



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Març

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	11
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	19
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	27
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	30
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	31
3. INFORMES ESPECIALES.....	35
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	35

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de marzo. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 156 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	22/03/2014	25/03/2014
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	05/03/2014	12/03/2014
CV-11	011010	N-232(Traiguera)	Sant Rafel	3+850	Ref	01/03/2014	04/03/2014
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	03/03/2014	05/03/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	04/03/2014	06/03/2014
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	04/03/2014	11/03/2014
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	05/03/2014	12/03/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	10/03/2014	12/03/2014
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	10/03/2014	12/03/2014
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	26/03/2014	28/03/2014
CV-18	018020	CV-183	CV-185	2+950	Rad	08/03/2014	11/03/2014
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	26/03/2014	28/03/2014
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	26/03/2014	28/03/2014
CV-25	025070	CV-245	A-23	37+400	Pri	04/03/2014	11/03/2014
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Pri	06/03/2014	13/03/2014
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Pri	06/03/2014	13/03/2014
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	06/03/2014	13/03/2014
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	06/03/2014	13/03/2014
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	06/03/2014	13/03/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliaana	16+750	Det	01/03/2014	31/03/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-35	035070	CV-394	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	26/03/2014	28/03/2014
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	04/03/2014	11/03/2014
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	22/03/2014	25/03/2014
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+300	Sec	22/03/2014	25/03/2014
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	01/03/2014	04/03/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	25/03/2014	27/03/2014
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	25/03/2014	27/03/2014
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	06/03/2014	13/03/2014
CV-50	050110	CV-424	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	24/03/2014	26/03/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	22/03/2014	25/03/2014
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	22/03/2014	25/03/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667 Bèlgida	9+550	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-60	060030	CV-667 Bèlgida	CV-619 Castelló de Rugat	12+550	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-60	060040	CV-619 Castelló de Rugat	CV-610(Accés a Benicolet)	16+875	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	04/03/2014	11/03/2014
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	26/03/2014	27/03/2014
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	05/03/2014	07/03/2014
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Eix)	11+800	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	01/03/2014	11/03/2014
