



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2013

Informe Mensual: Octubre

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	14
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	23
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	33
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	37
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	38
3. INFORMES ESPECIALES.....	42
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	42

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de octubre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de octubre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 198 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-10	010100	CV-15(Accés Vilafamés)	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-11	011010	N-232(Traiguera)	Sant Rafel	3+850	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	16/10/2013	18/10/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-14	014010	N-232 (Morella)	CV-125	1+000	Cob	07/10/2013	08/10/2013
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	01/10/2013	03/10/2013
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	07/10/2013	08/10/2013
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafranca)	59+200	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígono Salsadella)	11+000	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-20	020050	Onda	CV-191(Accés Ribesalbes)	13+200	Ref	26/10/2013	29/10/2013
CV-20	020060	CV-191(Accés Ribesalbes)	CV-194(Fanzara)	15+000	Cob	29/10/2013	30/10/2013
CV-20	020070	CV-194(Fanzara)	CV-195(Montanejos)	43+000	Cob	21/10/2013	22/10/2013
CV-20	020080	CV-195(Montanejos)	L.P. Terol	53+000	Cob	21/10/2013	22/10/2013
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	14/10/2013	21/10/2013
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	15/10/2013	22/10/2013
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	15/10/2013	22/10/2013
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	15/10/2013	22/10/2013
CV-31	031010	CV-30	CV-367(Accés Paterna)	0.600	Ref	26/10/2013	29/10/2013
CV-31	031050	CV-35(Valterna)	CV-310 (accés Godella)	3+950	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígono Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/10/2013	31/10/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035020 Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035020 Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/10/2013	31/10/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-35	035070	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	21/10/2013	28/10/2013
CV-36	036010	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	1+500	Pri	14/10/2013	21/10/2013
CV-36	036030	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	7+100	Sec	22/10/2013	24/10/2013
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	22/10/2013	24/10/2013
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	14/10/2013	15/10/2013
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annair)	2+800	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	6+500	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-50	050105	CV-415 (Torís)	CV-424 (Accés a Godelleta)	63+700	Ref	19/10/2013	22/10/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godelleta)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-50	050140	Accés a Llíria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Llíria)	94+300	Per	01/10/2013	31/10/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	22/07/2127	25/08/2127
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	01/10/2013	07/10/2013
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	14/10/2013	21/10/2013
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	01/10/2013	07/10/2013
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-102	102010	Accés peatge AP-7	L.P. Tarragona	9+200	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	03/10/2013	04/10/2013
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	03/10/2013	04/10/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	01/10/2013	03/10/2013
CV-125	125010	CV-14(Morella)	CV-124(Cinctorres)	0.100	Cob	07/10/2013	08/10/2013
CV-125	125020	CV-124(Cinctorres)	L.P. Terol	12+750	Cob	03/10/2013	04/10/2013
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	16/10/2013	18/10/2013
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	16/10/2013	23/10/2013
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	1+260	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-160	160020	CV-190(correntilla)	FiRondaStJoanMoro	4+000	Ref	26/10/2013	29/10/2013
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	26/10/2013	29/10/2013
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15(La Pobla Tornesa)	16+400	Ref	26/10/2013	29/10/2013
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-190	190020	CV-165(La Foia)	CV-193(Lucena del Cid)	13+500	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	16/10/2013	16/10/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	16/10/2013	16/10/2013
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	23/10/2013	23/10/2013
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	23/10/2013	23/10/2013
CV-197	197010	CV-190	CV-175(Villahermosa)	4+000	Cob	15/10/2013	16/10/2013
CV-198	198010	CV-20(Toga)	CV-194(Argelita)	1+000	Cob	22/10/2013	23/10/2013
CV-199	199010	CV-20	Accés al Tormo	0.250	Cob	21/10/2013	22/10/2013
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	29/10/2013	30/10/2013
CV-215	215010	CV-223(Alcúdia de Veo)	CV-213(Segorbe)	4+000	Cob	29/10/2013	30/10/2013
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	26/10/2013	29/10/2013
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	30/10/2013	30/10/2013
CV-235	235030	CV-217(Sacañet)	CV-245(Alcublas)	25+000	Cob	30/10/2013	30/10/2013
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-245	245020	CV-339	CV-235(Accés Sacañet)	14+000	Cob	30/10/2013	30/10/2013
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	30/10/2013	30/10/2013
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	21/10/2013	28/10/2013
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	16/10/2013	16/10/2013
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	30/10/2013	30/10/2013
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	28/10/2013	30/10/2013
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	21/10/2013	28/10/2013
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	28/10/2013	30/10/2013
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	14/10/2013	21/10/2013
CV-438	438010	L.P Albacete	L.P Albacete	13+575	Cob	29/10/2013	30/10/2013
CV-439	439005	N-330 (Cofrents)	Balneari Hervideros	2+800	Cob	16/10/2013	17/10/2013
CV-439	439010	Balneari Hervideros	L.P. Albacete	3+800	Cob	16/10/2013	17/10/2013
CV-440	440005	N-330 (Aiora)	CV-445(Accés Zarra)	2+000	Cob	29/10/2013	30/10/2013
CV-440	440010	CV-445(Accés Zarra)	L.P. Albacete	9+200	Cob	29/10/2013	30/10/2013
CV-445	445010	CV-440(Ayora)	N-330 (Teresa de Cofrents)	4+000	Cob	29/10/2013	30/10/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-500	500015	CV-401 (El Saler)	Eixida El Palmar	8+200	Ref	26/10/2013	29/10/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	21+075	Ref	26/10/2013	29/10/2013
CV-500	500040	CV-502 (Palmeretes)	N-332 (Sueca)	25+200	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/10/2013	31/10/2013
CV-585	585010	CV-590(Enguera)	A-35(L'Alcúdia de Crespins)	5+700	Cob	14/10/2013	15/10/2013
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(Ei Verger)	65+400	Sec	01/10/2013	03/10/2013
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-705	705020	Accés a Alcòsser	CV-701(Beniarrés)	6+000	Cob	30/10/2013	31/10/2013
CV-705	705030	CV-701(Beniarrés)	CV-614(Salem)	10+300	Cob	30/10/2013	31/10/2013
CV-705	705040	CV-614(Salem)	CV-619 (Cs de Rugat)	18+000	Cob	30/10/2013	31/10/2013
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	23/10/2013	23/10/2013
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	01/10/2013	03/10/2013
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	16/10/2013	18/10/2013
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	23/10/2013	23/10/2013
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	23/10/2013	23/10/2013
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	16/10/2013	18/10/2013
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	16/10/2013	18/10/2013
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	19/10/2013	22/10/2013
CV-773	773020	CV-776(Accés Coves del	CV-775(Aigües)	11+700	Cob	07/10/2013	08/10/2013
CV-778	778010	CV-775(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	5+300	Cob	07/10/2013	08/10/2013
CV-793	793010	CV-802(Accés Onil)	CV-811(Accés a Castalla)	1+100	Cob	24/10/2013	25/10/2013
CV-799	799020	CV-804(Biar)	CV-80(Castalla)	10+900	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	01/10/2013	08/10/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-801	801010	CV-7990(Ibi)	CV-802(Accés Onil)	2+200	Cob	16/10/2013	16/10/2013
CV-801	801020	CV-802(Accés Onil)	CV-795(Mas del Batle)	7+250	Cob	16/10/2013	16/10/2013
CV-804	804010	CV-799(Biar)	CV-795(Banyeres de Mariola)	10+400	Cob	24/10/2013	25/10/2013
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7(Accés Tibi)	7+800	Cob	22/10/2013	23/10/2013
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	24/10/2013	25/10/2013
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	24/10/2013	25/10/2013
CV-815	815010	CV-802(Onil)	CV-806(Castalla)	1+600	Cob	16/10/2013	16/10/2013
CV-815	815020	CV-806(Castalla)	A-7	5+500	Cob	16/10/2013	16/10/2013
CV-820	820020	CV-827(Agost)	CV-825(EI Derramador)	12+600	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-821	821020	CV-8280EI Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-825	825020	A-31(Monfort del Cid)	CV-820	9+400	Cob	03/10/2013	04/10/2013
CV-827	827010	A-7	CV-820 (Agost)	3+300	Cob	22/10/2013	23/10/2013
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	01/10/2013	07/10/2013
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	19/10/2013	22/10/2013
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	01/10/2013	03/10/2013
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodriguill)	8+650	Pri	01/10/2013	07/10/2013
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	01/10/2013	02/10/2013
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-870	870020	Benferri	CV-871	6+300	Cob	22/10/2013	23/10/2013
CV-870	870030	CV-871	L.P. Murcia	10+300	Cob	22/10/2013	23/10/2013
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	01/10/2013	03/10/2013
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-912	912010	CV-912(Rafal)	AP-7 (Enllaç Almoradí)	3+400	Cob	22/10/2013	23/10/2013
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	02/10/2013	04/10/2013
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	14/10/2013	16/10/2013
CV-919	919010	CV-900(Redován)	CV-91(La Campaneta)	1+800	Cob	22/10/2013	23/10/2013
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	01/10/2013	08/10/2013
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	16/10/2013	16/10/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	16/10/2013	16/10/2013
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	15/10/2013	15/10/2013
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	01/10/2013	17/10/2013

