



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2013

Informe Mensual: Juliol

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	20
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	28
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	31
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	32
3. INFORMES ESPECIALES.....	36
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	36
3.2. ESTUDIO DE ACCESOS DE ENTRADA AL CENTRO COMERCIAL “BON AIRE”.....	47

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de julio. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13 desde su puesta en servicio, así como los resultados de un estudio específico de intensidades de entrada en los accesos al centro comercial Bon Aire.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de julio.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 153 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 19 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	03/07/2013	05/07/2013
CV-10	010100	CV-15(Accés Vilafamés)	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/07/2013	21/07/2013
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	03/07/2013	10/07/2013
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/07/2013	10/07/2013
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	03/07/2013	10/07/2013
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/07/2013	10/07/2013
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	03/07/2013	10/07/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	09/07/2013	11/07/2013
CV-18	018010	CS-22(Polígon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	09/07/2013	11/07/2013
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-30	030010	V-30(Quart de Poblet)	CV-31(Paterna)	1+300	Pri	03/07/2013	10/07/2013
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	16/07/2013	18/07/2013
CV-31	031010	CV-30	CV-367(Accés Paterna)	0.600	Ref	13/07/2013	16/07/2013
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	20/07/2013	23/07/2013
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramelar)	1+800	Sec	13/07/2013	16/07/2013
CV-31	031040	CV-365(Terramelar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	09/07/2013	16/07/2013
CV-31	031050	CV-35(Valterna)	CV-310 (accés Godella)	3+950	Ref	13/07/2013	16/07/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	02/07/2013	31/07/2013
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	06/07/2013	09/07/2013
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	15/07/2013	17/07/2013
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accés Massanasa)	1+550	Sec	17/07/2013	19/07/2013
CV-33	033061	CV-400(Accés Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	17/07/2013	19/07/2013
CV-33	033074	CV-366(Accés Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	03/07/2013	10/07/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/07/2013	31/07/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035020 Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035020 Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	03/07/2013	05/07/2013
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	13/07/2013	16/07/2013
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	03/07/2013	05/07/2013
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	03/07/2013	05/07/2013
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	43+750	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/07/2013	31/07/2013
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	02/07/2013	04/07/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	04/07/2013	11/07/2013
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	09/07/2013	11/07/2013
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	05/07/2013	12/07/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	05/07/2013	12/07/2013
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	01/07/2013	03/07/2013
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	01/07/2013	03/07/2013
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	02/07/2013	04/07/2013
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	01/07/2013	03/07/2013
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	01/07/2013	03/07/2013
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	01/07/2013	03/07/2013
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torreveija)	26+100	Sec	16/07/2013	18/07/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	01/07/2013	03/07/2013
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	03/07/2013	05/07/2013
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	03/07/2013	10/07/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	02/07/2013	31/07/2013
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	23/07/2013	25/07/2013
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	15/07/2013	17/07/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	10/07/2013	10/07/2013
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	10/07/2013	10/07/2013
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño	4+600	Ref	13/07/2013	16/07/2013
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	13/07/2013	16/07/2013
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	23/07/2013	25/07/2013
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	13/07/2013	16/07/2013
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	13/07/2013	16/07/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	24/07/2013	24/07/2013
CV-235	235020	CV-236(Begis)	CV-217(Sacañet)	18+300	Ref	24/07/2013	24/07/2013
CV-245	245020	CV-339	CV-235(Accés Sacañet)	14+000	Ref	10/07/2013	10/07/2013
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	10/07/2013	10/07/2013
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	03/07/2013	10/07/2013
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	06/07/2013	09/07/2013
CV-365	365010	CV-35(Terramar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	03/07/2013	10/07/2013
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	13/07/2013	16/07/2013
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	17/07/2013	17/07/2013
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	17/07/2013	17/07/2013
CV-403	403010	A-3	CV-409 (Xirivella)	0.550	Ref	20/07/2013	23/07/2013
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	12/07/2013	19/07/2013
CV-403	403030	CV-410(Alaquàs)	CV-36(Accés nord a Torrent)	4+000	Ref	13/07/2013	16/07/2013
CV-407	407005	CV-36	CV-406(Picanya)	0.200	Ref	20/07/2013	23/07/2013
CV-407	407010	CV-406(Picanya)	CV-400(La Pascueleta)	1+800	Ref	20/07/2013	23/07/2013
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	15/07/2013	17/07/2013
CV-407	407030	CV-4001(Benetússer)	Sedaví	3+800	Ref	20/07/2013	23/07/2013
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	20/07/2013	23/07/2013
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	20/07/2013	23/07/2013
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	20/07/2013	23/07/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	06/07/2013	09/07/2013
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/07/2013	31/07/2013
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	02/07/2013	09/07/2013
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	03/07/2013	03/07/2013
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	03/07/2013	03/07/2013
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	03/07/2013	03/07/2013
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	10/07/2013	12/07/2013
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	05/07/2013	12/07/2013
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	08/07/2013	10/07/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-775	775020	CV-773(Accés Busot)	CV-778(Relleu)	13+300	Cob	17/07/2013	17/07/2013
CV-775	775030	CV-778(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	29+300	Cob	17/07/2013	17/07/2013
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	09/07/2013	16/07/2013
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	09/07/2013	11/07/2013
CV-815	815020	CV-806(Castalla)	A-7	5+500	Cob	25/07/2013	26/07/2013
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	09/07/2013	16/07/2013
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	08/07/2013	10/07/2013
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	24/07/2013	24/07/2013
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	24/07/2013	24/07/2013
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	01/07/2013	08/07/2013
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	01/07/2013	08/07/2013
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	02/07/2013	04/07/2013
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	01/07/2013	08/07/2013
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los)	4+300	Sec	02/07/2013	04/07/2013
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	10/07/2013	10/07/2013
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	10/07/2013	10/07/2013
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	10/07/2013	10/07/2013
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	06/07/2013	09/07/2013
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	15/07/2013	17/07/2013
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	02/07/2013	04/07/2013
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	01/07/2013	08/07/2013
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	02/07/2013	04/07/2013
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los)	6+950	Sec	16/07/2013	18/07/2013
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	15/07/2013	17/07/2013
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	16/07/2013	18/07/2013

