



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Gener

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	23
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	33
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	37
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	38
3. INFORMES ESPECIALES.....	43
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	43

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de enero. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària* (CEGESEV) de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de enero.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 195 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-10	010030	CV-222(Betxí)	CV-20(Apeadero de Betxí)	7+050	Ref	18/01/2014	21/01/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés)	16+230	Det	07/01/2014	31/01/2014
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	07/01/2014	14/01/2014
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	14/01/2014	16/01/2014
CV-12	012010	CV-15(Ares de Maestrat)	N-232(Morella)	4+000	Ref	11/01/2014	28/01/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-14	014010	N-232 (Morella)	CV-125	1+000	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafraanca)	59+200	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-15	015090	CV-167(Vilafaranca)	El Llosar	67+000	Cob	28/01/2014	29/01/2014
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	27/01/2014	28/01/2014
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-25	025030	CV-333(Parc Natural Sierra	Olocau	8+800	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-25	025060	Gátova	CV-245(Altura)	33+400	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	08/01/2014	15/01/2014
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	08/01/2014	15/01/2014
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	08/01/2014	15/01/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/01/2014	31/01/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	09/01/2014	10/01/2014
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	09/01/2014	10/01/2014
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	Eixida 1 035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035021	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	Eixida 035021	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Vía Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Vía Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Vía Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Vía Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035023	Vía Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035025	Vía Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
	Eixida 2 035025						
CV-35	Incorp. 1 035025	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco) CV-336(San Antonio de Benageber)	-	Eix	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035027	CV-368 CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	12+800	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035030	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	14+850	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035032	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	16+750	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035035	La Pobla de Vallbona	CV-50	17+750	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035037	CV-50	Accés Est Lliria	19+800	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035040	Accés Est Lliria	CV-25	22+900	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035042	CV-25	CV-339	24+780	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035044	CV-339	Accés Oest Lliria	26+700	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035045	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	27+540	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035046	Pol Industrial	Domeño	28+840	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035048	Domeño	Accés Casinos Oest	31+900	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035050	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	36+640	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035052	Casinos CV-245	CV-395	38+400	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035055	CV-395	CV-347	40+370	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035057	CV-347	CV-394 (La Llosa)	49+640	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035060	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	51+300	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-35	035070	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	57+000	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-35	035080	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	64+600	Pri	13/01/2014	20/01/2014
CV-36	036010	CV-33(Accés Picanya)	CV-410(Accés Alaquas)	1+500	Pri	07/01/2014	14/01/2014
CV-36	036020	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	5+550	Ref	11/01/2014	14/01/2014
CV-36	036030	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	7+100	Sec	27/01/2014	29/01/2014
CV-36	036050	A-7(Cerdà)	CV-645(Annair)	11+300	Sec	27/01/2014	29/01/2014
CV-40	040010	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	2+800	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-40	040020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	8+100	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-41	041020			6+500	Pri	14/01/2014	21/01/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	11/01/2014	14/01/2014
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	11/01/2014	14/01/2014
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	11/01/2014	14/01/2014
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	11/01/2014	14/01/2014
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	14/01/2014	21/01/2014
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godelleta)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	25/01/2014	28/01/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/01/2014	31/01/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-70	070050	CV-755(Benimantell)	Accés a Polop	33+800	Cob	22/01/2014	23/01/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	07/01/2014	08/01/2014
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	13/01/2014	20/01/2014
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	13/01/2014	20/01/2014
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	07/01/2014	08/01/2014
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	07/01/2014	08/01/2014
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	07/01/2014	08/01/2014
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	09/01/2014	16/01/2014
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	09/01/2014	16/01/2014
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	21/01/2014	22/01/2014
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	21/01/2014	22/01/2014
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-124	124030	Castellfort	CV-12(Santa Elena)	34+000	Cob	28/01/2014	29/01/2014
CV-125	125010	CV-14(Morella)	CV-124(Cinctorres)	0.100	Cob	22/01/2014	23/01/2014
CV-125	125020	CV-124(Cinctorres)	L.P. Terol	12+750	Cob	22/01/2014	23/01/2014
CV-133	133010	Alcalà de Xivert	CV-10(Les Coves de Vinromà)	11+750	Cob	23/01/2014	24/01/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	14/01/2014	16/01/2014
CV-135	135020	CV-136(Rambla de Cervera)	Accés a Càlig	12+000	Cob	16/01/2014	17/01/2014
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	17/01/2014	24/01/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-164	164010	CV-15(Sant Pau)	CV-129(Albocàsser)	1+500	Cob	29/01/2014	30/01/2014
CV-165	165030	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	CV-15(Vilar de Canes)	38+450	Cob	29/01/2014	30/01/2014
CV-173	173010	L.P. Terol	CV-15	0.750	Cob	27/01/2014	28/01/2014
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	15/01/2014	17/01/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-216	216010	CV-2160(La Esperanza)	N-234	1+500	Cob	29/01/2014	29/01/2014
CV-219	219010	CV-230(Accés Azuébar)	Chóvar	1+500	Cob	23/01/2014	24/01/2014
CV-219	219020	Chóvar	CV-223(Eslida)	11+000	Cob	23/01/2014	24/01/2014
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	15/01/2014	17/01/2014
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	23/01/2014	24/01/2014
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	25/01/2014	28/01/2014
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	25/01/2014	28/01/2014
CV-240	240010	Barracas	El Toro	1+300	Cob	29/01/2014	29/01/2014
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	15/01/2014	17/01/2014
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	27/01/2014	29/01/2014
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	25/01/2014	28/01/2014
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	13/01/2014	20/01/2014
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	07/01/2014	09/01/2014
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	07/01/2014	14/01/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/01/2014	31/01/2014
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	18/01/2014	21/01/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	02/01/2014	31/01/2014
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	14/01/2014	21/01/2014
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	25/01/2014	28/01/2014
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	14/01/2014	21/01/2014
CV-610	610020	CV-575(Lloc Nou d'En Fenollet)	CV-611	8+000	Cob	30/01/2014	31/01/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-610	610025	CV-611	CV-612 (Quatretonda)	-	Cob	30/01/2014	31/01/2014
CV-610	610030	CV-612 (Quatretonda)	CV-608 (Llutxent)	15+000	Cob	30/01/2014	31/01/2014
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	25/01/2014	28/01/2014
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	09/01/2014	16/01/2014
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(Ei Verger)	65+400	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	13/01/2014	15/01/2014
CV-706	706010	CV-710(Millena)	CV-790(Penella)	1+700	Cob	27/01/2014	28/01/2014
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	09/01/2014	16/01/2014
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	27/01/2014	29/01/2014
CV-715	715030	CV-750(Alcalalí)	CV-7531 F Algar	32+800	Cob	25/01/2014	27/01/2014
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-724	724020	CV-7222(La Xara)	CV-723(Les Marines)	7+100	Cob	16/01/2014	17/01/2014
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	17/01/2014	24/01/2014
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-773	773020	CV-776(Accés Coves del	CV-775(Aigües)	11+700	Cob	22/01/2014	23/01/2014
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	25/01/2014	28/01/2014
CV-775	775020	CV-773(Accés Busot)	CV-778(Relleu)	13+300	Cob	22/01/2014	23/01/2014
CV-775	775030	CV-778(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	29+300	Cob	22/01/2014	23/01/2014
CV-778	778010	CV-775(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	5+300	Cob	22/01/2014	23/01/2014
CV-793	793010	CV-802(Accés Onil)	CV-811(Accés a Castalla)	1+100	Cob	13/01/2014	14/01/2014
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	09/01/2014	16/01/2014
CV-801	801010	CV-7990(Ibi)	CV-802(Accés Onil)	2+200	Cob	14/01/2014	15/01/2014
CV-801	801020	CV-802(Accés Onil)	CV-795(Mas del Batle)	7+250	Cob	14/01/2014	15/01/2014
CV-804	804010	CV-799(Biar)	CV-795(Banyeres de Mariola)	10+400	Cob	30/01/2014	31/01/2014
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7(Accés Tibi)	7+800	Cob	28/01/2014	29/01/2014
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	30/01/2014	31/01/2014
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	13/01/2014	14/01/2014
CV-815	815010	CV-802(Onil)	CV-806(Castalla)	1+600	Cob	13/01/2014	14/01/2014
CV-815	815020	CV-806(Castalla)	A-7	5+500	Cob	13/01/2014	14/01/2014
CV-820	820030	CV-825(Ei Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	07/01/2014	08/01/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-821	821020	CV-8280(EI Raspeig)	CV-819(Tángel)	3+900	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-825	825020	A-31(Monfort del Cid)	CV-820	9+400	Cob	30/01/2014	31/01/2014
CV-827	827010	A-7	CV-820 (Agost)	3+300	Cob	30/01/2014	31/01/2014
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodriuguill)	8+650	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-836	836030	CV-840(EI Rodriuguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	20/01/2014	21/01/2014
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	08/01/2014	15/01/2014
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	15/01/2014	16/01/2014
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	15/01/2014	16/01/2014
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. El Oasis)	7+550	Ref	25/01/2014	28/01/2014
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	08/01/2014	10/01/2014
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	20/01/2014	22/01/2014
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	09/01/2014	16/01/2014
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	14/01/2014	15/01/2014
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	14/01/2014	15/01/2014
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	14/01/2014	15/01/2014
CV-925	925010	CV-95(Bigastro)	CV-923(Hurchillo)	0.950	Cob	21/01/2014	22/01/2014
CV-925	925020	CV-923(Hurchillo)	CV-950	6+600	Cob	21/01/2014	22/01/2014
CV-925	925030	CV-950	CV-954Torremendo)	11+600	Cob	21/01/2014	22/01/2014
CV-925	925040	CV-954(Torremendo)	Accés Urb Campo Verde	19+100	Cob	21/01/2014	22/01/2014
CV-940	940030	AP-7	CV-920(Benijófar)	11+200	Cob	14/01/2014	15/01/2014
CV-945	945030	AP-7	CV-95	9+050	Cob	27/01/2014	28/01/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-949	949010	CV-925	L.P. Múrcia	0.450	Cob	27/01/2014	28/01/2014
CV-950	950010	CV-95	CV-925 (Embassament)	4+250	Cob	27/01/2014	28/01/2014
CV-951	951010	CV-95	CV-925 (Torremendo)	8+000	Cob	27/01/2014	28/01/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	29.815	371	1,2%	7.999	26,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010030	29.154	530	1,8%	6.316	21,7%	33.225	582	1,8%	7.849	23,6%	20.317	410	2,0%	2.856	14,1%	17.636	392	2,2%	2.113	12,0%
010050	22.561	-	-	5.467	24,2%	25.681	-	-	6.693	26,1%	15.517	-	-	2.724	17,6%	14.005	-	-	2.080	14,9%
010120	2.276	13	0,6%	352	15,5%	2.353	9	0,4%	451	19,2%	2.164	22	1,0%	105	4,9%	1.998	23	1,2%	104	5,2%
011020	-	-	-	-	-	2.826	22	0,8%	151	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012010	988	25	2,5%	207	21,0%	1.077	16	1,4%	281	26,1%	742	12	1,6%	26	3,5%	793	83	10,5%	22	2,8%
013161	7.197	-	-	3.291	4572,7%	7.689	-	-	3.832	4983,7%	5.870	-	-	2.249	3830,3%	6.066	-	-	1.630	2686,8%
014010	-	-	-	-	-	1.014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	-	-	-	-	-	1.008	5	0,5%	309	30,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	484	22	4,6%	172	35,5%	554	23	4,1%	230	41,5%	306	19	6,2%	30	9,8%	309	25	8,1%	23	7,4%
014040	-	-	-	-	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	7.452	37	0,5%	874	11,7%	7.896	23	0,3%	1.135	14,4%	6.653	60	0,9%	257	3,9%	6.035	87	1,4%	188	3,1%
015040	2.039	-	-	221	10,8%	2.049	-	-	283	13,8%	2.003	-	-	82	4,1%	2.027	-	-	46	2,3%
015050	-	-	-	-	-	1.203	8	0,6%	183	15,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	773	10	1,3%	82	10,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015090	-	-	-	-	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.638	140	2,5%	1.454	25,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	-	-	-	-	-	13.080	156	1,2%	311	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	8.992	67	0,7%	216	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	2.701	30	1,1%	87	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	-	-	-	-	-	1.431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	-	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.142	67	1,1%	127	2,1%	6.533	47	0,7%	145	2,2%	6.004	71	1,2%	76	1,3%	4.326	161	3,7%	88	2,0%
030030	37.132	734	2,0%	790	2,1%	41.755	848	2,0%	977	2,3%	27.290	485	1,8%	417	1,5%	23.861	413	1,7%	230	1,0%
030040	71.669	1.862	2,6%	1.870	2,6%	76.876	2.016	2,6%	2.246	2,9%	64.416	1.587	2,5%	1.218	1,9%	52.890	1.372	2,6%	644	1,2%
030952	17.417	-	-	-	-	19.120	-	-	-	-	13.429	-	-	-	-	12.890	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
030950	19.572	617	3,2%	603	3,1%	21.637	677	3,1%	766	3,5%	15.469	437	2,8%	224	1,4%	13.348	497	3,7%	169	1,3%
030951	2.891	-	-	-	-	3.149	-	-	-	-	2.445	-	-	-	-	2.046	-	-	-	-
032010	23.037	-	-	1.878	8,2%	25.127	-	-	2.368	9,4%	21.386	-	-	937	4,4%	14.240	-	-	365	2,6%
032090	-	-	-	-	-	6.536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	5.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	115.322	-	-	1.669	1,4%	125.781	-	-	2.087	1,7%	100.767	-	-	854	0,8%	77.579	-	-	398	0,5%
035015	80.030	-	-	1.017	1,3%	85.949	-	-	1.263	1,5%	72.785	-	-	541	0,7%	57.683	-	-	268	0,5%
035018	89.563	-	-	1.951	2,2%	97.209	-	-	2.402	2,5%	78.080	-	-	1.061	1,4%	62.812	-	-	586	0,9%
035020	89.454	-	-	1.461	1,6%	97.670	-	-	1.835	1,9%	76.273	-	-	716	0,9%	61.554	-	-	335	0,5%
035020 Eixida 1	3.723	-	-	-	-	4.292	-	-	-	-	2.826	-	-	-	-	1.775	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.511	-	-	-	-	5.419	-	-	-	-	2.801	-	-	-	-	1.680	-	-	-	-
035021	84.067	-	-	1.856	2,2%	91.093	-	-	2.333	2,6%	73.106	-	-	864	1,2%	59.901	-	-	460	0,8%
035021 Eixida	13.159	-	-	-	-	15.013	-	-	-	-	9.381	-	-	-	-	7.664	-	-	-	-
035021 Incorp.	12.124	-	-	-	-	13.748	-	-	-	-	8.642	-	-	-	-	7.483	-	-	-	-
035023	99.240	-	-	4.526	4,6%	109.735	-	-	5.838	5,3%	81.199	-	-	1.704	2,1%	64.804	-	-	790	1,2%
035023 Via Lat Asc.	21.083	-	-	-	-	24.629	-	-	-	-	13.967	-	-	-	-	10.471	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.833	-	-	-	-	5.189	-	-	-	-	609	-	-	-	-	280	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida	4.748	-	-	-	-	5.456	-	-	-	-	3.289	-	-	-	-	2.669	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
2																				
035023 Via Lat Desc.	22.441	-	-	-	-	26.171	-	-	-	-	14.731	-	-	-	-	11.500	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	11.624	-	-	-	-	13.544	-	-	-	-	7.516	-	-	-	-	6.136	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.848	-	-	-	-	3.134	-	-	-	-	2.459	-	-	-	-	1.803	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.382	-	-	-	-	9.151	-	-	-	-	3.356	-	-	-	-	2.561	-	-	-	-
035025	85.026	-	-	3.769	4,4%	92.023	-	-	4.839	5,3%	75.116	-	-	1.489	2,0%	59.954	-	-	703	1,2%
035025 Eixida 1	15.943	-	-	-	-	18.078	-	-	-	-	11.934	-	-	-	-	9.278	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.674	-	-	-	-	2.020	-	-	-	-	1.011	-	-	-	-	610	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.656	-	-	-	-	1.988	-	-	-	-	1.064	-	-	-	-	592	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.158	-	-	-	-	15.972	-	-	-	-	11.134	-	-	-	-	8.114	-	-	-	-
035027	88.009	-	-	4.248	4,8%	95.405	-	-	5.412	5,7%	77.567	-	-	1.791	2,3%	61.474	-	-	884	1,4%
035030	73.457	-	-	3.596	4,9%	79.496	-	-	4.655	5,9%	66.384	-	-	1.296	2,0%	50.335	-	-	599	1,2%
035032	56.423	-	-	3.217	5,7%	61.302	-	-	4.168	6,8%	48.712	-	-	1.143	2,3%	39.742	-	-	534	1,3%
035035	37.882	-	-	2.738	7,2%	40.502	-	-	3.492	8,6%	33.215	-	-	1.120	3,4%	29.453	-	-	590	2,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035037	38.872	-	-	2.822	7,3%	41.431	-	-	3.612	8,7%	35.432	-	-	1.129	3,2%	29.517	-	-	569	1,9%
035040	29.083	-	-	2.299	7,9%	31.126	-	-	2.954	9,5%	26.152	-	-	896	3,4%	21.794	-	-	428	2,0%
035042	24.543	-	-	2.052	8,4%	26.211	-	-	2.657	10,1%	21.858	-	-	752	3,4%	18.887	-	-	325	1,7%
035044	14.760	-	-	1.673	11,3%	15.394	-	-	2.188	14,2%	13.996	-	-	552	3,9%	12.351	-	-	219	1,8%
035045	12.307	-	-	1.436	11,7%	12.896	-	-	1.893	14,7%	11.478	-	-	408	3,6%	10.191	-	-	180	1,8%
035046	11.226	-	-	1.374	12,2%	11.946	-	-	1.815	15,2%	10.164	-	-	375	3,7%	8.690	-	-	174	2,0%
035048	9.437	-	-	1.156	12,3%	9.681	-	-	1.528	15,8%	9.380	-	-	315	3,4%	8.273	-	-	137	1,7%
035050	7.711	-	-	1.015	13,2%	7.769	-	-	1.344	17,3%	8.024	-	-	269	3,3%	7.104	-	-	116	1,6%
035052	5.066	-	-	840	16,6%	5.044	-	-	1.107	21,9%	5.292	-	-	231	4,4%	4.948	-	-	111	2,2%
035055	2.957	-	-	335	11,3%	2.746	-	-	425	15,5%	3.532	-	-	148	4,2%	3.442	-	-	70	2,0%
035057	2.299	-	-	250	10,9%	2.156	-	-	312	14,5%	2.699	-	-	127	4,7%	2.610	-	-	59	2,3%
035060	2.580	-	-	226	8,8%	2.466	-	-	283	11,5%	2.946	-	-	117	4,0%	2.782	-	-	52	1,9%
035070	-	-	-	-	-	1.536	10	0,6%	101	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	1.813	16	0,9%	68	3,8%	1.619	13	0,8%	81	5,0%	2.114	14	0,7%	30	1,4%	2.479	31	1,3%	43	1,7%
036010	67.984	1.496	2,2%	2.226	3,3%	76.386	1.737	2,3%	2.871	3,8%	51.797	926	1,8%	801	1,5%	42.159	862	2,0%	427	1,0%
036020	26.110	483	1,8%	1.719	6,6%	30.144	557	1,8%	2.302	7,6%	18.482	322	1,7%	397	2,1%	13.568	273	2,0%	127	0,9%
036030	-	-	-	-	-	23.127	498	2,2%	1.994	8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	20.530	466	2,3%	2.992	14,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	21.802	359	1,6%	3.039	13,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	22.978	1	0,0%	2.852	12,4%	25.192	2	0,0%	3.627	14,4%	19.048	1	0,0%	1.199	6,3%	15.834	0	0,0%	631	4,0%
041020	9.854	56	0,6%	324	3,3%	10.769	56	0,5%	403	3,7%	9.642	53	0,5%	182	1,9%	5.492	59	1,1%	72	1,3%
041030	6.910	46	0,7%	322	4,7%	7.313	40	0,5%	398	5,4%	6.748	40	0,6%	202	3,0%	5.057	80	1,6%	62	1,2%
043020	17.347	572	3,3%	1.156	6,7%	18.532	707	3,8%	1.470	7,9%	15.848	110	0,7%	410	2,6%	12.920	356	2,8%	334	2,6%
050010	12.853	74	0,6%	669	5,2%	13.658	69	0,5%	811	5,9%	11.567	70	0,6%	500	4,3%	10.115	105	1,0%	129	1,3%
050020	8.563	31	0,4%	501	5,8%	9.234	22	0,2%	607	6,6%	7.858	26	0,3%	375	4,8%	5.914	83	1,4%	95	1,6%
050040	23.267	85	0,4%	1.201	5,2%	26.188	92	0,4%	1.510	5,8%	19.297	44	0,2%	624	3,2%	12.627	89	0,7%	238	1,9%
050110	4.865	41	0,9%	163	3,4%	5.205	35	0,7%	211	4,0%	4.362	53	1,2%	55	1,3%	3.670	64	1,7%	34	0,9%
050140	6.700	-	-	536	8,0%	7.140	-	-	691	9,7%	6.208	-	-	212	3,4%	4.992	-	-	88	1,8%
050150	11.364	-	-	718	6,3%	12.149	-	-	910	7,5%	9.959	-	-	286	2,9%	8.840	-	-	188	2,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
050160	14.977	-	-	981	6,6%	16.116	-	-	1.245	7,7%	13.077	-	-	409	3,1%	11.184	-	-	234	2,1%
060050	9.191	-	-	938	10,2%	9.651	-	-	1.157	12,0%	8.984	-	-	560	6,2%	7.099	-	-	220	3,1%
070050	-	-	-	-	-	1.950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070070	22.008	-	-	468	2,1%	23.753	-	-	586	2,5%	19.067	-	-	195	1,0%	16.225	-	-	152	0,9%
080010	-	-	-	-	-	3.684	55	1,5%	318	8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080020	5.539	61	1,1%	434	7,8%	6.161	66	1,1%	565	9,2%	4.156	31	0,7%	111	2,7%	3.809	69	1,8%	100	2,6%
081010	17.926	391	2,2%	825	4,6%	20.902	461	2,2%	1.087	5,2%	12.346	181	1,5%	207	1,7%	8.622	249	2,9%	133	1,5%