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anormalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-15	015010	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-15	015080	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-31	031010	Sent. Ascendente: calssificación afectada por ubicación de estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-50	050010	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-80	080010	Carril 4: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-185	185010	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-400	400020	Carril 4: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-715	715040	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-904	904010	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por retenciones del tráfico.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	26.159	147	0,6%	5.517	21,1%	28.760	164	0,6%	6.956	24,2%	20.259	94	0,5%	2.173	10,7%	19.056	115	0,6%	1.664	8,7%
010050	23.944	-	-	5.001	20,9%	26.894	-	-	6.206	23,1%	16.588	-	-	2.040	12,3%	16.552	-	-	1.939	11,7%
010100	13.406	-	-	3.439	25,7%	14.225	-	-	4.171	29,3%	10.647	-	-	1.789	16,8%	12.068	-	-	1.431	11,9%
010120	2.496	34	1,4%	427	17,1%	2.550	19	0,8%	562	22,0%	2.245	46	2,0%	95	4,2%	2.478	97	3,9%	84	3,4%
011010	1.742	30	1,7%	148	8,5%	1.723	24	1,4%	186	10,8%	1.773	31	1,7%	63	3,6%	1.803	61	3,4%	43	2,4%
011020	-	-	-	-	-	2.711	20	0,7%	96	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	7.257	-	-	2.821	38,9%	7.748	-	-	3.324	42,9%	5.767	-	-	1.575	27,3%	6.294	-	-	1.553	24,7%
014010	-	-	-	-	-	1.119	7	0,6%	404	36,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	-	-	-	-	-	1.168	11	0,9%	343	29,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	683	26	3,8%	244	35,8%	749	22	2,9%	328	43,8%	515	33	6,4%	40	7,8%	523	43	8,2%	31	5,9%
014040	-	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	8.044	79	1,0%	843	10,5%	8.299	46	0,5%	1.076	13,0%	7.779	127	1,6%	363	4,7%	7.034	196	2,8%	157	2,2%
015040	2.379	-	-	277	11,6%	2.385	-	-	358	15,0%	2.298	-	-	87	3,8%	2.431	-	-	63	2,6%
015050	-	-	-	-	-	1.484	9	0,6%	254	17,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	971	26	2,7%	89	9,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.298	35	0,7%	993	18,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	11.161	242	2,2%	304	2,7%	12.795	275	2,1%	384	3,0%	8.234	178	2,2%	141	1,7%	5.917	138	2,3%	69	1,2%
020050	4.707	110	2,3%	269	5,7%	4.955	61	1,2%	344	6,9%	3.868	162	4,2%	82	2,1%	4.303	303	7,0%	80	1,9%
020060	-	-	-	-	-	1.368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	8.900	32	0,4%	150	1,7%	9.511	29	0,3%	200	2,1%	7.453	40	0,5%	29	0,4%	7.294	41	0,6%	25	0,3%
025020	2.999	58	1,9%	96	3,2%	2.901	45	1,6%	114	3,9%	3.098	74	2,4%	61	2,0%	3.389	108	3,2%	44	1,3%
025070	6.420	110	1,7%	158	2,5%	6.872	93	1,4%	181	2,6%	5.927	133	2,2%	104	1,8%	4.655	170	3,7%	94	2,0%
030030	38.123	1.336	3,5%	1.651	4,3%	42.362	1.504	3,6%	1.970	4,7%	29.483	1.136	3,9%	1.445	4,9%	25.570	697	2,7%	260	1,0%
030040	81.305	2.753	3,4%	2.798	3,4%	89.620	3.095	3,5%	3.345	3,7%	64.605	2.186	3,4%	2.129	3,3%	56.427	1.611	2,9%	733	1,3%
030952	19.273	-	-	-	-	20.953	-	-	-	-	15.414	-	-	-	-	14.728	-	-	-	-
031010	46.210	729	1,6%	823	1,8%	51.535	832	1,6%	989	1,9%	35.773	470	1,3%	487	1,4%	30.024	476	1,6%	329	1,1%
031050	24.966	417	1,7%	185	0,7%	27.425	491	1,8%	241	0,9%	22.142	277	1,3%	64	0,3%	15.498	189	1,2%	25	0,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
032010	24.217	-	-	2.043	8,4%	26.400	-	-	2.566	9,7%	22.138	-	-	936	4,2%	15.379	-	-	537	3,5%
035010	122.497	-	-	1.869	1,5%	134.117	-	-	2.321	1,7%	104.441	-	-	962	0,9%	82.454	-	-	516	0,6%
035015	84.719	-	-	1.130	1,3%	91.110	-	-	1.394	1,5%	75.284	-	-	562	0,7%	62.202	-	-	380	0,6%
035018	96.218	-	-	2.089	2,2%	104.216	-	-	2.543	2,4%	82.437	-	-	1.137	1,4%	70.009	-	-	772	1,1%
035020	96.102	-	-	1.593	1,7%	104.493	-	-	1.977	1,9%	81.049	-	-	779	1,0%	69.202	-	-	486	0,7%
035020 Eixida 1	4.136	-	-	-	-	4.700	-	-	-	-	3.076	-	-	-	-	2.375	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.808	-	-	-	-	5.731	-	-	-	-	2.903	-	-	-	-	2.098	-	-	-	-
035021	90.271	-	-	1.983	2,2%	97.433	-	-	2.462	2,5%	77.709	-	-	943	1,2%	67.026	-	-	626	0,9%
035021 Eixida 1	14.153	-	-	-	-	16.011	-	-	-	-	10.279	-	-	-	-	8.740	-	-	-	-
035021 Incorp.	13.136	-	-	-	-	14.836	-	-	-	-	9.276	-	-	-	-	8.496	-	-	-	-
035023	106.080	-	-	4.748	4,5%	116.451	-	-	6.094	5,2%	86.906	-	-	1.655	1,9%	73.402	-	-	1.110	1,5%
035023 Via Lat Asc.	22.579	-	-	-	-	26.044	-	-	-	-	15.296	-	-	-	-	12.540	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.121	-	-	-	-	5.562	-	-	-	-	637	-	-	-	-	406	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.062	-	-	-	-	5.812	-	-	-	-	3.461	-	-	-	-	2.911	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	23.915	-	-	-	-	27.531	-	-	-	-	16.253	-	-	-	-	13.498	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.217	-	-	-	-	14.015	-	-	-	-	8.246	-	-	-	-	7.198	-	-	-	-
035023 Via Lat	3.113	-	-	-	-	3.372	-	-	-	-	2.639	-	-	-	-	2.296	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 4 035023 Incorp. 1	7.878	-	-	-	-	9.740	-	-	-	-	3.604	-	-	-	-	2.842	-	-	-	-
035025 035025	90.793	-	-	3.928	4,3%	97.423	-	-	5.022	5,2%	80.427	-	-	1.426	1,8%	68.009	-	-	963	1,4%
Eixida 1 035025	16.936	-	-	-	-	18.860	-	-	-	-	13.229	-	-	-	-	11.020	-	-	-	-
Eixida 2 035025	1.723	-	-	-	-	2.070	-	-	-	-	1.045	-	-	-	-	665	-	-	-	-
Incorp. 1 035025	1.699	-	-	-	-	2.017	-	-	-	-	1.108	-	-	-	-	703	-	-	-	-
Incorp. 2	15.095	-	-	-	-	16.687	-	-	-	-	12.305	-	-	-	-	9.926	-	-	-	-
035027	94.124	-	-	4.442	4,7%	101.127	-	-	5.630	5,6%	83.174	-	-	1.757	2,1%	70.055	-	-	1.185	1,7%
035030	77.816	-	-	3.784	4,9%	83.445	-	-	4.877	5,8%	70.064	-	-	1.268	1,8%	57.418	-	-	836	1,5%
035032	59.008	-	-	3.332	5,6%	63.054	-	-	4.295	6,8%	51.431	-	-	1.105	2,1%	46.352	-	-	746	1,6%
035035	41.526	-	-	2.892	7,0%	43.597	-	-	3.680	8,4%	36.377	-	-	1.064	2,9%	36.321	-	-	782	2,2%
035037	41.977	-	-	2.977	7,1%	43.892	-	-	3.797	8,7%	38.201	-	-	1.074	2,8%	36.181	-	-	780	2,2%
035040	31.733	-	-	2.432	7,7%	33.129	-	-	3.101	9,4%	28.774	-	-	906	3,1%	27.713	-	-	610	2,2%
035042	27.077	-	-	2.203	8,1%	28.083	-	-	2.826	10,1%	24.514	-	-	778	3,2%	24.609	-	-	511	2,1%
035044	16.332	-	-	1.768	10,8%	16.450	-	-	2.295	14,0%	15.702	-	-	546	3,5%	16.372	-	-	358	2,2%
035045	13.716	-	-	1.571	11,5%	13.913	-	-	2.044	14,7%	12.859	-	-	474	3,7%	13.584	-	-	305	2,2%
035046	12.538	-	-	1.534	12,2%	12.920	-	-	1.996	15,4%	11.247	-	-	462	4,1%	11.920	-	-	299	2,5%
035048	10.747	-	-	1.305	12,1%	10.663	-	-	1.703	16,0%	10.555	-	-	390	3,7%	11.361	-	-	233	2,0%
035050	8.816	-	-	1.128	12,8%	8.536	-	-	1.467	17,2%	9.015	-	-	342	3,8%	10.018	-	-	215	2,1%
035052	6.081	-	-	974	16,0%	5.755	-	-	1.262	21,9%	6.295	-	-	318	5,0%	7.501	-	-	193	2,6%
035055	4.381	-	-	502	11,5%	3.886	-	-	633	16,3%	4.980	-	-	205	4,1%	6.255	-	-	144	2,3%
035057	2.807	-	-	296	10,6%	2.455	-	-	367	14,9%	3.244	-	-	139	4,3%	4.128	-	-	102	2,5%
035060	3.205	-	-	259	8,1%	2.868	-	-	321	11,2%	3.607	-	-	121	3,4%	4.485	-	-	86	1,9%
035070	2.255	37	1,7%	94	4,2%	1.782	16	0,9%	107	6,0%	2.902	85	2,9%	67	2,3%	3.975	99	2,5%	57	1,4%
035080	2.106	39	1,9%	117	5,5%	1.765	15	0,9%	118	6,7%	2.614	104	4,0%	110	4,2%	3.304	94	2,8%	119	3,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
036010	69.684	2.093	3,0%	2.520	3,6%	78.342	2.430	3,1%	3.213	4,1%	53.110	1.480	2,8%	989	1,9%	42.970	1.021	2,4%	586	1,4%
036030	-	-	-	-	-	22.540	618	2,7%	1.877	8,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	18.781	292	1,6%	2.836	15,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037030	-	-	-	-	-	5.417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	23.725	475	2,0%	3.160	13,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	24.652	-	-	3.066	12,4%	26.852	-	-	3.891	14,5%	19.832	-	-	1.222	6,2%	18.474	-	-	787	4,3%
041020	9.721	85	0,9%	221	2,3%	10.596	80	0,8%	271	2,6%	9.184	89	1,0%	109	1,2%	5.887	105	1,8%	84	1,4%
041030	-	-	-	-	-	6.869	74	1,1%	216	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	15.006	213	1,4%	906	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	9.247	81	0,9%	531	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	23.062	211	0,9%	1.016	4,4%	25.636	203	0,8%	1.279	5,0%	19.717	194	1,0%	471	2,4%	13.538	266	2,0%	245	1,8%
050105	4.332	42	1,0%	198	4,6%	4.554	42	0,9%	249	5,5%	4.035	44	1,1%	75	1,9%	3.521	40	1,1%	69	2,0%
050110	5.081	58	1,1%	184	3,6%	5.405	56	1,0%	230	4,3%	4.489	61	1,4%	81	1,8%	4.053	64	1,6%	54	1,3%
050140	7.213	-	-	584	8,1%	7.569	-	-	751	9,9%	6.760	-	-	207	3,1%	5.886	-	-	129	2,2%
050150	12.195	-	-	769	6,3%	12.909	-	-	975	7,6%	10.736	-	-	271	2,5%	10.081	-	-	233	2,3%
050160	16.004	-	-	1.043	6,5%	17.026	-	-	1.320	7,8%	14.121	-	-	397	2,8%	12.780	-	-	302	2,4%
060050	9.915	-	-	911	9,2%	10.216	-	-	1.093	10,7%	9.581	-	-	542	5,7%	8.744	-	-	371	4,2%
070070	26.972	1.789	6,6%	1.069	4,0%	28.673	1.925	6,7%	1.208	4,2%	23.556	1.527	6,5%	790	3,4%	21.881	1.375	6,3%	656	3,0%
080010	7.069	112	1,6%	514	7,3%	7.453	98	1,3%	662	8,9%	5.904	134	2,3%	154	2,6%	6.314	161	2,5%	133	2,1%
080020	6.282	97	1,5%	497	7,9%	6.751	100	1,5%	646	9,6%	4.806	70	1,5%	147	3,1%	5.410	109	2,0%	102	1,9%
081010	18.818	561	3,0%	879	4,7%	21.630	629	2,9%	1.148	5,3%	13.257	355	2,7%	239	1,8%	10.316	428	4,1%	169	1,6%
083010	11.224	160	1,4%	727	6,5%	13.154	182	1,4%	967	7,4%	7.005	111	1,6%	165	2,4%	5.789	101	1,7%	89	1,5%
086030	-	-	-	-	-	9.860	399	4,0%	517	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	13.169	542	4,1%	589	4,5%	16.354	675	4,1%	782	4,8%	6.252	215	3,4%	138	2,2%	4.161	204	4,9%	75	1,8%
091010	-	-	-	-	-	12.804	115	0,9%	428	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	12.267	168	1,4%	409	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	11.582	68	0,6%	497	4,3%	12.909	71	0,6%	618	4,8%	8.936	69	0,8%	253	2,8%	7.594	54	0,7%	138	1,8%
102010	4.006	95	2,4%	482	12,0%	4.407	99	2,2%	632	14,3%	3.490	70	2,0%	139	4,0%	2.520	103	4,1%	79	3,1%
121010	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
124010	-	-	-	-	-	966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	285	21	7,2%	16	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	404	13	3,1%	20	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.470	61	2,5%	74	3,0%	2.638	59	2,2%	89	3,4%	2.173	49	2,3%	33	1,5%	1.931	82	4,2%	39	2,0%
141010	3.082	18	0,6%	197	6,4%	3.121	17	0,5%	213	6,8%	3.028	12	0,4%	163	5,4%	2.942	29	1,0%	151	5,1%
151010	22.871	-	-	932	4,1%	25.348	-	-	1.189	4,7%	17.352	-	-	313	1,8%	16.008	-	-	265	1,7%
160020	1.332	14	1,1%	491	36,9%	1.531	14	0,9%	648	42,3%	956	14	1,5%	160	16,7%	714	19	2,7%	41	5,7%
160030	1.234	16	1,3%	277	22,5%	1.335	12	0,9%	359	26,9%	1.086	19	1,7%	108	9,9%	878	32	3,6%	39	4,4%
160050	3.776	21	0,6%	812	21,5%	4.350	18	0,4%	1.086	25,0%	2.645	27	1,0%	181	6,8%	2.038	34	1,7%	74	3,6%
185010	10.880	176	1,6%	248	2,3%	12.018	201	1,7%	306	2,5%	9.116	126	1,4%	144	1,6%	6.954	98	1,4%	64	0,9%
190020	1.750	43	2,4%	144	8,2%	1.765	37	2,1%	181	10,2%	1.668	55	3,3%	47	2,8%	1.760	60	3,4%	59	3,4%
190030	579	-	-	23	4,0%	504	-	-	26	5,2%	713	-	-	17	2,4%	818	-	-	13	1,6%
190040	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194010	-	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197010	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199010	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223010	3.190	34	1,1%	82	2,6%	3.278	18	0,5%	100	3,1%	3.039	62	2,0%	53	1,7%	2.901	88	3,0%	22	0,8%
235010	-	-	-	-	-	876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	166	7	4,1%	9	5,7%	151	4	2,7%	8	5,3%	182	8	4,4%	14	7,7%	224	20	8,9%	12	5,4%
245020	-	-	-	-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
333010	6.082	138	2,3%	138	2,3%	6.190	143	2,3%	161	2,6%	5.239	119	2,3%	85	1,6%	6.385	135	2,1%	77	1,2%
333020	3.437	67	1,9%	61	1,8%	3.254	61	1,9%	70	2,2%	3.707	63	1,7%	35	0,9%	4.083	100	2,4%	41	1,0%
365020	-	-	-	-	-	42.454	1.638	3,9%	1.050	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390005	-	-	-	-	-	1.444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	47.225	3.398	7,2%	1.696	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	29.551	1.219	4,1%	902	3,1%	32.916	1.422	4,3%	1.125	3,4%	23.727	819	3,5%	435	1,8%	18.548	606	3,3%	254	1,4%
400030	-	-	-	-	-	27.196	976	3,6%	805	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410040	-	-	-	-	-	23.250	527	2,3%	1.384	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	24.251	648	2,7%	1.443	5,9%	27.705	771	2,8%	1.876	6,8%	21.966	467	2,1%	518	2,4%	9.265	215	2,3%	204	2,2%
438010	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440005	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445010	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	12.260	-	-	181	1,5%	11.081	-	-	207	1,9%	14.328	-	-	138	1,0%	16.086	-	-	94	0,6%
500015	12.138	289	2,4%	232	1,9%	10.674	213	2,0%	236	2,2%	13.729	310	2,3%	203	1,5%	17.869	650	3,6%	246	1,4%
500020	7.545	129	1,7%	183	2,4%	6.557	111	1,7%	173	2,6%	9.478	150	1,6%	205	2,2%	10.553	197	1,9%	210	2,0%
500030	6.200	153	2,5%	145	2,3%	5.687	97	1,7%	132	2,3%	6.877	152	2,2%	116	1,7%	8.090	437	5,4%	239	3,0%
500040	5.227	63	1,2%	92	1,8%	4.901	55	1,1%	106	2,2%	5.590	65	1,2%	55	1,0%	6.494	102	1,6%	60	0,9%
515020	4.398	59	1,3%	145	3,3%	4.482	56	1,2%	176	3,9%	4.212	51	1,2%	80	1,9%	4.164	85	2,0%	59	1,4%
550010	5.497	-	-	527	9,6%	5.892	-	-	640	10,9%	4.854	-	-	300	6,2%	4.166	-	-	187	4,5%
585010	-	-	-	-	-	1.637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590020	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.402	23	0,4%	383	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.664	95	1,2%	196	2,6%	8.210	81	1,0%	234	2,9%	7.049	123	1,7%	128	1,8%	5.551	139	2,5%	70	1,3%
645010	-	-	-	-	-	11.972	87	0,7%	331	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.932	64	2,2%	109	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
700035	2.863	67	2,3%	131	4,6%	2.907	45	1,6%	151	5,2%	3.488	132	3,8%	114	3,3%	2.021	111	5,5%	45	2,2%
700040	-	-	-	-	-	5.985	96	1,6%	152	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.124	41	1,3%	170	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	-	-	-	-	-	1.728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.408	83	1,9%	192	4,4%	4.695	63	1,3%	238	5,1%	4.250	121	2,8%	101	2,4%	3.127	145	4,6%	53	1,7%
715020	-	-	-	-	-	2.449	98	4,0%	75	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	7.609	229	3,0%	328	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	19.315	137	0,7%	470	2,4%	21.050	143	0,7%	560	2,7%	17.008	130	0,8%	288	1,7%	12.944	114	0,9%	199	1,5%
755020	-	-	-	-	-	2.567	86	3,4%	118	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.591	277	2,4%	373	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773010	3.491	99	2,8%	94	2,7%	3.593	96	2,7%	107	3,0%	3.444	116	3,4%	68	2,0%	3.026	98	3,2%	58	1,9%
773020	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	-	-	-	-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799020	2.716	50	1,9%	163	6,0%	2.878	29	1,0%	215	7,5%	2.331	63	2,7%	28	1,2%	2.290	144	6,3%	35	1,5%
800010	13.703	393	2,9%	517	3,8%	14.775	376	2,5%	659	4,5%	12.322	483	3,9%	244	2,0%	9.728	390	4,0%	79	0,8%
801010	-	-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	-	-	-	-	-	1.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	-	-	-	-	-	3.410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815010	-	-	-	-	-	8.199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815020	-	-	-	-	-	3.809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
820020	2.940	83	2,8%	329	11,2%	3.123	48	1,5%	400	12,8%	2.547	146	5,7%	155	6,1%	2.418	193	8,0%	151	6,2%
821020	-	-	-	-	-	23.176	1.276	5,5%	891	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.484	52	1,5%	213	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825020	-	-	-	-	-	1.526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
827010	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.628	48	1,8%	91	3,5%	2.581	39	1,5%	116	4,5%	1.974	51	2,6%	28	1,4%	3.521	91	2,6%	27	0,8%
830040	3.955	44	1,1%	226	5,7%	4.253	30	0,7%	291	6,8%	3.324	68	2,0%	74	2,2%	3.095	89	2,9%	55	1,8%
835010	-	-	-	-	-	3.436	80	2,3%	107	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.995	40	1,0%	319	8,0%	4.231	31	0,7%	421	9,9%	3.474	55	1,6%	74	2,1%	3.336	70	2,1%	53	1,6%
840010	-	-	-	-	-	3.312	37	1,1%	590	17,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.777	46	1,2%	475	12,6%	4.053	41	1,0%	642	15,9%	3.119	35	1,1%	81	2,6%	3.054	84	2,8%	33	1,1%
870018	-	-	-	-	-	7.099	64	0,9%	535	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870020	-	-	-	-	-	5.428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	-	-	-	-	-	3.321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.470	179	1,4%	703	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.024	127	2,1%	424	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	9.607	102	1,1%	288	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
912010	-	-	-	-	-	2.749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.685	74	1,1%	288	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	11.557	85	0,7%	445	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	7.519	158	2,1%	227	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	-	-	-	-	-	3.137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.652	161	2,9%	266	4,7%	6.266	173	2,8%	334	5,3%	4.646	143	3,1%	146	3,1%	3.592	123	3,4%	49	1,4%
920015	-	-	-	-	-	3.261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	-	-	-	-	-	2.688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920030	6.952	82	1%	138	2%	7.483	83	1%	169	2%	6.138	81	1%	74	1%	5.114	75	1%	45	1%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	26.159	21,1%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%	27.461	16,4%
010050	Det	23.944	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010100	Det	13.406	25,7%	12.012	30,5%	12.480	20,6%	7.165	10,0%	8.841	-
010120	Pri	2.496	17,1%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%	2.998	11,3%
011010	Ref	1.742	8,5%	1.979	8,1%	1.704	10,9%	1.705	12,0%	1.923	9,7%
011020	Sec	2.711	3,5%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%	3.460	4,3%
013161	Det	7.257	38,9%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
014010	Cob	1.119	36,1%	1.374	-	1.326	-	1.324	-	885	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
014020	Sec	1.168	29,4%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%	1.147	18,0%
014030	Pri	683	35,8%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%	727	20,2%
014040	Cob	540	-	819	-	941	-	693	-	713	-
015010	Pri	8.044	10,5%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%
015040	Det	2.379	11,6%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
015050	Sec	1.484	17,1%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%	1.948	14,7%
015080	Sec	971	9,1%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%	1.193	8,8%
016030	Sec	5.298	18,7%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%
018030	Sec	11.161	2,7%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%	12.870	3,2%
020050	Ref	4.707	5,7%	4.858	6,0%	5.466	5,5%	6.240	7,0%	8.735	4,9%
020060	Cob	1.368	-	2.207	-	2.044	-	2.070	-	2.717	-
020070	Cob	440	-	646	-	656	-	252	-	596	-
020080	Cob	151	-	380	-	234	-	312	-	226	-
025010	Sec	8.900	1,7%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%
025020	Sec	2.999	3,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%
025070	Pri	6.420	2,5%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%	7.650	4,9%
030030	Pri	38.123	4,3%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%	36.522	2,6%
030040	Pri	81.305	3,4%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%	79.162	2,5%
030952	Eix	19.273	-	18.661	-	18.295	-	18.788	-	-	-
031010	Ref	46.210	1,8%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%	52.283	2,8%
031050	Ref	24.966	0,7%	22.901	0,9%	19.516	195,2%	23.099	1,0%	21.114	2,4%
032010	Det	24.217	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
035010	Per	122.497	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	84.719	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	96.218	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	96.102	1,7%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035020 Eixida 1	Eix	4.136	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.808	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021 Eixida	Eix	90.271	2,2%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Incorp.	Eix	14.153	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	13.136	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	106.080	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.579	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.121	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.062	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.915	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.217	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.113	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.878	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	90.793	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	16.936	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.723	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.699	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.095	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035027	Per	94.124	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	77.816	4,9%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	59.008	5,6%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	41.526	7,0%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	41.977	7,1%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	31.733	7,7%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	27.077	8,1%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	16.332	10,8%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	13.716	11,5%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	12.538	12,2%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	10.747	12,1%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	8.816	12,8%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	6.081	16,0%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	4.381	11,5%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.807	10,6%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	3.205	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
035070	Sec	2.255	4,2%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%
035080	Pri	2.106	5,5%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%
036010	Pri	69.684	3,6%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%
036030	Sec	22.540	8,3%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%	20.851	7,9%
036050	Sec	18.781	15,1%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%
037030	Cob	5.417	-	6.919	-	6.369	-	-	-	-	-
040010	Sec	23.725	13,3%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%
040020	Det	24.652	12,4%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
041020	Pri	9.721	2,3%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%
041030	Sec	6.869	3,1%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050010	Sec	15.006	6,0%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%
050020	Sec	9.247	5,7%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%
050040	Pri	23.062	4,4%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%
050105	Ref	4.332	4,6%	4.675	4,0%	4.361	4,9%	4.798	4,0%	5.043	4,7%
050110	Sec	5.081	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%
050140	Per	7.213	8,1%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	12.195	6,3%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	16.004	6,5%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060050	Det	9.915	9,2%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
070070	Per	26.972	4,0%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080010	Sec	7.069	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%
080020	Pri	6.282	7,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%
081010	Pri	18.818	4,7%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%	19.325	6,3%
083010	Pri	11.224	6,5%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%
086030	Sec	9.860	5,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%
086040	Pri	13.169	4,5%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%
091010	Sec	12.804	3,3%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%
091020	Sec	12.267	3,3%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%
091030	Pri	11.582	4,3%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%
102010	Ref	4.006	12,0%	4.064	12,0%	3.779	9,5%	3.579	8,0%	4.458	12,1%
121010	Cob	273	-	177	-	254	-	281	-	190	-
124010	Cob	966	-	664	-	1.106	-	976	-	804	-
124015	Sec	285	5,4%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
125010	Cob	313	-	262	-	243	-	421	-	244	-
125020	Cob	112	-	110	-	83	-	157	-	98	-
135010	Sec	404	5,0%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%	482	4,0%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
135030	Pri	2.470	3,0%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%	3.137	3,4%
141010	Ref	3.082	6,4%	3.298	5,0%	3.623	4,3%	5.867	2,0%	4.646	4,0%
151010	Det	22.871	4,1%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
160020	Ref	1.332	36,9%	1.153	33,0%	1.217	18,5%	1.274	34,0%	1.391	37,3%
160030	Ref	1.234	22,5%	1.029	20,1%	1.104	23,7%	1.099	18,0%	1.240	21,9%
160050	Ref	3.776	21,5%	3.381	19,6%	3.635	20,3%	3.368	16,0%	4.064	19,2%
185010	Sec	10.880	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%	12.921	2,7%
190020	Ref	1.750	8,2%	2.422	6,6%	2.066	5,8%	2.131	10,0%	1.954	-
190030	Det	579	4,0%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
190040	Cob	103	-	220	-	120	-	194	-	92	-
190050	Cob	118	-	234	-	234	-	185	-	116	-
194010	Cob	511	-	954	-	356	-	1.064	-	1.020	-
194020	Cob	136	-	244	-	314	-	231	-	207	-
197010	Cob	88	-	182	-	143	-	167	-	113	-
198010	Cob	54	-	77	-	82	-	73	-	83	-
199010	Cob	89	-	171	-	124	-	151	-	106	-
205010	Cob	257	-	439	-	1.781	-	1.769	-	1.316	-
215010	Cob	75	-	210	-	155	-	425	-	771	-
223010	Sec	3.190	2,6%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%
235010	Cob	876	-	1.042	-	671	-	326	-	789	-
235030	Cob	224	-	308	-	217	-	312	-	113	-
245010	Sec	166	5,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%
245020	Cob	690	-	774	-	862	2,4%	1.482	3,0%	758	-
245030	Cob	565	-	807	-	1.206	-	1.206	-	871	-
333010	Sec	6.082	2,3%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%
333020	Pri	3.437	1,8%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
365020	Sec	42.454	2,5%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%
390005	Cob	1.444	-	1.633	-	1.595	-	968	-	1.717	-
390010	Cob	126	-	255	-	299	-	261	-	217	-
400010	Sec	47.225	3,6%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%
400020	Pri	29.551	3,1%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%
400030	Sec	27.196	3,0%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%
410040	Sec	23.250	6,0%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%
410050	Pri	24.251	5,9%	22.142	5,7%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%
438010	Cob	2	-	11	-	11	-	40	-	21	-
439005	Cob	645	-	239	-	781	-	630	-	444	-
439010	Cob	178	-	205	-	211	-	244	-	127	-
440005	Cob	596	-	656	-	898	-	743	-	784	-
440010	Cob	216	-	390	-	337	-	301	-	295	-
445010	Cob	201	-	486	-	519	-	446	-	513	-
500010	Det	12.260	1,5%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
500015	Ref	12.138	1,9%	15.898	1,7%	18.872	1,1%	19.012	1,0%	13.007	2,0%
500020	Sec	7.545	2,4%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%
500030	Ref	6.200	2,3%	8.877	1,3%	9.257	2,1%	9.924	2,0%	9.298	2,6%
500040	Ref	5.227	1,8%	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%	7.864	2,0%
515020	Sec	4.398	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
550010	Det	5.497	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
585010	Cob	1.637	-	3.470	-	3.094	-	3.286	-	3.105	-
590020	Pri	268	-	586	-	669	-	522	-	815	-
590040	Sec	6.402	6,0%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%
610015	Pri	7.664	2,6%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%	9.241	3,7%
645010	Sec	11.972	2,8%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
700020	Sec	2.932	3,7%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%	3.684	3,6%
700035	Pri	2.863	4,6%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%
700040	Sec	5.985	2,5%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%
705010	Sec	3.124	5,4%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%
705020	Cob	1.728	-	2.309	-	2.100	-	2.647	-	3.403	-
705030	Cob	156	-	244	-	236	-	476	-	332	-
705040	Cob	88	-	207	-	163	-	168	-	129	-
710020	Cob	305	-	338	-	378	-	588	-	500	-
715010	Pri	4.408	4,4%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%
715020	Sec	2.449	3,0%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-
715040	Sec	7.609	4,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%
720020	Cob	205	-	180	-	248	-	235	-	241	-
720030	Cob	461	-	459	-	507	-	478	-	520	-
725010	Pri	19.315	2,4%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%
755020	Sec	2.567	4,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%
763010	Sec	11.591	3,2%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%
773010	Sec	3.491	2,7%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-
773020	Cob	100	-	252	-	153	-	436	-	193	-
778010	Cob	16	-	16	-	20	-	37	-	19	-
793010	Cob	727	-	597	-	699	-	833	-	895	-
799020	Ref	2.716	6,0%	2.788	4,8%	2.600	4,0%	2.917	8,0%	3.073	10,0%
800010	Pri	13.703	3,8%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%
801010	Cob	452	-	504	-	517	-	778	-	592	-
801020	Cob	474	-	562	-	640	-	758	-	811	-
804010	Cob	420	-	334	-	358	-	549	-	445	-
805010	Cob	1.480	-	1.631	-	1.632	-	2.234	-	1.504	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
809010	Cob	3.410	-	3.262	-	4.412	-	3.191	-	2.939	-
811010	Cob	559	-	508	-	657	-	713	-	1.296	-
815010	Cob	8.199	-	7.588	-	9.251	-	8.049	-	8.260	-
815020	Cob	3.809	-	3.726	-	4.695	-	5.284	-	5.237	-
820020	Ref	2.940	11,2%	2.888	8,8%	3.157	12,5%	3.403	12,0%	2.873	11,9%
821020	Sec	23.176	3,8%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%	24.033	1,6%
825010	Sec	3.484	6,1%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%	3.775	17,5%
825020	Cob	1.526	-	1.506	-	1.600	-	2.514	-	1.601	-
827010	Cob	275	-	314	-	298	-	377	-	441	-
830020	Pri	2.628	3,5%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%
830040	Ref	3.955	5,7%	3.974	6,3%	3.830	2,8%	4.015	5,0%	4.110	7,0%
835010	Sec	3.436	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%
836020	Pri	3.995	8,0%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%
840010	Sec	3.312	17,8%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-
840015	Pri	3.777	12,6%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-
870018	Sec	7.099	7,5%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-	-	-
870020	Cob	5.428	-	2.930	-	4.643	-	5.444	-	5.099	-
870030	Cob	3.321	-	2.806	-	3.791	-	-	-	-	-
900030	Sec	12.470	5,6%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%
904010	Sec	6.024	7,0%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%
911010	Sec	9.607	3,0%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%
912010	Cob	2.749	-	2.769	-	3.372	-	3.117	-	3.041	-
913010	Sec	6.685	4,3%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%
914005	Sec	11.557	3,8%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%
915010	Sec	7.519	3,0%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%
919010	Cob	3.137	-	2.419	-	2.528	-	2.721	-	2.892	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
920010	Pri	5.652	4,7%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%
920015	Cob	3.261	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-	3.262	-
920020	Cob	2.585	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-	3.111	-
920025	Cob	2.688	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-	2.565	-
920030	Ref	6.952	2,0%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	22/10/2013	Martes	8:00:00	873	B
010120	Convencional	06/10/2013	Domingo	18:00:00	245	A
011010	Convencional	19/10/2013	Sábado	11:00:00	104	A
011020	Convencional	18/10/2013	Viernes	8:00:00	155	A
014010	Convencional	08/10/2013	Martes	11:00:00	60	A
014020	Convencional	03/10/2013	Jueves	9:00:00	59	A
014030	Convencional	07/10/2013	Lunes	10:00:00	49	A
014040	Convencional	07/10/2013	Lunes	10:00:00	52	A
015010	Convencional	06/10/2013	Domingo	19:00:00	570	B
015050	Convencional	16/10/2013	Miércoles	8:00:00	81	A
015080	Convencional	16/10/2013	Miércoles	8:00:00	57	A
016030	Convencional	15/10/2013	Martes	18:00:00	342	A
018030	Desdoblada	21/10/2013	Lunes	8:00:00	587	A
020050	Convencional	27/10/2013	Domingo	18:00:00	281	A
020060	Convencional	29/10/2013	Martes	17:00:00	117	A
020070	Convencional	22/10/2013	Martes	8:00:00	41	A
020080	Convencional	22/10/2013	Martes	10:00:00	25	A
025010	Convencional	21/10/2013	Lunes	15:00:00	723	B
025020	Convencional	20/10/2013	Domingo	12:00:00	203	A
025070	Convencional	18/10/2013	Viernes	19:00:00	353	A
030030	Autovía	18/10/2013	Viernes	14:00:00	1.041	B
030040	Autovía	21/10/2013	Lunes	8:00:00	1.778	D
030952	Desconocido	18/10/2013	Viernes	14:00:00	1.265	C
031010	Autovía	29/10/2013	Martes	8:00:00	1.458	C
031050	Convencional	21/10/2013	Lunes	8:00:00	1.437	D
035070	Convencional	20/10/2013	Domingo	17:00:00	350	A
035080	Convencional	27/10/2013	Domingo	17:00:00	321	A
036010	Autovía	15/10/2013	Martes	8:00:00	2.133	F
036030	Autovía	23/10/2013	Miércoles	8:00:00	690	A
036050	Autovía	24/10/2013	Jueves	8:00:00	733	B
037030	Convencional	15/10/2013	Martes	8:00:00	404	A
040010	Autovía	03/10/2013	Jueves	8:00:00	777	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
041020	Convencional	03/10/2013	Jueves	18:00:00	478	B
041030	Convencional	02/10/2013	Miércoles	19:00:00	295	A
050010	Convencional	03/10/2013	Jueves	7:00:00	673	B
050020	Convencional	03/10/2013	Jueves	18:00:00	416	A
050040	Convencional	04/10/2013	Viernes	18:00:00	1.181	C
050105	Convencional	20/10/2013	Domingo	19:00:00	214	A
050110	Convencional	20/10/2013	Domingo	19:00:00	306	A
070070	Desdoblada	17/10/2013	Jueves	9:00:00	859	B
080010	Autovía	21/10/2013	Lunes	8:00:00	318	A
080020	Autovía	04/10/2013	Viernes	18:00:00	295	A
081010	Desdoblada	16/10/2013	Miércoles	19:00:00	757	B
083010	Convencional	04/10/2013	Viernes	13:00:00	650	B
086030	Desdoblada	15/10/2013	Martes	8:00:00	530	A
086040	Desdoblada	03/10/2013	Jueves	8:00:00	783	B
091010	Convencional	03/10/2013	Jueves	8:00:00	585	B
091020	Convencional	03/10/2013	Jueves	8:00:00	523	B
091030	Convencional	07/10/2013	Lunes	8:00:00	523	B
102010	Convencional	21/10/2013	Lunes	17:00:00	247	A
121010	Convencional	04/10/2013	Viernes	9:00:00	24	A
124010	Convencional	03/10/2013	Jueves	17:00:00	89	A
124015	Convencional	02/10/2013	Miércoles	11:00:00	16	A
125010	Convencional	07/10/2013	Lunes	12:00:00	29	A
125020	Convencional	03/10/2013	Jueves	12:00:00	12	A
135010	Convencional	18/10/2013	Viernes	9:00:00	24	A
135030	Convencional	18/10/2013	Viernes	17:00:00	135	A
141010	Convencional	19/10/2013	Sábado	12:00:00	199	A
160020	Convencional	29/10/2013	Martes	16:00:00	76	A
160030	Convencional	26/10/2013	Sábado	7:00:00	62	A
160050	Convencional	28/10/2013	Lunes	7:00:00	282	A
185010	Convencional	21/10/2013	Lunes	8:00:00	644	B
190020	Convencional	20/10/2013	Domingo	19:00:00	156	A
190040	Convencional	16/10/2013	Miércoles	19:00:00	13	A
190050	Convencional	16/10/2013	Miércoles	13:00:00	15	A
194010	Convencional	23/10/2013	Miércoles	8:00:00	52	A
194020	Convencional	23/10/2013	Miércoles	8:00:00	16	A
197010	Convencional	16/10/2013	Miércoles	11:00:00	11	A
198010	Convencional	22/10/2013	Martes	11:00:00	9	A
199010	Convencional	21/10/2013	Lunes	12:00:00	11	A
205010	Convencional	30/10/2013	Miércoles	10:00:00	24	A
215010	Convencional	29/10/2013	Martes	14:00:00	10	A
223010	Convencional	29/10/2013	Martes	8:00:00	238	A
235010	Convencional	30/10/2013	Miércoles	16:00:00	82	A
235030	Convencional	30/10/2013	Miércoles	18:00:00	23	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
245010	Convencional	20/10/2013	Domingo	10:00:00	22	A
245020	Convencional	30/10/2013	Miércoles	13:00:00	62	A
245030	Convencional	30/10/2013	Miércoles	17:00:00	66	A
333010	Convencional	21/10/2013	Lunes	7:00:00	583	B
333020	Convencional	27/10/2013	Domingo	18:00:00	460	B
365020	Autovía	15/10/2013	Martes	8:00:00	1.166	C
390005	Convencional	16/10/2013	Miércoles	9:00:00	120	A
390010	Convencional	30/10/2013	Miércoles	14:00:00	17	A
400010	Desdoblada	29/10/2013	Martes	8:00:00	1.199	C
400020	Desdoblada	25/10/2013	Viernes	14:00:00	934	B
400030	Desdoblada	30/10/2013	Miércoles	8:00:00	786	B
410040	Desdoblada	16/10/2013	Miércoles	8:00:00	696	A
410050	Desdoblada	19/10/2013	Sábado	20:00:00	1.077	B
438010	Convencional	29/10/2013	Martes	17:00:00	2	A
439005	Convencional	17/10/2013	Jueves	7:00:00	50	A
439010	Convencional	17/10/2013	Jueves	7:00:00	21	A
440005	Convencional	30/10/2013	Miércoles	12:00:00	65	A
440010	Convencional	29/10/2013	Martes	17:00:00	23	A
445010	Convencional	30/10/2013	Miércoles	10:00:00	19	A
500015	Convencional	27/10/2013	Domingo	11:00:00	1.248	D
500020	Convencional	20/10/2013	Domingo	18:00:00	639	B
500030	Convencional	27/10/2013	Domingo	12:00:00	521	B
500040	Convencional	20/10/2013	Domingo	12:00:00	426	B
515020	Convencional	20/10/2013	Domingo	19:00:00	282	A
585010	Convencional	15/10/2013	Martes	8:00:00	157	A
590020	Convencional	06/10/2013	Domingo	12:00:00	83	A
590040	Convencional	04/10/2013	Viernes	7:00:00	285	A
610015	Convencional	02/10/2013	Miércoles	7:00:00	387	A
645010	Convencional	02/10/2013	Miércoles	13:00:00	529	B
700020	Convencional	02/10/2013	Miércoles	19:00:00	175	A
700035	Convencional	05/10/2013	Sábado	18:00:00	184	A
700040	Convencional	02/10/2013	Miércoles	7:00:00	291	A
705010	Convencional	03/10/2013	Jueves	14:00:00	143	A
705020	Convencional	30/10/2013	Miércoles	19:00:00	186	A
705030	Convencional	30/10/2013	Miércoles	12:00:00	20	A
705040	Convencional	30/10/2013	Miércoles	12:00:00	20	A
710020	Convencional	23/10/2013	Miércoles	10:00:00	34	A
715010	Convencional	07/10/2013	Lunes	7:00:00	230	A
715020	Convencional	02/10/2013	Miércoles	12:00:00	126	A
715040	Convencional	18/10/2013	Viernes	8:00:00	366	A
720020	Convencional	23/10/2013	Miércoles	9:00:00	23	A
720030	Convencional	23/10/2013	Miércoles	9:00:00	45	A
725010	Convencional	04/10/2013	Viernes	14:00:00	1.032	C

