1.873	222	11,9%	73	3,9%	1.699	247	14,5%	63	3,7%
800010	14.064	249	1,8%	513	3,6%	15.092	220	1,5%	652	4,3%	12.850	344	2,7%	235	1,8%	10.134	296	2,9%	95	0,9%
805010	-	-	-	-	-	1.604	14	0,9%	106	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815010	-	-	-	-	-	7.710	129	1,7%	772	10,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815020	-	-	-	-	-	3.889	73	1,9%	231	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	1.991	62	3,1%	197	9,9%	2.208	52	2,4%	251	11,4%	1.624	79	4,9%	52	3,2%	1.270	93	7,3%	71	5,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
821020	20.944	1.100	5,3%	724	3,5%	22.864	1.206	5,3%	838	3,7%	18.105	929	5,1%	535	3,0%	14.188	744	5,2%	343	2,4%
821030	13.214	762	5,8%	368	2,8%	13.752	808	5,9%	400	2,9%	12.610	676	5,4%	264	2,1%	11.127	619	5,6%	314	2,8%
825010	2.815	72	2,6%	96	3,4%	3.099	76	2,5%	123	4,0%	2.326	61	2,6%	38	1,6%	1.888	66	3,5%	23	1,2%
830010	938	80	8,5%	48	5,2%	922	70	7,5%	55	6,0%	673	89	13,2%	35	5,2%	1.283	123	9,6%	29	2,3%
830020	2.411	42	1,7%	102	4,2%	2.475	37	1,5%	126	5,1%	1.844	44	2,4%	36	2,0%	2.658	64	2,4%	47	1,8%
835010	3.236	61	1,9%	94	2,9%	3.501	64	1,8%	113	3,2%	2.909	45	1,5%	56	1,9%	2.237	62	2,8%	37	1,7%
836020	4.014	39	1,0%	253	6,3%	4.231	35	0,8%	338	8,0%	3.395	44	1,3%	37	1,1%	3.550	57	1,6%	42	1,2%
840010	2.749	58	2,1%	439	16,0%	3.104	48	1,5%	593	19,1%	1.876	44	2,3%	74	3,9%	1.847	124	6,7%	36	1,9%
840015	3.811	51	1,3%	525	13,8%	4.116	47	1,1%	711	17,3%	3.107	59	1,9%	87	2,8%	2.994	63	2,1%	31	1,0%
870018	-	-	-	-	-	6.739	61	0,9%	540	8,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.619	190	1,5%	621	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	7.504	109	1,5%	501	6,7%	9.015	120	1,3%	656	7,3%	4.105	80	1,9%	168	4,1%	3.347	85	2,5%	60	1,8%
911010	-	-	-	-	-	9.318	98	1,1%	362	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	8.780	99	1,1%	356	4,1%	9.913	107	1,1%	458	4,6%	5.798	66	1,1%	133	2,3%	6.094	95	1,6%	71	1,2%
914005	14.621	157	1,1%	511	3,5%	17.254	179	1,0%	667	3,9%	8.849	111	1,3%	177	2,0%	7.227	93	1,3%	68	0,9%
915010	-	-	-	-	-	7.345	160	2,2%	261	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.629	177	3,1%	272	4,8%	6.322	172	2,7%	351	5,6%	4.354	155	3,6%	100	2,3%	3.440	224	6,5%	47	1,4%
920015	-	-	-	-	-	3.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	-	-	-	-	-	2.878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920030	9.679	116	1,2%	203	2,1%	11.212	136	1,2%	260	2,3%	6.505	79	1,2%	75	1,2%	5.193	58	1,1%	45	0,9%

**2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.**

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	28.032	22,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%	27.461	16,4%
010030	Ref	31.138	20,6%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%	30.488	16,2%
010050	Det	24.767	20,2%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010060	Ref	27.180	15,4%	22.807	17,7%	22.562	17,8%	18.840	10,0%	20.528	12,7%
010090	Ref	21.233	19,6%	19.357	20,5%	18.350	20,2%	13.958	10,0%	15.864	12,7%
010100	Det	13.739	27,6%	12.012	30,5%	12.480	20,6%	7.165	10,0%	8.841	-
010120	Pri	2.574	13,4%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%	2.998	11,3%
011020	Sec	2.796	3,3%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%	3.460	4,3%



Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
012010	Ref	503	15,9%	602	11,3%	811	17,1%	658	16,0%	735	24,3%
013161	Det	7.820	39,5%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
014020	Sec	1.059	21,9%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%	1.147	18,0%
014030	Pri	671	33,7%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%	727	20,2%
014040	Cob	609	-	819	-	941	-	693	-	713	-
015010	Pri	7.896	12,4%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%
015020	Ref	5.367	6,4%	5.834	5,9%	7.512	5,5%	6.179	7,0%	5.696	9,9%
015030	Ref	4.342	6,7%	4.417	4,9%	5.596	4,6%	4.984	7,0%	5.471	9,8%
015040	Det	2.377	9,4%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
015050	Sec	1.542	10,0%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%	1.948	14,7%
015080	Sec	993	7,5%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%	1.193	8,8%
015090	Cob	949	6,5%	1.084	-	1.178	-	1.349	-	1.498	-
015100	Cob	849	-	906	-	908	-	1.076	-	1.190	-
016030	Sec	4.484	25,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%
018030	Sec	10.932	2,5%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%	12.870	3,2%
018040	Ref	6.929	4,5%	7.811	6,0%	7.051	3,6%	6.691	4,0%	10.337	5,7%
018050	Ref	9.022	4,1%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%	10.537	5,3%
025010	Sec	9.389	2,1%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%
025020	Sec	3.242	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%
025070	Pri	6.399	2,9%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%	7.650	4,9%
030030	Pri	37.668	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%	36.522	2,6%
030040	Pri	80.863	2,6%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%	79.162	2,5%
030952	Eix	19.377	9,0%	18.661	-	18.295	-	18.788	-	-	-
030950	Eix	20.832	3,2%	19.819	-	20.153	-	19.584	-	-	-
030951	Eix	2.986	2,5%	3.062	-	3.071	-	3.204	-	-	-
031010	Ref	46.882	4,6%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%	52.283	2,8%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
031050	Ref	24.993	3,4%	22.901	0,9%	19.516	195,2%	23.099	1,0%	21.114	2,4%
032010	Det	25.654	8,5%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
032020	Ref	17.059	9,5%	15.417	12,0%	16.215	12,4%	13.490	12,0%	16.064	13,9%
035010	Per	123.453	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	85.839	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	97.624	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	98.139	1,7%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%
035020 Eixida 1	Eix	3.835	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.411	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021	Eix	92.774	2,2%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Eixida	Eix	14.616	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	13.565	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	109.343	4,4%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	23.317	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.162	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.138	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.605	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.553	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.881	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.007	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035025	Per	93.766	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	17.465	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.650	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.645	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.663	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-
035027	Per	97.442	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	80.046	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	60.760	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	42.490	6,8%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	43.243	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	32.364	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	27.671	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	16.462	10,3%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	13.709	11,1%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	12.237	11,7%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	10.373	11,7%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	8.411	12,6%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	5.865	16,0%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	4.472	12,1%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.533	11,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	3.046	8,8%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
035070	Sec	2.171	4,8%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%
035080	Pri	2.003	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035090	Cob	1.513	-	1.728	-	2.159	-	2.261	-	2.279	-
035110	Cob	376	-	417	-	514	-	647	-	491	-
035120	Cob	120	-	185	-	227	-	209	-	184	-
036010	Pri	71.188	3,8%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%
036030	Sec	21.325	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%	20.851	7,9%
036050	Sec	18.466	11,7%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%
040010	Sec	23.855	12,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%
040020	Det	24.445	11,6%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
040050	Ref	17.559	6,8%	16.790	8,1%	15.963	3,5%	14.297	8,0%	15.159	8,6%
041020	Pri	9.575	2,7%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%
041030	Sec	6.266	3,1%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%
043010	Ref	10.488	7,7%	11.701	8,9%	10.509	5,3%	10.818	6,0%	10.645	8,6%
043020	Sec	18.750	4,8%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%	17.727	6,6%
050010	Sec	17.831	7,2%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%
050020	Sec	10.694	3,3%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%
050040	Pri	22.734	5,7%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%
050105	Ref	4.282	4,5%	4.675	4,0%	4.361	4,9%	4.798	4,0%	5.043	4,7%
050110	Sec	4.986	4,5%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%
050140	Per	7.576	8,1%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	12.589	6,6%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	16.716	6,8%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060015	Ref	7.384	11,1%	6.278	13,5%	7.387	11,2%	7.046	12,0%	8.849	14,4%
060020	Ref	6.082	13,1%	5.858	14,1%	6.826	12,7%	6.311	13,0%	7.811	15,1%
060025	Ref	9.501	9,5%	8.745	9,8%	9.769	9,0%	8.815	10,0%	8.188	12,7%
060030	Ref	10.011	8,6%	9.344	8,9%	10.539	7,8%	9.493	9,0%	9.923	9,4%
060050	Det	11.663	7,4%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060060	Pri	16.834	5,2%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%
070030	Ref	1.040	-	1.238	1,7%	1.320	1,6%	1.187	1,0%	1.440	-
070070	Per	27.987	3,2%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080005	Ref	4.374	6,3%	3.461	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%	4.158	15,2%
080020	Pri	6.225	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%
081010	Pri	18.434	4,9%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%	19.325	6,3%
081080	Cob	3.881	-	3.401	-	4.476	-	5.024	5,0%	4.998	3,8%
083010	Pri	9.949	6,5%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%
083020	Ref	4.582	3,0%	4.299	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%	4.873	6,1%
083030	Ref	5.660	3,5%	5.366	4,4%	5.933	2,9%	5.985	4,0%	5.997	-
083035	Sec	4.959	5,3%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%
083040	Ref	4.865	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%	5.152	5,3%
086030	Sec	7.959	4,1%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%
086040	Pri	12.942	4,0%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%
091010	Sec	13.296	3,3%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%
091020	Sec	13.044	3,4%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%
091030	Pri	12.119	4,6%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%
121010	Cob	303	-	177	-	254	-	281	-	190	-
124010	Cob	922	-	664	-	1.106	-	976	-	804	-
124015	Sec	225	5,6%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
125010	Cob	356	-	262	-	243	-	421	-	244	-
125020	Cob	90	-	110	-	83	-	157	-	98	-
133010	Cob	258	-	252	-	276	-	408	-	423	-
135010	Sec	448	3,8%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%	482	4,0%
135020	Cob	766	-	849	-	677	-	1.037	-	756	-
135030	Pri	2.700	6,0%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%	3.137	3,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
151010	Det	23.224	4,1%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
165030	Cob	88	-	95	-	130	-	122	-	98	-
173010	Cob	140	-	183	-	166	-	209	-	133	-
185010	Sec	11.845	2,1%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%	12.921	2,7%
190005	Ref	6.635	6,7%	6.486	840,0%	6.511	388,6%	6.716	7,0%	7.902	8,1%
190010	Ref	4.394	7,1%	3.830	6,6%	4.392	5,6%	4.502	6,0%	5.744	6,3%
190020	Ref	1.737	6,5%	2.422	6,6%	2.066	5,8%	2.131	10,0%	1.954	-
190030	Det	486	5,8%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
190040	Cob	93	-	220	-	120	-	194	-	92	-
190050	Cob	130	-	234	-	234	-	185	-	116	-
216010	Cob	228	-	209	-	309	-	235	-	285	-
219010	Cob	621	-	717	-	812	-	751	-	705	-
219020	Cob	78	-	79	-	95	-	25	-	74	-
222010	Ref	4.716	3,0%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%	4.811	-
222020	Ref	8.658	2,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%	8.830	3,7%
223010	Sec	3.221	2,2%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%
223020	Cob	435	-	610	-	533	-	503	-	577	-
223030	Ref	3.597	1,9%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%	3.793	-
230030	Ref	4.942	3,8%	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%	4.372	3,2%
245010	Sec	174	5,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%
245030	Cob	573	-	807	-	1.206	-	1.206	-	871	-
300040	Ref	15.481	2,7%	15.334	1,4%	16.891	3,9%	17.717	7,0%	18.145	3,5%
333010	Sec	6.750	2,0%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%
333020	Pri	3.771	1,6%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%
333030	Cob	1.891	-	2.023	-	1.743	-	2.081	-	2.116	-
355010	Ref	74	-	98	-	268	0,6%	355	2,0%	302	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
365020	Sec	36.002	2,4%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%
400010	Sec	46.669	4,9%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%
400020	Pri	30.217	3,0%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%
400030	Sec	26.641	2,6%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%
403030	Ref	10.958	3,1%	10.222	2,4%	11.286	3,0%	11.469	4,0%	11.930	6,8%
410040	Sec	19.849	5,3%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%
410050	Pri	31.602	5,4%	22.142	5,7%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%
438010	Cob	20	-	11	-	11	-	40	-	21	-
439005	Cob	694	-	239	-	781	-	630	-	444	-
439010	Cob	205	-	205	-	211	-	244	-	127	-
445010	Cob	184	-	486	-	519	-	446	-	513	-
500010	Det	18.303	1,4%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
500015	Ref	22.760	5,7%	15.898	1,7%	18.872	1,1%	19.012	1,0%	13.007	2,0%
500020	Sec	22.567	2,8%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%
500030	Ref	11.956	1,7%	8.877	1,3%	9.257	2,1%	9.924	2,0%	9.298	2,6%
500040	Ref	12.235	1,4%	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%	7.864	2,0%
512010	Ref	7.176	1,7%	6.368	1,8%	7.148	2,4%	9.065	2,0%	7.610	2,5%
515020	Sec	5.254	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
550010	Det	5.977	9,1%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
590020	Pri	384	-	586	-	669	-	522	-	815	-
590040	Sec	6.063	5,0%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%
610015	Pri	8.587	3,0%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%	9.241	3,7%
645010	Sec	12.313	2,7%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%
645020	Rad	7.441	-	7.872	2,5%	7.662	1,7%	-	-	6.557	7,2%
660010	Cob	660	-	677	-	697	-	593	-	666	-
660020	Cob	1.094	-	1.209	-	1.236	-	1.064	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
660030	Cob	7.113	-	2.822	-	2.885	-	3.116	-	-	-
700020	Sec	2.955	3,6%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%	3.684	3,6%
700030	Cob	365	-	590	-	442	-	522	-	612	-
700035	Pri	2.914	5,4%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%
700040	Sec	5.883	2,8%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%
705010	Sec	3.222	5,2%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%
710020	Cob	310	-	338	-	378	-	588	-	500	-
715010	Pri	4.374	3,7%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%
715020	Sec	2.453	3,1%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-
715040	Sec	8.218	3,1%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%
720020	Cob	206	-	180	-	248	-	235	-	241	-
720030	Cob	447	-	459	-	507	-	478	-	520	-
724020	Cob	3.999	-	2.989	-	2.046	-	4.992	-	2.898	-
725010	Pri	20.713	2,9%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%
755020	Sec	2.835	3,4%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%
763010	Sec	11.389	2,9%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%
775010	Ref	1.820	3,8%	1.515	1,6%	1.924	7,5%	1.931	6,0%	2.106	-
800010	Pri	14.064	3,6%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%
805010	Cob	1.604	6,6%	1.631	-	1.632	-	2.234	-	1.504	-
815010	Cob	7.710	10,0%	7.588	-	9.251	-	8.049	-	8.260	-
815020	Cob	3.889	5,9%	3.726	-	4.695	-	5.284	-	5.237	-
820030	Pri	1.991	9,9%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%
821020	Sec	20.944	3,5%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%	24.033	1,6%
821030	Ref	13.214	2,8%	12.491	0,8%	13.676	0,6%	12.223	1,0%	14.646	-
825010	Sec	2.815	3,4%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%	3.775	17,5%
830010	Ref	938	5,2%	1.011	5,2%	866	4,7%	875	6,0%	1.008	-



Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
830020	Pri	2.411	4,2%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%
835010	Sec	3.236	2,9%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%
836020	Pri	4.014	6,3%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%
840010	Sec	2.749	16,0%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-
840015	Pri	3.811	13,8%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-
870018	Sec	6.739	8,0%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-	-	-
900030	Sec	12.619	4,9%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%
904010	Sec	7.504	6,7%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%
911010	Sec	9.318	3,9%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%
913010	Sec	8.780	4,1%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%
914005	Sec	14.621	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%
915010	Sec	7.345	3,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%
920010	Pri	5.629	4,8%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%
920015	Cob	3.320	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-	3.262	-
920020	Cob	2.782	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-	3.111	-
920025	Cob	2.878	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-	2.565	-
920030	Ref	9.679	2,1%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-

## 2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	16/06/2013	Domingo	19:00:00	921	B
010030	Autovía	17/06/2013	Lunes	8:00:00	1.076	B
010060	Autovía	23/06/2013	Domingo	19:00:00	811	B
010090	Autovía	23/06/2013	Domingo	19:00:00	904	B
010120	Convencional	15/06/2013	Sábado	14:00:00	236	A
011020	Convencional	11/06/2013	Martes	17:00:00	141	A
012010	Convencional	08/06/2013	Sábado	10:00:00	39	A
014020	Convencional	08/06/2013	Sábado	11:00:00	58	A
014030	Convencional	09/06/2013	Domingo	19:00:00	49	A
014040	Convencional	26/06/2013	Miércoles	9:00:00	72	A
015010	Convencional	24/06/2013	Lunes	7:00:00	470	B
015020	Convencional	23/06/2013	Domingo	18:00:00	413	A
015030	Convencional	23/06/2013	Domingo	19:00:00	379	A
015050	Convencional	09/06/2013	Domingo	18:00:00	156	A
015080	Convencional	09/06/2013	Domingo	18:00:00	116	A
015090	Convencional	06/06/2013	Jueves	12:00:00	53	A
015100	Convencional	06/06/2013	Jueves	18:00:00	78	A
016030	Convencional	18/06/2013	Martes	12:00:00	315	A
018030	Desdoblada	17/06/2013	Lunes	8:00:00	541	A
018040	Desdoblada	17/06/2013	Lunes	8:00:00	361	A
018050	Desdoblada	17/06/2013	Lunes	8:00:00	409	A
025010	Convencional	17/06/2013	Lunes	14:00:00	729	B
025020	Convencional	16/06/2013	Domingo	19:00:00	216	A
025070	Convencional	14/06/2013	Viernes	13:00:00	345	A
030030	Autovía	07/06/2013	Viernes	14:00:00	1.029	B
030040	Autovía	07/06/2013	Viernes	8:00:00	1.812	D
031010	Autovía	03/06/2013	Lunes	8:00:00	1.544	D
031050	Convencional	03/06/2013	Lunes	8:00:00	1.494	D
032020	Convencional	25/06/2013	Martes	18:00:00	819	C
035070	Convencional	16/06/2013	Domingo	19:00:00	330	A
035080	Convencional	09/06/2013	Domingo	18:00:00	281	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
035090	Convencional	06/06/2013	Jueves	12:00:00	118	A
035110	Convencional	06/06/2013	Jueves	11:00:00	44	A
035120	Convencional	06/06/2013	Jueves	9:00:00	12	A
036010	Autovía	12/06/2013	Miércoles	8:00:00	2.109	F
036030	Autovía	23/06/2013	Domingo	20:00:00	988	B
036050	Autovía	23/06/2013	Domingo	20:00:00	726	B
040010	Autovía	13/06/2013	Jueves	8:00:00	789	B
040050	Autovía	25/06/2013	Martes	8:00:00	646	A
041020	Convencional	08/06/2013	Sábado	21:00:00	479	B
041030	Convencional	22/06/2013	Sábado	21:00:00	305	A
043010	Convencional	10/06/2013	Lunes	8:00:00	567	B
043020	Convencional	10/06/2013	Lunes	12:00:00	786	C
050010	Convencional	19/06/2013	Miércoles	8:00:00	686	B
050020	Convencional	23/06/2013	Domingo	19:00:00	627	B
050040	Convencional	06/06/2013	Jueves	18:00:00	1.073	C
050105	Convencional	10/06/2013	Lunes	7:00:00	208	A
050110	Convencional	10/06/2013	Lunes	8:00:00	281	A
060015	Convencional	23/06/2013	Domingo	19:00:00	489	B
060020	Convencional	09/06/2013	Domingo	19:00:00	373	A
060025	Convencional	09/06/2013	Domingo	19:00:00	804	C
060030	Convencional	09/06/2013	Domingo	19:00:00	807	C
060060	Autovía	23/06/2013	Domingo	19:00:00	850	B
070030	Convencional	25/06/2013	Martes	8:00:00	106	A
070070	Desdoblada	19/06/2013	Miércoles	9:00:00	883	B
080005	Autovía	22/06/2013	Sábado	11:00:00	312	A
080020	Autovía	07/06/2013	Viernes	19:00:00	314	A
081010	Desdoblada	07/06/2013	Viernes	8:00:00	756	B
081080	Convencional	26/06/2013	Miércoles	19:00:00	321	A
083010	Convencional	05/06/2013	Miércoles	13:00:00	644	B
083020	Convencional	23/06/2013	Domingo	19:00:00	249	A
083030	Convencional	16/06/2013	Domingo	19:00:00	304	A
083035	Convencional	16/06/2013	Domingo	20:00:00	266	A
083040	Convencional	16/06/2013	Domingo	20:00:00	244	A
086030	Desdoblada	18/06/2013	Martes	8:00:00	502	A
086040	Desdoblada	04/06/2013	Martes	8:00:00	757	B
091010	Convencional	12/06/2013	Miércoles	8:00:00	612	B
091020	Convencional	12/06/2013	Miércoles	8:00:00	553	B
091030	Convencional	04/06/2013	Martes	8:00:00	545	B
121010	Convencional	26/06/2013	Miércoles	18:00:00	30	A
124010	Convencional	26/06/2013	Miércoles	19:00:00	80	A
124015	Convencional	10/06/2013	Lunes	11:00:00	15	A
125010	Convencional	28/06/2013	Viernes	8:00:00	37	A
125020	Convencional	27/06/2013	Jueves	16:00:00	14	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
133010	Convencional	24/06/2013	Lunes	17:00:00	21	A
135010	Convencional	11/06/2013	Martes	12:00:00	25	A
135020	Convencional	25/06/2013	Martes	8:00:00	70	A
135030	Convencional	14/06/2013	Viernes	18:00:00	182	A
165030	Convencional	05/06/2013	Miércoles	12:00:00	10	A
173010	Convencional	06/06/2013	Jueves	10:00:00	18	A
185010	Convencional	17/06/2013	Lunes	8:00:00	655	B
190005	Convencional	18/06/2013	Martes	8:00:00	318	A
190010	Convencional	17/06/2013	Lunes	7:00:00	261	A
190020	Convencional	16/06/2013	Domingo	18:00:00	148	A
190040	Convencional	19/06/2013	Miércoles	12:00:00	11	A
190050	Convencional	19/06/2013	Miércoles	11:00:00	13	A
216010	Convencional	25/06/2013	Martes	9:00:00	22	A
219010	Convencional	24/06/2013	Lunes	13:00:00	52	A
219020	Convencional	25/06/2013	Martes	11:00:00	16	A
222010	Convencional	24/06/2013	Lunes	18:00:00	268	A
222020	Convencional	24/06/2013	Lunes	19:00:00	443	B
223010	Convencional	11/06/2013	Martes	7:00:00	210	A
223020	Convencional	27/06/2013	Jueves	8:00:00	41	A
223030	Convencional	15/06/2013	Sábado	11:00:00	253	A
230030	Convencional	24/06/2013	Lunes	0:00:00	527	B
245010	Convencional	16/06/2013	Domingo	11:00:00	28	A
245030	Convencional	27/06/2013	Jueves	11:00:00	51	A
300040	Convencional	24/06/2013	Lunes	18:00:00	731	B
333010	Convencional	18/06/2013	Martes	14:00:00	650	B
333020	Convencional	09/06/2013	Domingo	18:00:00	399	A
333030	Convencional	26/06/2013	Miércoles	14:00:00	175	A
355010	Convencional	05/06/2013	Miércoles	13:00:00	17	A
365020	Autovía	11/06/2013	Martes	8:00:00	1.115	C
400010	Desdoblada	06/06/2013	Jueves	14:00:00	1.213	C
400020	Desdoblada	07/06/2013	Viernes	14:00:00	894	B
400030	Desdoblada	07/06/2013	Viernes	8:00:00	756	B
403030	Convencional	25/06/2013	Martes	13:00:00	537	B
410040	Desdoblada	11/06/2013	Martes	8:00:00	722	B
410050	Desdoblada	14/06/2013	Viernes	16:00:00	1.010	B
438010	Convencional	12/06/2013	Miércoles	17:00:00	6	A
439005	Convencional	13/06/2013	Jueves	9:00:00	62	A
439010	Convencional	13/06/2013	Jueves	7:00:00	24	A
445010	Convencional	12/06/2013	Miércoles	13:00:00	22	A
500015	Convencional	23/06/2013	Domingo	11:00:00	1.483	D
500020	Convencional	22/06/2013	Sábado	11:00:00	1.008	C
500030	Convencional	23/06/2013	Domingo	18:00:00	864	C
500040	Convencional	23/06/2013	Domingo	18:00:00	1.256	D

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
512010	Convencional	03/06/2013	Lunes	18:00:00	352	A
515020	Convencional	02/06/2013	Domingo	11:00:00	453	B
590020	Convencional	10/06/2013	Lunes	8:00:00	52	A
590040	Convencional	16/06/2013	Domingo	19:00:00	344	A
610015	Convencional	05/06/2013	Miércoles	13:00:00	401	A
645010	Convencional	20/06/2013	Jueves	12:00:00	532	B
645020	Desdoblada	18/06/2013	Martes	13:00:00	640	A
660010	Convencional	05/06/2013	Miércoles	9:00:00	58	A
660020	Convencional	05/06/2013	Miércoles	7:00:00	108	A
660030	Convencional	05/06/2013	Miércoles	8:00:00	743	B
700020	Convencional	12/06/2013	Miércoles	13:00:00	127	A
700030	Convencional	12/06/2013	Miércoles	11:00:00	30	A
700035	Convencional	09/06/2013	Domingo	12:00:00	182	A
700040	Convencional	04/06/2013	Martes	7:00:00	315	A
705010	Convencional	11/06/2013	Martes	18:00:00	144	A
710020	Convencional	26/06/2013	Miércoles	14:00:00	27	A
715010	Convencional	06/06/2013	Jueves	13:00:00	207	A
715020	Convencional	18/06/2013	Martes	9:00:00	112	A
715040	Convencional	19/06/2013	Miércoles	8:00:00	400	A
720020	Convencional	26/06/2013	Miércoles	15:00:00	21	A
720030	Convencional	26/06/2013	Miércoles	15:00:00	38	A
724020	Convencional	20/06/2013	Jueves	13:00:00	334	A
725010	Convencional	03/06/2013	Lunes	13:00:00	1.056	C
755020	Convencional	18/06/2013	Martes	12:00:00	165	A
763010	Convencional	18/06/2013	Martes	13:00:00	485	B
775010	Convencional	25/06/2013	Martes	11:00:00	99	A
800010	Convencional	06/06/2013	Jueves	8:00:00	752	B
805010	Convencional	05/06/2013	Miércoles	19:00:00	79	A
815010	Convencional	05/06/2013	Miércoles	19:00:00	332	A
815020	Convencional	05/06/2013	Miércoles	7:00:00	167	A
820030	Convencional	26/06/2013	Miércoles	18:00:00	103	A
821020	Desdoblada	17/06/2013	Lunes	14:00:00	749	B
821030	Desdoblada	18/06/2013	Martes	8:00:00	563	A
825010	Convencional	11/06/2013	Martes	19:00:00	151	A
830010	Convencional	23/06/2013	Domingo	12:00:00	124	A
830020	Convencional	09/06/2013	Domingo	13:00:00	240	A
835010	Convencional	08/06/2013	Sábado	12:00:00	142	A
836020	Convencional	09/06/2013	Domingo	11:00:00	199	A
840010	Convencional	10/06/2013	Lunes	11:00:00	133	A
840015	Convencional	10/06/2013	Lunes	11:00:00	195	A
870018	Convencional	12/06/2013	Miércoles	8:00:00	311	A
900030	Convencional	12/06/2013	Miércoles	14:00:00	508	B
904010	Convencional	07/06/2013	Viernes	13:00:00	267	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
911010	Convencional	13/06/2013	Jueves	8:00:00	416	A
913010	Convencional	09/06/2013	Domingo	12:00:00	314	A
914005	Convencional	07/06/2013	Viernes	13:00:00	499	B
915010	Convencional	17/06/2013	Lunes	13:00:00	315	A
920010	Convencional	13/06/2013	Jueves	19:00:00	263	A
920015	Convencional	05/06/2013	Miércoles	12:00:00	247	A
920020	Convencional	05/06/2013	Miércoles	12:00:00	215	A
920025	Convencional	05/06/2013	Miércoles	19:00:00	223	A
920030	Convencional	07/06/2013	Viernes	13:00:00	363	A

## 2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
036010												
050040												
500015												
500040												
821010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

