



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2013

Informe Mensual: Novembre

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	15
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	25
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	36
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	41
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	42
3. INFORMES ESPECIALES.....	47
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	47

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de noviembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de noviembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 221 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	14/11/2013	21/11/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-10	010100	CV-15(Accés Vilafamés)	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	04/11/2013	11/11/2013
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	04/11/2013	11/11/2013
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	04/11/2013	11/11/2013
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	04/11/2013	11/11/2013
CV-12	012010	CV-15(Ares de Maestrat)	N-232(Morella)	4+000	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/11/2013	29/11/2013
CV-15	015020	CV-160(Accés Vilafames)	CV-156(Vall d'Alba)	7+200	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-15	015030	CV-156(Vall d'Alba)	CV-170(La Pelejaneta)	11+000	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-15	015060	CV-129(Accés Albocasser)	CV-166(Accés Benasal)	35+200	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-15	015090	CV-167(Vilafaranca)	El Llosar	67+000	Cob	25/11/2013	26/11/2013
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	25/11/2013	26/11/2013
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	06/11/2013	08/11/2013
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	06/11/2013	08/11/2013
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	25/11/2013	27/11/2013
CV-18	018010	CS-22(Polígon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-18	018020	CV-183(Accés Almassora)	CV-185(Accés Borriana des de	2+950	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	20/11/2013	22/11/2013
CV-25	025030	CV-333(Parc Natural Sierra	Olocau	8+800	Cob	27/11/2013	27/11/2013
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	27/11/2013	27/11/2013
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	09/11/2013	19/11/2013
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramellar)	1+800	Sec	09/11/2013	12/11/2013
CV-31	031040	CV-365(Terramellar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	04/11/2013	11/11/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-31	031050	CV-35(Valterna)	CV-310 (accés Godella)	3+950	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	25/11/2013	27/11/2013
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	06/11/2013	07/11/2013
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	06/11/2013	07/11/2013
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	18/11/2013	20/11/2013
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accès Massanasa)	1+550	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	06/11/2013	08/11/2013
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	06/11/2013	13/11/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035020						
CV-35	Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035020						
CV-35	Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035021						
CV-35	Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035021						
CV-35	Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Eixida 1	Vía Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Eixida 2	Vía Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Eixida 3	Vía Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035023						
CV-35	Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035025						
CV-35	Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035025						
CV-35	Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035025						
CV-35	Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035025						
CV-35	Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035027						
CV-35		CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-35	035090	CV-346 (Xelva)	CV-390 (Toixa-Tuéjar)	70+000	Cob	27/11/2013	28/11/2013
CV-35	035100	CV-390 (Toixa-Tuéjar)	CV-345 (Titagües)	80+000	Cob	27/11/2013	28/11/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035110	CV-345 (Titagües)	CV-355 (Ares)	91+000	Cob	27/11/2013	28/11/2013
CV-35	035120	CV-355 (Ares)	L.P. Conca	#####	Cob	27/11/2013	28/11/2013
CV-36	036020	CV-33(Accés Picanya)	CV-410(Accés Alaquas)	5+550	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/11/2013	29/11/2013
CV-40	040030	CV-60(Accés L'Olleria)	CV-650(Poligon L'Altet)	12+000	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-40	040050	CV-818Accés Ontinyent)	N-340(Albaida)	23+300	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7(Pol. Ind. de Picassent)	21+500	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	27/11/2013	29/11/2013
CV-50	050045	CV-50	CV-42 (glorieta)	0.500	Cob	07/11/2013	08/11/2013
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	43+750	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/11/2013	30/11/2013
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	27/11/2013	29/11/2013
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	06/11/2013	13/11/2013
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-70	070010	A-7(Alcoi)	CV-790(Benilloba)	2+600	Cob	05/11/2013	06/11/2013
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael	43+950	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	13/11/2013	15/11/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-81	081030	CV-660(Accés sud Ontinyent)	Bocairent	11+800	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	04/11/2013	29/11/2013
CV-81	081050	CV-795(Accés a Banyeres de	CV-807(Canyada)	23+300	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-81	081060	CV-807(Canyada)	A-31(Villena)	36+500	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-81	081070	A-31(Villena)	CV-812	46+800	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	20/11/2013	21/11/2013
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	09/11/2013	09/11/2013
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	28/11/2013	29/11/2013
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	06/11/2013	08/11/2013
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	06/11/2013	08/11/2013
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	20/11/2013	22/11/2013
CV-95	095010	CV-930 (Oriola)	CV-920(Accés Jacarilla)	3+450	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-95	095020	CV-920(Accés Jacarilla)	CV-945(Accés Los	11+050	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-95	095030	CV-940(San Miguel de Salinas)	AP-7	20+500	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	11/11/2013	13/11/2013
CV-124	124030	Castellfort	CV-12(Santa Elena)	34+000	Cob	26/11/2013	27/11/2013
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	18/11/2013	20/11/2013
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	18/11/2013	20/11/2013
CV-162	162010	CV-160(Vilafamés)	CV-159(La Barona)	1+200	Cob	13/11/2013	14/11/2013
CV-162	162020	CV-159(La Barona)	CV-15(La Pelajaneta)	7+000	Cob	13/11/2013	14/11/2013
CV-165	165010	CV-190(IA Foia)	CV-159(Oseras)	1+100	Cob	21/11/2013	22/11/2013
CV-165	165020	CV-159(Oseras)	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	15+000	Cob	21/11/2013	22/11/2013
CV-165	165030	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	CV-15(Vilar de Canes)	38+450	Cob	27/11/2013	28/11/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-166	166010	CV-15	CV-167(Benassal)	0.800	Cob	26/11/2013	27/11/2013
CV-166	166020	CV-167(Benassal)	Culla	7+600	Cob	26/11/2013	27/11/2013
CV-170	170010	CV-15(La Pelejaneta)	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	2+100	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-173	173010	L.P. Terol	CV-15	0.750	Cob	25/11/2013	26/11/2013
CV-183	183010	CV-18(Almassora)	CS-22	1+000	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-190	190020	CV-165(La Foia)	CV-193(Lucena del Cid)	13+500	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	13/11/2013	13/11/2013
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	13/11/2013	13/11/2013
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	05/11/2013	12/11/2013
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	05/11/2013	12/11/2013
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	25/11/2013	27/11/2013
CV-235	235020	CV-236(Begis)	CV-217(Sacañet)	18+300	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-235	235030	CV-217(Sacañet)	CV-245(Alcublas)	25+000	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-300	300020	CV-306(Ara Christi)	CV-32(Massamagrell)	5+550	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	27/11/2013	29/11/2013
CV-300	300035	CV-316(Emperador)	Foios	8+600	Ref	09/11/2013	12/11/2013
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	27/11/2013	27/11/2013
CV-355	355010	CV-35 (Aras de los Olmos)	CV-350(Acos de las Salinas)	2+000	Cob	27/11/2013	28/11/2013
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-390	390020	Accés a Benajéber	CV-391(Casas de Medina)	38+000	Cob	26/11/2013	27/11/2013
CV-390	390025	CV-391(Casas de Medina)	N-330(Utiel)	43+250	Cob	26/11/2013	27/11/2013
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-512	512010	Algemesí	CV-505(Accés nord Alzira)	1+100	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	16/11/2013	19/11/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/11/2013	30/11/2013
CV-550	550020	Benimuslem	CV-50 (Alzira)	6+600	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-567	567010	Cerdà (N-340a)	CV-645 (Xàtiva)	4+050	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-650	650010	A-7	Ontinyent (CV-6601)	2+800	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-660	660010	CV-658(La Font de la Figuera)	CV-656(Accés Fontanars dels	1+700	Cob	27/11/2013	27/11/2013
CV-660	660020	CV-656(Accés Fontanars dels	CV-665(Urb. El Pilar)	23+000	Cob	27/11/2013	27/11/2013
CV-660	660030	CV-665(Urb. El Pilar)	CV-81(Ontinyent)	27+500	Cob	27/11/2013	27/11/2013
CV-667	667010	CV-62(Palomar)	CV-60	4+600	Cob	05/11/2013	06/11/2013
CV-686	686010	CV-60(Palma de Gandia)	N-332(Benirredrà)	2+050	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	07/11/2013	14/11/2013
CV-706	706010	CV-710(Millena)	CV-790(Penella)	1+700	Cob	25/11/2013	26/11/2013
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-720	720010	CV-710(Gorga)	CV-713(Tollos)	5+350	Cob	18/11/2013	19/11/2013
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	07/11/2013	14/11/2013
CV-736	736010	CV-7340(Les Rotes)	CV-7341(Xàbia)	1+775	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-799	799020	CV-804(Biar)	CV-80(Castalla)	10+900	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	13/11/2013	15/11/2013
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	28/11/2013	29/11/2013
CV-820	820030	CV-825(El Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-821	821010	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	CV-8280(El Raspeig)	0.650	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	28/11/2013	29/11/2013
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	28/11/2013	29/11/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriuguill)	17+250	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	20/11/2013	21/11/2013
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. El Oasis)	7+550	Ref	23/11/2013	26/11/2013
CV-855	855020	CV-860(Urb. El Oasis)	Dolores	14+100	Cob	23/11/2013	26/11/2013
CV-860	860005	CV-855	CV-858(Urb. El Oasis)	1+300	Cob	21/11/2013	22/11/2013
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	14/11/2013	21/11/2013
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-904	904020	A-7(EI Realengo)	AP-7 (Enllaç Catral nord)	5+550	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	12/11/2013	14/11/2013
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	20/11/2013	20/11/2013
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	16/11/2013	19/11/2013
CV-925	925020	CV-923(Hurchillo)	CV-950	6+600	Cob	19/11/2013	20/11/2013
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-930	930004	A-7	CV-868(La Matanza)	1+500	Ref	15/11/2013	20/11/2013
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	04/11/2013	06/11/2013
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	04/11/2013	11/11/2013
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-940	940005	CV-95(San Miguel de Salinas	AP-7	1+850	Ref	01/11/2013	15/11/2013
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	05/11/2013	07/11/2013
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	12/11/2013	14/11/2013

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anormalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-15	015070	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-31	031010	Sent. Ascendente: calssificación afectada por ubicación de estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-36	036040	Carril 1: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-43	043020	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-80	080030	Sent Ascendente: velocidades y tamaños afectados puntualmente.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-86	086030	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-550	550020	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-799	799020	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-800	800020	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

Anomalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-806	806010	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-900	900010	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	32.510	506	1,6%	6.407	19,7%	37.105	577	1,6%	7.955	21,4%	23.320	351	1,5%	2.997	12,9%	18.726	306	1,6%	2.076	11,1%
010050	23.988	-	-	5.397	22,5%	26.849	-	-	6.670	24,8%	16.264	-	-	2.442	15,0%	17.406	-	-	1.991	11,4%
010080	-	-	-	-	-	23.021	310	1,3%	5.798	25,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	13.049	-	-	3.995	30,6%	13.646	-	-	4.755	34,8%	10.719	-	-	2.269	21,2%	12.396	-	-	1.922	15,5%
010103	11.265	260	2,3%	3.653	32,4%	11.604	204	1,8%	4.267	36,8%	10.472	267	2,5%	2.467	23,6%	10.365	533	5,1%	1.767	17,0%
010950	1.546	-	-	-	-	1.765	-	-	-	-	1.040	-	-	-	-	955	-	-	-	-
010952	275	-	-	-	-	290	-	-	-	-	217	-	-	-	-	253	-	-	-	-
010951	282	-	-	-	-	304	-	-	-	-	240	-	-	-	-	217	-	-	-	-
010953	1.453	-	-	-	-	1.651	-	-	-	-	898	-	-	-	-	1.015	-	-	-	-
012010	407	6	1,5%	76	18,7%	487	5	1,0%	103	21,1%	131	17	13,0%	13	9,9%	285	0	0,0%	6	2,1%
013161	7.444	-	-	3.286	44,1%	7.745	-	-	3.845	49,6%	5.823	-	-	2.046	35,1%	7.557	-	-	1.734	22,9%
015020	5.250	50	0,9%	383	7,3%	5.262	26	0,5%	495	9,4%	5.342	72	1,3%	122	2,3%	5.099	147	2,9%	86	1,7%
015030	3.874	33	0,9%	274	7,1%	3.735	12	0,3%	348	9,3%	4.291	53	1,2%	103	2,4%	4.151	122	2,9%	76	1,8%
015040	2.275	-	-	273	12,0%	2.258	-	-	353	15,6%	2.133	-	-	85	4,0%	2.500	-	-	61	2,4%
015060	1.353	25	1,9%	129	9,5%	1.365	24	1,7%	171	12,5%	1.139	23	2,0%	33	2,9%	1.510	37	2,5%	18	1,2%
015090	-	-	-	-	-	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016010	-	-	-	-	-	13.497	268	2,0%	812	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	19.226	98	0,5%	2.437	12,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	-	-	-	-	-	18.615	54	0,3%	2.213	11,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	23.360	748	3,2%	536	2,3%	25.213	820	3,3%	631	2,5%	21.720	657	3,0%	375	1,7%	15.736	481	3,1%	220	1,4%
018020	-	-	-	-	-	13.657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018060	5.232	13	0,3%	386	7,4%	5.879	15	0,2%	490	8,3%	3.453	1	0,0%	163	4,7%	3.779	20	0,5%	87	2,3%
020010	-	-	-	-	-	12.989	199	1,5%	1.639	12,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.735	278	1,8%	768	4,9%	17.726	303	1,7%	985	5,6%	12.228	235	1,9%	305	2,5%	9.284	195	2,1%	147	1,6%
021010	-	-	-	-	-	5.897	16	0,3%	1.076	18,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	-	-	-	-	-	1.609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030020	-	-	-	-	-	57.008	1.812	3,2%	1.187	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
031020	32.238	1.301	4,0%	628	1,9%	35.795	1.455	4,1%	779	2,2%	25.195	988	3,9%	306	1,2%	21.497	843	3,9%	198	0,9%
031030	36.261	2.219	6,1%	790	2,2%	40.005	2.376	5,9%	946	2,4%	29.966	2.075	6,9%	479	1,6%	23.838	1.580	6,6%	323	1,4%
031040	42.888	1.339	3,1%	751	1,8%	47.226	1.408	3,0%	886	1,9%	36.450	1.417	3,9%	513	1,4%	27.636	916	3,3%	311	1,1%
031050	25.093	444	1,8%	185	0,7%	27.521	503	1,8%	246	0,9%	22.711	411	1,8%	43	0,2%	15.333	180	1,2%	19	0,1%
032010	23.868	-	-	1.970	8,3%	26.129	-	-	2.478	9,5%	21.781	-	-	974	4,5%	14.653	-	-	425	2,9%
032025	-	-	-	-	-	17.854	648	3,6%	3.031	17,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032090	-	-	-	-	-	6.637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	5.436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	26.667	549	2,1%	1.591	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	22.682	567	2,5%	1.664	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	27.398	937	3,4%	1.285	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	47.094	1.598	3,4%	1.120	2,4%	52.955	1.795	3,4%	1.471	2,8%	36.984	1.353	3,7%	358	1,0%	27.902	858	3,1%	126	0,5%
035010	120.662	-	-	1.831	1,5%	132.119	-	-	2.275	1,7%	102.749	-	-	927	0,9%	81.290	-	-	510	0,6%
035015	82.919	-	-	1.133	1,4%	89.184	-	-	1.399	1,6%	73.742	-	-	579	0,8%	60.772	-	-	360	0,6%
035018	94.109	-	-	2.068	2,2%	101.767	-	-	2.532	2,5%	81.183	-	-	1.089	1,3%	68.740	-	-	725	1,1%
035020	94.268	-	-	1.568	1,7%	102.401	-	-	1.953	1,9%	79.698	-	-	743	0,9%	68.172	-	-	465	0,7%
035020 Eixida 1	3.964	-	-	-	-	4.485	-	-	-	-	3.032	-	-	-	-	2.291	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.760	-	-	-	-	5.677	-	-	-	-	2.927	-	-	-	-	2.011	-	-	-	-
035021	88.527	-	-	1.971	2,2%	95.431	-	-	2.454	2,6%	76.463	-	-	905	1,2%	66.074	-	-	617	0,9%
035021 Eixida	14.017	-	-	-	-	15.828	-	-	-	-	10.007	-	-	-	-	8.974	-	-	-	-
035021 Incorp.	12.948	-	-	-	-	14.599	-	-	-	-	9.198	-	-	-	-	8.440	-	-	-	-
035023	104.737	-	-	4.894	4,7%	115.097	-	-	6.295	5,5%	85.474	-	-	1.723	2,0%	72.204	-	-	1.059	1,5%
035023 Via Lat Asc.	22.519	-	-	-	-	26.080	-	-	-	-	15.044	-	-	-	-	12.184	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.201	-	-	-	-	5.669	-	-	-	-	692	-	-	-	-	372	-	-	-	-
035023 Via Lat	4.992	-	-	-	-	5.752	-	-	-	-	3.324	-	-	-	-	2.858	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 2																				
035023 Via Lat Desc.	23.918	-	-	-	-	27.539	-	-	-	-	16.029	-	-	-	-	13.703	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.419	-	-	-	-	14.244	-	-	-	-	8.293	-	-	-	-	7.418	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.984	-	-	-	-	3.192	-	-	-	-	2.723	-	-	-	-	2.204	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.902	-	-	-	-	9.795	-	-	-	-	3.523	-	-	-	-	2.817	-	-	-	-
035025	89.459	-	-	4.040	4,5%	96.037	-	-	5.180	5,4%	79.132	-	-	1.471	1,9%	66.897	-	-	911	1,4%
035025 Eixida 1	16.919	-	-	-	-	18.821	-	-	-	-	13.075	-	-	-	-	11.250	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.722	-	-	-	-	2.065	-	-	-	-	1.046	-	-	-	-	687	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.733	-	-	-	-	2.066	-	-	-	-	1.106	-	-	-	-	699	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.059	-	-	-	-	16.725	-	-	-	-	12.133	-	-	-	-	9.653	-	-	-	-
035027	92.594	-	-	4.556	4,9%	99.500	-	-	5.787	5,8%	81.891	-	-	1.801	2,2%	68.767	-	-	1.155	1,7%
035030	77.009	-	-	3.898	5,1%	82.557	-	-	5.026	6,1%	69.974	-	-	1.332	1,9%	56.309	-	-	824	1,5%
035032	58.467	-	-	3.454	5,9%	62.492	-	-	4.459	7,1%	51.090	-	-	1.140	2,2%	45.720	-	-	744	1,6%
035035	41.066	-	-	2.999	7,3%	43.016	-	-	3.812	8,9%	36.191	-	-	1.146	3,2%	36.189	-	-	783	2,2%
035037	41.611	-	-	3.073	7,4%	43.388	-	-	3.917	9,0%	38.581	-	-	1.143	3,0%	35.754	-	-	781	2,2%
035040	31.364	-	-	2.533	8,1%	32.788	-	-	3.232	9,9%	28.916	-	-	983	3,4%	26.691	-	-	593	2,2%
035042	26.782	-	-	2.289	8,5%	27.796	-	-	2.940	10,6%	24.589	-	-	826	3,4%	23.905	-	-	496	2,1%
035044	16.424	-	-	1.859	11,3%	16.499	-	-	2.411	14,6%	15.931	-	-	617	3,9%	16.542	-	-	342	2,1%
035045	13.650	-	-	1.594	11,7%	13.750	-	-	2.080	15,1%	12.998	-	-	458	3,5%	13.804	-	-	297	2,2%
035046	12.619	-	-	1.580	12,5%	12.878	-	-	2.057	16,0%	11.700	-	-	474	4,1%	12.244	-	-	298	2,4%
035048	10.759	-	-	1.348	12,5%	10.514	-	-	1.763	16,8%	10.978	-	-	381	3,5%	11.761	-	-	240	2,0%
035050	8.709	-	-	1.148	13,2%	8.224	-	-	1.494	18,2%	9.349	-	-	343	3,7%	10.491	-	-	224	2,1%
035052	5.684	-	-	961	16,9%	5.350	-	-	1.248	23,3%	5.920	-	-	300	5,1%	7.118	-	-	190	2,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035055	3.362	-	-	387	11,5%	2.877	-	-	481	16,7%	3.961	-	-	178	4,5%	5.189	-	-	122	2,4%
035057	2.663	-	-	301	11,3%	2.318	-	-	373	16,1%	3.081	-	-	145	4,7%	3.970	-	-	99	2,5%
035060	2.951	-	-	266	9,0%	2.632	-	-	328	12,5%	3.339	-	-	135	4,0%	4.163	-	-	89	2,1%
035090	-	-	-	-	-	1.447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036020	25.769	600	2,3%	1.779	6,9%	30.175	716	2,4%	2.352	7,8%	18.475	377	2,0%	511	2,8%	11.035	243	2,2%	182	1,6%
040020	22.582	1	0,0%	3.051	13,5%	24.891	2	0,0%	3.690	14,8%	20.395	1	0,0%	1.777	8,7%	13.230	0	0,0%	1.129	8,5%
040030	21.698	661	3,0%	1.764	8,1%	23.032	491	2,1%	2.243	9,7%	19.197	1.073	5,6%	715	3,7%	17.528	1.103	6,3%	420	2,4%
040050	17.434	516	3,0%	1.424	8,2%	18.828	396	2,1%	1.811	9,6%	14.335	843	5,9%	548	3,8%	13.564	787	5,8%	368	2,7%
042005	-	-	-	-	-	12.976	285	2,2%	463	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	6.399	150	2,3%	389	6,1%	7.263	160	2,2%	487	6,7%	5.143	152	3,0%	208	4,0%	3.332	100	3,0%	82	2,5%
042035	-	-	-	-	-	14.365	371	2,6%	1.039	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042040	6.676	28	0,4%	797	11,9%	8.172	35	0,4%	1.063	13,0%	3.412	8	0,2%	170	5,0%	2.462	12	0,5%	95	3,9%
043020	-	-	-	-	-	20.973	48	0,2%	1.108	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050045	-	-	-	-	-	12.638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	25.577	411	1,6%	1.541	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	22.637	445	2,0%	1.452	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.564	104	4,1%	182	7,1%	2.409	36	1,5%	205	8,5%	2.704	225	8,3%	125	4,6%	3.199	324	10,1%	121	3,8%
050140	7.330	-	-	587	8,0%	7.517	-	-	750	10,0%	7.135	-	-	219	3,1%	6.592	-	-	138	2,1%
050150	12.294	-	-	789	6,4%	12.770	-	-	995	7,8%	11.154	-	-	293	2,6%	11.059	-	-	254	2,3%
050160	16.019	-	-	1.053	6,6%	16.864	-	-	1.332	7,9%	14.310	-	-	398	2,8%	13.507	-	-	314	2,3%
060010	-	-	-	-	-	7.648	14	0,2%	1.428	18,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	9.775	-	-	989	10,1%	9.876	-	-	1.203	12,2%	9.608	-	-	589	6,1%	9.433	-	-	320	3,4%
060053	-	-	-	-	-	9.660	156	1,6%	977	10,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	13.686	311	2,3%	974	7,1%	14.226	303	2,1%	1.197	8,4%	13.493	337	2,5%	574	4,3%	11.181	325	2,9%	258	2,3%
060070	-	-	-	-	-	8.486	88	1,0%	595	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070010	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
070020	-	-	-	-	-	1.303	23	1,7%	41	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	632	60	9,5%	19	3,0%	574	37	6,5%	16	2,9%	582	84	14,4%	19	3,3%	977	149	15,3%	32	3,3%
070060	-	-	-	-	-	19.281	861	4,5%	733	3,8%	-	-	-	-	-	667	18	2,7%	14	2,1%
070070	22.155	-	-	365	1,6%	23.597	-	-	457	1,9%	19.205	-	-	158	0,8%	17.894	-	-	115	0,6%
080005	3.416	52	1,5%	329	9,6%	3.511	50	1,4%	423	12,0%	3.006	56	1,9%	104	3,5%	3.348	60	1,8%	86	2,6%
080010	-	-	-	-	-	7.267	105	1,4%	657	9,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.742	204	2,3%	698	8,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.635	125	1,0%	703	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081030	4.024	33	0,8%	316	7,8%	4.210	23	0,5%	418	9,9%	3.363	20	0,6%	64	1,9%	3.756	97	2,6%	59	1,6%
081040	7.940	95	1,2%	1.085	13,7%	8.850	46	0,5%	1.435	16,2%	6.143	145	2,4%	254	4,1%	5.185	290	5,6%	163	3,1%
081050	3.545	26	0,7%	369	10,4%	3.918	18	0,5%	495	12,6%	2.781	27	1,0%	67	2,4%	2.448	63	2,6%	46	1,9%
081060	4.941	31	0,6%	283	5,7%	5.475	25	0,5%	370	6,7%	4.095	28	0,7%	72	1,8%	3.122	62	2,0%	60	1,9%
081070	4.184	14	0,3%	191	4,6%	4.285	9	0,2%	244	5,7%	4.023	17	0,4%	67	1,7%	3.843	41	1,1%	47	1,2%
081080	-	-	-	-	-	3.635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083020	4.358	91	2,1%	171	3,9%	4.636	89	1,9%	217	4,7%	3.628	93	2,6%	70	1,9%	3.701	104	2,8%	40	1,1%
083030	5.359	41	0,8%	238	4,4%	5.476	27	0,5%	303	5,5%	4.897	78	1,6%	90	1,8%	5.235	79	1,5%	58	1,1%
083050	-	-	-	-	-	2.148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	19.359	636	3,3%	737	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.540	342	2,7%	566	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.669	64	1,0%	954	14,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084060	3.253	49	1,5%	322	9,9%	3.701	24	0,6%	423	11,4%	2.388	139	5,8%	89	3,7%	1.878	83	4,4%	55	2,9%
086010	6.574	138	2,1%	303	4,6%	7.624	164	2,2%	379	5,0%	4.826	81	1,7%	189	3,9%	3.069	68	2,2%	36	1,2%
086020	7.844	231	2,9%	282	3,6%	9.244	273	2,9%	366	4,0%	5.226	144	2,8%	101	1,9%	3.461	109	3,1%	42	1,2%
086030	-	-	-	-	-	9.701	174	1,8%	500	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095010	7.791	74	1,0%	248	3,2%	8.507	84	1,0%	315	3,7%	6.900	64	0,9%	125	1,8%	5.104	35	0,7%	33	0,6%
095020	6.878	46	0,7%	157	2,3%	7.295	42	0,6%	198	2,7%	6.306	69	1,1%	84	1,3%	5.365	43	0,8%	26	0,5%
095030	6.218	42	0,7%	88	1,4%	6.679	40	0,6%	108	1,6%	5.550	66	1,2%	64	1,2%	4.580	29	0,6%	15	0,3%
095040	-	-	-	-	-	19.534	163	0,8%	501	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	259	12	4,4%	20	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
124030	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149005	-	-	-	-	-	11.307	213	1,9%	136	1,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149010	7.704	174	2,3%	106	1,4%	8.118	186	2,3%	123	1,5%	7.276	154	2,1%	80	1,1%	6.061	133	2,2%	45	0,7%
151010	22.333	-	-	931	4,2%	24.610	-	-	1.183	4,8%	17.011	-	-	363	2,1%	16.269	-	-	238	1,5%
160010	-	-	-	-	-	5.771	52	0,9%	961	16,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160040	-	-	-	-	-	2.854	23	0,8%	487	17,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
162010	-	-	-	-	-	1.266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
162020	-	-	-	-	-	587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
165010	-	-	-	-	-	986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
165020	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
165030	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
166010	-	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
166020	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
170010	988	48	4,9%	68	6,9%	913	26	2,8%	73	8,0%	1.140	64	5,6%	59	5,2%	1.209	145	12,0%	50	4,1%
173010	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183010	4.867	58	1,2%	110	2,2%	5.461	68	1,2%	136	2,5%	3.528	38	1,1%	51	1,4%	3.238	32	1,0%	38	1,2%
190020	1.760	24	1,4%	87	4,9%	1.713	18	1,0%	103	6,0%	1.905	36	1,9%	43	2,3%	1.848	43	2,3%	49	2,7%
190030	457	-	-	23	5,0%	393	-	-	26	6,5%	557	-	-	22	4,0%	679	-	-	10	1,4%
190040	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
190050	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194010	-	-	-	-	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194020	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
195010	1.450	53	3,7%	36	2,5%	1.409	15	1,0%	39	2,8%	1.581	110	7,0%	27	1,7%	1.527	189	12,4%	28	1,8%
195020	538	20	3,7%	16	2,9%	506	11	2,2%	18	3,6%	593	40	6,7%	5	0,8%	645	44	6,8%	16	2,5%
195030	161	5	3,4%	5	2,9%	154	2	1,4%	3	2,0%	190	9	4,7%	9	4,7%	171	18	10,5%	9	5,3%
230020	-	-	-	-	-	1.904	21	1,1%	48	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235020	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235030	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300020	15.556	427	2,7%	408	2,6%	17.399	471	2,7%	489	2,8%	13.320	392	2,9%	271	2,0%	8.579	243	2,8%	141	1,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
300030	-	-	-	-	-	14.171	304	2,1%	577	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300035	9.873	274	2,8%	272	2,8%	10.931	296	2,7%	341	3,1%	8.497	276	3,2%	133	1,6%	5.960	162	2,7%	63	1,1%
333030	-	-	-	-	-	1.581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	38.853	479	1,2%	1.536	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390005	-	-	-	-	-	1.478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	-	-	-	-	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	13.302	306	2,3%	488	3,7%	15.038	355	2,4%	619	4,1%	10.026	228	2,3%	206	2,1%	7.894	144	1,8%	117	1,5%
407020	-	-	-	-	-	18.191	727	4,0%	526	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	10.379	-	-	163	1,6%	9.560	-	-	191	2,0%	11.224	-	-	113	1,0%	13.630	-	-	76	0,6%
512010	7.107	64	0,9%	112	1,6%	7.731	67	0,9%	143	1,8%	6.402	56	0,9%	51	0,8%	4.689	55	1,2%	23	0,5%
515020	4.247	38	0,9%	119	2,8%	4.501	42	0,9%	151	3,3%	3.744	26	0,7%	48	1,3%	3.477	35	1,0%	31	0,9%
550010	4.863	-	-	538	11,1%	5.271	-	-	654	12,4%	4.077	-	-	340	8,3%	3.609	-	-	155	4,3%
550020	10.482	70	0,7%	520	5,0%	11.507	67	0,6%	641	5,6%	8.914	92	1,0%	286	3,2%	6.924	60	0,9%	152	2,2%
567010	1.702	81	4,7%	74	4,4%	1.974	91	4,6%	90	4,6%	1.237	54	4,4%	39	3,2%	808	57	7,1%	31	3,8%
650010	5.830	47	0,8%	126	2,2%	6.609	56	0,8%	160	2,4%	4.359	9	0,2%	59	1,4%	3.410	39	1,1%	25	0,7%
660010	-	-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	-	-	-	-	-	1.187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660030	-	-	-	-	-	9.791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	-	-	-	-	-	1.197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
686010	15.312	66	0,4%	1.003	6,6%	16.567	76	0,5%	1.253	7,6%	13.479	22	0,2%	511	3,8%	10.874	59	0,5%	245	2,3%
700035	2.465	48	1,9%	111	4,5%	2.509	34	1,4%	126	5,0%	2.577	71	2,8%	82	3,2%	2.129	92	4,3%	64	3,0%
706010	-	-	-	-	-	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720010	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
720030	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
724005	-	-	-	-	-	6.277	104	1,6%	118	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
724010	-	-	-	-	-	5.379	116	2,2%	119	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
725020	-	-	-	-	-	28.076	651	2,3%	1.106	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
734010	10.058	122	1,2%	303	3,0%	10.633	112	1,1%	370	3,5%	9.472	140	1,5%	166	1,8%	7.770	153	2,0%	106	1,4%
736010	2.934	60	2,0%	33	1,1%	3.317	68	2,1%	40	1,2%	2.137	25	1,2%	14	0,7%	1.819	52	2,9%	15	0,8%
773010	-	-	-	-	-	3.531	140	4,0%	102	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.293	23	0,7%	128	3,9%	3.559	20	0,6%	163	4,6%	2.897	29	1,0%	46	1,6%	2.357	35	1,5%	33	1,4%
799020	2.735	45	1,7%	195	7,1%	2.925	33	1,1%	255	8,7%	2.412	67	2,8%	60	2,5%	2.113	84	4,0%	29	1,4%
800020	-	-	-	-	-	5.667	118	2,1%	459	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	3.984	33	0,8%	127	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	-	-	-	-	-	3.309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.022	48	2,4%	192	9,5%	2.191	36	1,6%	238	10,9%	1.779	83	4,7%	92	5,2%	1.418	78	5,5%	62	4,4%
821010	-	-	-	-	-	26.019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830010	1.035	95	9,2%	62	6,0%	1.010	74	7,3%	71	7,0%	659	90	13,7%	36	5,5%	1.535	206	13,4%	42	2,7%
830030	-	-	-	-	-	3.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	2.070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840020	-	-	-	-	-	1.955	11	0,5%	537	27,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	3.872	47	1,2%	200	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845020	-	-	-	-	-	1.968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	-	-	-	-	-	5.447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855015	6.172	117	1,9%	185	3,0%	6.457	121	1,9%	229	3,5%	5.181	98	1,9%	99	1,9%	5.739	115	2,0%	55	1,0%
855020	-	-	-	-	-	6.976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860005	-	-	-	-	-	3.037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
865010	11.472	216	1,9%	196	1,7%	11.811	240	2,0%	228	1,9%	11.287	153	1,4%	131	1,2%	9.964	158	1,6%	98	1,0%
900010	-	-	-	-	-	7.920	71	0,9%	263	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904020	7.144	65	0,9%	280	3,9%	7.659	57	0,7%	356	4,6%	6.566	60	0,9%	124	1,9%	5.146	108	2,1%	58	1,1%
905010	19.723	555	2,8%	586	3,0%	20.977	592	2,8%	714	3,4%	17.507	492	2,8%	302	1,7%	15.671	434	2,8%	228	1,5%
905020	-	-	-	-	-	21.943	479	2,2%	628	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
920015	-	-	-	-	-	3.165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920020	-	-	-	-	-	2.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920025	-	-	-	-	-	2.635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920030	6.383	57	0,9%	120	1,9%	6.895	54	0,8%	148	2,1%	5.724	68	1,2%	73	1,3%	4.485	61	1,4%	29	0,6%
925020	-	-	-	-	-	1.225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
925050	-	-	-	-	-	4.246	92	2,2%	107	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
930004	12.789	32	0,2%	1.115	8,7%	14.161	30	0,2%	1.429	10,1%	10.664	26	0,2%	513	4,8%	8.054	47	0,6%	143	1,8%
930007	-	-	-	-	-	15.014	50	0,3%	1.401	9,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
930010	14.387	97	0,7%	879	6,1%	16.236	106	0,7%	1.094	6,7%	11.062	89	0,8%	541	4,9%	8.465	64	0,8%	144	1,7%
935010	-	-	-	-	-	9.244	65	0,7%	406	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
935020	-	-	-	-	-	1.983	34	1,7%	44	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
940005	1.173	23	2,0%	17	1,4%	1.321	26	1,9%	18	1,4%	664	22	3,3%	12	1,8%	944	12	1,3%	14	1,5%
941010	-	-	-	-	-	6.165	519	8,4%	474	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
945010	-	-	-	-	-	9.009	107	1,2%	235	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	32.510	19,7%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%	32.979	13,6%
010050	Det	23.988	22,5%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010080	Sec	23.021	25,2%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%	16.140	11,3%
010100	Det	13.049	30,6%	12.012	30,5%	12.480	20,6%	7.165	10,0%	8.841	-
010103	Pri	11.265	32,4%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%	4.167	-
010950	Eix	1.546	-	-	-	1.437	-	-	-	-	-
010952	Eix	275	-	-	-	304	-	-	-	-	-
010951	Eix	282	-	-	-	324	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010953	Eix	1.453	-	-	-	1.324	-	-	-	-	-
012010	Ref	407	18,7%	602	11,3%	811	17,1%	658	16,0%	735	24,3%
013161	Det	7.444	44,1%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
015020	Ref	5.250	7,3%	5.834	5,9%	7.512	5,5%	6.179	7,0%	5.696	9,9%
015030	Ref	3.874	7,1%	4.417	4,9%	5.596	4,6%	4.984	7,0%	5.471	9,8%
015040	Det	2.275	12,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
015060	Ref	1.353	9,5%	1.851	9,6%	2.137	9,5%	2.455	11,0%	2.209	-
015090	Cob	794	-	1.084	-	1.178	-	1.349	-	1.498	-
015100	Cob	679	-	906	-	908	-	1.076	-	1.190	-
016010	Sec	13.497	6,0%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%
016020	Sec	19.226	12,7%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%
017010	Sec	18.615	11,9%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%
018010	Pri	23.360	2,3%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%	24.712	2,0%
018020	Ref	13.657	-	12.161	1,6%	12.610	-	-	-	12.914	3,4%
018060	Ref	5.232	7,4%	5.241	5,7%	5.622	6,5%	5.365	5,0%	6.218	7,8%
020010	Sec	12.989	12,6%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%
020020	Pri	15.735	4,9%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%
021010	Sec	5.897	18,2%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%	5.238	16,9%
025030	Cob	1.609	-	2.147	-	1.798	-	2.340	-	2.332	-
025040	Cob	504	-	733	-	896	-	894	-	494	-
030020	Sec	57.008	2,1%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%
031020	Sec	32.238	1,9%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%	35.950	3,6%
031030	Sec	36.261	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%	40.216	4,1%
031040	Pri	42.888	1,8%	40.664	1,2%	43.770	2,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%
031050	Ref	25.093	0,7%	22.901	0,9%	19.516	195,2%	23.099	1,0%	21.114	2,4%
032010	Det	23.868	8,3%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
032025	Sec	17.854	17,0%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%	17.955	13,6%
032090	Cob	6.637	-	5.641	-	7.874	-	-	-	-	-
032097	Cob	5.436	-	4.551	-	5.603	-	-	-	-	-
033003	Sec	26.667	6,0%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%
033015	Sec	22.682	7,3%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%
033061	Sec	27.398	4,7%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%
033074	Pri	47.094	2,4%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%
035010	Per	120.662	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	82.919	1,4%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	94.109	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	94.268	1,7%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%
035020 Eixida 1	Eix	3.964	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.760	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021	Eix	88.527	2,2%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Eixida	Eix	14.017	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	12.948	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	104.737	4,7%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.519	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.201	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.992	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.918	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.419	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.984	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.902	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	89.459	4,5%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	16.919	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.722	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.733	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.059	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-
035027	Per	92.594	4,9%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	77.009	5,1%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	58.467	5,9%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	41.066	7,3%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	41.611	7,4%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	31.364	8,1%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	26.782	8,5%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	16.424	11,3%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	13.650	11,7%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	12.619	12,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	10.759	12,5%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	8.709	13,2%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	5.684	16,9%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	3.362	11,5%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035057	Per	2.663	11,3%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	2.951	9,0%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
035090	Cob	1.447	-	1.728	-	2.159	-	2.261	-	2.279	-
035100	Cob	799	-	910	-	1.524	-	1.526	-	1.592	-
035110	Cob	349	-	417	-	514	-	647	-	491	-
035120	Cob	182	-	185	-	227	-	209	-	184	-
036020	Ref	25.769	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%	27.278	6,0%	29.466	8,9%
040020	Det	22.582	13,5%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-
040030	Ref	21.698	8,1%	21.663	8,4%	21.802	4,0%	20.131	8,0%	17.285	8,1%
040050	Ref	17.434	8,2%	16.790	8,1%	15.963	3,5%	14.297	8,0%	15.159	8,6%
042005	Sec	12.976	3,6%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%
042023	Pri	6.399	6,1%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%
042035	Sec	14.365	7,2%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%
042040	Ref	6.676	11,9%	5.391	19,9%	4.712	18,1%	5.589	16,0%	5.577	16,7%
043020	Sec	20.973	5,3%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%	17.727	6,6%
050045	Cob	12.638	-	10.356	-	13.513	-	10.567	-	10.044	-
050050	Sec	25.577	6,0%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%
050060	Sec	22.637	6,4%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%	21.632	6,9%
050090	Pri	2.564	7,1%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%	2.743	8,8%
050140	Per	7.330	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	12.294	6,4%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	16.019	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060010	Sec	7.648	18,7%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%
060050	Det	9.775	10,1%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
060053	Sec	9.660	10,1%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%
060060	Pri	13.686	7,1%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060070	Sec	8.486	7,0%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%
070010	Cob	675	-	698	-	856	-	598	-	546	-
070020	Sec	1.303	3,1%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-
070040	Pri	632	3,0%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%
070060	Pri	19.281	3,8%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%
070070	Det	22.155	1,6%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080005	Ref	3.416	9,6%	3.461	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%	4.158	15,2%
080010	Sec	7.267	9,0%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%
080030	Sec	8.742	8,0%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%	8.993	12,1%
081020	Sec	12.635	5,6%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%
081030	Ref	4.024	7,8%	4.371	7,5%	4.852	9,9%	5.142	9,0%	5.383	10,6%
081040	Pri	7.940	13,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%	5.166	10,8%
081050	Ref	3.545	10,4%	3.571	9,2%	4.092	8,7%	4.490	11,0%	4.649	13,1%
081060	Ref	4.941	5,7%	4.906	4,9%	5.189	7,7%	5.710	7,0%	5.430	10,4%
081070	Ref	4.184	4,6%	4.532	5,5%	5.471	5,9%	5.024	5,0%	4.998	3,8%
081080	Cob	3.635	-	3.401	-	4.476	-	5.024	5,0%	4.998	3,8%
083020	Ref	4.358	3,9%	4.299	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%	4.873	6,1%
083030	Ref	5.359	4,4%	5.366	4,4%	5.933	2,9%	5.985	4,0%	5.997	-
083050	Cob	2.148	-	2.074	-	2.870	-	2.458	-	2.367	-
084010	Sec	19.359	3,8%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%
084020	Sec	12.540	4,5%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%
084050	Sec	6.669	14,3%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%
084060	Ref	3.253	9,9%	3.465	10,9%	3.463	15,3%	3.443	12,0%	3.055	17,9%
086010	Ref	6.574	4,6%	7.076	3,9%	7.305	5,4%	8.119	6,0%	7.409	6,2%
086020	Ref	7.844	3,6%	8.343	3,8%	9.088	2,2%	9.162	5,0%	9.105	4,3%
086030	Sec	9.701	5,1%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
095010	Ref	7.791	3,2%	10.534	2,8%	10.327	2,4%	11.372	4,0%	13.019	4,6%
095020	Ref	6.878	2,3%	8.256	4,5%	8.501	4,3%	8.866	4,0%	9.867	6,0%
095030	Ref	6.218	1,4%	7.085	1,7%	7.577	2,6%	7.327	3,0%	7.923	-
095040	Sec	19.534	2,6%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%
124015	Sec	259	7,5%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
124030	Cob	102	-	63	-	120	-	140	-	73	-
149005	Sec	11.307	1,2%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%
149010	Pri	7.704	1,4%	8.895	0,7%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%
151010	Det	22.333	4,2%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
160010	Sec	5.771	16,6%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%	5.774	9,4%
160040	Sec	2.854	17,0%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%
162010	Cob	1.266	-	1.263	-	1.266	-	1.318	-	1.331	-
162020	Cob	587	-	674	-	655	-	689	-	944	-
165010	Cob	986	-	1.299	-	740	-	1.535	-	1.126	-
165020	Cob	314	-	502	-	464	-	630	-	372	-
165030	Cob	79	-	95	-	130	-	122	-	98	-
166010	Cob	666	-	509	-	894	-	838	-	1.340	-
166020	Cob	129	-	84	-	157	-	181	-	131	-
170010	Ref	988	6,9%	1.171	4,1%	1.263	5,1%	1.351	4,0%	1.625	5,2%
173010	Cob	114	-	183	-	166	-	209	-	133	-
183010	Ref	4.867	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%	5.769	2,0%	6.211	3,1%
190020	Ref	1.760	4,9%	2.422	6,6%	2.066	5,8%	2.131	10,0%	1.954	-
190030	Det	457	5,0%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
190040	Cob	92	-	220	-	120	-	194	-	92	-
190050	Cob	98	-	234	-	234	-	185	-	116	-
194010	Cob	631	-	954	-	356	-	1.064	-	1.020	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
194020	Cob	146	-	244	-	314	-	231	-	207	-
195010	Ref	1.450	2,5%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%	2.622	2,6%
195020	Pri	538	2,9%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%	816	2,7%
195030	Pri	161	2,9%	207	-	231	-	161	-	121	-
230020	Sec	1.904	2,5%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%	2.166	3,2%
235020	Cob	100	-	127	0,4%	338	-	371	1,0%	100	-
235030	Cob	158	-	308	-	217	-	312	-	113	-
300020	Ref	15.556	2,6%	14.978	1,3%	15.964	2,8%	18.308	2,0%	18.618	3,0%
300030	Sec	14.171	4,1%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%	14.406	4,3%
300035	Ref	9.873	2,8%	9.864	1,9%	10.800	3,3%	11.562	3,0%	12.969	3,8%
333030	Cob	1.581	-	2.023	-	1.743	-	2.081	-	2.116	-
355010	Cob	99	-	98	-	268	0,6%	355	2,0%	302	-
365030	Sec	38.853	4,0%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%
390005	Cob	1.478	-	1.633	-	1.595	-	968	-	1.717	-
390010	Cob	138	-	255	-	299	-	261	-	217	-
390020	Cob	751	-	234	-	395	-	224	-	244	-
390025	Cob	139	-	1.069	-	1.346	-	922	-	1.037	-
403020	Pri	13.302	3,7%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%
407020	Sec	18.191	2,9%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%	19.733	3,5%
500010	Det	10.379	1,6%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
512010	Ref	7.107	1,6%	6.368	1,8%	7.148	2,4%	9.065	2,0%	7.610	2,5%
515020	Sec	4.247	2,8%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
550010	Det	4.863	11,1%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
550020	Ref	10.482	5,0%	10.971	5,7%	9.474	4,3%	10.499	4,0%	10.950	4,9%
567010	Ref	1.702	4,4%	1.782	1,2%	1.884	5,2%	1.953	5,0%	2.327	-
650010	Ref	5.830	2,2%	6.880	2,9%	6.803	2,0%	8.077	7,0%	9.461	3,6%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
660010	Cob	990	-	677	-	697	-	593	-	666	-
660020	Cob	1.187	-	1.209	-	1.236	-	1.064	-	-	-
660030	Cob	9.791	-	2.822	-	2.885	-	3.116	-	-	-
667010	Cob	1.197	-	1.235	-	1.225	-	1.183	-	1.917	-
686010	Ref	15.312	6,6%	19.177	7,0%	16.147	4,3%	16.972	6,0%	18.016	7,5%
700035	Pri	2.465	4,5%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%
706010	Cob	883	-	966	-	957	-	1.352	-	1.122	-
710010	Pri	672	-	710	-	727	-	756	-	726	-
710020	Cob	284	-	338	-	378	-	588	-	500	-
720010	Cob	306	-	351	-	405	-	490	-	419	-
720020	Cob	204	-	180	-	248	-	235	-	241	-
720030	Cob	443	-	459	-	507	-	478	-	520	-
724005	Sec	6.277	1,9%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%
724010	Sec	5.379	2,2%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%
725020	Sec	28.076	3,9%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%
734010	Pri	10.058	3,0%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%
736010	Ref	2.934	1,1%	3.323	0,3%	3.690	0,2%	4.052	3,0%	4.724	1,3%
773010	Sec	3.531	2,9%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-
799010	Pri	3.293	3,9%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%
799020	Ref	2.735	7,1%	2.788	4,8%	2.600	4,0%	2.917	8,0%	3.073	10,0%
800020	Sec	5.667	8,1%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%
806010	Sec	3.984	3,2%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%
809010	Cob	3.309	-	3.262	-	4.412	-	3.191	-	2.939	-
820030	Pri	2.022	9,5%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%
821010	Ref	26.019	-	25.714	-	24.493	-	28.550	-	29.739	-
830010	Ref	1.035	6,0%	1.011	5,2%	866	4,7%	875	6,0%	1.008	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
830030	Cob	3.474	-	3.762	-	4.430	-	4.649	-	4.455	-
836010	Cob	2.070	-	2.744	-	1.909	-	2.435	-	2.364	-
840020	Sec	1.955	27,5%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%
845010	Sec	3.872	5,2%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%
845020	Cob	1.968	-	1.931	-	2.380	-	2.271	-	2.469	-
845030	Cob	5.447	-	1.208	-	1.279	-	1.254	-	1.147	-
855015	Ref	6.172	3,0%	6.481	2,6%	6.689	3,0%	7.074	3,0%	7.152	-
855020	Cob	6.976	-	2.765	-	3.122	-	3.777	-	3.591	-
860005	Cob	3.037	-	3.310	-	3.422	1,7%	3.872	1,0%	3.783	-
865010	Pri	11.472	1,7%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%
900010	Sec	7.920	3,3%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%
904020	Ref	7.144	3,9%	4.406	3,6%	4.276	4,9%	4.507	6,0%	4.055	-
905010	Pri	19.723	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%
905020	Sec	21.943	2,9%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%
920015	Cob	3.165	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-	3.262	-
920020	Cob	2.405	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-	3.111	-
920025	Cob	2.635	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-	2.565	-
920030	Ref	6.383	1,9%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-
925020	Cob	1.225	-	1.163	-	1.062	-	1.272	-	1.377	-
925050	Sec	4.246	2,5%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%
930004	Ref	12.789	8,7%	12.898	10,5%	13.432	8,1%	-	-	-	-
930007	Sec	15.014	9,3%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-	-	-
930010	Pri	14.387	6,1%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%
935010	Sec	9.244	4,4%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%
935020	Sec	1.983	2,2%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%
940005	Ref	1.173	1,4%	4.493	3,0%	4.658	8,3%	4.628	4,0%	6.071	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
941010	Sec	6.165	7,7%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%
945010	Sec	9.009	2,6%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	18/11/2013	Lunes	8:00:00	1.018	B
010080	Autovía	06/11/2013	Miércoles	8:00:00	700	A
010103	Autovía	10/11/2013	Domingo	17:00:00	488	A
010950	Desdoblada	07/11/2013	Jueves	7:00:00	180	A
010951	Desdoblada	08/11/2013	Viernes	13:00:00	35	A
010952	Desdoblada	10/11/2013	Domingo	19:00:00	37	A
010953	Desdoblada	06/11/2013	Miércoles	17:00:00	199	A
012010	Convencional	19/11/2013	Martes	13:00:00	39	A
015020	Convencional	24/11/2013	Domingo	18:00:00	469	B
015030	Convencional	24/11/2013	Domingo	17:00:00	385	A
015060	Convencional	17/11/2013	Domingo	17:00:00	174	A
015090	Convencional	25/11/2013	Lunes	10:00:00	73	A
015100	Convencional	25/11/2013	Lunes	11:00:00	73	A
016010	Desdoblada	07/11/2013	Jueves	18:00:00	670	A
016020	Desdoblada	06/11/2013	Miércoles	18:00:00	738	B
017010	Convencional	26/11/2013	Martes	8:00:00	916	C
018010	Desdoblada	11/11/2013	Lunes	8:00:00	846	B
018020	Desdoblada	26/11/2013	Martes	8:00:00	1.234	C
018060	Convencional	19/11/2013	Martes	8:00:00	359	A
020010	Desdoblada	12/11/2013	Martes	13:00:00	501	A
020020	Desdoblada	04/11/2013	Lunes	13:00:00	615	A
021010	Convencional	20/11/2013	Miércoles	18:00:00	303	A
025030	Convencional	27/11/2013	Miércoles	9:00:00	164	A
025040	Convencional	27/11/2013	Miércoles	9:00:00	56	A
030020	Autovía	07/11/2013	Jueves	8:00:00	1.277	C
031020	Autovía	18/11/2013	Lunes	8:00:00	1.082	C
031030	Autovía	12/11/2013	Martes	8:00:00	1.100	C
031040	Autovía	11/11/2013	Lunes	8:00:00	1.647	D
031050	Convencional	12/11/2013	Martes	8:00:00	1.462	D
032025	Autovía	25/11/2013	Lunes	18:00:00	645	A
032090	Convencional	07/11/2013	Jueves	8:00:00	552	B
032097	Convencional	07/11/2013	Jueves	8:00:00	490	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
033003	Desdoblada	19/11/2013	Martes	18:00:00	800	B
033015	Desdoblada	05/11/2013	Martes	19:00:00	867	B
033061	Desdoblada	07/11/2013	Jueves	18:00:00	933	B
033074	Desdoblada	07/11/2013	Jueves	8:00:00	1.396	C
035090	Convencional	28/11/2013	Jueves	12:00:00	123	A
035100	Convencional	28/11/2013	Jueves	9:00:00	86	A
035110	Convencional	28/11/2013	Jueves	9:00:00	35	A
035120	Convencional	27/11/2013	Miércoles	11:00:00	25	A
036020	Autovía	25/11/2013	Lunes	8:00:00	1.113	C
040030	Autovía	12/11/2013	Martes	8:00:00	813	B
040050	Autovía	10/11/2013	Domingo	18:00:00	644	A
042005	Desdoblada	12/11/2013	Martes	18:00:00	471	A
042023	Desdoblada	08/11/2013	Viernes	22:00:00	391	A
042035	Desdoblada	13/11/2013	Miércoles	19:00:00	365	A
042040	Desdoblada	18/11/2013	Lunes	8:00:00	600	A
043020	Convencional	27/11/2013	Miércoles	13:00:00	830	C
050045	Convencional	07/11/2013	Jueves	13:00:00	953	C
050050	Autovía	06/11/2013	Miércoles	8:00:00	821	B
050060	Autovía	06/11/2013	Miércoles	7:00:00	807	B
050090	Convencional	10/11/2013	Domingo	16:00:00	269	A
060010	Convencional	06/11/2013	Miércoles	8:00:00	315	A
060053	Autovía	29/11/2013	Viernes	8:00:00	378	A
060060	Autovía	09/11/2013	Sábado	18:00:00	525	A
060070	Convencional	07/11/2013	Jueves	8:00:00	386	A
070010	Convencional	06/11/2013	Miércoles	8:00:00	68	A
070020	Convencional	05/11/2013	Martes	8:00:00	77	A
070040	Convencional	10/11/2013	Domingo	17:00:00	76	A
070060	Desdoblada	07/11/2013	Jueves	16:00:00	828	B
080005	Autovía	10/11/2013	Domingo	19:00:00	210	A
080010	Autovía	05/11/2013	Martes	8:00:00	309	A
080030	Autovía	05/11/2013	Martes	8:00:00	322	A
081020	Convencional	13/11/2013	Miércoles	15:00:00	697	B
081030	Convencional	17/11/2013	Domingo	13:00:00	245	A
081040	Convencional	11/11/2013	Lunes	8:00:00	250	A
081050	Convencional	25/11/2013	Lunes	8:00:00	190	A
081060	Convencional	25/11/2013	Lunes	18:00:00	236	A
081070	Convencional	24/11/2013	Domingo	13:00:00	202	A
081080	Convencional	20/11/2013	Miércoles	18:00:00	294	A
083020	Convencional	10/11/2013	Domingo	18:00:00	307	A
083030	Convencional	10/11/2013	Domingo	18:00:00	405	A
083050	Convencional	29/11/2013	Viernes	11:00:00	170	A
084010	Desdoblada	08/11/2013	Viernes	8:00:00	600	A
084020	Desdoblada	06/11/2013	Miércoles	20:00:00	454	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
084050	Convencional	14/11/2013	Jueves	8:00:00	316	A
084060	Convencional	12/11/2013	Martes	7:00:00	167	A
086010	Desdoblada	25/11/2013	Lunes	18:00:00	334	A
086020	Desdoblada	26/11/2013	Martes	8:00:00	348	A
086030	Desdoblada	22/11/2013	Viernes	8:00:00	507	A
095010	Convencional	12/11/2013	Martes	18:00:00	374	A
095020	Convencional	12/11/2013	Martes	7:00:00	490	B
095030	Convencional	12/11/2013	Martes	9:00:00	335	A
095040	Convencional	13/11/2013	Miércoles	9:00:00	870	C
124015	Convencional	12/11/2013	Martes	11:00:00	23	A
124030	Convencional	26/11/2013	Martes	12:00:00	14	A
149005	Desdoblada	05/11/2013	Martes	8:00:00	633	A
149010	Desdoblada	05/11/2013	Martes	8:00:00	521	A
160010	Convencional	19/11/2013	Martes	13:00:00	307	A
160040	Convencional	19/11/2013	Martes	18:00:00	170	A
162010	Convencional	13/11/2013	Miércoles	17:00:00	112	A
162020	Convencional	13/11/2013	Miércoles	10:00:00	58	A
165010	Convencional	22/11/2013	Viernes	7:00:00	85	A
165020	Convencional	21/11/2013	Jueves	12:00:00	38	A
165030	Convencional	27/11/2013	Miércoles	13:00:00	9	A
166010	Convencional	27/11/2013	Miércoles	9:00:00	62	A
166020	Convencional	27/11/2013	Miércoles	9:00:00	16	A
170010	Convencional	24/11/2013	Domingo	17:00:00	111	A
173010	Convencional	25/11/2013	Lunes	17:00:00	13	A
183010	Convencional	25/11/2013	Lunes	7:00:00	446	B
190020	Convencional	24/11/2013	Domingo	17:00:00	176	A
190040	Convencional	20/11/2013	Miércoles	9:00:00	11	A
190050	Convencional	20/11/2013	Miércoles	14:00:00	13	A
194010	Convencional	13/11/2013	Miércoles	8:00:00	75	A
194020	Convencional	13/11/2013	Miércoles	13:00:00	16	A
195010	Convencional	24/11/2013	Domingo	17:00:00	114	A
195020	Convencional	10/11/2013	Domingo	16:00:00	62	A
195030	Convencional	07/11/2013	Jueves	9:00:00	16	A
230020	Convencional	27/11/2013	Miércoles	7:00:00	100	A
235020	Convencional	20/11/2013	Miércoles	13:00:00	14	A
235030	Convencional	20/11/2013	Miércoles	9:00:00	22	A
300020	Desdoblada	11/11/2013	Lunes	18:00:00	583	A
300030	Desdoblada	29/11/2013	Viernes	8:00:00	488	A
300035	Desdoblada	11/11/2013	Lunes	18:00:00	415	A
333030	Convencional	27/11/2013	Miércoles	7:00:00	154	A
355010	Convencional	27/11/2013	Miércoles	13:00:00	11	A
365030	Autovía	05/11/2013	Martes	8:00:00	1.058	B
390005	Convencional	20/11/2013	Miércoles	11:00:00	142	A

