



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

*Pla d'Aforaments*

*Campanya 2013*

---

**Informe Mensual: Setembre**

**Departament d'Aforaments  
Centre de Gestió i Seguretat Viària  
CEGESEV**

## Índice

---

<b>1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	16
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	27
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	38
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	43
2.6. VELOCIDADES $V_{50}$ , $V_{85}$ Y $V_{99}$ .....	44
<b>3. INFORMES ESPECIALES.....</b>	<b>49</b>
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	49

## 1. Presentación del Informe Mensual.

---

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de septiembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de septiembre.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relación de estaciones aforadas.**

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 233 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 19 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010030	CV-222(Betxí)	CV-20(Apeadero de Betxí)	7+050	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	10/09/2013	17/09/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-10	010070	CV-151(Ctra.Borriol.Accés	Borriol	21+050	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	16/09/2013	18/09/2013
CV-10	010100	CV-15(Accés Vilafamés)	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	16/09/2013	23/09/2013
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	16/09/2013	23/09/2013
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	16/09/2013	23/09/2013
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	16/09/2013	23/09/2013
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	16/09/2013	23/09/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	03/09/2013	10/09/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	25/09/2013	27/09/2013
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	25/09/2013	27/09/2013
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	03/09/2013	05/09/2013
CV-18	018010	CS-22(Polígon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	09/09/2013	16/09/2013
CV-18	018040	CV-222(Alquerias del Niño	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	03/09/2013	05/09/2013
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	09/09/2013	16/09/2013
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	25/09/2013	27/09/2013
CV-21	021020	CV-189(Montesalbo)	CV-20(Onda)	9+200	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-30	030010	V-30(Quart de Poblet)	CV-31(Paterna)	1+300	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-31	031010	CV-30	CV-367(Accés Paterna)	0.600	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	17/09/2013	19/09/2013
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramelar)	1+800	Sec	10/09/2013	12/09/2013
CV-31	031040	CV-365(Terramelar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	09/09/2013	15/09/2013
CV-31	031050	CV-35(Valterna)	CV-310 (accés Godella)	3+950	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/09/2013	30/09/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-32	032020	CV-300(Massamagrell)	Barri Magdalena	5+200	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	07/09/2013	10/09/2013
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accès Massanasa)	1+550	Sec	10/09/2013	12/09/2013
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	10/09/2013	11/09/2013
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	02/09/2013	03/09/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035020 Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035020 Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035023	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Incorp. 1 035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-36	036010	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	1+500	Pri	03/09/2013	10/09/2013
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	09/09/2013	16/09/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	09/09/2013	16/09/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042025	CV-42	Peatge AP-7	10+700	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	10/09/2013	12/09/2013
CV-50	050030	CV-600(Benifairó de la Valldigna)	CV-570(Accés Carcaixent)	15+600	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-50	050035	CV-570(Accés Carcaixent)	CV-41(Accés sud d'Alzira)	18+375	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-50	050070	A-7(L'Alcúdia)	CV-524 (Carlet)	31+500	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-50	050080	CV-524 (Carlet)	CV-5200 (Catadau)	37+700	Cob	17/09/2013	18/09/2013
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	43+750	Pri	09/09/2013	16/09/2013
CV-50	050100	CV-405 (Montroi)	CV-415 (Torís)	52+800	Cob	17/09/2013	18/09/2013
CV-50	050107	CV-50	CV-424(Accés a Godelleta)	0.250	Cob	17/09/2013	18/09/2013
CV-50	050120	A-3(Accés a Chiva)	CV-370 (Vilamarxant)	84+300	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-50	050128	CV-370 (Vilamarxant)	Accés a Lliria	89+100	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/09/2013	30/09/2013
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	02/09/2013	04/09/2013
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667 Bèlgida	9+550	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-60	060030	CV-667 Bèlgida	CV-619 Castelló de Rugat	12+550	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-60	060040	CV-619 Castelló de Rugat	CV-610(Accés a Benicolet)	16+875	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-60	060057	CV-667 Castellonet	Accés Ròtova-Alfauir	29+550	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	13/09/2013	20/09/2013
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	02/09/2013	04/09/2013
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-70	070050	CV-755(Benimantell)	Accés a Polop	33+800	Cob	26/09/2013	27/09/2013
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	02/09/2013	09/09/2013



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	21/09/2013	24/09/2013
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	21/09/2013	25/09/2013
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	10/09/2013	12/09/2013
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	17/09/2013	18/09/2013
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	07/09/2013	10/09/2013
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-91	091035	AP-7	CV-860(Accés Rojales)	16+800	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-91	091040	CV-860(Accés Rojales)	CV-92(Guardamar)	22+300	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	09/09/2013	11/09/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	23/09/2013	25/09/2013
CV-124	124020	CV-125(Cinctorres)	Castellfort	25+760	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-132	132010	CV-10(Sant Mateu)	N-232(Xert)	1+150	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-144	144010	N-340(La Magdalena)	CV-149	0.550	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-148	148010	N-340(Cap de Terme)	Fi carretera	2+000	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	21/09/2013	24/09/2013
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	16/09/2013	23/09/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	18/09/2013	20/09/2013
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	18/09/2013	20/09/2013
CV-190	190005	CV-160(Sant Joan de Moró)	L'Alcora	2+250	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165(La Foia)	3+900	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-190	190020	CV-165(La Foia)	CV-193(Lucena del Cid)	13+500	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	25/09/2013	25/09/2013
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	25/09/2013	25/09/2013
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	17/09/2013	24/09/2013
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	17/09/2013	24/09/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño	4+600	Ref	07/09/2013	10/09/2013
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	07/09/2013	10/09/2013
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	11/09/2013	13/09/2013
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	25/09/2013	25/09/2013
CV-235	235030	CV-217(Sacañet)	CV-245(Alcublas)	25+000	Cob	25/09/2013	25/09/2013
CV-245	245020	CV-339	CV-235(Accés Sacañet)	14+000	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	16/09/2013	23/09/2013
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	07/09/2013	10/09/2013
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	07/09/2013	10/09/2013
CV-306	306010	Glorieta Rafelbunyol	L.T. Puçol	2+100	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-365	365010	CV-35(Terramellar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	16/09/2013	23/09/2013
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	17/09/2013	19/09/2013
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0.900	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-400	400040	Rot. Bnc. Xiva	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33(Albal)	5+580	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-403	403020	CV-409(Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	16/09/2013	23/09/2013
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-515	515010	CV-512 (Algemesí)	CV-516	1+750	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-515	515015	CV-516	CV-513 (Albalat de la Ribera)	2+900	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/09/2013	30/09/2013
CV-590	590010	N-330 (Aiora)	CV-589(Accés Navalón)	14+300	Cob	26/09/2013	27/09/2013
CV-590	590030	CV-584 (Enguera)	CV-585(Accés a la Torre dels	51+500	Cob	26/09/2013	27/09/2013
CV-590	590035	CV-585(Accés a la Torre dels	CV-580	53+000	Cob	26/09/2013	27/09/2013
CV-610	610020	CV-575(Lloc Nou d'En Fenollet)	CV-611	8+000	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-610	610025	CV-611	CV-612 (Quatretonda)	-	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-610	610030	CV-612 (Quatretonda)	CV-608 (Llutxent)	15+000	Cob	23/09/2013	24/09/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-645	645020	CV-567(Novetlè)	CV-610(Xàtiva)	4+500	Rad	21/09/2013	24/09/2013
CV-660	660010	CV-658(La Font de la Figuera)	CV-656(Accés Fontanars dels	1+700	Cob	11/09/2013	11/09/2013
CV-660	660020	CV-656(Accés Fontanars dels	CV-665(Urb. El Pilar)	23+000	Cob	11/09/2013	11/09/2013
CV-660	660030	CV-665(Urb. El Pilar)	CV-81(Ontinyent)	27+500	Cob	11/09/2013	11/09/2013
CV-700	700010	CV-81(Bocairent)	N-340(Muro d'Alcoi)	14+300	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-715	715035	CV-7531 F Algar	CV-755 Callosa S.	50+800	Cob	26/09/2013	27/09/2013
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-720	720040	CV-715(Parcent)	CV-724(Pedreguer)	44+600	Cob	16/09/2013	17/09/2013
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	11/09/2013	13/09/2013
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	07/09/2013	10/09/2013
CV-724	724020	CV-7222(La Xara)	CV-723(Les Marines)	7+100	Cob	05/09/2013	06/09/2013
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	07/09/2013	10/09/2013
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	03/09/2013	10/09/2013
CV-755	755010	CV-70(Benimantell)	CV-715(Accés Polop)	1+450	Cob	26/09/2013	27/09/2013
CV-775	775020	CV-773(Accés Busot)	CV-778(Relleu)	13+300	Cob	12/09/2013	13/09/2013
CV-775	775030	CV-778(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	29+300	Cob	12/09/2013	13/09/2013
CV-790	790010	CV-70(Benilloba)	CV-706Accés Millena)	1+800	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-790	790020	CV-706(Accés Millena)	N-340(Cocentaina)	4+800	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	19/09/2013	26/09/2013
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780(Xixona)	16+300	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-800	800040	CV-780(Xixona)	A-7(Sant Antoni)	27+500	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	14/09/2013	17/09/2013
CV-820	820030	CV-825(Ei Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	04/09/2013	05/09/2013
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	16/09/2013	17/09/2013
CV-836	836030	CV-840(Ei Rodriguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	16/09/2013	17/09/2013
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(Ei Rodriguill)	17+250	Sec	07/09/2013	10/09/2013
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	07/09/2013	10/09/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	04/09/2013	05/09/2013
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	04/09/2013	05/09/2013
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-860	860010	CV-858(Urb.El Oasis)	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-860	860020	Accés nord a Sant Fulgenci	CV-859(Sant Fulgenci)	5+400	Cob	25/09/2013	26/09/2013
CV-860	860030	CV-859(Sant Fulgenci)	CV-91(Rojales)	7+300	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-865	865020	CV-851(Vallverda)	CV-92(Santa Pola)	10+500	Rad	21/09/2013	24/09/2013
CV-895	895010	CV-905(Los Montesinos)	CV-92	3+100	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	09/09/2013	11/09/2013
CV-900	900015	CV-919(Redován)	CV-9001 Acc. Callosa	3+800	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-900	900020	CV-9001 Acc Callosa	CV-911(Callosa de Segura)	5+800	Ref	07/09/2013	10/09/2013
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	09/09/2013	11/09/2013
CV-905	905030	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-92(Torrevieja)	7+150	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-911	911020	CV-912(Rafal)	CV-91(San Bartolomé)	2+800	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-913	913020	AP-7	CV-9218(Catral)	5+550	Cob	25/09/2013	26/09/2013
CV-914	914010	CV-91(San Bartolomé)	CV-936	1+300	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	18/09/2013	18/09/2013
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	21/09/2013	24/09/2013
CV-925	925010	CV-95(Bigastro)	CV-923(Hurchillo)	0.950	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-925	925030	CV-950	CV-954Torremendo)	11+600	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-925	925040	CV-954(Torremendo)	Accés Urb Campo Verde	19+100	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	03/09/2013	04/09/2013
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	02/09/2013	04/09/2013
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	02/09/2013	09/09/2013
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	03/09/2013	05/09/2013
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	03/09/2013	05/09/2013
CV-940	940010	AP-7	CV-945(los Montesinos)	3+450	Ref	07/09/2013	10/09/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-940	940020	CV-945(Los Montesinos)	AP-7	9+300	Cob	16/09/2013	17/09/2013
CV-940	940030	AP-7	CV-920(Benijófar)	11+200	Cob	16/09/2013	17/09/2013
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	03/09/2013	05/09/2013
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	09/09/2013	11/09/2013
CV-945	945015	CV-942 Montesinos	CV-940	4+000	Ref	07/09/2013	10/09/2013
CV-945	945020	CV-940(Accés San Miguel de	AP-7	5+200	Ref	14/09/2013	17/09/2013
CV-945	945030	AP-7	CV-95	9+050	Cob	16/09/2013	17/09/2013
CV-949	949010	CV-925	L.P. Múrcia	0.450	Cob	23/09/2013	24/09/2013
CV-950	950010	CV-95	CV-925 (Embassament)	4+250	Cob	24/09/2013	25/09/2013
CV-951	951010	CV-95	CV-925 (Torremendo)	8+000	Cob	24/09/2013	25/09/2013

### **Anormalidades detectadas en la toma de datos.**

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

<b>Anormalías detectadas este mes</b>			
<b>Carretera</b>	<b>Estación</b>	<b>Descripción anomalía</b>	<b>Actuación</b>
CV-15	015010	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-18	018040 018050	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-21	021010	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-70	070060	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-80	080010	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-160	160010	Carril 1: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-306	306005	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-366	366010	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-400	400040	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

---

<b>Anomalías detectadas este mes</b>			
<b>Carretera</b>	<b>Estación</b>	<b>Descripción anomalía</b>	<b>Actuación</b>
<b>CV-806</b>	<b>806010</b>	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