## 2.6. Velocidades $V_{50}$ , $V_{85}$ y $V_{99}$ .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010010	Autovía	28.032	109	123	148
CV-10	010030	Autovía	31.138	105	122	143
CV-10	010060	Autovía	27.180	105	122	144
CV-10	010090	Autovía	21.233	102	120	145
CV-10	010120	Convencional	2.574	92	109	134
CV-11	011020	Convencional	1.118	79	94	121
CV-12	012010	Convencional	503	88	98	127
CV-14	014020	Convencional	1.059	79	93	117
CV-14	014030	Convencional	671	74	90	110
CV-14	014040	Convencional	609	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	7.896	65	79	100
CV-15	015020	Convencional	5.367	86	101	124
CV-15	015030	Convencional	4.342	79	94	118
CV-15	015050	Convencional	1.542	96	113	140
CV-15	015080	Convencional	993	80	94	118
CV-15	015090	Convencional	949	72	89	112
CV-15	015100	Convencional	849	0	0	0
CV-16	016030	Convencional	4.484	60	76	102
CV-18	018030	Desdoblada	10.932	70	81	104
CV-18	018040	Desdoblada	6.929	84	98	122
CV-18	018050	Desdoblada	9.022	94	109	137
CV-25	025010	Convencional	9.389	91	106	124
CV-25	025020	Convencional	3.242	77	91	109
CV-25	025070	Convencional	6.399	57	66	80
CV-30	030030	Autovía	37.668	101	119	140
CV-30	030040	Autovía	80.863	85	108	137
CV-31	031010	Autovía	46.882	81	93	110
CV-31	031050	Convencional	24.993	61	75	91
CV-32	032020	Convencional	17.059	75	90	109
CV-35	035070	Convencional	2.171	84	97	122
CV-35	035080	Convencional	2.003	91	107	129
CV-35	035090	Convencional	1.513	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	376	-	-	-



Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-35	035120	Convencional	120	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	71.188	95	110	134
CV-36	036030	Autovía	21.325	100	118	146
CV-36	036050	Autovía	18.466	103	120	145
CV-40	040010	Autovía	23.855	104	123	151
CV-40	040050	Autovía	17.559	109	126	152
CV-41	041020	Convencional	9.575	85	98	122
CV-41	041030	Convencional	6.266	86	100	123
CV-43	043010	Convencional	10.488	59	72	84
CV-43	043020	Convencional	18.750	72	83	103
CV-50	050010	Convencional	17.831	59	71	85
CV-50	050020	Convencional	10.694	79	92	111
CV-50	050040	Convencional	22.734	71	81	102
CV-50	050105	Convencional	4.282	93	109	134
CV-50	050110	Convencional	4.986	103	120	148
CV-60	060015	Convencional	7.384	101	119	147
CV-60	060020	Convencional	6.082	95	111	139
CV-60	060025	Convencional	9.501	91	106	134
CV-60	060030	Convencional	10.011	96	111	138
CV-60	060060	Autovía	16.834	104	122	151
CV-70	070030	Convencional	520	-	-	-
CV-70	070070	Desdoblada	27.987	61	75	92
CV-80	080005	Autovía	4.374	114	132	154
CV-80	080020	Autovía	6.225	117	136	163
CV-81	081010	Desdoblada	18.434	72	85	106
CV-81	081080	Convencional	3.881	-	-	-
CV-83	083010	Convencional	9.949	82	94	119
CV-83	083020	Convencional	4.582	91	109	139
CV-83	083030	Convencional	5.660	82	95	122
CV-83	083035	Convencional	4.959	56	68	85
CV-83	083040	Convencional	4.865	77	92	117
CV-86	086030	Desdoblada	7.959	89	105	129
CV-86	086040	Desdoblada	12.942	89	105	129
CV-91	091010	Convencional	13.296	73	85	105
CV-91	091020	Convencional	13.044	72	84	107
CV-91	091030	Convencional	12.119	87	101	124
CV-121	121010	Convencional	303	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	922	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	225	77	91	108
CV-125	125010	Convencional	356	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	90	-	-	-
CV-133	133010	Convencional	258	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	448	79	95	121
CV-135	135020	Convencional	766	-	-	-
CV-135	135030	Convencional	2.700	74	88	107
CV-165	165030	Convencional	88	-	-	-
CV-173	173010	Convencional	140	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	11.845	77	91	117

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-190	190005	Convencional	6.635	90	107	134
CV-190	190010	Convencional	4.394	58	70	81
CV-190	190020	Convencional	1.737	48	60	74
CV-190	190040	Convencional	93	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	130	-	-	-
CV-216	216010	Convencional	228	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	621	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	78	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	4.716	71	86	109
CV-222	222020	Convencional	8.658	60	74	92
CV-223	223010	Convencional	3.221	76	91	109
CV-223	223020	Convencional	435	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	3.597	54	62	76
CV-230	230030	Convencional	4.942	63	75	90
CV-245	245010	Convencional	174	72	88	111
CV-245	245030	Convencional	573	-	-	-
CV-300	300040	Convencional	15.481	39	47	60
CV-333	333010	Convencional	6.750	73	85	107
CV-333	333020	Convencional	3.771	88	104	125
CV-333	333030	Convencional	1.891	-	-	-
CV-355	355010	Convencional	74	-	-	-
CV-365	365020	Autovía	36.002	89	105	124
CV-400	400010	Desdoblada	46.669	73	86	106
CV-400	400020	Desdoblada	30.217	71	84	105
CV-400	400030	Desdoblada	26.641	76	91	109
CV-403	403030	Convencional	10.958	71	80	100
CV-410	410040	Desdoblada	19.849	89	105	129
CV-410	410050	Desdoblada	31.602	65	78	95
CV-438	438010	Convencional	20	-	-	-
CV-439	439005	Convencional	694	-	-	-
CV-439	439010	Convencional	205	-	-	-
CV-445	445010	Convencional	184	-	-	-
CV-500	500015	Convencional	22.760	57	72	90
CV-500	500020	Convencional	22.567	76	91	116
CV-500	500030	Convencional	11.956	60	73	84
CV-500	500040	Convencional	12.235	80	93	116
CV-512	512010	Convencional	7.176	67	78	95
CV-515	515020	Convencional	5.254	82	94	117
CV-590	590020	Convencional	384	0	0	0
CV-590	590040	Convencional	6.063	83	94	114
CV-610	610015	Convencional	8.587	77	91	110
CV-645	645010	Convencional	12.313	76	89	108
CV-645	645020	Desdoblada	16.424	0	0	0
CV-660	660010	Convencional	660	0	0	0
CV-660	660020	Convencional	1.094	0	0	0
CV-660	660030	Convencional	7.113	0	0	0
CV-700	700020	Convencional	2.955	72	85	106
CV-700	700030	Convencional	365	0	0	0

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-700	700035	Convencional	2.914	60	74	91
CV-700	700040	Convencional	5.883	74	88	106
CV-705	705010	Convencional	3.222	57	64	79
CV-710	710020	Convencional	310	0	0	0
CV-715	715010	Convencional	4.374	90	107	135
CV-715	715020	Convencional	2.453	60	73	93
CV-715	715040	Convencional	8.218	64	77	94
CV-720	720020	Convencional	206	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	447	-	-	-
CV-724	724020	Convencional	3.999	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	20.713	84	94	119
CV-755	755020	Convencional	2.835	68	79	103
CV-763	763010	Convencional	11.389	61	75	92
CV-775	775010	Convencional	1.820	72	87	109
CV-800	800010	Convencional	14.064	78	92	110
CV-805	805010	Convencional	1.604	88	104	130
CV-815	815010	Convencional	7.710	55	63	79
CV-815	815020	Convencional	3.889	65	78	100
CV-820	820030	Convencional	1.991	85	100	125
CV-821	821020	Desdoblada	20.944	72	87	108
CV-821	821030	Desdoblada	13.214	71	88	110
CV-825	825010	Convencional	2.815	78	93	120
CV-830	830010	Convencional	938	78	93	116
CV-830	830020	Convencional	2.411	87	104	125
CV-835	835010	Convencional	3.236	80	94	123
CV-836	836020	Convencional	4.014	87	105	133
CV-840	840010	Convencional	2.749	75	91	116
CV-840	840015	Convencional	3.811	76	91	111
CV-870	870018	Convencional	6.739	71	84	105
CV-900	900030	Convencional	12.619	80	94	122
CV-904	904010	Convencional	7.504	72	86	107
CV-911	911010	Convencional	9.318	78	92	115
CV-913	913010	Convencional	8.780	65	77	95
CV-914	914005	Convencional	14.621	57	68	85
CV-915	915010	Convencional	7.345	53	63	79
CV-920	920010	Convencional	5.629	70	83	107
CV-920	920015	Convencional	3.320	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.782	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.878	-	-	-
CV-920	920030	Convencional	9.679	69	79	95

### 3. Informes Especiales.

#### 3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

##### Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

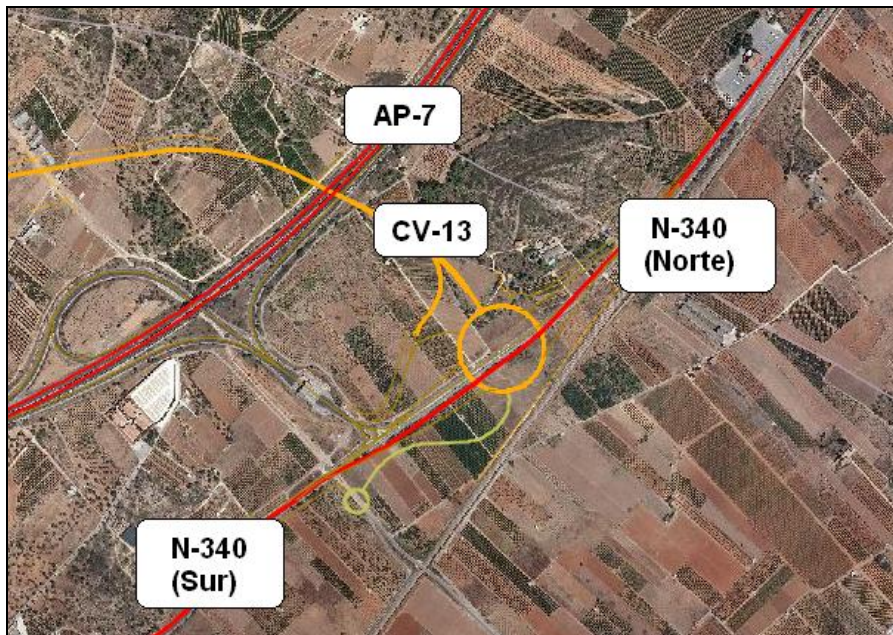
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

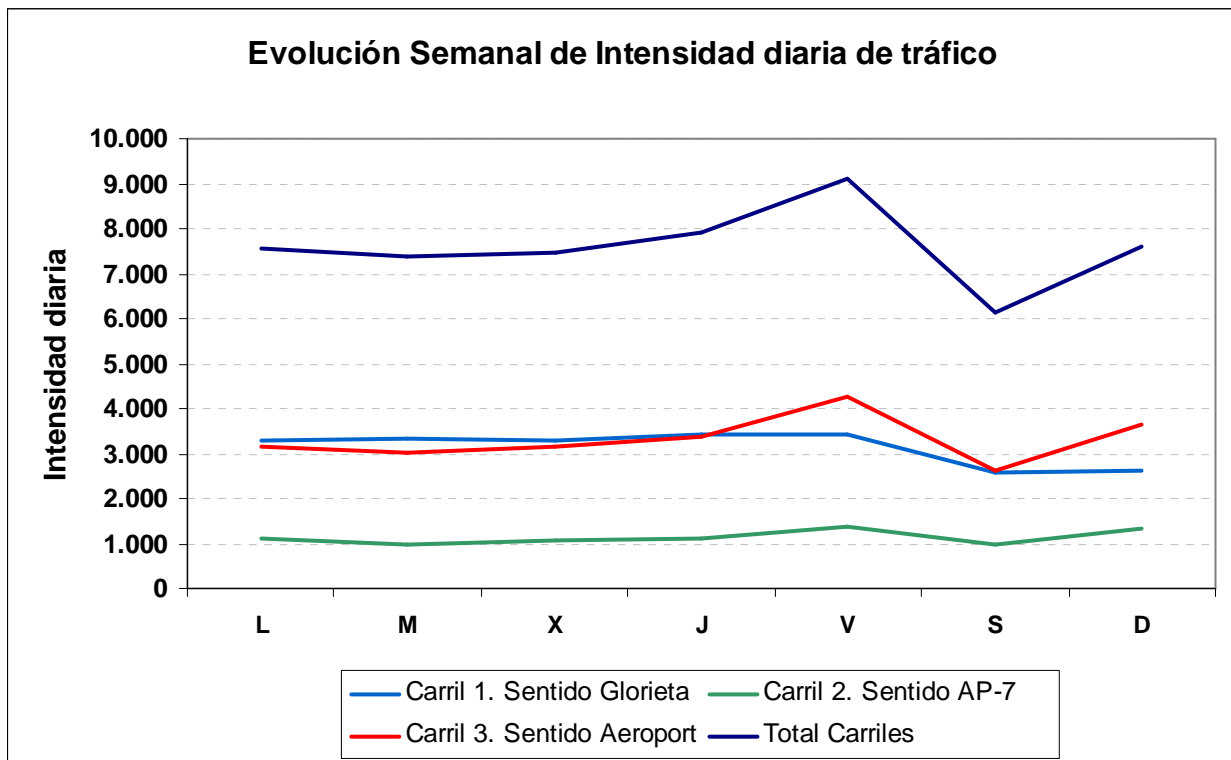


**Datos de aforos de la CV-13.**

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de mayo de 2013.

