



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Febrer

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	30
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	34
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	35
3. INFORMES ESPECIALES.....	40
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	40
3.2. ESTUDIO DE TRAMIFICACIÓN DE LA CV-10. TRAMO DE AFOROS 010120....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
3.3. ESTUDIO DE TRAMIFICACIÓN DE LA CV-15. TRAMO DE AFOROS 015060....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
3.4. ESTUDIO DE TRAMIFICACIÓN DE LA CV-710. TRAMO DE AFOROS 710010..	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
3.5. ESTUDIO DE TRAMIFICACIÓN DE LA CV-710. TRAMO DE AFOROS 710020..	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de febrero. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de febrero.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 184 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	05/02/2014	12/02/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-10	010070	CV-151	Borriol	21+050	Ref	22/02/2014	25/02/2014
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/02/2014	10/02/2014
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	03/02/2014	10/02/2014
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/02/2014	10/02/2014
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	03/02/2014	10/02/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10	0.500	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	04/02/2014	06/02/2014
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	05/02/2014	12/02/2014
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10	3+600	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	04/02/2014	11/02/2014
CV-20	020060	CV-191	CV-194	15+000	Cob	13/02/2014	14/02/2014
CV-20	020070	CV-194	CV-195(Montanejos)	43+000	Cob	12/02/2014	13/02/2014
CV-20	020080	CV-195(Montanejos)	L.P. Terol	53+000	Cob	11/02/2014	12/02/2014
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	05/02/2014	07/02/2014
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	01/02/2014	04/02/2014
CV-33	033003	V-31	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	24/02/2014	26/02/2014
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400	1+550	Sec	12/02/2014	14/02/2014
CV-33	033061	CV-400	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	12/02/2014	14/02/2014
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36	7+400	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/02/2014	28/02/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/02/2014	28/02/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-42	042005	CV-43	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	08/02/2014	11/02/2014
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	08/02/2014	11/02/2014
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	08/02/2014	11/02/2014
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	08/02/2014	11/02/2014
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405	43+750	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-50	050100	CV-405	CV-415	52+800	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-50	050107	CV-50	CV-424	0.250	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	03/02/2014	05/02/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	03/02/2014	10/02/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflá)	36+450	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	03/02/2014	05/02/2014
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	08/02/2014	11/02/2014
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	03/02/2014	05/02/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	24/02/2014	26/02/2014
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	12/02/2014	14/02/2014
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	08/02/2014	11/02/2014
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	08/02/2014	11/02/2014
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(EI Pinós)	23+250	Ref	22/02/2014	25/02/2014
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	04/02/2014	06/02/2014
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	04/02/2014	06/02/2014
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	04/02/2014	06/02/2014
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	10/02/2014	17/02/2014
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torreveija)	26+100	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	03/02/2014	05/02/2014
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	05/02/2014	07/02/2014
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	05/02/2014	07/02/2014
CV-162	162010	CV-160(Vilafamés)	CV-159(La Barona)	1+200	Cob	19/02/2014	20/02/2014
CV-162	162020	CV-159(La Barona)	CV-15(La Pelajaneta)	7+000	Cob	19/02/2014	20/02/2014
CV-165	165010	CV-190(IA Foia)	CV-159(Oseras)	1+100	Cob	18/02/2014	19/02/2014
CV-165	165020	CV-159(Oseras)	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	15+000	Cob	18/02/2014	19/02/2014
CV-170	170020	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	CV-169(Mas de Clèric)	15+000	Cob	17/02/2014	18/02/2014
CV-170	170030	CV-169(Mas de Clèric)	L.P. Terol	38+650	Cob	17/02/2014	18/02/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	22/02/2014	25/02/2014
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	04/02/2014	11/02/2014
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Cob	04/02/2014	11/02/2014
CV-198	198010	CV-20(Toga)	CV-194(Argelita)	1+000	Cob	12/02/2014	13/02/2014
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	13/02/2014	14/02/2014
CV-215	215010	CV-223(Alcúdia de Veo)	CV-213(Segorbe)	4+000	Cob	19/02/2014	19/02/2014
CV-223	223020	CV-219(Eslida)	CV-205(Tales)	26+000	Cob	11/02/2014	12/02/2014
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	01/02/2014	04/02/2014
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	01/02/2014	04/02/2014
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	06/02/2014	07/02/2014
CV-365	365010	CV-35(Terramellar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0+500	Pri	17/02/2014	24/02/2014
CV-365	365950	CV-365	Valterna – CV-31	0+500		17/02/2014	24/02/2014
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-365	365951	CV-365	Pol: Ind. Fuente J.	3+100	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-365	365952	Pol: Ind. Fuente J.	CV-365	3+100	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	05/02/2014	07/02/2014
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/02/2014	28/02/2014
CV-590	590010	N-330 (Aiora)	CV-589(Accés Navalón)	14+300	Cob	26/02/2014	27/02/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-590	590030	CV-584 (Enguera)	CV-585(Accés a la Torre dels	51+500	Cob	26/02/2014	27/02/2014
CV-590	590035	CV-585(Accés a la Torre dels	CV-580	53+000	Cob	26/02/2014	27/02/2014
CV-619	619010	CV-60 (Cs de Rugat)	CV-60 (Terrateig)	3+300	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-667	667010	CV-62(Palomar)	CV-60	4+600	Cob	18/02/2014	19/02/2014
CV-700	700010	CV-81(Bocairent)	N-340(Muro d'Alcoi)	14+300	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-700	700030	CV-710(Accés Almudaina)	L'Atzúvia	32+800	Cob	18/02/2014	18/02/2014
CV-705	705020	Accés a Alcòsser	CV-701(Beniarrés)	6+000	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-705	705030	CV-701(Beniarrés)	CV-614(Salem)	10+300	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-705	705040	CV-614(Salem)	CV-619 (Cs de Rugat)	18+000	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-720	720010	CV-710(Gorga)	CV-713(Tollos)	5+350	Cob	26/02/2014	27/02/2014
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	26/02/2014	27/02/2014
CV-720	720040	CV-715(Parcent)	CV-724(Pedreguer)	44+600	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	04/02/2014	06/02/2014
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	04/02/2014	11/02/2014
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	03/02/2014	05/02/2014
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-799	799020	CV-804(Biar)	CV-80(Castalla)	10+900	Ref	22/02/2014	25/02/2014
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780(Xixona)	16+300	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7(Accés Tibi)	7+800	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	17/02/2014	18/02/2014
CV-820	820020	CV-827(Agost)	CV-825(Ei Derramador)	12+600	Ref	22/02/2014	25/02/2014
CV-820	820030	CV-825(Ei Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	03/02/2014	10/02/2014
CV-821	821030	CV-819(Tàngel)	Sant Joan d'Alacant	7+950	Ref	15/02/2014	18/02/2014
CV-825	825020	A-31(Montfort del Cid)	CV-820	9+400	Cob	17/02/2014	18/02/2014
CV-827	827010	A-7	CV-820 (Agost)	3+300	Cob	24/02/2014	25/02/2014
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	22/02/2014	25/02/2014
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	17/02/2014	18/02/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	22/02/2014	25/02/2014
CV-836	836030	CV-840(EI Rodriguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	06/02/2014	07/02/2014
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	06/02/2014	07/02/2014
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	06/02/2014	07/02/2014
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	06/02/2014	13/02/2014
CV-860	860020	Accés nord a Sant Fulgenci	CV-859(Sant Fulgenci)	5+400	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	06/02/2014	13/02/2014
CV-870	870020	Benferri	CV-871	6+300	Cob	25/02/2014	26/02/2014
CV-870	870030	CV-871	L.P. Murcia	10+300	Cob	25/02/2014	26/02/2014
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	19/02/2014	26/02/2014
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-912	912010	CV-912(Rafal)	AP-7 (Enllaç Almoradí)	3+400	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-913	913020	AP-7	CV-9218(Catral)	5+550	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-919	919010	CV-900(Redován)	CV-91(La Campaneta)	1+800	Cob	25/02/2014	26/02/2014
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	11/02/2014	13/02/2014
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	10/02/2014	17/02/2014
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	17/02/2014	19/02/2014
CV-940	940020	CV-945(Los Montesinos)	AP-7	9+300	Cob	20/02/2014	21/02/2014
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	10/02/2014	12/02/2014
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	17/02/2014	19/02/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	33.479	588	1,8%	6.448	19,3%	38.070	608	1,6%	7.992	21,0%	23.967	549	2,3%	2.940	12,3%	20.039	531	2,6%	2.238	11,2%
010050	23.743	-	-	5.609	23,6%	26.881	-	-	6.918	25,7%	16.319	-	-	2.590	15,9%	15.475	-	-	2.087	13,5%
010070	25.152	549	2,2%	5.303	21,1%	26.917	565	2,1%	6.405	23,8%	20.637	496	2,4%	2.683	13,0%	20.842	523	2,5%	2.417	11,6%
010080	-	-	-	-	-	21.401	302	1,4%	5.790	27,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	12.846	-	-	4.280	33,3%	13.802	-	-	5.095	36,9%	10.355	-	-	2.430	23,5%	10.557	-	-	2.051	19,4%
010103	10.399	170	1,6%	3.718	35,8%	10.854	167	1,5%	4.356	40,1%	9.061	150	1,7%	2.328	25,7%	9.459	209	2,2%	1.917	20,3%
010950	1.565	-	-	-	-	1.782	-	-	-	-	1.262	-	-	-	-	782	-	-	-	-
010952	298	-	-	-	-	325	-	-	-	-	216	-	-	-	-	246	-	-	-	-
010951	293	-	-	-	-	332	-	-	-	-	191	-	-	-	-	200	-	-	-	-
010953	1.479	-	-	-	-	1.698	-	-	-	-	1.102	-	-	-	-	764	-	-	-	-
013161	7.465	-	-	3.537	47,4%	7.970	-	-	4.124	51,8%	5.792	-	-	2.270	39,2%	6.618	-	-	1.869	28,2%
015040	2.068	-	-	204	9,8%	2.036	-	-	262	12,9%	2.134	-	-	72	3,4%	2.159	-	-	48	2,2%
016010	-	-	-	-	-	12.802	350	2,7%	576	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	18.353	66	0,4%	2.371	12,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	-	-	-	-	-	18.482	74	0,4%	2.401	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	22.501	552	2,5%	230	1,0%	24.914	625	2,5%	279	1,1%	19.440	419	2,2%	137	0,7%	13.502	322	2,4%	76	0,6%
020010	-	-	-	-	-	12.678	157	1,2%	1.547	12,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.373	266	1,7%	739	4,8%	17.482	264	1,5%	970	5,5%	11.847	252	2,1%	198	1,7%	8.351	293	3,5%	128	1,5%
020060	-	-	-	-	-	1.308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021010	-	-	-	-	-	6.089	28	0,5%	1.224	20,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	71.108	2.379	3,3%	2.404	3,4%	79.889	2.715	3,4%	3.053	3,8%	55.132	1.802	3,3%	1.002	1,8%	43.178	1.275	3,0%	561	1,3%
030020	-	-	-	-	-	58.481	1.287	2,2%	1.247	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032010	22.973	-	-	1.896	8,3%	25.219	-	-	2.405	9,5%	20.981	-	-	882	4,2%	13.734	-	-	363	2,6%
032025	15.685	388	2,5%	1.771	11,3%	17.661	458	2,6%	2.325	13,2%	11.866	224	1,9%	575	4,8%	9.626	202	2,1%	196	2,0%
033003	-	-	-	-	-	26.999	598	2,2%	1.860	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	23.164	516	2,2%	1.575	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	27.838	814	2,9%	1.614	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
033074	46.974	1.073	2,3%	1.198	2,6%	53.333	1.271	2,4%	1.566	2,9%	36.309	717	2,0%	410	1,1%	25.845	440	1,7%	149	0,6%
035010	120.670	-	-	1.835	1,5%	132.594	-	-	2.283	1,7%	101.863	-	-	940	0,9%	79.861	-	-	490	0,6%
035015	83.033	-	-	1.103	1,3%	89.248	-	-	1.360	1,5%	74.419	-	-	566	0,8%	60.573	-	-	353	0,6%
035018	94.041	-	-	2.183	2,3%	101.991	-	-	2.650	2,6%	81.161	-	-	1.268	1,6%	67.173	-	-	761	1,1%
035020	94.348	-	-	1.674	1,8%	102.854	-	-	2.062	2,0%	79.807	-	-	888	1,1%	66.357	-	-	518	0,8%
035020 Eixida	4.001	-	-	-	-	4.540	-	-	-	-	3.110	-	-	-	-	2.199	-	-	-	-
035020 Incorp	4.842	-	-	-	-	5.780	-	-	-	-	2.989	-	-	-	-	2.004	-	-	-	-
035021	88.590	-	-	2.082	2,4%	95.923	-	-	2.574	2,7%	76.396	-	-	1.065	1,4%	64.115	-	-	644	1,0%
035021 Eixida	14.360	-	-	-	-	16.339	-	-	-	-	10.235	-	-	-	-	8.590	-	-	-	-
035021 Incorp	13.203	-	-	-	-	14.988	-	-	-	-	9.259	-	-	-	-	8.219	-	-	-	-
035023	103.446	-	-	4.761	4,6%	114.060	-	-	6.131	5,4%	84.549	-	-	1.709	2,0%	69.274	-	-	960	1,4%
035023 Via Lat Asc.	22.194	-	-	-	-	25.785	-	-	-	-	14.787	-	-	-	-	11.645	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.233	-	-	-	-	5.716	-	-	-	-	708	-	-	-	-	341	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.000	-	-	-	-	5.738	-	-	-	-	3.446	-	-	-	-	2.861	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	23.618	-	-	-	-	27.437	-	-	-	-	15.706	-	-	-	-	12.438	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.150	-	-	-	-	14.103	-	-	-	-	7.890	-	-	-	-	6.645	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.084	-	-	-	-	3.389	-	-	-	-	2.688	-	-	-	-	1.960	-	-	-	-
035023	7.956	-	-	-	-	9.885	-	-	-	-	3.606	-	-	-	-	2.661	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Incorp. 1																				
035025	88.180	-	-	3.940	4,5%	95.008	-	-	5.056	5,3%	78.033	-	-	1.474	1,9%	64.185	-	-	827	1,3%
035025 Eixida 1	16.583	-	-	-	-	18.649	-	-	-	-	12.692	-	-	-	-	10.145	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.742	-	-	-	-	2.090	-	-	-	-	1.070	-	-	-	-	676	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.821	-	-	-	-	2.181	-	-	-	-	1.130	-	-	-	-	713	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.783	-	-	-	-	16.512	-	-	-	-	11.763	-	-	-	-	9.155	-	-	-	-