## 2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.



Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010030	30.377	591	1,9%	5.706	18,8%	33.046	567	1,7%	7.288	22,1%	23.066	632	2,7%	1.839	8,0%	24.346	667	2,7%	1.662	6,8%
010040	34.047	632	1,9%	5.360	15,7%	37.755	654	1,7%	6.792	18,0%	24.734	595	2,4%	1.882	7,6%	24.819	556	2,2%	1.682	6,8%
010050	24.870	-	-	4.504	18,1%	27.330	-	-	5.698	20,8%	17.780	-	-	1.577	8,9%	19.662	-	-	1.462	7,4%
010070	25.591	655	2,6%	4.217	16,5%	26.478	540	2,0%	5.188	19,6%	22.587	807	3,6%	1.792	7,9%	24.163	1.075	4,4%	1.790	7,4%
010080	-	-	-	-	-	23.026	371	1,6%	5.023	21,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	13.665	-	-	2.872	21,0%	14.369	-	-	3.526	24,5%	10.762	-	-	1.238	11,5%	13.053	-	-	1.239	9,5%
010103	11.019	229	2,1%	2.876	26,1%	11.414	232	2,0%	3.510	30,8%	8.826	195	2,2%	1.233	14,0%	11.240	246	2,2%	1.349	12,0%
010950	1.479	-	-	-	-	1.701	-	-	-	-	1.035	-	-	-	-	818	-	-	-	-
010952	243	-	-	-	-	258	-	-	-	-	192	-	-	-	-	224	-	-	-	-
010951	285	-	-	-	-	308	-	-	-	-	232	-	-	-	-	223	-	-	-	-
010953	1.397	-	-	-	-	1.610	-	-	-	-	888	-	-	-	-	841	-	-	-	-
013161	8.082	-	-	2.476	30,6%	8.319	-	-	2.966	35,7%	6.506	-	-	1.222	18,8%	8.473	-	-	1.283	15,1%
015010	8.476	46	0,5%	1.027	12,1%	9.321	42	0,5%	1.346	14,4%	7.326	22	0,3%	308	4,2%	5.404	86	1,6%	156	2,9%
015040	2.679	-	-	276	10,3%	2.583	-	-	349	13,5%	2.792	-	-	113	4,0%	3.045	-	-	75	2,5%
016010	-	-	-	-	-	13.211	286	2,2%	754	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	18.780	172	0,9%	2.271	12,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	-	-	-	-	-	18.437	125	0,7%	2.086	11,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	21.010	663	3,2%	489	2,3%	23.479	744	3,2%	585	2,5%	17.150	567	3,3%	288	1,7%	12.521	354	2,8%	211	1,7%
018040	6.854	202	2,9%	355	5,2%	8.079	234	2,9%	457	5,7%	4.097	125	3,1%	119	2,9%	3.488	119	3,4%	83	2,4%
018050	8.794	285	3,2%	379	4,3%	9.943	299	3,0%	473	4,8%	5.968	241	4,0%	173	2,9%	5.875	262	4,5%	114	1,9%
020010	-	-	-	-	-	11.791	256	2,2%	1.393	11,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.173	303	2,0%	763	5,0%	17.095	309	1,8%	998	5,8%	11.563	310	2,7%	197	1,7%	9.177	263	2,9%	150	1,6%
021010	-	-	-	-	-	6.165	60	1,0%	1.277	20,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021020	3.898	36	0,9%	861	22,1%	4.683	35	0,7%	1.127	24,1%	2.120	37	1,7%	261	12,3%	1.753	44	2,5%	134	7,6%
030010	67.561	2.902	4,3%	1.881	2,8%	76.098	3.366	4,4%	2.331	3,1%	49.571	1.868	3,8%	954	1,9%	42.864	1.617	3,8%	554	1,3%
030020	49.442	1.434	2,9%	974	2,0%	56.093	1.688	3,0%	1.213	2,2%	35.777	910	2,5%	470	1,3%	29.850	687	2,3%	282	0,9%
031010	46.617	3.903	8,4%	2.188	4,7%	52.295	4.313	8,2%	2.576	4,9%	35.100	3.127	8,9%	1.395	4,0%	29.745	2.632	8,8%	1.044	3,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
031020	-	-	-	-	-	35.073	1.512	4,3%	830	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	39.220	1.821	4,6%	1.118	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031040	41.458	1.313	3,2%	635	1,5%	46.296	1.513	3,3%	789	1,7%	31.393	906	2,9%	287	0,9%	27.332	722	2,6%	213	0,8%
031050	24.687	612	2,5%	533	2,2%	27.609	746	2,7%	677	2,5%	19.875	314	1,6%	241	1,2%	14.894	243	1,6%	104	0,7%
032010	24.548	-	-	2.027	8,3%	26.848	-	-	2.557	9,5%	21.178	-	-	942	4,4%	16.420	-	-	463	2,8%
032020	15.761	201	1,3%	1.715	10,9%	17.439	212	1,2%	2.226	12,8%	12.488	202	1,6%	681	5,5%	10.646	148	1,4%	195	1,8%
032025	16.225	306	1,9%	1.613	9,9%	18.031	342	1,9%	2.103	11,7%	12.828	225	1,8%	584	4,6%	10.596	207	2,0%	191	1,8%
032030	17.320	448	2,6%	2.048	11,8%	19.334	503	2,6%	2.647	13,7%	13.221	320	2,4%	802	6,1%	11.348	302	2,7%	303	2,7%
033003	20.136	559	2,8%	1.191	5,9%	22.660	663	2,9%	1.557	6,9%	15.535	322	2,1%	344	2,2%	12.115	280	2,3%	208	1,7%
033015	-	-	-	-	-	21.893	618	2,8%	1.529	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	25.761	857	3,3%	1.453	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	42.829	1.390	3,2%	1.270	3,0%	48.637	1.674	3,4%	1.636	3,4%	31.268	725	2,3%	461	1,5%	25.350	635	2,5%	248	1,0%
035010	119.440	-	-	1.733	1,5%	131.983	-	-	2.153	1,6%	96.921	-	-	874	0,9%	79.247	-	-	495	0,6%
035015	83.650	-	-	1.061	1,3%	90.894	-	-	1.298	1,4%	70.394	-	-	553	0,8%	60.683	-	-	383	0,6%
035018	94.966	-	-	1.985	2,1%	103.395	-	-	2.424	2,3%	78.306	-	-	1.071	1,4%	69.476	-	-	708	1,0%
035020	95.336	-	-	1.467	1,5%	103.992	-	-	1.817	1,7%	77.606	-	-	711	0,9%	69.789	-	-	474	0,7%
035020 Eixida 1	3.947	-	-	-	-	4.544	-	-	-	-	2.800	-	-	-	-	2.107	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.936	-	-	-	-	5.886	-	-	-	-	2.911	-	-	-	-	2.207	-	-	-	-
035021	89.393	-	-	1.838	2,1%	96.755	-	-	2.272	2,3%	74.411	-	-	905	1,2%	67.566	-	-	600	0,9%
035021 Eixida	13.957	-	-	-	-	15.863	-	-	-	-	10.096	-	-	-	-	8.291	-	-	-	-
035021 Incorp.	12.704	-	-	-	-	14.229	-	-	-	-	8.506	-	-	-	-	9.276	-	-	-	-
035023	105.283	-	-	4.559	4,3%	115.779	-	-	5.868	5,1%	83.721	-	-	1.580	1,9%	74.360	-	-	995	1,3%
035023 Via Lat Asc.	22.422	-	-	-	-	25.761	-	-	-	-	15.069	-	-	-	-	13.076	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.906	-	-	-	-	5.294	-	-	-	-	552	-	-	-	-	315	-	-	-	-
035023 Via Lat	5.073	-	-	-	-	5.816	-	-	-	-	3.407	-	-	-	-	3.027	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 2																				
035023																				
Via Lat Desc.	23.314	-	-	-	-	26.838	-	-	-	-	15.489	-	-	-	-	13.516	-	-	-	-
035023																				
Via Lat	12.146	-	-	-	-	13.915	-	-	-	-	7.984	-	-	-	-	7.463	-	-	-	-
Eixida 3																				
035023																				
Via Lat	2.940	-	-	-	-	3.194	-	-	-	-	2.516	-	-	-	-	2.092	-	-	-	-
Eixida 4																				
035023																				
Incorp. 1	7.205	-	-	-	-	9.014	-	-	-	-	2.904	-	-	-	-	2.460	-	-	-	-
035025	90.863	-	-	3.765	4,1%	97.742	-	-	4.827	4,9%	78.058	-	-	1.367	1,8%	69.276	-	-	855	1,2%
035025	17.007	-	-	-	-	18.894	-	-	-	-	13.153	-	-	-	-	11.427	-	-	-	-
Eixida 1																				
035025	1.714	-	-	-	-	2.060	-	-	-	-	1.040	-	-	-	-	656	-	-	-	-
Eixida 2																				
035025	1.682	-	-	-	-	2.007	-	-	-	-	1.104	-	-	-	-	633	-	-	-	-
Incorp. 1																				
035025	15.125	-	-	-	-	16.659	-	-	-	-	12.214	-	-	-	-	10.367	-	-	-	-
Incorp. 2																				
035027	94.317	-	-	4.275	4,5%	101.481	-	-	5.424	5,3%	81.182	-	-	1.689	2,1%	71.635	-	-	1.113	1,6%
035030	77.684	-	-	3.597	4,6%	83.238	-	-	4.632	5,6%	68.662	-	-	1.219	1,8%	58.939	-	-	799	1,4%
035032	59.037	-	-	3.156	5,3%	62.843	-	-	4.067	6,5%	50.787	-	-	1.047	2,1%	48.254	-	-	707	1,5%
035035	41.556	-	-	2.756	6,6%	43.329	-	-	3.504	8,1%	36.130	-	-	1.053	2,9%	38.119	-	-	723	1,9%
035037	42.343	-	-	2.826	6,7%	43.993	-	-	3.608	8,2%	38.221	-	-	1.036	2,7%	38.213	-	-	706	1,8%
035040	31.948	-	-	2.293	7,2%	33.041	-	-	2.941	8,9%	28.940	-	-	830	2,9%	29.495	-	-	512	1,7%
035042	27.533	-	-	2.057	7,5%	28.266	-	-	2.660	9,4%	25.063	-	-	693	2,8%	26.341	-	-	405	1,5%
035044	16.299	-	-	1.641	10,1%	16.388	-	-	2.149	13,1%	15.268	-	-	486	3,2%	16.888	-	-	255	1,5%
035045	13.707	-	-	1.482	10,8%	13.871	-	-	1.940	14,0%	12.562	-	-	423	3,4%	14.029	-	-	250	1,8%
035046	12.420	-	-	1.441	11,6%	12.782	-	-	1.890	14,8%	11.052	-	-	421	3,8%	11.976	-	-	221	1,8%
035048	10.545	-	-	1.217	11,5%	10.454	-	-	1.600	15,3%	10.121	-	-	342	3,4%	11.425	-	-	177	1,6%
035050	8.644	-	-	1.066	12,3%	8.422	-	-	1.399	16,6%	8.559	-	-	314	3,7%	9.835	-	-	149	1,5%
035052	6.069	-	-	936	15,4%	5.796	-	-	1.226	21,1%	6.051	-	-	292	4,8%	7.451	-	-	134	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035055	4.690	-	-	549	11,7%	4.344	-	-	707	16,3%	4.920	-	-	196	4,0%	6.193	-	-	111	1,8%
035057	2.674	-	-	300	11,2%	2.399	-	-	377	15,7%	2.874	-	-	132	4,6%	3.847	-	-	83	2,2%
035060	3.167	-	-	273	8,6%	2.909	-	-	342	11,8%	3.362	-	-	124	3,7%	4.260	-	-	73	1,7%
036010	65.574	2.265	3,5%	2.285	3,5%	74.745	2.718	3,6%	2.955	4,0%	46.294	1.126	2,4%	731	1,6%	39.000	1.140	2,9%	490	1,3%
036040	19.500	819	4,2%	1.365	7,0%	21.851	930	4,3%	1.799	8,2%	13.589	581	4,3%	374	2,8%	13.653	504	3,7%	186	1,4%
040020	23.918	-	-	2.814	11,8%	25.917	-	-	3.490	13,5%	18.835	-	-	927	4,9%	19.005	-	-	1.323	7,0%
042005	10.799	209	1,9%	307	2,8%	12.531	227	1,8%	385	3,1%	7.876	178	2,3%	146	1,9%	5.061	153	3,0%	83	1,6%
042023	5.427	126	2,3%	229	4,2%	6.297	140	2,2%	296	4,7%	3.663	108	2,9%	77	2,1%	2.840	74	2,6%	46	1,6%
042025	-	-	-	-	-	5.094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042035	-	-	-	-	-	13.673	444	3,2%	708	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050030	8.881	93	1,0%	373	4,2%	9.150	93	1,0%	454	5,0%	8.030	62	0,8%	212	2,6%	8.386	126	1,5%	131	1,6%
050035	8.002	130	1,6%	501	6,3%	8.477	140	1,7%	617	7,3%	6.753	94	1,4%	301	4,5%	6.874	117	1,7%	122	1,8%
050050	21.322	354	1,7%	971	4,6%	24.137	400	1,7%	1.253	5,2%	15.858	206	1,3%	302	1,9%	12.714	272	2,1%	231	1,8%
050060	18.851	333	1,8%	950	5,0%	21.345	366	1,7%	1.221	5,7%	13.843	203	1,5%	318	2,3%	11.394	300	2,6%	225	2,0%
050070	10.895	105	1,0%	332	3,0%	12.169	97	0,8%	414	3,4%	9.331	121	1,3%	179	1,9%	6.090	128	2,1%	77	1,3%
050080	-	-	-	-	-	4.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.186	37	1,7%	120	5,5%	2.311	29	1,3%	148	6,4%	1.801	29	1,6%	43	2,4%	1.944	86	4,4%	60	3,1%
050100	-	-	-	-	-	882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050107	-	-	-	-	-	1.298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050120	4.156	19	0,5%	267	6,4%	4.360	17	0,4%	352	8,1%	3.691	33	0,9%	91	2,5%	3.601	18	0,5%	21	0,6%
050128	8.588	44	0,5%	368	4,3%	8.859	40	0,4%	480	5,4%	8.243	46	0,6%	136	1,6%	7.578	63	0,8%	44	0,6%
050140	7.394	-	-	568	7,7%	7.697	-	-	731	9,5%	6.917	-	-	205	3,0%	6.356	-	-	113	1,8%
050150	12.321	-	-	762	6,2%	12.900	-	-	967	7,5%	10.945	-	-	267	2,4%	10.798	-	-	235	2,2%
050160	16.247	-	-	1.020	6,3%	17.144	-	-	1.290	7,5%	14.323	-	-	394	2,8%	13.683	-	-	297	2,2%
060010	-	-	-	-	-	7.136	42	0,6%	900	12,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060015	6.098	62	1,0%	706	11,6%	6.414	54	0,8%	910	14,2%	5.169	73	1,4%	242	4,7%	5.448	91	1,7%	153	2,8%
060020	5.812	48	0,8%	760	13,1%	6.010	45	0,7%	982	16,3%	5.080	35	0,7%	261	5,1%	5.554	80	1,4%	149	2,7%
060025	9.050	61	0,7%	718	7,9%	9.047	40	0,4%	908	10,0%	8.705	77	0,9%	309	3,5%	9.409	154	1,6%	179	1,9%
060030	9.579	74	0,8%	747	7,8%	9.550	56	0,6%	939	9,8%	9.313	92	1,0%	337	3,6%	9.987	151	1,5%	198	2,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
060040	7.900	70	0,9%	582	7,4%	7.544	52	0,7%	722	9,6%	8.511	91	1,1%	280	3,3%	9.072	140	1,5%	183	2,0%
060050	10.387	-	-	756	7,3%	10.301	-	-	915	8,9%	10.287	-	-	427	4,1%	10.918	-	-	292	2,7%
060053	10.621	219	2,1%	618	5,8%	10.472	194	1,8%	766	7,3%	10.650	219	2,1%	285	2,7%	11.334	345	3,0%	213	1,9%
060057	11.110	248	2,2%	737	6,6%	10.824	215	2,0%	918	8,5%	11.647	279	2,4%	371	3,2%	12.006	382	3,2%	202	1,7%
060060	14.517	531	3,7%	808	5,6%	14.738	553	3,8%	983	6,7%	14.087	377	2,7%	430	3,1%	13.845	577	4,2%	311	2,2%
060070	7.912	93	1,2%	342	4,3%	8.266	83	1,0%	427	5,2%	7.336	81	1,1%	159	2,2%	6.718	155	2,3%	103	1,5%
070020	-	-	-	-	-	1.490	42	2,8%	49	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	676	48	7,1%	18	2,6%	656	36	5,6%	18	2,7%	603	39	6,5%	11	1,8%	851	115	13,5%	25	2,9%
070050	-	-	-	-	-	1.859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	24.669	1.193	4,8%	860	3,5%	26.591	1.390	5,2%	1.025	3,9%	20.215	599	3,0%	421	2,1%	19.514	806	4,1%	475	2,4%
070070	26.261	1.874	7,1%	1.163	4,4%	28.072	2.173	7,7%	1.369	4,9%	23.018	1.028	4,5%	573	2,5%	20.453	1.227	6,0%	719	3,5%
080010	7.372	132	1,8%	646	8,8%	7.699	114	1,5%	820	10,7%	6.164	146	2,4%	257	4,2%	6.948	208	3,0%	165	2,4%
080030	8.411	163	1,9%	589	7,0%	8.897	156	1,7%	762	8,6%	6.965	153	2,2%	177	2,5%	7.425	213	2,9%	135	1,8%
081020	-	-	-	-	-	11.931	144	1,2%	584	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083035	4.881	58	1,2%	308	6,3%	5.084	38	0,7%	397	7,8%	4.091	82	2,0%	99	2,4%	4.657	134	2,9%	71	1,5%
083050	-	-	-	-	-	2.184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	17.294	521	3,0%	505	2,9%	18.853	583	3,1%	645	3,4%	14.904	399	2,7%	212	1,4%	11.894	331	2,8%	103	0,9%
084020	11.822	287	2,4%	501	4,2%	12.494	295	2,4%	640	5,1%	11.161	289	2,6%	190	1,7%	9.123	242	2,7%	118	1,3%
084050	5.661	83	1,5%	574	10,1%	6.459	80	1,2%	776	12,0%	3.927	47	1,2%	76	1,9%	3.406	133	3,9%	65	1,9%
086010	6.911	377	5,5%	407	5,9%	8.107	442	5,5%	474	5,8%	4.887	262	5,4%	392	8,0%	2.959	169	5,7%	90	3,0%
086020	7.980	434	5,4%	323	4,1%	9.575	519	5,4%	415	4,3%	4.815	256	5,3%	120	2,5%	3.171	187	5,9%	71	2,2%
091035	9.372	82	0,9%	399	4,3%	9.402	84	0,9%	504	5,4%	8.956	69	0,8%	202	2,3%	9.635	85	0,9%	70	0,7%
091040	9.065	71	0,8%	260	2,9%	8.912	67	0,7%	324	3,6%	8.962	73	0,8%	152	1,7%	9.935	90	0,9%	51	0,5%
095025	7.493	130	1,7%	282	3,8%	8.148	139	1,7%	357	4,4%	5.820	54	0,9%	129	2,2%	5.890	159	2,7%	62	1,1%
095040	-	-	-	-	-	21.294	342	1,6%	482	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	256	12	4,5%	22	8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124020	145	18	12,1%	12	8,4%	144	19	12,8%	15	10,1%	169	15	8,9%	6	3,6%	123	15	12,2%	7	5,7%
132010	2.168	23	1,0%	338	15,6%	2.237	17	0,8%	438	19,6%	1.854	32	1,7%	82	4,4%	2.137	41	1,9%	95	4,4%
144010	1.314	26	2,0%	20	1,5%	1.387	26	1,8%	19	1,3%	1.112	26	2,3%	15	1,3%	1.152	31	2,7%	33	2,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
148010	688	9	1,3%	10	1,4%	629	4	0,6%	10	1,5%	812	17	2,1%	5	0,6%	862	25	2,9%	15	1,7%
149005	16.054	432	2,7%	182	1,1%	16.678	482	2,9%	203	1,2%	15.141	327	2,2%	123	0,8%	13.850	290	2,1%	136	1,0%
149010	11.042	289	2,6%	186	1,7%	11.581	322	2,8%	211	1,8%	10.125	226	2,2%	133	1,3%	9.264	190	2,1%	114	1,2%
151010	23.281	-	-	862	3,7%	25.530	-	-	1.103	4,3%	17.661	-	-	289	1,6%	17.654	-	-	229	1,3%
160010	-	-	-	-	-	6.148	50	0,8%	825	13,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.877	40	1,4%	479	16,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190005	6.734	120	1,8%	574	8,5%	7.404	132	1,8%	711	9,6%	5.372	53	1,0%	105	2,0%	4.746	127	2,7%	358	7,5%
190010	4.538	70	1,5%	217	4,8%	4.457	51	1,1%	265	5,9%	4.782	98	2,0%	102	2,1%	4.698	138	2,9%	92	2,0%
190020	2.047	35	1,7%	97	4,7%	1.842	31	1,7%	106	5,8%	2.399	41	1,7%	93	3,9%	2.718	47	1,7%	56	2,1%
190030	647	-	-	26	4,0%	551	-	-	29	5,2%	838	-	-	23	2,8%	935	-	-	12	1,3%
194010	-	-	-	-	-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195020	860	39	4,5%	30	3,5%	649	9	1,4%	21	3,3%	1.288	84	6,5%	42	3,3%	1.485	144	9,7%	62	4,2%
195030	196	19	9,8%	5	2,3%	157	4	2,4%	3	1,9%	306	59	19,3%	6	2,0%	284	56	19,7%	11	3,9%
222010	4.087	46	1,1%	138	3,4%	4.636	50	1,1%	183	3,9%	3.090	35	1,1%	35	1,1%	2.339	39	1,7%	18	0,8%
222020	7.750	98	1,3%	195	2,5%	8.741	117	1,3%	248	2,8%	5.928	38	0,6%	87	1,5%	4.620	60	1,3%	37	0,8%
223030	3.510	56	1,6%	82	2,3%	3.464	37	1,1%	80	2,3%	3.655	85	2,3%	73	2,0%	3.592	125	3,5%	98	2,7%
230020	-	-	-	-	-	2.023	51	2,5%	45	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	7.865	90	1,1%	158	2,0%	8.750	101	1,2%	207	2,4%	6.103	50	0,8%	47	0,8%	5.205	74	1,4%	27	0,5%
230030	3.044	109	3,6%	156	5,1%	3.099	106	3,4%	191	6,1%	3.049	113	3,7%	78	2,6%	2.767	122	4,4%	59	2,1%
235010	-	-	-	-	-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245020	-	-	-	-	-	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	10.480	115	1,1%	730	7,0%	11.420	117	1,0%	942	8,2%	8.452	120	1,4%	252	3,0%	7.807	95	1,2%	151	1,9%
300030	12.757	370	2,9%	333	2,6%	14.031	429	3,1%	420	3,0%	10.883	255	2,3%	148	1,4%	8.262	192	2,3%	86	1,0%
306005	5.433	120	2,2%	228	4,2%	6.100	137	2,2%	290	4,8%	4.594	82	1,8%	86	1,9%	2.936	72	2,5%	62	2,1%
306010	9.652	89	0,9%	492	5,1%	10.963	94	0,9%	622	5,7%	7.336	89	1,2%	234	3,2%	5.413	61	1,1%	99	1,8%
365010	35.872	1.162	3,2%	521	1,5%	41.016	1.367	3,3%	623	1,5%	26.921	784	2,9%	359	1,3%	19.103	514	2,7%	175	0,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
365030	-	-	-	-	-	38.028	708	1,9%	1.815	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366010	35.288	1.067	3,0%	785	2,2%	39.069	1.265	3,2%	885	2,3%	28.102	645	2,3%	780	2,8%	23.570	500	2,1%	287	1,2%
400040	16.193	511	3,2%	372	2,3%	18.399	586	3,2%	454	2,5%	11.738	408	3,5%	219	1,9%	9.616	244	2,5%	114	1,2%
400050	10.881	182	1,7%	267	2,4%	12.388	219	1,8%	337	2,7%	7.630	106	1,4%	102	1,3%	6.601	75	1,1%	79	1,2%
403020	13.139	431	3,3%	492	3,7%	14.975	507	3,4%	641	4,3%	9.514	260	2,7%	156	1,6%	7.583	226	3,0%	79	1,0%
407020	16.284	683	4,2%	436	2,7%	18.322	795	4,3%	537	2,9%	13.008	493	3,8%	229	1,8%	9.374	316	3,4%	143	1,5%
500010	16.699	-	-	198	1,2%	15.476	-	-	217	1,4%	17.611	-	-	174	1,0%	21.901	-	-	127	0,6%
515010	-	-	-	-	-	2.822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515015	-	-	-	-	-	5.407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	4.924	68	1,4%	106	2,1%	4.840	65	1,3%	126	2,6%	5.049	73	1,4%	63	1,2%	5.223	78	1,5%	48	0,9%
550010	5.498	-	-	460	8,4%	6.015	-	-	575	9,6%	4.387	-	-	216	4,9%	4.026	-	-	131	3,3%
590010	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	-	-	-	-	-	5.215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	-	-	4.887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610020	-	-	-	-	-	5.351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	-	-	2.406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	-	-	3.216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645020	-	-	-	-	-	13.127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	-	-	-	-	-	713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	-	-	-	-	-	1.183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660030	-	-	-	-	-	3.375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700010	1.803	112	6,2%	46	2,6%	1.713	79	4,6%	54	3,1%	1.835	112	6,1%	34	1,9%	2.221	277	12,5%	23	1,0%
710010	-	-	-	-	-	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	-	-	-	-	-	3.171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	-	-	-	-	-	2.092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.623	85	1,3%	133	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
724010	5.397	112	2,1%	139	2,6%	5.709	117	2,0%	159	2,8%	4.995	68	1,4%	111	2,2%	4.242	131	3,1%	70	1,7%
724020	-	-	-	-	-	4.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	27.064	572	2,1%	722	2,7%	29.063	621	2,1%	855	2,9%	25.488	463	1,8%	474	1,9%	18.643	438	2,3%	310	1,7%
734010	12.672	111	0,9%	298	2,4%	13.125	116	0,9%	353	2,7%	12.458	83	0,7%	199	1,6%	10.622	114	1,1%	123	1,2%
755010	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775020	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
790010	1.451	56	3,9%	41	2,8%	1.459	28	1,9%	41	2,8%	1.400	87	6,2%	34	2,4%	1.465	166	11,3%	47	3,2%
790020	4.251	307	7,2%	131	3,1%	4.255	235	5,5%	139	3,3%	4.150	390	9,4%	95	2,3%	4.330	587	13,6%	131	3,0%
799010	3.360	34	1,0%	141	4,2%	3.652	31	0,9%	179	4,9%	2.675	32	1,2%	45	1,7%	2.582	52	2,0%	46	1,8%
800020	4.933	176	3,6%	244	4,9%	5.417	126	2,3%	314	5,8%	3.878	268	6,9%	93	2,4%	3.567	333	9,3%	46	1,3%
800030	2.884	124	4,3%	159	5,5%	3.083	76	2,4%	193	6,3%	2.281	210	9,2%	82	3,6%	2.491	281	11,3%	69	2,8%
800040	1.344	152	11,3%	141	10,5%	1.319	67	5,1%	154	11,6%	1.288	294	22,8%	105	8,2%	1.526	437	28,6%	114	7,5%
806010	3.483	80	2,3%	93	2,7%	3.752	79	2,1%	115	3,1%	3.044	74	2,4%	47	1,5%	2.578	90	3,5%	29	1,1%
820030	2.041	77	3,8%	172	8,4%	2.190	66	3,0%	223	10,2%	1.671	58	3,5%	51	3,1%	1.668	152	9,1%	42	2,5%
830030	-	-	-	-	-	4.068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	2.164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	-	-	-	-	-	1.637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840020	1.750	17	1,0%	414	23,7%	1.928	15	0,8%	570	29,5%	980	4	0,4%	29	3,0%	1.633	41	2,5%	24	1,5%
845010	3.868	47	1,2%	100	2,6%	4.007	41	1,0%	125	3,1%	3.525	33	0,9%	49	1,4%	3.518	88	2,5%	26	0,7%
845020	-	-	-	-	-	2.198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	-	-	-	-	-	1.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.098	108	2,6%	72	1,7%	4.381	126	2,9%	91	2,1%	3.662	48	1,3%	31	0,8%	3.122	75	2,4%	16	0,5%
860010	4.734	99	2,1%	122	2,6%	5.249	103	2,0%	153	2,9%	3.645	86	2,4%	57	1,6%	3.247	93	2,9%	37	1,1%
860020	-	-	-	-	-	4.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860030	5.388	78	1,4%	147	2,7%	5.879	80	1,4%	178	3,0%	4.548	67	1,5%	85	1,9%	3.775	77	2,0%	52	1,4%
865010	18.154	432	2,4%	287	1,6%	18.924	514	2,7%	316	1,7%	16.972	173	1,0%	256	1,5%	15.488	282	1,8%	176	1,1%
865020	16.124	-	-	-	-	15.699	-	-	-	-	17.261	-	-	-	-	17.115	-	-	-	-
895010	8.352	88	1,1%	96	1,2%	8.260	88	1,1%	108	1,3%	7.835	87	1,1%	46	0,6%	9.329	92	1,0%	87	0,9%



Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
900010	-	-	-	-	-	6.936	103	1,5%	196	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900015	8.264	117	1,4%	150	1,8%	9.088	117	1,3%	194	2,1%	6.826	84	1,2%	57	0,8%	5.585	154	2,8%	25	0,4%
900020	5.857	85	1,5%	158	2,7%	6.517	98	1,5%	195	3,0%	4.470	41	0,9%	78	1,7%	3.948	66	1,7%	52	1,3%
900040	6.991	67	1,0%	405	5,8%	7.624	64	0,8%	501	6,6%	5.976	43	0,7%	201	3,4%	4.844	107	2,2%	128	2,6%
905010	22.731	607	2,7%	618	2,7%	23.869	664	2,8%	751	3,1%	20.833	411	2,0%	331	1,6%	18.937	513	2,7%	243	1,3%
905020	-	-	-	-	-	24.272	538	2,2%	668	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905030	26.472	717	2,7%	488	1,8%	28.046	765	2,7%	585	2,1%	23.789	644	2,7%	305	1,3%	21.290	554	2,6%	191	0,9%
911020	7.733	104	1,3%	299	3,9%	8.521	102	1,2%	378	4,4%	5.957	93	1,6%	153	2,6%	5.572	126	2,3%	54	1,0%
913020	-	-	-	-	-	5.892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914010	2.917	95	3,3%	84	2,9%	3.200	103	3,2%	101	3,2%	2.704	85	3,1%	69	2,6%	1.720	65	3,8%	13	0,8%
920015	-	-	-	-	-	3.185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	-	-	-	-	-	2.651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920030	7.202	90	1,3%	112	1,5%	7.761	90	1,2%	138	1,8%	6.319	103	1,6%	59	0,9%	5.292	80	1,5%	34	0,6%
925010	-	-	-	-	-	1.560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	1.612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	-	-	-	-	-	918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.683	137	2,9%	77	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	13.425	83	0,6%	900	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	12.712	109	0,9%	570	4,5%	14.414	134	0,9%	735	5,1%	9.438	37	0,4%	219	2,3%	7.475	57	0,8%	93	1,2%
935010	-	-	-	-	-	8.756	127	1,5%	276	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.162	45	2,1%	42	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940010	6.967	45	0,6%	368	5,3%	7.546	44	0,6%	469	6,2%	5.334	24	0,4%	158	3,0%	5.706	71	1,2%	74	1,3%
940020	-	-	-	-	-	5.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940030	-	-	-	-	-	1.634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	3.787	84	2,2%	249	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	9.830	165	1,7%	198	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945015	5.595	84	1,5%	93	1,7%	5.995	93	1,5%	117	1,9%	4.703	38	0,8%	27	0,6%	4.489	90	2,0%	38	0,8%
945020	4.317	60	1,4%	220	5,1%	4.577	55	1,2%	296	6,5%	3.630	74	2,0%	46	1,3%	3.708	72	1,9%	17	0,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
945030	-	-	-	-	-	4.635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
949010	-	-	-	-	-	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
950010	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
951010	-	-	-	-	-	1.753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.**