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-95	095020	CV-920(Accés Jacarilla)	CV-945(Accés Los	11+050	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-95	095030	CV-940(San Miguel de Salinas)	AP-7	20+500	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-102	102010	Accés peatge AP-7	L.P. Tarragona	9+200	Ref	01/03/2014	04/03/2014
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	04/03/2014	06/03/2014
CV-129	129010	CV-10(Venta de Blanco)	CV-1301 (Albocàsser)	1+250	Cob	13/03/2014	14/03/2014
CV-129	129020	CV-1301 (Albocàsser)	CV-15(Accés Molino de San	15+000	Cob	13/03/2014	14/03/2014
CV-132	132010	CV-10(Sant Mateu)	N-232(Xert)	1+150	Ref	08/03/2014	11/03/2014
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambra de Cervera)	1+940	Sec	03/03/2014	05/03/2014
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	05/03/2014	12/03/2014
CV-141	141010	N-340	Las Atalayas	1+260	Ref	08/03/2014	11/03/2014
CV-148	148010	N-340(Cap de Terme)	Fi carretera	2+000	Ref	08/03/2014	11/03/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-183	183010	CV-18(Almassora)	CS-22	1+000	Ref	08/03/2014	11/03/2014
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	24/03/2014	26/03/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	22/03/2014	25/03/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	26/03/2014	28/03/2014
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	25/03/2014	27/03/2014
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	01/03/2014	04/03/2014
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfafar)	1+000	Sec	05/03/2014	07/03/2014
CV-400	400020	CV-407(Alfafar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	05/03/2014	12/03/2014
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	05/03/2014	07/03/2014
CV-407	407005	CV-36	CV-406(Picanya)	0.200	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-407	407010	CV-406(Picanya)	CV-400(La Pascueleta)	1+800	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	01/03/2014	04/03/2014
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/03/2014	31/03/2014
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	24/03/2014	26/03/2014
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	24/03/2014	26/03/2014
CV-686	686010	CV-60(Palma de Gandia)	N-332(Benirredrà)	2+050	Ref	01/03/2014	04/03/2014
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	01/03/2014	04/03/2014
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(El Verger)	65+400	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	22/03/2014	25/03/2014
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	22/03/2014	25/03/2014
CV-715	715035	CV-7531 F Algar	CV-755 Callosa S.	50+800	Cob	13/03/2014	14/03/2014
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-755	755010	CV-70(Benimantell)	CV-715(Accés Polop)	1+450	Cob	13/03/2014	14/03/2014
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	03/03/2014	10/03/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-800	800040	CV-780(Xixona)	A-7(Sant Antoni)	27+500	Ref	01/03/2014	04/03/2014
CV-821	821020	CV-8280El Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	05/03/2014	07/03/2014
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	20/03/2014	26/03/2014
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	26/03/2014	27/03/2014
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	04/03/2014	06/03/2014
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	26/03/2014	27/03/2014
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodriuguill)	8+650	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-836	836030	CV-840(EI Rodriuguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	26/03/2014	27/03/2014
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	04/03/2014	06/03/2014