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
755020	Convencional	17/10/2013	Jueves	10:00:00	136	A
763010	Convencional	18/10/2013	Viernes	9:00:00	549	B
773010	Convencional	22/10/2013	Martes	8:00:00	227	A
773020	Convencional	07/10/2013	Lunes	12:00:00	14	A
778010	Convencional	07/10/2013	Lunes	12:00:00	4	A
793010	Convencional	25/10/2013	Viernes	7:00:00	64	A
799020	Convencional	22/10/2013	Martes	7:00:00	141	A
800010	Convencional	07/10/2013	Lunes	8:00:00	793	C
801010	Convencional	16/10/2013	Miércoles	18:00:00	49	A
801020	Convencional	16/10/2013	Miércoles	19:00:00	42	A
804010	Convencional	24/10/2013	Jueves	13:00:00	35	A
805010	Convencional	23/10/2013	Miércoles	8:00:00	122	A
809010	Convencional	24/10/2013	Jueves	19:00:00	263	A
811010	Convencional	24/10/2013	Jueves	18:00:00	54	A
815010	Convencional	16/10/2013	Miércoles	19:00:00	661	B
815020	Convencional	16/10/2013	Miércoles	8:00:00	278	A
820020	Convencional	19/10/2013	Sábado	13:00:00	147	A
821020	Desdoblada	16/10/2013	Miércoles	8:00:00	737	B
825010	Convencional	15/10/2013	Martes	18:00:00	167	A
825020	Convencional	03/10/2013	Jueves	11:00:00	117	A
827010	Convencional	22/10/2013	Martes	17:00:00	27	A
830020	Convencional	06/10/2013	Domingo	13:00:00	414	A
830040	Convencional	21/10/2013	Lunes	8:00:00	227	A
835010	Convencional	02/10/2013	Miércoles	19:00:00	138	A
836020	Convencional	06/10/2013	Domingo	13:00:00	203	A
840010	Convencional	01/10/2013	Martes	7:00:00	156	A
840015	Convencional	06/10/2013	Domingo	11:00:00	195	A
870018	Convencional	15/10/2013	Martes	8:00:00	305	A
870020	Convencional	22/10/2013	Martes	19:00:00	405	A
870030	Convencional	23/10/2013	Miércoles	7:00:00	273	A
900030	Convencional	03/10/2013	Jueves	19:00:00	534	B
904010	Convencional	01/10/2013	Martes	12:00:00	246	A
911010	Convencional	04/10/2013	Viernes	8:00:00	397	A
912010	Convencional	23/10/2013	Miércoles	8:00:00	212	A
913010	Convencional	03/10/2013	Jueves	14:00:00	257	A
914005	Convencional	14/10/2013	Lunes	19:00:00	467	B
915010	Convencional	15/10/2013	Martes	19:00:00	365	A
919010	Convencional	22/10/2013	Martes	19:00:00	247	A
920010	Convencional	03/10/2013	Jueves	19:00:00	282	A
920015	Convencional	16/10/2013	Miércoles	19:00:00	272	A
920020	Convencional	16/10/2013	Miércoles	19:00:00	211	A
920025	Convencional	15/10/2013	Martes	13:00:00	222	A
920030	Convencional	12/10/2013	Sábado	21:00:00	298	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
036010												
050040												
500015												
500040												
725010												
821010												
865010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	26.159	108	127	151
CV-10	010120	Convencional	2.496	93	111	137
CV-11	011010	Convencional	1.742	93	111	138
CV-11	011020	Convencional	2.711	74	91	112
CV-14	014010	Convencional	1.119	79	94	119
CV-14	014020	Convencional	1.168	75	91	109
CV-14	014030	Convencional	683	69	83	107
CV-14	014040	Convencional	540	0	0	0
CV-15	015010	Convencional	8.044	66	80	102
CV-15	015050	Convencional	1.484	93	111	138
CV-15	015080	Convencional	971	76	92	109
CV-16	016030	Convencional	5.298	60	75	94
CV-18	018030	Desdoblada	11.161	70	80	102
CV-20	020050	Convencional	4.707	68	79	101
CV-20	020050	Convencional	4.707	68	79	101
CV-20	020060	Convencional	1.368	0	0	0
CV-20	020070	Convencional	440	0	0	0
CV-20	020080	Convencional	151	0	0	0
CV-25	025010	Convencional	8.900	72	85	105
CV-25	025020	Convencional	2.999	79	93	110
CV-25	025070	Convencional	6.420	57	65	80
CV-30	030030	Autovía	38.123	99	117	146
CV-30	030040	Autovía	81.305	83	107	137
CV-30	030952	Desconocido	19.273	0	0	0
CV-31	031010	Autovía	46.210	82	94	115
CV-31	031050	Convencional	24.966	59	70	80
CV-35	035070	Convencional	2.255	85	99	123
CV-35	035080	Convencional	2.106	87	102	124
CV-36	036010	Autovía	69.684	96	110	135
CV-36	036030	Autovía	22.540	97	117	145
CV-36	036050	Autovía	18.781	100	119	143
CV-37	037030	Convencional	5.417	0	0	0
CV-40	040010	Autovía	23.725	104	124	153