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010030	Ref	30.377	18,8%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%	30.488	16,2%
010040	Pri	34.047	15,7%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%	32.979	13,6%
010050	Det	24.870	18,1%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010070	Ref	25.591	16,5%	23.698	16,8%	22.103	16,8%	19.082	8,5%	19.609	8,4%
010080	Sec	23.026	21,8%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%	16.140	11,3%
010100	Det	13.665	21,0%	12.012	30,5%	12.480	20,6%	7.165	10,0%	8.841	-
010103	Pri	11.019	26,1%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%	4.167	-
010950	Eix	1.479	-	-	-	1.437	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010952	Eix	243	-	-	-	304	-	-	-	-	-
010951	Eix	285	-	-	-	324	-	-	-	-	-
010953	Eix	1.397	-	-	-	1.324	-	-	-	-	-
013161	Det	8.082	30,6%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
015010	Pri	8.476	12,1%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%
015040	Det	2.679	10,3%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
016010	Sec	13.211	5,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%
016020	Sec	18.780	12,1%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%
017010	Sec	18.437	11,3%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%
018010	Pri	21.010	2,3%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%	24.712	2,0%
018040	Ref	6.854	5,2%	7.811	6,0%	7.051	3,6%	6.691	4,0%	10.337	5,7%
018050	Ref	8.794	4,3%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%	10.537	5,3%
020010	Sec	11.791	11,8%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%
020020	Pri	15.173	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%
021010	Sec	6.165	20,7%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%	5.238	16,9%
021020	Ref	3.898	22,1%	3.700	23,1%	3.731	24,4%	3.809	21,0%	4.109	24,8%
030010	Pri	67.561	2,8%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%	71.589	3,0%
030020	Sec	49.442	2,0%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%
031010	Ref	46.617	4,7%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%	52.283	2,8%
031020	Sec	35.073	2,4%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%	35.950	3,6%
031030	Sec	39.220	2,9%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%	40.216	4,1%
031040	Pri	41.458	1,5%	40.664	1,2%	43.770	2,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%
031050	Ref	24.687	2,2%	22.901	0,9%	19.516	195,2%	23.099	1,0%	21.114	2,4%
032010	Det	24.548	8,3%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
032020	Ref	15.761	10,9%	15.417	12,0%	16.215	12,4%	13.490	12,0%	16.064	13,9%
032025	Sec	16.225	9,9%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%	17.955	13,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
032030	Ref	17.320	11,8%	17.067	12,8%	18.076	13,1%	15.301	13,0%	17.677	13,9%
033003	Sec	20.136	5,9%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%
033015	Sec	21.893	7,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%
033061	Sec	25.761	5,9%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%
033074	Pri	42.829	3,1%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%
035010	Per	119.440	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	83.650	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	94.966	2,1%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	95.336	1,5%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%
035020 Eixida 1	Eix	3.947	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.936	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021	Eix	89.393	2,1%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Eixida	Eix	13.957	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	12.704	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	105.283	4,3%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.422	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.906	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.073	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.314	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.146	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via	Eix	2.940	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Lat Eixida 4											
035023 Incorp. 1	Eix	7.205	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	90.863	4,1%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	17.007	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.714	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.682	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.125	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-
035027	Per	94.317	4,5%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	77.684	4,6%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	59.037	5,3%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	41.556	6,6%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	42.343	6,7%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	31.948	7,2%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	27.533	7,5%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	16.299	10,1%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	13.707	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	12.420	11,6%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	10.545	11,5%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	8.644	12,3%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	6.069	15,4%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	4.690	11,7%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.674	11,2%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	3.167	8,6%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
036010	Pri	65.574	3,5%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%
036040	Pri	19.500	7,0%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%
040020	Det	23.918	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
042005	Sec	10.799	2,8%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%
042023	Pri	5.427	4,2%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%
042025	Ref	5.094	-	5.670	4,8%	5.498	-	7.259	-	-	-
042035	Sec	13.673	5,2%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%
050030	Ref	8.881	4,2%	9.283	7,9%	9.531	6,3%	10.185	6,0%	9.035	6,3%
050035	Ref	8.002	6,3%	8.394	7,0%	8.512	6,6%	9.410	13,0%	7.933	-
050050	Sec	21.322	4,6%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%
050060	Sec	18.851	5,0%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%	21.632	6,9%
050070	Ref	10.895	3,0%	11.505	3,0%	11.924	4,2%	12.832	4,0%	14.022	-
050080	Cob	4.341	-	4.391	-	5.379	-	5.091	-	5.105	-
050090	Pri	2.186	5,5%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%	2.743	8,8%
050100	Cob	882	-	1.109	-	1.115	-	968	-	1.016	-
050107	Cob	1.298	-	1.258	-	3.126	-	-	-	3.213	-
050120	Ref	4.156	6,4%	4.754	5,0%	4.370	6,1%	4.517	8,0%	5.309	10,4%
050128	Ref	8.588	4,3%	8.746	3,7%	8.654	4,4%	10.023	6,0%	9.654	-
050140	Per	7.394	7,7%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	12.321	6,2%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	16.247	6,3%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060010	Sec	7.136	12,6%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%
060015	Ref	6.098	11,6%	6.278	13,5%	7.387	11,2%	7.046	12,0%	8.849	14,4%
060020	Ref	5.812	13,1%	5.858	14,1%	6.826	12,7%	6.311	13,0%	7.811	15,1%
060025	Ref	9.050	7,9%	8.745	9,8%	9.769	9,0%	8.815	10,0%	8.188	12,7%
060030	Ref	9.579	7,8%	9.344	8,9%	10.539	7,8%	9.493	9,0%	9.923	9,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060040	Ref	7.900	7,4%	7.662	8,6%	8.694	7,5%	8.507	7,0%	8.004	11,1%
060050	Det	10.387	7,3%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
060053	Sec	10.621	5,8%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%
060057	Ref	11.110	6,6%	10.802	6,9%	12.851	6,2%	12.885	5,0%	12.277	8,5%
060060	Pri	14.517	5,6%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%
060070	Sec	7.912	4,3%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%
070020	Sec	1.490	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-
070040	Pri	676	2,6%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%
070050	Cob	1.859	-	1.501	-	1.569	-	2.085	-	1.918	-
070060	Pri	24.669	3,5%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%
070070	Per	26.261	4,4%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080010	Sec	7.372	8,8%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%
080030	Sec	8.411	7,0%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%	8.993	12,1%
081020	Sec	11.931	4,9%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%
083035	Sec	4.881	6,3%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%
083050	Cob	2.184	-	2.074	-	2.870	-	2.458	-	2.367	-
084010	Sec	17.294	2,9%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%
084020	Sec	11.822	4,2%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%
084050	Sec	5.661	10,1%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%
086010	Ref	6.911	5,9%	7.076	3,9%	7.305	5,4%	8.119	6,0%	7.409	6,2%
086020	Ref	7.980	4,1%	8.343	3,8%	9.088	2,2%	9.162	5,0%	9.105	4,3%
091035	Ref	9.372	4,3%	10.331	5,0%	11.013	4,2%	10.424	5,0%	9.784	-
091040	Ref	9.065	2,9%	10.632	3,5%	11.469	2,6%	12.005	3,0%	7.792	4,6%
095025	Pri	7.493	3,8%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%	8.579	4,1%
095040	Sec	21.294	2,3%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%
124015	Sec	256	8,6%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%



Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
124020	Ref	145	8,4%	91	6,1%	111	3,9%	126	8,0%	124	5,7%
132010	Ref	2.168	15,6%	2.190	16,1%	2.147	15,3%	2.385	14,1%	2.555	15,8%
144010	Ref	1.314	1,5%	1.045	1,2%	2.061	1,4%	1.229	2,0%	1.177	1,6%
148010	Ref	688	1,4%	632	1,8%	794	2,3%	864	3,0%	707	1,4%
149005	Sec	16.054	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%
149010	Pri	11.042	1,7%	8.895	0,7%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%
151010	Det	23.281	3,7%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
160010	Sec	6.148	13,4%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%	5.774	9,4%
160040	Sec	2.877	16,6%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%
190005	Ref	6.734	8,5%	6.486	840,0%	6.511	388,6%	6.716	7,0%	7.902	8,1%
190010	Ref	4.538	4,8%	3.830	6,6%	4.392	5,6%	4.502	6,0%	5.744	6,3%
190020	Ref	2.047	4,7%	2.422	6,6%	2.066	5,8%	2.131	10,0%	1.954	-
190030	Det	647	4,0%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
194010	Cob	628	-	954	-	356	-	1.064	-	1.020	-
194020	Cob	144	-	244	-	314	-	231	-	207	-
195020	Pri	860	3,5%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%	816	2,7%
195030	Pri	196	2,3%	207	-	231	-	161	-	121	-
222010	Ref	4.087	3,4%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%	4.811	-
222020	Ref	7.750	2,5%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%	8.830	3,7%
223030	Ref	3.510	2,3%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%	3.793	-
230020	Sec	2.023	2,2%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%	2.166	3,2%
230025	Ref	7.865	2,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%	9.211	5,6%
230030	Ref	3.044	5,1%	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%	4.372	3,2%
235010	Cob	891	-	1.042	-	671	-	326	-	789	-
235030	Cob	166	-	308	-	217	-	312	-	113	-
245020	Cob	696	-	774	-	862	2,4%	1.482	3,0%	758	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
245030	Cob	570	-	807	-	1.206	-	1.206	-	871	-
300010	Pri	10.480	7,0%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%	12.843	7,2%
300030	Sec	12.757	2,6%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%	14.406	4,3%
306005	Sec	5.433	4,2%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%	6.506	3,7%
306010	Ref	9.652	5,1%	10.447	4,8%	10.060	4,3%	12.372	5,0%	12.867	5,8%
365010	Pri	35.872	1,5%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%	40.399	2,3%
365030	Sec	38.028	4,8%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%
366010	Ref	35.288	2,2%	33.320	0,4%	35.841	0,8%	38.484	1,0%	36.584	1,8%
400040	Ref	16.193	2,3%	13.723	1,5%	15.130	1,2%	13.630	1,0%	14.293	2,9%
400050	Ref	10.881	2,4%	9.805	2,1%	11.451	2,7%	11.851	3,0%	13.621	3,0%
403020	Pri	13.139	3,7%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%
407020	Sec	16.284	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%	19.733	3,5%
500010	Det	16.699	1,2%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
515010	Cob	2.822	-	2.915	-	3.248	-	4.463	-	4.315	-
515015	Cob	5.407	-	5.157	-	6.302	-	-	-	-	-
515020	Sec	4.924	2,1%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
550010	Det	5.498	8,4%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
590010	Cob	111	-	53	-	49	-	60	-	204	-
590030	Cob	5.215	-	4.821	-	5.509	-	5.215	-	5.790	-
590035	Cob	4.887	-	3.705	-	4.058	-	6.608	4,3%	6.500	6,3%
610020	Cob	5.351	-	5.184	-	5.080	-	5.188	-	5.188	-
610025	Cob	2.406	-	2.379	-	2.561	-	2.559	-	-	-
610030	Cob	3.216	-	2.961	-	3.063	-	2.912	-	2.999	-
645020	Rad	13.127	-	7.872	2,5%	7.662	1,7%	-	-	6.557	7,2%
660010	Cob	713	-	677	-	697	-	593	-	666	-
660020	Cob	1.183	-	1.209	-	1.236	-	1.064	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
660030	Cob	3.375	-	2.822	-	2.885	-	3.116	-	-	-
700010	Ref	1.803	2,6%	1.826	1,4%	1.922	2,1%	1.948	3,0%	2.127	4,0%
710010	Pri	914	-	710	-	727	-	756	-	726	-
710020	Cob	304	-	338	-	378	-	588	-	500	-
715035	Cob	3.171	-	2.723	-	3.228	-	-	-	-	-
720020	Cob	216	-	180	-	248	-	235	-	241	-
720030	Cob	437	-	459	-	507	-	478	-	520	-
720040	Cob	2.092	-	1.928	-	2.378	-	2.594	-	2.146	-
724005	Sec	6.623	2,0%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%
724010	Sec	5.397	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%
724020	Cob	4.405	-	2.989	-	2.046	-	4.992	-	2.898	-
725020	Sec	27.064	2,7%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%
734010	Pri	12.672	2,4%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%
755010	Cob	656	-	453	-	766	-	913	-	1.041	-
775020	Cob	216	-	235	-	222	-	275	-	280	-
775030	Cob	884	-	926	-	885	-	981	-	1.200	-
790010	Ref	1.451	2,8%	1.655	1,4%	2.036	1,4%	1.774	3,0%	2.562	-
790020	Ref	4.251	3,1%	2.740	2,1%	2.898	1,8%	3.199	5,0%	3.847	4,7%
799010	Pri	3.360	4,2%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%
800020	Sec	4.933	4,9%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%
800030	Ref	2.884	5,5%	2.828	5,5%	3.631	3,6%	3.046	5,0%	3.122	4,0%
800040	Ref	1.344	10,5%	1.280	7,4%	1.692	5,7%	2.006	11,0%	1.719	-
806010	Sec	3.483	2,7%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%
820030	Pri	2.041	8,4%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%
830030	Cob	4.068	-	3.762	-	4.430	-	4.649	-	4.455	-
836010	Cob	2.164	-	2.744	-	1.909	-	2.435	-	2.364	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
836030	Cob	1.637	-	1.907	-	2.146	-	1.914	-	1.914	-
840020	Sec	1.750	23,7%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%
845010	Sec	3.868	2,6%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%
845020	Cob	2.198	-	1.931	-	2.380	-	2.271	-	2.469	-
845030	Cob	1.285	-	1.208	-	1.279	-	1.254	-	1.147	-
855010	Pri	4.098	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%
860010	Ref	4.734	2,6%	4.774	3,4%	4.883	3,1%	5.130	4,0%	5.332	-
860020	Cob	4.265	-	3.687	-	3.448	-	4.058	-	3.823	-
860030	Ref	5.388	2,7%	5.532	3,6%	5.656	2,4%	5.933	3,0%	6.070	-
865010	Pri	18.154	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%
865020	Rad	16.124	-	17.298	0,7%	17.449	-	-	-	15.700	-
895010	Ref	8.352	1,2%	6.781	1,4%	7.228	1,6%	9.335	1,0%	8.075	-
900010	Sec	6.936	2,8%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%
900015	Ref	8.264	1,8%	7.613	1,3%	9.112	2,5%	-	-	-	-
900020	Ref	5.857	2,7%	5.624	2,4%	6.902	3,2%	6.294	2,0%	7.284	3,9%
900040	Ref	6.991	5,8%	7.486	6,3%	7.109	7,9%	6.994	6,0%	7.643	6,5%
905010	Pri	22.731	2,7%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%
905020	Sec	24.272	2,8%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%
905030	Ref	26.472	1,8%	27.212	2,4%	27.720	2,2%	25.484	1,7%	28.977	3,0%
911020	Ref	7.733	3,9%	8.453	2,3%	8.455	3,1%	8.393	3,0%	8.697	3,8%
913020	Cob	5.892	-	5.145	-	6.012	-	5.716	-	5.760	-
914010	Ref	2.917	2,9%	3.094	3,0%	3.235	2,9%	3.252	3,0%	3.587	4,2%
920015	Cob	3.185	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-	3.262	-
920020	Cob	2.577	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-	3.111	-
920025	Cob	2.651	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-	2.565	-
920030	Ref	7.202	1,5%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
925010	Cob	1.560	-	1.839	-	1.679	-	1.657	-	2.107	-
925030	Cob	1.612	-	1.670	-	1.525	-	1.584	-	1.883	-
925040	Cob	918	-	1.028	-	891	-	1.978	-	1.178	-
925050	Sec	4.683	1,6%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%
930007	Sec	13.425	6,7%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-	-	-
930010	Pri	12.712	4,5%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%
935010	Sec	8.756	3,1%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%
935020	Sec	2.162	1,9%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%
940010	Ref	6.967	5,3%	6.540	5,5%	6.682	12,6%	6.858	8,0%	5.960	-
940020	Cob	5.320	-	4.590	-	5.444	-	4.556	-	4.851	-
940030	Cob	1.634	-	1.618	-	2.126	-	1.726	-	3.315	-
941010	Sec	3.787	6,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%
945010	Sec	9.830	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%
945015	Ref	5.595	1,7%	5.415	1,7%	5.968	2,5%	-	-	-	-
945020	Ref	4.317	5,1%	3.944	2,9%	4.777	3,9%	4.969	5,0%	5.022	-
945030	Cob	4.635	-	3.647	-	4.386	-	4.564	-	4.608	-
949010	Cob	693	-	674	-	691	-	797	-	641	-
950010	Cob	356	-	319	-	494	-	435	-	422	-
951010	Cob	1.753	-	1.814	-	1.546	-	1.811	-	1.663	-