Estación	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad	Nivel Servicio
390010	Convencional	20/11/2013	Miércoles	8:00:00	18	A
390020	Convencional	27/11/2013	Miércoles	9:00:00	76	A
390025	Convencional	27/11/2013	Miércoles	8:00:00	23	A
403020	Convencional	07/11/2013	Jueves	8:00:00	613	B
407020	Desdoblada	05/11/2013	Martes	18:00:00	554	A
512010	Convencional	25/11/2013	Lunes	13:00:00	362	A
515020	Convencional	17/11/2013	Domingo	12:00:00	202	A
550020	Convencional	26/11/2013	Martes	7:00:00	517	B
567010	Convencional	26/11/2013	Martes	13:00:00	116	A
650010	Convencional	19/11/2013	Martes	15:00:00	412	A
660010	Convencional	27/11/2013	Miércoles	7:00:00	132	A
660020	Convencional	27/11/2013	Miércoles	7:00:00	120	A
660030	Convencional	27/11/2013	Miércoles	8:00:00	974	C
667010	Convencional	06/11/2013	Miércoles	7:00:00	111	A
686010	Convencional	18/11/2013	Lunes	8:00:00	713	B
700035	Convencional	07/11/2013	Jueves	17:00:00	125	A
706010	Convencional	25/11/2013	Lunes	18:00:00	86	A
710010	Convencional	08/11/2013	Viernes	18:00:00	80	A
710020	Convencional	20/11/2013	Miércoles	8:00:00	31	A
720010	Convencional	19/11/2013	Martes	8:00:00	32	A
720020	Convencional	20/11/2013	Miércoles	11:00:00	24	A
720030	Convencional	20/11/2013	Miércoles	13:00:00	48	A
724005	Convencional	13/11/2013	Miércoles	13:00:00	309	A
724010	Convencional	12/11/2013	Martes	17:00:00	278	A
725020	Desdoblada	14/11/2013	Jueves	9:00:00	668	A
734010	Convencional	08/11/2013	Viernes	17:00:00	520	B
736010	Convencional	18/11/2013	Lunes	16:00:00	164	A
773010	Convencional	13/11/2013	Miércoles	8:00:00	241	A
799010	Convencional	08/11/2013	Viernes	17:00:00	182	A
799020	Convencional	25/11/2013	Lunes	7:00:00	146	A
800020	Convencional	12/11/2013	Martes	14:00:00	328	A
806010	Convencional	14/11/2013	Jueves	13:00:00	171	A
809010	Convencional	28/11/2013	Jueves	18:00:00	250	A
820030	Convencional	07/11/2013	Jueves	7:00:00	100	A
821010	Desdoblada	16/11/2013	Sábado	21:00:00	2.816	F
830010	Convencional	17/11/2013	Domingo	13:00:00	129	A
830030	Convencional	28/11/2013	Jueves	13:00:00	276	A
836010	Convencional	28/11/2013	Jueves	17:00:00	161	A
840020	Convencional	07/11/2013	Jueves	7:00:00	111	A
845010	Convencional	06/11/2013	Miércoles	8:00:00	173	A
845020	Convencional	20/11/2013	Miércoles	12:00:00	167	A
845030	Convencional	21/11/2013	Jueves	11:00:00	185	A
855015	Desdoblada	24/11/2013	Domingo	17:00:00	372	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
855020	Convencional	25/11/2013	Lunes	13:00:00	269	A
860005	Convencional	22/11/2013	Viernes	8:00:00	235	A
865010	Convencional	17/11/2013	Domingo	18:00:00	600	B
900010	Convencional	13/11/2013	Miércoles	8:00:00	375	A
904020	Convencional	18/11/2013	Lunes	11:00:00	173	A
905010	Desdoblada	08/11/2013	Viernes	14:00:00	711	B
905020	Desdoblada	13/11/2013	Miércoles	9:00:00	702	B
920015	Convencional	20/11/2013	Miércoles	18:00:00	249	A
920020	Convencional	20/11/2013	Miércoles	11:00:00	193	A
920025	Convencional	20/11/2013	Miércoles	13:00:00	217	A
920030	Convencional	19/11/2013	Martes	11:00:00	300	A
925020	Convencional	19/11/2013	Martes	17:00:00	106	A
925050	Convencional	07/11/2013	Jueves	10:00:00	248	A
930004	Convencional	18/11/2013	Lunes	8:00:00	646	B
930007	Convencional	06/11/2013	Miércoles	8:00:00	392	A
930010	Convencional	11/11/2013	Lunes	8:00:00	739	B
935010	Convencional	06/11/2013	Miércoles	18:00:00	390	A
935020	Convencional	06/11/2013	Miércoles	18:00:00	102	A
940005	Convencional	01/11/2013	Viernes	7:00:00	194	A
941010	Convencional	07/11/2013	Jueves	7:00:00	157	A
945010	Convencional	12/11/2013	Martes	12:00:00	410	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
036010												
050040												
500015												
500040												
725010												
821010												
865010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	32.510	105	123	150
CV-10	010080	Autovía	23.021	103	121	145
CV-10	010103	Autovía	11.265	103	124	150
CV-12	012010	Convencional	407	91	107	125
CV-15	015020	Convencional	5.250	87	102	124
CV-15	015030	Convencional	3.874	77	92	110
CV-15	015060	Convencional	1.353	87	102	125
CV-15	015090	Convencional	794	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	679	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	13.497	80	94	116
CV-16	016020	Desdoblada	19.226	67	81	106
CV-17	017010	Convencional	18.615	87	99	119
CV-18	018010	Desdoblada	23.360	69	83	105
CV-18	018020	Desdoblada	13.657	-	-	-
CV-18	018060	Convencional	5.232	80	93	110
CV-20	020010	Desdoblada	12.989	56	67	80
CV-20	020020	Desdoblada	15.735	78	93	114
CV-21	021010	Convencional	5.897	67	79	95
CV-25	025030	Convencional	1.609	-	-	-
CV-25	025040	Convencional	504	-	-	-
CV-25	025040	Convencional	504	-	-	-
CV-30	030020	Autovía	57.008	96	113	137
CV-31	031020	Autovía	32.238	93	108	132
CV-31	031030	Autovía	36.261	89	106	125
CV-31	031040	Autovía	42.888	72	86	104
CV-31	031050	Convencional	25.093	59	70	80
CV-32	032025	Autovía	17.854	96	113	139
CV-32	032090	Convencional	6.637	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	5.436	-	-	-
CV-33	033003	Desdoblada	26.667	76	91	109
CV-33	033015	Desdoblada	22.682	92	108	134
CV-33	033061	Desdoblada	27.398	89	104	123
CV-33	033074	Desdoblada	47.094	97	113	136