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anormalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-21	021010	Carril 2: presenta anomalía puntual en detección de vehículos.	Reconstrucción parcial de los datos según patrón y datos reales obtenidos.
CV-42	042023	Carril 4: presenta anomalía puntual en detección de vehículos.	Reconstrucción parcial de los datos según patrón y datos reales obtenidos.
CV-160	160040	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-403	403030	Carril 2: presenta anomalía puntual en la clasificación por retenciones matinales.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-410	410030	Carril 4: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-806	806010	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-920	920030	Carril 2: presenta anomalía puntual en la clasificación por retenciones matinales.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	35.887	655	1,8%	6.094	17,0%	39.358	694	1,8%	7.670	19,5%	27.052	526	1,9%	2.312	8,5%	27.372	587	2,1%	1.995	7,3%
010050	26.841	-	-	4.828	18,0%	29.029	-	-	6.030	20,8%	20.558	-	-	1.956	9,5%	22.181	-	-	1.695	7,6%
010080	-	-	-	-	-	23.381	391	1,7%	5.042	21,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010103	11.690	250	2,1%	2.985	25,5%	11.946	248	2,1%	3.551	29,7%	10.298	221	2,1%	1.579	15,3%	11.806	288	2,4%	1.560	13,2%
010950	1.541	35	2,3%	1.090	70,8%	1.759	46	2,6%	1.498	85,2%	1.122	6	0,5%	71	6,3%	871	9	1,0%	72	8,3%
010952	281	13	4,5%	237	84,3%	285	16	5,6%	322	113,1%	198	0	0,0%	17	8,6%	347	9	2,6%	32	9,2%
010951	320	3	0,8%	271	84,6%	333	3	0,9%	374	112,4%	258	0	0,0%	20	7,8%	321	3	0,9%	6	1,9%
010953	1.408	95	6,7%	1.049	74,5%	1.615	125	7,7%	1.446	89,5%	882	18	2,0%	66	7,5%	899	21	2,3%	46	5,1%
013161	8.985	-	-	2.811	31,3	9.054	-	-	3.334	36,8	8.060	-	-	1.564	19,4	9.568	-	-	1.441	15,1
015040	2.571	-	-	260	10,1%	2.536	-	-	334	13,2%	2.494	-	-	83	3,3%	2.825	-	-	72	2,6%
016010	-	-	-	-	-	13.369	317	2,4%	733	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	19.669	122	0,6%	2.137	10,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	-	-	-	-	-	19.540	167	0,9%	2.286	11,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	21.217	658	3,1%	638	3,0%	23.519	756	3,2%	727	3,1%	17.420	440	2,5%	508	2,9%	13.503	390	2,9%	325	2,4%
020010	-	-	-	-	-	12.418	263	2,1%	1.634	13,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.605	287	1,8%	817	5,2%	17.592	306	1,7%	1.061	6,0%	11.139	199	1,8%	243	2,2%	10.134	283	2,8%	170	1,7%
021010	-	-	-	-	-	6.496	83	1,3%	1.268	19,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	69.489	2.905	4,2%	2.148	3,1%	77.494	3.288	4,2%	2.667	3,4%	52.745	2.130	4,0%	988	1,9%	46.208	1.760	3,8%	717	1,6%
030020	-	-	-	-	-	52.412	4.517	8,6%	2.521	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031010	43.936	1.118	2,5%	864	2,0%	49.180	1.306	2,7%	1.051	2,1%	32.775	718	2,2%	472	1,4%	28.879	579	2,0%	325	1,1%
031020	29.880	1.292	4,3%	609	2,0%	33.566	1.506	4,5%	755	2,2%	21.960	841	3,8%	298	1,4%	19.370	678	3,5%	189	1,0%
031030	33.560	1.627	4,8%	807	2,4%	37.495	1.861	5,0%	972	2,6%	24.778	1.084	4,4%	437	1,8%	22.668	1.002	4,4%	355	1,6%
031040	41.085	1.411	3,4%	635	1,5%	45.785	1.622	3,5%	779	1,7%	31.065	908	2,9%	315	1,0%	27.605	863	3,1%	233	0,8%
031050	22.960	578	2,5%	404	1,8%	25.824	689	2,7%	500	1,9%	17.716	320	1,8%	185	1,0%	13.887	285	2,1%	145	1,0%
032010	26.166	-	-	2.111	8,1%	28.187	-	-	2.634	9,3%	22.997	-	-	1.076	4,7%	19.235	-	-	532	2,8%
032025	18.205	347	1,9%	1.860	10,2%	19.845	377	1,9%	2.407	12,1%	14.474	278	1,9%	746	5,2%	13.736	269	2,0%	238	1,7%
033003	-	-	-	-	-	25.842	632	2,4%	1.830	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
033015	-	-	-	-	-	22.109	676	3,1%	1.494	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	25.062	884	3,5%	1.459	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	45.305	1.457	3,2%	1.272	2,8%	51.271	1.718	3,4%	1.641	3,2%	33.085	876	2,6%	461	1,4%	27.696	734	2,7%	235	0,8%
035010	116.637	-	-	1.633	1,4%	130.060	-	-	2.013	1,5%	89.906	-	-	897	1,0%	76.254	-	-	466	0,6%
035015	83.157	-	-	1.028	1,2%	91.482	-	-	1.255	1,4%	65.987	-	-	562	0,9%	58.700	-	-	358	0,6%
035018	95.421	-	-	1.981	2,1%	104.731	-	-	2.429	2,3%	75.195	-	-	1.047	1,4%	69.101	-	-	673	1,0%
035020	96.745	-	-	1.576	1,6%	106.086	-	-	1.975	1,9%	75.913	-	-	705	0,9%	70.871	-	-	453	0,6%
035020 Eixida 1	3.587	-	-	-	-	4.195	-	-	-	-	2.343	-	-	-	-	1.794	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	3.915	-	-	-	-	4.733	-	-	-	-	2.103	-	-	-	-	1.636	-	-	-	-
035021	92.179	-	-	1.968	2,1%	100.385	-	-	2.466	2,5%	73.791	-	-	872	1,2%	69.533	-	-	572	0,8%
035021 Eixida	14.306	-	-	-	-	16.162	-	-	-	-	10.448	-	-	-	-	8.886	-	-	-	-
035021 Incorp.	13.422	-	-	-	-	15.025	-	-	-	-	8.833	-	-	-	-	9.998	-	-	-	-
035023	109.912	-	-	4.782	4,4%	120.953	-	-	6.167	5,1%	85.064	-	-	1.655	1,9%	79.556	-	-	982	1,2%
035023 Via Lat Asc.	23.693	-	-	-	-	26.890	-	-	-	-	16.121	-	-	-	-	15.283	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.733	-	-	-	-	5.061	-	-	-	-	504	-	-	-	-	319	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.971	-	-	-	-	5.714	-	-	-	-	3.194	-	-	-	-	3.033	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.980	-	-	-	-	28.421	-	-	-	-	16.890	-	-	-	-	15.861	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.762	-	-	-	-	14.558	-	-	-	-	8.422	-	-	-	-	8.122	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.936	-	-	-	-	3.227	-	-	-	-	2.323	-	-	-	-	2.091	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.537	-	-	-	-	9.331	-	-	-	-	3.318	-	-	-	-	2.782	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035025	95.320	-	-	4.011	4,2%	102.817	-	-	5.155	5,0%	79.058	-	-	1.452	1,8%	74.099	-	-	854	1,2%
035025 Eixida 1	18.257	-	-	-	-	20.073	-	-	-	-	14.043	-	-	-	-	13.396	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.557	-	-	-	-	1.891	-	-	-	-	860	-	-	-	-	583	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.576	-	-	-	-	1.897	-	-	-	-	927	-	-	-	-	625	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	16.566	-	-	-	-	18.011	-	-	-	-	13.351	-	-	-	-	12.556	-	-	-	-
035027	99.476	-	-	4.573	4,6%	107.327	-	-	5.816	5,4%	82.945	-	-	1.803	2,2%	76.756	-	-	1.126	1,5%
035030	81.768	-	-	3.847	4,7%	87.792	-	-	4.975	5,7%	69.633	-	-	1.300	1,9%	63.783	-	-	757	1,2%
035032	62.656	-	-	3.394	5,4%	66.822	-	-	4.389	6,6%	52.519	-	-	1.134	2,2%	51.964	-	-	678	1,3%
035035	44.604	-	-	2.980	6,7%	46.839	-	-	3.812	8,1%	37.908	-	-	1.105	2,9%	40.123	-	-	693	1,7%
035037	45.560	-	-	3.080	6,8%	47.687	-	-	3.951	8,3%	39.988	-	-	1.088	2,7%	40.498	-	-	717	1,8%
035040	34.115	-	-	2.394	7,0%	35.642	-	-	3.088	8,7%	29.999	-	-	819	2,7%	30.598	-	-	496	1,6%
035042	29.787	-	-	2.151	7,2%	30.908	-	-	2.791	9,0%	26.323	-	-	698	2,7%	27.645	-	-	407	1,5%
035044	18.101	-	-	1.692	9,3%	18.247	-	-	2.221	12,2%	16.782	-	-	483	2,9%	18.687	-	-	253	1,4%
035045	15.087	-	-	1.534	10,2%	15.292	-	-	2.010	13,1%	13.635	-	-	421	3,1%	15.517	-	-	264	1,7%
035046	13.263	-	-	1.461	11,0%	13.636	-	-	1.916	14,1%	11.796	-	-	406	3,4%	12.863	-	-	240	1,9%
035048	11.366	-	-	1.238	10,9%	11.283	-	-	1.629	14,4%	10.888	-	-	325	3,0%	12.259	-	-	194	1,6%
035050	9.249	-	-	1.099	11,9%	9.118	-	-	1.446	15,9%	9.014	-	-	301	3,3%	10.140	-	-	158	1,6%
035052	6.670	-	-	985	14,8%	6.458	-	-	1.290	20,0%	6.561	-	-	290	4,4%	7.842	-	-	150	1,9%
035055	5.183	-	-	562	10,8%	4.862	-	-	728	15,0%	5.432	-	-	192	3,5%	6.543	-	-	105	1,6%
035057	2.969	-	-	334	11,2%	2.736	-	-	429	15,7%	3.098	-	-	123	4,0%	4.004	-	-	70	1,7%
035060	3.521	-	-	298	8,5%	3.298	-	-	383	11,6%	3.679	-	-	110	3,0%	4.479	-	-	64	1,4%
036040	21.711	697	3,2%	1.636	7,5%	24.209	790	3,3%	2.172	9,0%	15.391	488	3,2%	379	2,5%	15.543	440	2,8%	215	1,4%
040020	23.127	1	0,0%	2.682	11,6%	24.807	1	0,0%	3.422	13,8%	18.527	1	0,0%	1.003	5,4%	19.326	0	0,0%	661	3,4%
042005	-	-	-	-	-	11.617	345	3,0%	313	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	5.324	143	2,7%	241	4,5%	6.040	156	2,6%	311	5,2%	3.879	118	3,0%	91	2,3%	3.187	105	3,3%	41	1,3%
042035	8.962	277	3,1%	496	5,5%	9.856	291	3,0%	629	6,4%	7.499	275	3,7%	234	3,1%	5.954	207	3,5%	90	1,5%
050050	-	-	-	-	-	25.080	488	1,9%	1.297	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
050060	-	-	-	-	-	21.716	401	1,8%	1.225	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.262	47	2,1%	120	5,3%	2.374	39	1,7%	146	6,2%	1.911	36	1,9%	61	3,2%	2.055	93	4,5%	49	2,4%
050140	8.236	-	-	662	8,0%	8.586	-	-	861	10,0%	7.392	-	-	222	3,0%	7.327	-	-	108	1,5%
050150	12.926	-	-	902	7,0%	13.609	-	-	1.147	8,4%	10.995	-	-	338	3,1%	11.445	-	-	243	2,1%
050160	17.247	-	-	1.198	6,9%	18.346	-	-	1.525	8,3%	14.524	-	-	466	3,2%	14.476	-	-	294	2,0%
060010	-	-	-	-	-	7.940	67	0,8%	1.217	15,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	13.585	-	-	801	5,9%	12.518	-	-	946	7,6%	14.208	-	-	478	3,4%	18.302	-	-	402	2,2%
060053	-	-	-	-	-	12.320	230	1,9%	845	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	17.682	466	2,6%	778	4,4%	16.856	438	2,6%	952	5,6%	17.828	467	2,6%	415	2,3%	21.669	606	2,8%	272	1,3%
060070	-	-	-	-	-	8.752	133	1,5%	422	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.646	76	4,6%	70	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	714	61	8,6%	21	2,9%	647	41	6,3%	20	3,2%	758	89	11,7%	24	3,2%	1.003	134	13,4%	20	2,0%
070060	26.347	1.775	6,7%	977	3,7%	28.057	1.862	6,6%	1.126	4,0%	22.222	1.534	6,9%	603	2,7%	21.925	1.580	7,2%	607	2,8%
070070	28.932	2.695	9,3%	811	2,8%	30.654	2.877	9,4%	917	3,0%	25.557	2.371	9,3%	545	2,1%	23.699	2.113	8,9%	545	2,3%
080010	-	-	-	-	-	7.759	150	1,9%	586	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.937	156	1,7%	639	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.849	271	2,1%	649	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083035	-	-	-	-	-	4.963	48	1,0%	305	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	20.121	489	2,4%	945	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	13.410	360	2,7%	527	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.692	109	1,6%	830	12,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095040	-	-	-	-	-	23.180	332	1,4%	429	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	262	20	7,6%	14	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	-	-	-	-	-	24.473	689	2,8%	379	1,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	14.850	408	2,8%	268	1,8%	15.925	454	2,9%	308	1,9%	12.485	290	2,3%	179	1,4%	11.840	299	2,5%	156	1,3%
151010	24.968	-	-	954	3,8%	27.035	-	-	1.209	4,5%	19.570	-	-	358	1,8%	20.030	-	-	280	1,4%
160010	-	-	-	-	-	5.971	35	0,6%	744	12,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
160040	-	-	-	-	-	3.154	57	1,8%	323	10,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	575	-	-	26	4,5%	532	-	-	29	5,5%	646	-	-	19	2,9%	723	-	-	14	2,0%
194010	-	-	-	-	-	909	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	197	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195020	942	44	4,7%	29	3,1%	743	12	1,6%	21	2,8%	1.184	76	6,4%	37	3,1%	1.695	172	10,1%	65	3,8%
195030	205	16	7,9%	5	2,6%	187	8	4,3%	6	3,0%	263	40	15,2%	6	2,3%	242	34	14,0%	4	1,7%
222010	4.640	49	1,1%	161	3,5%	5.045	43	0,9%	201	4,0%	3.845	54	1,4%	63	1,6%	3.409	75	2,2%	62	1,8%
222020	8.527	161	1,9%	263	3,1%	9.233	185	2,0%	340	3,7%	7.321	93	1,3%	86	1,2%	6.208	111	1,8%	53	0,9%
230020	-	-	-	-	-	2.210	53	2,4%	137	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	9.109	204	2,2%	266	2,9%	10.056	226	2,2%	326	3,2%	7.198	164	2,3%	132	1,8%	6.288	133	2,1%	104	1,7%
230030	5.599	169	3,0%	222	4,0%	5.685	174	3,1%	270	4,7%	5.422	157	2,9%	122	2,3%	5.345	154	2,9%	83	1,6%
235010	-	-	-	-	-	989	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235020	-	-	-	-	-	72	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245020	-	-	-	-	-	386	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	779	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	12.767	116	0,9%	671	5,3%	13.428	121	0,9%	852	6,3%	10.974	104	0,9%	285	2,6%	11.259	102	0,9%	149	1,3%
306005	5.314	158	3,0%	275	5,2%	5.933	172	2,9%	342	5,8%	4.406	141	3,2%	137	3,1%	3.127	107	3,4%	80	2,6%
365010	35.599	1.597	4,5%	660	1,9%	40.888	1.892	4,6%	805	2,0%	25.471	999	3,9%	401	1,6%	19.281	718	3,7%	198	1,0%
365030	33.339	524	1,6%	1.136	3,4%	38.264	639	1,7%	1.400	3,7%	24.349	290	1,2%	739	3,0%	17.704	182	1,0%	213	1,2%
390005	-	-	-	-	-	1.816	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	-	-	-	-	-	141	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403010	17.331	598	3,5%	769	4,4%	19.401	712	3,7%	987	5,1%	13.036	356	2,7%	258	2,0%	11.277	270	2,4%	191	1,7%
403020	12.311	276	2,2%	438	3,6%	14.095	329	2,3%	562	4,0%	8.716	178	2,0%	172	2,0%	6.987	106	1,5%	89	1,3%
403030	10.241	60	0,6%	298	2,9%	11.639	74	0,6%	386	3,3%	7.142	33	0,5%	98	1,4%	6.353	19	0,3%	59	0,9%
407005	20.403	475	2,3%	848	4,2%	23.206	563	2,4%	1.094	4,7%	15.082	274	1,8%	290	1,9%	11.712	237	2,0%	178	1,5%
407010	9.028	240	2,7%	320	3,5%	10.582	290	2,7%	405	3,8%	6.006	144	2,4%	126	2,1%	4.279	87	2,0%	92	2,2%
407020	-	-	-	-	-	16.999	491	2,9%	572	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
407030	9.732	396	4,1%	350	3,6%	11.102	439	4,0%	413	3,7%	7.453	321	4,3%	247	3,3%	5.160	254	4,9%	140	2,7%
410010	8.310	212	2,5%	271	3,3%	9.499	250	2,6%	345	3,6%	6.187	136	2,2%	115	1,9%	4.485	97	2,2%	60	1,3%
410020	9.193	203	2,2%	329	3,6%	10.306	233	2,3%	423	4,1%	7.600	158	2,1%	127	1,7%	5.222	97	1,9%	60	1,1%
410030	21.650	726	3,4%	1.301	6,0%	25.343	893	3,5%	1.709	6,7%	16.756	468	2,8%	415	2,5%	8.080	151	1,9%	147	1,8%
500010	27.220	-	-	283	1,0%	25.973	-	-	299	1,2%	28.762	-	-	233	0,8%	31.918	-	-	251	0,8%
515020	6.688	123	1,8%	161	2,4%	6.422	123	1,9%	188	2,9%	6.756	123	1,8%	117	1,7%	7.951	124	1,6%	71	0,9%
550010	5.833	-	-	498	8,5%	6.199	-	-	615	9,9%	4.966	-	-	247	5,0%	4.871	-	-	166	3,4%
710010	-	-	-	-	-	941	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	319	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	215	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	459	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.953	214	3,1%	148	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.895	143	2,4%	225	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	29.997	911	3,0%	1.266	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	14.500	213	1,5%	354	2,4%	14.466	173	1,2%	415	2,9%	14.955	234	1,6%	227	1,5%	14.218	394	2,8%	176	1,2%
773010	-	-	-	-	-	4.151	188	4,5%	72	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775020	-	-	-	-	-	204	22	10,8%	19	9,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	819	29	3,5%	38	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.572	35	1,0%	143	4,0%	3.972	35	0,9%	183	4,6%	2.836	35	1,2%	55	1,9%	2.309	34	1,5%	27	1,2%
800020	-	-	-	-	-	5.543	120	2,2%	342	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.194	96	2,3%	129	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815020	-	-	-	-	-	3.918	70	1,8%	168	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.054	82	4,0%	192	9,4%	2.226	64	2,9%	246	11,1%	1.742	128	7,3%	67	3,8%	1.503	123	8,2%	49	3,3%
840020	-	-	-	-	-	2.069	19	0,9%	676	32,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.279	78	1,8%	104	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845020	-	-	-	-	-	2.243	39	1,7%	136	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	-	-	-	-	-	1.343	38	2,8%	200	14,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
855010	4.391	129	2,9%	64	1,5%	4.627	140	3,0%	77	1,7%	4.082	109	2,7%	36	0,9%	3.518	98	2,8%	27	0,8%
865010	21.470	565	2,6%	335	1,6%	21.193	589	2,8%	372	1,8%	22.603	514	2,3%	292	1,3%	21.721	496	2,3%	196	0,9%
900010	-	-	-	-	-	6.825	109	1,6%	174	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	25.348	697	2,7%	674	2,7%	25.820	720	2,8%	808	3,1%	24.519	642	2,6%	386	1,6%	23.813	636	2,7%	289	1,2%
905020	-	-	-	-	-	26.839	699	2,6%	671	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920015	-	-	-	-	-	3.323	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.954	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	-	-	-	-	-	2.973	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920030	7.789	88	1,1%	171	2,2%	8.050	94	1,2%	178	2,2%	5.795	60	1,0%	56	1,0%	8.477	91	1,1%	256	3,0%
925050	-	-	-	-	-	5.137	83	1,6%	49	1,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	13.902	90	0,6%	1.138	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	13.035	125	1,0%	687	5,3%	14.896	136	0,9%	878	5,9%	9.114	94	1,0%	292	3,2%	7.649	104	1,4%	129	1,7%
935010	-	-	-	-	-	9.256	87	0,9%	322	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.150	30	1,4%	45	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	4.604	84	1,8%	213	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	10.290	173	1,7%	192	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	35.887	17,0%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%	32.979	13,6%
010050	Det	26.841	18,0%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010080	Sec	23.381	21,6%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%	16.140	11,3%
010103	Pri	11.690	25,5%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%	4.167	-
010950	Eix	1.541	70,8%	-	-	1.437	-	-	-	-	-
010952	Eix	281	84,3%	-	-	304	-	-	-	-	-
010951	Eix	320	84,6%	-	-	324	-	-	-	-	-
010953	Eix	1.408	74,5%	-	-	1.324	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
013161	Det	8.985	31,3%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
015040	Det	2.571	10,1%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
016010	Sec	13.369	5,5%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%
016020	Sec	19.669	10,9%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%
017010	Sec	19.540	11,7%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%
018010	Pri	21.217	3,0%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%	24.712	2,0%
020010	Sec	12.418	13,2%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%
020020	Pri	15.605	5,2%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%
021010	Sec	6.496	19,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%	5.238	16,9%
030010	Pri	69.489	3,1%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%	71.589	3,0%
030020	Sec	52.412	4,8%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%
031010	Ref	43.936	2,0%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%	52.283	2,8%
031020	Sec	29.880	2,0%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%	35.950	3,6%
031030	Sec	33.560	2,4%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%	40.216	4,1%
031040	Pri	41.085	1,5%	40.664	1,2%	43.770	2,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%
031050	Ref	22.960	1,8%	22.901	0,9%	19.516	195,2%	23.099	1,0%	21.114	2,4%
032010	Det	26.166	8,1%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
032025	Sec	18.205	10,2%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%	17.955	13,6%
033003	Sec	25.842	7,1%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%
033015	Sec	22.109	6,8%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%
033061	Sec	25.062	5,8%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%
033074	Pri	45.305	2,8%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%
035010	Per	116.637	1,4%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	83.157	1,2%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	95.421	2,1%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	96.745	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035020 Eixida 1	Eix	3.587	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	3.915	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021 Eixida	Eix	92.179	2,1%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Incorp.	Eix	14.306	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	13.422	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	109.912	4,4%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	23.693	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.733	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.971	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.980	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.762	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.936	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.537	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	95.320	4,2%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	18.257	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.557	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.576	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	16.566	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035027	Per	99.476	4,6%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	81.768	4,7%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	62.656	5,4%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	44.604	6,7%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	45.560	6,8%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	34.115	7,0%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	29.787	7,2%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	18.101	9,3%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	15.087	10,2%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	13.263	11,0%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	11.366	10,9%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	9.249	11,9%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	6.670	14,8%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	5.183	10,8%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.969	11,2%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	3.521	8,5%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
036040	Pri	21.711	7,5%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%
040020	Det	23.127	11,6%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
042005	Sec	11.617	2,7%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%
042023	Pri	5.324	4,5%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%
042035	Sec	8.962	5,5%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%
050050	Sec	25.080	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%
050060	Sec	21.716	5,6%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%	21.632	6,9%
050090	Pri	2.262	5,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%	2.743	8,8%
050140	Per	8.236	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	12.926	7,0%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050160	Per	17.247	6,9%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060010	Sec	7.940	15,3%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%
060050	Det	13.585	5,9%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
060053	Sec	12.320	6,9%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%
060060	Pri	17.682	4,4%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%
060070	Sec	8.752	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%
070020	Sec	1.646	4,2%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-
070040	Pri	714	2,9%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%
070060	Pri	26.347	3,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%
070070	Per	28.932	2,8%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080010	Sec	7.759	7,6%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%
080030	Sec	8.937	7,2%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%	8.993	12,1%
081020	Sec	12.849	5,1%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%
083035	Sec	4.963	6,1%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%
084010	Sec	20.121	4,7%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%
084020	Sec	13.410	3,9%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%
084050	Sec	6.692	12,4%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%
095040	Sec	23.180	1,8%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%
124015	Sec	262	5,4%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
149005	Sec	24.473	1,5%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%
149010	Pri	14.850	1,8%	8.895	0,7%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%
151010	Det	24.968	3,8%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
160010	Sec	5.971	12,5%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%	5.774	9,4%
160040	Sec	3.154	10,2%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%
190030	Det	575	4,5%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
194010	Cob	909	-	954	-	356	-	1.064	-	1.020	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
194020	Cob	197	-	244	-	314	-	231	-	207	-
195020	Pri	942	3,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%	816	2,7%
195030	Pri	205	2,6%	207	-	231	-	161	-	121	-
222010	Ref	4.640	3,5%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%	4.811	-
222020	Ref	8.527	3,1%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%	8.830	3,7%
230020	Sec	2.210	6,2%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%	2.166	3,2%
230025	Ref	9.109	2,9%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%	9.211	5,6%
230030	Ref	5.599	4,0%	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%	4.372	3,2%
235010	Cob	989	-	1.042	-	671	-	326	-	789	-
235020	Ref	72	-	127	0,4%	338	-	371	1,0%	100	-
245020	Ref	386	-	774	-	862	2,4%	1.482	3,0%	758	-
245030	Cob	779	-	807	-	1.206	-	1.206	-	871	-
300010	Pri	12.767	5,3%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%	12.843	7,2%
306005	Sec	5.314	5,2%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%	6.506	3,7%
365010	Pri	35.599	1,9%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%	40.399	2,3%
365030	Sec	33.339	3,4%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%
390005	Cob	1.816	-	1.633	-	1.595	-	968	-	1.717	-
390010	Cob	141	-	255	-	299	-	261	-	217	-
403010	Ref	17.331	4,4%	16.975	5,9%	17.865	3,3%	18.369	3,0%	20.475	6,4%
403020	Pri	12.311	3,6%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%
403030	Ref	10.241	2,9%	10.222	2,4%	11.286	3,0%	11.469	4,0%	11.930	6,8%
407005	Ref	20.403	4,2%	20.274	2,2%	21.904	2,6%	21.789	3,0%	21.509	10,8%
407010	Ref	9.028	3,5%	10.047	2,8%	10.623	3,9%	10.972	5,0%	12.140	5,5%
407020	Sec	16.999	3,4%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%	19.733	3,5%
407030	Ref	9.732	3,6%	9.316	1,1%	10.772	1,5%	11.426	2,0%	11.481	4,4%
410010	Ref	8.310	3,3%	10.034	2,4%	9.311	3,1%	9.910	2,0%	12.148	3,8%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
410020	Ref	9.193	3,6%	9.497	2,0%	10.035	2,3%	10.340	3,0%	8.034	3,7%
410030	Ref	21.650	6,0%	22.645	4,4%	23.703	4,6%	23.707	5,0%	28.589	6,2%
500010	Det	27.220	1,0%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
515020	Sec	6.688	2,4%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
550010	Det	5.833	8,5%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
710010	Pri	941	-	710	-	727	-	756	-	726	-
710020	Cob	319	-	338	-	378	-	588	-	500	-
720020	Cob	215	-	180	-	248	-	235	-	241	-
720030	Cob	459	-	459	-	507	-	478	-	520	-
724005	Sec	6.953	2,1%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%
724010	Sec	5.895	3,8%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%
725020	Sec	29.997	4,2%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%
734010	Pri	14.500	2,4%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%
773010	Sec	4.151	1,7%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-
775020	Cob	204	9,3%	235	-	222	-	275	-	280	-
775030	Cob	819	4,6%	926	-	885	-	981	-	1.200	-
799010	Pri	3.572	4,0%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%
800020	Sec	5.543	6,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%
806010	Sec	4.194	3,1%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%
815020	Cob	3.918	4,3%	3.726	-	4.695	-	5.284	-	5.237	-
820030	Pri	2.054	9,4%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%
840020	Sec	2.069	32,7%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%
845010	Sec	4.279	2,4%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%
845020	Cob	2.243	6,1%	1.931	-	2.380	-	2.271	-	2.469	-
845030	Cob	1.343	14,9%	1.208	-	1.279	-	1.254	-	1.147	-
855010	Pri	4.391	1,5%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
865010	Pri	21.470	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%
900010	Sec	6.825	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%
905010	Pri	25.348	2,7%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%
905020	Sec	26.839	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%
920015	Cob	3.323	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-	3.262	-
920020	Cob	2.954	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-	3.111	-
920025	Cob	2.973	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-	2.565	-
920030	Ref	7.789	2,2%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-
925050	Sec	5.137	1,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%
930007	Sec	13.902	8,2%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-	-	-
930010	Pri	13.035	5,3%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%
935010	Sec	9.256	3,5%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%
935020	Sec	2.150	2,1%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%
941010	Sec	4.604	4,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%
945010	Sec	10.290	1,9%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	03/07/2013	Miércoles	16:00:00	1.161	C
010080	Autovía	04/07/2013	Jueves	18:00:00	655	A
010103	Autovía	07/07/2013	Domingo	19:00:00	591	A
016010	Desdoblada	09/07/2013	Martes	18:00:00	635	A
016020	Desdoblada	08/07/2013	Lunes	18:00:00	720	B
017010	Convencional	09/07/2013	Martes	18:00:00	876	C
018010	Desdoblada	08/07/2013	Lunes	8:00:00	964	B
020010	Desdoblada	10/07/2013	Miércoles	7:00:00	487	A
020020	Desdoblada	08/07/2013	Lunes	13:00:00	631	A
021010	Convencional	08/07/2013	Lunes	18:00:00	299	A
030010	Autovía	03/07/2013	Miércoles	14:00:00	1.530	C
030020	Autovía	16/07/2013	Martes	18:00:00	1.104	C
031010	Autovía	15/07/2013	Lunes	14:00:00	1.247	C
031020	Autovía	22/07/2013	Lunes	8:00:00	888	B
031030	Autovía	15/07/2013	Lunes	8:00:00	889	B
031040	Autovía	12/07/2013	Viernes	14:00:00	1.535	C
031050	Convencional	15/07/2013	Lunes	8:00:00	1.197	C
032025	Autovía	07/07/2013	Domingo	20:00:00	678	A
033003	Desdoblada	15/07/2013	Lunes	13:00:00	750	B
033015	Desdoblada	17/07/2013	Miércoles	18:00:00	774	B
033061	Desdoblada	17/07/2013	Miércoles	18:00:00	748	B
033074	Desdoblada	05/07/2013	Viernes	14:00:00	1.295	C
036040	Autovía	07/07/2013	Domingo	20:00:00	984	B
042005	Desdoblada	04/07/2013	Jueves	13:00:00	427	A
042023	Desdoblada	05/07/2013	Viernes	13:00:00	254	A
042035	Desdoblada	15/07/2013	Lunes	19:00:00	272	A
050050	Autovía	03/07/2013	Miércoles	18:00:00	773	B
050060	Autovía	04/07/2013	Jueves	13:00:00	718	B
050090	Convencional	07/07/2013	Domingo	11:00:00	112	A
060010	Convencional	02/07/2013	Martes	13:00:00	333	A
060053	Autovía	09/07/2013	Martes	20:00:00	410	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
060060	Autovía	07/07/2013	Domingo	20:00:00	925	B
060070	Convencional	08/07/2013	Lunes	13:00:00	376	A
070020	Convencional	10/07/2013	Miércoles	19:00:00	78	A
070040	Convencional	06/07/2013	Sábado	11:00:00	72	A
070060	Desdoblada	05/07/2013	Viernes	13:00:00	835	B
070070	Desdoblada	10/07/2013	Miércoles	9:00:00	878	B
080010	Autovía	01/07/2013	Lunes	11:00:00	273	A
080030	Autovía	01/07/2013	Lunes	12:00:00	310	A
081020	Convencional	02/07/2013	Martes	13:00:00	724	B
083035	Convencional	09/07/2013	Martes	8:00:00	212	A
084010	Desdoblada	01/07/2013	Lunes	20:00:00	644	A
084020	Desdoblada	01/07/2013	Lunes	20:00:00	520	A
084050	Convencional	02/07/2013	Martes	9:00:00	305	A
095040	Convencional	17/07/2013	Miércoles	9:00:00	1.006	C
124015	Convencional	01/07/2013	Lunes	15:00:00	16	A
149005	Desdoblada	03/07/2013	Miércoles	14:00:00	1.046	B
149010	Desdoblada	10/07/2013	Miércoles	8:00:00	748	B
160010	Convencional	24/07/2013	Miércoles	13:00:00	307	A
160040	Convencional	16/07/2013	Martes	13:00:00	217	A
194010	Convencional	10/07/2013	Miércoles	18:00:00	74	A
194020	Convencional	10/07/2013	Miércoles	15:00:00	19	A
195020	Convencional	07/07/2013	Domingo	19:00:00	149	A
195030	Convencional	07/07/2013	Domingo	19:00:00	21	A
222010	Convencional	16/07/2013	Martes	18:00:00	259	A
222020	Convencional	16/07/2013	Martes	13:00:00	579	B
230020	Convencional	23/07/2013	Martes	12:00:00	108	A
230025	Convencional	16/07/2013	Martes	19:00:00	476	B
230030	Convencional	14/07/2013	Domingo	19:00:00	327	A
235010	Convencional	24/07/2013	Miércoles	9:00:00	79	A
235020	Convencional	14/07/2013	Domingo	9:00:00	17	A
245020	Convencional	10/07/2013	Miércoles	19:00:00	66	A
245030	Convencional	10/07/2013	Miércoles	11:00:00	73	A
300010	Convencional	07/07/2013	Domingo	11:00:00	564	B
306005	Convencional	08/07/2013	Lunes	13:00:00	253	A
365010	Autovía	05/07/2013	Viernes	14:00:00	907	B
365030	Autovía	15/07/2013	Lunes	18:00:00	834	B
390005	Convencional	17/07/2013	Miércoles	11:00:00	173	A
390010	Convencional	17/07/2013	Miércoles	9:00:00	18	A
403010	Convencional	22/07/2013	Lunes	14:00:00	783	C
403020	Convencional	16/07/2013	Martes	13:00:00	641	B
403030	Convencional	15/07/2013	Lunes	7:00:00	479	B
407005	Convencional	22/07/2013	Lunes	19:00:00	850	C
407010	Convencional	23/07/2013	Martes	13:00:00	476	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
407020	Desdoblada	15/07/2013	Lunes	19:00:00	521	A
407030	Convencional	22/07/2013	Lunes	18:00:00	455	B
410010	Convencional	22/07/2013	Lunes	18:00:00	390	A
410020	Convencional	22/07/2013	Lunes	18:00:00	463	B
410030	Desdoblada	22/07/2013	Lunes	19:00:00	783	B
515020	Convencional	07/07/2013	Domingo	20:00:00	513	B
710010	Convencional	05/07/2013	Viernes	19:00:00	91	A
710020	Convencional	03/07/2013	Miércoles	14:00:00	28	A
720020	Convencional	03/07/2013	Miércoles	9:00:00	22	A
720030	Convencional	03/07/2013	Miércoles	10:00:00	41	A
724005	Convencional	11/07/2013	Jueves	13:00:00	345	A
724010	Convencional	08/07/2013	Lunes	11:00:00	345	A
725020	Desdoblada	08/07/2013	Lunes	12:00:00	738	B
734010	Convencional	07/07/2013	Domingo	19:00:00	1.038	C
773010	Convencional	10/07/2013	Miércoles	8:00:00	210	A
775020	Convencional	17/07/2013	Miércoles	20:00:00	12	A
775030	Convencional	17/07/2013	Miércoles	8:00:00	39	A
799010	Convencional	11/07/2013	Jueves	13:00:00	200	A
800020	Convencional	09/07/2013	Martes	14:00:00	320	A
815020	Convencional	26/07/2013	Viernes	9:00:00	159	A
820030	Convencional	12/07/2013	Viernes	9:00:00	107	A
840020	Convencional	10/07/2013	Miércoles	7:00:00	107	A
845010	Convencional	08/07/2013	Lunes	11:00:00	193	A
845020	Convencional	24/07/2013	Miércoles	11:00:00	92	A
845030	Convencional	24/07/2013	Miércoles	13:00:00	63	A
855010	Desdoblada	05/07/2013	Viernes	14:00:00	221	A
865010	Convencional	08/07/2013	Lunes	8:00:00	1.261	D
900010	Convencional	02/07/2013	Martes	13:00:00	307	A
905010	Desdoblada	06/07/2013	Sábado	12:00:00	851	B
905020	Desdoblada	02/07/2013	Martes	12:00:00	791	B
920015	Convencional	10/07/2013	Miércoles	13:00:00	252	A
920020	Convencional	10/07/2013	Miércoles	11:00:00	240	A
920025	Convencional	10/07/2013	Miércoles	11:00:00	238	A
920030	Convencional	09/07/2013	Martes	13:00:00	347	A
925050	Convencional	16/07/2013	Martes	10:00:00	269	A
930007	Convencional	03/07/2013	Miércoles	9:00:00	322	A
930010	Convencional	02/07/2013	Martes	13:00:00	649	B
935010	Convencional	03/07/2013	Miércoles	19:00:00	372	A
935020	Convencional	16/07/2013	Martes	12:00:00	102	A
941010	Convencional	15/07/2013	Lunes	14:00:00	183	A
945010	Convencional	17/07/2013	Miércoles	11:00:00	477	B