## 2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010030	Autovía	16/09/2013	Lunes	8:00:00	1.043	B
010040	Autovía	17/09/2013	Martes	10:00:00	1.253	C
010070	Autovía	22/09/2013	Domingo	19:00:00	1.167	C
010080	Autovía	17/09/2013	Martes	18:00:00	696	A
010103	Autovía	22/09/2013	Domingo	19:00:00	631	A
015010	Convencional	10/09/2013	Martes	7:00:00	452	B
016010	Desdoblada	25/09/2013	Miércoles	18:00:00	655	A
016020	Desdoblada	26/09/2013	Jueves	18:00:00	722	B
017010	Convencional	04/09/2013	Miércoles	13:00:00	813	C
018010	Desdoblada	09/09/2013	Lunes	13:00:00	807	B
018040	Desdoblada	16/09/2013	Lunes	8:00:00	374	A
018050	Desdoblada	16/09/2013	Lunes	8:00:00	392	A
020010	Desdoblada	04/09/2013	Miércoles	7:00:00	469	A
020020	Desdoblada	10/09/2013	Martes	13:00:00	586	A
021010	Convencional	26/09/2013	Jueves	8:00:00	295	A
021020	Convencional	23/09/2013	Lunes	13:00:00	209	A
030010	Autovía	09/09/2013	Lunes	8:00:00	1.691	D
030020	Autovía	17/09/2013	Martes	14:00:00	1.496	C
031010	Autovía	24/09/2013	Martes	8:00:00	1.456	C
031020	Autovía	19/09/2013	Jueves	8:00:00	1.008	B
031030	Autovía	11/09/2013	Miércoles	8:00:00	1.008	B
031040	Autovía	03/09/2013	Martes	2:00:00	1.560	D
031050	Convencional	24/09/2013	Martes	8:00:00	1.500	D
032020	Convencional	23/09/2013	Lunes	8:00:00	847	C
032025	Autovía	10/09/2013	Martes	18:00:00	660	A
032030	Autovía	23/09/2013	Lunes	8:00:00	725	B
033003	Desdoblada	16/09/2013	Lunes	18:00:00	809	B
033015	Desdoblada	11/09/2013	Miércoles	18:00:00	866	B
033061	Desdoblada	10/09/2013	Martes	18:00:00	806	B
033074	Desdoblada	02/09/2013	Lunes	18:00:00	1.099	C
036010	Autovía	09/09/2013	Lunes	8:00:00	1.958	E

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
036040	Autovía	15/09/2013	Domingo	19:00:00	907	B
042005	Desdoblada	16/09/2013	Lunes	12:00:00	457	A
042023	Desdoblada	11/09/2013	Miércoles	13:00:00	266	A
042025	Desdoblada	24/09/2013	Martes	12:00:00	456	A
042035	Desdoblada	11/09/2013	Miércoles	19:00:00	322	A
050030	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	678	B
050035	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	502	B
050050	Autovía	17/09/2013	Martes	9:00:00	822	B
050060	Autovía	16/09/2013	Lunes	7:00:00	739	B
050070	Convencional	24/09/2013	Martes	13:00:00	495	B
050080	Convencional	17/09/2013	Martes	18:00:00	336	A
050090	Convencional	15/09/2013	Domingo	12:00:00	122	A
050100	Convencional	18/09/2013	Miércoles	11:00:00	81	A
050107	Convencional	17/09/2013	Martes	18:00:00	117	A
050120	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	252	A
050128	Convencional	21/09/2013	Sábado	19:00:00	497	B
060010	Convencional	03/09/2013	Martes	12:00:00	301	A
060015	Convencional	15/09/2013	Domingo	20:00:00	319	A
060020	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	388	A
060025	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	717	B
060030	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	710	B
060040	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	653	B
060053	Autovía	15/09/2013	Domingo	20:00:00	596	A
060057	Autovía	22/09/2013	Domingo	18:00:00	557	A
060060	Autovía	13/09/2013	Viernes	12:00:00	654	A
060070	Convencional	15/09/2013	Domingo	20:00:00	403	A
070020	Convencional	02/09/2013	Lunes	13:00:00	86	A
070040	Convencional	08/09/2013	Domingo	11:00:00	53	A
070050	Convencional	26/09/2013	Jueves	13:00:00	168	A
070060	Desdoblada	09/09/2013	Lunes	12:00:00	847	B
070070	Desdoblada	09/09/2013	Lunes	9:00:00	830	B
080010	Autovía	22/09/2013	Domingo	18:00:00	345	A
080030	Autovía	21/09/2013	Sábado	12:00:00	274	A
081020	Convencional	10/09/2013	Martes	13:00:00	647	B
083035	Convencional	15/09/2013	Domingo	19:00:00	278	A
083050	Convencional	18/09/2013	Miércoles	9:00:00	165	A
084010	Desdoblada	16/09/2013	Lunes	8:00:00	639	A
084020	Desdoblada	15/09/2013	Domingo	19:00:00	516	A
084050	Convencional	10/09/2013	Martes	8:00:00	297	A
086010	Desdoblada	23/09/2013	Lunes	18:00:00	308	A
086020	Desdoblada	24/09/2013	Martes	8:00:00	349	A
091035	Convencional	22/09/2013	Domingo	20:00:00	468	B
091040	Convencional	22/09/2013	Domingo	11:00:00	483	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
095025	Convencional	06/09/2013	Viernes	7:00:00	397	A
095040	Convencional	10/09/2013	Martes	9:00:00	923	C
124015	Convencional	23/09/2013	Lunes	11:00:00	15	A
124015	Convencional	24/09/2013	Martes	11:00:00	15	A
124020	Convencional	21/09/2013	Sábado	19:00:00	15	A
132010	Convencional	22/09/2013	Domingo	18:00:00	194	A
144010	Convencional	23/09/2013	Lunes	8:00:00	201	A
148010	Convencional	22/09/2013	Domingo	12:00:00	49	A
149005	Desdoblada	23/09/2013	Lunes	8:00:00	932	B
149010	Desdoblada	23/09/2013	Lunes	8:00:00	679	A
160010	Convencional	18/09/2013	Miércoles	13:00:00	300	A
160040	Convencional	19/09/2013	Jueves	18:00:00	207	A
190005	Convencional	23/09/2013	Lunes	13:00:00	335	A
190010	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	401	A
190020	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	277	A
194010	Convencional	25/09/2013	Miércoles	18:00:00	56	A
194020	Convencional	25/09/2013	Miércoles	7:00:00	20	A
195020	Convencional	22/09/2013	Domingo	18:00:00	123	A
195030	Convencional	22/09/2013	Domingo	11:00:00	28	A
222010	Convencional	09/09/2013	Lunes	7:00:00	253	A
222020	Convencional	09/09/2013	Lunes	18:00:00	399	A
223030	Convencional	22/09/2013	Domingo	19:00:00	207	A
230020	Convencional	12/09/2013	Jueves	12:00:00	87	A
230025	Convencional	16/09/2013	Lunes	18:00:00	453	B
230030	Convencional	24/09/2013	Martes	19:00:00	175	A
235010	Convencional	25/09/2013	Miércoles	8:00:00	77	A
235030	Convencional	25/09/2013	Miércoles	11:00:00	17	A
245020	Convencional	18/09/2013	Miércoles	9:00:00	55	A
245030	Convencional	18/09/2013	Miércoles	12:00:00	60	A
300010	Convencional	23/09/2013	Lunes	8:00:00	548	B
300030	Desdoblada	09/09/2013	Lunes	18:00:00	462	A
306005	Convencional	09/09/2013	Lunes	11:00:00	297	A
306010	Convencional	24/09/2013	Martes	9:00:00	461	B
365010	Autovía	20/09/2013	Viernes	14:00:00	999	B
365030	Autovía	18/09/2013	Miércoles	8:00:00	1.031	B
366010	Autovía	23/09/2013	Lunes	8:00:00	1.190	C
400040	Desdoblada	24/09/2013	Martes	13:00:00	572	A
400050	Convencional	24/09/2013	Martes	14:00:00	567	B
403020	Convencional	19/09/2013	Jueves	9:00:00	664	B
407020	Desdoblada	16/09/2013	Lunes	18:00:00	542	A
500286	Convencional	23/09/2013	Lunes	19:00:00	754	B
515010	Convencional	23/09/2013	Lunes	11:00:00	231	A
515015	Convencional	23/09/2013	Lunes	13:00:00	423	B



<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
515020	Convencional	15/09/2013	Domingo	19:00:00	384	A
590010	Convencional	27/09/2013	Viernes	11:00:00	14	A
590030	Convencional	26/09/2013	Jueves	13:00:00	373	A
590035	Convencional	26/09/2013	Jueves	11:00:00	338	A
610020	Convencional	24/09/2013	Martes	7:00:00	397	A
610025	Convencional	24/09/2013	Martes	7:00:00	175	A
610030	Convencional	23/09/2013	Lunes	19:00:00	245	A
645020	Desdoblada	24/09/2013	Martes	8:00:00	520	A
660010	Convencional	11/09/2013	Miércoles	8:00:00	59	A
660020	Convencional	11/09/2013	Miércoles	7:00:00	105	A
660030	Convencional	11/09/2013	Miércoles	13:00:00	316	A
700010	Convencional	15/09/2013	Domingo	11:00:00	138	A
710010	Convencional	08/09/2013	Domingo	19:00:00	93	A
710020	Convencional	18/09/2013	Miércoles	12:00:00	34	A
715035	Convencional	26/09/2013	Jueves	13:00:00	287	A
720020	Convencional	18/09/2013	Miércoles	10:00:00	22	A
720020	Convencional	18/09/2013	Miércoles	11:00:00	22	A
720030	Convencional	18/09/2013	Miércoles	11:00:00	45	A
720040	Convencional	17/09/2013	Martes	10:00:00	161	A
724005	Convencional	12/09/2013	Jueves	13:00:00	315	A
724010	Convencional	08/09/2013	Domingo	13:00:00	300	A
724020	Convencional	05/09/2013	Jueves	12:00:00	333	A
725020	Desdoblada	09/09/2013	Lunes	10:00:00	717	B
734010	Convencional	07/09/2013	Sábado	12:00:00	612	B
755010	Convencional	26/09/2013	Jueves	13:00:00	89	A
775020	Convencional	12/09/2013	Jueves	11:00:00	20	A
775030	Convencional	12/09/2013	Jueves	13:00:00	81	A
790010	Convencional	15/09/2013	Domingo	9:00:00	97	A
790020	Convencional	15/09/2013	Domingo	19:00:00	253	A
799010	Convencional	22/09/2013	Domingo	13:00:00	178	A
800020	Convencional	17/09/2013	Martes	14:00:00	324	A
800030	Convencional	23/09/2013	Lunes	14:00:00	203	A
800040	Convencional	22/09/2013	Domingo	12:00:00	120	A
806010	Convencional	17/09/2013	Martes	12:00:00	190	A
820030	Convencional	08/09/2013	Domingo	13:00:00	111	A
830030	Convencional	04/09/2013	Miércoles	13:00:00	342	A
836010	Convencional	17/09/2013	Martes	7:00:00	166	A
836030	Convencional	16/09/2013	Lunes	16:00:00	117	A
840020	Convencional	08/09/2013	Domingo	12:00:00	140	A
845010	Convencional	08/09/2013	Domingo	19:00:00	254	A
845020	Convencional	05/09/2013	Jueves	10:00:00	201	A
845030	Convencional	04/09/2013	Miércoles	12:00:00	121	A
855010	Desdoblada	09/09/2013	Lunes	8:00:00	186	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
860010	Convencional	17/09/2013	Martes	13:00:00	244	A
860020	Convencional	25/09/2013	Miércoles	13:00:00	315	A
860030	Convencional	17/09/2013	Martes	9:00:00	257	A
865010	Convencional	03/09/2013	Martes	8:00:00	1.128	C
865020	Convencional	22/09/2013	Domingo	13:00:00	1.514	D
895010	Convencional	22/09/2013	Domingo	10:00:00	701	B
900010	Convencional	10/09/2013	Martes	13:00:00	353	A
900015	Convencional	17/09/2013	Martes	13:00:00	352	A
900020	Convencional	10/09/2013	Martes	19:00:00	278	A
900040	Convencional	16/09/2013	Lunes	18:00:00	301	A
905010	Desdoblada	02/09/2013	Lunes	11:00:00	736	B
905020	Desdoblada	11/09/2013	Miércoles	11:00:00	738	B
905030	Desdoblada	17/09/2013	Martes	11:00:00	921	B
911020	Convencional	17/09/2013	Martes	8:00:00	491	B
913020	Convencional	25/09/2013	Miércoles	13:00:00	430	B
914010	Convencional	16/09/2013	Lunes	12:00:00	147	A
920015	Convencional	18/09/2013	Miércoles	12:00:00	250	A
920020	Convencional	18/09/2013	Miércoles	9:00:00	198	A
920025	Convencional	18/09/2013	Miércoles	13:00:00	221	A
920030	Convencional	23/09/2013	Lunes	13:00:00	344	A
925010	Convencional	23/09/2013	Lunes	12:00:00	139	A
925030	Convencional	24/09/2013	Martes	7:00:00	150	A
925040	Convencional	24/09/2013	Martes	9:00:00	79	A
925050	Convencional	03/09/2013	Martes	10:00:00	259	A
930007	Convencional	03/09/2013	Martes	8:00:00	349	A
930010	Convencional	03/09/2013	Martes	13:00:00	622	B
935010	Convencional	04/09/2013	Miércoles	13:00:00	355	A
935020	Convencional	04/09/2013	Miércoles	12:00:00	94	A
940010	Convencional	08/09/2013	Domingo	13:00:00	354	A
940020	Convencional	17/09/2013	Martes	9:00:00	422	B
940030	Convencional	16/09/2013	Lunes	12:00:00	160	A
941010	Convencional	05/09/2013	Jueves	10:00:00	159	A
945010	Convencional	09/09/2013	Lunes	12:00:00	495	B
945015	Convencional	09/09/2013	Lunes	13:00:00	265	A
945020	Convencional	16/09/2013	Lunes	9:00:00	216	A
945030	Convencional	16/09/2013	Lunes	11:00:00	428	B
949010	Convencional	24/09/2013	Martes	8:00:00	76	A
950010	Convencional	25/09/2013	Miércoles	12:00:00	36	A
951010	Convencional	25/09/2013	Miércoles	10:00:00	158	A