035027	91.244	-	-	4.461	4,9%	98.505	-	-	5.675	5,8%	80.551	-	-	1.792	2,2%	65.635	-	-	1.062	1,6%
035030	75.760	-	-	3.780	5,0%	81.782	-	-	4.882	6,0%	68.195	-	-	1.299	1,9%	53.214	-	-	747	1,4%
035032	58.989	-	-	3.381	5,7%	63.556	-	-	4.372	6,9%	50.967	-	-	1.129	2,2%	44.176	-	-	678	1,5%
035035	39.683	-	-	2.835	7,1%	41.841	-	-	3.613	8,6%	34.944	-	-	1.086	3,1%	33.634	-	-	690	2,1%
035037	40.326	-	-	2.915	7,2%	42.537	-	-	3.730	8,8%	36.796	-	-	1.080	2,9%	32.797	-	-	680	2,1%
035040	30.211	-	-	2.344	7,8%	31.948	-	-	3.018	9,4%	27.389	-	-	841	3,1%	24.349	-	-	477	2,0%
035042	25.657	-	-	2.106	8,2%	26.991	-	-	2.731	10,1%	23.122	-	-	705	3,1%	21.521	-	-	384	1,8%
035044	15.443	-	-	1.698	11,0%	15.809	-	-	2.232	14,1%	14.798	-	-	491	3,3%	14.255	-	-	234	1,6%
035045	13.016	-	-	1.501	11,5%	13.404	-	-	1.979	14,8%	12.189	-	-	392	3,2%	11.906	-	-	219	1,8%
035046	11.773	-	-	1.441	12,2%	12.364	-	-	1.910	15,5%	10.587	-	-	348	3,3%	10.003	-	-	187	1,9%
035048	9.823	-	-	1.197	12,2%	9.928	-	-	1.592	16,0%	9.643	-	-	267	2,8%	9.482	-	-	153	1,6%
035050	8.059	-	-	1.064	13,2%	8.017	-	-	1.416	17,7%	8.180	-	-	235	2,9%	8.150	-	-	133	1,6%
035052	5.355	-	-	906	16,9%	5.260	-	-	1.200	22,8%	5.447	-	-	219	4,0%	5.736	-	-	125	2,2%
035055	3.072	-	-	354	11,5%	2.783	-	-	456	16,4%	3.618	-	-	117	3,2%	3.971	-	-	83	2,1%
035057	2.443	-	-	284	11,6%	2.234	-	-	361	16,2%	2.864	-	-	107	3,7%	3.070	-	-	75	2,4%
035060	2.725	-	-	253	9,3%	2.547	-	-	320	12,6%	3.120	-	-	101	3,2%	3.222	-	-	71	2,2%
036040	19.166	641	3,3%	1.506	7,9%	21.739	732	3,4%	2.010	9,2%	13.540	481	3,6%	331	2,4%	11.927	341	2,9%	156	1,3%
040020	23.964	1	0,0%	2.944	12,3%	25.935	2	0,0%	3.730	14,4%	19.835	0	0,0%	1.178	5,9%	18.235	1	0,0%	785	4,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
042005	11.131	190	1,7%	345	3,1%	12.747	211	1,7%	428	3,4%	8.904	177	2,0%	204	2,3%	5.283	98	1,9%	74	1,4%
042035	12.386	298	2,4%	697	5,6%	14.015	327	2,3%	889	6,3%	9.815	253	2,6%	324	3,3%	6.811	197	2,9%	112	1,6%
050050	22.503	270	1,2%	1.250	5,6%	25.246	299	1,2%	1.571	6,2%	18.366	241	1,3%	635	3,5%	12.925	153	1,2%	262	2,0%
050060	19.929	299	1,5%	1.206	6,1%	22.395	333	1,5%	1.537	6,9%	16.104	250	1,6%	528	3,3%	11.425	178	1,6%	230	2,0%
050090	2.121	28	1,3%	144	6,8%	2.290	22	1,0%	183	8,0%	1.715	41	2,4%	56	3,3%	1.685	44	2,6%	37	2,2%
050100	-	-	-	-	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050107	-	-	-	-	-	1.178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	6.959	-	-	587	8,4%	7.352	-	-	757	10,3%	6.464	-	-	230	3,6%	5.490	-	-	98	1,8%
050150	11.781	-	-	783	6,6%	12.477	-	-	991	7,9%	10.373	-	-	291	2,8%	9.712	-	-	239	2,5%
050160	15.538	-	-	1.051	6,8%	16.565	-	-	1.332	8,0%	13.670	-	-	411	3,0%	12.272	-	-	287	2,3%
060010	-	-	-	-	-	7.225	11	0,2%	1.243	17,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	9.717	-	-	944	9,7%	9.851	-	-	1.150	11,7%	9.957	-	-	575	5,8%	8.803	-	-	284	3,2%
060053	-	-	-	-	-	9.975	152	1,5%	908	9,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	13.480	255	1,9%	930	6,9%	13.968	244	1,7%	1.147	8,2%	13.231	250	1,9%	536	4,1%	11.290	317	2,8%	239	2,1%
060070	-	-	-	-	-	8.426	34	0,4%	597	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.262	49	3,8%	61	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	625	63	10,2%	30	4,8%	561	33	5,9%	25	4,4%	612	86	14,1%	26	4,2%	956	192	20,1%	61	6,4%
070060	25.438	998	3,9%	694	2,7%	27.234	1.063	3,9%	810	3,0%	20.852	762	3,7%	356	1,7%	21.041	913	4,3%	449	2,1%
070070	22.691	-	-	484	2,1%	24.234	-	-	597	2,5%	19.334	-	-	208	1,1%	18.337	-	-	194	1,1%
080005	3.129	49	1,6%	265	8,5%	3.202	50	1,5%	338	10,6%	2.837	44	1,6%	90	3,2%	3.057	50	1,6%	73	2,4%
080010	-	-	-	-	-	6.733	109	1,6%	560	8,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.491	169	2,0%	683	8,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	11.990	111	0,9%	604	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.458	36	1,0%	342	9,9%	3.807	18	0,5%	450	11,8%	2.791	56	2,0%	81	2,9%	2.383	101	4,2%	66	2,8%
083020	4.314	115	2,7%	160	3,7%	4.410	106	2,4%	203	4,6%	3.577	119	3,3%	70	2,0%	4.569	160	3,5%	38	0,8%
083030	5.372	43	0,8%	198	3,7%	5.269	7	0,1%	254	4,8%	4.980	96	1,9%	74	1,5%	6.280	172	2,7%	41	0,7%
083035	-	-	-	-	-	4.531	10	0,2%	329	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083040	4.584	30	0,6%	245	5,3%	4.744	15	0,3%	301	6,3%	4.342	59	1,4%	138	3,2%	4.025	75	1,9%	72	1,8%
084010	-	-	-	-	-	18.450	460	2,5%	629	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
084020	-	-	-	-	-	12.147	264	2,2%	630	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.445	44	0,7%	815	12,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084060	3.180	38	1,2%	334	10,5%	3.606	8	0,2%	436	12,1%	2.254	130	5,8%	92	4,1%	1.975	98	5,0%	67	3,4%
086010	6.550	198	3,0%	351	5,4%	7.639	228	3,0%	439	5,7%	4.653	125	2,7%	202	4,3%	3.005	126	4,2%	60	2,0%
095025	6.631	146	2,2%	322	4,9%	7.016	136	1,9%	404	5,8%	6.145	165	2,7%	173	2,8%	5.189	176	3,4%	61	1,2%
095040	-	-	-	-	-	19.604	114	0,6%	518	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	-	-	-	-	-	10.745	160	1,5%	202	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	7.432	140	1,9%	75	1,0%	7.813	146	1,9%	82	1,0%	6.932	140	2,0%	60	0,9%	6.028	112	1,9%	55	0,9%
151010	21.856	-	-	932	4,3%	24.004	-	-	1.196	5,0%	17.290	-	-	321	1,9%	15.680	-	-	226	1,4%
160010	-	-	-	-	-	5.798	49	0,8%	682	11,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.782	16	0,6%	366	13,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162010	-	-	-	-	-	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165010	-	-	-	-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170020	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	403	-	-	19	4,7%	352	-	-	21	6,1%	510	-	-	17	3,3%	552	-	-	8	1,5%
190040	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195010	1.470	66	4,5%	48	3,3%	1.364	14	1,0%	40	2,9%	1.687	110	6,5%	29	1,7%	1.784	281	15,8%	110	6,2%
195020	439	29	6,5%	12	2,6%	415	4	1,1%	10	2,5%	460	73	15,9%	8	1,7%	538	106	19,7%	21	3,9%
195030	-	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223020	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.197	29	0,9%	48	1,5%	3.227	17	0,5%	51	1,6%	3.623	113	3,1%	68	1,9%	2.626	10	0,4%	16	0,6%
230020	-	-	-	-	-	1.922	7	0,3%	49	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
230025	7.865	147	1,9%	969	12,3%	8.817	172	1,9%	1.300	14,7%	6.482	128	2,0%	191	2,9%	4.490	44	1,0%	95	2,1%
230030	2.656	71	2,7%	182	6,8%	2.792	70	2,5%	227	8,1%	2.686	109	4,1%	105	3,9%	1.946	40	2,1%	35	1,8%
235010	-	-	-	-	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	9.522	51	0,5%	777	8,2%	10.843	57	0,5%	1.001	9,2%	6.680	38	0,6%	326	4,9%	5.759	36	0,6%	111	1,9%
300030	12.770	307	2,4%	425	3,3%	14.020	343	2,4%	537	3,8%	11.220	258	2,3%	191	1,7%	8.071	177	2,2%	102	1,3%
306005	5.004	94	1,9%	416	8,3%	5.737	113	2,0%	555	9,7%	3.750	50	1,3%	93	2,5%	2.594	43	1,7%	46	1,8%
333030	-	-	-	-	-	1.708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	36.854	1.221	3,3%	763	2,1%	42.056	1.411	3,4%	928	2,2%	27.823	848	3,0%	438	1,6%	19.879	639	3,2%	268	1,3%
365950	6.457	232	4%	68	1%	7.807	271	3%	83	1%	3.782	152	4%	41	1%	2.385	118	5%	21	1%
365030	-	-	-	-	-	37.613	273	0,7%	1.726	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	10.352	100	1%	514	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	10.319	86	1%	604	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400030	-	-	-	-	-	26.438	732	2,8%	263	1,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	14.866	197	1,3%	534	3,6%	17.469	241	1,4%	699	4,0%	9.559	116	1,2%	158	1,7%	7.160	60	0,8%	88	1,2%
407020	-	-	-	-	-	18.313	477	2,6%	597	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	10.500	-	-	152	1,4%	9.438	-	-	179	1,9%	12.404	-	-	94	0,8%	13.912	-	-	72	0,5%
515020	-	-	-	-	-	4.456	16	0,4%	121	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.402	-	-	574	10,6%	5.797	-	-	704	12,1%	4.743	-	-	323	6,8%	4.089	-	-	176	4,3%
590010	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	-	-	-	-	-	5.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	-	-	4.852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
619010	-	-	-	-	-	1.383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	-	-	-	-	-	1.073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700010	1.447	62	4,3%	48	3,3%	1.371	19	1,4%	50	3,6%	1.692	173	10,2%	45	2,7%	1.580	163	10,3%	41	2,6%
700030	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	-	-	-	-	-	1.959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
710010	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
720010	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
720030	-	-	-	-	-	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
720040	-	-	-	-	-	2.207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
724005	-	-	-	-	-	6.250	80	1,3%	177	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
724010	-	-	-	-	-	5.236	61	1,2%	132	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
725020	-	-	-	-	-	27.706	604	2,2%	812	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
734010	9.788	75	0,8%	308	3,1%	10.462	69	0,7%	356	3,4%	8.931	70	0,8%	214	2,4%	7.271	111	1,5%	164	2,3%
773010	-	-	-	-	-	3.448	50	1,5%	104	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
799010	3.173	19	0,6%	108	3,4%	3.525	18	0,5%	141	4,0%	2.698	23	0,9%	31	1,1%	1.889	22	1,2%	22	1,2%
799020	2.582	50	1,9%	102	4,0%	2.739	22	0,8%	135	4,9%	2.381	110	4,6%	28	1,2%	1.998	132	6,6%	15	0,8%
800020	-	-	-	-	-	5.718	84	1,5%	327	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800030	2.585	107	4,1%	140	5,4%	2.715	39	1,4%	168	6,2%	2.224	242	10,9%	83	3,7%	2.299	315	13,7%	56	2,4%
805010	-	-	-	-	-	1.378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
806010	-	-	-	-	-	4.038	23	0,6%	140	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
809010	-	-	-	-	-	3.191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
820020	2.839	113	4,0%	339	11,9%	3.017	51	1,7%	438	14,5%	2.524	227	9,0%	116	4,6%	2.265	309	13,6%	65	2,9%
820030	2.075	112	5,4%	181	8,7%	2.190	51	2,3%	234	10,7%	1.778	184	10,3%	47	2,6%	1.796	343	19,1%	53	3,0%
821030	11.667	663	5,7%	163	1,4%	12.487	703	5,6%	190	1,5%	9.941	546	5,5%	95	1,0%	9.294	577	6,2%	93	1,0%
825020	-	-	-	-	-	1.236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
827010	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
830010	975	78	8,0%	56	5,7%	933	67	7,2%	62	6,6%	643	65	10,1%	36	5,6%	1.514	148	9,8%	46	3,0%
830030	-	-	-	-	-	3.426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
830040	3.882	27	0,7%	201	5,2%	4.245	11	0,3%	262	6,2%	3.140	58	1,8%	71	2,3%	2.814	78	2,8%	31	1,1%
836030	-	-	-	-	-	1.558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
840020	-	-	-	-	-	1.822	6	0,3%	566	31,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
845010	-	-	-	-	-	3.593	27	0,7%	140	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
845020	-	-	-	-	-	1.808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
845030	-	-	-	-	-	1.123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
855010	4.119	86	2,1%	81	2,0%	4.383	88	2,0%	106	2,4%	3.736	94	2,5%	28	0,7%	3.177	69	2,2%	8	0,3%
860020	-	-	-	-	-	3.473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
865010	11.418	261	2,3%	187	1,6%	11.504	250	2,2%	216	1,9%	11.861	319	2,7%	147	1,2%	10.543	260	2,5%	84	0,8%
870020	-	-	-	-	-	5.470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	-	-	-	-	-	3.095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900010	-	-	-	-	-	14.781	149	1,0%	408	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	19.235	611	3,2%	559	2,9%	20.090	677	3,4%	674	3,4%	17.286	404	2,3%	329	1,9%	16.908	492	2,9%	214	1,3%
905020	-	-	-	-	-	21.504	457	2,1%	633	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
912010	-	-	-	-	-	2.943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913020	-	-	-	-	-	6.177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	-	-	-	-	-	2.925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.067	32	1%	92	2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	15.073	67	0%	1.486	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	14.276	110	1%	918	6%	16.169	121	1%	1.173	7%	10.788	96	1%	426	4%	8.299	70	1%	134	2%
935010	-	-	-	-	-	9.643	42	0,4%	419	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	1.973	29	1,5%	68	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940020	-	-	-	-	-	5.733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	2.863	45	1,6%	216	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	8.745	99	1,1%	188	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	33.479	19,3%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%
010050	Det	23.743	23,6%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010070	Ref	25.152	21,1%	24.895	17,6%	23.698	16,8%	22.103	16,8%	19.082	8,5%
010080	Sec	21.401	27,1%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%
010100	Det	12.846	33,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010103	Pri	10.399	35,8%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%
010950	Eix	1.565	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-	-	-
010952	Eix	298	-	255	-	276	-	304	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010951	Eix	293	-	281	-	299	-	324	-	-	-
010953	Eix	1.479	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-	-	-
013161	Det	7.465	47,4%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
015040	Det	2.068	987,7%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
016010	Sec	12.802	4,5%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%
016020	Sec	18.353	12,9%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%
017010	Sec	18.482	13,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018010	Pri	22.501	1,0%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%
020010	Sec	12.678	12,2%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%
020020	Pri	15.373	4,8%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%
020060	Cob	1.308	-	1.654	-	2.207	-	2.044	-	2.070	-
020070	Cob	480	-	577	-	646	-	656	-	252	-
020080	Cob	121	-	196	-	380	-	234	-	312	-
021010	Sec	6.089	20,1%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%
030010	Pri	71.108	3,4%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%
030020	Sec	58.481	2,1%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%
032010	Det	22.973	8,3%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032025	Sec	15.685	11,3%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%
033003	Sec	26.999	6,9%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%
033015	Sec	23.164	6,8%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%
033061	Sec	27.838	5,8%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%
033074	Pri	46.974	2,6%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%