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035090	Convencional	1.447	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	799	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	349	-	-	-
CV-35	035120	Convencional	182	-	-	-
CV-36	036020	Autovía	25.769	95	110	134
CV-40	040030	Autovía	21.698	109	124	152
CV-40	040050	Autovía	17.434	107	125	151
CV-42	042005	Desdoblada	12.976	78	92	110
CV-42	042023	Desdoblada	6.399	76	91	111
CV-42	042035	Desdoblada	14.365	80	95	120
CV-42	042040	Desdoblada	6.676	77	92	110
CV-42	042040	Desdoblada	6.676	77	92	110
CV-43	043020	Convencional	20.973	68	78	94
CV-50	050045	Convencional	12.638	-	-	-
CV-50	050050	Autovía	25.577	97	110	136
CV-50	050060	Autovía	22.637	95	109	134
CV-50	050090	Convencional	2.564	89	107	137
CV-60	060010	Convencional	7.648	89	105	132
CV-60	060053	Autovía	9.660	103	123	151
CV-60	060060	Autovía	13.686	103	121	151
CV-60	060070	Convencional	8.486	87	103	127
CV-70	070010	Convencional	675	-	-	-
CV-70	070020	Convencional	1.303	58	72	91
CV-70	070040	Convencional	632	46	58	73
CV-70	070060	Desdoblada	19.281	69	79	95
CV-80	080005	Autovía	3.416	111	129	154
CV-80	080010	Autovía	7.267	112	131	160
CV-80	080030	Autovía	8.742	109	126	155
CV-81	081020	Convencional	12.635	73	87	107
CV-81	081030	Convencional	4.024	62	76	93
CV-81	081040	Convencional	7.940	83	99	127
CV-81	081050	Convencional	3.545	93	109	138
CV-81	081060	Convencional	4.941	91	107	135
CV-81	081070	Convencional	4.184	88	103	129
CV-81	081080	Convencional	3.635	-	-	-
CV-83	083020	Convencional	4.358	92	111	138
CV-83	083030	Convencional	5.359	83	96	121
CV-83	083050	Convencional	2.148	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	19.359	74	88	107
CV-84	084020	Desdoblada	12.540	81	94	117
CV-84	084050	Convencional	6.669	59	72	89
CV-84	084060	Convencional	3.253	70	83	106
CV-86	086010	Desdoblada	6.574	87	104	131
CV-86	086020	Desdoblada	7.844	84	99	123
CV-86	086030	Desdoblada	9.701	88	104	125
CV-95	095010	Convencional	7.791	70	82	104
CV-95	095020	Convencional	6.878	73	86	106
CV-95	095030	Convencional	6.218	82	95	124