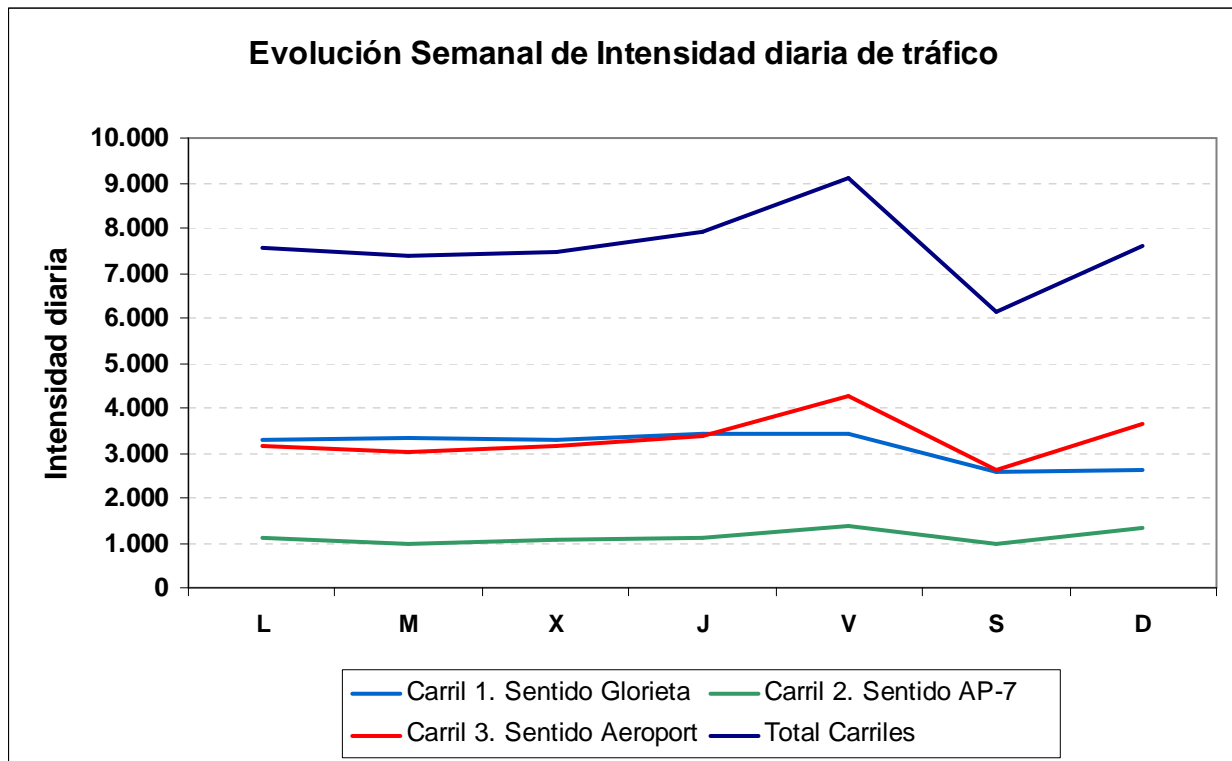
**Semana del 27/05 al 02/06**

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
27/05/2013	<b>L</b>	3.303	51	1.129	23	3.140	45	4.432	44	3.140	45	7.572	44
28/05/2013	<b>M</b>	3.342	58	988	42	3.038	50	4.330	55	3.038	50	7.368	53
29/05/2013	<b>X</b>	3.274	55	1.054	37	3.146	51	4.328	51	3.146	51	7.474	51
30/05/2013	<b>J</b>	3.436	52	1.121	34	3.374	52	4.557	47	3.374	52	7.931	49
31/05/2013	<b>V</b>	3.407	38	1.397	25	4.287	40	4.804	34	4.287	40	9.091	37
01/06/2013	<b>S</b>	2.561	27	966	23	2.608	32	3.527	26	2.608	32	6.135	28
02/06/2013	<b>D</b>	2.614	42	1.334	14	3.653	11	3.948	33	3.653	11	7.601	22
<b>Media Semana</b>		<b>3.134</b>	<b>47</b>	<b>1.141</b>	<b>28</b>	<b>3.321</b>	<b>40</b>	<b>4.275</b>	<b>42</b>	<b>3.321</b>	<b>40</b>	<b>7.596</b>	<b>41</b>



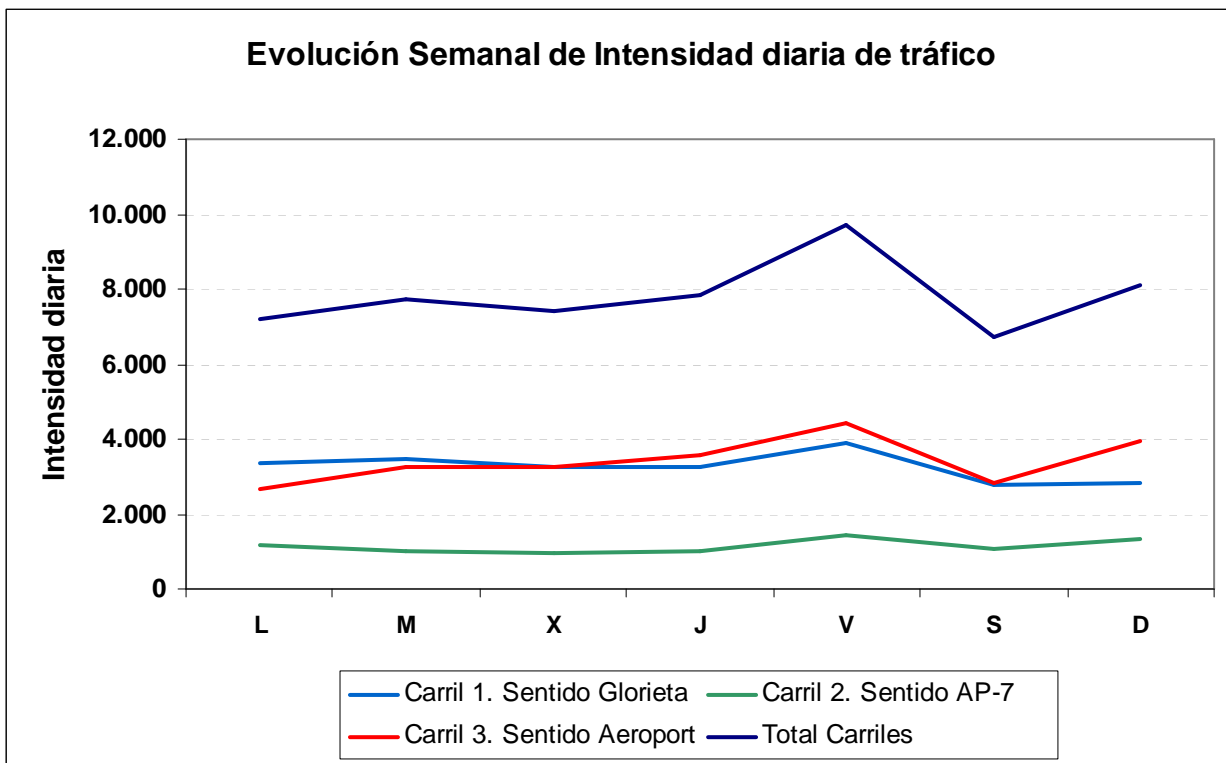
Semana del 03/06 al 09/06.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
03/06/2013	<b>L</b>	3.211	51	1.127	22	3.052	45	4.338	43	3.052	45	7.390	44
04/06/2013	<b>M</b>	3.356	56	962	39	3.051	49	4.318	53	3.051	49	7.369	51
05/06/2013	<b>X</b>	3.402	56	926	40	3.269	51	4.328	52	3.269	51	7.597	52
06/06/2013	<b>J</b>	3.478	50	999	37	3.415	50	4.477	47	3.415	50	7.892	49
07/06/2013	<b>V</b>	3.491	38	1.500	24	4.393	40	4.991	34	4.393	40	9.384	37
08/06/2013	<b>S</b>	2.582	28	877	26	2.629	32	3.459	27	2.629	32	6.088	29
09/06/2013	<b>D</b>	2.721	42	1.405	13	3.802	11	4.126	32	3.802	11	7.928	22
<b>Media Semana</b>		<b>3.177</b>	<b>46</b>	<b>1.114</b>	<b>27</b>	<b>3.373</b>	<b>39</b>	<b>4.291</b>	<b>42</b>	<b>3.373</b>	<b>39</b>	<b>7.664</b>	<b>41</b>



Semana del 10/06 al 16/06.

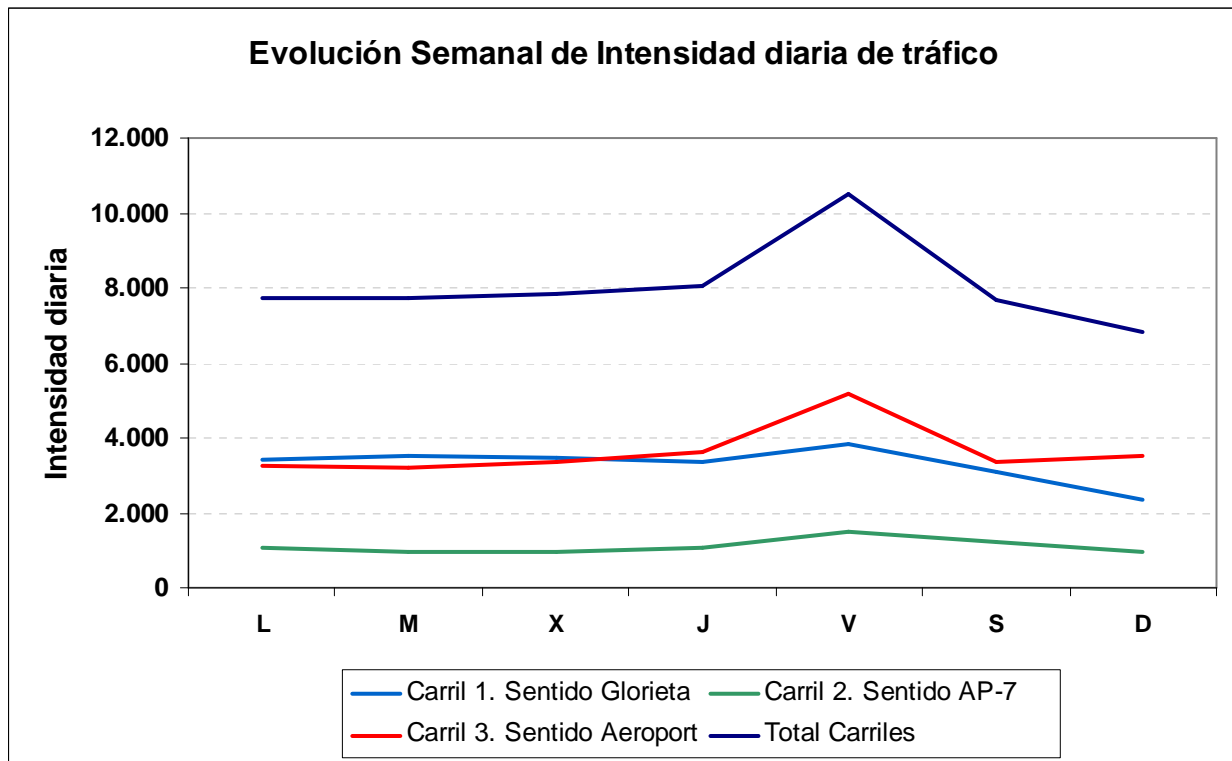
		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
10/06/2013	<b>L</b>	3.380	52	1.156	23	2.657	44	4.536	45	2.657	44	7.193	44
11/06/2013	<b>M</b>	3.449	58	1.035	39	3.245	48	4.484	54	3.245	48	7.729	52
12/06/2013	<b>X</b>	3.237	56	941	39	3.227	51	4.178	52	3.227	51	7.405	52
13/06/2013	<b>J</b>	3.254	51	1.021	38	3.549	49	4.275	48	3.549	49	7.824	48
14/06/2013	<b>V</b>	3.878	36	1.439	24	4.412	40	5.317	33	4.412	40	9.729	36
15/06/2013	<b>S</b>	2.796	24	1.077	21	2.847	28	3.873	23	2.847	28	6.720	25
16/06/2013	<b>D</b>	2.829	38	1.310	14	3.953	10	4.139	31	3.953	10	8.092	21
<b>Media Semana</b>		<b>3.260</b>	<b>46</b>	<b>1.140</b>	<b>27</b>	<b>3.413</b>	<b>38</b>	<b>4.400</b>	<b>41</b>	<b>3.413</b>	<b>38</b>	<b>7.813</b>	<b>40</b>





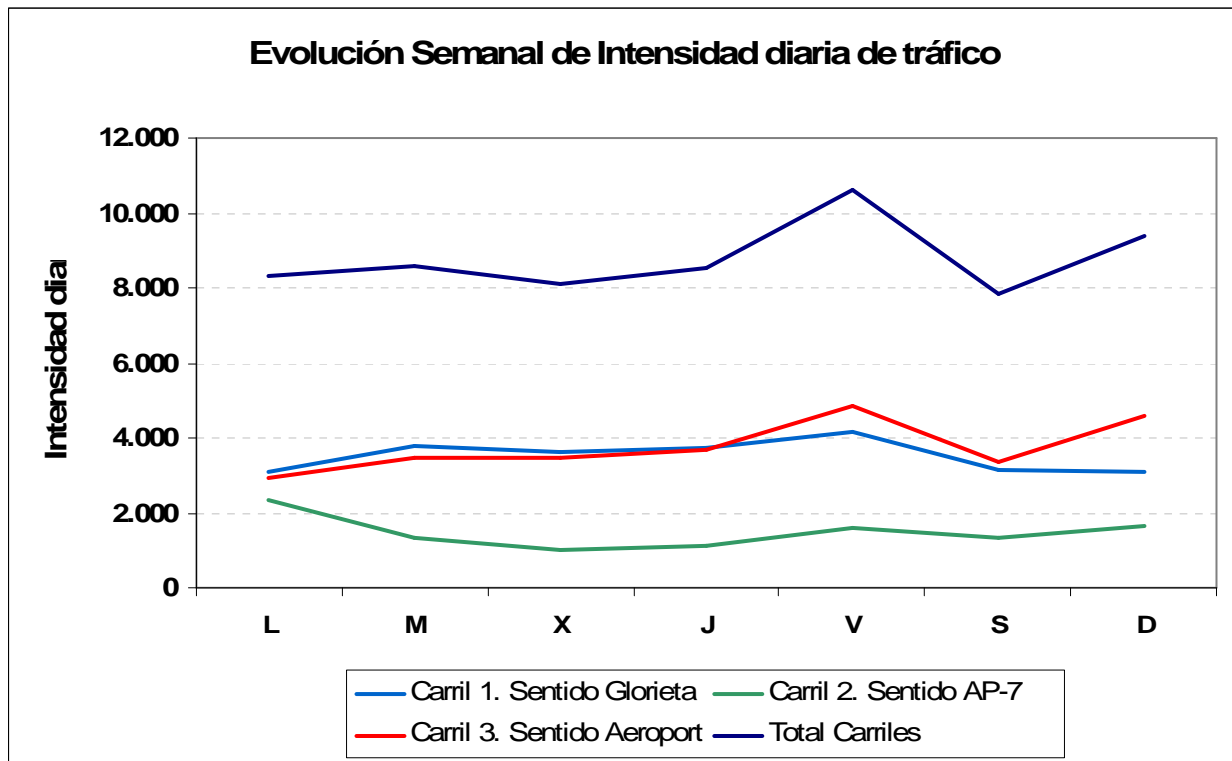
Semana del 17/06 al 23/06.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
17/06/2013	<b>L</b>	3.415	50	1.088	23	3.247	44	4.503	44	3.247	44	7.750	44
18/06/2013	<b>M</b>	3.528	55	983	40	3.206	48	4.511	52	3.206	48	7.717	50
19/06/2013	<b>X</b>	3.489	53	975	39	3.353	49	4.464	50	3.353	49	7.817	50
20/06/2013	<b>J</b>	3.353	52	1.077	35	3.644	47	4.430	48	3.644	47	8.074	48
21/06/2013	<b>V</b>	3.852	37	1.494	24	5.160	33	5.346	33	5.160	33	10.506	33
22/06/2013	<b>S</b>	3.085	21	1.234	17	3.386	25	4.319	20	3.386	25	7.705	22
23/06/2013	<b>D</b>	2.355	27	943	16	3.546	10	3.298	24	3.546	10	6.844	17
<b>Media Semana</b>		<b>3.297</b>	<b>43</b>	<b>1.113</b>	<b>27</b>	<b>3.649</b>	<b>36</b>	<b>4.410</b>	<b>39</b>	<b>3.649</b>	<b>36</b>	<b>8.059</b>	<b>38</b>