035010	Det	120.670	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	83.033	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	94.041	2,3%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	94.348	1,8%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035020 Eixida	Eix	4.001	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.842	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	88.590	2,4%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	14.360	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	13.203	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	103.446	4,6%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.194	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.233	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.000	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.618	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.150	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.084	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.956	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	88.180	4,5%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	16.583	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	1.742	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.821	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	14.783	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035027	Det	91.244	4,9%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	75.760	5,0%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	58.989	5,7%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	39.683	7,1%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	40.326	7,2%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	30.211	7,8%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	25.657	8,2%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	15.443	11,0%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	13.016	11,5%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	11.773	12,2%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	9.823	12,2%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.059	13,2%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.355	16,9%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	3.072	11,5%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.443	11,6%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	2.725	9,3%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
036040	Pri	19.166	7,9%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%
040020	Det	23.964	12,3%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
042005	Sec	11.131	3,1%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%
042035	Sec	12.386	5,6%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%
050050	Sec	22.503	5,6%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%
050060	Sec	19.929	6,1%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%
050090	Pri	2.121	6,8%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%
050100	Cob	945	-	854	-	1.109	-	1.115	-	968	-
050107	Cob	1.178	-	1.199	-	1.258	-	3.126	-	-	-
050140	Det	6.959	8,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050150	Det	11.781	6,6%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	15.538	6,8%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060010	Sec	7.225	17,2%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%
060050	Det	9.717	9,7%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
060053	Sec	9.975	9,1%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%
060060	Pri	13.480	6,9%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%
060070	Sec	8.426	7,1%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%
070020	Sec	1.262	4,8%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%
070040	Pri	625	4,8%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%
070060	Pri	25.438	2,7%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%
070070	Det	22.691	2,1%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080005	Ref	3.129	8,5%	3.682	8,2%	3.461	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%
080010	Sec	6.733	8,3%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080030	Sec	8.491	8,0%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081020	Sec	11.990	5,0%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%
081040	Pri	3.458	9,9%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%
083020	Ref	4.314	3,7%	4.314	3,5%	4.299	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%
083030	Ref	5.372	3,7%	5.595	3,9%	5.366	4,4%	5.933	2,9%	5.985	4,0%
083035	Sec	4.531	7,3%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%
083040	Ref	4.584	5,3%	4.970	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%
084010	Sec	18.450	3,4%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%
084020	Sec	12.147	5,2%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%
084050	Sec	6.445	12,6%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%
084060	Ref	3.180	10,5%	3.402	11,0%	3.465	10,9%	3.463	15,3%	3.443	12,0%
086010	Ref	6.550	5,4%	6.785	5,0%	7.076	3,9%	7.305	5,4%	8.119	6,0%
095025	Pri	6.631	4,9%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
095040	Sec	19.604	2,6%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%
149005	Sec	10.745	1,9%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%
149010	Pri	7.432	1,0%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%	10.073	1,0%
151010	Det	21.856	4,3%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160010	Sec	5.798	11,8%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%
160040	Sec	2.782	13,1%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%
162010	Cob	942	-	1.089	-	1.263	-	1.266	-	1.318	-
162020	Cob	493	-	545	-	674	-	655	-	689	-
165010	Cob	898	-	1.389	-	1.299	-	740	-	1.535	-
165020	Cob	252	-	442	-	502	-	464	-	630	-
170020	Cob	150	-	281	-	284	-	277	-	246	-
170030	Cob	29	-	38	-	241	-	253	-	85	-
190030	Det	403	4,7%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
190040	Cob	72	-	142	-	220	-	120	-	194	-
190050	Cob	90	-	142	-	234	-	234	-	185	-
195010	Ref	1.470	3,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%
195020	Pri	439	2,6%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%
195030	Cob	652	-	177	-	207	-	231	-	161	-
198010	Cob	31	-	64	-	77	-	82	-	73	-
205010	Cob	261	-	273	-	439	-	1.781	-	1.769	-
215010	Cob	86	-	118	-	210	-	155	-	425	-
223020	Cob	331	-	566	-	610	-	533	-	503	-
223030	Ref	3.197	1,5%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%
230020	Sec	1.922	2,5%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%
230025	Ref	7.865	12,3%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%
230030	Ref	2.656	6,8%	3.619	-	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
235010	Cob	739	-	1.006	-	1.042	-	671	-	326	-
245030	Cob	577	-	784	-	807	-	1.206	-	1.206	-
300010	Pri	9.522	8,2%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%
300030	Sec	12.770	3,3%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%
306005	Sec	5.004	8,3%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%
333030	Cob	1.708	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-	2.081	-
365010	Pri	36.854	2,1%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%
365950	Sec	6.457	1,1%	4.494	-	4.214	-	4.754	-	4.375	0,9%
365030	Sec	37.613	4,6%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%
365951	Sec	10.352	5,0%	9.055	-	9.054	-	9.425	-	9.108	-
365952	Sec	10.319	5,0%	9.163	-	9.088	-	9.325	-	8.071	-
400030	Sec	26.438	1,0%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%
403020	Pri	14.866	3,6%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%
407020	Sec	18.313	3,3%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%
500010	Det	10.500	1,4%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
515020	Sec	4.456	2,7%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%
550010	Det	5.402	10,6%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
590010	Cob	44	-	81	-	53	-	49	-	60	-
590030	Cob	5.446	-	4.786	-	4.821	-	5.509	-	5.215	-
590035	Cob	4.852	-	4.044	-	3.705	-	4.058	-	6.608	4,3%
619010	Cob	1.383	-	1.320	-	1.501	-	1.104	-	1.848	-
667010	Cob	1.073	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-	1.183	-
700010	Ref	1.447	3,3%	1.710	2,9%	1.826	1,4%	1.922	2,1%	1.948	3,0%
700030	Cob	222	-	312	-	590	-	442	-	522	-
705020	Cob	1.959	-	2.024	-	2.309	-	2.100	-	2.647	-
705030	Cob	196	-	257	-	244	-	236	-	476	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
705040	Cob	69	-	122	-	207	-	163	-	168	-
710010	Pri	497	-	776	-	710	-	727	-	756	-
720010	Cob	340	-	388	-	351	-	405	-	490	-
720030	Cob	802	-	419	-	459	-	507	-	478	-
720040	Cob	2.207	-	1.956	-	1.928	-	2.378	-	2.594	-
724005	Sec	6.250	2,8%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%
724010	Sec	5.236	2,5%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%
725020	Sec	27.706	2,9%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%
734010	Pri	9.788	3,1%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%
773010	Sec	3.448	3,0%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%
799010	Pri	3.173	3,4%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%
799020	Ref	2.582	4,0%	2.683	4,5%	2.788	4,8%	2.600	4,0%	2.917	8,0%
800020	Sec	5.718	5,7%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%
800030	Ref	2.585	5,4%	2.759	5,5%	2.828	5,5%	3.631	3,6%	3.046	5,0%
805010	Cob	1.378	-	1.313	-	1.631	-	1.632	-	2.234	-
806010	Sec	4.038	3,5%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%
809010	Cob	3.191	-	3.151	-	3.262	-	4.412	-	3.191	-
820020	Ref	2.839	11,9%	2.810	9,9%	2.888	8,8%	3.157	12,5%	3.403	12,0%
820030	Pri	2.075	8,7%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%
821030	Ref	11.667	1,4%	12.817	2,8%	12.491	0,8%	13.676	0,6%	12.223	1,0%
825020	Cob	1.236	-	1.322	-	1.506	-	1.600	-	2.514	-
827010	Cob	247	-	296	-	314	-	298	-	377	-
830010	Ref	975	5,7%	943	5,4%	1.011	5,2%	866	4,7%	875	6,0%
830030	Cob	3.426	-	3.761	-	3.762	-	4.430	-	4.649	-
830040	Ref	3.882	5,2%	3.845	5,1%	3.974	6,3%	3.830	2,8%	4.015	5,0%
836030	Cob	1.558	-	1.647	-	1.907	-	2.146	-	1.914	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
840020	Sec	1.822	31,0%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%
845010	Sec	3.593	3,9%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%
845020	Cob	1.808	-	1.961	-	1.931	-	2.380	-	2.271	-
845030	Cob	1.123	-	1.116	-	1.208	-	1.279	-	1.254	-
855010	Pri	4.119	2,0%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%
860020	Cob	3.473	-	3.691	-	3.687	-	3.448	-	4.058	-
865010	Pri	11.418	1,6%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%
870020	Cob	5.470	-	4.582	-	2.930	-	4.643	-	5.444	-
870030	Cob	3.095	-	3.012	-	2.806	-	3.791	-	-	-
900010	Sec	14.781	2,8%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%
905010	Pri	19.235	2,9%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%
905020	Sec	21.504	2,9%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%
912010	Cob	2.943	-	2.560	-	2.769	-	3.372	-	3.117	-
913020	Cob	6.177	-	5.259	-	5.145	-	6.012	-	5.716	-
919010	Cob	2.925	-	2.789	-	2.419	-	2.528	-	2.721	-
925050	Sec	4.067	2,2%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%
930007	Sec	15.073	9,9%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-
930010	Pri	14.276	6,4%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%
935010	Sec	9.643	4,3%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%
935020	Sec	1.973	3,4%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%
940020	Cob	5.733	-	4.599	-	4.590	-	5.444	-	4.556	-
941010	Sec	2.863	7,5%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%
945010	Sec	8.745	2,1%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	06/02/2014	Jueves	8:00:00	1.166	C
010070	Autovía	23/02/2014	Domingo	18:00:00	988	B
010080	Autovía	11/02/2014	Martes	7:00:00	640	A
010103	Autovía	09/02/2014	Domingo	18:00:00	477	A
010950	Desdoblada	08/02/2014	Sábado	7:00:00	200	A
016010	Desdoblada	10/02/2014	Lunes	18:00:00	663	A
016020	Desdoblada	10/02/2014	Lunes	18:00:00	741	B
017010	Convencional	06/02/2014	Jueves	8:00:00	936	C
018010	Desdoblada	12/02/2014	Miércoles	8:00:00	897	B
020010	Desdoblada	12/02/2014	Miércoles	8:00:00	464	A
020020	Desdoblada	07/02/2014	Viernes	13:00:00	609	A
020060	Convencional	14/02/2014	Viernes	9:00:00	110	A
020070	Convencional	13/02/2014	Jueves	9:00:00	53	A
020080	Convencional	11/02/2014	Martes	15:00:00	13	A
021010	Convencional	06/02/2014	Jueves	8:00:00	313	A
030010	Autovía	10/02/2014	Lunes	8:00:00	1.715	D
030020	Autovía	10/02/2014	Lunes	18:00:00	1.247	C
031020	Autovía	20/02/2014	Jueves	8:00:00	1.091	C
031030	Autovía	06/02/2014	Jueves	8:00:00	1.076	B
032025	Autovía	03/02/2014	Lunes	18:00:00	662	A
033003	Desdoblada	25/02/2014	Martes	18:00:00	792	B
033015	Desdoblada	12/02/2014	Miércoles	18:00:00	874	B
033061	Desdoblada	13/02/2014	Jueves	18:00:00	907	B
033074	Desdoblada	10/02/2014	Lunes	8:00:00	1.445	C
036040	Autovía	10/02/2014	Lunes	8:00:00	760	B
042005	Desdoblada	10/02/2014	Lunes	18:00:00	445	A
042035	Desdoblada	11/02/2014	Martes	19:00:00	354	A
050050	Autovía	10/02/2014	Lunes	8:00:00	841	B
050060	Autovía	10/02/2014	Lunes	7:00:00	778	B
050090	Convencional	05/02/2014	Miércoles	8:00:00	103	A
050100	Convencional	20/02/2014	Jueves	17:00:00	75	A
050107	Convencional	20/02/2014	Jueves	17:00:00	116	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
060010	Convencional	04/02/2014	Martes	8:00:00	340	A
060053	Autovía	13/02/2014	Jueves	8:00:00	366	A
060060	Autovía	05/02/2014	Miércoles	8:00:00	499	A
060070	Convencional	13/02/2014	Jueves	8:00:00	390	A
070020	Convencional	04/02/2014	Martes	8:00:00	77	A
070040	Convencional	09/02/2014	Domingo	10:00:00	64	A
070060	Desdoblada	09/02/2014	Domingo	13:00:00	977	B
080005	Autovía	09/02/2014	Domingo	19:00:00	169	A
080010	Autovía	04/02/2014	Martes	8:00:00	283	A
080030	Autovía	25/02/2014	Martes	8:00:00	313	A
081020	Convencional	12/02/2014	Miércoles	15:00:00	644	B
081040	Convencional	07/02/2014	Viernes	19:00:00	179	A
083020	Convencional	09/02/2014	Domingo	18:00:00	364	A
083030	Convencional	09/02/2014	Domingo	12:00:00	499	B
083035	Convencional	11/02/2014	Martes	18:00:00	206	A
083040	Convencional	23/02/2014	Domingo	18:00:00	225	A
084010	Desdoblada	06/02/2014	Jueves	8:00:00	612	A
084020	Desdoblada	05/02/2014	Miércoles	19:00:00	442	A
084050	Convencional	05/02/2014	Miércoles	8:00:00	329	A
084060	Convencional	18/02/2014	Martes	7:00:00	158	A
086010	Desdoblada	17/02/2014	Lunes	8:00:00	328	A
095025	Convencional	12/02/2014	Miércoles	7:00:00	554	B
095040	Convencional	19/02/2014	Miércoles	9:00:00	897	C
149005	Desdoblada	05/02/2014	Miércoles	8:00:00	577	A
149010	Desdoblada	06/02/2014	Jueves	8:00:00	484	A
160010	Convencional	06/02/2014	Jueves	13:00:00	302	A
160040	Convencional	07/02/2014	Viernes	7:00:00	156	A
162010	Convencional	19/02/2014	Miércoles	18:00:00	87	A
162020	Convencional	19/02/2014	Miércoles	12:00:00	45	A
165010	Convencional	19/02/2014	Miércoles	7:00:00	75	A
165020	Convencional	18/02/2014	Martes	12:00:00	30	A
170020	Convencional	18/02/2014	Martes	8:00:00	21	A
170030	Convencional	17/02/2014	Lunes	15:00:00	4	A
190040	Convencional	25/02/2014	Martes	8:00:00	13	A
190050	Convencional	24/02/2014	Lunes	11:00:00	12	A
195010	Convencional	23/02/2014	Domingo	10:00:00	154	A
195020	Convencional	09/02/2014	Domingo	12:00:00	54	A
195030	Convencional	09/02/2014	Domingo	12:00:00	28	A
198010	Convencional	13/02/2014	Jueves	8:00:00	5	A
205010	Convencional	13/02/2014	Jueves	11:00:00	27	A
215010	Convencional	19/02/2014	Miércoles	8:00:00	9	A
215020	Convencional	19/02/2014	Miércoles	8:00:00	45	A
223020	Convencional	11/02/2014	Martes	11:00:00	38	A