## 2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
036010												
050040												
500015												
500040												
725010												
821010												
865010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

## 2.6. Velocidades $V_{50}$ , $V_{85}$ y $V_{99}$ .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010030	Autovía	30.377	107	123	145
CV-10	010040	Autovía	34.047	111	127	151
CV-10	010070	Autovía	25.591	97	111	135
CV-10	010080	Autovía	23.026	105	122	147
CV-10	010103	Autovía	11.019	107	126	151
CV-15	015010	Convencional	8.476	71	86	107
CV-16	016010	Desdoblada	13.211	80	94	115
CV-16	016020	Desdoblada	18.780	67	81	106
CV-17	017010	Convencional	18.437	87	98	119
CV-18	018010	Desdoblada	21.010	69	83	105
CV-18	018040	Desdoblada	6.854	84	95	121
CV-18	018050	Desdoblada	8.794	95	110	139
CV-20	020010	Desdoblada	11.791	56	67	81
CV-20	020020	Desdoblada	15.173	78	93	114
CV-21	021010	Convencional	6.165	60	75	92
CV-21	021020	Convencional	3.898	87	102	124
CV-30	030010	Autovía	67.561	90	107	133
CV-30	030020	Autovía	49.442	96	111	137
CV-31	031010	Autovía	46.617	80	92	109
CV-31	031020	Autovía	35.073	95	109	132
CV-31	031030	Autovía	39.220	91	106	125
CV-31	031040	Autovía	41.458	72	86	104
CV-31	031050	Convencional	24.687	61	74	88
CV-32	032020	Convencional	15.761	75	90	109
CV-32	032025	Autovía	16.225	96	114	140
CV-32	032030	Autovía	17.320	76	91	112
CV-33	033003	Desdoblada	20.136	-	-	-
CV-33	033015	Desdoblada	21.893	-	-	-
CV-33	033061	Desdoblada	16.503	-	-	-
CV-33	033074	Desdoblada	6.031	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	65.574	97	111	135
CV-36	036040	Autovía	19.500	103	121	147
CV-42	042005	Desdoblada	10.799	77	92	113

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-42	042023	Desdoblada	5.427	76	91	110
CV-42	042025	Desdoblada	5.094	-	-	-
CV-42	042035	Desdoblada	13.673	79	94	118
CV-50	050030	Convencional	8.881	74	86	103
CV-50	050035	Convencional	8.002	63	76	92
CV-50	050050	Autovía	21.322	98	111	138
CV-50	050060	Autovía	18.851	95	109	135
CV-50	050070	Convencional	10.895	72	85	107
CV-50	050080	Convencional	4.341	-	-	-
CV-50	050090	Convencional	2.186	89	106	136
CV-50	050100	Convencional	882	-	-	-
CV-50	050107	Convencional	1.298	-	-	-
CV-50	050120	Convencional	4.156	79	93	121
CV-50	050128	Convencional	8.588	79	92	117
CV-60	060010	Convencional	7.136	92	107	135
CV-60	060015	Convencional	6.098	95	112	143
CV-60	060020	Convencional	5.812	99	116	143
CV-60	060025	Convencional	9.050	86	99	124
CV-60	060030	Convencional	9.579	95	110	136
CV-60	060040	Convencional	7.900	98	114	139
CV-60	060040	Convencional	7.900	98	114	139
CV-60	060053	Autovía	10.621	105	124	152
CV-60	060057	Autovía	11.110	105	124	152
CV-60	060060	Autovía	14.517	101	120	149
CV-60	060070	Convencional	7.912	86	100	123
CV-70	070020	Convencional	1.490	58	72	93
CV-70	070040	Convencional	676	45	56	70
CV-70	070050	Convencional	1.859	-	-	-
CV-70	070060	Desdoblada	24.669	69	79	95
CV-70	070070	Desdoblada	26.261	60	73	91
CV-80	080010	Autovía	7.372	116	132	160
CV-80	080030	Autovía	8.411	116	134	163
CV-81	081020	Convencional	11.931	73	87	108
CV-83	083035	Convencional	4.881	57	69	87
CV-83	083050	Convencional	2.184	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	17.294	74	88	106
CV-84	084020	Desdoblada	11.822	81	94	119
CV-84	084050	Convencional	5.661	61	75	92
CV-86	086010	Desdoblada	6.911	87	105	130
CV-86	086020	Desdoblada	7.980	84	100	124
CV-91	091035	Convencional	9.372	87	98	124
CV-91	091040	Convencional	9.065	89	104	132
CV-95	095025	Convencional	7.493	85	99	126
CV-95	095040	Convencional	21.294	59	70	86
CV-124	124015	Convencional	256	75	91	114
CV-124	124015	Convencional	256	75	91	114
CV-124	124015	Convencional	256	75	91	114
CV-124	124020	Convencional	145	43	53	79

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-132	132010	Convencional	2.168	82	98	122
CV-144	144010	Convencional	1.314	77	92	112
CV-148	148010	Convencional	688	93	111	139
CV-149	149005	Desdoblada	16.054	94	108	130
CV-149	149010	Desdoblada	11.042	74	87	108
CV-160	160010	Convencional	6.148	61	75	93
CV-160	160040	Convencional	2.877	70	82	103
CV-190	190005	Convencional	6.734	93	108	135
CV-190	190010	Convencional	4.538	57	66	81
CV-190	190020	Convencional	2.047	47	60	75
CV-194	194010	Convencional	628	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	144	-	-	-
CV-195	195020	Convencional	860	55	64	93
CV-195	195030	Convencional	196	54	64	94
CV-222	222010	Convencional	4.087	75	91	112
CV-222	222020	Convencional	7.750	59	73	92
CV-223	223030	Convencional	3.510	55	63	77
CV-230	230020	Convencional	2.023	64	76	93
CV-230	230020	Convencional	2.023	64	76	93
CV-230	230025	Convencional	7.865	57	68	80
CV-230	230030	Convencional	3.044	66	77	93
CV-235	235010	Convencional	891	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	166	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	166	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	166	-	-	-
CV-245	245020	Convencional	696	-	-	-
CV-245	245030	Convencional	570	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	10.480	81	93	118
CV-300	300030	Desdoblada	12.757	71	83	104
CV-306	306005	Convencional	5.433	49	61	75
CV-306	306010	Convencional	9.652	73	86	106
CV-365	365010	Autovía	35.872	76	91	109
CV-365	365030	Autovía	38.028	73	88	107
CV-366	366010	Autovía	35.288	86	101	123
CV-400	400040	Desdoblada	16.193	75	91	110
CV-400	400050	Convencional	10.881	70	81	104
CV-403	403020	Convencional	13.139	69	80	102
CV-407	407020	Desdoblada	16.284	65	77	95
CV-515	515010	Convencional	2.822	-	-	-
CV-515	515015	Convencional	5.407	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	4.924	79	93	114
CV-590	590010	Convencional	111	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	5.215	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	4.887	-	-	-
CV-610	610020	Convencional	5.351	-	-	-
CV-610	610025	Convencional	2.406	-	-	-
CV-610	610030	Convencional	3.216	-	-	-
CV-645	645020	Desdoblada	13.127	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-660	660010	Convencional	713	-	-	-
CV-660	660020	Convencional	1.183	-	-	-
CV-660	660030	Convencional	3.375	-	-	-
CV-700	700010	Convencional	1.803	66	80	108
CV-710	710010	Convencional	914	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	304	-	-	-
CV-715	715035	Convencional	3.171	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	216	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	216	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	437	-	-	-
CV-720	720040	Convencional	2.092	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.623	60	73	88
CV-724	724010	Convencional	5.397	68	79	103
CV-724	724020	Convencional	4.405	-	-	-
CV-725	725020	Desdoblada	27.064	77	91	109
CV-725	725020	Desdoblada	27.064	77	91	109
CV-734	734010	Convencional	12.672	72	82	106
CV-755	755010	Convencional	656	-	-	-
CV-775	775020	Convencional	216	-	-	-
CV-775	775030	Convencional	884	-	-	-
CV-790	790010	Convencional	1.451	63	77	104
CV-790	790020	Convencional	4.251	59	74	97
CV-799	799010	Convencional	3.360	86	102	125
CV-800	800020	Convencional	4.933	57	65	79
CV-800	800030	Convencional	2.884	84	101	129
CV-800	800040	Convencional	1.344	70	86	127
CV-806	806010	Convencional	3.483	77	93	118
CV-806	806010	Convencional	3.483	77	93	118
CV-820	820030	Convencional	2.041	82	96	123
CV-830	830030	Convencional	4.068	-	-	-
CV-836	836010	Convencional	2.164	-	-	-
CV-836	836030	Convencional	1.637	-	-	-
CV-836	836030	Convencional	1.637	-	-	-
CV-840	840020	Convencional	1.750	85	102	125
CV-845	845010	Convencional	3.868	86	102	128
CV-845	845020	Convencional	2.198	-	-	-
CV-845	845030	Convencional	1.285	-	-	-
CV-855	855010	Desdoblada	4.098	82	96	121
CV-860	860010	Convencional	4.734	68	80	106
CV-860	860020	Convencional	4.265	-	-	-
CV-860	860030	Convencional	5.388	71	82	102
CV-865	865010	Convencional	18.154	78	91	110
CV-865	865020	Convencional	31.397	-	-	-
CV-895	895010	Convencional	8.352	60	74	91
CV-900	900010	Convencional	6.936	50	61	77
CV-900	900015	Convencional	8.264	58	71	92
CV-900	900020	Convencional	5.857	71	81	102
CV-900	900040	Convencional	6.991	73	86	109

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-905	905010	Desdoblada	22.731	87	105	130
CV-905	905020	Desdoblada	24.272	82	99	123
CV-905	905030	Desdoblada	26.472	82	98	123
CV-911	911020	Convencional	7.733	69	80	102
CV-913	913020	Convencional	5.892	-	-	-
CV-914	914010	Convencional	2.917	62	77	99
CV-920	920015	Convencional	3.185	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.577	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.651	-	-	-
CV-920	920030	Convencional	7.202	68	78	95
CV-925	925010	Convencional	1.560	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	1.612	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	918	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	4.683	75	90	115
CV-925	925050	Convencional	4.683	75	90	115
CV-930	930007	Convencional	13.425	80	93	112
CV-930	930010	Convencional	12.712	71	86	109
CV-935	935010	Convencional	8.756	56	65	80
CV-935	935020	Convencional	2.162	82	98	124
CV-935	935020	Convencional	2.162	82	98	124
CV-935	935020	Convencional	2.162	82	98	124
CV-940	940010	Convencional	6.967	67	78	95
CV-940	940020	Convencional	5.320	-	-	-
CV-940	940030	Convencional	1.634	-	-	-
CV-941	941010	Convencional	3.787	78	93	120
CV-945	945010	Convencional	9.830	64	77	95
CV-945	945015	Convencional	5.595	72	85	108
CV-945	945020	Convencional	4.317	74	89	109
CV-945	945030	Convencional	4.635	-	-	-
CV-949	949010	Convencional	693	-	-	-
CV-950	950010	Convencional	356	-	-	-
CV-951	951010	Convencional	1.753	-	-	-



### 3. Informes Especiales.

#### 3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

##### Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

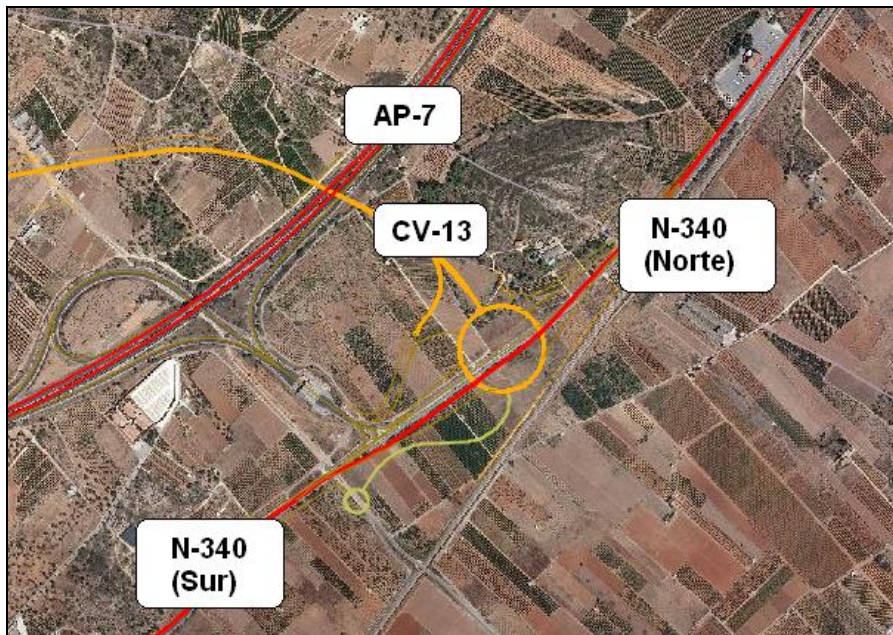
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