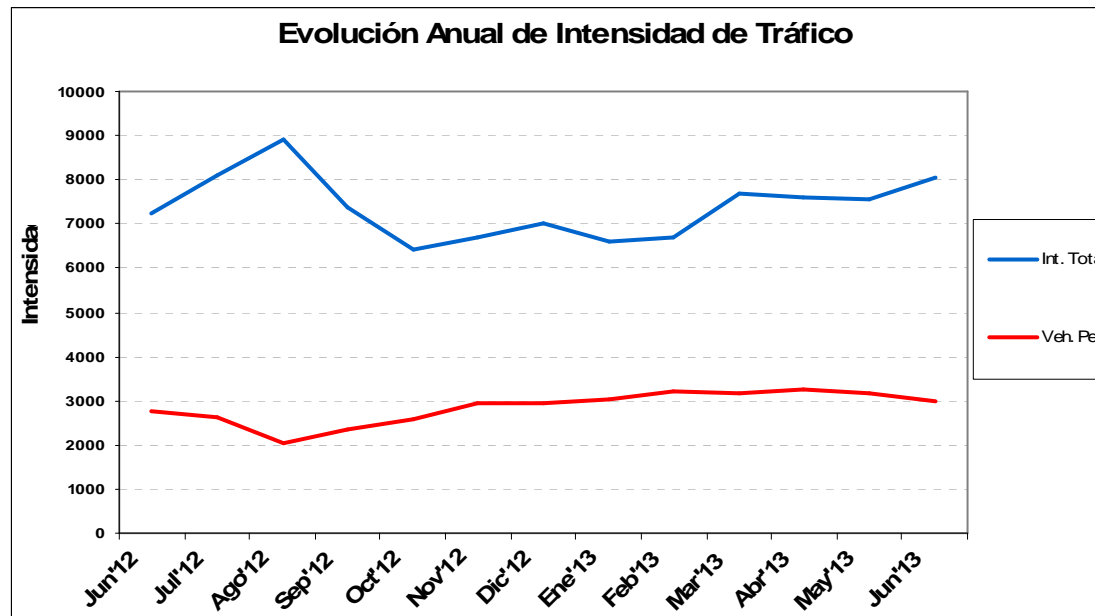
Semana del 24/06 al 30/06.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
24/06/2013	<b>L</b>	3.075	26	2.324	9	2.923	23	5.399	19	2.923	23	8.322	20
25/06/2013	<b>M</b>	3.811	49	1.337	25	3.464	42	5.148	43	3.464	42	8.612	43
26/06/2013	<b>X</b>	3.606	50	1.035	30	3.465	46	4.641	45	3.465	46	8.106	46
27/06/2013	<b>J</b>	3.739	44	1.123	27	3.671	44	4.862	40	3.671	44	8.533	42
28/06/2013	<b>V</b>	4.144	32	1.623	21	4.838	34	5.767	29	4.838	34	10.605	31
29/06/2013	<b>S</b>	3.143	20	1.350	13	3.360	23	4.493	18	3.360	23	7.853	20
30/06/2013	<b>D</b>	3.117	31	1.660	10	4.598	8	4.777	24	4.598	8	9.375	16
<b>Media Semana</b>		<b>3.519</b>	<b>37</b>	<b>1.493</b>	<b>18</b>	<b>3.760</b>	<b>31</b>	<b>5.012</b>	<b>31</b>	<b>3.760</b>	<b>31</b>	<b>8.772</b>	<b>31</b>



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Jun-2012	7.300	2986 (40%)	7.021	3421 (48%)	6.986	3412 (48%)	7.399	3392 (45%)	9.023	3099 (34%)	5.904	1412 (23%)	7.182	1485 (20%)	7.259	2744 (37%)
Jul-2012	8.245	2907 (35%)	7.555	3250 (43%)	7.649	3228 (42%)	8.050	3339 (41%)	9.534	2927 (30%)	7.061	1263 (17%)	8.378	1402 (16%)	8.067	2600 (32%)
Ago-2012	9.230	2242 (24%)	8.474	2534 (29%)	8.138	2322 (28%)	8.892	2600 (29%)	10.005	2330 (23%)	8.552	1075 (12%)	9.043	1063 (11%)	8.905	2024 (22%)
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)



**Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.**

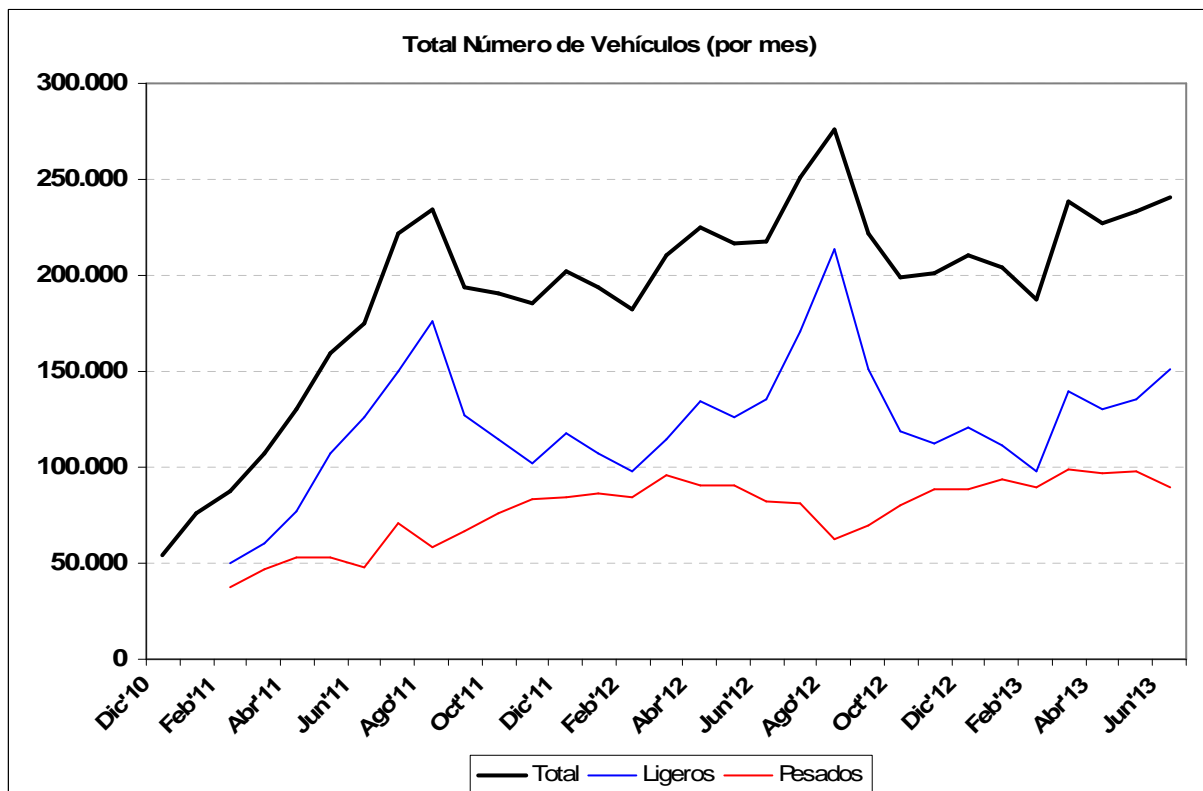
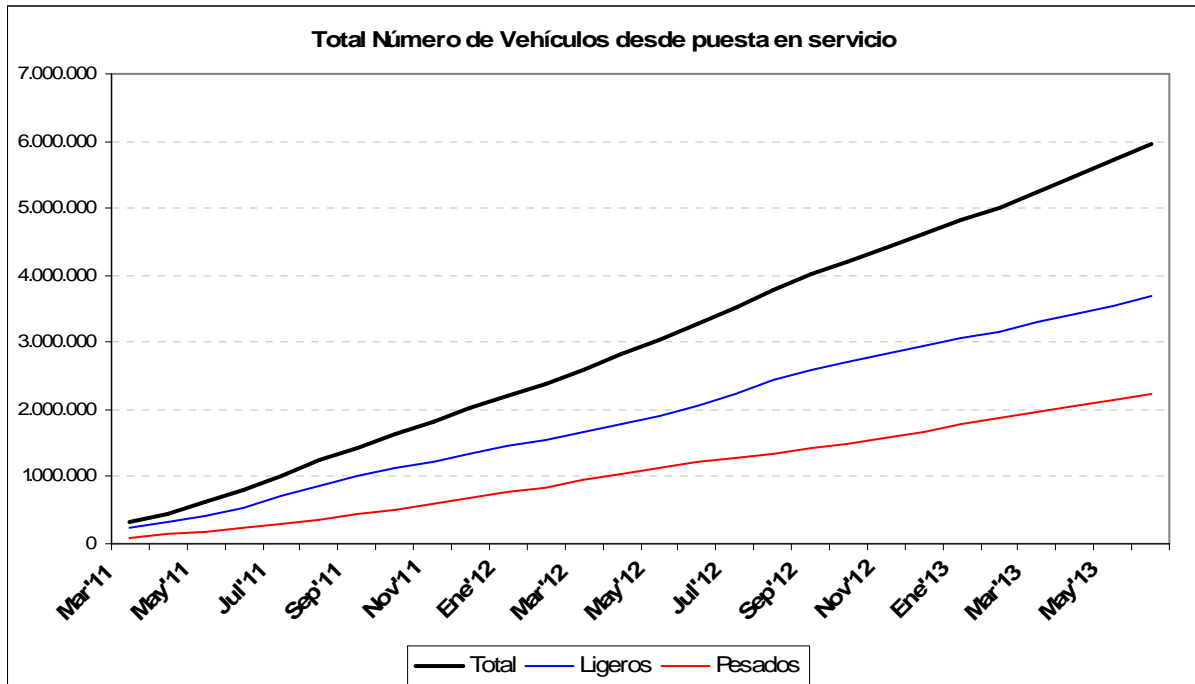
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

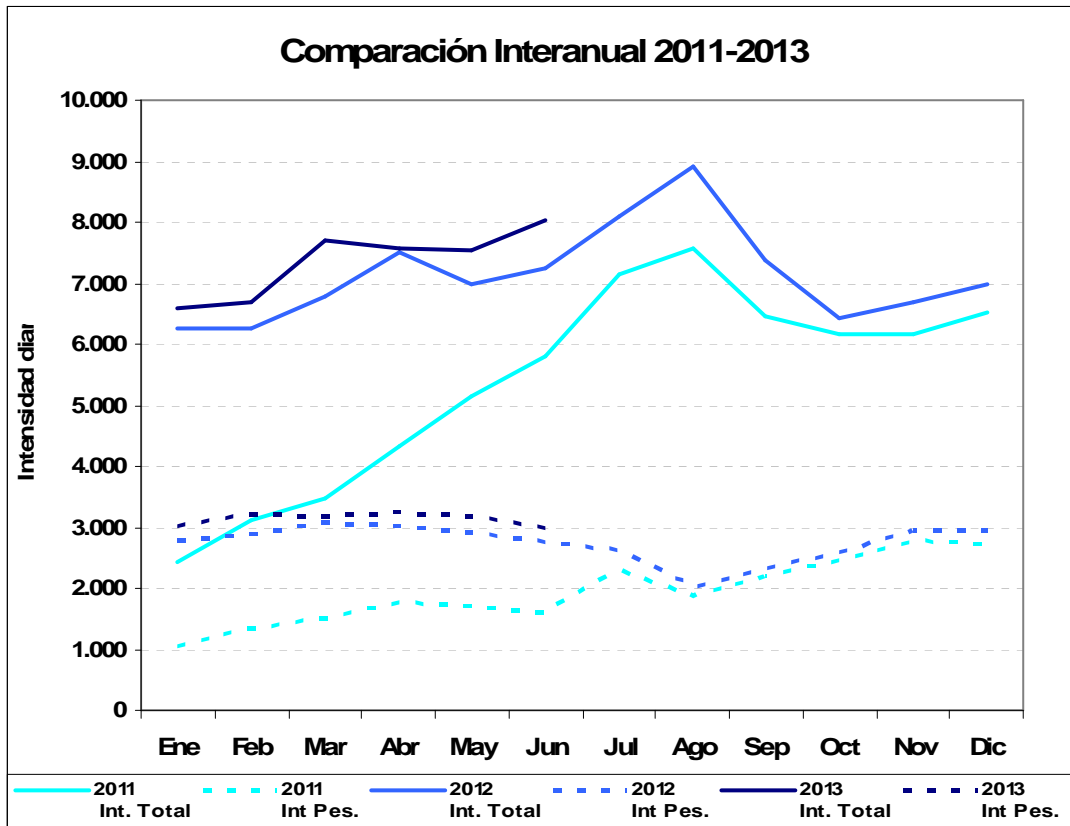
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD <sub>L</sub>	IMD <sub>P</sub>	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
<b>2010*</b>	1.759	-	-	11.022.457	-	-
<b>2011</b>	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
<b>2012</b>	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
<b>2013*</b>	7.670	4.711	2.959	48.065.122	29.522.275	18.542.847

\* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

\* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
<b>Dic 2010</b>	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
<b>Ene 2011</b>	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
<b>Feb 2011</b>	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
<b>Mar 2011</b>	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
<b>Abr 2011</b>	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
<b>May 2011</b>	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
<b>Jun 2011</b>	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
<b>Jul 2011</b>	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
<b>Ago 2011</b>	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
<b>Sep 2011</b>	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
<b>Oct 2011</b>	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
<b>Nov 2011</b>	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
<b>Dic 2011</b>	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
<b>Ene 2012</b>	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
<b>Feb 2012</b>	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
<b>Mar 2012</b>	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
<b>Abr 2012</b>	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
<b>May 2012</b>	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
<b>Jun 2012</b>	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
<b>Jul 2012</b>	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
<b>Ago 2012</b>	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
<b>Sep 2012</b>	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
<b>Oct 2012</b>	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
<b>Nov 2012</b>	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
<b>Dic 2012</b>	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
<b>Ene 2013</b>	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
<b>Feb-2013</b>	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
<b>Mar 2013</b>	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
<b>Abr-2013</b>	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
<b>May-2013</b>	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
<b>Jun 2013</b>	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-

### 3.2. Estudio de aforos en el enlace entre CV-35/CV-30 y Av. Maestro Rodrigo (Valencia).

#### Objeto del Informe.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* (CEGESEV) de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la realización de aforos para determinar las intensidades de tráfico en el enlace entre la CV-35 y la Avenida Maestro Rodrigo del municipio de Valencia.