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-41	041020	Convencional	9.721	84	95	121
CV-41	041030	Convencional	6.869	84	96	121
CV-50	050010	Convencional	15.006	59	72	86
CV-50	050020	Convencional	9.247	80	93	112
CV-50	050040	Convencional	23.062	67	79	96
CV-50	050105	Convencional	4.332	95	111	138
CV-50	050110	Convencional	5.081	100	117	144
CV-70	070070	Desdoblada	26.972	60	72	89
CV-80	080010	Autovía	7.069	113	131	164
CV-80	080020	Autovía	6.282	117	135	164
CV-81	081010	Desdoblada	18.818	72	85	107
CV-83	083010	Convencional	11.224	83	95	120
CV-86	086030	Desdoblada	9.860	86	103	124
CV-86	086040	Desdoblada	13.169	88	104	126
CV-91	091010	Convencional	12.804	71	80	102
CV-91	091020	Convencional	12.267	71	81	105
CV-91	091030	Convencional	11.582	87	101	124
CV-91	091030	Convencional	11.582	87	101	124
CV-102	102010	Convencional	4.006	71	84	107
CV-121	121010	Convencional	273	0	0	0
CV-124	124010	Convencional	966	0	0	0
CV-124	124015	Convencional	285	76	92	109
CV-124	124015	Convencional	285	76	92	109
CV-125	125010	Convencional	313	0	0	0
CV-125	125020	Convencional	112	0	0	0
CV-125	125020	Convencional	112	0	0	0
CV-135	135010	Convencional	404	79	94	121
CV-135	135030	Convencional	2.470	74	89	108
CV-135	135030	Convencional	2.470	74	89	108
CV-141	141010	Convencional	3.082	77	91	112
CV-160	160020	Convencional	1.332	85	102	125
CV-160	160030	Convencional	1.234	76	92	117
CV-160	160050	Convencional	3.776	71	84	104
CV-185	185010	Convencional	10.880	80	93	119
CV-190	190020	Convencional	1.750	47	59	75
CV-190	190040	Convencional	103	0	0	0
CV-190	190050	Convencional	118	0	0	0
CV-194	194010	Convencional	511	0	0	0
CV-194	194020	Convencional	136	0	0	0
CV-197	197010	Convencional	88	0	0	0
CV-198	198010	Convencional	54	0	0	0
CV-199	199010	Convencional	89	0	0	0
CV-205	205010	Convencional	257	0	0	0
CV-215	215010	Convencional	75	0	0	0
CV-223	223010	Convencional	3.190	74	89	108
CV-235	235010	Convencional	876	0	0	0
CV-235	235030	Convencional	224	0	0	0
CV-235	235030	Convencional	224	0	0	0