083010	11.242	89	0,8%	607	5,4%	13.482	110	0,8%	818	6,1%	6.475	37	0,6%	116	1,8%	4.809	38	0,8%	42	0,9%
083050	-	-	-	-	-	1.864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	11.402	775	6,8%	2.875	25,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	7.046	123	1,7%	384	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	3.194	27	0,8%	310	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086030	-	-	-	-	-	9.426	227	2,4%	468	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.659	334	2,6%	501	4,0%	16.089	424	2,6%	664	4,1%	5.088	121	2,4%	108	2,1%	3.082	102	3,3%	77	2,5%
091010	-	-	-	-	-	13.035	61	0,5%	628	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	12.389	113	0,9%	500	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	11.116	39	0,3%	662	6,0%	12.488	36	0,3%	816	6,5%	8.300	20	0,2%	393	4,7%	7.071	71	1,0%	164	2,3%
121010	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	294	23	7,7%	20	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124030	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133010	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	370	2	0,5%	11	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135020	-	-	-	-	-	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.281	30	1,3%	78	3,4%	2.492	26	1,0%	96	3,9%	1.897	22	1,2%	37	2,0%	1.609	57	3,5%	31	1,9%
151010	21.099	-	-	811	3,8%	23.608	-	-	1.040	4,4%	16.148	-	-	291	1,8%	13.509	-	-	190	1,4%
164010	-	-	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
165030	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173010	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	12.073	99	0,8%	260	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	417	-	-	-	-	378	-	-	-	-	440	-	-	-	-	587	-	-	-	-
216010	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223010	-	-	-	-	-	3.344	24	0,7%	129	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230010	-	-	-	-	-	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	7.964	100	1,3%	292	3,7%	8.904	85	0,9%	366	4,1%	6.257	60	1,0%	129	2,1%	4.970	220	4,4%	83	1,7%
230030	2.765	74	2,7%	182	6,6%	2.849	55	1,9%	192	6,7%	2.657	91	3,4%	154	5,8%	2.450	152	6,2%	157	6,4%
240010	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	142	5	3,2%	4	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.438	73	1,1%	101	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.048	47	1,6%	56	1,8%	2.991	41	1,4%	72	2,4%	3.082	35	1,1%	14	0,5%	3.299	90	2,7%	17	0,5%
365020	-	-	-	-	-	41.243	1.155	2,8%	753	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	41.437	1.919	4,6%	1.936	4,7%	46.094	2.151	4,7%	2.354	5,1%	33.131	1.502	4,5%	1.130	3,4%	26.458	1.178	4,5%	649	2,5%
400020	30.106	1.234	4,1%	873	2,9%	34.091	1.471	4,3%	1.123	3,3%	22.903	721	3,1%	320	1,4%	17.389	561	3,2%	176	1,0%
410040	-	-	-	-	-	23.875	601	2,5%	1.387	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	26.453	548	2,1%	1.347	5,1%	28.999	632	2,2%	1.689	5,8%	24.982	381	1,5%	710	2,8%	15.194	300	2,0%	276	1,8%
500010	9.217	-	-	128	1,4%	8.731	-	-	153	1,7%	9.377	-	-	78	0,8%	11.486	-	-	54	0,5%
500020	5.834	89	1,5%	148	2,5%	5.508	84	1,5%	129	2,3%	6.406	88	1,4%	102	1,6%	6.895	113	1,6%	291	4,2%
550010	5.423	-	-	604	11,1%	5.921	-	-	739	12,5%	4.645	-	-	359	7,7%	3.713	-	-	171	4,6%
590020	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	5.859	14	0,2%	343	5,9%	6.249	7	0,1%	440	7,0%	5.737	25	0,4%	143	2,5%	4.030	42	1,0%	60	1,5%
610015	7.145	12	0,2%	184	2,6%	7.776	13	0,2%	235	3,0%	6.576	6	0,1%	83	1,3%	4.554	13	0,3%	28	0,6%
610020	-	-	-	-	-	4.062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	-	-	1.770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	-	-	2.159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
645010	10.787	54	0,5%	157	1,5%	11.716	48	0,4%	193	1,6%	10.198	68	0,7%	80	0,8%	6.730	71	1,1%	59	0,9%
700020	-	-	-	-	-	2.318	34	1,4%	56	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.262	35	1,5%	124	5,5%	2.345	21	0,9%	152	6,5%	2.082	38	1,8%	47	2,3%	2.030	100	4,9%	59	2,9%
700040	-	-	-	-	-	5.492	43	0,8%	178	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	2.823	5	0,2%	141	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
706010	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.075	53	1,3%	146	3,6%	4.395	43	1,0%	179	4,1%	3.610	46	1,3%	94	2,6%	2.941	114	3,9%	31	1,1%
715020	-	-	-	-	-	2.607	55	2,1%	96	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715030	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	7.757	101	1,3%	217	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	2.269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	18.286	96	0,5%	531	2,9%	20.403	105	0,5%	635	3,1%	15.225	60	0,4%	299	2,0%	10.762	85	0,8%	240	2,2%
755020	-	-	-	-	-	2.261	49	2,2%	126	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	10.686	144	1,3%	265	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773020	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775010	1.631	156	9,6%	62	3,8%	1.524	113	7,4%	54	3,5%	1.825	188	10,3%	78	4,3%	1.974	341	17,3%	85	4,3%
775020	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	-	-	-	-	-	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	12.679	216	1,7%	471	3,7%	13.790	197	1,4%	591	4,3%	10.754	171	1,6%	229	2,1%	9.047	355	3,9%	114	1,3%
801010	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	-	-	-	-	-	1.375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	-	-	-	-	-	2.321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	-	-	-	-	-	469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815010	-	-	-	-	-	7.440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815020	-	-	-	-	-	3.574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
820030	-	-	-	-	-	373	6	1,7%	38	10,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
821020	-	-	-	-	-	21.508	1.028	4,8%	666	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
825010	-	-	-	-	-	3.068	44	1,4%	147	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
825020	-	-	-	-	-	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
827010	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
830020	2.572	77	3,0%	114	4,4%	2.579	61	2,4%	138	5,4%	1.919	68	3,5%	36	1,9%	3.188	168	5,3%	71	2,2%
830030	-	-	-	-	-	3.389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
835010	-	-	-	-	-	3.648	128	3,5%	134	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
836010	-	-	-	-	-	1.969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
836020	3.601	33	0,9%	229	6,4%	3.845	16	0,4%	299	7,8%	3.014	32	1,1%	68	2,3%	2.969	118	4,0%	39	1,3%
836030	-	-	-	-	-	1.422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
840010	-	-	-	-	-	2.733	18	0,7%	275	10,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
840015	3.461	39	1,1%	359	10,4%	3.716	30	0,8%	488	13,1%	2.855	20	0,7%	56	2,0%	2.795	103	3,7%	18	0,6%
845020	-	-	-	-	-	1.818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
845030	-	-	-	-	-	1.010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
855015	6.076	141	2,3%	189	3,1%	6.537	145	2,2%	236	3,6%	5.147	123	2,4%	90	1,7%	4.699	143	3,0%	55	1,2%
870018	-	-	-	-	-	6.680	29	0,4%	480	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
900030	-	-	-	-	-	12.003	178	1,5%	608	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
904010	-	-	-	-	-	5.984	83	1,4%	456	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
911010	-	-	-	-	-	9.349	42	0,4%	368	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
913010	-	-	-	-	-	6.248	49	0,8%	297	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
914005	-	-	-	-	-	10.429	58	0,6%	426	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
915010	-	-	-	-	-	7.282	101	1,4%	262	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920010	5.512	116	2,1%	307	5,6%	6.182	123	2,0%	386	6,2%	4.179	75	1,8%	154	3,7%	3.496	124	3,5%	67	1,9%
920015	-	-	-	-	-	3.123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920020	-	-	-	-	-	2.542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920025	-	-	-	-	-	2.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
925010	-	-	-	-	-	1.584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
925020	-	-	-	-	-	1.347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
925030	-	-	-	-	-	1.486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
925040	-	-	-	-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
940030	-	-	-	-	-	1.573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
945030	-	-	-	-	-	3.579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
949010	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
950010	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
951010	-	-	-	-	-	1.617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	29.815	26,8%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%
010030	Ref	29.154	21,7%	29.941	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%
010050	Det	22.561	24,2%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010120	Pri	2.276	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%
011020	Sec	2.826	5,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%
012010	Ref	988	21,0%	481	17,2%	602	11,3%	811	17,1%	658	16,0%
013161	Det	7.197	45,7%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
014010	Cob	1.014	-	1.060	-	1.374	-	1.326	-	1.324	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
014020	Sec	1.008	30,6%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%
014030	Pri	484	35,5%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%
014040	Cob	590	-	544	-	819	-	941	-	693	-
015010	Pri	7.452	11,7%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%
015040	Det	2.039	10,8%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
015050	Sec	1.203	15,2%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%
015080	Sec	773	10,5%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%
015090	Cob	719	-	937	-	1.084	-	1.178	-	1.349	-
015100	Cob	597	-	821	-	906	-	908	-	1.076	-
016030	Sec	5.638	25,8%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%
018030	Sec	13.080	2,4%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%
025010	Sec	8.992	2,4%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%
025020	Sec	2.701	3,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%
025030	Cob	1.431	-	1.842	-	2.147	-	1.798	-	2.340	-
025040	Cob	396	-	651	-	733	-	896	-	894	-
025050	Cob	293	-	547	-	483	-	767	-	525	-
025060	Cob	192	-	326	-	183	-	386	-	505	-
025070	Pri	6.142	2,1%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%
030030	Pri	37.132	2,1%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%
030040	Pri	71.669	2,6%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%
030952	Eix	17.417	-	18.406	-	18.661	-	18.295	-	18.788	-
030950	Eix	19.572	3,1%	20.283	-	19.819	-	20.153	-	19.584	-
030951	Eix	2.891	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-	3.204	-
032010	Det	23.037	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032090	Cob	6.536	-	5.798	-	5.641	-	7.874	-	-	-
032097	Cob	5.131	-	4.639	-	4.551	-	5.603	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035010	Det	115.322	1,4%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	80.030	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	89.563	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	89.454	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	3.723	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.511	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	84.067	2,2%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	13.159	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	12.124	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	99.240	4,6%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	21.083	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.833	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.748	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	22.441	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	11.624	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.848	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.382	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	85.026	4,4%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	15.943	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035025 Eixida 2	Eix	1.674	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.656	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	14.158	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	88.009	4,8%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	73.457	4,9%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	56.423	5,7%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	37.882	7,2%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	38.872	7,3%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	29.083	7,9%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	24.543	8,4%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	14.760	11,3%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	12.307	11,7%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	11.226	12,2%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	9.437	12,3%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	7.711	13,2%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.066	16,6%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	2.957	11,3%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.299	10,9%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	2.580	8,8%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
035070	Sec	1.536	6,6%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%
035080	Pri	1.813	3,8%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%
036010	Pri	67.984	3,3%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%
036020	Ref	26.110	6,6%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%	27.278	6,0%
036030	Sec	23.127	8,6%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
036050	Sec	20.530	14,6%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%
040010	Sec	21.802	13,9%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%
040020	Det	22.978	12,4%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
041020	Pri	9.854	3,3%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%
041030	Sec	6.910	4,7%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%
043020	Sec	17.347	6,7%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%
050010	Sec	12.853	5,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%
050020	Sec	8.563	5,8%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%
050040	Pri	23.267	5,2%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%
050110	Sec	4.865	3,4%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%
050140	Det	6.700	8,0%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	11.364	6,3%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	14.977	6,6%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060050	Det	9.191	10,2%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
070050	Cob	1.950	-	1.564	-	1.501	-	1.569	-	2.085	-
070070	Det	22.008	2,1%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080010	Sec	3.684	8,6%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080020	Pri	5.539	7,8%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%
081010	Pri	17.926	4,6%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%
083010	Pri	11.242	5,4%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%
083050	Cob	1.864	-	1.814	-	2.074	-	2.870	-	2.458	-
084010	Sec	11.402	25,2%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%
084020	Sec	7.046	5,4%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%
084050	Sec	3.194	9,7%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%
086030	Sec	9.426	5,0%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%
086040	Pri	12.659	4,0%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
091010	Sec	13.035	4,8%	11.406	4,1%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%
091020	Sec	12.389	4,0%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%
091030	Pri	11.116	6,0%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%
121010	Cob	214	-	268	-	177	-	254	-	281	-
124010	Cob	755	-	965	-	664	-	1.106	-	976	-
124015	Sec	294	6,6%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%
124030	Cob	95	-	104	-	63	-	120	-	140	-
125010	Cob	296	-	318	-	262	-	243	-	421	-
125020	Cob	65	-	94	-	110	-	83	-	157	-
133010	Cob	169	-	255	-	252	-	276	-	408	-
135010	Sec	370	2,8%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%
135020	Cob	519	-	669	-	849	-	677	-	1.037	-
135030	Pri	2.281	3,4%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%
151010	Det	21.099	3,8%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
164010	Cob	938	-	1.043	-	1.270	-	1.237	-	1.356	-
165030	Cob	61	-	84	-	95	-	130	-	122	-
173010	Cob	113	-	127	-	183	-	166	-	209	-
185010	Sec	12.073	2,2%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%
190030	Det	417	-	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
216010	Cob	190	-	198	-	209	-	309	-	235	-
219010	Cob	655	-	758	-	717	-	812	-	751	-
219020	Cob	42	-	62	-	79	-	95	-	25	-
223010	Sec	3.344	3,9%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%
230010	Cob	818	-	1.044	-	950	-	1.022	-	1.609	-
230025	Ref	7.964	3,7%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%
230030	Ref	2.765	6,6%	3.619	-	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
240010	Cob	325	-	344	-	507	-	706	-	485	-
245010	Sec	142	2,8%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%
333010	Sec	6.438	1,6%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%
333020	Pri	3.048	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%
365020	Sec	41.243	1,8%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%
400010	Sec	41.437	4,7%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%
400020	Pri	30.106	2,9%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%
410040	Sec	23.875	5,8%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%
410050	Pri	26.453	5,1%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%	26.958	5,4%
500010	Det	9.217	1,4%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500020	Sec	5.834	2,5%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%
550010	Det	5.423	11,1%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
590020	Pri	189	-	397	-	586	-	669	-	522	-
590040	Sec	5.859	5,9%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%
610015	Pri	7.145	2,6%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%
610020	Cob	4.062	-	4.918	-	5.184	-	5.080	-	5.188	-
610025	Cob	1.770	-	2.193	-	2.379	-	2.561	-	2.559	-
610030	Cob	2.159	-	2.852	-	2.961	-	3.063	-	2.912	-
645010	Sec	10.787	1,5%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%
700020	Sec	2.318	2,4%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%
700035	Pri	2.262	5,5%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%
700040	Sec	5.492	3,2%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%
705010	Sec	2.823	5,0%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%
706010	Cob	769	-	852	-	966	-	957	-	1.352	-
715010	Pri	4.075	3,6%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%
715020	Sec	2.607	3,7%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
715030	Cob	102	-	206	-	174	-	294	-	572	-
715040	Sec	7.757	2,8%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%
724020	Cob	2.269	-	3.349	-	2.989	-	2.046	-	4.992	-
725010	Pri	18.286	2,9%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%
755020	Sec	2.261	5,6%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%
763010	Sec	10.686	2,5%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%
773020	Cob	126	-	131	-	252	-	153	-	436	-
775010	Ref	1.631	3,8%	1.451	3,3%	1.515	1,6%	1.924	7,5%	1.931	6,0%
775020	Cob	187	-	208	-	235	-	222	-	275	-
775030	Cob	722	-	800	-	926	-	885	-	981	-
778010	Cob	17	-	18	-	16	-	20	-	37	-
793010	Cob	619	-	806	-	597	-	699	-	833	-
800010	Pri	12.679	3,7%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%
801010	Cob	324	-	419	-	504	-	517	-	778	-
801020	Cob	415	-	452	-	562	-	640	-	758	-
804010	Cob	207	-	348	-	334	-	358	-	549	-
805010	Cob	1.375	-	1.313	-	1.631	-	1.632	-	2.234	-
809010	Cob	2.321	-	3.151	-	3.262	-	4.412	-	3.191	-
811010	Cob	469	-	511	-	508	-	657	-	713	-
815010	Cob	7.440	-	6.916	-	7.588	-	9.251	-	8.049	-
815020	Cob	3.574	-	3.410	-	3.726	-	4.695	-	5.284	-
820030	Pri	373	10,1%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%
821020	Sec	21.508	3,1%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%
825010	Sec	3.068	4,8%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%
825020	Cob	718	-	1.322	-	1.506	-	1.600	-	2.514	-
827010	Cob	194	-	296	-	314	-	298	-	377	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
830020	Pri	2.572	4,4%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%
830030	Cob	3.389	-	3.761	-	3.762	-	4.430	-	4.649	-
835010	Sec	3.648	3,7%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%
836010	Cob	1.969	-	1.935	-	2.744	-	1.909	-	2.435	-
836020	Pri	3.601	6,4%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%
836030	Cob	1.422	-	1.647	-	1.907	-	2.146	-	1.914	-
840010	Sec	2.733	10,0%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%
840015	Pri	3.461	10,4%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%
845020	Cob	1.818	-	1.961	-	1.931	-	2.380	-	2.271	-
845030	Cob	1.010	-	1.116	-	1.208	-	1.279	-	1.254	-
855015	Ref	6.076	3,1%	6.184	2,7%	6.481	2,6%	6.689	3,0%	7.074	3,0%
870018	Sec	6.680	7,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-
900030	Sec	12.003	5,1%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%
904010	Sec	5.984	7,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%
911010	Sec	9.349	3,9%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%
913010	Sec	6.248	4,8%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%
914005	Sec	10.429	4,1%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%
915010	Sec	7.282	3,6%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%
920010	Pri	5.512	5,6%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%
920015	Cob	3.123	-	2.960	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-
920020	Cob	2.542	-	2.370	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-
920025	Cob	2.600	-	2.435	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-
925010	Cob	1.584	-	1.637	-	1.839	-	1.679	-	1.657	-
925020	Cob	1.347	-	1.244	-	1.163	-	1.062	-	1.272	-
925030	Cob	1.486	-	1.499	-	1.670	-	1.525	-	1.584	-
925040	Cob	928	-	937	-	1.028	-	891	-	1.978	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
940030	Cob	1.573	-	1.423	-	1.618	-	2.126	-	1.726	-
945030	Cob	3.579	-	3.907	-	3.647	-	4.386	-	4.564	-
949010	Cob	760	-	625	-	674	-	691	-	797	-
950010	Cob	403	-	351	-	319	-	494	-	435	-
951010	Cob	1.617	-	1.622	-	1.814	-	1.546	-	1.811	-