El estudio se realiza con equipamiento de detección automática siendo este una estación fija de espiras de inducción magnética presente en el enlace entre la CV-30 y la CV-35 (Punto 1), dos estaciones portátiles de dispositivos de detección basados en tubos neumáticos (Punto 4 y Punto 6) y una estación portátil de tipo radar (Punto 2). Tras la detección simultánea de intensidades en todos los puntos, y verificada la calidad de los datos mediante contrastes visuales de efectividad en la detección, se calculan los datos de los puntos P3 (correspondiente a la operación  $P3 = P2 - P4$ ) y P5 (correspondiente a la operación  $P5 = P2 + P3$ ).

La toma de datos se realiza entre los días 17 y 19 de Junio de manera simultánea en todos los puntos y con contrastes visuales complementarios para garantizar la calidad de los datos. Los datos son integrados en intervalos de 15 minutos.

Se aportan datos de intensidades para cada punto estudiado del enlace tanto para cada periodo de integración como para el total diario medio.

A continuación se presenta un esquema del enlace con los puntos cuya intensidad es de interés:





Se detalla a continuación el método de determinación de intensidades para cada punto de interés:

Punto	Determinación	Tipo Estación
Punto 1	Detección Automática	Estación Fija (espiras)
Punto 2	Detección Automática	Estación Portátil (radar)
Punto 3	Cálculo por diferencias	Sin estación (Cálculo: P2-P4)
Punto 4	Detección Automática	Estación Portátil (gomas)
Punto 5	Cálculo por diferencias	Sin estación (Cálculo: P1+P3)
Punto 6	Detección Automática	Estación Portátil (gomas)

**Datos obtenidos.**

A continuación se presentan los datos obtenidos del estudio. Primero se presentan las intensidades para los días 17, 18 y 19 de Junio, agrupados por periodo de integración para la valoración del comportamiento del tráfico para cada punto a lo largo del día. Tras ellos, se presentan los datos en sus totales diarios para cada día estudiado.

**Tabla de Intensidades detectadas para cada punto.****Periodos de integración de 15 minutos.**

Hora Inicio	Hora final	P1	P2	P3	P4	P5	P6
<b>17 de Junio</b>							
12:30	12:45	39	90	67	23	106	34
12:45	13:00	36	94	75	19	111	21
13:00	13:15	45	82	68	14	113	34
13:15	13:30	39	100	88	12	127	28
13:30	13:45	55	98	88	10	143	34
13:45	14:00	51	108	90	18	141	31
14:00	14:15	52	131	119	12	171	29
14:15	14:30	65	133	121	12	186	24
14:30	14:45	41	111	100	11	141	30
14:45	15:00	46	126	113	13	159	21
15:00	15:15	49	121	108	13	157	18
15:15	15:30	51	131	117	14	168	33
15:30	15:45	54	100	88	12	142	27
15:45	16:00	57	122	110	12	167	33
16:00	16:15	44	87	64	23	108	31
16:15	16:30	41	99	83	16	124	26
16:30	16:45	52	109	88	21	140	33
16:45	17:00	39	162	147	15	186	31
17:00	17:15	52	133	112	21	164	36
17:15	17:30	54	155	136	19	190	33
17:30	17:45	67	139	123	16	190	39
17:45	18:00	69	115	96	19	165	39
18:00	18:15	64	139	116	23	180	40
18:15	18:30	73	135	115	20	188	34
18:30	18:45	66	150	127	23	193	45
18:45	19:00	68	155	138	17	206	34
19:00	19:15	86	140	106	34	192	22
19:15	19:30	75	138	113	25	188	25
19:30	19:45	64	120	83	37	147	30
19:45	20:00	68	127	109	18	177	26
20:00	20:15	48	114	86	28	134	28
20:15	20:30	57	90	68	22	125	35
20:30	20:45	48	108	89	19	137	14
20:45	21:00	59	85	76	9	135	36
21:00	21:15	38	85	70	15	108	26
21:15	21:30	42	69	63	6	105	16
21:30	21:45	36	57	52	5	88	16

Hora Inicio	Hora final	P1	P2	P3	P4	P5	P6
21:45	22:00	33	45	39	6	72	18
22:00	22:15	36	47	45	2	81	10
22:15	22:30	22	44	44	0	66	8
22:30	22:45	21	23	20	3	41	3
22:45	23:00	14	19	16	3	30	10
23:00	23:15	8	19	18	1	26	6
23:15	23:30	16	18	16	2	32	4
23:30	23:45	6	11	10	1	16	5
23:45	0:00	5	20	17	3	22	3
<b>18 de Junio</b>							
0:00	0:15	9	14	10	4	19	1
0:15	0:30	6	9	7	2	13	8
0:30	0:45	4	11	8	3	12	5
0:45	1:00	11	7	5	2	16	2
1:00	1:15	4	5	5	0	9	3
1:15	1:30	3	8	8	0	11	3
1:30	1:45	5	4	3	1	8	5
1:45	2:00	1	0	0	0	1	3
2:00	2:15	2	6	6	0	8	1
2:15	2:30	4	2	2	0	6	5
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0
2:45	3:00	3	12	12	0	15	1
3:00	3:15	0	28	26	2	26	1
3:15	3:30	1	16	14	2	15	2
3:30	3:45	0	0	0	0	0	2
3:45	4:00	0	0	0	0	0	2
4:00	4:15	1	2	1	1	2	1
4:15	4:30	3	2	2	0	5	2
4:30	4:45	0	2	0	2	0	0
4:45	5:00	1	6	6	0	7	0
5:00	5:15	4	5	4	1	8	2
5:15	5:30	1	6	6	0	7	6
5:30	5:45	6	6	6	0	12	8
5:45	6:00	6	12	12	0	18	4
6:00	6:15	9	18	18	0	27	5
6:15	6:30	12	30	29	1	41	10
6:30	6:45	15	38	35	3	50	8
6:45	7:00	15	57	55	2	70	11
7:00	7:15	18	77	71	6	89	10
7:15	7:30	37	105	95	10	132	30
7:30	7:45	65	171	161	10	226	41
7:45	8:00	63	138	120	18	183	47
8:00	8:15	77	134	120	14	197	29
8:15	8:30	53	161	151	10	204	29
8:30	8:45	62	135	120	15	182	29
8:45	9:00	55	154	140	14	195	38
9:00	9:15	56	146	130	16	186	36
9:15	9:30	62	142	132	10	194	43
9:30	9:45	43	150	125	25	168	33
9:45	10:00	55	122	110	12	165	27
10:00	10:15	35	90	70	20	105	24

Hora Inicio	Hora final	P1	P2	P3	P4	P5	P6
10:15	10:30	32	82	68	14	100	18
10:30	10:45	35	81	61	20	96	32
10:45	11:00	32	70	55	15	87	25
11:00	11:15	22	86	62	24	84	37
11:15	11:30	41	82	65	17	106	41
11:30	11:45	36	88	65	23	101	30
11:45	12:00	44	83	63	20	107	24
12:00	12:15	31	86	71	15	102	21
12:15	12:30	42	89	70	19	112	19
12:30	12:45	41	95	71	24	112	35
12:45	13:00	51	80	64	16	115	26
13:00	13:15	40	109	90	19	130	31
13:15	13:30	58	98	86	12	144	38
13:30	13:45	59	109	98	11	157	25
13:45	14:00	48	109	91	18	139	27
14:00	14:15	53	131	116	15	169	21
14:15	14:30	68	144	125	19	193	27
14:30	14:45	70	127	116	11	186	22
14:45	15:00	41	129	112	17	153	29
15:00	15:15	49	127	108	19	157	22
15:15	15:30	42	137	125	12	167	28
15:30	15:45	66	123	108	15	174	27
15:45	16:00	46	105	89	16	135	32
16:00	16:15	48	89	73	16	121	27
16:15	16:30	47	110	84	26	131	29
16:30	16:45	48	125	110	15	158	28
16:45	17:00	47	128	111	17	158	30
17:00	17:15	53	144	117	27	170	29
17:15	17:30	47	155	136	19	183	35
17:30	17:45	49	136	116	20	165	41
17:45	18:00	50	127	107	20	157	28
18:00	18:15	68	121	99	22	167	38
18:15	18:30	76	151	133	18	209	37
18:30	18:45	52	125	103	22	155	36
18:45	19:00	72	143	123	20	195	27
19:00	19:15	53	136	110	26	163	39
19:15	19:30	45	134	111	23	156	29
19:30	19:45	63	122	99	23	162	26
19:45	20:00	37	101	84	17	121	35
20:00	20:15	53	80	59	21	112	35
20:15	20:30	57	115	102	13	159	25
20:30	20:45	53	92	81	11	134	32
20:45	21:00	64	91	83	8	147	27
21:00	21:15	36	108	92	16	128	28
21:15	21:30	42	52	47	5	89	24
21:30	21:45	42	77	74	3	116	20
21:45	22:00	32	55	46	9	78	22
22:00	22:15	37	54	52	2	89	9
22:15	22:30	24	45	45	0	69	12
22:30	22:45	21	41	39	2	60	10
22:45	23:00	14	31	27	4	41	7

Hora Inicio	Hora final	P1	P2	P3	P4	P5	P6
23:00	23:15	14	27	25	2	39	4
23:15	23:30	16	21	20	1	36	7
23:30	23:45	7	14	13	1	20	4
23:45	0:00	8	19	18	1	26	4
<b>19 de Junio</b>							
0:00	0:15	8	16	14	2	22	2
0:15	0:30	12	16	14	2	26	8
0:30	0:45	9	5	4	1	13	6
0:45	1:00	4	12	7	5	11	1
1:00	1:15	4	13	11	2	15	1
1:15	1:30	6	5	5	0	11	4
1:30	1:45	2	5	4	1	6	2
1:45	2:00	4	4	3	1	7	2
2:00	2:15	3	3	1	2	4	2
2:15	2:30	3	0	0	0	3	1
2:30	2:45	3	3	2	1	5	0
2:45	3:00	1	6	5	1	6	2
3:00	3:15	1	2	2	0	3	1
3:15	3:30	3	3	3	0	6	3
3:30	3:45	1	2	2	0	3	1
3:45	4:00	0	4	3	1	3	0
4:00	4:15	1	2	2	0	3	1
4:15	4:30	0	2	2	0	2	0
4:30	4:45	0	1	1	0	1	0
4:45	5:00	1	3	2	1	3	0
5:00	5:15	4	5	3	2	7	2
5:15	5:30	1	2	2	0	3	3
5:30	5:45	5	12	12	0	17	6
5:45	6:00	10	9	7	2	17	2
6:00	6:15	6	20	20	0	26	9
6:15	6:30	6	26	25	1	31	5
6:30	6:45	12	45	44	1	56	9
6:45	7:00	17	53	44	9	61	12
7:00	7:15	23	80	74	6	97	17
7:15	7:30	38	121	117	4	155	20
7:30	7:45	64	171	163	8	227	31
7:45	8:00	52	128	116	12	168	35
8:00	8:15	44	131	119	12	163	39
8:15	8:30	69	172	162	10	231	32
8:30	8:45	65	148	135	13	200	41
8:45	9:00	63	160	145	15	208	34
9:00	9:15	48	148	130	18	178	47
9:15	9:30	58	159	140	19	198	31
9:30	9:45	41	148	123	25	164	41
9:45	10:00	40	106	93	13	133	30
10:00	10:15	37	86	73	13	110	21
10:15	10:30	40	92	77	15	117	32
10:30	10:45	28	92	73	19	101	26
10:45	11:00	36	87	69	18	105	36
11:00	11:15	44	80	66	14	110	31
11:15	11:30	48	92	76	16	124	34

Hora Inicio	Hora final	P1	P2	P3	P4	P5	P6
11:30	11:45	32	87	66	21	98	29
11:45	12:00	30	99	78	21	108	34
12:00	12:15	37	102	85	17	122	26
12:15	12:30	50	100	81	19	131	34
12:30	12:45	35	87	68	19	103	40
12:45	13:00	38	99	81	18	119	25
13:00	13:15	47	81	61	20	108	31

Gráfica comparativa de los puntos de interés.  
Intensidades a lo largo del día de P1, P3 y P5.