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
036010												
050040												
500015												
500040												
821010												
865010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	35.887	110	125	150
CV-10	010080	Autovía	23.381	106	122	147
CV-10	010103	Autovía	11.690	108	127	152
CV-16	016010	Desdoblada	13.369	81	94	116
CV-16	016020	Desdoblada	19.669	67	81	106
CV-17	017010	Convencional	19.540	87	99	119
CV-18	018010	Desdoblada	21.217	64	79	103
CV-20	020010	Desdoblada	12.418	56	67	83
CV-20	020020	Desdoblada	15.605	79	93	114
CV-21	021010	Convencional	6.496	62	76	93
CV-30	030010	Autovía	69.489	89	107	133
CV-30	030020	Autovía	52.412	96	112	138
CV-31	031010	Autovía	43.936	82	94	116
CV-31	031020	Autovía	29.880	94	108	131
CV-31	031030	Autovía	33.560	92	107	127
CV-31	031040	Autovía	41.085	73	87	105
CV-31	031050	Convencional	22.960	62	75	90
CV-32	032025	Autovía	18.205	97	114	140
CV-33	033003	Desdoblada	25.842	76	90	108
CV-33	033015	Desdoblada	22.109	92	107	130
CV-33	033061	Desdoblada	25.062	89	104	123
CV-33	033074	Desdoblada	45.305	96	110	134
CV-35	035010	Autovía	116.637	90	106	132
CV-35	035015	Autovía	83.157	55	98	154
CV-35	035018	Autovía	95.421	106	122	146
CV-35	035020	Autovía	96.745	100	116	136
CV-35	035021	Autovía	92.179	102	122	149
CV-35	035023	Autovía	109.912	109	135	153
CV-35	035025	Autovía	95.320	109	123	144
CV-35	035027	Autovía	99.476	105	123	144
CV-35	035030	Autovía	81.768	107	124	150
CV-35	035032	Autovía	62.656	122	138	162
CV-35	035035	Autovía	44.604	115	129	152