<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
223030	Convencional	17/02/2014	Lunes	7:00:00	193	A
230020	Convencional	11/02/2014	Martes	14:00:00	91	A
230025	Convencional	18/02/2014	Martes	18:00:00	449	B
230030	Convencional	17/02/2014	Lunes	17:00:00	148	A
235010	Convencional	20/02/2014	Jueves	17:00:00	62	A
245030	Convencional	20/02/2014	Jueves	13:00:00	61	A
300010	Convencional	06/02/2014	Jueves	8:00:00	529	B
300030	Desdoblada	04/02/2014	Martes	18:00:00	497	A
306005	Convencional	03/02/2014	Lunes	16:00:00	299	A
333030	Convencional	06/02/2014	Jueves	15:00:00	174	A
365010	Autovía	21/02/2014	Viernes	14:00:00	1.021	B
365030	Autovía	19/02/2014	Miércoles	8:00:00	1.044	B
400030	Desdoblada	07/02/2014	Viernes	8:00:00	776	B
403020	Convencional	05/02/2014	Miércoles	8:00:00	605	B
407020	Desdoblada	18/02/2014	Martes	14:00:00	564	A
515020	Convencional	12/02/2014	Miércoles	8:00:00	194	A
590010	Convencional	26/02/2014	Miércoles	14:00:00	7	A
590030	Convencional	26/02/2014	Miércoles	14:00:00	404	A
590035	Convencional	27/02/2014	Jueves	8:00:00	360	A
619010	Convencional	24/02/2014	Lunes	12:00:00	123	A
667010	Convencional	18/02/2014	Martes	18:00:00	89	A
700010	Convencional	16/02/2014	Domingo	11:00:00	106	A
700030	Convencional	18/02/2014	Martes	13:00:00	26	A
705020	Convencional	24/02/2014	Lunes	18:00:00	150	A
705030	Convencional	24/02/2014	Lunes	12:00:00	19	A
705030	Convencional	25/02/2014	Martes	9:00:00	19	A
705040	Convencional	24/02/2014	Lunes	17:00:00	8	A
710010	Convencional	09/02/2014	Domingo	11:00:00	78	A
720010	Convencional	27/02/2014	Jueves	9:00:00	40	A
720030	Convencional	26/02/2014	Miércoles	15:00:00	70	A
720040	Convencional	20/02/2014	Jueves	11:00:00	185	A
724005	Convencional	17/02/2014	Lunes	13:00:00	331	A
724010	Convencional	17/02/2014	Lunes	11:00:00	279	A
725020	Desdoblada	06/02/2014	Jueves	9:00:00	685	A
734010	Convencional	07/02/2014	Viernes	17:00:00	500	B
773010	Convencional	05/02/2014	Miércoles	8:00:00	209	A
799010	Convencional	07/02/2014	Viernes	20:00:00	171	A
799020	Convencional	25/02/2014	Martes	8:00:00	140	A
800020	Convencional	12/02/2014	Miércoles	17:00:00	262	A
800030	Convencional	17/02/2014	Lunes	8:00:00	150	A
805010	Convencional	25/02/2014	Martes	8:00:00	126	A
806010	Convencional	12/02/2014	Miércoles	13:00:00	188	A
809010	Convencional	17/02/2014	Lunes	19:00:00	233	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
820020	Convencional	23/02/2014	Domingo	12:00:00	155	A
820030	Convencional	09/02/2014	Domingo	9:00:00	128	A
821030	Desdoblada	17/02/2014	Lunes	8:00:00	562	A
825020	Convencional	18/02/2014	Martes	8:00:00	102	A
827010	Convencional	24/02/2014	Lunes	13:00:00	24	A
830010	Convencional	23/02/2014	Domingo	13:00:00	141	A
830030	Convencional	17/02/2014	Lunes	13:00:00	291	A
830040	Convencional	24/02/2014	Lunes	8:00:00	217	A
836030	Convencional	06/02/2014	Jueves	13:00:00	143	A
840020	Convencional	12/02/2014	Miércoles	7:00:00	92	A
845010	Convencional	11/02/2014	Martes	8:00:00	167	A
845020	Convencional	07/02/2014	Viernes	10:00:00	165	A
845030	Convencional	07/02/2014	Viernes	11:00:00	104	A
855010	Desdoblada	13/02/2014	Jueves	8:00:00	179	A
860020	Convencional	20/02/2014	Jueves	14:00:00	305	A
865010	Convencional	09/02/2014	Domingo	12:00:00	700	B
870020	Convencional	25/02/2014	Martes	17:00:00	395	A
870030	Convencional	26/02/2014	Miércoles	7:00:00	267	A
900010	Convencional	12/02/2014	Miércoles	8:00:00	361	A
905010	Desdoblada	21/02/2014	Viernes	14:00:00	728	B
905020	Desdoblada	18/02/2014	Martes	12:00:00	703	B
912010	Convencional	20/02/2014	Jueves	13:00:00	230	A
913020	Convencional	20/02/2014	Jueves	14:00:00	456	B
919010	Convencional	25/02/2014	Martes	13:00:00	221	A
925050	Convencional	12/02/2014	Miércoles	11:00:00	221	A
930007	Convencional	13/02/2014	Jueves	8:00:00	377	A
930010	Convencional	17/02/2014	Lunes	8:00:00	741	B
935010	Convencional	17/02/2014	Lunes	20:00:00	417	A
935020	Convencional	18/02/2014	Martes	7:00:00	108	A
940020	Convencional	20/02/2014	Jueves	13:00:00	431	B
941010	Convencional	12/02/2014	Miércoles	7:00:00	157	A
945010	Convencional	18/02/2014	Martes	12:00:00	403	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
030010												
036010												
050020												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	33.479	105	124	150
CV-10	010070	Autovía	25.152	97	113	135
CV-10	010080	Autovía	21.401	102	121	146
CV-10	010103	Autovía	10.399	101	124	150
CV-16	016010	Desdoblada	12.802	67	78	95
CV-16	016020	Desdoblada	18.353	69	84	108
CV-17	017010	Convencional	18.482	83	95	118
CV-18	018010	Desdoblada	22.501	70	84	106
CV-20	020010	Desdoblada	12.678	56	66	80
CV-20	020020	Desdoblada	15.373	78	93	115
CV-20	020060	Convencional	1.308	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	480	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	121	-	-	-
CV-21	021010	Convencional	6.089	64	78	95
CV-30	030010	Autovía	71.108	90	109	131
CV-30	030020	Autovía	58.481	95	113	138
CV-30	031020	Autovía	0	96	110	134
CV-30	031030	Autovía	0	91	106	125
CV-32	032025	Autovía	15.685	99	116	141
CV-33	033003	Desdoblada	26.999	-	-	-
CV-33	033015	Desdoblada	23.164	-	-	-
CV-33	033061	Desdoblada	27.838	-	-	-
CV-33	033074	Desdoblada	46.974	-	-	-
CV-35	035010	Autovía	120.670	88	106	132
CV-35	035015	Autovía	83.033	14	92	152
CV-35	035018	Autovía	94.041	104	122	145
CV-35	035020	Autovía	94.348	99	116	136
CV-35	035021	Autovía	88.590	102	122	149
CV-35	035023	Autovía	103.446	109	135	153
CV-35	035025	Autovía	88.180	109	123	145
CV-35	035027	Autovía	91.244	106	123	145
CV-35	035030	Autovía	75.760	108	125	150
CV-35	035032	Autovía	58.989	122	139	163