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-95	095040	Convencional	19.534	58	69	87
CV-124	124015	Convencional	259	81	94	109
CV-124	124030	Convencional	102	-	-	-
CV-149	149005	Desdoblada	11.307	96	109	133
CV-149	149010	Desdoblada	7.704	74	88	108
CV-160	160010	Convencional	5.771	60	74	92
CV-160	160040	Convencional	2.854	70	82	104
CV-162	162010	Convencional	1.266	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	587	-	-	-
CV-165	165010	Convencional	986	-	-	-
CV-165	165020	Convencional	314	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	79	-	-	-
CV-166	166010	Convencional	666	-	-	-
CV-166	166020	Convencional	129	-	-	-
CV-170	170010	Convencional	988	66	78	101
CV-173	173010	Convencional	114	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	4.867	90	106	132
CV-190	190020	Convencional	1.760	48	60	75
CV-190	190040	Convencional	92	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	98	-	-	-
CV-194	194010	Convencional	631	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	146	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1.450	62	76	95
CV-195	195020	Convencional	538	55	64	89
CV-195	195030	Convencional	161	54	63	83
CV-230	230020	Convencional	1.904	63	76	92
CV-235	235020	Convencional	100	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	158	-	-	-
CV-300	300020	Desdoblada	15.556	69	81	104
CV-300	300030	Desdoblada	14.171	71	85	105
CV-300	300035	Desdoblada	9.873	76	92	115
CV-333	333030	Convencional	1.581	-	-	-
CV-355	355010	Convencional	99	-	-	-
CV-365	365030	Autovía	38.853	73	88	108
CV-390	390005	Convencional	1.478	-	-	-
CV-390	390010	Convencional	138	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	751	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	139	-	-	-
CV-403	403020	Convencional	13.302	72	84	106
CV-403	403020	Convencional	13.302	72	84	106
CV-407	407020	Desdoblada	18.191	65	78	96
CV-512	512010	Convencional	7.107	67	78	94
CV-515	515020	Convencional	4.247	79	93	113
CV-550	550020	Convencional	10.482	65	77	94
CV-567	567010	Convencional	1.702	69	80	103
CV-650	650010	Convencional	5.830	74	88	106
CV-660	660010	Convencional	990	-	-	-
CV-660	660020	Convencional	1.187	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-660	660030	Convencional	9.791	-	-	-
CV-667	667010	Convencional	1.197	-	-	-
CV-686	686010	Convencional	15.312	64	77	93
CV-700	700035	Convencional	2.465	61	75	91
CV-706	706010	Convencional	883	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	672	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	284	-	-	-
CV-720	720010	Convencional	306	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	204	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	443	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.277	60	74	89
CV-724	724010	Convencional	5.379	67	79	98
CV-725	725020	Desdoblada	28.076	77	91	109
CV-734	734010	Convencional	10.058	73	85	108
CV-736	736010	Convencional	2.934	54	63	78
CV-773	773010	Convencional	3.531	70	80	103
CV-799	799010	Convencional	3.293	85	101	124
CV-799	799020	Convencional	2.735	71	82	104
CV-800	800020	Convencional	5.667	54	62	77
CV-806	806010	Convencional	3.984	84	99	124
CV-809	809010	Convencional	3.309	-	-	-
CV-820	820030	Convencional	2.022	81	95	121
CV-821	821010	Desdoblada	26.019	-	-	-
CV-830	830010	Convencional	1.035	77	92	115
CV-830	830030	Convencional	3.474	-	-	-
CV-836	836010	Convencional	2.070	-	-	-
CV-840	840020	Convencional	1.955	81	100	125
CV-845	845010	Convencional	3.872	85	100	126
CV-845	845020	Convencional	1.968	-	-	-
CV-845	845030	Convencional	5.447	-	-	-
CV-855	855015	Desdoblada	6.172	80	93	115
CV-855	855020	Convencional	6.976	-	-	-
CV-860	860005	Convencional	3.037	-	-	-
CV-865	865010	Convencional	11.472	83	94	119
CV-900	900010	Convencional	7.920	46	60	77
CV-904	904020	Convencional	7.144	76	91	114
CV-905	905010	Desdoblada	19.723	86	104	129
CV-905	905020	Desdoblada	21.943	83	99	123
CV-920	920015	Convencional	3.165	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.405	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.635	-	-	-
CV-920	920030	Convencional	6.383	68	78	95
CV-925	925020	Convencional	1.225	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	4.246	76	92	119
CV-930	930004	Convencional	12.789	88	103	128
CV-930	930007	Convencional	15.014	79	93	115
CV-930	930010	Convencional	14.387	71	86	109
CV-935	935010	Convencional	9.244	56	67	83