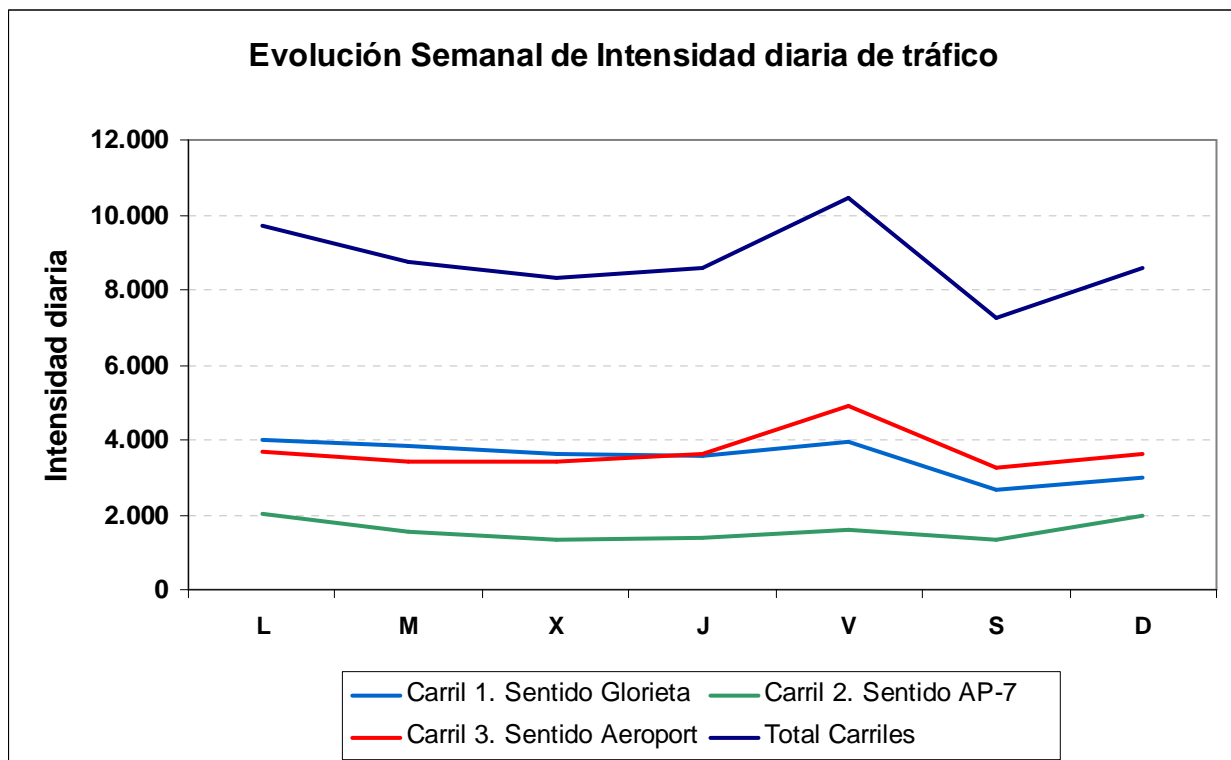


**Datos de aforos de la CV-13.**

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de septiembre de 2013.

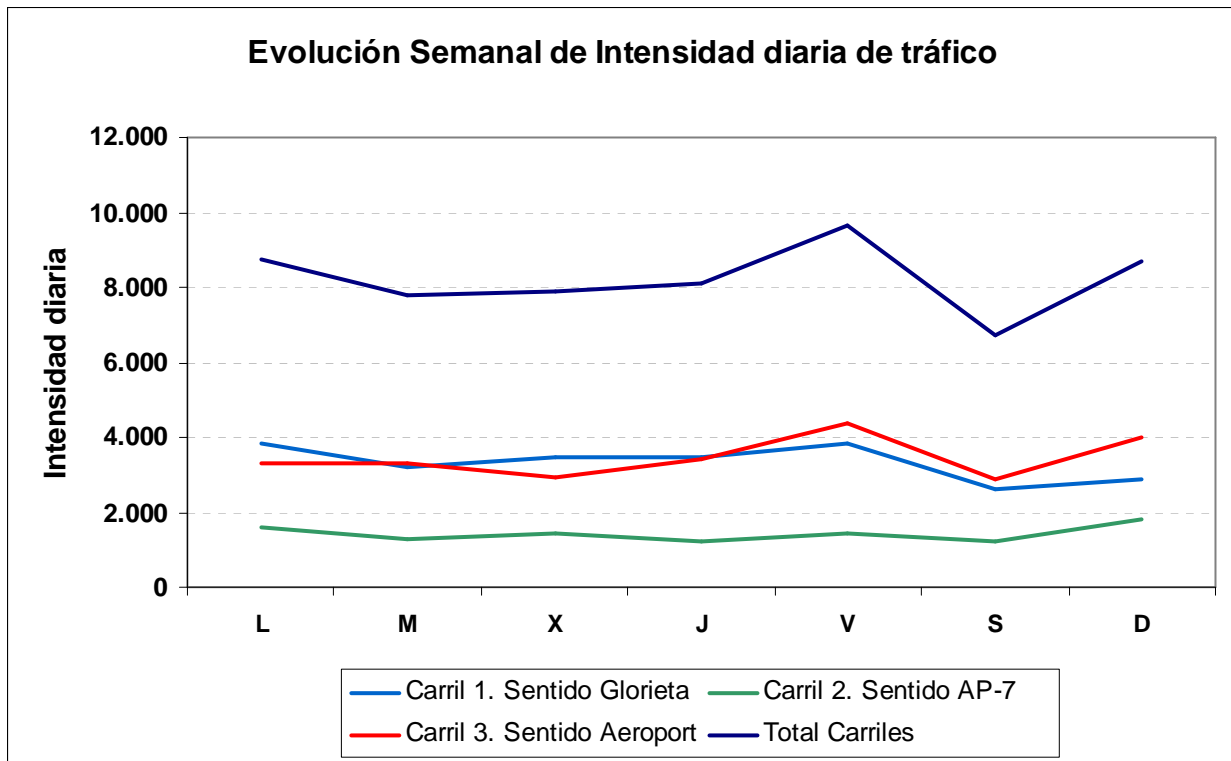
**Semana del 02/09 al 08/09**

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
02/09/2013	L	4.004	38	2.029	10	3.695	29	6.033	28	3.695	29	9.728	29
03/09/2013	M	3.819	43	1.541	20	3.394	35	5.360	36	3.394	35	8.754	36
04/09/2013	X	3.607	43	1.309	20	3.413	37	4.916	37	3.413	37	8.329	37
05/09/2013	J	3.587	42	1.395	19	3.617	38	4.982	35	3.617	38	8.599	36
06/09/2013	V	3.952	32	1.600	16	4.887	27	5.552	27	4.887	27	10.439	27
07/09/2013	S	2.673	17	1.360	9	3.233	19	4.033	14	3.233	19	7.266	16
08/09/2013	D	2.968	28	1.996	8	3.625	8	4.964	20	3.625	8	8.589	15
<b>Media Semana</b>		<b>3.516</b>	<b>36</b>	<b>1.604</b>	<b>14</b>	<b>3.695</b>	<b>27</b>	<b>5.120</b>	<b>29</b>	<b>3.695</b>	<b>27</b>	<b>8.815</b>	<b>28</b>



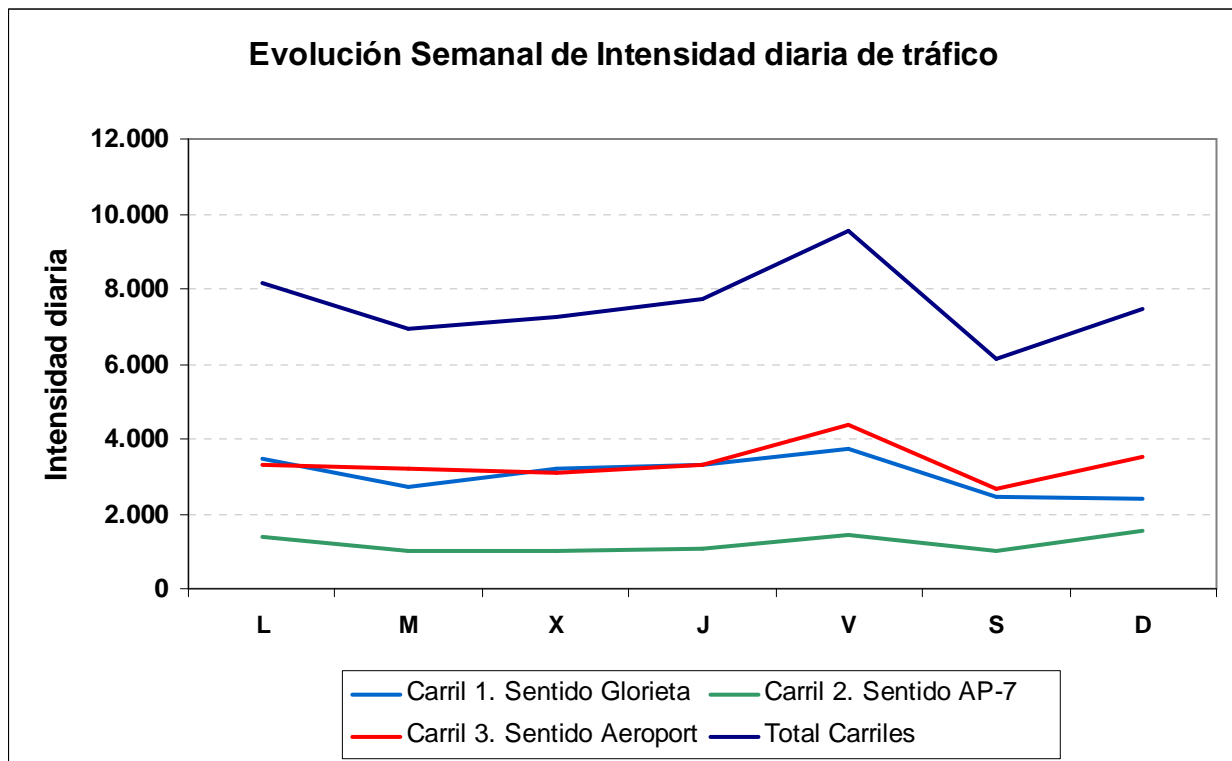
**Semana del 09/09 al 15/09.**

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
09/09/2013	<b>L</b>	3.815	43	1.582	13	3.333	34	5.397	34	3.333	34	8.730	34
10/09/2013	<b>M</b>	3.206	42	1.276	22	3.309	38	4.482	36	3.309	38	7.791	37
11/09/2013	<b>X</b>	3.474	41	1.463	21	2.954	29	4.937	35	2.954	29	7.891	33
12/09/2013	<b>J</b>	3.476	42	1.253	22	3.393	39	4.729	37	3.393	39	8.122	38
13/09/2013	<b>V</b>	3.819	30	1.423	19	4.388	31	5.242	27	4.388	31	9.630	29
14/09/2013	<b>S</b>	2.600	18	1.247	11	2.869	21	3.847	16	2.869	21	6.716	18
15/09/2013	<b>D</b>	2.865	28	1.834	7	3.983	9	4.699	20	3.983	9	8.682	15
<b>Media Semana</b>		<b>3.322</b>	<b>36</b>	<b>1.440</b>	<b>16</b>	<b>3.461</b>	<b>28</b>	<b>4.762</b>	<b>30</b>	<b>3.461</b>	<b>28</b>	<b>8.223</b>	<b>29</b>



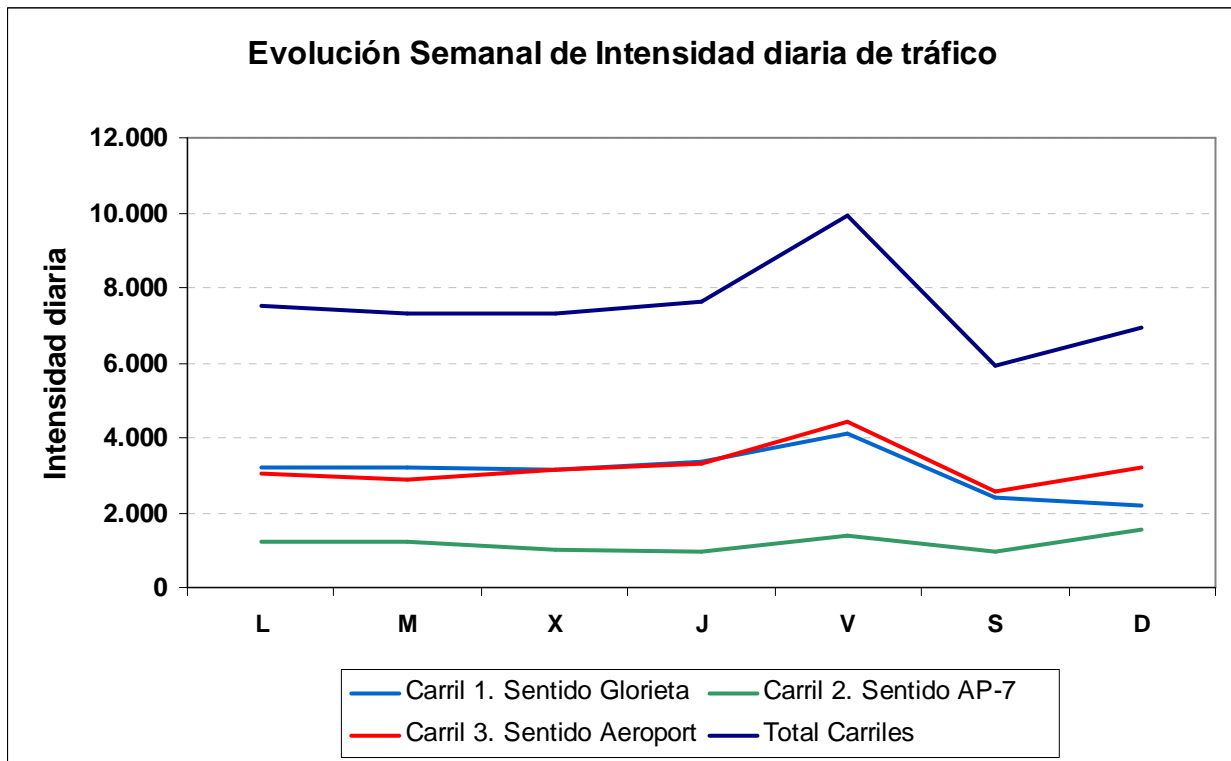
Semana del 16/09 al 22/09.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
16/09/2013	L	3.488	38	1.369	17	3.315	33	4.857	32	3.315	33	8.172	32
17/09/2013	M	2.738	51	993	27	3.205	41	3.731	44	3.205	41	6.936	43
18/09/2013	X	3.196	51	1.000	28	3.074	43	4.196	45	3.074	43	7.270	44
19/09/2013	J	3.329	49	1.063	29	3.323	42	4.392	44	3.323	42	7.715	44
20/09/2013	V	3.725	28	1.462	21	4.349	30	5.187	26	4.349	30	9.536	28
21/09/2013	S	2.471	20	998	14	2.642	23	3.469	18	2.642	23	6.111	20
22/09/2013	D	2.392	38	1.525	7	3.528	10	3.917	26	3.528	10	7.445	18
<b>Media Semana</b>		<b>3.048</b>	<b>39</b>	<b>1.201</b>	<b>19</b>	<b>3.348</b>	<b>32</b>	<b>4.250</b>	<b>34</b>	<b>3.348</b>	<b>32</b>	<b>7.598</b>	<b>33</b>