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035037	Autovía	45.560	113	130	151
CV-35	035040	Autovía	34.115	107	130	152
CV-35	035042	Autovía	29.787	105	125	147
CV-35	035044	Autovía	18.101	101	119	143
CV-35	035045	Autovía	15.087	107	123	149
CV-35	035046	Autovía	13.263	103	123	149
CV-35	035048	Autovía	11.366	110	127	151
CV-35	035050	Autovía	9.249	103	126	150
CV-35	035052	Convencional	6.670	103	119	145
CV-35	035055	Convencional	5.183	99	116	139
CV-35	035057	Convencional	2.969	107	131	151
CV-35	035060	Convencional	3.521	97	116	139
CV-36	036040	Autovía	21.711	104	122	149
CV-42	042005	Desdoblada	11.617	78	92	112
CV-42	042023	Desdoblada	5.324	77	92	110
CV-42	042035	Desdoblada	8.962	82	97	121
CV-50	050050	Autovía	25.080	96	110	137
CV-50	050060	Autovía	21.716	95	109	135
CV-50	050090	Convencional	2.262	85	103	134
CV-50	050140	Autovía	8.236	106	126	151
CV-50	050150	Autovía	12.926	101	124	142
CV-50	050160	Autovía	17.247	100	118	143
CV-60	060010	Convencional	7.940	92	108	136
CV-60	060053	Autovía	12.320	106	125	152
CV-60	060060	Autovía	17.682	105	122	151
CV-60	060060	Autovía	17.682	105	122	151
CV-60	060070	Convencional	8.752	88	104	124
CV-70	070020	Convencional	1.646	56	68	89
CV-70	070040	Convencional	714	46	58	72
CV-70	070060	Desdoblada	26.347	69	79	95
CV-70	070070	Desdoblada	28.932	60	74	91
CV-80	080010	Autovía	7.759	115	134	163
CV-80	080030	Autovía	8.937	114	133	160
CV-81	081020	Convencional	12.849	74	89	109
CV-83	083035	Convencional	4.963	57	70	87
CV-84	084010	Desdoblada	20.121	75	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	13.410	80	93	116
CV-84	084050	Convencional	6.692	61	75	92
CV-95	095040	Convencional	23.180	58	70	86
CV-124	124015	Convencional	262	76	91	109
CV-124	124015	Convencional	262	76	91	109
CV-149	149005	Desdoblada	24.473	92	107	125
CV-149	149010	Desdoblada	14.850	74	88	109
CV-160	160010	Convencional	5.971	62	76	94
CV-160	160040	Convencional	3.154	71	82	105
CV-194	194010	Convencional	909	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	197	-	-	-
CV-195	195020	Convencional	942	54	63	93

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-195	195030	Convencional	205	53	63	92
CV-222	222010	Convencional	4.640	76	91	110
CV-222	222020	Convencional	8.527	58	72	91
CV-230	230020	Convencional	2.210	66	78	94
CV-230	230020	Convencional	2.210	66	78	94
CV-230	230025	Convencional	9.109	59	71	83
CV-230	230030	Convencional	5.599	63	75	89
CV-235	235010	Convencional	989	-	-	-
CV-235	235020	Convencional	72	-	-	-
CV-235	235020	Convencional	72	-	-	-
CV-245	245020	Convencional	386	-	-	-
CV-245	245030	Convencional	779	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	12.767	82	94	118
CV-306	306005	Convencional	5.314	44	56	65
CV-365	365010	Autovía	35.599	76	91	109
CV-365	365030	Autovía	33.339	76	91	110
CV-390	390005	Convencional	1.816	-	-	-
CV-390	390010	Convencional	141	-	-	-
CV-403	403010	Convencional	17.331	61	74	91
CV-403	403020	Convencional	12.311	73	87	107
CV-403	403020	Convencional	12.311	73	87	107
CV-403	403030	Convencional	10.241	71	80	101
CV-407	407005	Convencional	20.403	53	63	79
CV-407	407010	Convencional	9.028	73	87	106
CV-407	407020	Desdoblada	16.999	65	77	95
CV-407	407030	Convencional	9.732	47	59	70
CV-410	410010	Convencional	8.310	55	63	79
CV-410	410020	Convencional	9.193	67	77	94
CV-410	410030	Desdoblada	21.650	82	93	110
CV-515	515020	Convencional	6.688	81	93	114
CV-710	710010	Convencional	941	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	319	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	215	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	459	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.953	60	73	88
CV-724	724010	Convencional	5.895	67	79	98
CV-725	725020	Desdoblada	29.997	78	92	110
CV-734	734010	Convencional	14.500	72	82	106
CV-773	773010	Convencional	4.151	70	80	103
CV-775	775020	Convencional	204	49	61	78
CV-775	775030	Convencional	819	56	64	79
CV-799	799010	Convencional	3.572	84	99	124
CV-800	800020	Convencional	5.543	57	64	79
CV-815	815020	Convencional	3.918	67	79	101
CV-820	820030	Convencional	2.054	86	101	127
CV-840	840020	Convencional	2.069	85	104	128
CV-845	845010	Convencional	4.279	85	100	124
CV-845	845020	Convencional	2.243	85	102	127