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	15/01/2014	Miércoles	8:00:00	877	B
010030	Autovía	20/01/2014	Lunes	8:00:00	1.108	C
010120	Convencional	12/01/2014	Domingo	18:00:00	171	A
011020	Convencional	15/01/2014	Miércoles	8:00:00	262	A
012010	Convencional	26/01/2014	Domingo	18:00:00	42	A
014010	Convencional	21/01/2014	Martes	11:00:00	92	A
014020	Convencional	09/01/2014	Jueves	17:00:00	55	A
014030	Convencional	09/01/2014	Jueves	17:00:00	34	A
014040	Convencional	20/01/2014	Lunes	13:00:00	62	A
015010	Convencional	12/01/2014	Domingo	18:00:00	510	B
015050	Convencional	14/01/2014	Martes	10:00:00	61	A
015080	Convencional	13/01/2014	Lunes	12:00:00	43	A
015090	Convencional	28/01/2014	Martes	18:00:00	71	A
015100	Convencional	27/01/2014	Lunes	18:00:00	57	A
016030	Convencional	14/01/2014	Martes	18:00:00	327	A
018030	Desdoblada	15/01/2014	Miércoles	8:00:00	602	A
025010	Convencional	09/01/2014	Jueves	15:00:00	626	B
025020	Convencional	09/01/2014	Jueves	8:00:00	177	A
025030	Convencional	21/01/2014	Martes	8:00:00	158	A
025040	Convencional	21/01/2014	Martes	8:00:00	38	A
025050	Convencional	21/01/2014	Martes	8:00:00	31	A
025060	Convencional	20/01/2014	Lunes	12:00:00	28	A
025070	Convencional	10/01/2014	Viernes	19:00:00	338	A
030030	Autovía	13/01/2014	Lunes	8:00:00	1.017	B
030040	Autovía	14/01/2014	Martes	8:00:00	1.722	D
032090	Convencional	10/01/2014	Viernes	8:00:00	526	B
032097	Convencional	10/01/2014	Viernes	8:00:00	458	B
035070	Convencional	14/01/2014	Martes	15:00:00	87	A
035080	Convencional	19/01/2014	Domingo	18:00:00	326	A
036010	Autovía	14/01/2014	Martes	8:00:00	2.045	F
036020	Autovía	13/01/2014	Lunes	8:00:00	1.080	B
036030	Autovía	28/01/2014	Martes	8:00:00	668	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
036050	Autovía	28/01/2014	Martes	8:00:00	712	B
040010	Autovía	14/01/2014	Martes	8:00:00	723	B
041020	Convencional	18/01/2014	Sábado	18:00:00	488	B
041030	Convencional	11/01/2014	Sábado	19:00:00	335	A
043020	Convencional	13/01/2014	Lunes	12:00:00	772	C
050010	Convencional	13/01/2014	Lunes	7:00:00	722	B
050020	Convencional	13/01/2014	Lunes	13:00:00	412	A
050040	Convencional	15/01/2014	Miércoles	18:00:00	1.222	D
050110	Convencional	28/01/2014	Martes	7:00:00	274	A
070050	Convencional	22/01/2014	Miércoles	13:00:00	188	A
080010	Autovía	08/01/2014	Miércoles	8:00:00	282	A
080020	Autovía	20/01/2014	Lunes	8:00:00	262	A
081010	Desdoblada	14/01/2014	Martes	18:00:00	728	B
083010	Convencional	17/01/2014	Viernes	13:00:00	737	B
083050	Convencional	21/01/2014	Martes	7:00:00	156	A
084010	Desdoblada	07/01/2014	Martes	18:00:00	625	A
084020	Desdoblada	07/01/2014	Martes	20:00:00	482	A
084050	Convencional	08/01/2014	Miércoles	8:00:00	280	A
086030	Desdoblada	10/01/2014	Viernes	8:00:00	495	A
086040	Desdoblada	13/01/2014	Lunes	8:00:00	777	B
091010	Convencional	21/01/2014	Martes	8:00:00	567	B
091020	Convencional	09/01/2014	Jueves	8:00:00	527	B
091030	Convencional	13/01/2014	Lunes	8:00:00	541	B
121010	Convencional	21/01/2014	Martes	19:00:00	21	A
124010	Convencional	21/01/2014	Martes	18:00:00	69	A
124015	Convencional	09/01/2014	Jueves	12:00:00	19	A
124030	Convencional	28/01/2014	Martes	10:00:00	13	A
125010	Convencional	22/01/2014	Miércoles	11:00:00	29	A
125020	Convencional	22/01/2014	Miércoles	11:00:00	11	A
133010	Convencional	23/01/2014	Jueves	10:00:00	16	A
135010	Convencional	15/01/2014	Miércoles	17:00:00	22	A
135020	Convencional	16/01/2014	Jueves	10:00:00	50	A
135030	Convencional	20/01/2014	Lunes	13:00:00	130	A
164010	Convencional	29/01/2014	Miércoles	10:00:00	78	A
165030	Convencional	29/01/2014	Miércoles	12:00:00	11	A
173010	Convencional	27/01/2014	Lunes	17:00:00	15	A
185010	Convencional	16/01/2014	Jueves	7:00:00	611	B
216010	Convencional	29/01/2014	Miércoles	18:00:00	24	A
219010	Convencional	23/01/2014	Jueves	10:00:00	58	A
219020	Convencional	23/01/2014	Jueves	12:00:00	8	A
223010	Convencional	16/01/2014	Jueves	7:00:00	208	A
230010	Convencional	23/01/2014	Jueves	13:00:00	96	A
230025	Convencional	28/01/2014	Martes	19:00:00	458	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
230030	Convencional	26/01/2014	Domingo	11:00:00	151	A
240010	Convencional	29/01/2014	Miércoles	13:00:00	31	A
245010	Convencional	14/01/2014	Martes	10:00:00	12	A
333010	Convencional	17/01/2014	Viernes	7:00:00	626	B
333020	Convencional	12/01/2014	Domingo	17:00:00	252	A
365020	Autovía	28/01/2014	Martes	8:00:00	1.275	C
400010	Desdoblada	28/01/2014	Martes	14:00:00	1.176	C
400020	Desdoblada	17/01/2014	Viernes	14:00:00	943	B
410040	Desdoblada	07/01/2014	Martes	15:00:00	713	B
410050	Desdoblada	11/01/2014	Sábado	19:00:00	1.126	C
500020	Convencional	19/01/2014	Domingo	12:00:00	455	B
590020	Convencional	19/01/2014	Domingo	11:00:00	26	A
590040	Convencional	25/01/2014	Sábado	13:00:00	325	A
610015	Convencional	17/01/2014	Viernes	18:00:00	367	A
610020	Convencional	31/01/2014	Viernes	7:00:00	505	B
610025	Convencional	31/01/2014	Viernes	7:00:00	212	A
610030	Convencional	30/01/2014	Jueves	18:00:00	263	A
645010	Convencional	25/01/2014	Sábado	13:00:00	521	B
700020	Convencional	14/01/2014	Martes	17:00:00	106	A
700035	Convencional	14/01/2014	Martes	8:00:00	134	A
700040	Convencional	22/01/2014	Miércoles	9:00:00	286	A
705010	Convencional	13/01/2014	Lunes	18:00:00	163	A
706010	Convencional	28/01/2014	Martes	8:00:00	70	A
715010	Convencional	09/01/2014	Jueves	13:00:00	236	A
715020	Convencional	27/01/2014	Lunes	12:00:00	113	A
715030	Convencional	26/01/2014	Domingo	12:00:00	94	A
715040	Convencional	21/01/2014	Martes	8:00:00	369	A
724020	Convencional	16/01/2014	Jueves	16:00:00	181	A
725010	Convencional	20/01/2014	Lunes	13:00:00	958	C
755020	Convencional	21/01/2014	Martes	16:00:00	115	A
763010	Convencional	22/01/2014	Miércoles	9:00:00	506	B
773020	Convencional	22/01/2014	Miércoles	12:00:00	19	A
775010	Convencional	26/01/2014	Domingo	11:00:00	131	A
775020	Convencional	22/01/2014	Miércoles	13:00:00	19	A
775030	Convencional	23/01/2014	Jueves	8:00:00	71	A
778010	Convencional	23/01/2014	Jueves	10:00:00	6	A
793010	Convencional	13/01/2014	Lunes	18:00:00	67	A
800010	Convencional	13/01/2014	Lunes	8:00:00	716	B
801010	Convencional	14/01/2014	Martes	18:00:00	32	A
801020	Convencional	15/01/2014	Miércoles	8:00:00	35	A
804010	Convencional	30/01/2014	Jueves	16:00:00	31	A
805010	Convencional	29/01/2014	Miércoles	8:00:00	126	A
809010	Convencional	30/01/2014	Jueves	18:00:00	247	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
811010	Convencional	14/01/2014	Martes	10:00:00	55	A
815010	Convencional	13/01/2014	Lunes	13:00:00	597	B
815020	Convencional	14/01/2014	Martes	8:00:00	270	A
820030	Convencional	08/01/2014	Miércoles	8:00:00	84	A
821020	Desdoblada	10/01/2014	Viernes	8:00:00	705	B
825010	Convencional	08/01/2014	Miércoles	18:00:00	150	A
825020	Convencional	30/01/2014	Jueves	18:00:00	103	A
827010	Convencional	31/01/2014	Viernes	11:00:00	27	A
830020	Convencional	12/01/2014	Domingo	13:00:00	324	A
830030	Convencional	21/01/2014	Martes	8:00:00	269	A
835010	Convencional	09/01/2014	Jueves	18:00:00	184	A
836010	Convencional	20/01/2014	Lunes	17:00:00	149	A
836020	Convencional	13/01/2014	Lunes	7:00:00	187	A
836030	Convencional	21/01/2014	Martes	7:00:00	108	A
840010	Convencional	09/01/2014	Jueves	13:00:00	129	A
840015	Convencional	10/01/2014	Viernes	18:00:00	198	A
845020	Convencional	15/01/2014	Miércoles	12:00:00	173	A
845030	Convencional	15/01/2014	Miércoles	12:00:00	97	A
855015	Desdoblada	26/01/2014	Domingo	18:00:00	243	A
870018	Convencional	22/01/2014	Miércoles	8:00:00	293	A
900030	Convencional	08/01/2014	Miércoles	15:00:00	512	B
904010	Convencional	08/01/2014	Miércoles	13:00:00	258	A
911010	Convencional	09/01/2014	Jueves	8:00:00	412	A
913010	Convencional	08/01/2014	Miércoles	18:00:00	259	A
914005	Convencional	21/01/2014	Martes	14:00:00	454	B
915010	Convencional	20/01/2014	Lunes	19:00:00	296	A
920010	Convencional	09/01/2014	Jueves	18:00:00	267	A
920015	Convencional	14/01/2014	Martes	14:00:00	268	A
920020	Convencional	14/01/2014	Martes	14:00:00	208	A
920025	Convencional	14/01/2014	Martes	13:00:00	224	A
925010	Convencional	21/01/2014	Martes	17:00:00	127	A
925020	Convencional	21/01/2014	Martes	15:00:00	132	A
925030	Convencional	21/01/2014	Martes	18:00:00	124	A
925040	Convencional	21/01/2014	Martes	13:00:00	83	A
940030	Convencional	14/01/2014	Martes	12:00:00	152	A
945030	Convencional	27/01/2014	Lunes	12:00:00	298	A
949010	Convencional	28/01/2014	Martes	7:00:00	97	A
950010	Convencional	27/01/2014	Lunes	15:00:00	51	A
951010	Convencional	28/01/2014	Martes	8:00:00	139	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
036010												
050020												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	29.815	101	121	142
CV-10	010030	Autovía	29.154	103	121	142
CV-10	010120	Convencional	2.276	94	112	137
CV-11	011020	Convencional	2.826	74	91	114
CV-12	012010	Convencional	988	87	104	127
CV-14	014010	Convencional	1.014	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	1.008	76	92	117
CV-14	014030	Convencional	484	71	84	107
CV-14	014040	Convencional	590	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	7.452	66	80	102
CV-15	015050	Convencional	1.203	93	111	138
CV-15	015080	Convencional	773	75	89	106
CV-15	015090	Convencional	719	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	597	-	-	-
CV-16	016030	Convencional	5.638	58	73	93
CV-18	018030	Desdoblada	13.080	70	81	103
CV-25	025010	Convencional	8.992	72	84	102
CV-25	025020	Convencional	2.701	79	93	112
CV-25	025030	Convencional	1.431	-	-	-
CV-25	025040	Convencional	396	-	-	-
CV-25	025050	Convencional	293	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	192	-	-	-
CV-25	025070	Convencional	6.142	57	65	80
CV-30	030030	Autovía	37.132	101	118	140
CV-30	030040	Autovía	71.669	76	96	129
CV-30	030950	Desconocido	19.572	-	-	-
CV-30	030951	Desconocido	2.891	-	-	-
CV-30	030952	Desconocido	17.417	-	-	-
CV-32	032090	Convencional	6.536	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	5.131	-	-	-
CV-35	035010	Autovía	115.322	89	106	133
CV-35	035015	Autovía	80.030	56	98	153
CV-35	035018	Autovía	89.563	105	122	145