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-900	900020	CV-9001 Acc Callosa	CV-911(Callosa de Segura)	5+800	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-900	900050	A-7	N-340(Albatera)	13+000	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	03/03/2014	04/03/2014
CV-905	905030	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-92(Torrevieja)	7+150	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	01/03/2014	06/03/2014
CV-911	911020	CV-912(Rafal)	CV-91(San Bartolomé)	2+800	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	01/03/2014	04/03/2014
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	01/03/2014	04/03/2014
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	08/03/2014	11/03/2014
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	03/03/2014	10/03/2014
CV-930	930004	A-7	CV-868(La Matanza)	1+500	Ref	22/03/2014	25/03/2014
CV-940	940005	CV-95(San Miguel de Salinas	AP-7	1+850	Ref	22/03/2014	25/03/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	27.174	422	1,6%	7.154	26,3%	29.763	427	1,4%	8.816	29,6%	21.083	409	1,9%	3.364	16,0%	20.321	412	2,0%	2.636	13,0%
010020	27.507	341	1,2%	7.055	25,6%	30.171	377	1,2%	8.692	28,8%	21.341	254	1,2%	3.341	15,7%	20.355	245	1,2%	2.583	12,7%
010050	24.137	-	-	6.062	25,1%	27.124	-	-	7.409	27,3%	16.800	-	-	2.735	16,3%	16.542	-	-	2.657	16,1%
010100	13.242	-	-	4.562	34,5%	14.240	-	-	5.329	37,4%	10.651	-	-	2.667	25,0%	10.843	-	-	2.621	24,2%
010120	2.354	25	1,1%	365	15,5%	2.396	15	0,6%	466	19,5%	2.166	41	1,9%	108	5,0%	2.335	63	2,7%	112	4,8%
011010	1.473	20	1,4%	150	10,2%	1.566	11	0,7%	194	12,4%	1.207	45	3,7%	42	3,5%	1.278	44	3,4%	39	3,1%
011020	-	-	-	-	-	2.539	13	0,5%	94	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	8.047	-	-	3.859	48,0%	8.511	-	-	4.434	52,1%	6.539	-	-	2.476	37,9%	7.232	-	-	2.370	32,8%
014020	-	-	-	-	-	1.030	6	0,6%	312	30,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	605	30	5,0%	216	35,8%	660	25	3,8%	290	43,9%	434	51	11,8%	46	10,6%	498	37	7,4%	19	3,8%
015010	7.811	75	1,0%	1.056	13,5%	8.139	38	0,5%	1.368	16,8%	7.062	130	1,8%	325	4,6%	6.919	207	3,0%	228	3,3%
015040	2.089	-	-	244	11,7%	2.157	-	-	318	14,7%	1.917	-	-	69	3,6%	1.922	-	-	52	2,7%
015050	-	-	-	-	-	1.440	15	1,0%	294	20,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	914	15	1,6%	89	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.143	12	0,2%	1.198	23,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018020	12.803	-	-	-	-	14.047	-	-	-	-	10.495	-	-	-	-	8.892	-	-	-	-
018030	12.174	282	2,3%	686	5,6%	13.839	210	1,5%	420	3,0%	9.615	831	8,6%	2.637	27,4%	6.405	91	1,4%	70	1,1%
025010	-	-	-	-	-	9.900	82	0,8%	262	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	2.867	35	1,2%	54	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.615	95	1,4%	105	1,6%	7.281	76	1,0%	132	1,8%	5.717	164	2,9%	47	0,8%	4.181	122	2,9%	24	0,6%
030030	39.606	1.189	3,0%	808	2,0%	44.461	1.334	3,0%	983	2,2%	30.008	892	3,0%	494	1,6%	24.927	761	3,1%	247	1,0%
030040	82.686	2.644	3,2%	1.792	2,2%	91.531	2.912	3,2%	2.139	2,3%	65.061	2.079	3,2%	1.210	1,9%	56.086	1.865	3,3%	639	1,1%
030952	19.005	-	-	-	-	20.633	-	-	-	-	15.545	-	-	-	-	14.325	-	-	-	-
030950	21.009	-	-	-	-	23.083	-	-	-	-	16.883	-	-	-	-	14.761	-	-	-	-
030951	3.065	-	-	-	-	3.352	-	-	-	-	2.625	-	-	-	-	2.073	-	-	-	-
032010	22.611	-	-	1.935	8,6%	24.926	-	-	2.453	9,8%	20.395	-	-	881	4,3%	13.251	-	-	397	3,0%
035010	117.017	-	-	1.832	1,6%	127.735	-	-	2.264	1,8%	98.929	-	-	970	1,0%	81.513	-	-	536	0,7%
035015	81.651	-	-	1.120	1,4%	87.551	-	-	1.372	1,6%	72.361	-	-	609	0,8%	61.441	-	-	372	0,6%
035018	91.847	-	-	2.069	2,3%	99.435	-	-	2.520	2,5%	78.554	-	-	1.132	1,4%	67.203	-	-	749	1,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035020	91.961	-	-	1.576	1,7%	100.078	-	-	1.961	2,0%	77.082	-	-	758	1,0%	66.254	-	-	471	0,7%