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-845	845030	Convencional	1.343	80	97	125
CV-855	855010	Desdoblada	4.391	83	98	121
CV-865	865010	Convencional	21.470	80	92	114
CV-900	900010	Convencional	6.825	48	61	77
CV-905	905010	Desdoblada	25.348	87	105	129
CV-905	905020	Desdoblada	26.839	85	101	124
CV-920	920015	Convencional	3.323	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.954	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.973	-	-	-
CV-920	920030	Convencional	7.789	71	81	102
CV-925	925050	Convencional	5.137	75	91	118
CV-930	930007	Convencional	13.902	80	93	114
CV-930	930010	Convencional	13.035	72	87	109
CV-930	930010	Convencional	13.035	72	87	109
CV-935	935010	Convencional	9.256	58	71	88
CV-935	935020	Convencional	2.150	85	102	131
CV-941	941010	Convencional	4.604	78	93	120
CV-945	945010	Convencional	10.290	66	78	95

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

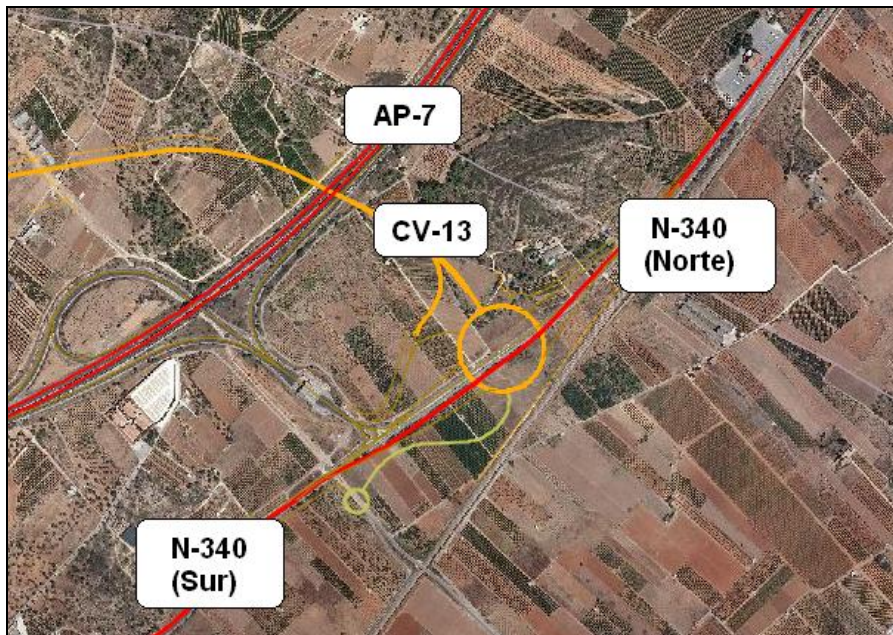
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

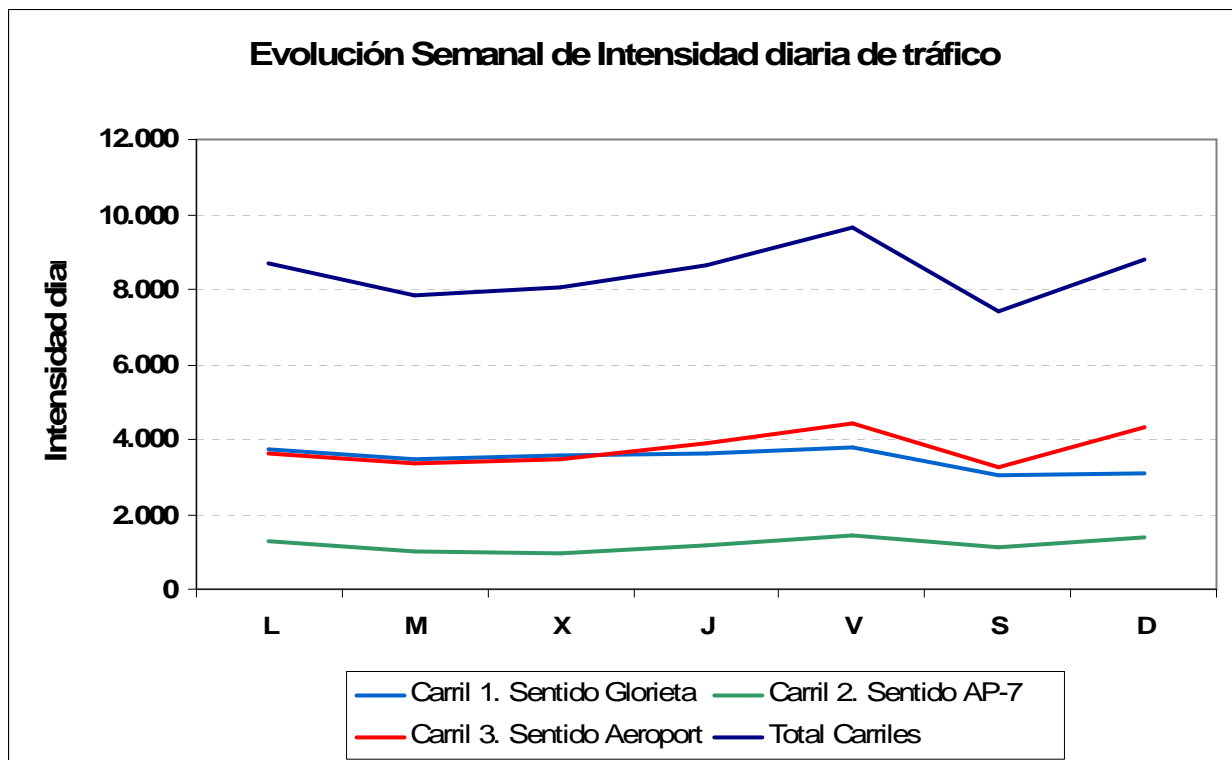


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de julio de 2013.

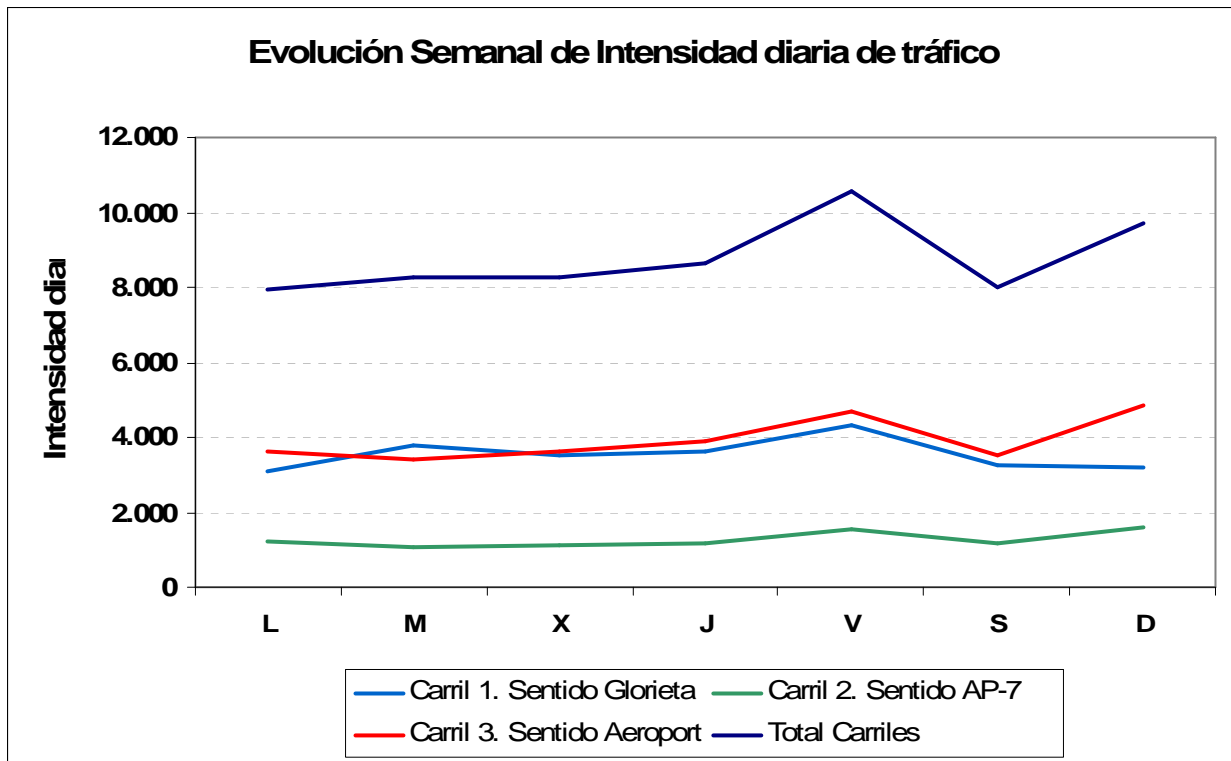
Semana del 01/07 al 07/07

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
01/07/2013	L	3.735	43	1.306	17	3.632	34	5.041	36	3.632	34	8.673	35
02/07/2013	M	3.443	52	1.036	31	3.369	41	4.479	47	3.369	41	7.848	45
03/07/2013	X	3.599	45	983	32	3.458	42	4.582	42	3.458	42	8.040	42
04/07/2013	J	3.606	45	1.149	29	3.890	40	4.755	41	3.890	40	8.645	41
05/07/2013	V	3.779	32	1.455	21	4.412	35	5.234	29	4.412	35	9.646	32
06/07/2013	S	3.037	20	1.129	14	3.246	23	4.166	18	3.246	23	7.412	20
07/07/2013	D	3.098	32	1.405	13	4.295	9	4.503	26	4.295	9	8.798	17
Media Semana		3.471	39	1.209	22	3.757	31	4.680	34	3.757	31	8.437	33



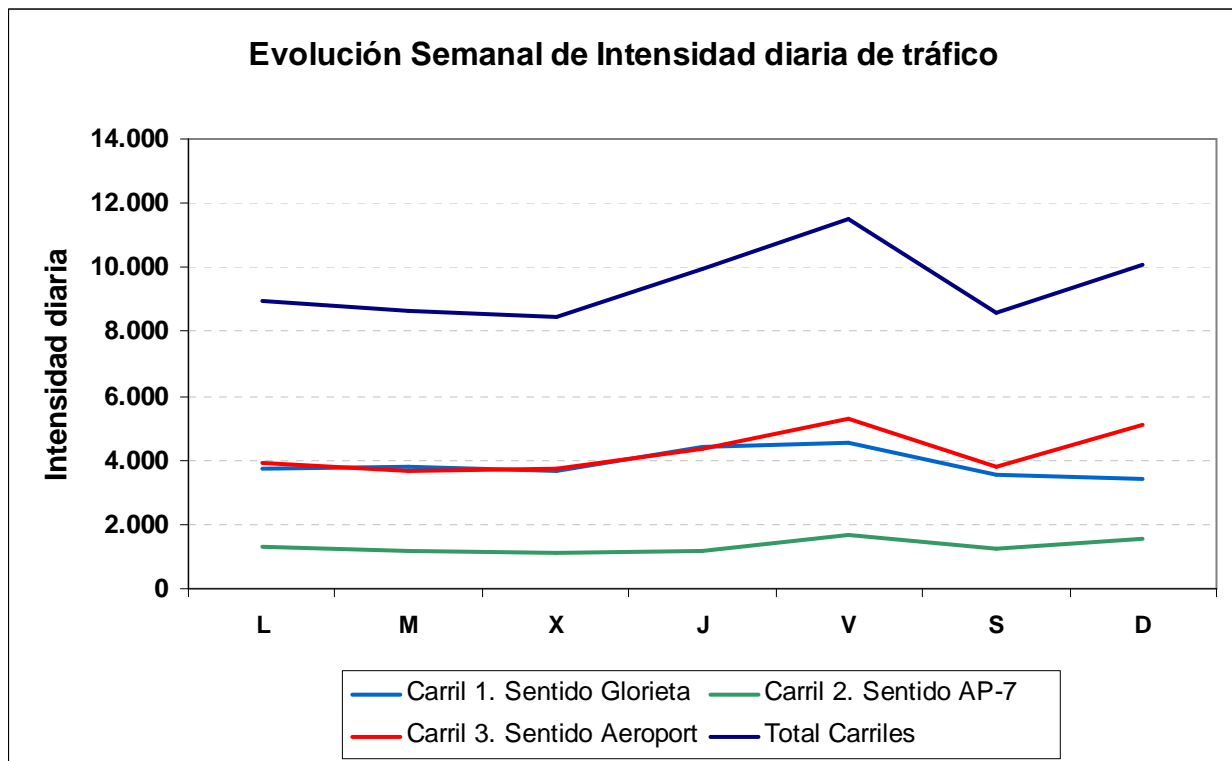
Semana del 08/07 al 14/07.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
08/07/2013	L	3.074	42	1.248	20	3.612	31	4.322	36	3.612	31	7.934	34
09/07/2013	M	3.774	46	1.060	33	3.430	40	4.834	43	3.430	40	8.264	42
10/07/2013	X	3.529	47	1.116	31	3.624	40	4.645	43	3.624	40	8.269	42
11/07/2013	J	3.606	45	1.149	29	3.890	40	4.755	41	3.890	40	8.645	41
12/07/2013	V	4.334	31	1.545	21	4.693	35	5.879	29	4.693	35	10.572	32
13/07/2013	S	3.280	18	1.188	14	3.523	21	4.468	17	3.523	21	7.991	19
14/07/2013	D	3.186	28	1.625	9	4.876	7	4.811	22	4.876	7	9.687	14
Media Semana		3.540	37	1.276	21	3.950	30	4.816	33	3.950	30	8.766	32