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035035	Autovía	39.683	114	129	152
CV-35	035037	Autovía	40.326	113	130	151
CV-35	035040	Autovía	30.211	107	129	152
CV-35	035042	Autovía	25.657	105	125	148
CV-35	035044	Autovía	15.443	101	120	145
CV-35	035045	Autovía	13.016	107	123	150
CV-35	035046	Autovía	11.773	102	122	149
CV-35	035048	Autovía	9.823	109	127	151
CV-35	035050	Autovía	8.059	103	127	150
CV-35	035052	Convencional	5.355	102	119	146
CV-35	035055	Convencional	3.072	100	118	139
CV-35	035057	Convencional	2.443	108	130	151
CV-35	035060	Convencional	2.725	97	116	139
CV-36	036040	Autovía	19.166	103	121	150
CV-42	042005	Desdoblada	11.131	77	92	110
CV-42	042035	Desdoblada	12.386	82	96	121
CV-50	050050	Autovía	22.503	96	110	137
CV-50	050060	Autovía	19.929	94	108	134
CV-50	050090	Convencional	2.121	89	107	136
CV-50	050090	Convencional	2.121	89	107	136
CV-50	050090	Convencional	2.121	89	107	136
CV-50	050100	Convencional	945	-	-	-
CV-50	050107	Convencional	1.178	-	-	-
CV-50	050140	Autovía	6.959	106	127	152
CV-50	050150	Autovía	11.781	101	123	142
CV-50	050160	Autovía	15.538	100	119	145
CV-60	060010	Convencional	7.225	90	106	134
CV-60	060053	Autovía	9.975	105	125	153
CV-60	060060	Autovía	13.480	103	121	150
CV-60	060060	Autovía	13.480	103	121	150
CV-60	060070	Convencional	8.426	96	111	133
CV-70	070020	Convencional	1.262	58	73	92
CV-70	070040	Convencional	625	45	58	77
CV-70	070060	Desdoblada	25.438	68	79	95
CV-80	080005	Autovía	3.129	110	128	159
CV-80	080010	Autovía	6.733	113	132	160
CV-80	080030	Autovía	8.491	112	133	163
CV-81	081020	Convencional	11.990	74	89	109
CV-81	081040	Convencional	3.458	87	104	132
CV-83	083020	Convencional	4.314	90	109	141
CV-83	083030	Convencional	5.372	82	95	122
CV-83	083035	Convencional	4.531	58	71	88
CV-83	083040	Convencional	4.584	76	92	118
CV-84	084010	Desdoblada	18.450	75	90	108
CV-84	084020	Desdoblada	12.147	82	95	120
CV-84	084050	Convencional	6.445	62	76	94
CV-84	084060	Convencional	3.180	71	84	107
CV-84	084060	Convencional	3.180	71	84	107