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-235	235030	Convencional	224	0	0	0
CV-245	245010	Convencional	166	73	90	109
CV-245	245020	Convencional	690	0	0	0
CV-245	245030	Convencional	565	0	0	0
CV-333	333010	Convencional	6.082	73	85	107
CV-333	333020	Convencional	3.437	88	104	124
CV-365	365020	Autovía	42.454	89	104	123
CV-390	390005	Convencional	1.444	0	0	0
CV-390	390010	Convencional	126	0	0	0
CV-400	400010	Desdoblada	47.225	72	85	105
CV-400	400020	Desdoblada	29.551	70	83	104
CV-400	400030	Desdoblada	27.196	76	91	109
CV-410	410040	Desdoblada	23.250	87	105	130
CV-410	410050	Desdoblada	24.251	70	82	104
CV-438	438010	Convencional	2	0	0	0
CV-439	439005	Convencional	645	0	0	0
CV-439	439010	Convencional	178	0	0	0
CV-440	440005	Convencional	596	0	0	0
CV-440	440010	Convencional	216	0	0	0
CV-445	445010	Convencional	201	0	0	0
CV-500	500015	Convencional	12.138	66	78	96
CV-500	500020	Convencional	7.545	79	94	121
CV-500	500030	Convencional	6.200	61	74	91
CV-500	500040	Convencional	5.227	86	100	124
CV-515	515020	Convencional	4.398	80	93	115
CV-585	585010	Convencional	1.637	0	0	0
CV-590	590020	Convencional	268	0	0	0
CV-590	590040	Convencional	6.402	80	93	110
CV-610	610015	Convencional	7.664	76	91	109
CV-645	645010	Convencional	11.972	75	89	106
CV-700	700020	Convencional	2.932	71	83	104
CV-700	700035	Convencional	2.863	62	76	92
CV-700	700040	Convencional	5.985	72	83	101
CV-705	705010	Convencional	3.124	57	64	79
CV-705	705020	Convencional	1.728	0	0	0
CV-705	705030	Convencional	156	0	0	0
CV-705	705040	Convencional	88	0	0	0
CV-710	710020	Convencional	305	0	0	0
CV-715	715010	Convencional	4.408	88	104	131
CV-715	715020	Convencional	2.449	59	73	92
CV-715	715040	Convencional	7.609	63	76	94
CV-720	720020	Convencional	205	0	0	0
CV-720	720030	Convencional	461	0	0	0
CV-725	725010	Convencional	19.315	81	93	118
CV-755	755020	Convencional	2.567	67	79	104
CV-763	763010	Convencional	11.591	60	74	91
CV-773	773010	Convencional	3.491	70	79	101
CV-773	773020	Convencional	100	0	0	0