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035020	Autovía	89.454	100	116	136
CV-35	035021	Autovía	84.067	102	122	149
CV-35	035023	Autovía	99.240	109	135	153
CV-35	035025	Autovía	85.026	109	123	145
CV-35	035027	Autovía	88.009	106	123	146
CV-35	035030	Autovía	73.457	107	124	150
CV-35	035032	Autovía	56.423	121	138	162
CV-35	035035	Autovía	37.882	114	129	152
CV-35	035037	Autovía	38.872	113	130	151
CV-35	035040	Autovía	29.083	106	129	152
CV-35	035042	Autovía	24.543	105	125	147
CV-35	035044	Autovía	14.760	101	120	145
CV-35	035045	Autovía	12.307	108	123	150
CV-35	035046	Autovía	11.226	102	123	149
CV-35	035048	Autovía	9.437	110	128	151
CV-35	035050	Autovía	7.711	103	127	150
CV-35	035052	Convencional	5.066	103	120	147
CV-35	035055	Convencional	2.957	100	118	139
CV-35	035057	Convencional	2.299	108	130	151
CV-35	035060	Convencional	2.580	98	117	139
CV-35	035070	Convencional	1.536	87	103	123
CV-35	035080	Convencional	1.813	90	106	125
CV-36	036010	Autovía	67.984	97	113	135
CV-36	036020	Autovía	26.110	95	111	135
CV-36	036030	Autovía	23.127	98	117	145
CV-36	036050	Autovía	20.530	100	118	144
CV-40	040010	Autovía	21.802	105	122	149
CV-41	041020	Convencional	9.854	84	97	122
CV-41	041030	Convencional	6.910	83	96	121
CV-43	043020	Convencional	17.347	60	73	90
CV-50	050010	Convencional	12.853	59	71	87
CV-50	050020	Convencional	8.563	78	92	112
CV-50	050040	Convencional	23.267	68	79	98
CV-50	050110	Convencional	4.865	97	113	142
CV-50	050140	Autovía	6.700	106	127	152
CV-50	050150	Autovía	11.364	101	123	141
CV-50	050160	Autovía	14.977	101	119	145
CV-70	070050	Convencional	1.950	-	-	-
CV-80	080010	Autovía	3.684	113	131	159
CV-80	080020	Autovía	5.539	116	135	162
CV-81	081010	Desdoblada	17.926	71	85	106
CV-83	083010	Convencional	11.242	78	92	110
CV-83	083050	Convencional	1.864	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	11.402	72	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	7.046	82	94	117
CV-84	084050	Convencional	3.194	63	77	94
CV-86	086030	Desdoblada	9.426	88	104	125
CV-86	086040	Desdoblada	12.659	87	105	127