035020 Eixida	3.849	-	-	-	-	4.373	-	-	-	-	2.967	-	-	-	-	2.113	-	-	-	-
035020 Incorp	4.558	-	-	-	-	5.457	-	-	-	-	2.775	-	-	-	-	1.843	-	-	-	-
035021	86.498	-	-	1.962	2,3%	93.454	-	-	2.443	2,6%	74.056	-	-	921	1,2%	64.157	-	-	595	0,9%
035021 Eixida	13.664	-	-	-	-	15.417	-	-	-	-	9.843	-	-	-	-	8.716	-	-	-	-
035021 Incorp	12.619	-	-	-	-	14.257	-	-	-	-	9.015	-	-	-	-	8.027	-	-	-	-
035023	102.177	-	-	4.746	4,6%	112.938	-	-	6.119	5,4%	82.136	-	-	1.681	2,0%	68.417	-	-	946	1,4%
035023 Via Lat Asc.	21.866	-	-	-	-	25.514	-	-	-	-	14.366	-	-	-	-	11.128	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.057	-	-	-	-	5.479	-	-	-	-	658	-	-	-	-	351	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.955	-	-	-	-	5.672	-	-	-	-	3.391	-	-	-	-	2.935	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	23.333	-	-	-	-	27.199	-	-	-	-	15.438	-	-	-	-	11.896	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.051	-	-	-	-	14.034	-	-	-	-	7.891	-	-	-	-	6.296	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.944	-	-	-	-	3.207	-	-	-	-	2.716	-	-	-	-	1.858	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.804	-	-	-	-	9.650	-	-	-	-	3.593	-	-	-	-	2.781	-	-	-	-
035025	87.155	-	-	3.920	4,5%	94.262	-	-	5.035	5,3%	75.730	-	-	1.431	1,9%	63.046	-	-	834	1,3%
035025 Eixida	16.428	-	-	-	-	18.620	-	-	-	-	12.432	-	-	-	-	9.466	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
1																				
035025 Eixida 2	1.707	-	-	-	-	2.052	-	-	-	-	1.064	-	-	-	-	621	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.702	-	-	-	-	2.035	-	-	-	-	1.128	-	-	-	-	614	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.556	-	-	-	-	16.398	-	-	-	-	11.445	-	-	-	-	8.457	-	-	-	-
035027	90.050	-	-	4.455	4,9%	97.542	-	-	5.673	5,8%	78.249	-	-	1.777	2,3%	64.391	-	-	1.040	1,6%
035030	75.130	-	-	3.776	5,0%	81.487	-	-	4.881	6,0%	66.406	-	-	1.296	2,0%	52.066	-	-	730	1,4%
035032	58.210	-	-	3.392	5,8%	63.142	-	-	4.390	7,0%	49.339	-	-	1.123	2,3%	42.417	-	-	670	1,6%
035035	39.150	-	-	2.837	7,2%	41.640	-	-	3.617	8,7%	33.763	-	-	1.085	3,2%	32.086	-	-	690	2,2%
035037	39.699	-	-	2.913	7,3%	42.312	-	-	3.735	8,8%	35.454	-	-	1.057	3,0%	30.877	-	-	662	2,1%
035040	29.953	-	-	2.378	7,9%	32.009	-	-	3.066	9,6%	26.563	-	-	856	3,2%	23.061	-	-	456	2,0%
035042	25.498	-	-	2.138	8,4%	27.153	-	-	2.777	10,2%	22.498	-	-	710	3,2%	20.221	-	-	369	1,8%
035044	15.348	-	-	1.714	11,2%	15.985	-	-	2.255	14,1%	14.236	-	-	501	3,5%	13.274	-	-	227	1,7%
035045	12.858	-	-	1.488	11,6%	13.460	-	-	1.966	14,6%	11.682	-	-	382	3,3%	11.021	-	-	205	1,9%
035046	11.696	-	-	1.414	12,1%	12.398	-	-	1.871	15,1%	10.386	-	-	350	3,4%	9.496	-	-	188	2,0%
035048	9.773	-	-	1.170	12,0%	10.003	-	-	1.556	15,6%	9.449	-	-	267	2,8%	8.945	-	-	140	1,6%
035050	7.974	-	-	1.022	12,8%	8.039	-	-	1.356	16,9%	7.970	-	-	243	3,1%	7.656	-	-	131	1,7%
035052	5.304	-	-	852	16,1%	5.276	-	-	1.123	21,3%	5.348	-	-	230	4,3%	5.396	-	-	117	2,2%
035055	3.038	-	-	338	11,1%	2.855	-	-	437	15,3%	3.398	-	-	117	3,4%	3.589	-	-	67	1,9%
035057	2.411	-	-	273	11,3%	2.276	-	-	350	15,4%	2.689	-	-	101	3,7%	2.808	-	-	59	2,1%
035060	2.721	-	-	243	8,9%	2.618	-	-	312	11,9%	2.954	-	-	91	3,1%	3.006	-	-	52	1,7%
035070	-	-	-	-	-	1.791	17	0,9%	104	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	1.805	28	1,6%	81	4,5%	1.687	15	0,9%	94	5,5%	1.970	45	2,3%	41	2,1%	2.233	76	3,4%	58	2,6%
036010	70.493	1.900	2,7%	2.475	3,5%	79.103	2.131	2,7%	3.123	3,9%	53.894	1.480	2,7%	1.044	1,9%	44.045	1.165	2,6%	663	1,5%
036030	20.664	366	1,8%	1.519	7,4%	23.425	413	1,8%	2.010	8,6%	14.515	222	1,5%	360	2,5%	13.011	275	2,1%	225	1,7%
036050	18.171	419	2,3%	2.461	13,5%	20.952	412	2,0%	3.052	14,6%	11.499	388	3,4%	950	8,3%	10.942	483	4,4%	1.020	9,3%