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-773	773020	Convencional	100	0	0	0
CV-778	778010	Convencional	16	0	0	0
CV-793	793010	Convencional	727	0	0	0
CV-799	799020	Convencional	2.716	70	80	102
CV-800	800010	Convencional	13.703	73	87	107
CV-801	801010	Convencional	452	0	0	0
CV-801	801020	Convencional	474	0	0	0
CV-804	804010	Convencional	420	0	0	0
CV-805	805010	Convencional	1.480	0	0	0
CV-809	809010	Convencional	3.410	0	0	0
CV-811	811010	Convencional	559	0	0	0
CV-815	815010	Convencional	8.199	0	0	0
CV-815	815020	Convencional	3.809	0	0	0
CV-820	820020	Convencional	2.940	81	95	121
CV-820	820020	Convencional	2.940	81	95	121
CV-821	821020	Desdoblada	23.176	72	88	107
CV-825	825010	Convencional	3.484	78	93	119
CV-825	825020	Convencional	1.526	0	0	0
CV-827	827010	Convencional	275	0	0	0
CV-830	830020	Convencional	2.628	84	101	124
CV-830	830040	Convencional	3.955	71	86	107
CV-835	835010	Convencional	3.436	78	93	120
CV-836	836020	Convencional	3.995	85	103	129
CV-840	840010	Convencional	3.312	73	90	111
CV-840	840015	Convencional	3.777	77	92	116
CV-870	870018	Convencional	7.099	65	78	95
CV-870	870020	Convencional	5.428	0	0	0
CV-870	870030	Convencional	3.321	0	0	0
CV-900	900030	Convencional	12.470	79	94	123
CV-904	904010	Convencional	6.024	69	81	104
CV-911	911010	Convencional	9.607	76	91	110
CV-912	912010	Convencional	2.749	0	0	0
CV-913	913010	Convencional	6.685	63	77	94
CV-913	913010	Convencional	6.685	63	77	94
CV-914	914005	Convencional	11.557	58	69	82
CV-915	915010	Convencional	7.519	53	63	79
CV-919	919010	Convencional	3.137	0	0	0
CV-920	920010	Convencional	5.652	69	82	107
CV-920	920015	Convencional	3.261	0	0	0
CV-920	920020	Convencional	2.585	0	0	0
CV-920	920025	Convencional	2.688	0	0	0
CV-920	920030	Convencional	2.807	68	79	95

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

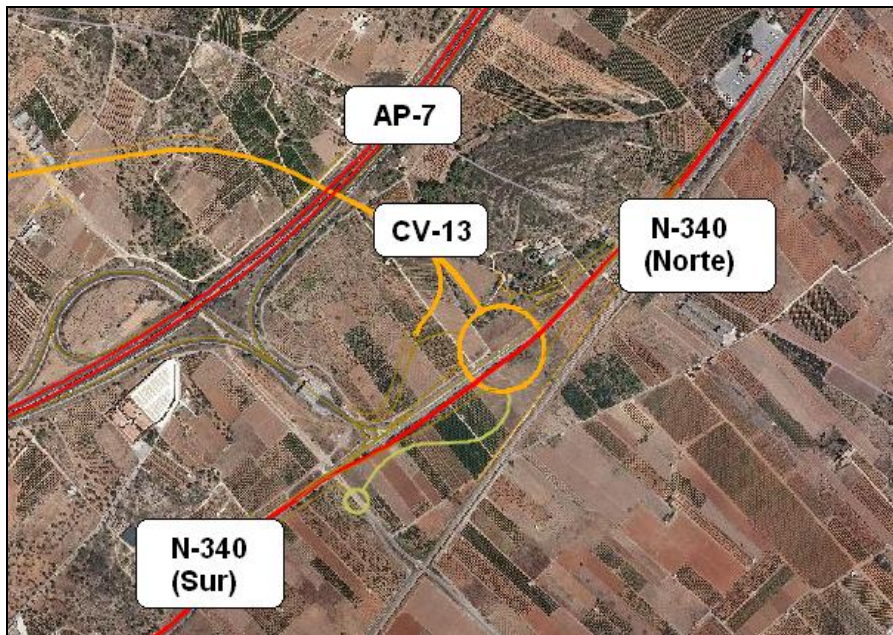
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

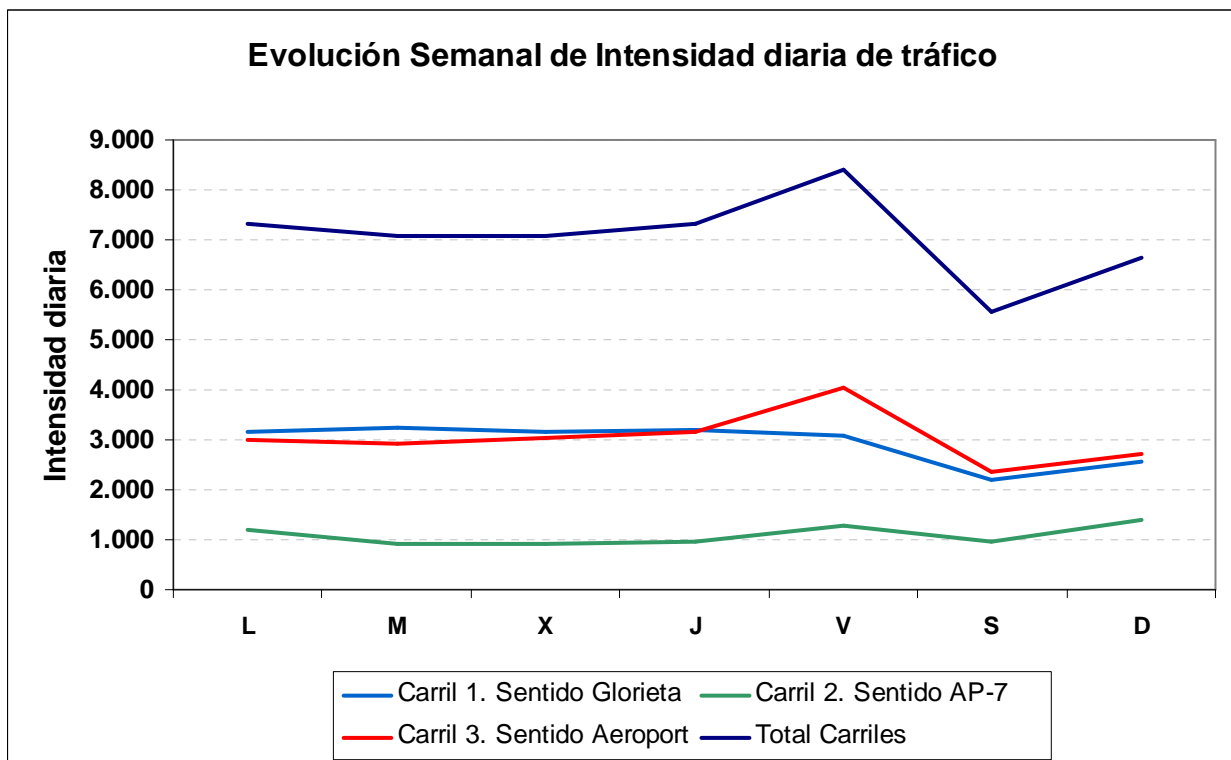


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de octubre de 2013.

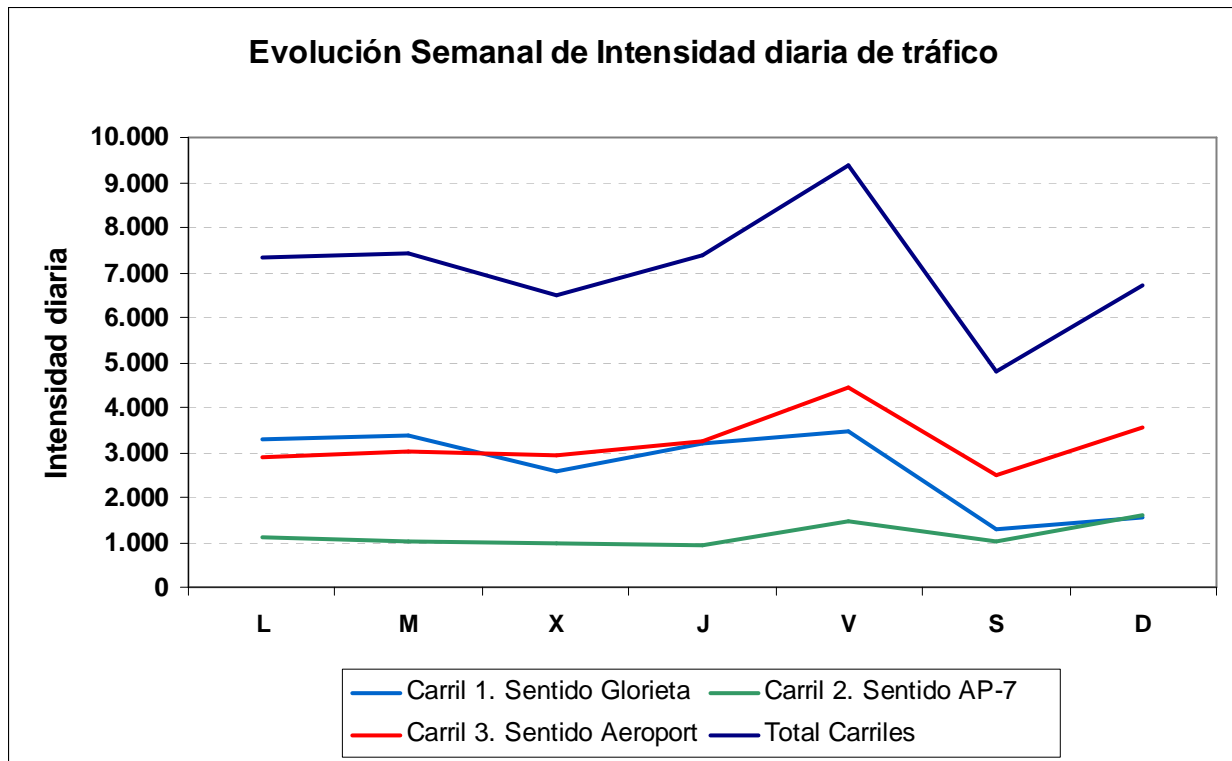
Semana del 30/09 al 06/10

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
30/09/2013	L	3.146	43	1.190	19	2.991	38	4.336	36	2.991	38	7.327	37
01/10/2013	M	3.233	50	912	32	2.939	43	4.145	46	2.939	43	7.084	45
02/10/2013	X	3.153	51	911	34	3.030	47	4.064	47	3.030	47	7.094	47
03/10/2013	J	3.210	45	962	34	3.150	45	4.172	43	3.150	45	7.322	44
04/10/2013	V	3.076	41	1.272	23	4.051	34	4.348	36	4.051	34	8.399	35
05/10/2013	S	2.216	26	978	19	2.368	27	3.194	24	2.368	27	5.562	25
06/10/2013	D	2.560	37	1.381	10	2.705	12	3.941	28	2.705	12	6.646	21
Media Semana		2.942	43	1.087	23	3.033	36	4.029	38	3.033	36	7.062	37