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-91	091010	Convencional	13.035	71	82	104
CV-91	091020	Convencional	12.389	69	79	102
CV-91	091030	Convencional	11.116	88	102	124
CV-121	121010	Convencional	214	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	755	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	294	75	91	109
CV-124	124030	Convencional	95	-	-	-
CV-125	125010	Convencional	296	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	65	-	-	-
CV-133	133010	Convencional	169	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	370	80	94	121
CV-135	135020	Convencional	519	-	-	-
CV-135	135030	Convencional	2.281	75	90	108
CV-164	164010	Convencional	938	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	61	-	-	-
CV-173	173010	Convencional	113	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	12.073	82	94	120
CV-216	216010	Convencional	190	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	655	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	42	-	-	-
CV-223	223010	Convencional	3.344	68	79	101
CV-230	230010	Convencional	818	-	-	-
CV-230	230025	Convencional	7.964	58	70	83
CV-230	230030	Convencional	2.765	61	75	91
CV-240	240010	Convencional	325	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	142	71	88	108
CV-333	333010	Convencional	6.438	65	78	100
CV-333	333020	Convencional	3.048	88	104	125
CV-365	365020	Autovía	41.243	89	103	123
CV-400	400010	Desdoblada	41.437	73	86	106
CV-400	400020	Desdoblada	30.106	62	78	100
CV-410	410040	Desdoblada	23.875	88	106	133
CV-410	410050	Desdoblada	26.453	69	80	102
CV-500	500020	Convencional	5.834	80	94	122
CV-590	590020	Convencional	189	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	5.859	83	94	116
CV-610	610015	Convencional	7.145	90	107	126
CV-610	610020	Convencional	4.062	-	-	-
CV-610	610025	Convencional	1.770	-	-	-
CV-610	610030	Convencional	2.159	-	-	-
CV-645	645010	Convencional	10.787	76	90	109
CV-700	700020	Convencional	2.318	71	84	104
CV-700	700035	Convencional	2.262	63	76	93
CV-700	700040	Convencional	5.492	73	86	104
CV-705	705010	Convencional	2.823	57	64	79
CV-706	706010	Convencional	769	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	4.075	89	105	131
CV-715	715020	Convencional	2.607	59	73	90