040010	20.986	371	1,8%	2.304	11,0%	22.706	377	1,7%	2.935	12,9%	16.958	317	1,9%	805	4,7%	16.417	400	2,4%	651	4,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
040020	-	-	-	-	-	21.801	2	0,0%	3.088	14,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041020	9.522	76	0,8%	309	3,2%	10.460	72	0,7%	384	3,7%	8.808	83	0,9%	144	1,6%	5.547	85	1,5%	95	1,7%
041030	-	-	-	-	-	6.771	47	0,7%	353	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	18.444	130	0,7%	1.158	6,3%	20.309	123	0,6%	1.485	7,3%	15.764	134	0,9%	378	2,4%	11.800	162	1,4%	300	2,5%
050010	13.778	133	1,0%	611	4,4%	14.596	122	0,8%	743	5,1%	12.734	133	1,0%	374	2,9%	10.729	191	1,8%	187	1,7%
050020	-	-	-	-	-	9.663	27	0,3%	654	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	23.650	179	0,8%	1.167	4,9%	26.460	160	0,6%	1.465	5,5%	19.292	202	1,0%	597	3,1%	13.957	249	1,8%	251	1,8%
050110	-	-	-	-	-	5.474	43	0,8%	265	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	6.905	-	-	581	8,4%	7.353	-	-	751	10,2%	6.230	-	-	212	3,4%	5.339	-	-	102	1,9%
050150	11.542	-	-	785	6,8%	12.324	-	-	998	8,1%	9.949	-	-	270	2,7%	9.224	-	-	236	2,6%
050160	15.241	-	-	1.039	6,8%	16.399	-	-	1.319	8,0%	13.110	-	-	389	3,0%	11.582	-	-	290	2,5%
060010	6.878	29	0,4%	992	14,4%	7.413	22	0,3%	1.281	17,3%	5.544	32	0,6%	371	6,7%	5.540	62	1,1%	167	3,0%
060015	5.781	41	0,7%	830	14,3%	6.246	31	0,5%	1.065	17,0%	4.817	46	1,0%	321	6,7%	4.419	83	1,9%	163	3,7%
060020	5.444	35	0,6%	807	14,8%	5.796	20	0,3%	1.036	17,9%	4.682	38	0,8%	303	6,5%	4.448	107	2,4%	166	3,7%
060025	8.448	46	0,5%	846	10,0%	8.781	26	0,3%	1.062	12,1%	7.628	64	0,8%	387	5,1%	7.601	131	1,7%	228	3,0%
060030	9.051	65	0,7%	812	9,0%	9.387	38	0,4%	1.021	10,9%	8.204	84	1,0%	371	4,5%	8.219	179	2,2%	208	2,5%
060040	7.295	51	0,7%	754	10,3%	7.363	27	0,4%	934	12,7%	7.142	68	1,0%	353	4,9%	7.112	154	2,2%	255	3,6%
060050	9.839	-	-	947	9,6%	10.046	-	-	1.168	11,6%	9.635	-	-	499	5,2%	9.010	-	-	292	3,2%
070070	23.355	-	-	528	2,3%	25.048	-	-	657	2,6%	19.898	-	-	221	1,1%	18.343	-	-	188	1,0%
080020	6.163	81	1,3%	484	7,9%	6.505	81	1,2%	614	9,4%	5.043	78	1,5%	181	3,6%	5.569	83	1,5%	140	2,5%
080030	15.870	287	1,8%	972	6,1%	16.761	287	1,7%	1.259	7,5%	13.438	248	1,8%	286	2,1%	13.844	326	2,4%	226	1,6%
081010	18.404	446	2,4%	835	4,5%	21.277	514	2,4%	1.068	5,0%	13.177	276	2,1%	276	2,1%	9.270	280	3,0%	232	2,5%
083010	11.431	135	1,2%	488	4,3%	13.286	127	1,0%	646	4,9%	7.400	155	2,1%	117	1,6%	6.187	154	2,5%	68	1,1%
083050	-	-	-	-	-	1.988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086030	-	-	-	-	-	10.106	263	2,6%	512	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	13.350	423	3,2%	595	4,5%	16.676	519	3,1%	789	4,7%	6.134	230	3,7%	140	2,3%	3.936	132	3,4%	78	2,0%
091010	10.862	92	1%	434	4%	12.227	93	1%	532	4%	8.271	71	1%	283	3%	6.627	106	2%	96	1%
091020	23.859	290	1,2%	1.006	4,2%	26.638	258	1,0%	1.231	4,6%	17.923	203	1,1%	602	3,4%	15.897	540	3,4%	286	1,8%
091030	11.819	66	0,6%	662	5,6%	12.951	58	0,4%	819	6,3%	9.660	80	0,8%	357	3,7%	8.321	94	1,1%	181	2,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
095020	15.190	118	0,8%	694	4,6%	16.321	86	0,5%	866	5,3%	13.042	192	1,5%	386	3,0%	11.686	204	1,7%	140	1,2%
095030	13.522	83	0,6%	218	1,6%	14.198	60	0,4%	234	1,6%	9.806	156	1,6%	46	0,5%	13.858	126	0,9%	312	2,3%
102010	3.709	38	1,0%	551	14,9%	3.803	36	0,9%	723	19,0%	3.746	23	0,6%	187	5,0%	3.204	62	1,9%	58	1,8%
124015	-	-	-	-	-	241	13	5,2%	11	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129010	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132010	2.076	17	0,8%	342	16,5%	2.148	10	0,5%	447	20,8%	1.890	22	1,2%	85	4,5%	1.901	50	2,6%	79	4,2%
135010	-	-	-	-	-	378	4	0,9%	14	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.478	53	2,1%	65	2,6%	2.622	49	1,9%	79	3,0%	2.411	46	1,9%	34	1,4%	1.827	83	4,5%	27	1,5%