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-86	086010	Desdoblada	6.550	87	104	130
CV-95	095025	Convencional	6.631	84	97	125
CV-95	095040	Convencional	19.604	59	71	87
CV-149	149005	Desdoblada	10.745	96	108	138
CV-149	149010	Desdoblada	7.432	75	89	109
CV-160	160010	Convencional	5.798	62	76	93
CV-160	160040	Convencional	2.782	72	88	109
CV-162	162010	Convencional	942	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	493	-	-	-
CV-165	165010	Convencional	898	-	-	-
CV-165	165010	Convencional	898	-	-	-
CV-165	165020	Convencional	252	-	-	-
CV-170	170020	Convencional	150	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	29	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	29	-	-	-
CV-190	190040	Convencional	72	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	90	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1.470	61	74	96
CV-195	195020	Convencional	439	55	64	99
CV-195	195030	Convencional	652	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	31	-	-	-
CV-205	205010	Convencional	261	-	-	-
CV-215	215010	Convencional	86	-	-	-
CV-215	215020	Convencional	452	-	-	-
CV-223	223020	Convencional	331	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	3.197	55	63	77
CV-230	230020	Convencional	1.922	65	77	92
CV-230	230020	Convencional	1.922	65	77	92
CV-230	230025	Convencional	7.865	56	65	80
CV-230	230030	Convencional	2.656	61	74	88
CV-230	230030	Convencional	2.656	61	74	88
CV-235	235010	Convencional	739	0	0	0
CV-245	245030	Convencional	577	0	0	0
CV-300	300010	Convencional	9.522	80	93	118
CV-300	300030	Desdoblada	12.770	71	84	104
CV-306	306005	Convencional	5.004	44	56	65
CV-333	333030	Convencional	1.708	0	0	0
CV-365	365010	Autovía	36.854	76	90	109
CV-365	365030	Autovía	37.613	73	88	107
CV-400	400030	Desdoblada	26.438	77	92	110
CV-403	403020	Convencional	14.866	73	87	107
CV-403	403020	Convencional	14.866	73	87	107
CV-407	407020	Desdoblada	18.313	65	78	95
CV-515	515020	Convencional	4.456	78	92	122
CV-590	590010	Convencional	44	0	0	0
CV-590	590030	Convencional	5.446	0	0	0
CV-590	590035	Convencional	4.852	0	0	0
CV-619	619010	Convencional	1.383	0	0	0

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-667	667010	Convencional	1.073	0	0	0
CV-700	700010	Convencional	1.447	68	80	111
CV-700	700030	Convencional	222	0	0	0
CV-705	705020	Convencional	1.959	0	0	0
CV-705	705030	Convencional	196	0	0	0
CV-705	705030	Convencional	196	0	0	0
CV-705	705040	Convencional	69	0	0	0
CV-705	705040	Convencional	69	0	0	0
CV-710	710010	Convencional	497	0	0	0
CV-720	720010	Convencional	340	0	0	0
CV-720	720030	Convencional	802	0	0	0
CV-720	720040	Convencional	2.207	0	0	0
CV-724	724005	Convencional	6.250	60	73	88
CV-724	724010	Convencional	5.236	67	79	97
CV-725	725020	Desdoblada	27.706	78	92	110
CV-734	734010	Convencional	9.788	73	86	108
CV-773	773010	Convencional	3.448	72	86	105
CV-799	799010	Convencional	3.173	86	102	125
CV-799	799020	Convencional	2.582	68	79	101
CV-800	800020	Convencional	5.718	54	62	75
CV-800	800030	Convencional	2.585	84	102	133
CV-805	805010	Convencional	1.378	0	0	0
CV-806	806010	Convencional	4.038	80	94	120
CV-809	809010	Convencional	3.191	0	0	0
CV-820	820020	Convencional	2.839	78	93	125
CV-820	820030	Convencional	2.075	75	91	128
CV-821	821030	Desdoblada	11.667	72	89	113
CV-825	825020	Convencional	1.236	0	0	0
CV-827	827010	Convencional	247	0	0	0
CV-830	830010	Convencional	975	77	93	118
CV-830	830030	Convencional	3.426	0	0	0
CV-830	830040	Convencional	3.882	71	86	105
CV-836	836030	Convencional	1.558	0	0	0
CV-840	840020	Convencional	1.822	84	102	129
CV-845	845010	Convencional	3.593	85	100	125
CV-845	845020	Convencional	1.808	0	0	0
CV-845	845030	Convencional	1.123	0	0	0
CV-855	855010	Desdoblada	4.119	83	99	122
CV-860	860020	Convencional	3.473	0	0	0
CV-865	865010	Convencional	11.418	81	93	117
CV-870	870020	Convencional	5.470	0	0	0
CV-870	870030	Convencional	3.095	0	0	0
CV-900	900010	Convencional	14.781	49	61	78
CV-905	905010	Desdoblada	19.235	86	103	125
CV-905	905020	Desdoblada	21.504	85	101	124
CV-912	912010	Convencional	2.943	0	0	0
CV-913	913020	Convencional	6.177	0	0	0
CV-919	919010	Convencional	2.925	0	0	0

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-919	919010	Convencional	2.925	0	0	0
CV-925	925050	Convencional	8.134	74	89	111
CV-930	930007	Convencional	30.145	78	92	109
CV-930	930010	Convencional	28.552	71	86	108
CV-935	935010	Convencional	9.643	54	64	79
CV-935	935020	Convencional	1.973	81	99	125
CV-940	940020	Convencional	5.733	0	0	0
CV-941	941010	Convencional	2.863	79	94	120
CV-945	945010	Convencional	8.745	68	79	99

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

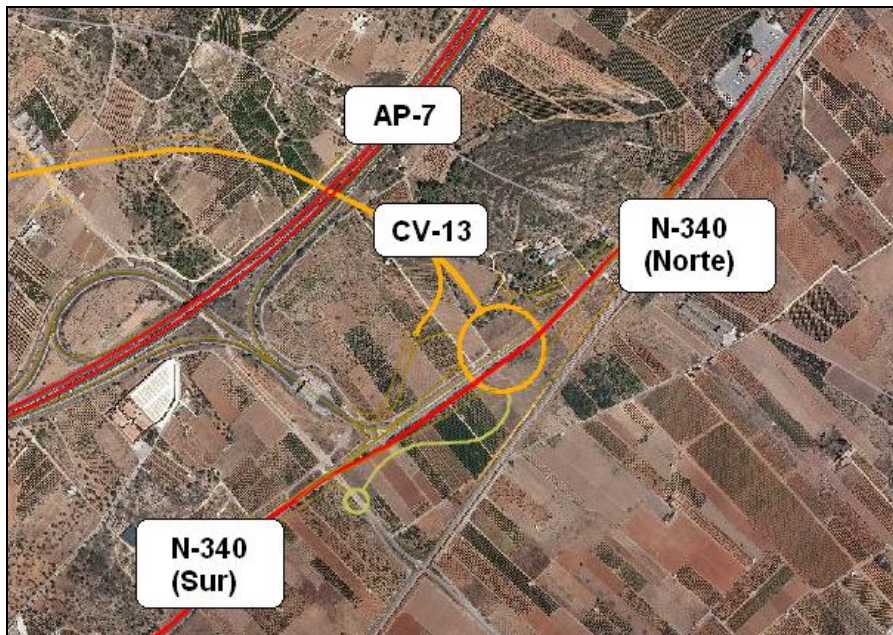
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

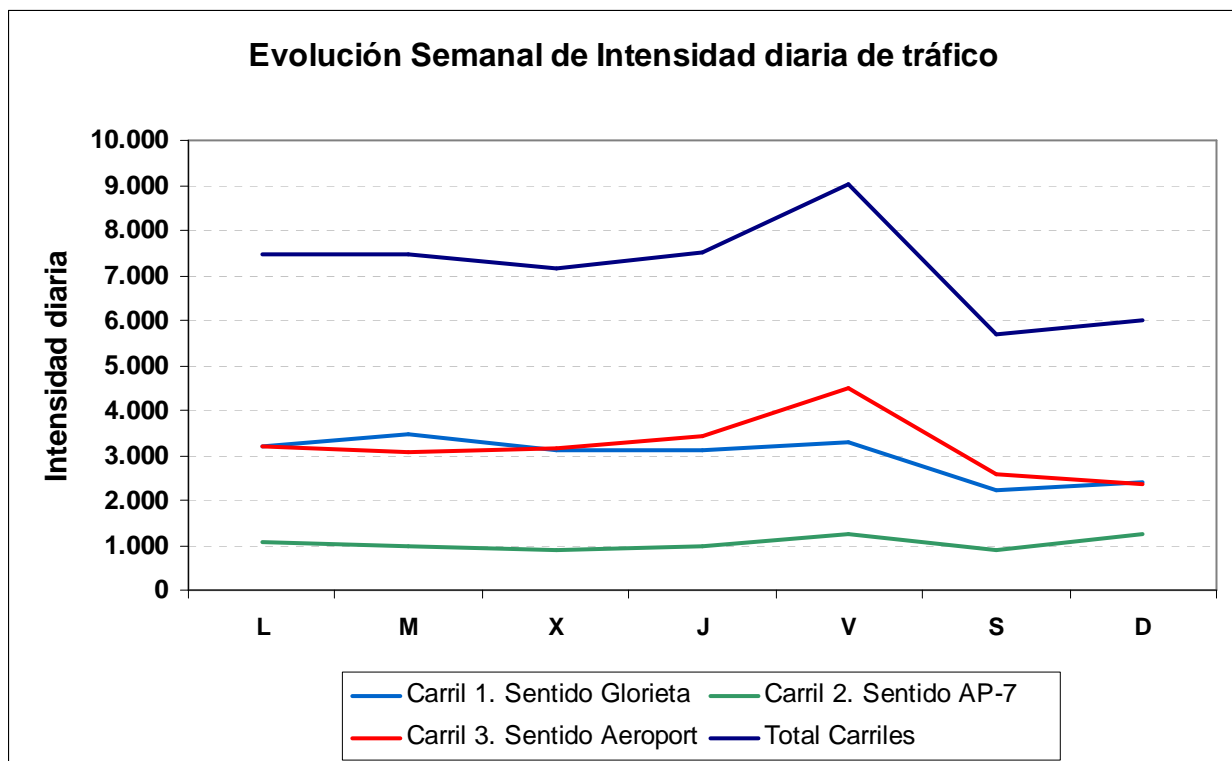


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de febrero de 2014.