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-935	935020	Convencional	1.983	82	99	125
CV-940	940005	Convencional	1.173	68	80	106
CV-941	941010	Convencional	6.165	76	93	121
CV-945	945010	Convencional	9.009	66	78	98
CV-945	945010	Convencional	9.009	66	78	98

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

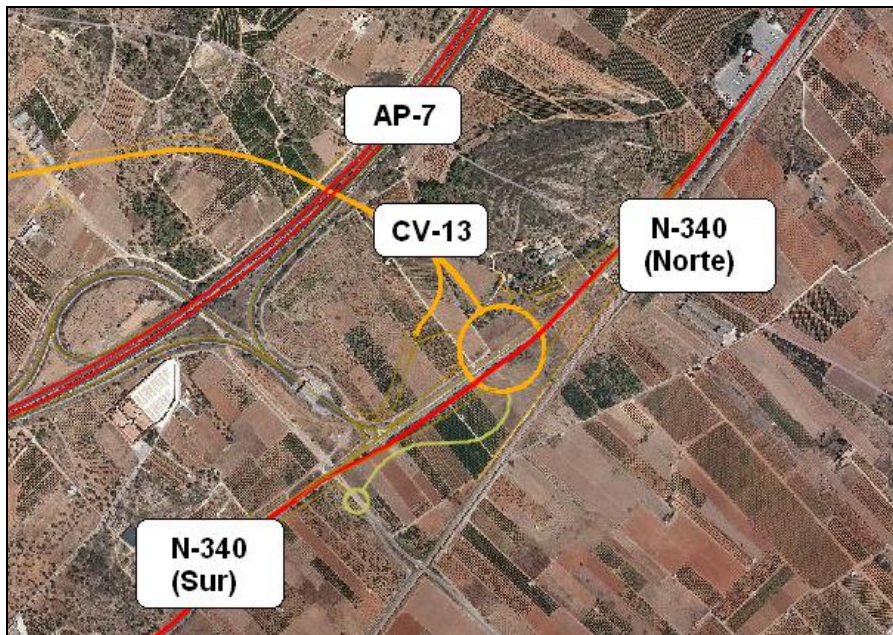
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

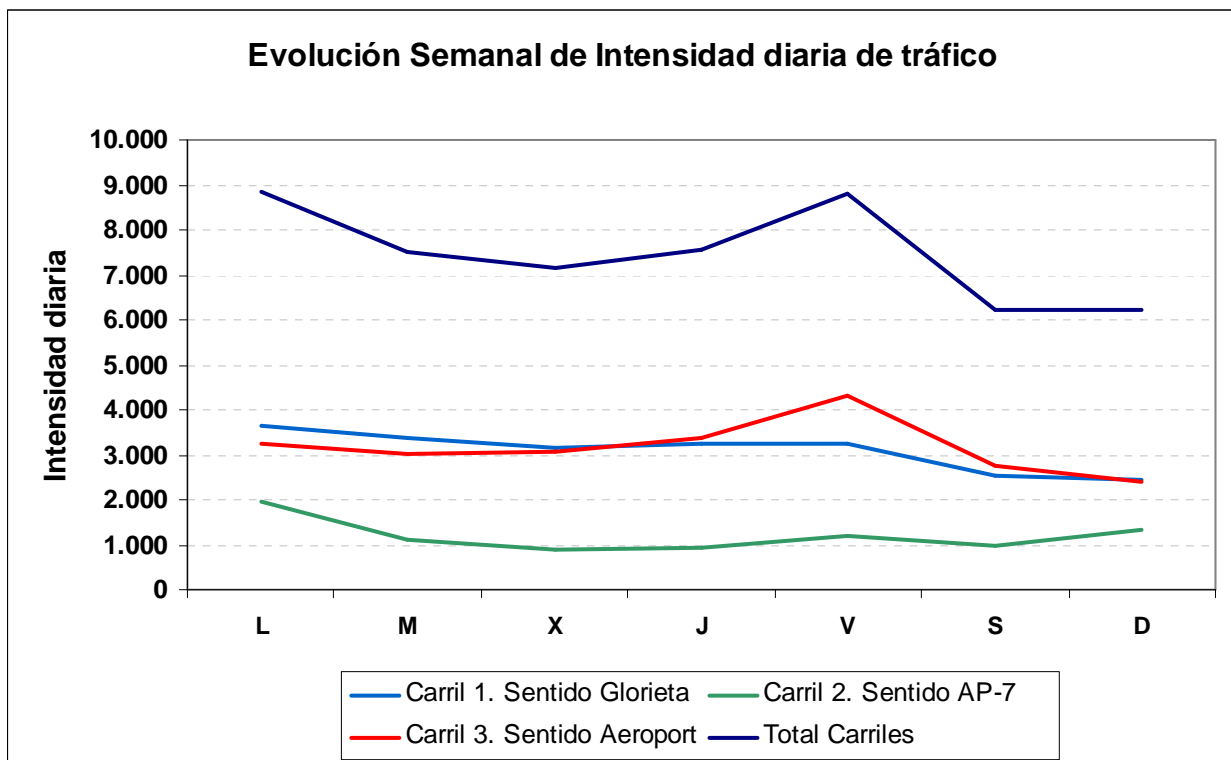


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de noviembre de 2013.