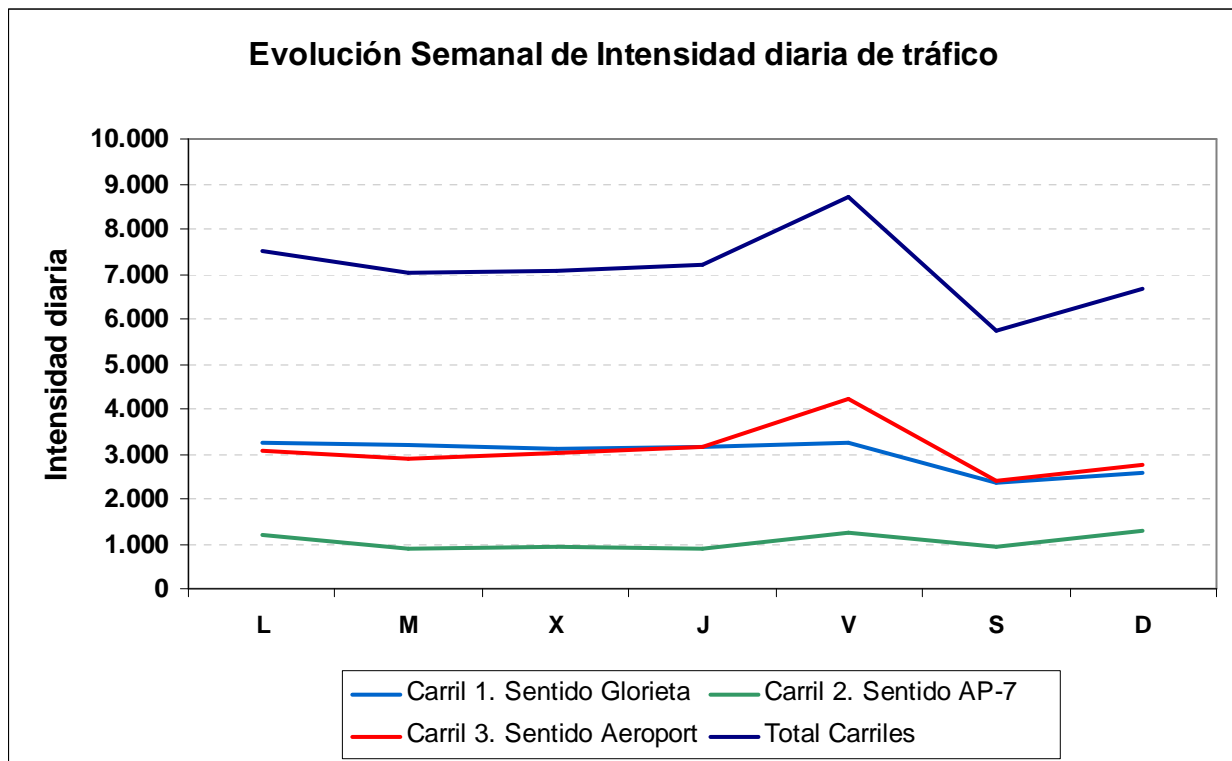
Semana del 07/10 al 13/10.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
07/10/2013	L	3.296	50	1.128	22	2.899	40	4.424	43	2.899	40	7.323	42
08/10/2013	M	3.396	55	1.007	33	3.006	43	4.403	50	3.006	43	7.409	47
09/10/2013	X	2.575	48	991	22	2.941	40	3.566	40	2.941	40	6.507	40
10/10/2013	J	3.208	54	950	31	3.235	44	4.158	48	3.235	44	7.393	47
11/10/2013	V	3.477	38	1.475	22	4.425	32	4.952	34	4.425	32	9.377	33
12/10/2013	S	1.305	27	1.009	18	2.476	25	2.314	23	2.476	25	4.790	24
13/10/2013	D	1.542	43	1.621	8	3.562	11	3.163	25	3.562	11	6.725	17
Media Semana		2.686	47	1.169	21	3.221	33	3.854	39	3.221	33	7.075	36



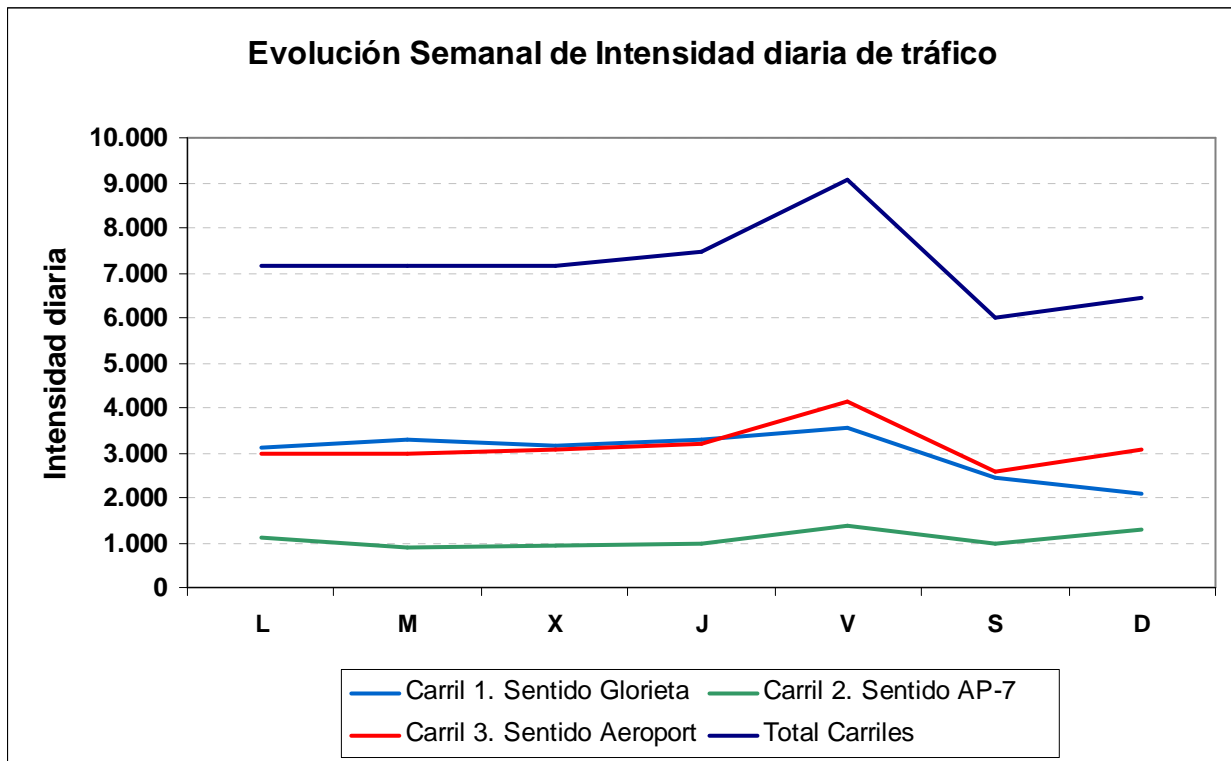
Semana del 14/10 al 20/10.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
14/10/2013	L	3.241	48	1.203	18	3.086	39	4.444	40	3.086	39	7.530	40
15/10/2013	M	3.198	58	905	38	2.905	46	4.103	53	2.905	46	7.008	50
16/10/2013	X	3.092	55	937	34	3.027	49	4.029	50	3.027	49	7.056	49
17/10/2013	J	3.157	56	907	34	3.140	47	4.064	51	3.140	47	7.204	49
18/10/2013	V	3.248	43	1.252	23	4.229	37	4.500	37	4.229	37	8.729	37
19/10/2013	S	2.365	31	951	24	2.416	29	3.316	29	2.416	29	5.732	29
20/10/2013	D	2.566	38	1.311	11	2.768	12	3.877	29	2.768	12	6.645	22
Media Semana		2.981	48	1.067	25	3.082	38	4.048	42	3.082	38	7.129	40



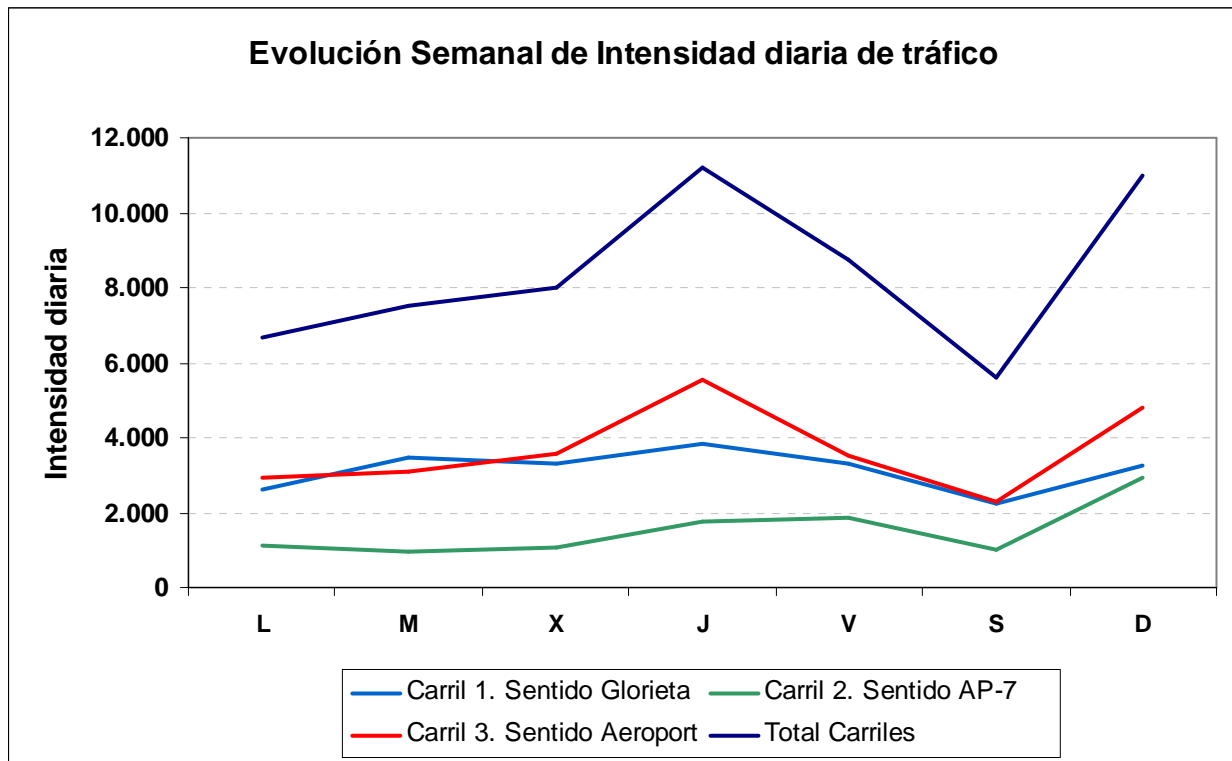
Semana del 21/10 al 27/10.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
21/10/2013	L	3.110	47	1.100	21	2.956	41	4.210	40	2.956	41	7.166	41
22/10/2013	M	3.285	56	898	38	2.986	49	4.183	52	2.986	49	7.169	51
23/10/2013	X	3.169	51	934	38	3.045	48	4.103	48	3.045	48	7.148	48
24/10/2013	J	3.280	48	968	36	3.220	48	4.248	45	3.220	48	7.468	47
25/10/2013	V	3.554	36	1.385	27	4.149	38	4.939	33	4.149	38	9.088	35
26/10/2013	S	2.430	26	979	26	2.598	30	3.409	26	2.598	30	6.007	28
27/10/2013	D	2.094	46	1.269	13	3.088	12	3.363	34	3.088	12	6.451	23
Media Semana		2.989	45	1.076	27	3.149	38	4.065	40	3.149	38	7.214	39