141010	2.951	23	0,8%	176	6,0%	3.012	15	0,5%	182	6,0%	2.824	39	1,4%	189	6,7%	2.776	46	1,7%	134	4,8%
148010	566	6	1,0%	12	2,2%	529	4	0,7%	14	2,6%	654	10	1,5%	11	1,7%	665	13	2,0%	8	1,2%
151010	21.451	-	-	972	4,5%	23.629	-	-	1.235	5,2%	16.666	-	-	376	2,3%	15.347	-	-	255	1,7%
183010	5.103	65	1,3%	92	1,8%	5.555	63	1,1%	122	2,2%	3.891	73	1,9%	17	0,4%	4.054	69	1,7%	21	0,5%
185010	-	-	-	-	-	11.272	102	0,9%	267	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	360	-	-	18	5,1%	341	-	-	21	6,1%	393	-	-	16	4,2%	421	-	-	9	2,1%
223010	2.971	25	0,8%	80	2,7%	3.049	14	0,5%	98	3,2%	2.985	48	1,6%	41	1,4%	2.569	56	2,2%	28	1,1%
245010	-	-	-	-	-	186	13	7,0%	10	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.860	41	0,6%	136	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.386	69	2,1%	100	3,0%	3.273	62	1,9%	120	3,7%	3.581	82	2,3%	44	1,2%	3.754	94	2,5%	58	1,5%
365020	35.960	1.133	3,2%	703	2,0%	41.781	1.349	3,2%	866	2,1%	24.694	620	2,5%	379	1,5%	18.124	567	3,1%	215	1,2%
400010	-	-	-	-	-	47.944	2.494	5,2%	2.645	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	31.173	1.538	4,9%	754	2,4%	34.728	1.732	5,0%	951	2,7%	24.601	1.102	4,5%	338	1,4%	19.969	1.004	5,0%	185	0,9%
400030	-	-	-	-	-	27.457	1.075	3,9%	843	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407005	21.628	402	1,9%	975	4,5%	24.401	488	2,0%	1.293	5,3%	16.854	177	1,1%	230	1,4%	12.538	202	1,6%	132	1,1%
407010	10.087	177	1,8%	306	3,0%	11.823	214	1,8%	396	3,3%	6.806	84	1,2%	111	1,6%	4.685	82	1,8%	50	1,1%
410040	19.455	323	1,7%	1.195	6,1%	23.174	382	1,6%	1.568	6,8%	14.170	235	1,7%	353	2,5%	6.147	116	1,9%	176	2,9%
410050	23.386	487	2,1%	1.296	5,5%	27.049	571	2,1%	1.677	6,2%	19.753	386	2,0%	471	2,4%	8.705	164	1,9%	214	2,5%
500010	10.900	-	-	179	1,6%	9.963	-	-	205	2,1%	11.918	-	-	126	1,1%	14.564	-	-	98	0,7%
500020	7.125	136	1,9%	172	2,4%	6.100	107	1,8%	163	2,7%	9.294	197	2,1%	209	2,2%	10.082	222	2,2%	179	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
550010	5.424	-	-	586	10,8%	5.920	-	-	728	12,3%	4.539	-	-	295	6,5%	3.831	-	-	168	4,4%
590020	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.116	24	0,4%	371	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.461	74	1,0%	199	2,7%	7.931	61	0,8%	239	3,0%	7.102	100	1,4%	123	1,7%	5.466	112	2,0%	75	1,4%
645010	-	-	-	-	-	12.205	57	0,5%	257	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
686010	15.580	118	0,8%	968	6,2%	16.621	100	0,6%	1.208	7,3%	14.155	84	0,6%	479	3,4%	11.803	242	2,1%	260	2,2%
700020	2.259	52	2,3%	63	2,8%	2.383	44	1,8%	71	3,0%	2.038	53	2,6%	57	2,8%	1.862	95	5,1%	27	1,5%
700035	2.534	44	1,7%	138	5,5%	2.558	33	1,3%	167	6,5%	2.580	64	2,5%	76	2,9%	2.364	78	3,3%	58	2,5%
700040	5.342	57	1,1%	162	3,0%	5.864	49	0,8%	205	3,5%	4.570	74	1,6%	62	1,4%	3.505	77	2,2%	49	1,4%
705010	2.835	40	1,4%	128	4,5%	2.935	22	0,7%	162	5,5%	2.711	61	2,3%	36	1,3%	2.458	109	4,4%	47	1,9%
715010	4.463	58	1,3%	210	4,7%	4.764	43	0,9%	259	5,4%	3.932	80	2,0%	107	2,7%	3.485	115	3,3%	65	1,9%
715020	2.330	95	4,1%	77	3,3%	2.351	61	2,6%	74	3,1%	2.377	123	5,2%	76	3,2%	2.178	239	11,0%	96	4,4%
715035	-	-	-	-	-	2.673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	7.616	107	1,4%	224	2,9%	8.046	102	1,3%	248	3,1%	6.903	111	1,6%	152	2,2%	6.179	125	2,0%	176	2,8%
725010	19.203	108	0,6%	466	2,4%	21.102	104	0,5%	560	2,7%	16.473	113	0,7%	288	1,7%	12.438	121	1,0%	174	1,4%
755010	-	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
755020	2.408	60	2,5%	127	5,3%	2.555	56	2,2%	160	6,3%	2.077	71	3,4%	55	2,6%	2.005	72	3,6%	35	1,7%
763010	10.697	315	2,9%	248	2,3%	11.621	321	2,8%	283	2,4%	8.949	267	3,0%	120	1,3%	7.828	334	4,3%	198	2,5%
800010	13.295	303	2,3%	443	3,3%	14.236	239	1,7%	571	4,0%	11.877	415	3,5%	165	1,4%	10.008	509	5,1%	81	0,8%