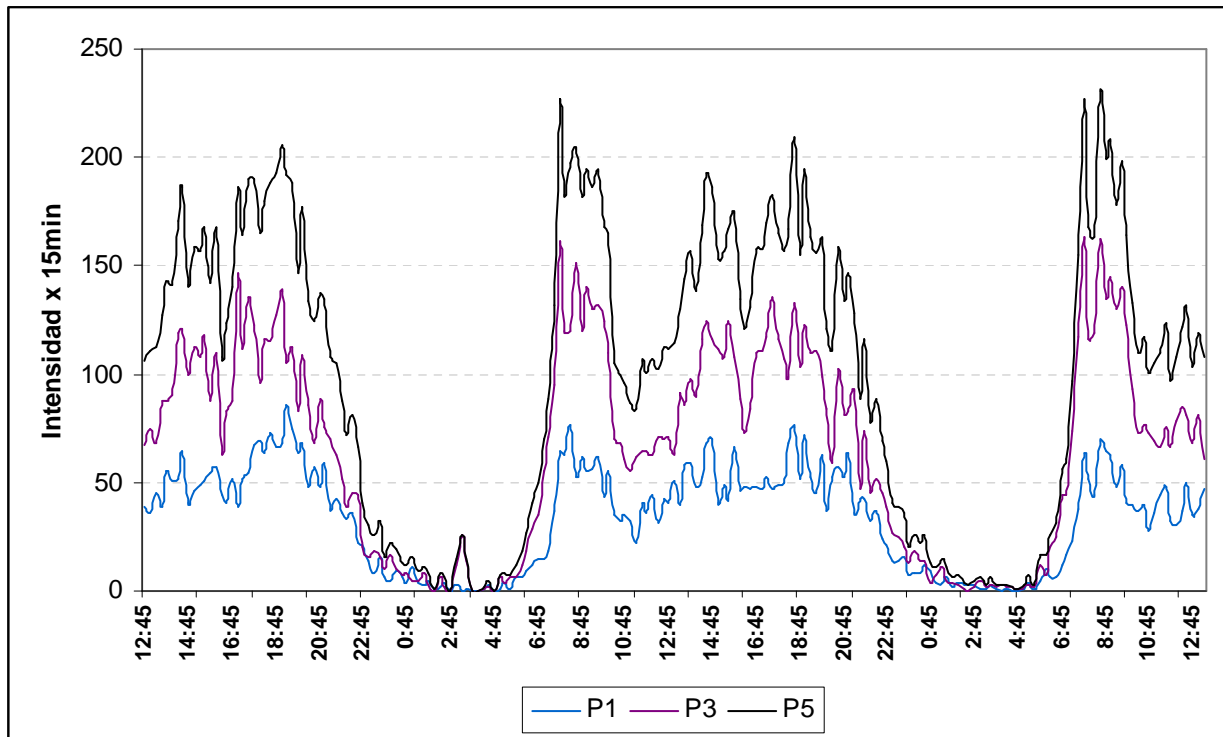
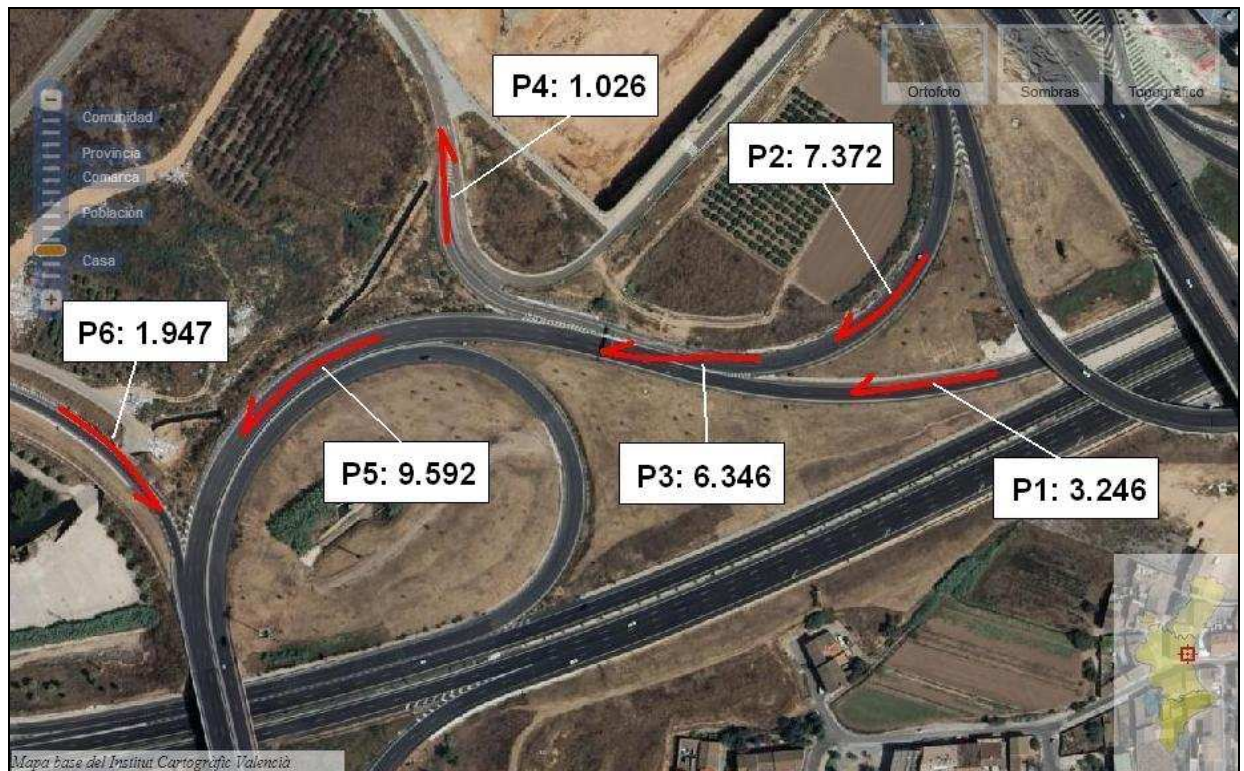


Tabla de Intensidades detectadas.  
Periodos de interés y totales.

		P1	P2	P3	P4	P5	P6
Día 1	13:00 a 16:00	605	1.363	1.210	153	1.815	342
Día 1	18:00 a 21:00	776	1.501	1.226	275	2.002	369
Día 2	7:15 a 10:15	663	1.648	1.474	174	2.137	406
Día 2	13:00 a 16:00	640	1.448	1.264	184	1.904	329
Día 2	18:00 a 21:00	693	1.411	1.187	224	1.880	386
Día 3	7:15 a 10:15	619	1.678	1.516	162	2.135	402
Total día 1	(parcial)	2.187	4.589	3.904	685	6.091	1.185
Total día 2	24 horas	3.229	7.370	6.343	1.027	9.572	1.938
Total día 3	(parcial)	1.284	3.250	2.815	435	4.099	913
<b>Total estudio</b>		<b>6.700</b>	<b>15.209</b>	<b>13.062</b>	<b>2.147</b>	<b>19.762</b>	<b>4.036</b>
<b>Modelo Día laborable</b>		<b>3.246</b>	<b>7.372</b>	<b>6.346</b>	<b>1.026</b>	<b>9.592</b>	<b>1.947</b>

Figura con Intensidades del "día laborable modelo" para cada punto de interés



### 3.3. Estudio de intensidades en CV-135. Glorieta de acceso a Calig.

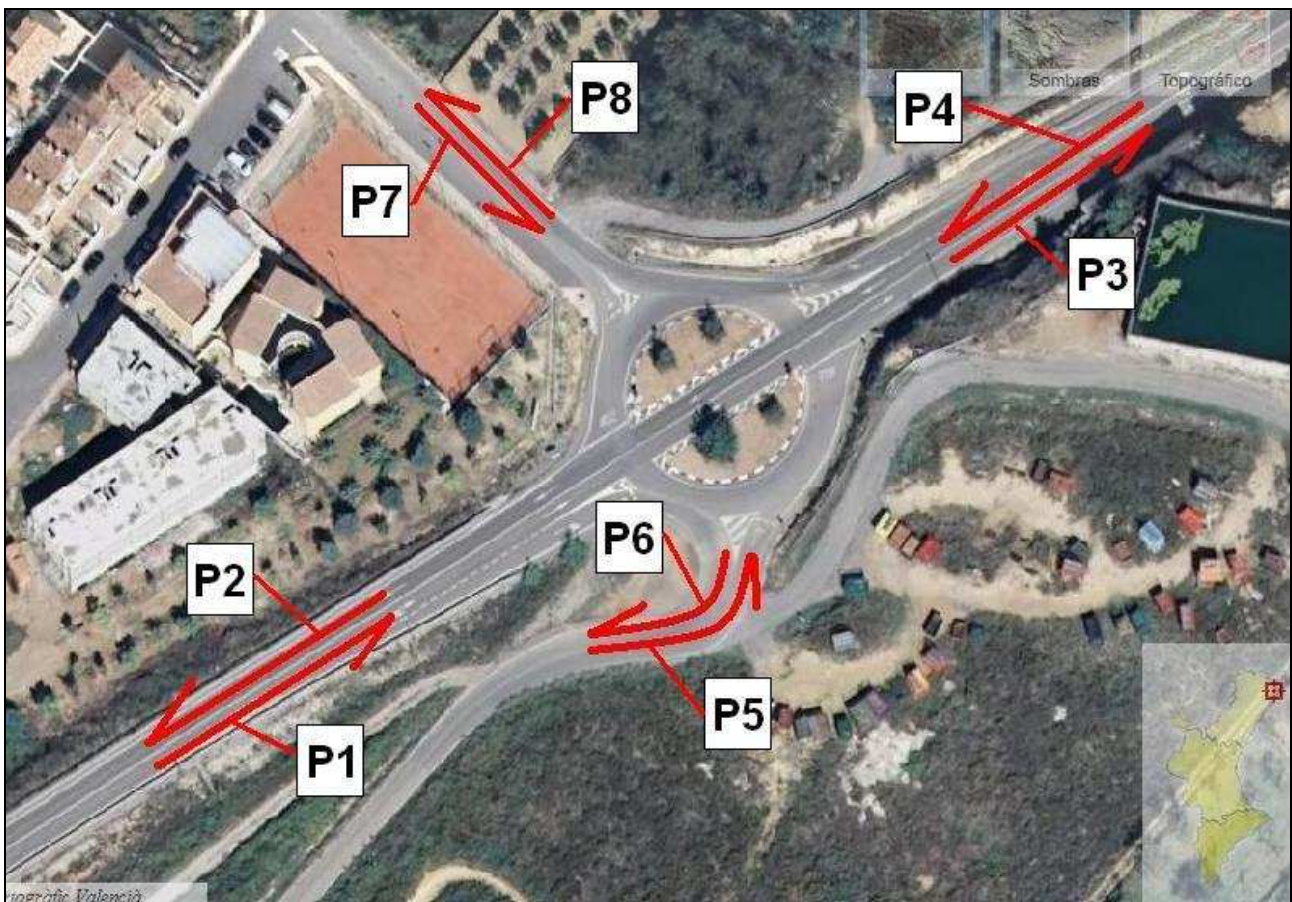
#### Objeto del Estudio

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la realización de aforos en los accesos de la glorieta situada en la CV-135 pk .14+700 que da acceso a la población de Calig.

El estudio se realiza con equipamiento de detección automática mediante la instalación de estaciones portátiles de aforos basados en detección de vehículos con dispositivos neumáticos. Se realiza una toma de datos entre los días 29 de Mayo al 3 de Junio, y se detallan a continuación los resultados de los días jueves 30 de Mayo al domingo 2 de Junio de 2013.

Se aportan datos de intensidades para cada punto de acceso a la glorieta, detallando los sentidos de circulación, e integrando los datos en periodos de una hora así como indicando el total para los periodos completos de 24 horas estudiados.

A continuación se presenta un esquema de la intersección de interés:





### Datos obtenidos.

A continuación se presentan los datos obtenidos del estudio. Primero se presentan las intensidades para los días 30 y 31 de Mayo y 1 y 2 de Junio, agrupados de forma horaria para la valoración del comportamiento del tráfico para cada punto a lo largo del día. Tras ellos, se presentan los datos en sus totales diarios para cada día estudiado.

### Calidad de los datos:

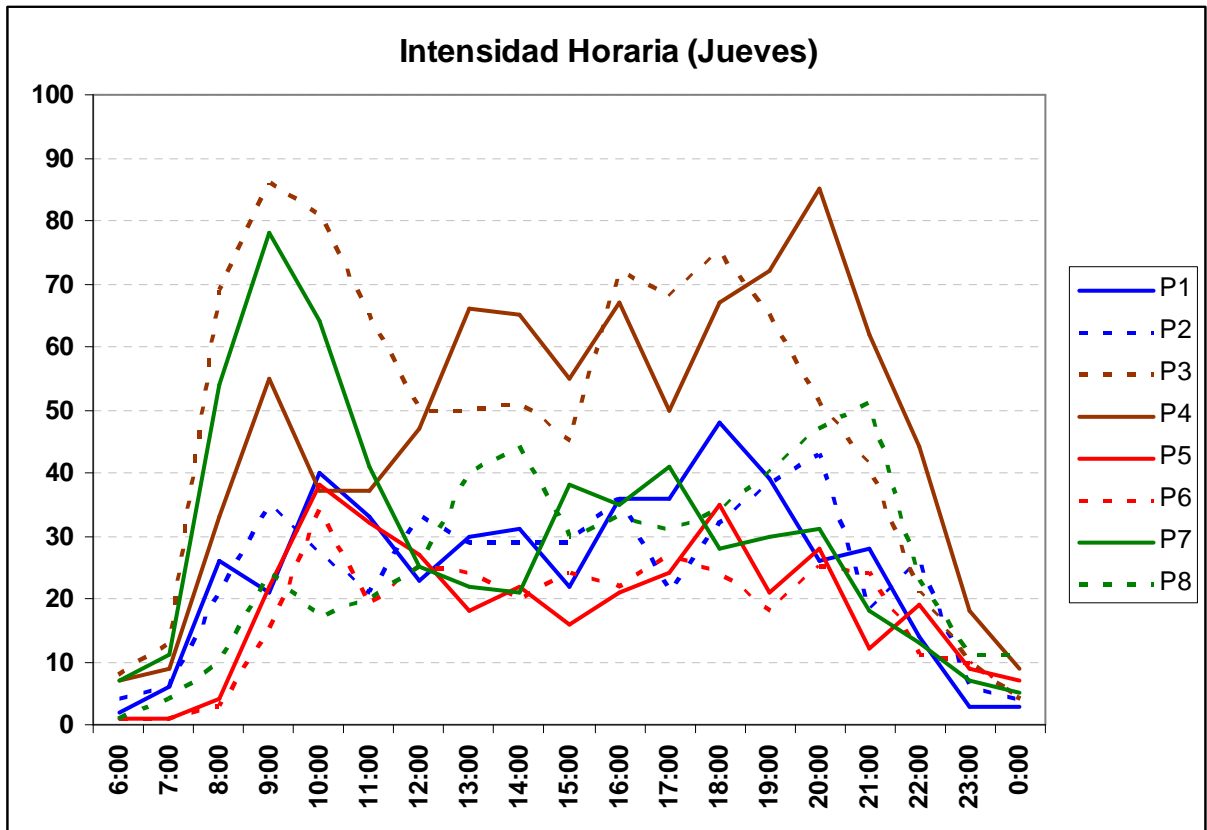
Cabe mencionar que los datos presentados corresponden con las intensidades detectadas en campo y no deben confundirse con datos absolutos reales. Las estaciones de aforos portátiles basadas en dispositivos neumáticos presentan errores intrínsecos al sistema de captación de datos que pueden oscilar en función del punto de medición entre el 1 y el 10%. Para garantizar la calidad de los resultados, se ha procedido a contrastar los datos obtenidos automáticamente con un contraste visual obteniendo una verificación de los mismos mayor del 90%. Complementariamente, se analiza la detección global del sistema a lo largo del día comparando los vehículos que se acercan a la intersección con los que salen de la misma, entendiendo que cada vehículo que entra debería salir del sistema. Este análisis arroja valores de robustez en los datos del 97% al 99%.