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-715	715030	Convencional	102	-	-	-
CV-715	715040	Convencional	7.757	63	76	93
CV-724	724020	Convencional	2.269	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	18.286	82	93	116
CV-755	755020	Convencional	2.261	68	80	104
CV-763	763010	Convencional	10.686	61	74	92
CV-773	773020	Convencional	126	-	-	-
CV-775	775010	Convencional	1.631	74	89	120
CV-775	775020	Convencional	187	-	-	-
CV-775	775030	Convencional	722	-	-	-
CV-778	778010	Convencional	17	-	-	-
CV-793	793010	Convencional	619	-	-	-
CV-800	800010	Convencional	12.679	77	91	109
CV-801	801010	Convencional	324	-	-	-
CV-801	801020	Convencional	415	-	-	-
CV-804	804010	Convencional	207	-	-	-
CV-805	805010	Convencional	1.375	-	-	-
CV-809	809010	Convencional	2.321	-	-	-
CV-811	811010	Convencional	469	-	-	-
CV-815	815010	Convencional	7.440	-	-	-
CV-815	815020	Convencional	3.574	-	-	-
CV-820	820030	Convencional	373	84	99	122
CV-821	821020	Desdoblada	21.508	73	88	108
CV-825	825010	Convencional	3.068	78	93	119
CV-825	825020	Convencional	718	-	-	-
CV-827	827010	Convencional	194	-	-	-
CV-830	830020	Convencional	2.572	86	105	136
CV-830	830030	Convencional	3.389	-	-	-
CV-835	835010	Convencional	3.648	66	78	105
CV-836	836010	Convencional	1.969	-	-	-
CV-836	836020	Convencional	3.601	86	104	130
CV-836	836030	Convencional	1.422	-	-	-
CV-840	840010	Convencional	2.733	73	88	108
CV-840	840015	Convencional	3.461	73	87	108
CV-845	845020	Convencional	1.818	-	-	-
CV-845	845030	Convencional	1.010	-	-	-
CV-855	855015	Desdoblada	6.076	79	93	116
CV-870	870018	Convencional	6.680	71	83	105
CV-900	900030	Convencional	12.003	82	95	123
CV-904	904010	Convencional	5.984	72	85	106
CV-911	911010	Convencional	9.349	75	90	110
CV-913	913010	Convencional	6.248	63	76	94
CV-914	914005	Convencional	10.429	56	66	83
CV-915	915010	Convencional	7.282	57	70	90
CV-920	920010	Convencional	5.512	70	82	106
CV-920	920015	Convencional	3.123	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.542	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.600	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-925	925010	Convencional	1.584	-	-	-
CV-925	925020	Convencional	1.347	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	1.486	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	928	-	-	-
CV-940	940030	Convencional	1.573	-	-	-
CV-945	945030	Convencional	3.579	-	-	-
CV-949	949010	Convencional	760	-	-	-
CV-950	950010	Convencional	403	-	-	-
CV-951	951010	Convencional	1.617	-	-	-

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

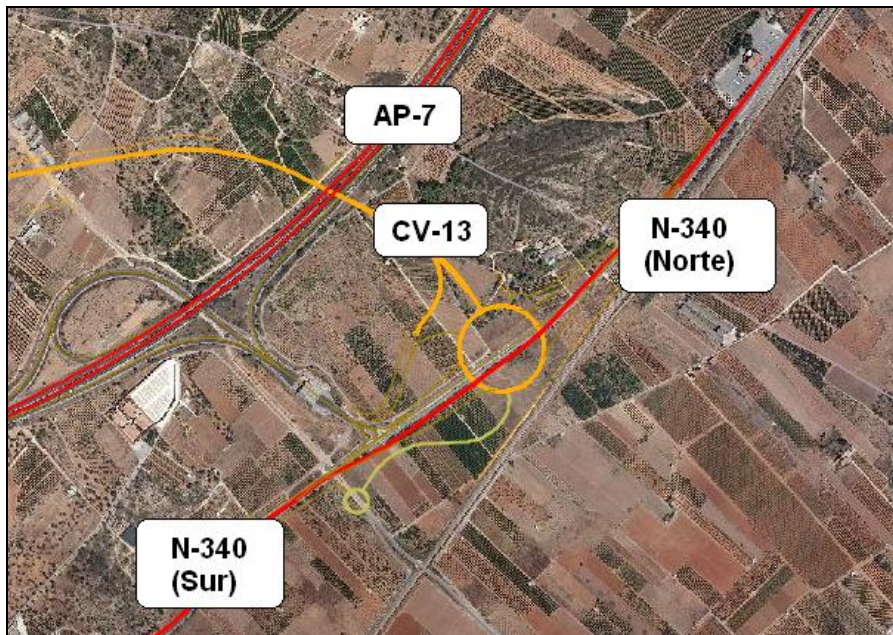
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

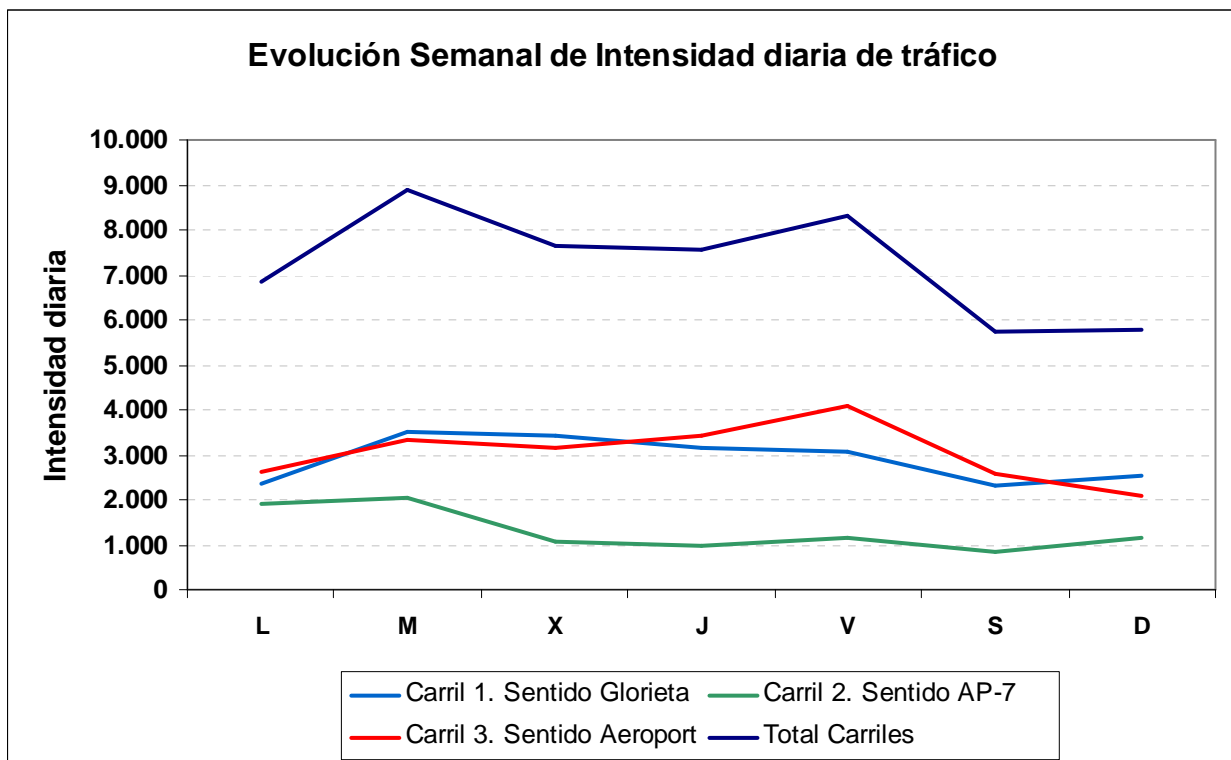


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de enero de 2014.