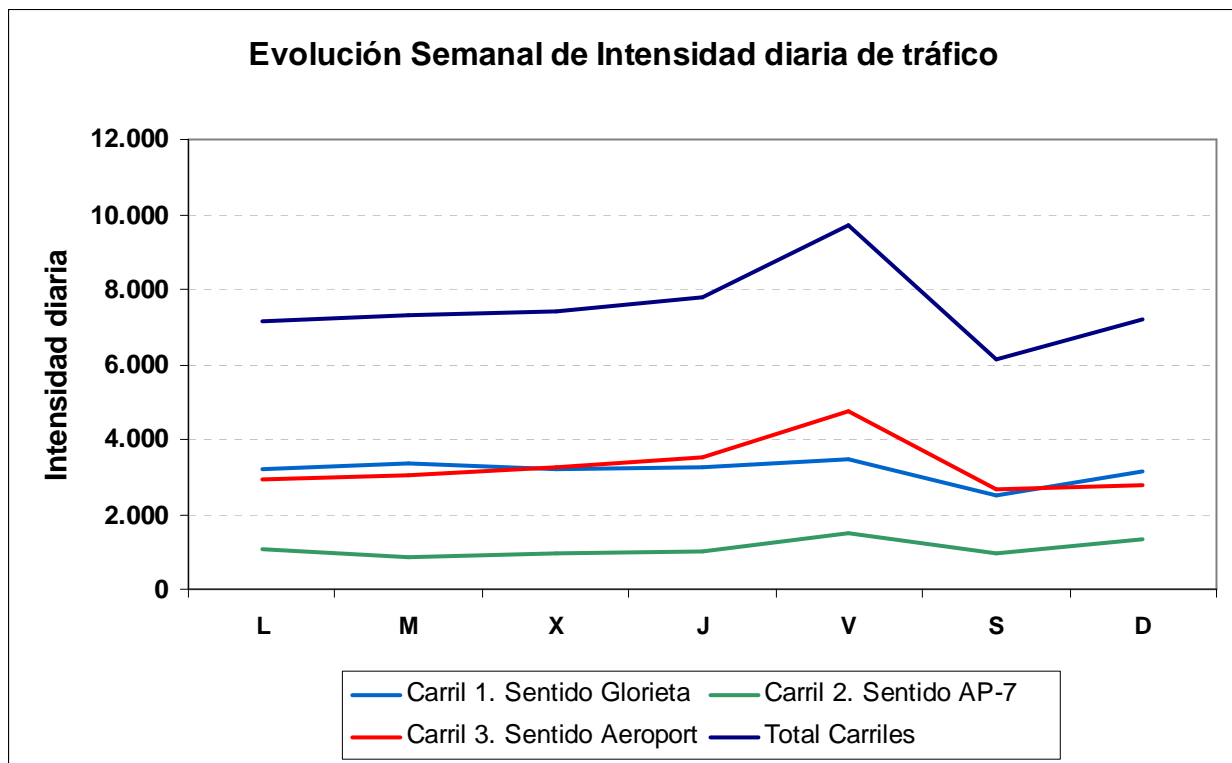
Semana del 03/02 al 09/02

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
03/02/2014	L	3.188	57	1.064	27	3.202	49	4.252	50	3.202	49	7.454	49
04/02/2014	M	3.446	63	961	46	3.072	55	4.407	59	3.072	55	7.479	58
05/02/2014	X	3.092	63	895	42	3.149	57	3.987	58	3.149	57	7.136	58
06/02/2014	J	3.107	60	971	39	3.427	54	4.078	55	3.427	54	7.505	54
07/02/2014	V	3.305	47	1.263	30	4.475	44	4.568	43	4.475	44	9.043	43
08/02/2014	S	2.209	44	895	32	2.595	40	3.104	41	2.595	40	5.699	40
09/02/2014	D	2.387	46	1.266	16	2.351	16	3.653	36	2.351	16	6.004	28
Media Semana		2.962	55	1.045	32	3.182	46	4.007	49	3.182	46	7.189	48



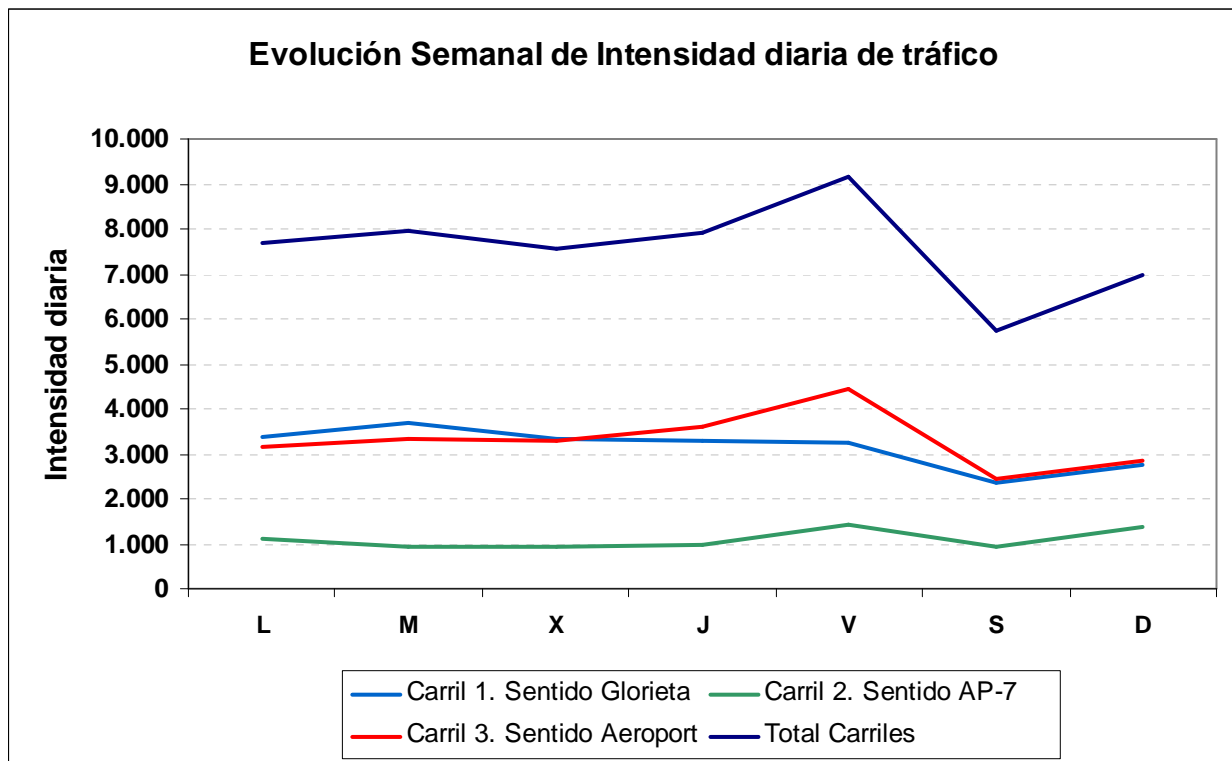
Semana del 10/02 al 16/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
10/02/2014	L	3.185	57	1.048	25	2.936	47	4.233	49	2.936	47	7.169	48
11/02/2014	M	3.372	64	876	47	3.055	54	4.248	60	3.055	54	7.303	57
12/02/2014	X	3.194	62	977	44	3.269	54	4.171	58	3.269	54	7.440	56
13/02/2014	J	3.234	60	1.028	38	3.537	53	4.262	55	3.537	53	7.799	54
14/02/2014	V	3.466	47	1.468	28	4.754	44	4.934	42	4.754	44	9.688	43
15/02/2014	S	2.501	45	964	30	2.650	38	3.465	41	2.650	38	6.115	39
16/02/2014	D	3.156	40	1.319	17	2.747	16	4.475	33	2.747	16	7.222	27
Media Semana		3.158	54	1.097	31	3.278	44	4.255	48	3.278	44	7.534	47



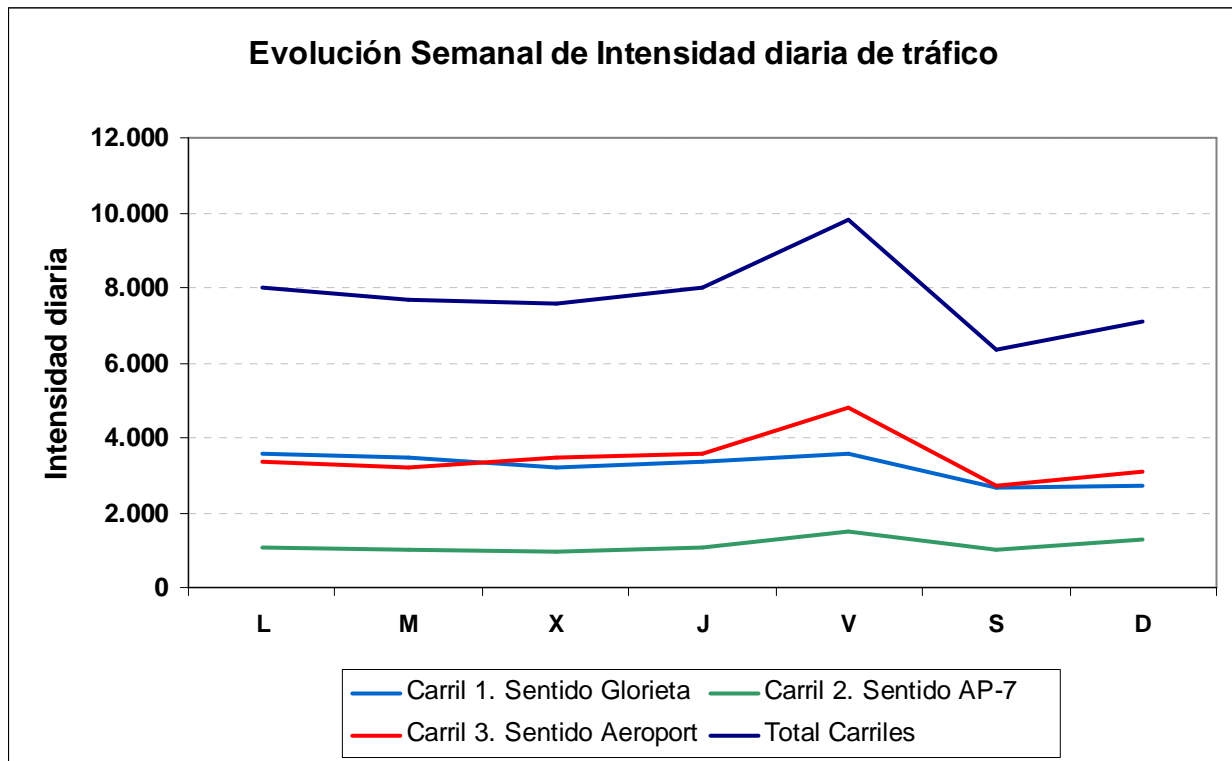
Semana del 17/02 al 23/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
17/02/2014	L	3.399	60	1.132	25	3.171	50	4.531	51	3.171	50	7.702	51
18/02/2014	M	3.690	71	912	48	3.332	56	4.602	66	3.332	56	7.934	62
19/02/2014	X	3.349	65	913	44	3.303	56	4.262	60	3.303	56	7.565	58
20/02/2014	J	3.300	59	993	43	3.608	54	4.293	55	3.608	54	7.901	55
21/02/2014	V	3.261	48	1.442	29	4.456	43	4.703	42	4.456	43	9.159	42
22/02/2014	S	2.354	41	935	30	2.462	39	3.289	38	2.462	39	5.751	38
23/02/2014	D	2.775	47	1.377	15	2.839	17	4.152	36	2.839	17	6.991	28
Media Semana		3.161	57	1.101	32	3.310	46	4.262	50	3.310	46	7.572	48