800040	1.175	89	7,5%	133	11,3%	1.220	40	3,2%	150	12,3%	892	107	12,0%	67	7,5%	1.234	315	25,5%	111	9,0%
821020	-	-	-	-	-	28.057	2.074	7,4%	724	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	5.639	126	2,2%	200	3,5%	6.140	120	2,0%	251	4,1%	4.898	142	2,9%	86	1,8%	3.872	140	3,6%	58	1,5%
830020	2.630	33	1,3%	92	3,5%	2.599	24	0,9%	117	4,5%	1.962	28	1,4%	34	1,7%	3.452	84	2,4%	26	0,8%
830030	-	-	-	-	-	3.604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
835010	-	-	-	-	-	3.199	31	1,0%	92	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	2.062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.782	38	1,0%	294	7,8%	3.985	19	0,5%	386	9,7%	3.237	56	1,7%	67	2,1%	3.311	119	3,6%	60	1,8%
836030	-	-	-	-	-	1.524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840010	-	-	-	-	-	2.899	18	0,6%	481	16,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
840015	3.587	48	1,3%	471	13,1%	3.831	29	0,8%	643	16,8%	2.956	57	1,9%	53	1,8%	3.001	134	4,5%	25	0,8%
870018	6.541	54	1%	421	6%	6.943	45	1%	533	8%	5.411	57	1%	207	4%	5.658	97	2%	74	1%
900020	5.661	91	2%	220	4%	6.761	102	2%	285	4%	3.139	65	2%	70	2%	2.686	60	2%	47	2%
900030	11.086	143	1%	506	5%	12.017	148	1%	628	5%	9.888	131	1%	281	3%	7.628	129	2%	118	2%
900040	7.724	188	2%	574	7%	8.518	197	2%	730	9%	6.526	183	3%	249	4%	4.953	151	3%	117	2%
900050	3.870	79	2%	311	8%	4.185	76	2%	396	9%	3.333	106	3%	153	5%	2.834	70	2%	49	2%
904010	-	-	-	-	-	3.576	104	2,9%	116	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905030	24.557	548	2%	582	2%	26.166	575	2%	712	3%	22.266	566	3%	345	2%	18.805	393	2%	172	1%
911010	8.407	50	1%	250	3%	9.255	46	0%	303	3%	7.084	53	1%	175	2%	5.491	71	1%	65	1%
911020	8.196	77	1%	342	4%	9.013	77	1%	430	5%	6.695	81	1%	181	3%	5.612	72	1%	65	1%
913010	6.053	42	1%	244	4%	6.434	39	1%	304	5%	5.438	43	1%	143	3%	4.766	61	1%	47	1%
914005	9.736	67	1%	360	4%	10.483	62	1%	450	4%	8.795	58	1%	199	2%	6.944	104	1%	74	1%
915010	6.950	227	3%	231	3%	7.552	229	3%	291	4%	6.147	196	3%	118	2%	4.744	249	5%	44	1%
920010	5.769	135	2,3%	329	5,7%	6.374	131	2,1%	425	6,7%	4.691	172	3,7%	134	2,9%	3.819	115	3,0%	44	1,2%
930004	12.467	46	0%	839	7%	13.860	41	0%	1.046	8%	10.087	75	1%	472	5%	7.886	46	1%	172	2%
940005	6.082	159	3%	321	5%	6.697	155	2%	417	6%	4.671	139	3%	109	2%	4.420	202	5%	52	1%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	27.174	26,3%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%
010020	Ref	27.507	25,6%	26.997	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%	26.108	12,0%
010050	Det	24.137	25,1%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010100	Det	13.242	34,5%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010120	Pri	2.354	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%
011010	Ref	1.473	10,2%	1.668	8,6%	1.979	8,1%	1.704	10,9%	1.705	12,0%
011020	Sec	2.539	3,7%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%
013161	Det	8.047	48,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
014020	Sec	1.030	30,2%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%
014030	Pri	605	35,8%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%
015010	Pri	7.811	13,5%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%
015040	Det	2.089	11,7%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
015050	Sec	1.440	20,4%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%
015080	Sec	914	9,7%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%
016030	Sec	5.143	23,3%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%
018020	Rad	12.803	-	11.609	-	12.161	1,6%	12.610	-	-	-
018030	Sec	12.174	5,6%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%
025010	Sec	9.900	2,6%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%