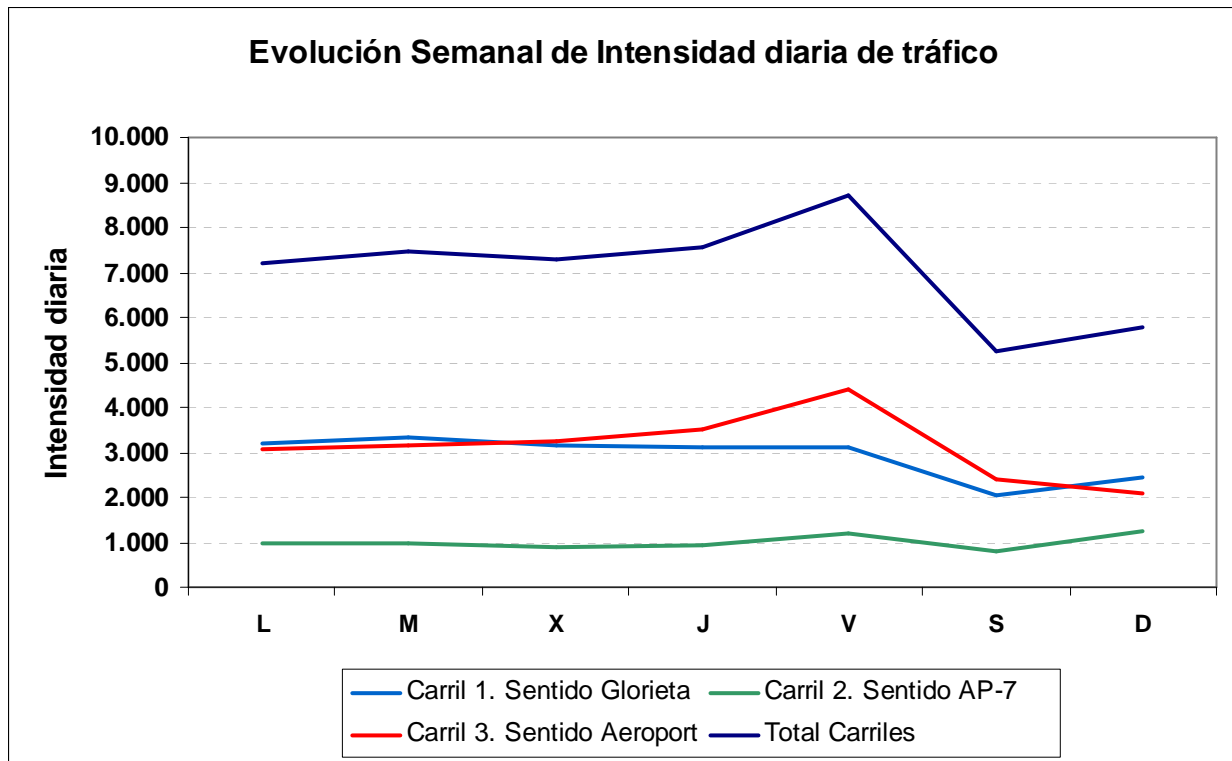
Semana del 06/01 al 12/01

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
06/01/2014	L	2.336	36	1.910	7	2.620	20	4.246	23	2.620	20	6.866	22
07/01/2014	M	3.532	49	2.040	14	3.333	46	5.572	36	3.333	46	8.905	40
08/01/2014	X	3.414	61	1.070	39	3.142	52	4.484	56	3.142	52	7.626	54
09/01/2014	J	3.156	60	982	44	3.433	56	4.138	56	3.433	56	7.571	56
10/01/2014	V	3.075	53	1.171	34	4.077	48	4.246	48	4.077	48	8.323	48
11/01/2014	S	2.289	44	857	34	2.581	41	3.146	42	2.581	41	5.727	41
12/01/2014	D	2.539	50	1.170	24	2.083	21	3.709	42	2.083	21	5.792	35
Media Semana		2.906	52	1.314	24	3.038	42	4.220	43	3.038	42	7.259	43



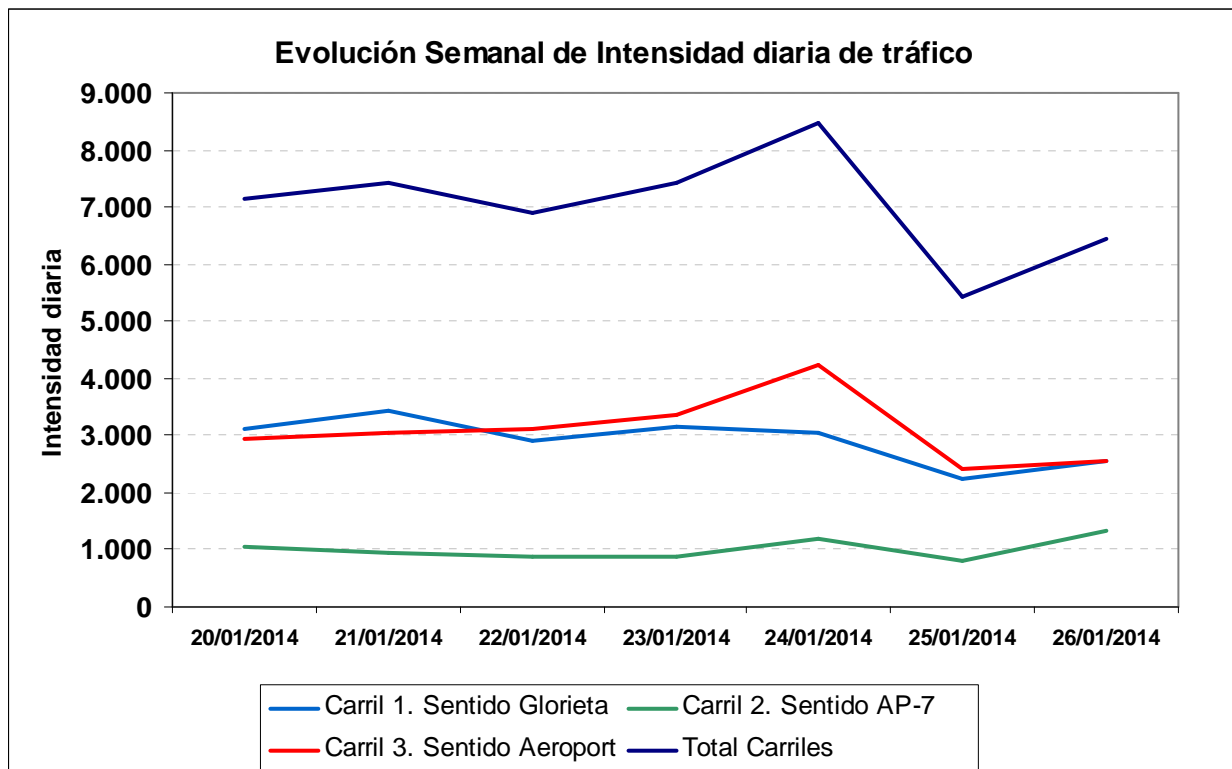
Semana del 13/01 al 19/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
13/01/2014	L	3.186	54	971	29	3.046	51	4.157	48	3.046	51	7.203	49
14/01/2014	M	3.340	65	965	46	3.161	54	4.305	61	3.161	54	7.466	58
15/01/2014	X	3.161	62	892	45	3.258	57	4.053	58	3.258	57	7.311	58
16/01/2014	J	3.131	61	926	43	3.517	55	4.057	57	3.517	55	7.574	56
17/01/2014	V	3.089	50	1.185	35	4.418	44	4.274	46	4.418	44	8.692	45
18/01/2014	S	2.031	49	801	34	2.410	43	2.832	45	2.410	43	5.242	44
19/01/2014	D	2.466	51	1.231	16	2.077	20	3.697	39	2.077	20	5.774	32
Media Semana		2.915	57	996	34	3.127	48	3.911	51	3.127	48	7.037	50



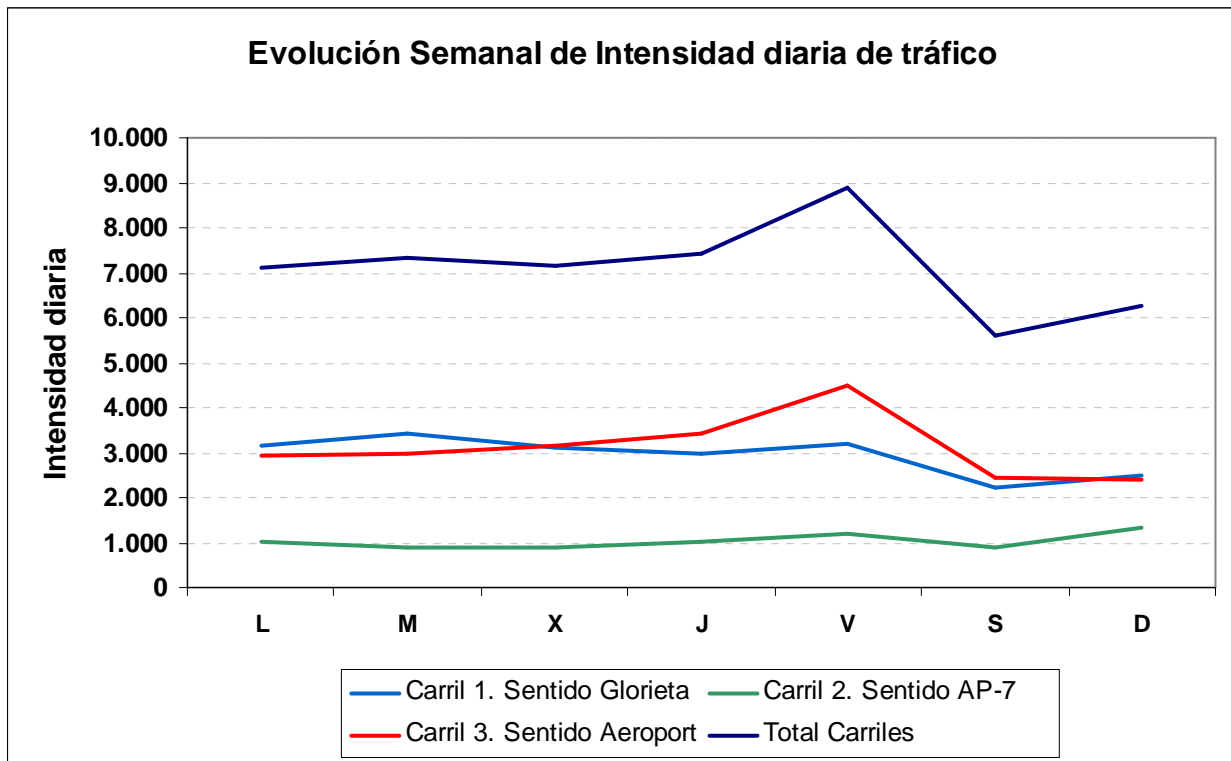
Semana del 20/01 al 26/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
20/01/2014	L	3.126	52	1.050	23	2.955	46	4.176	45	2.955	46	7.131	45
21/01/2014	M	3.417	63	950	46	3.064	53	4.367	59	3.064	53	7.431	56
22/01/2014	X	2.900	62	887	44	3.110	54	3.787	58	3.110	54	6.897	56
23/01/2014	J	3.144	60	890	40	3.376	54	4.034	55	3.376	54	7.410	55
24/01/2014	V	3.041	51	1.176	32	4.254	45	4.217	46	4.254	45	8.471	45
25/01/2014	S	2.234	43	799	33	2.410	38	3.033	41	2.410	38	5.443	39
26/01/2014	D	2.561	45	1.326	18	2.553	17	3.887	36	2.553	17	6.440	28
Media Semana		2.918	55	1.011	33	3.103	45	3.929	49	3.103	45	7.032	47