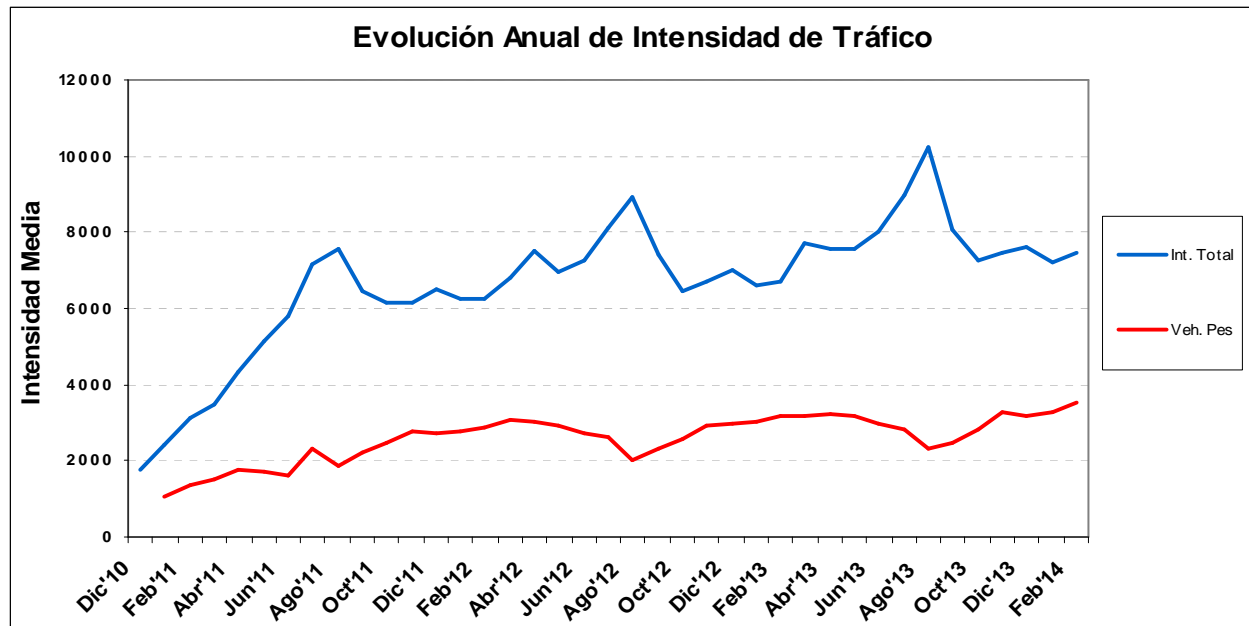
Semana del 24/02 al 02/03.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
24/02/2014	L	3.548	57	1.076	25	3.366	50	4.624	49	3.366	50	7.990	50
25/02/2014	M	3.474	64	1.017	44	3.187	54	4.491	59	3.187	54	7.678	57
26/02/2014	X	3.189	61	941	45	3.469	55	4.130	58	3.469	55	7.599	57
27/02/2014	J	3.359	57	1.077	37	3.584	51	4.436	52	3.584	51	8.020	51
28/02/2014	V	3.550	46	1.484	28	4.794	40	5.034	40	4.794	40	9.828	40
01/03/2014	S	2.664	33	988	28	2.715	35	3.652	32	2.715	35	6.367	33
02/03/2014	D	2.701	48	1.280	18	3.116	15	3.981	38	3.116	15	7.097	28
Media Semana		3.212	53	1.123	31	3.462	43	4.335	47	3.462	43	7.797	45



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

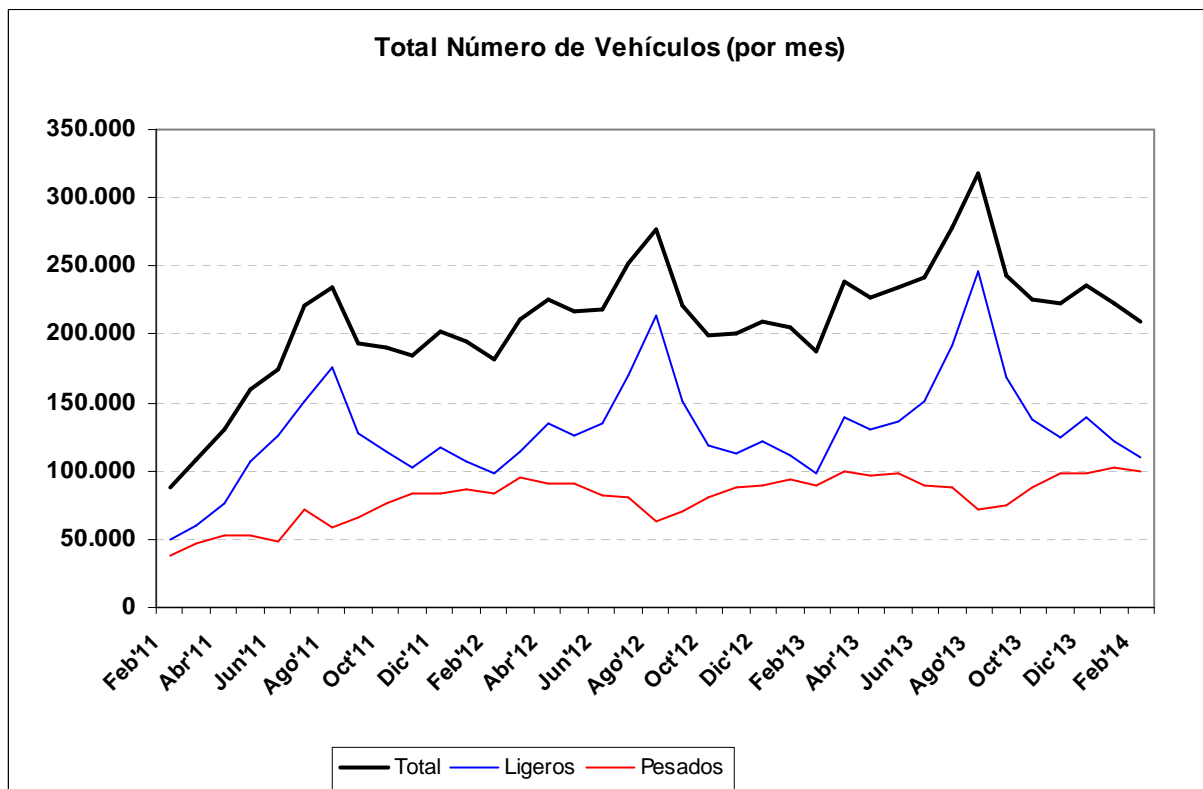
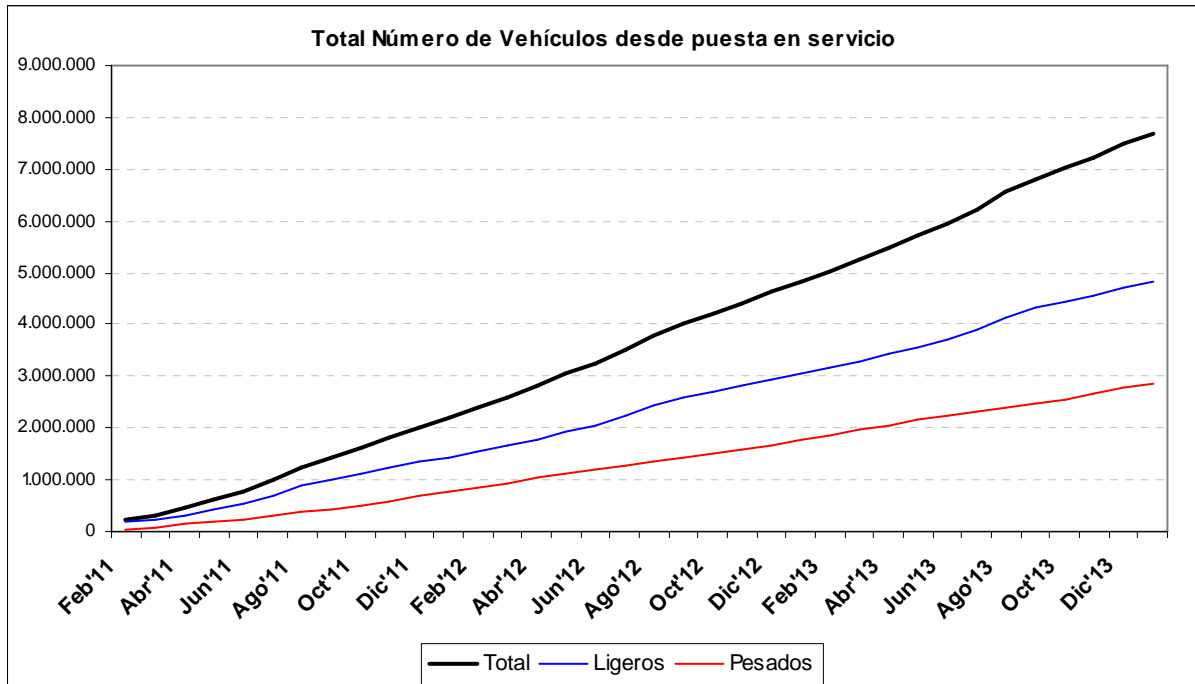
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

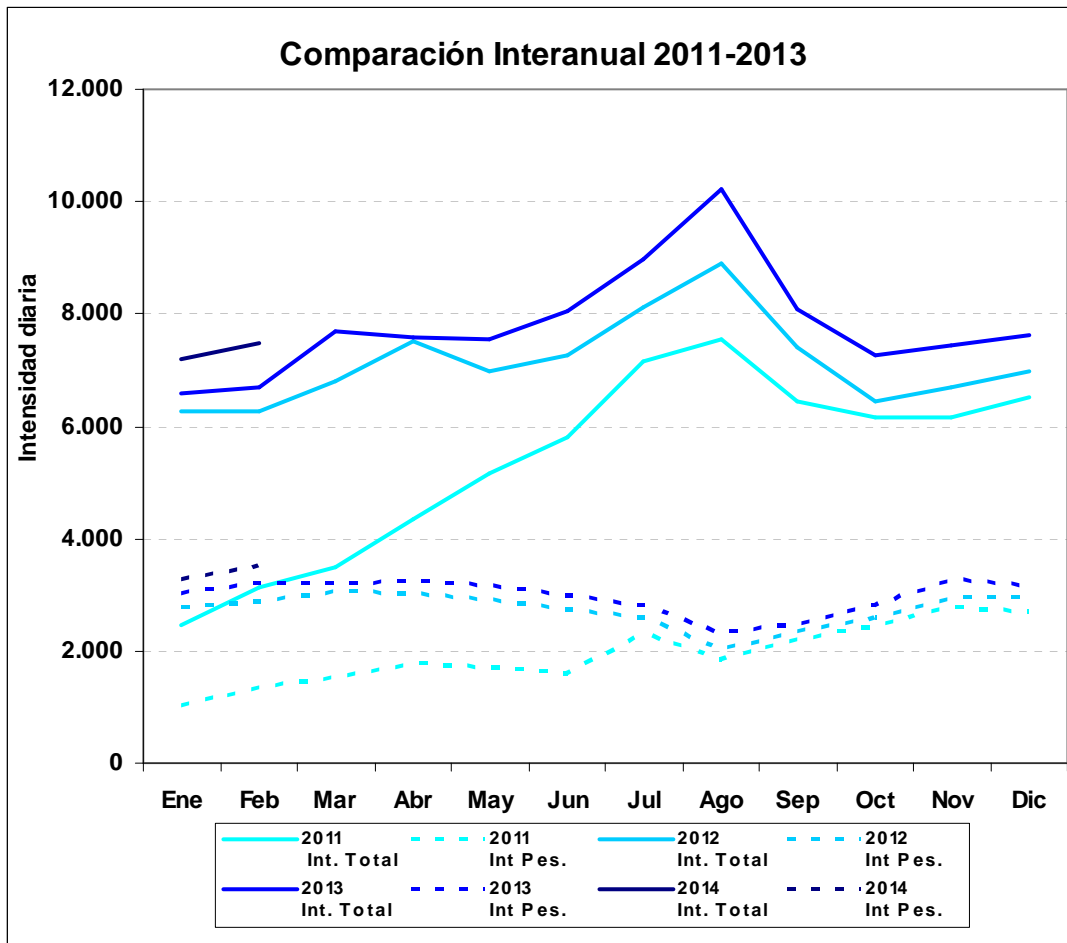
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	8.619	5.357	3.262	54.011.465	33.567.791	20.443.673

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	-	-
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	-	-
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	-	-
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-