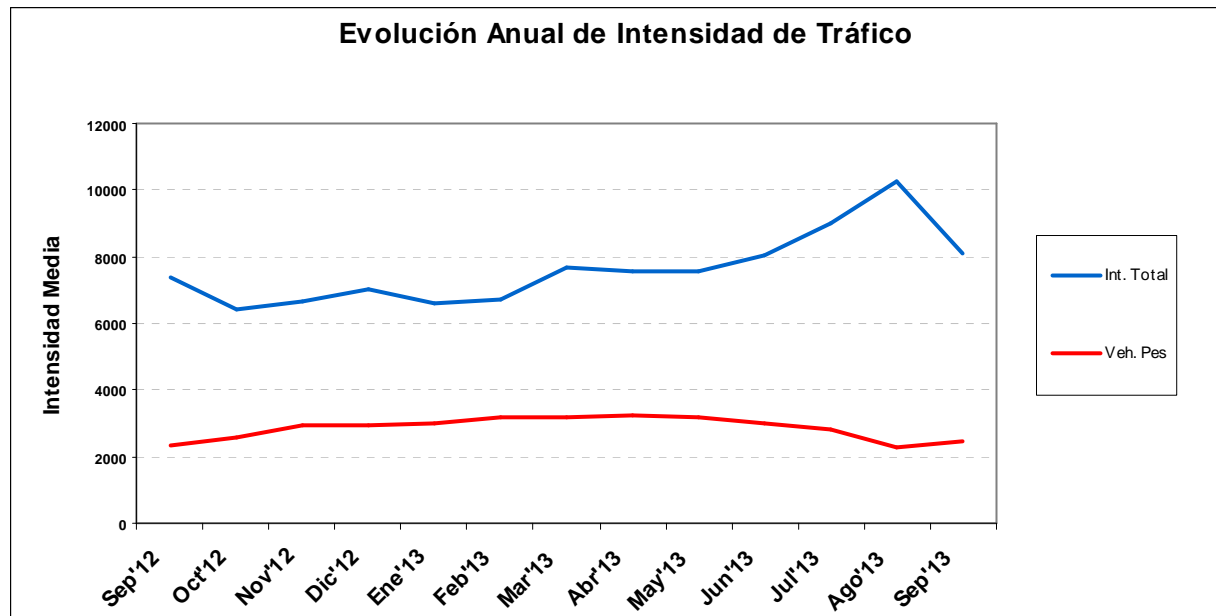
**Semana del 26/08 al 01/09.**

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
23/09/2013	<b>L</b>	3.216	40	1.230	18	3.057	36	4.446	34	3.057	36	7.503	35
24/09/2013	<b>M</b>	3.179	48	1.233	25	2.890	41	4.412	41	2.890	41	7.302	41
25/09/2013	<b>X</b>	3.169	53	1.010	27	3.146	44	4.179	47	3.146	44	7.325	46
26/09/2013	<b>J</b>	3.356	43	983	29	3.295	43	4.339	40	3.295	43	7.634	41
27/09/2013	<b>V</b>	4.112	35	1.373	19	4.451	32	5.485	31	4.451	32	9.936	32
28/09/2013	<b>S</b>	2.397	21	973	14	2.562	25	3.370	19	2.562	25	5.932	22
29/09/2013	<b>D</b>	2.186	38	1.544	7	3.224	10	3.730	26	3.224	10	6.954	18
<b>Media Semana</b>		<b>3.088</b>	<b>40</b>	<b>1.192</b>	<b>19</b>	<b>3.232</b>	<b>33</b>	<b>4.280</b>	<b>34</b>	<b>3.232</b>	<b>33</b>	<b>7.512</b>	<b>34</b>



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep'13	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)



**Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.**

A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

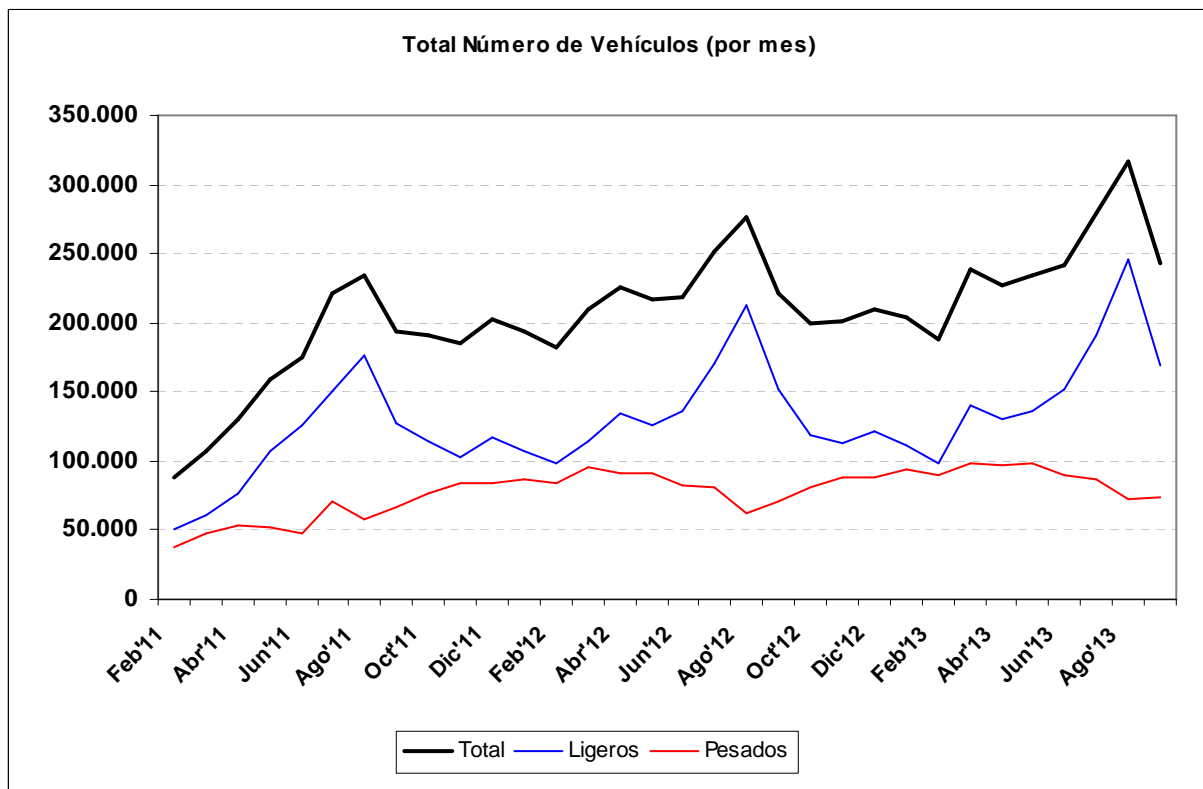
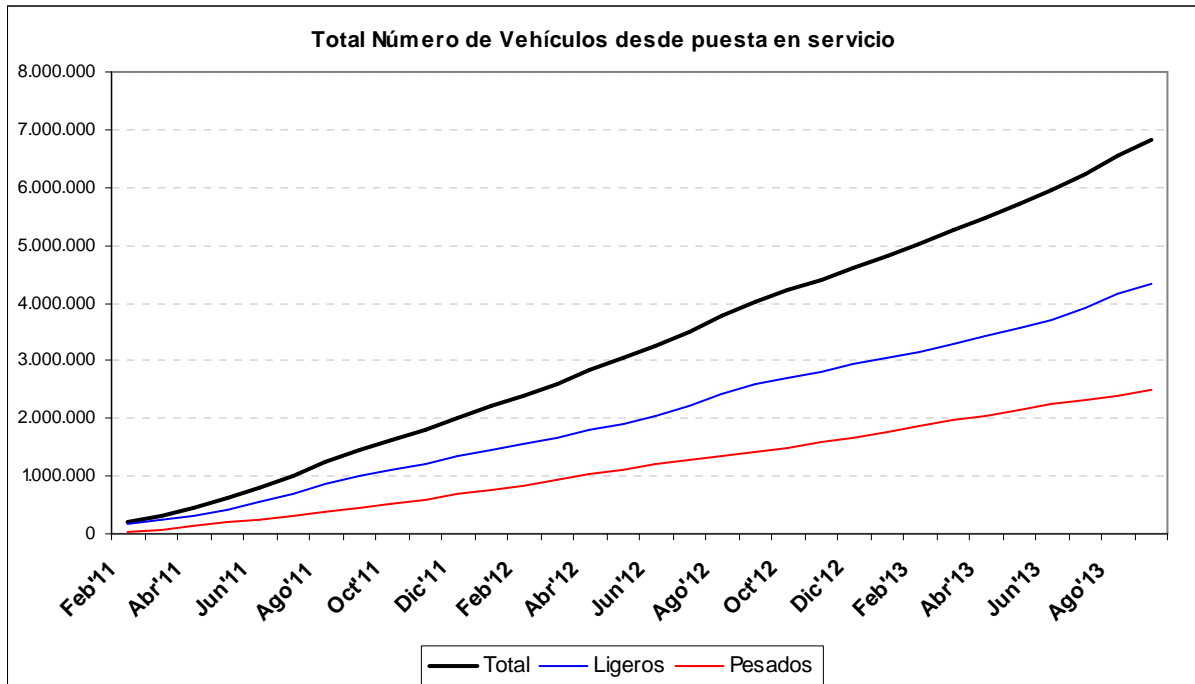
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD <sub>L</sub>	IMD <sub>P</sub>	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
<b>2010*</b>	1.759	-	-	11.022.457	-	-
<b>2011</b>	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
<b>2012</b>	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
<b>2013*</b>	7.772	4.800	2.972	48.703.969	30.081.287	18.622.683

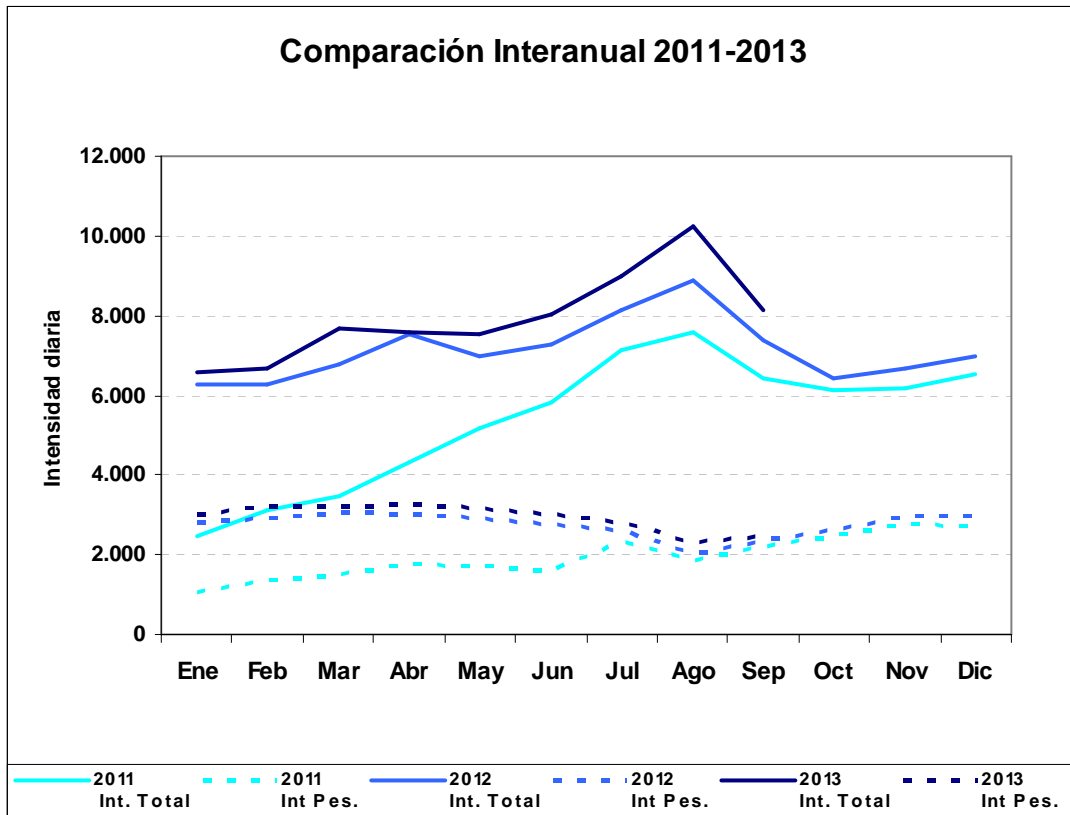
\* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

\* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.



				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
<b>Dic 2010</b>	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
<b>Ene 2011</b>	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
<b>Feb 2011</b>	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
<b>Mar 2011</b>	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
<b>Abr 2011</b>	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
<b>May 2011</b>	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
<b>Jun 2011</b>	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
<b>Jul 2011</b>	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
<b>Ago 2011</b>	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
<b>Sep 2011</b>	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
<b>Oct 2011</b>	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
<b>Nov 2011</b>	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
<b>Dic 2011</b>	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
<b>Ene 2012</b>	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
<b>Feb 2012</b>	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
<b>Mar 2012</b>	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
<b>Abr 2012</b>	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
<b>May 2012</b>	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
<b>Jun 2012</b>	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
<b>Jul 2012</b>	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
<b>Ago 2012</b>	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
<b>Sep 2012</b>	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
<b>Oct 2012</b>	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
<b>Nov 2012</b>	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
<b>Dic 2012</b>	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
<b>Ene 2013</b>	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
<b>Feb-2013</b>	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
<b>Mar 2013</b>	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
<b>Abr-2013</b>	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
<b>May-2013</b>	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
<b>Jun 2013</b>	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
<b>Jul-2013</b>	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
<b>Ago-2013</b>	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
<b>Set-2013</b>	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.998	2.857
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.116	2.478
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-