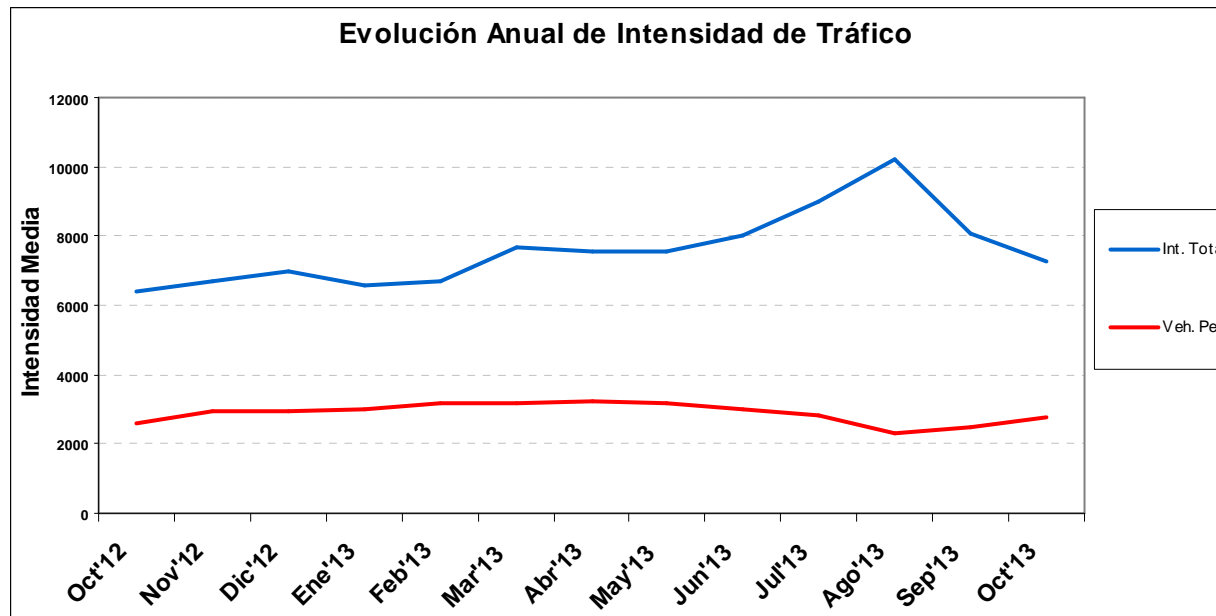
Semana del 28/10 al 03/11.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
28/10/2013	L	2.613	54	1.100	22	2.933	45	3.713	44	2.933	45	6.646	44
29/10/2013	M	3.485	57	949	40	3.074	48	4.434	54	3.074	48	7.508	51
30/10/2013	X	3.326	55	1.081	35	3.580	46	4.407	50	3.580	46	7.987	48
31/10/2013	J	3.850	39	1.781	20	5.572	31	5.631	33	5.572	31	11.203	32
01/11/2013	V	3.333	26	1.878	13	3.538	22	5.211	21	3.538	22	8.749	22
02/11/2013	S	2.263	26	1.029	18	2.308	21	3.292	23	2.308	21	5.600	22
03/11/2013	D	3.250	36	2.916	7	4.823	8	6.166	22	4.823	8	10.989	16
Media Semana		3.160	42	1.533	19	3.690	30	4.693	34	3.690	30	8.383	33



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

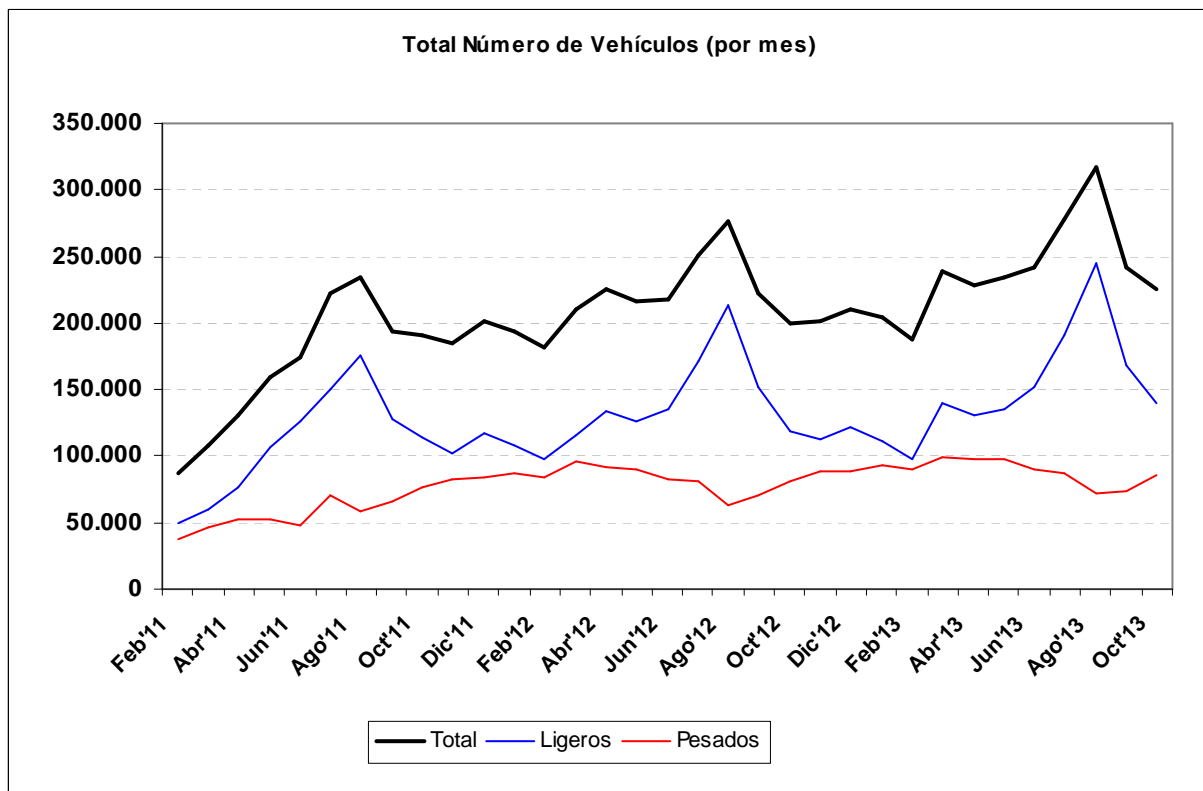
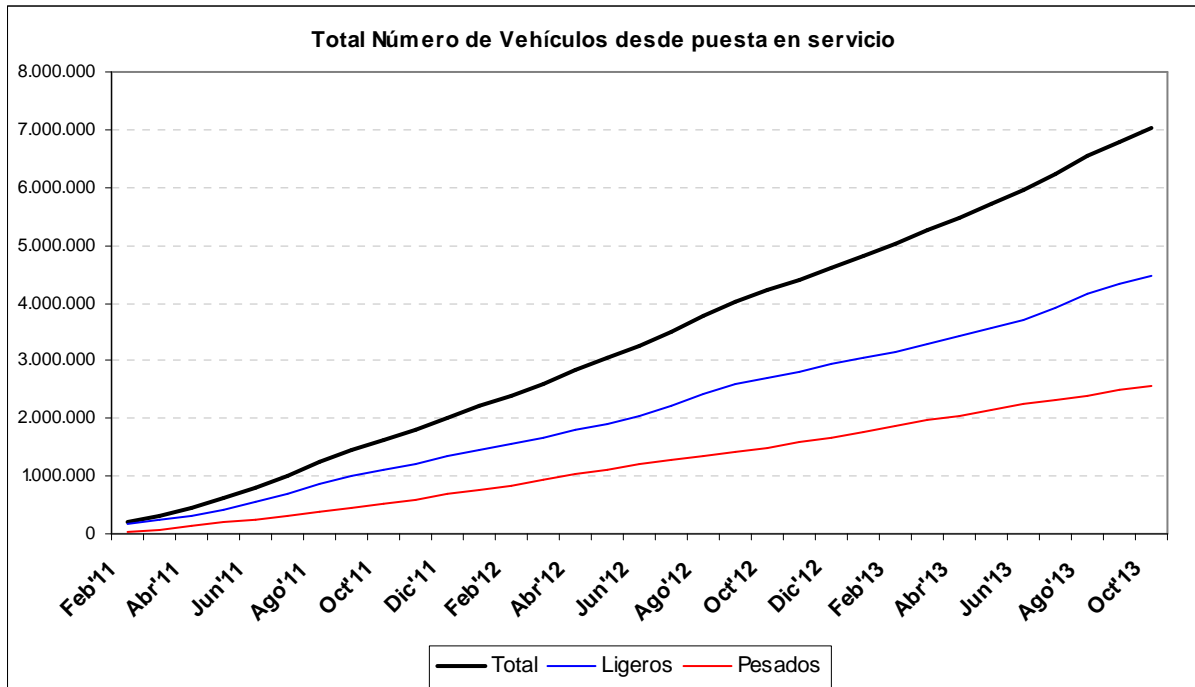
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

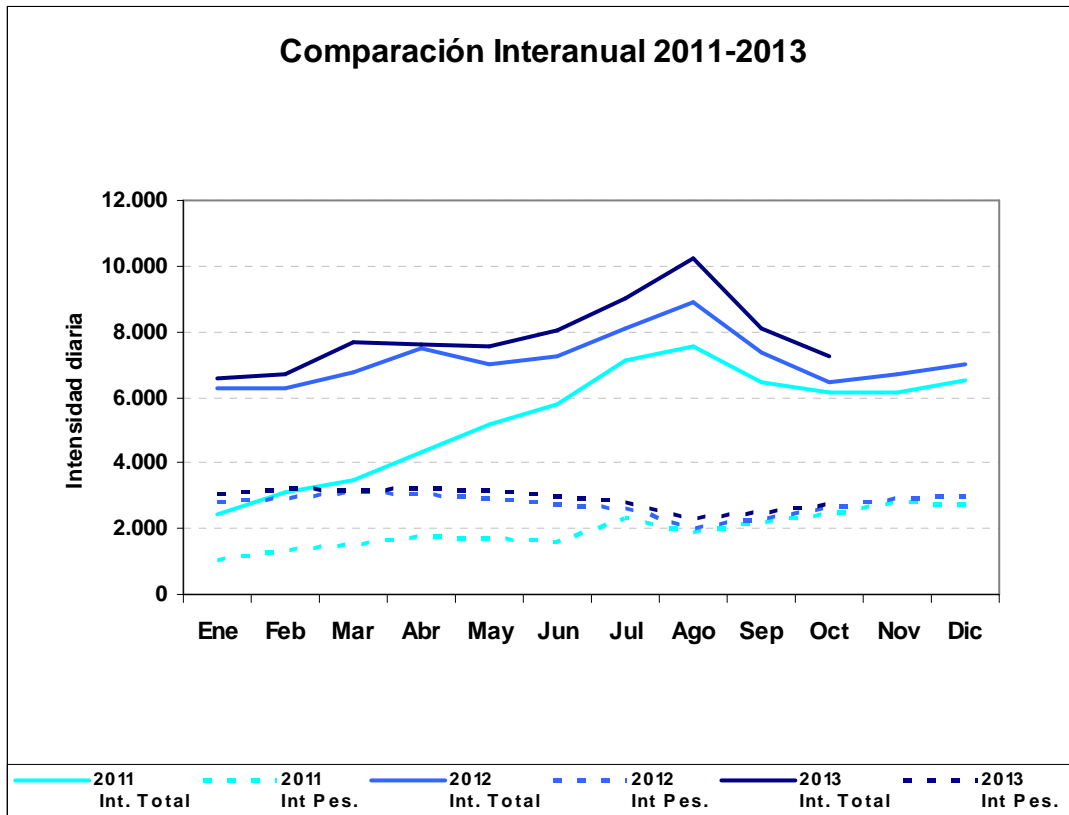
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013*	7.796	4.830	2.966	48.849.383	30.264.011	18.585.372

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.998	2.857
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.245	2.756
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-