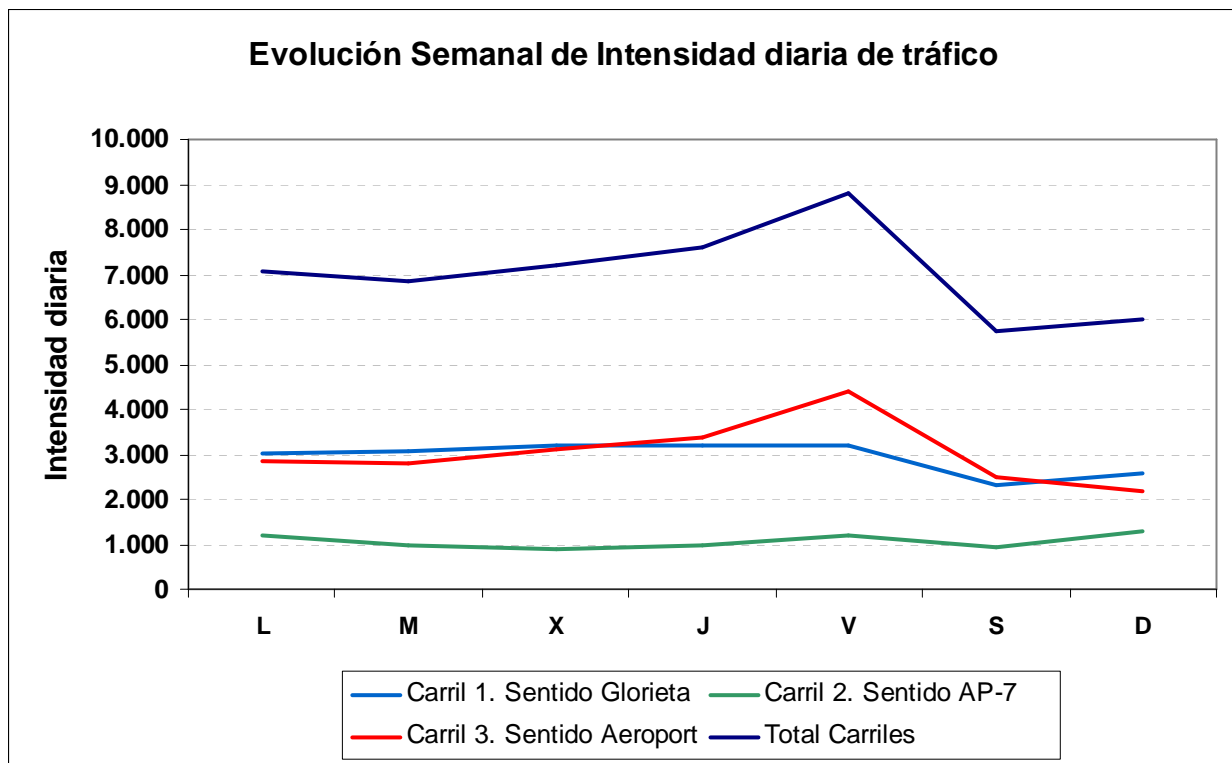
Semana del 04/11 al 10/11

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
04/11/2013	L	3.632	47	1.971	13	3.235	42	5.603	35	3.235	42	8.838	38
05/11/2013	M	3.396	61	1.120	39	3.011	52	4.516	55	3.011	52	7.527	54
06/11/2013	X	3.173	60	908	39	3.074	53	4.081	55	3.074	53	7.155	54
07/11/2013	J	3.229	60	928	39	3.400	53	4.157	55	3.400	53	7.557	54
08/11/2013	V	3.260	48	1.222	34	4.326	41	4.482	44	4.326	41	8.808	43
09/11/2013	S	2.520	39	957	32	2.746	36	3.477	37	2.746	36	6.223	37
10/11/2013	D	2.463	36	1.347	13	2.414	18	3.810	28	2.414	18	6.224	24
Media Semana		3.096	51	1.208	27	3.172	43	4.304	44	3.172	43	7.476	44



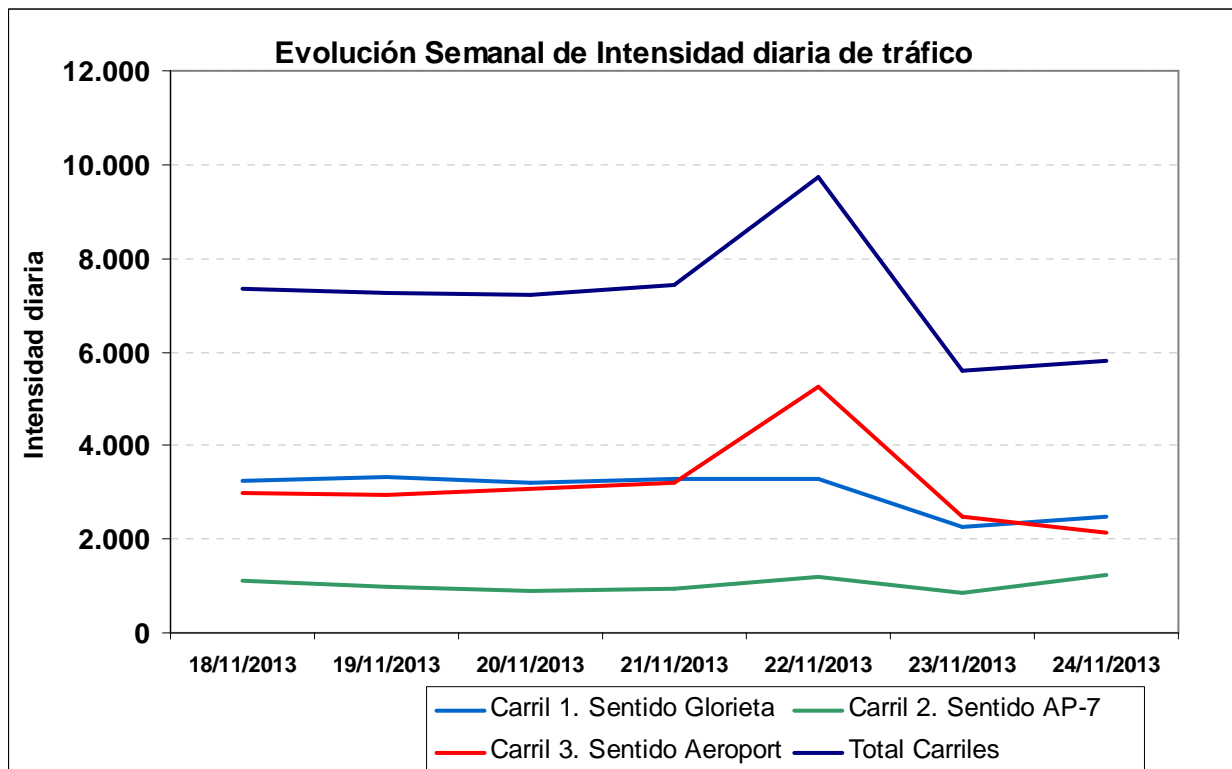
Semana del 11/11 al 17/11.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
11/11/2013	L	3.007	50	1.197	24	2.859	44	4.204	43	2.859	44	7.063	44
12/11/2013	M	3.088	56	964	43	2.806	48	4.052	53	2.806	48	6.858	51
13/11/2013	X	3.179	60	899	42	3.126	53	4.078	56	3.126	53	7.204	55
14/11/2013	J	3.221	58	988	40	3.393	52	4.209	54	3.393	52	7.602	53
15/11/2013	V	3.220	49	1.190	30	4.405	42	4.410	44	4.405	42	8.815	43
16/11/2013	S	2.293	45	917	32	2.505	39	3.210	42	2.505	39	5.715	40
17/11/2013	D	2.560	46	1.267	15	2.170	18	3.827	36	2.170	18	5.997	29
Media Semana		2.938	53	1.060	31	3.038	43	3.999	47	3.038	43	7.036	45



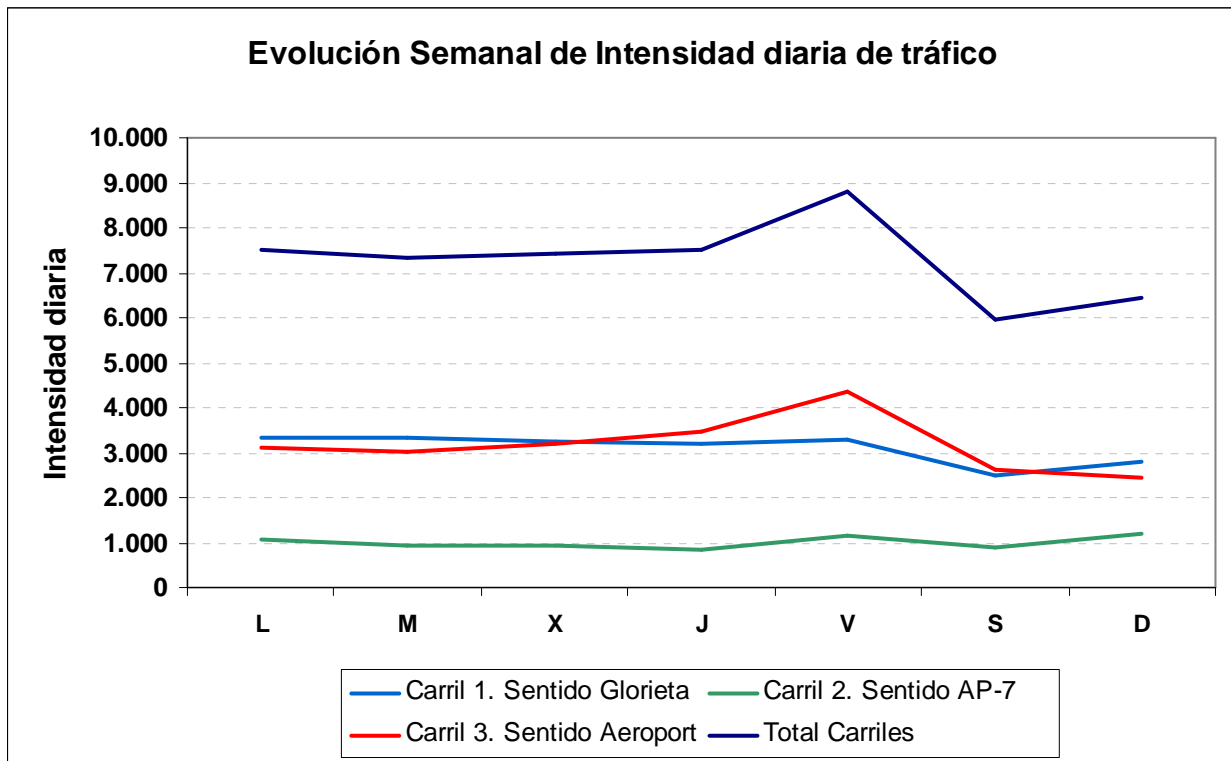
Semana del 18/11 al 24/11.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
18/11/2013	L	3.227	54	1.115	23	2.986	47	4.342	46	2.986	47	7.328	47
19/11/2013	M	3.349	65	971	46	2.931	52	4.320	61	2.931	52	7.251	57
20/11/2013	X	3.210	58	907	42	3.084	53	4.117	54	3.084	53	7.201	54
21/11/2013	J	3.278	54	922	39	3.218	54	4.200	50	3.218	54	7.418	52
22/11/2013	V	3.278	54	1.207	31	5.248	44	4.485	47	5.248	44	9.733	45
23/11/2013	S	2.263	42	855	31	2.486	37	3.118	39	2.486	37	5.604	38
24/11/2013	D	2.469	49	1.224	16	2.131	17	3.693	38	2.131	17	5.824	30
Media Semana		3.011	54	1.029	32	3.155	45	4.039	49	3.155	45	7.194	47