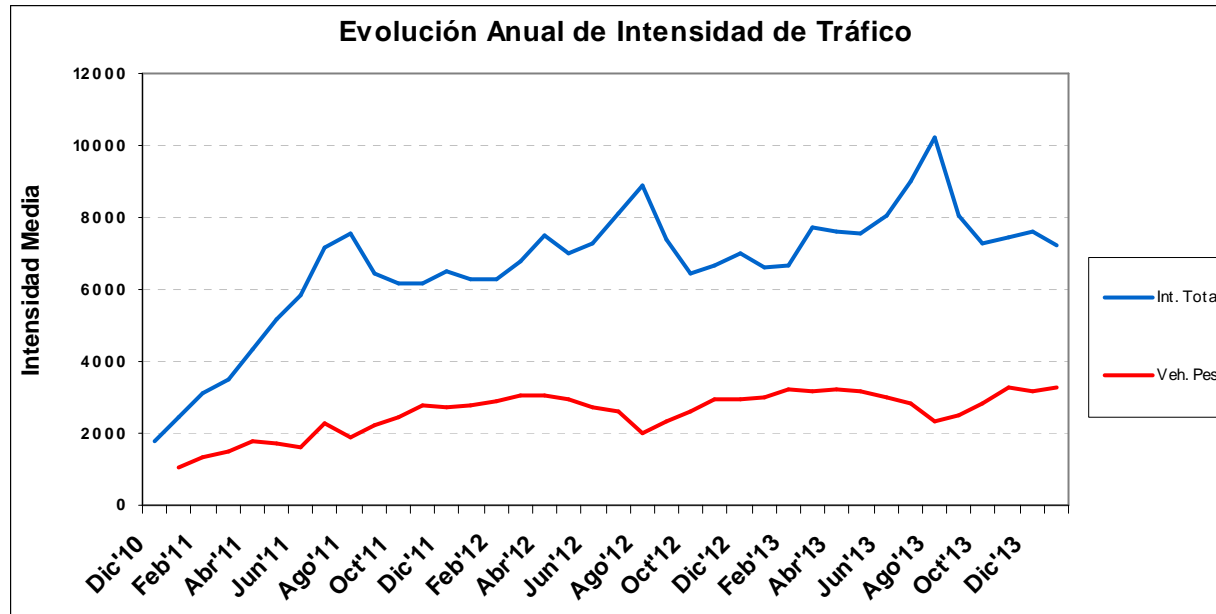
Semana del 27/01 al 02/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
27/01/2014	L	3.145	55	1.039	27	2.938	49	4.184	48	2.938	49	7.122	49
28/01/2014	M	3.423	63	904	46	2.985	53	4.327	59	2.985	53	7.312	57
29/01/2014	X	3.119	62	877	44	3.167	55	3.996	58	3.167	55	7.163	57
30/01/2014	J	2.986	61	1.018	41	3.418	54	4.004	56	3.418	54	7.422	55
31/01/2014	V	3.187	48	1.218	30	4.480	42	4.405	43	4.480	42	8.885	43
01/02/2014	S	2.234	41	905	30	2.465	40	3.139	38	2.465	40	5.604	39
02/02/2014	D	2.510	49	1.331	17	2.414	16	3.841	38	2.414	16	6.255	30
Media Semana		2.943	55	1.042	32	3.124	45	3.985	49	3.124	45	7.109	47



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.788	3704 (54%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.708	1576 (27%)	6.600	3020 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.764	2867 (32%)	8.360	3412 (40%)	8.390	3361 (40%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.985	2810 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.533	2748 (32%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.116	2477 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

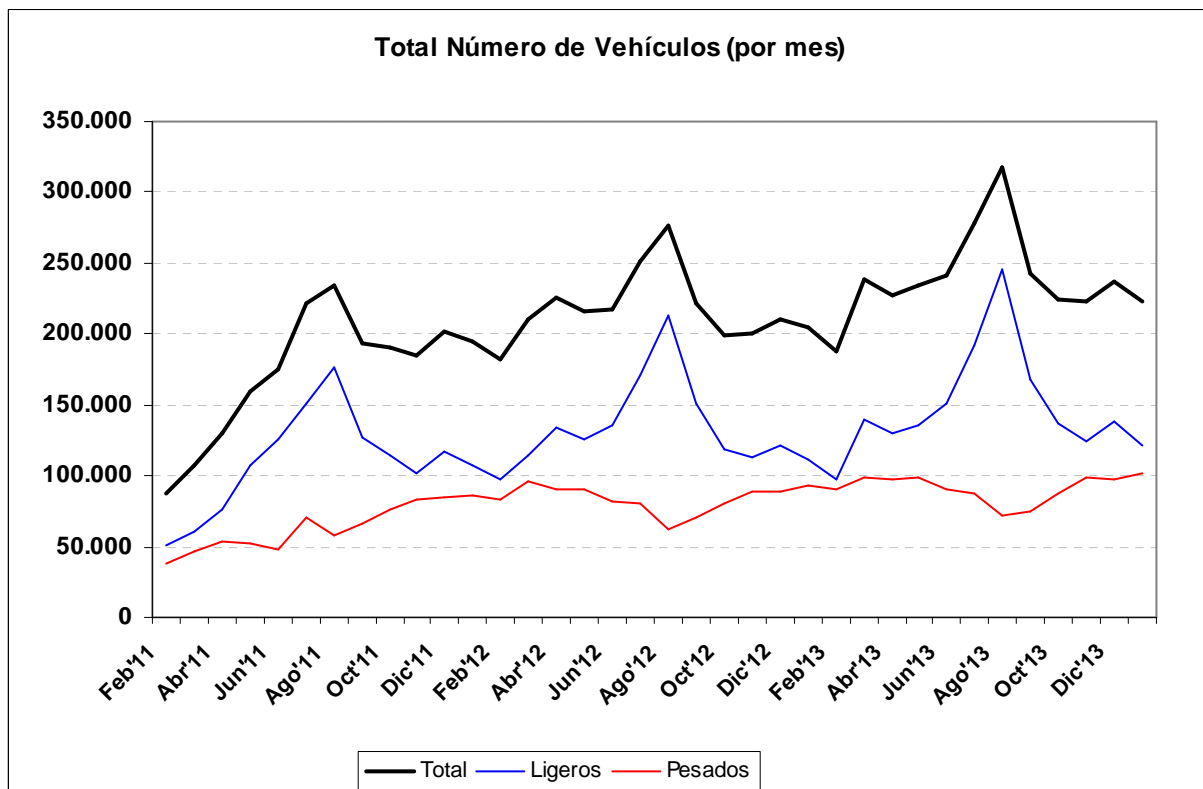
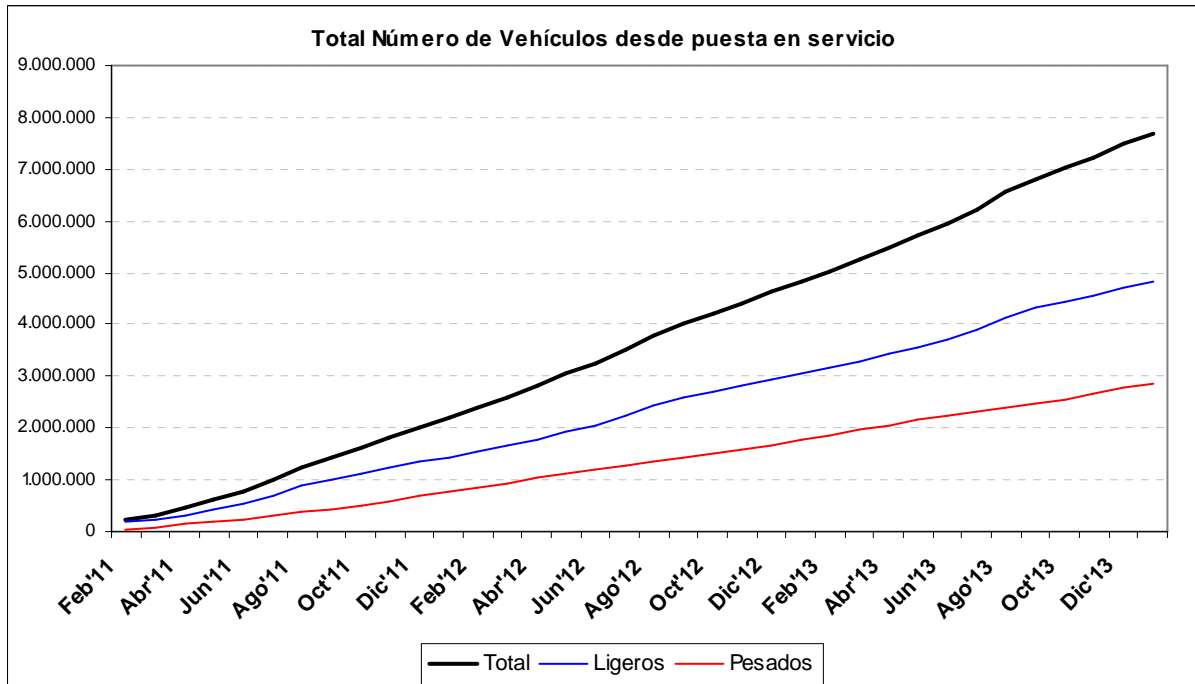
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

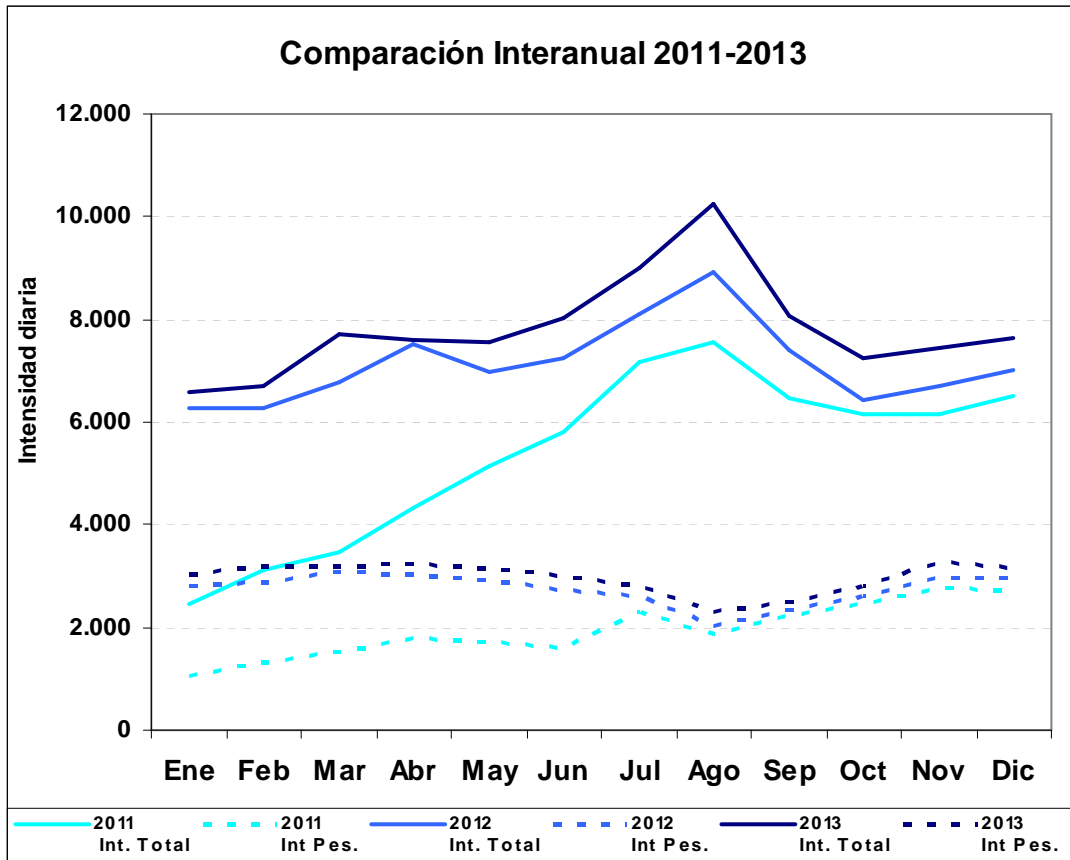
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.810	4.829	2.981	48.939.294	30.258.328	18.680.966
2014*	8.522	5.282	3.240	53.401.439	33.099.078	20.302.361

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	-	-
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	-	-
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	-	-
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	-	-
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-