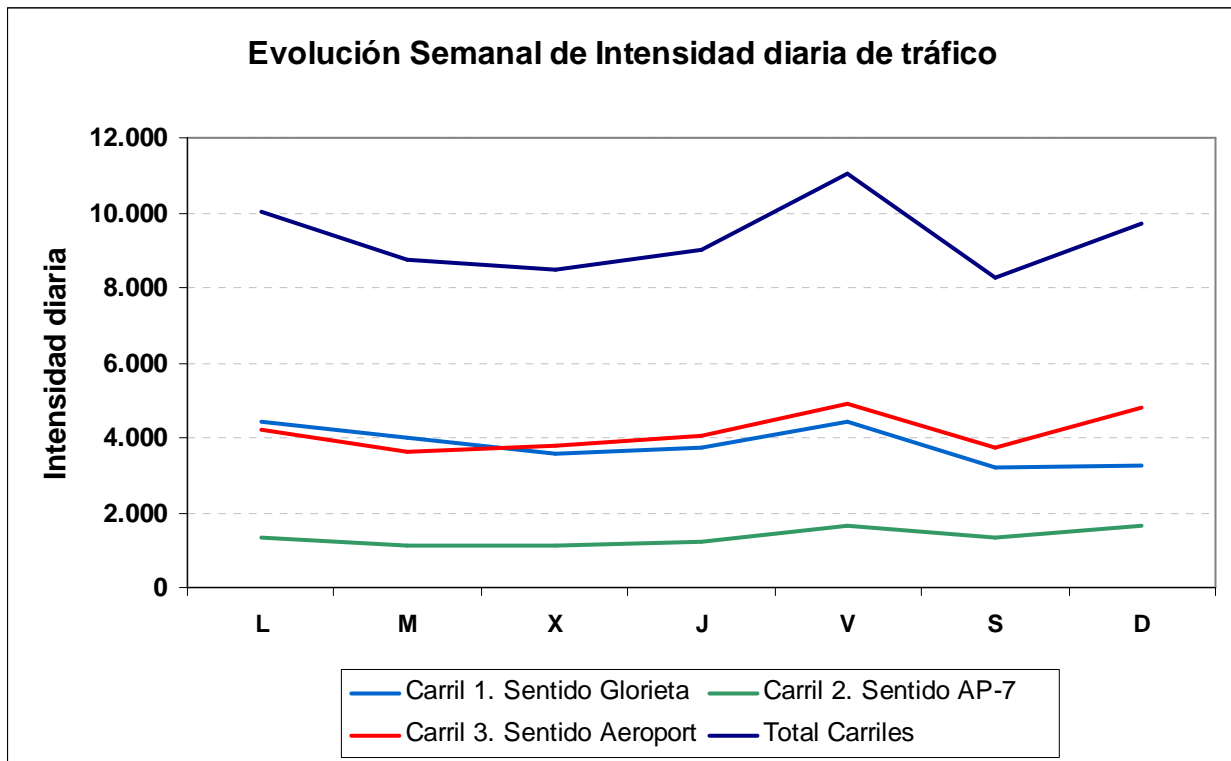
Semana del 15/07 al 21/07.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
15/07/2013	L	3.751	42	1.296	19	3.907	30	5.047	36	3.907	30	8.954	33
16/07/2013	M	3.776	47	1.168	27	3.701	38	4.944	43	3.701	38	8.645	41
17/07/2013	X	3.662	48	1.092	27	3.723	40	4.754	43	3.723	40	8.477	41
18/07/2013	J	4.412	43	1.201	26	4.331	43	5.613	39	4.331	43	9.944	41
19/07/2013	V	4.546	35	1.667	20	5.307	38	6.213	31	5.307	38	11.520	34
20/07/2013	S	3.540	21	1.268	13	3.785	24	4.808	19	3.785	24	8.593	21
21/07/2013	D	3.442	28	1.536	12	5.078	7	4.978	23	5.078	7	10.056	15
Media Semana		3.876	38	1.318	20	4.262	31	5.194	33	4.262	31	9.456	32



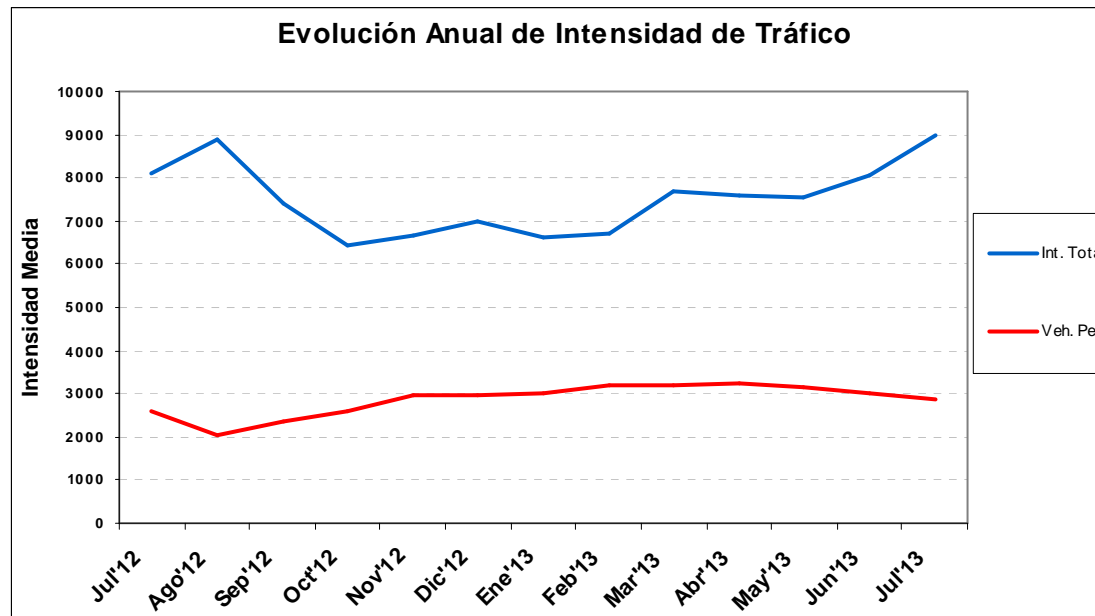
Semana del 22/07 al 28/07.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
22/07/2013	L	4.452	36	1.351	17	4.232	32	5.803	32	4.232	32	10.035	32
23/07/2013	M	4.008	45	1.107	30	3.644	39	5.115	42	3.644	39	8.759	41
24/07/2013	X	3.590	47	1.145	31	3.763	39	4.735	43	3.763	39	8.498	41
25/07/2013	J	3.751	45	1.208	26	4.072	38	4.959	40	4.072	38	9.031	39
26/07/2013	V	4.420	30	1.675	16	4.927	32	6.095	26	4.927	32	11.022	29
27/07/2013	S	3.214	18	1.309	11	3.722	19	4.523	16	3.722	19	8.245	17
28/07/2013	D	3.251	27	1.655	9	4.824	6	4.906	21	4.824	6	9.730	13
Media Semana		3.812	36	1.350	19	4.169	29	5.162	31	4.169	29	9.331	30



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Jul-2012	8.245	2907 (35%)	7.555	3250 (43%)	7.649	3228 (42%)	8.050	3339 (41%)	9.534	2927 (30%)	7.061	1263 (17%)	8.378	1402 (16%)	8.067	2600 (32%)
Ago-2012	9.230	2242 (24%)	8.474	2534 (29%)	8.138	2322 (28%)	8.892	2600 (29%)	10.005	2330 (23%)	8.552	1075 (12%)	9.043	1063 (11%)	8.905	2024 (22%)
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

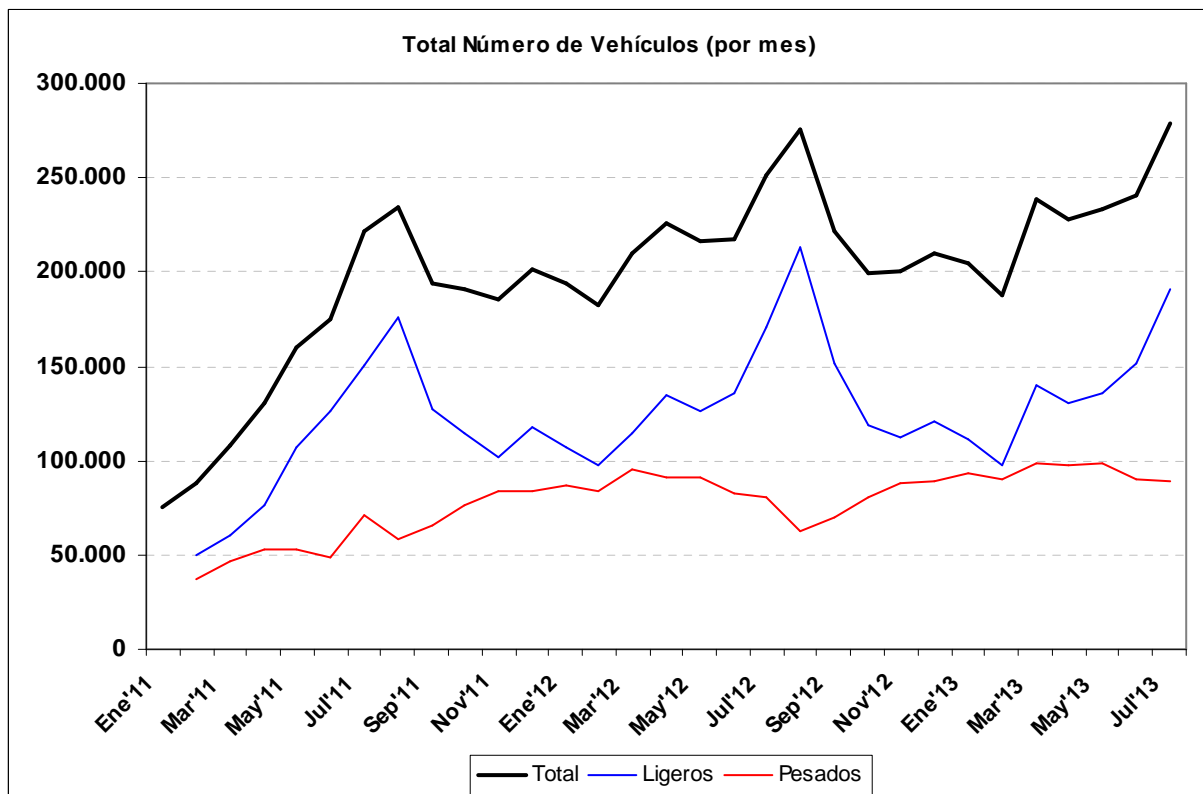
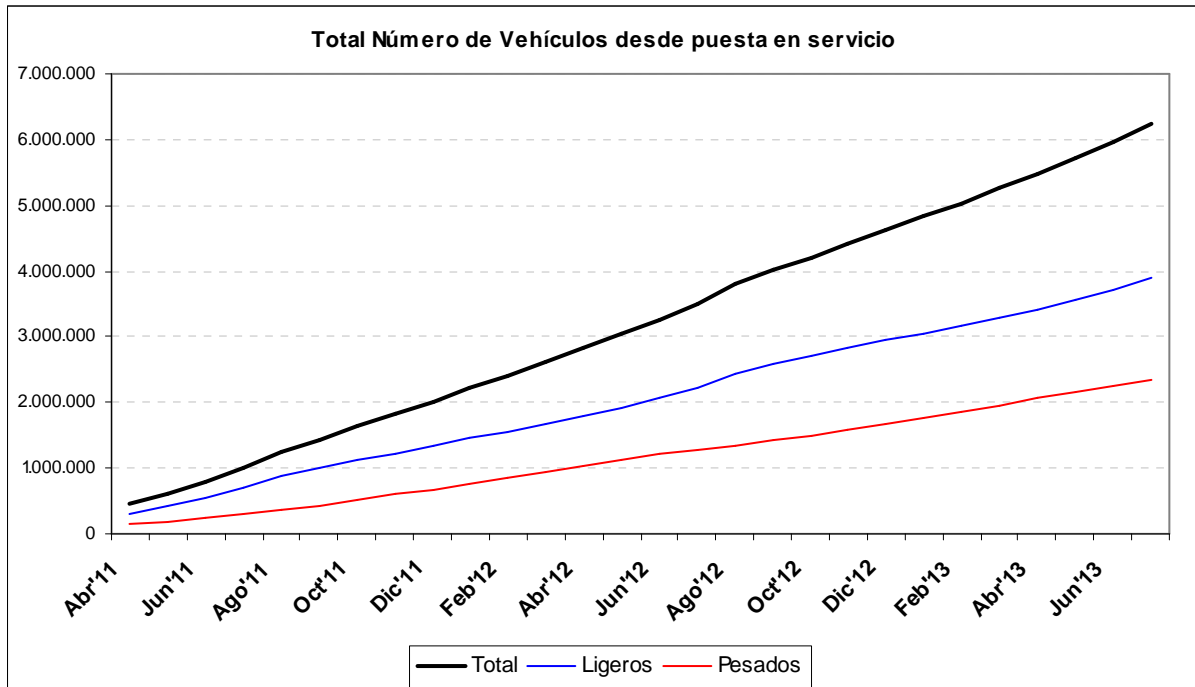
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