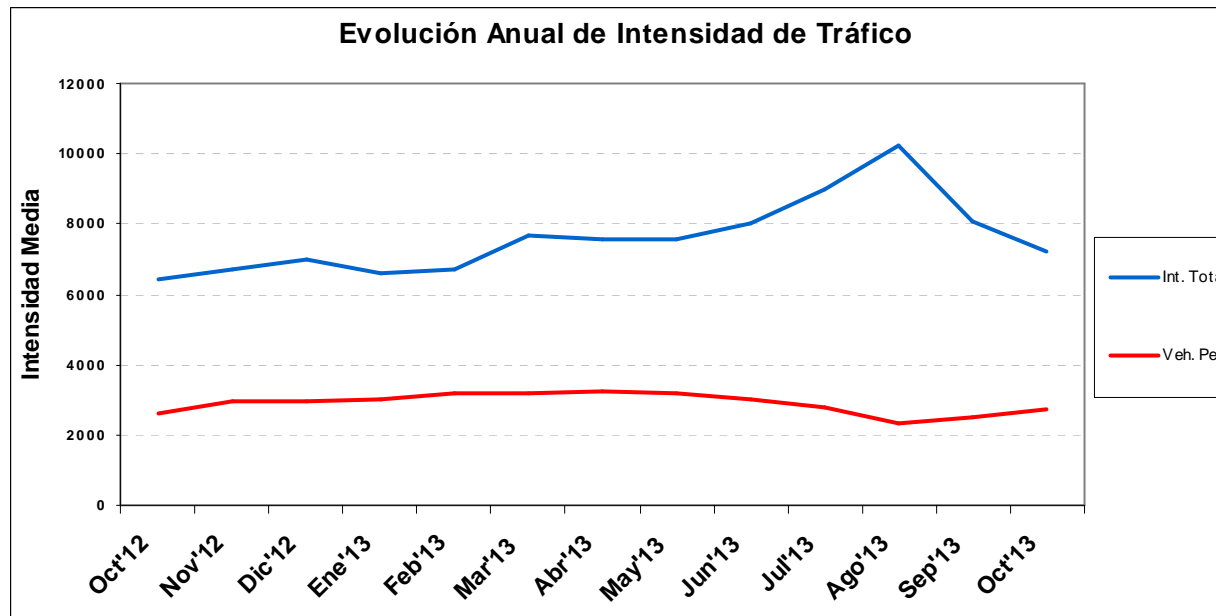
Semana del 25/11 al 01/12.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
25/11/2013	L	3.325	55	1.072	21	3.102	46	4.397	46	3.102	46	7.499	46
26/11/2013	M	3.352	64	946	44	3.027	51	4.298	60	3.027	51	7.325	56
27/11/2013	X	3.264	61	939	44	3.219	53	4.203	57	3.219	53	7.422	55
28/11/2013	J	3.181	60	851	43	3.465	55	4.032	56	3.465	55	7.497	56
29/11/2013	V	3.277	50	1.171	33	4.359	43	4.448	46	4.359	43	8.807	44
30/11/2013	S	2.472	42	882	31	2.620	35	3.354	39	2.620	35	5.974	37
01/12/2013	D	2.805	45	1.217	18	2.441	18	4.022	37	2.441	18	6.463	30
Media Semana		3.097	54	1.011	32	3.176	44	4.108	49	3.176	44	7.284	47



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

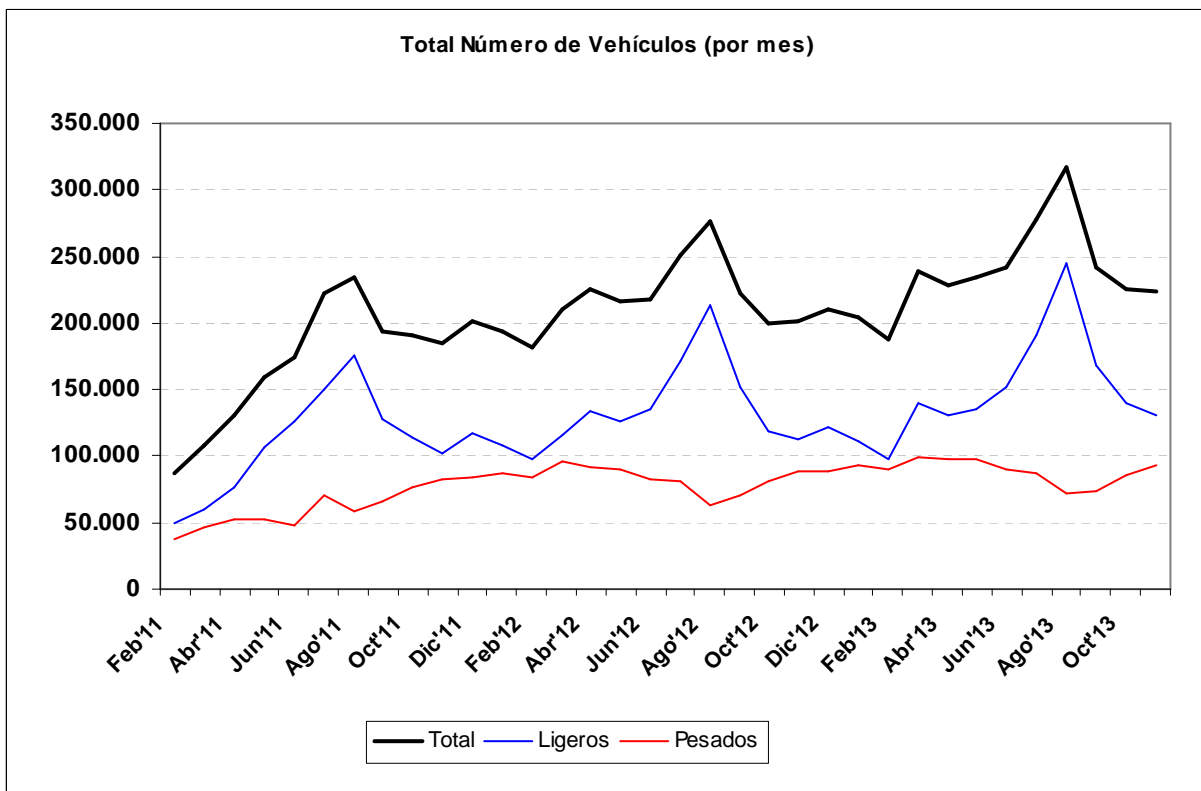
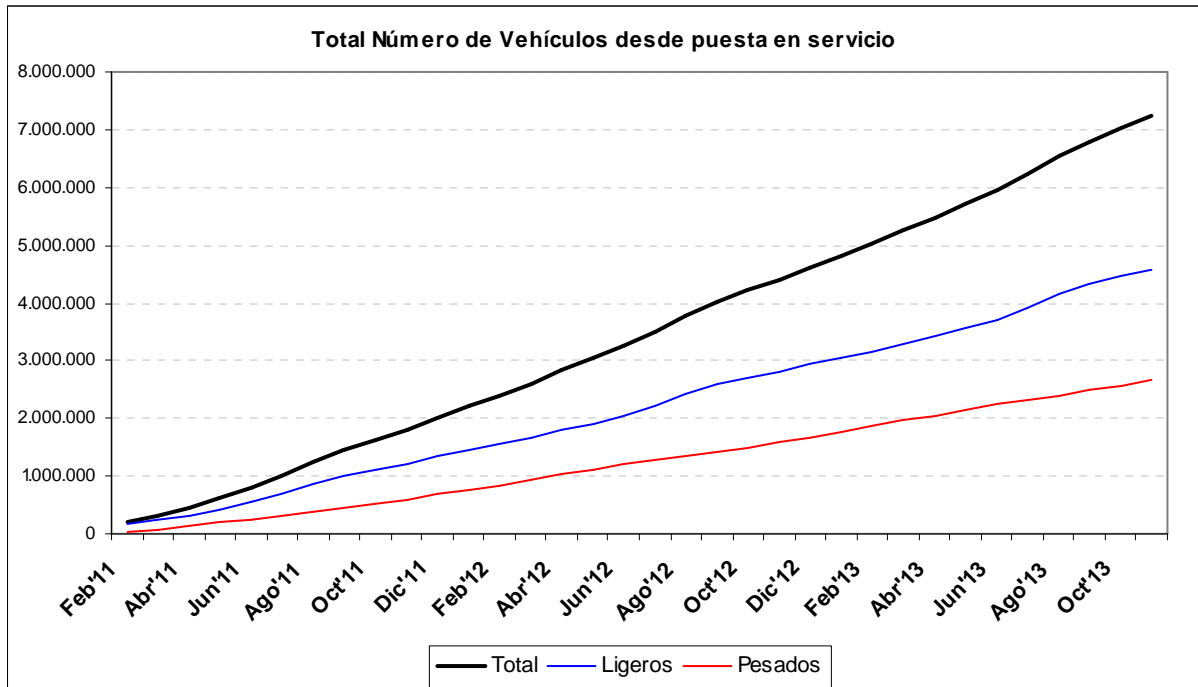
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

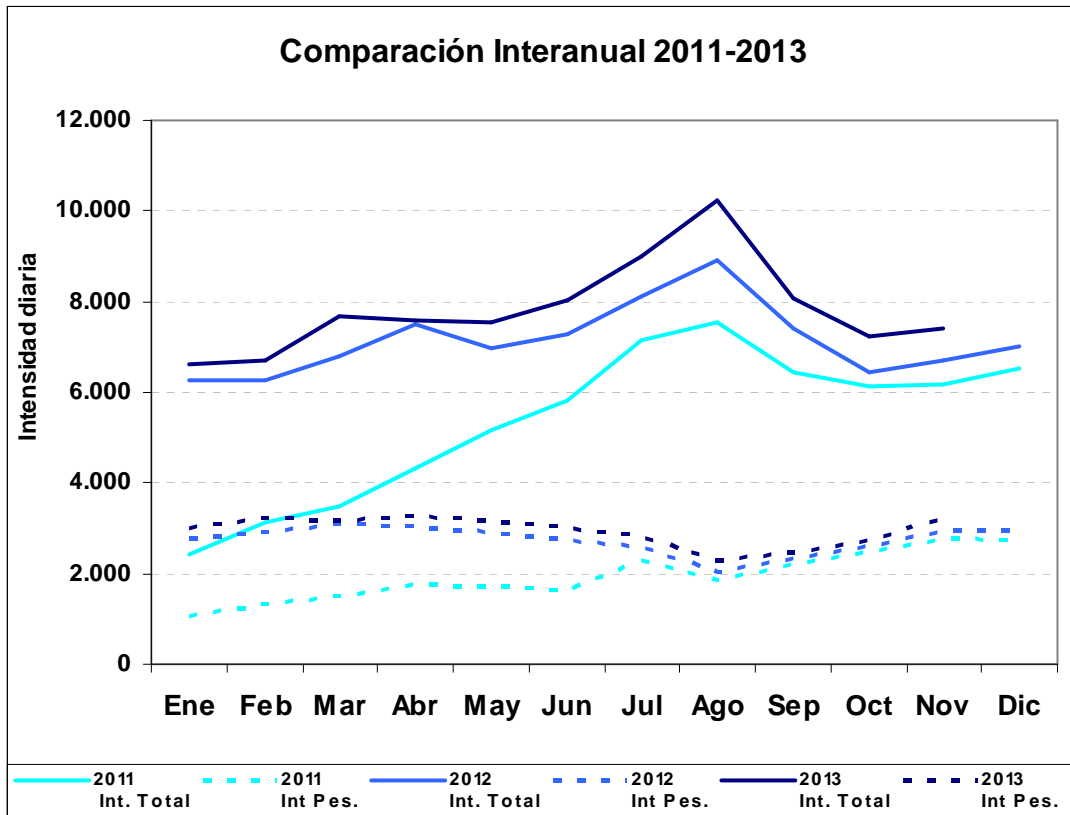
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013*	7.804	4.834	2.969	48.900.737	30.293.187	18.607.549

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.998	2.857
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.245	2.756
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.393	3.221
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-