### Resultados del contraste visual:

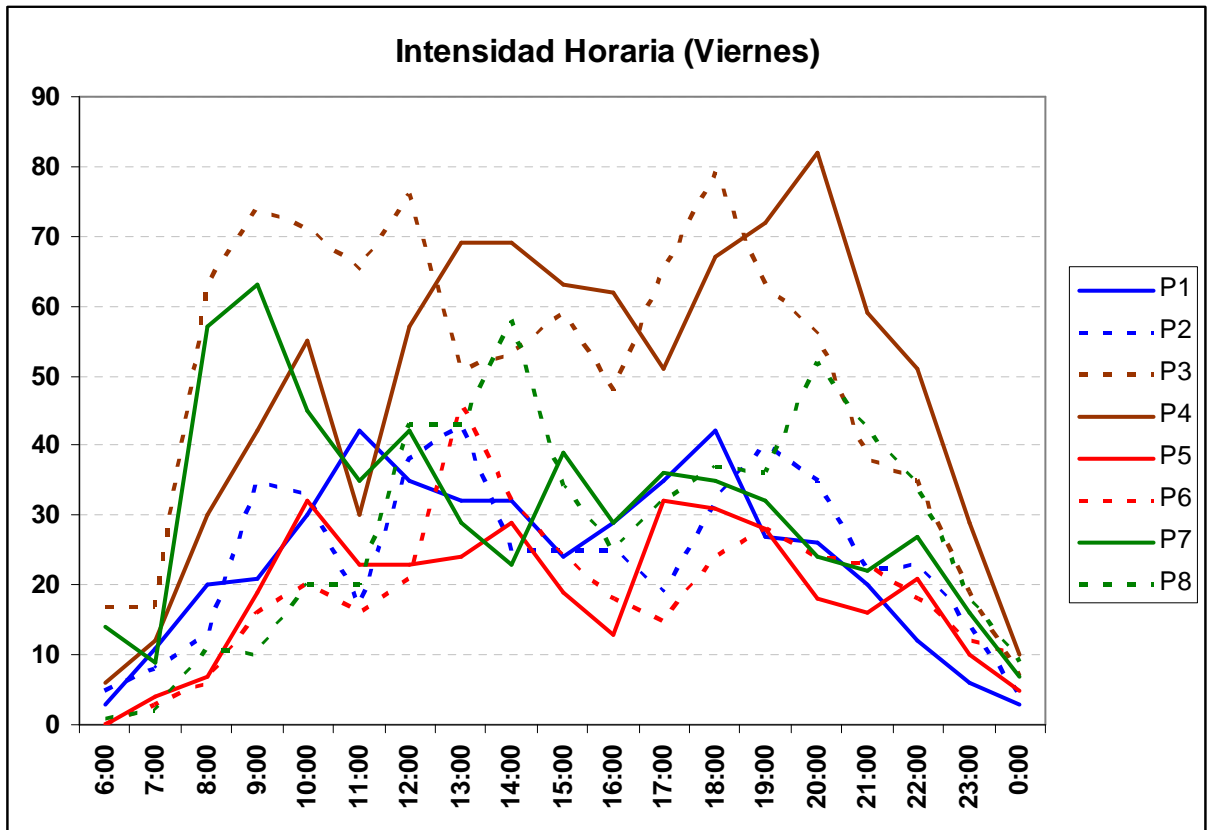
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
<b>Vehículos detectado (Detección automática)</b>	42	17	65	30	23	42	35	20
<b>Vehículos Reales (Detección Visual)</b>	42	17	63	28	22	41	34	19
<b>Diferencia (real-detectado)</b>	0	0	-2	-2	-1	-1	-1	-1
<b>Error en detección automática</b>	100%	100%	97%	93%	96%	98%	97%	95%

### Coherencia del sistema estudiado:

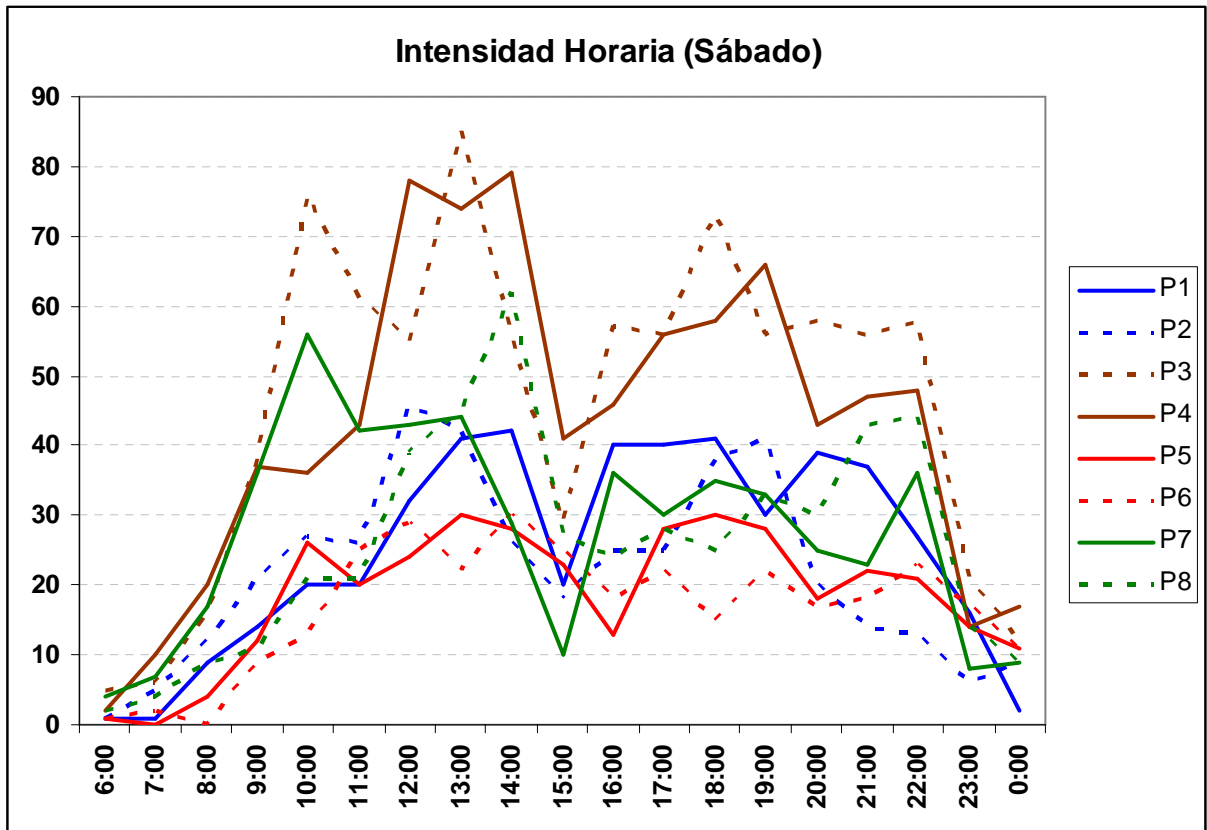
	Totales		Diferencia E-S	% difer. E-S
	Entradas	Salidas		
<b>Jueves</b>	2.306	2.238	68	<b>-3,0%</b>
<b>Viernes</b>	2.342	2.337	5	<b>-0,2%</b>
<b>Sábado</b>	2.250	2.197	53	<b>-2,4%</b>
<b>Domingo</b>	2.158	2.156	2	<b>-0,1%</b>
<b>Total</b>	<b>9.056</b>	<b>8.928</b>	<b>128</b>	<b>1,4%</b>



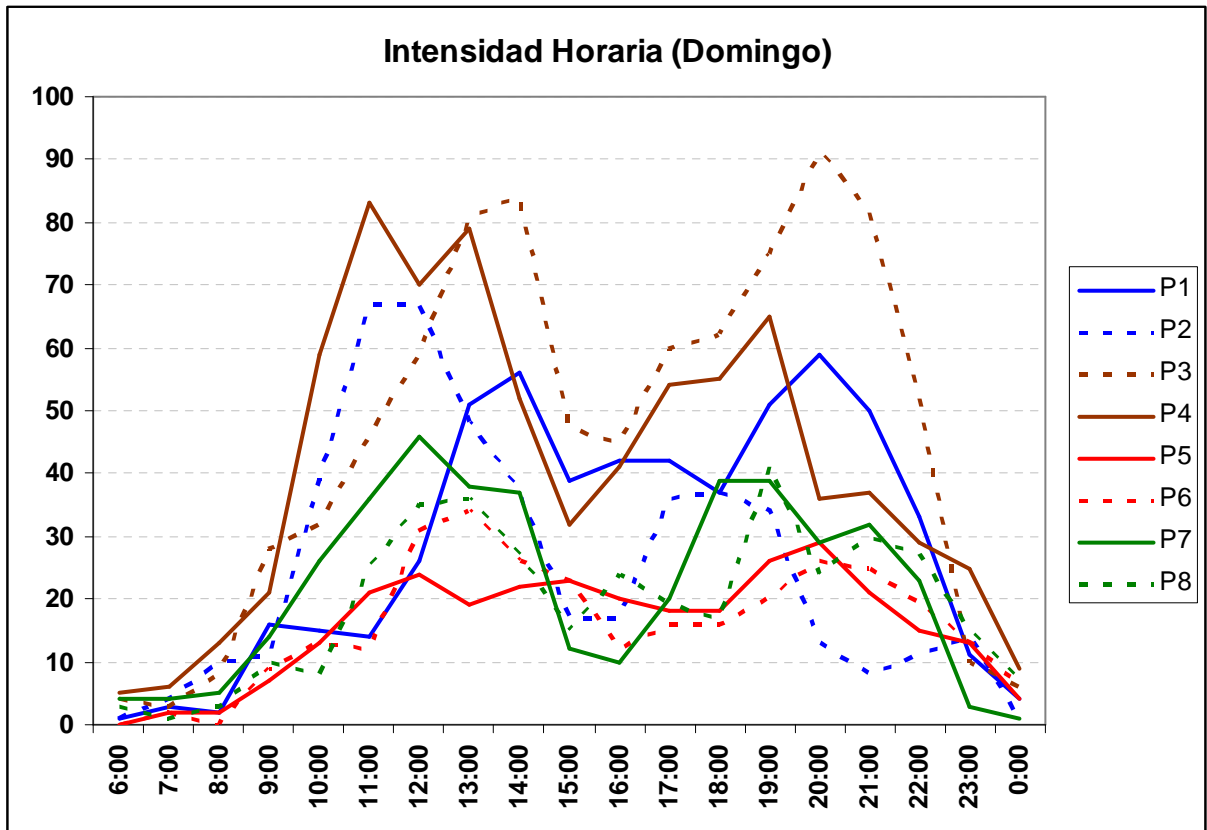
Jueves	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
1:00	0	1	4	6	4	0	3	4
2:00	2	0	3	0	1	1	1	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	1	0	0	0	0	0
6:00	2	4	8	7	1	1	7	1
7:00	6	6	13	9	1	1	11	4
8:00	26	21	69	33	4	3	54	10
9:00	21	35	86	55	22	15	78	24
10:00	40	27	81	37	38	34	64	17
11:00	33	21	65	37	32	19	41	20
12:00	23	33	50	47	27	25	25	25
13:00	30	29	50	66	18	24	22	40
14:00	31	29	51	65	22	20	21	44
15:00	22	29	45	55	16	24	38	30
16:00	36	36	72	67	21	22	35	33
17:00	36	21	68	50	24	27	41	31
18:00	48	32	75	67	35	24	28	34
19:00	39	38	65	72	21	18	30	40
20:00	26	43	51	85	28	25	31	47
21:00	28	18	41	62	12	24	18	51
22:00	14	26	21	44	19	11	13	23
23:00	3	6	10	18	9	10	7	11
0:00	3	4	4	9	7	4	5	11
<b>Total</b>	<b>470</b>	<b>459</b>	<b>933</b>	<b>891</b>	<b>362</b>	<b>332</b>	<b>573</b>	<b>500</b>



Viernes	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
1:00	0	3	1	6	3	6	1	4
2:00	0	1	0	0	0	1	0	0
3:00	0	0	1	0	0	1	1	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	1	1	0	0	1	0
6:00	3	5	17	6	0	0	14	1
7:00	11	8	17	12	4	3	9	2
8:00	20	13	63	30	7	6	57	11
9:00	21	35	74	42	19	16	63	10
10:00	30	33	71	55	32	20	45	20
11:00	42	17	65	30	23	16	35	20
12:00	35	38	76	57	23	21	42	43
13:00	32	43	51	69	24	46	29	43
14:00	32	25	53	69	29	32	23	58
15:00	24	25	59	63	19	24	39	34
16:00	29	25	48	62	13	18	29	25
17:00	35	19	65	51	32	15	36	32
18:00	42	32	79	67	31	24	35	37
19:00	27	40	63	72	28	28	32	36
20:00	26	35	56	82	18	24	24	52
21:00	20	22	38	59	16	23	22	42
22:00	12	23	35	51	21	18	27	34
23:00	6	14	19	29	10	12	16	18
0:00	3	4	7	10	5	10	7	9
<b>Total</b>	<b>451</b>	<b>460</b>	<b>959</b>	<b>923</b>	<b>357</b>	<b>364</b>	<b>587</b>	<b>531</b>



Sábado	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
1:00	4	4	13	17	6	3	10	14
2:00	2	2	3	8	3	3	1	12
3:00	1	1	2	5	1	6	1	3
4:00	0	0	0	1	1	0	0	1
5:00	0	0	1	1	0	0	0	0
6:00	1	1	5	2	1	1	4	2
7:00	1	5	6	10	0	2	7	4
8:00	9	12	16	20	4	0	17	9
9:00	14	21	38	37	12	9	36	11
10:00	20	27	76	36	26	13	56	21
11:00	20	26	61	43	20	25	42	21
12:00	32	46	55	78	24	29	43	39
13:00	41	42	85	74	30	22	44	45
14:00	42	26	56	79	28	30	29	62
15:00	20	18	29	41	23	25	10	27
16:00	40	25	57	46	13	18	36	24
17:00	40	25	56	56	28	22	30	28
18:00	41	38	73	58	30	15	35	25
19:00	30	41	56	66	28	22	33	33
20:00	39	20	58	43	18	17	25	30
21:00	37	14	56	47	22	18	23	43
22:00	27	13	58	48	21	23	36	44
23:00	16	6	21	14	14	17	8	14
0:00	2	9	12	17	11	11	9	9
<b>Total</b>	<b>479</b>	<b>422</b>	<b>893</b>	<b>847</b>	<b>364</b>	<b>331</b>	<b>535</b>	<b>521</b>



Domingo	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
1:00	5	4	14	14	4	6	11	14
2:00	3	4	12	12	2	3	8	11
3:00	2	3	5	7	1	5	3	5
4:00	0	4	0	4	1	1	0	2
5:00	0	2	0	3	1	3	0	0
6:00	1	1	4	5	0	0	4	3
7:00	3	4	3	6	2	2	4	1
8:00	2	10	8	13	2	0	5	3
9:00	16	11	28	21	7	9	14	10
10:00	15	39	32	59	13	13	26	8
11:00	14	67	46	83	21	12	36	25
12:00	26	67	59	70	24	31	46	35
13:00	51	48	81	79	19	34	38	36
14:00	56	37	84	52	22	26	37	27
15:00	39	17	47	32	23	23	12	15
16:00	42	17	45	41	20	12	10	24
17:00	42	36	60	54	18	16	20	19
18:00	37	37	62	55	18	16	39	17
19:00	51	34	75	65	26	20	39	41
20:00	59	13	91	36	29	26	29	24
21:00	50	8	82	37	21	25	32	30
22:00	33	11	52	29	15	19	23	27
23:00	11	14	10	25	13	13	3	15
0:00	4	1	6	9	4	6	1	7
<b>Total</b>	<b>562</b>	<b>489</b>	<b>906</b>	<b>811</b>	<b>306</b>	<b>321</b>	<b>440</b>	<b>399</b>

Totales por punto de medición y día

Día	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
Jueves	470	459	933	891	362	332	573	500
Viernes	451	460	959	923	357	364	587	531
Sábado	479	422	893	847	364	331	535	521
Domingo	562	489	906	811	306	321	440	399