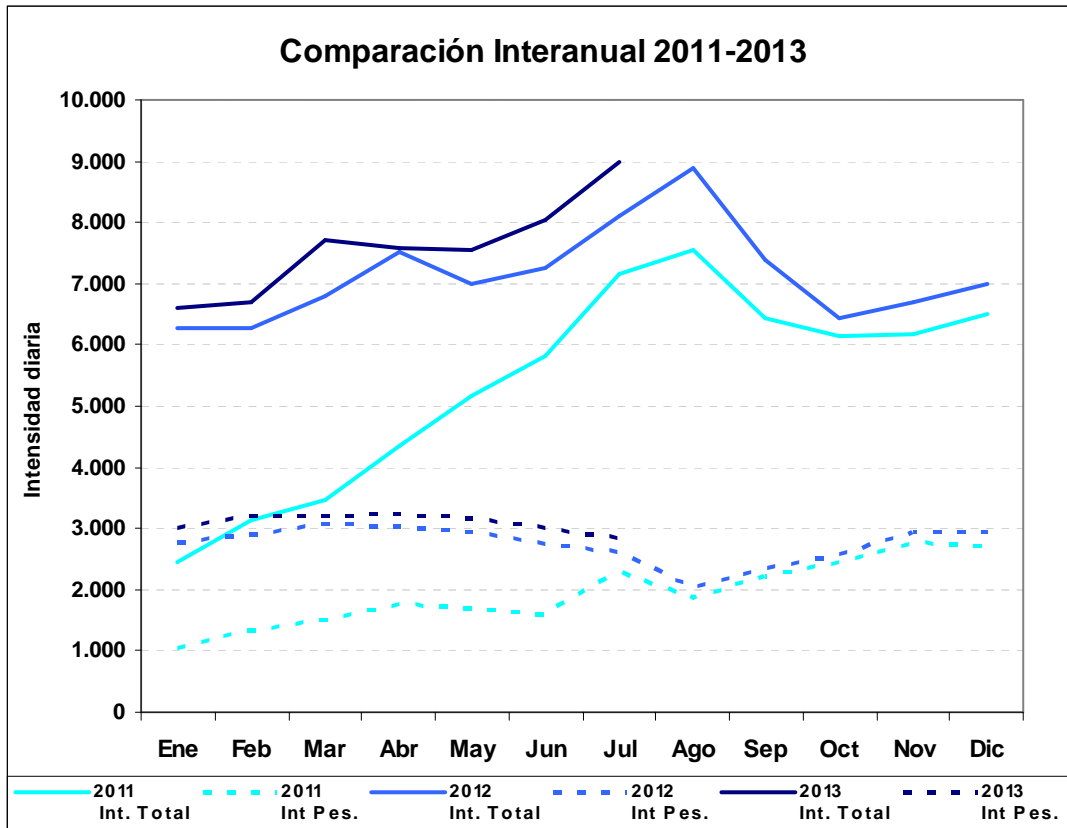
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013*	7.705	4.739	2.966	48.280.748	29.697.061	18.583.687

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.998	2.857
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-

Se detalla a continuación el método de detección de vehículos para cada punto de interés:

Punto	Determinación	Tipo Estación
Punto 1	Detección Automática	Estación Fija (espiras)
Entrada 1	Detección Automática	Estación Portátil (gomas)
Entrada 2	Detección Automática	Estación Portátil (radar)

Datos obtenidos.

A continuación se presentan los datos obtenidos del estudio. Primero se presentan las intensidades para los días 5, 6 y 7 de Julio para punto de estudio, agrupados por periodo de integración de 15 minutos. Tras ellos, se presentan los datos en sus totales diarios para cada día estudiado (teniendo en cuenta que los datos del viernes 15 son parciales) y se comparan con sus valores de ocupación media por vehículo.

Datos de Intensidad del Viernes 05/07/2013

Hora Ini	Hora fin	Entrada 1	Entrada 2	Punto 1	
		Intensidad	Intensidad	asc	desc
9:30	9:45	113	107	164	166
9:45	10:00	139	119	156	175
10:00	10:15	148	138	154	163
10:15	10:30	203	127	172	185
10:30	10:45	186	127	203	204
10:45	11:00	171	124	198	160
11:00	11:15	207	148	244	206
11:15	11:30	206	146	276	204
11:30	11:45	187	129	248	188
11:45	12:00	182	130	268	193
12:00	12:15	183	130	294	183
12:15	12:30	178	124	319	189
12:30	12:45	192	131	270	189
12:45	13:00	156	138	304	170
13:00	13:15	162	118	326	203
13:15	13:30	145	114	344	230
13:30	13:45	151	134	317	265
13:45	14:00	167	151	331	257
14:00	14:15	169	206	311	302
14:15	14:30	168	170	349	257
14:30	14:45	164	135	263	234
14:45	15:00	189	121	288	190
15:00	15:15	181	121	245	214
15:15	15:30	163	109	245	176
15:30	15:45	201	122	279	158
15:45	16:00	175	127	277	148
16:00	16:15	162	94	235	131
16:15	16:30	191	118	260	164
16:30	16:45	235	134	261	155
16:45	17:00	225	145	242	146
17:00	17:15	200	126	222	186
17:15	17:30	214	141	274	176
17:30	17:45	237	157	262	151
17:45	18:00	268	174	295	193
18:00	18:15	276	203	279	187
18:15	18:30	285	191	291	194
18:30	18:45	302	221	313	184
18:45	19:00	280	227	287	210

Hora Ini	Hora fin	Entrada 1	Entrada 2	Punto 1	
		Intensidad	Intensidad	asc	desc
19:00	19:15	292	241	300	215
19:15	19:30	277	202	327	189
19:30	19:45	272	231	312	182
19:45	20:00	241	182	295	164
20:00	20:15	211	192	318	145
20:15	20:30	199	146	322	152
20:30	20:45	156	131	305	131
20:45	21:00	135	109	284	123
21:00	21:15	115	79	326	111
21:15	21:30	87	94	318	108
21:30	21:45	62	73	263	121
21:45	22:00	61	54	273	86
22:00	22:15	56	65	333	122
22:15	22:30	41	86	201	97
22:30	22:45	21	38	118	70
22:45	23:00	26	33	99	35
23:00	23:15	20	16	106	56
23:15	23:30	14	19	107	41
23:30	23:45	7	20	76	36
23:45	0:00	12	11	65	23

Datos de Intensidad del Sábado 06/07/2013

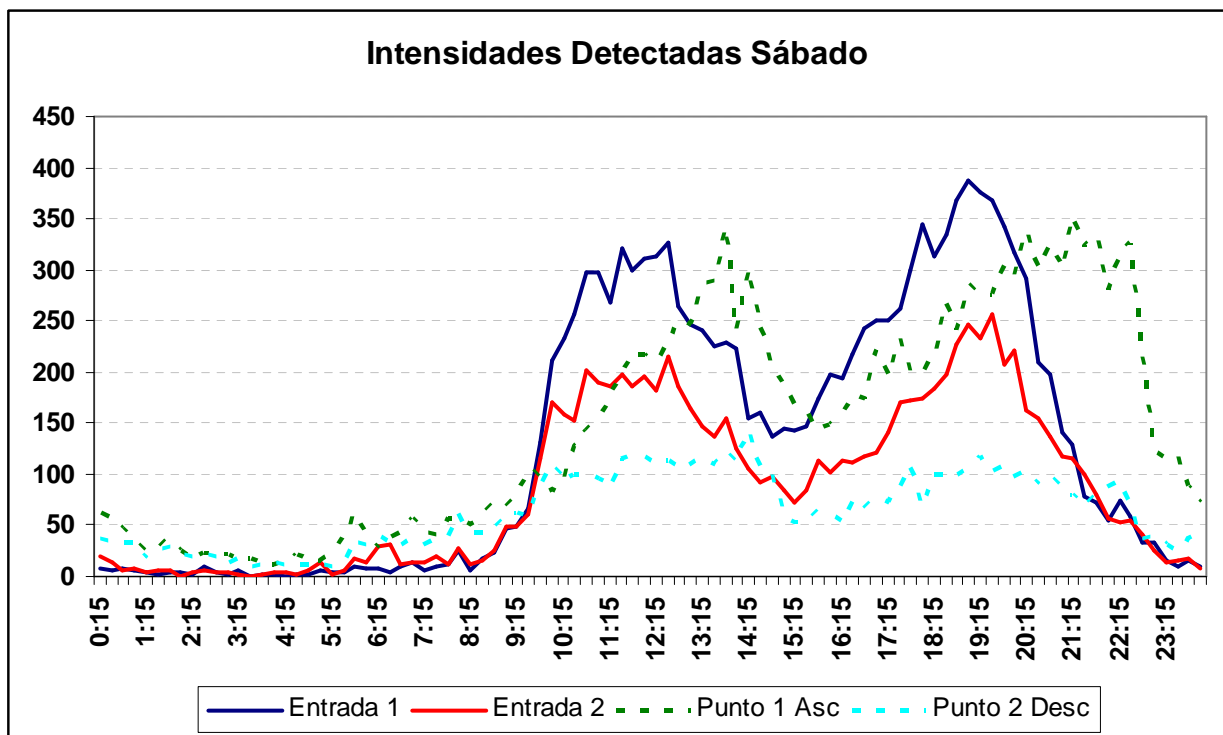
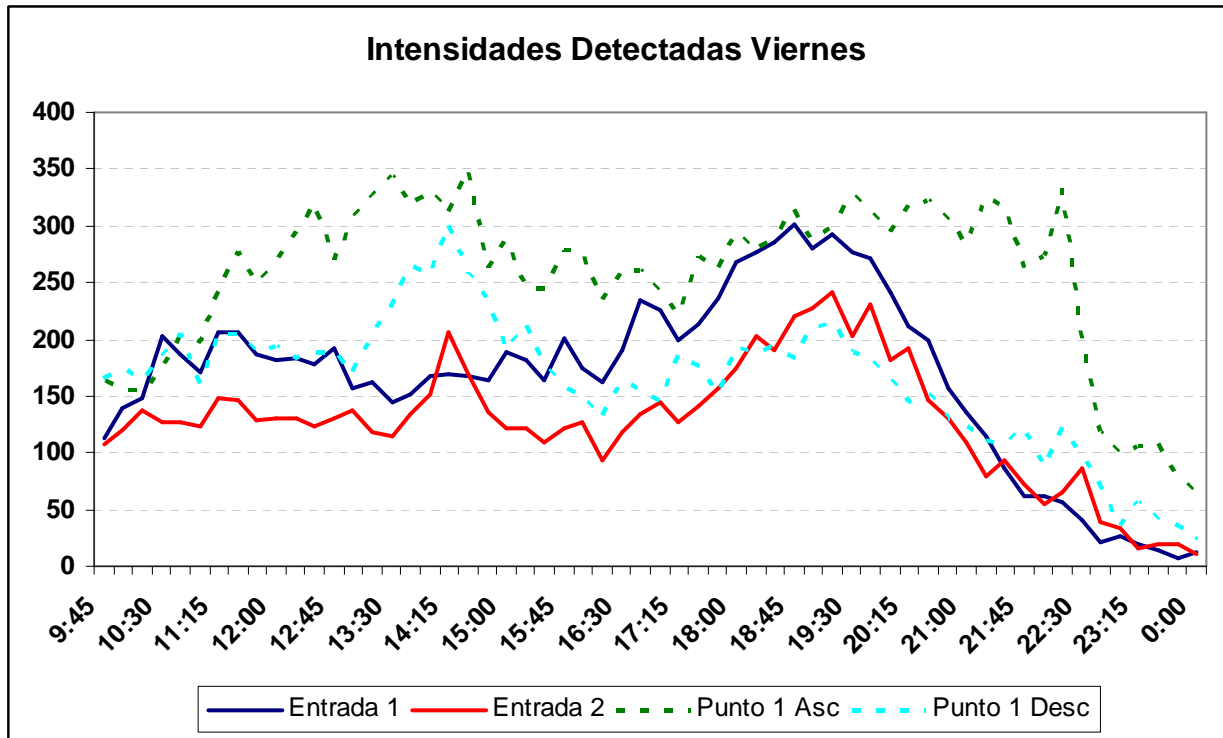
Hora Ini	Hora fin	Entrada 1	Entrada 2	Punto 1	
		Intensidad	Intensidad	asc	desc
0:00	0:15	8	19	63	38
0:15	0:30	5	13	57	36
0:30	0:45	8	6	46	34
0:45	1:00	6	8	35	34
1:00	1:15	4	4	24	18
1:15	1:30	2	5	27	27
1:30	1:45	3	5	37	30
1:45	2:00	3	0	26	21
2:00	2:15	1	4	18	20
2:15	2:30	9	5	23	22
2:30	2:45	3	4	23	20
2:45	3:00	2	4	21	11
3:00	3:15	5	2	18	17
3:15	3:30	0	0	17	10
3:30	3:45	1	2	16	12
3:45	4:00	2	3	11	14
4:00	4:15	0	3	14	11
4:15	4:30	2	2	21	12
4:30	4:45	2	5	18	12
4:45	5:00	5	14	15	13
5:00	5:15	3	2	22	9
5:15	5:30	3	6	39	13
5:30	5:45	9	17	62	35
5:45	6:00	8	14	40	32
6:00	6:15	7	30	28	41
6:15	6:30	3	31	40	34
6:30	6:45	10	11	43	30
6:45	7:00	14	13	57	37
7:00	7:15	6	14	43	32
7:15	7:30	9	19	42	38
7:30	7:45	11	12	57	39
7:45	8:00	26	27	59	60
8:00	8:15	6	12	51	43
8:15	8:30	18	16	57	43
8:30	8:45	23	26	74	45
8:45	9:00	47	48	68	62
9:00	9:15	48	49	79	62
9:15	9:30	66	60	105	60
9:30	9:45	132	116	95	90
9:45	10:00	211	170	82	109
10:00	10:15	233	158	98	92
10:15	10:30	256	152	127	99
10:30	10:45	298	201	143	101
10:45	11:00	298	189	155	96
11:00	11:15	268	185	177	87
11:15	11:30	320	197	199	115

Hora Ini	Hora fin	Entrada 1	Entrada 2	Punto 1	
		Intensidad	Intensidad	asc	desc
11:30	11:45	299	186	220	120
11:45	12:00	311	196	217	117
12:00	12:15	314	181	212	110
12:15	12:30	326	216	227	114
12:30	12:45	264	185	250	107
12:45	13:00	246	165	247	110
13:00	13:15	240	146	286	117
13:15	13:30	225	137	290	109
13:30	13:45	229	155	343	122
13:45	14:00	224	126	240	111
14:00	14:15	155	105	301	142
14:15	14:30	160	91	245	105
14:30	14:45	137	97	207	102
14:45	15:00	145	84	186	60
15:00	15:15	143	73	166	53
15:15	15:30	147	84	161	52
15:30	15:45	174	114	142	64
15:45	16:00	197	101	148	60
16:00	16:15	193	113	158	52
16:15	16:30	218	112	179	75
16:30	16:45	243	118	174	67
16:45	17:00	250	121	221	78
17:00	17:15	251	140	196	73
17:15	17:30	263	171	232	86
17:30	17:45	300	172	200	107
17:45	18:00	345	175	200	68
18:00	18:15	313	184	217	99
18:15	18:30	334	197	269	100
18:30	18:45	367	226	240	98
18:45	19:00	387	247	286	105
19:00	19:15	376	232	276	117
19:15	19:30	367	257	275	104
19:30	19:45	343	207	303	107
19:45	20:00	317	222	294	98
20:00	20:15	292	162	338	104
20:15	20:30	210	155	302	90
20:30	20:45	198	136	324	100
20:45	21:00	141	117	302	85
21:00	21:15	130	116	352	81
21:15	21:30	79	100	322	69
21:30	21:45	72	81	334	81
21:45	22:00	54	56	280	89
22:00	22:15	75	52	317	94
22:15	22:30	59	55	326	66
22:30	22:45	33	42	222	38
22:45	23:00	34	25	124	39
23:00	23:15	15	13	115	32
23:15	23:30	9	16	117	26
23:30	23:45	16	17	88	37
23:45	0:00	10	7	73	42

Datos de Intensidad del Sábado 07/07/2013

Hora Ini	Hora fin	Entrada 1	Entrada 2	Punto 1	
		Intensidad	Intensidad	asc	desc
0:00	0:15	12	13	71	33
0:15	0:30	5	15	67	29
0:30	0:45	6	7	73	23
0:45	1:00	4	10	66	34
1:00	1:15	3	5	45	44
1:15	1:30	5	4	37	38
1:30	1:45	3	4	41	40
1:45	2:00	3	3	19	20
2:00	2:15	4	4	23	21
2:15	2:30	6	5	23	28
2:30	2:45	2	7	27	23
2:45	3:00	1	2	21	28
3:00	3:15	1	1	30	17
3:15	3:30	4	4	25	15
3:30	3:45	2	3	14	16
3:45	4:00	1	1	15	14
4:00	4:15	6	3	10	12
4:15	4:30	2	4	19	6
4:30	4:45	2	2	11	7
4:45	5:00	8	6	12	8
5:00	5:15	7	5	8	13
5:15	5:30	0	2	13	12
5:30	5:45	6	11	20	19
5:45	6:00	7	6	19	22
6:00	6:15	2	4	15	16
6:15	6:30	8	10	21	21
6:30	6:45	8	9	16	17
6:45	7:00	10	10	18	8
7:00	7:15	3	5	21	15
7:15	7:30	2	8	23	13
7:30	7:45	9	12	20	12
7:45	8:00	14	8	25	8
8:00	8:15	10	7	23	10
8:15	8:30	10	13	36	16
8:30	8:45	15	13	21	16
8:45	9:00	21	17	28	29
9:00	9:15	15	30	39	22
9:15	9:30	30	40	30	25
9:30	9:45	58	55	44	36
9:45	10:00	88	68	60	48
10:00	10:15	82	57	58	27
10:15	10:30	80	61	78	36
10:30	10:45	80	89	71	44
10:45	11:00	100	84	101	39
11:00	11:15	119	86	93	55
11:15	11:30	115	97	119	54

Hora Ini	Hora fin	Entrada 1	Entrada 2	Punto 1	
		Intensidad	Intensidad	asc	desc
11:30	11:45	128	89	106	49
11:45	12:00	143	88	147	44
12:00	12:15	102	72	138	45
12:15	12:30	99	80	146	66
12:30	12:45	123	83	122	50
12:45	13:00	120	68	141	59
13:00	13:15	92	61	149	52
13:15	13:30	93	73	142	57
13:30	13:45	98	63	135	54
13:45	14:00	96	53	152	64
14:00	14:15	73	38	116	52
14:15	14:30	73	54	85	42
14:30	14:45	73	43	83	45
14:45	15:00	82	45	89	37
15:00	15:15	48	49	82	41
15:15	15:30	62	51	68	31
15:30	15:45	70	62	76	46
15:45	16:00	70	54	90	36
16:00	16:15	63	31	68	34
16:15	16:30	74	47	84	41
16:30	16:45	91	61	90	36
16:45	17:00	83	60	88	59
17:00	17:15	82	49	88	49
17:15	17:30	124	52	98	71
17:30	17:45	127	69	106	69
17:45	18:00	124	78	111	75
18:00	18:15	120	83	96	84
18:15	18:30	123	94	113	88
18:30	18:45	150	86	121	99
18:45	19:00	142	132	119	112
19:00	19:15	119	81	109	111
19:15	19:30	115	84	138	148
19:30	19:45	99	87	148	122
19:45	20:00	119	87	159	128
20:00	20:15	86	83	148	154
20:15	20:30	103	73	132	120
20:30	20:45	78	64	141	159
20:45	21:00	74	64	117	119
21:00	21:15	57	62	181	139
21:15	21:30	63	59	173	115
21:30	21:45	62	59	185	136
21:45	22:00	44	52	161	106
22:00	22:15	55	42	181	100
22:15	22:30	38	37	121	77
22:30	22:45	22	31	99	64
22:45	23:00	14	21	93	68
23:00	23:15	11	16	92	40
23:15	23:30	5	12	66	44
23:30	23:45	5	10	47	44
23:45	0:00	2	6	41	43



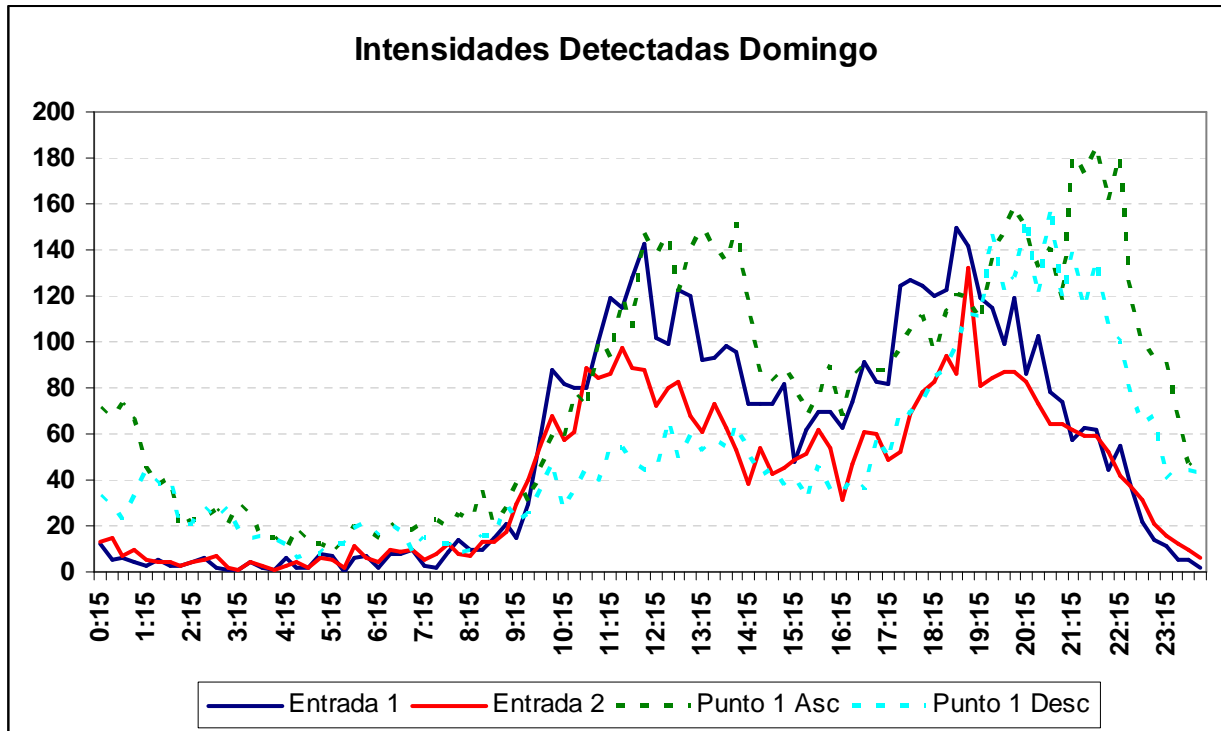


Tabla de Intensidades totales detectadas.

Total Int.	Entrada 1	Entrada 2	Punto 1 Asc	Punto 1 Desc
Viernes* 05/07	9.666	7.399	14.814	9.493
Sábado 06/07	12.634	8.369	14.316	6.198
Domingo 07/07	5.108	3.915	7.523	4.855

*Resultados parciales. De 9:30 a 24h

H. Ini	H. fin	Entrada 1		Entrada 2		Punto 1	
		Intensidad	Ocup. Media	Intensidad	Ocup. Media	asc	desc
17:00	17:15	200	2,0	126	2,1	222	186
17:15	17:30	214	2,0	141	2,0	274	176
17:30	17:45	237	2,2	157	1,8	262	151
17:45	18:00	268	2,2	174	2,0	295	193
18:00	18:15	276	2,2	203	1,9	279	187
18:15	18:30	285	2,3	191	1,9	291	194
18:30	18:45	302	2,2	221	2,1	313	184
18:45	19:00	280	2,1	227	1,9	287	210