025020	Sec	2.867	1,9%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%
025070	Pri	6.615	1,6%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%
030030	Pri	39.606	2,0%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%
030040	Pri	82.686	2,2%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%
030952	Eix	19.005	-	18.406	-	18.661	-	18.295	-	18.788	-
030950	Eix	21.009	-	20.283	-	19.819	-	20.153	-	19.584	-
030951	Eix	3.065	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-	3.204	-
032010	Det	22.611	8,6%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
035010	Det	117.017	1,6%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	81.651	1,4%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	91.847	2,3%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	91.961	1,7%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	3.849	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.558	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	86.498	2,3%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035021 Eixida	Eix	13.664	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	12.619	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	102.177	4,6%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	21.866	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.057	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.955	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.333	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.051	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.944	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.804	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	87.155	4,5%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	16.428	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	1.707	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.702	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	14.556	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	90.050	4,9%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	75.130	5,0%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	58.210	5,8%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	39.150	7,2%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035037	Det	39.699	7,3%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	29.953	7,9%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	25.498	8,4%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	15.348	11,2%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	12.858	11,6%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	11.696	12,1%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	9.773	12,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	7.974	12,8%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.304	16,1%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	3.038	11,1%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.411	11,3%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	2.721	8,9%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
035070	Sec	1.791	5,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%
035080	Pri	1.805	4,5%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%
036010	Pri	70.493	3,5%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%
036030	Sec	20.664	7,4%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%
036050	Sec	18.171	13,5%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%
040010	Sec	20.986	11,0%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%
040020	Det	21.801	14,2%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
041020	Pri	9.522	3,2%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%
041030	Sec	6.771	5,2%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%
043020	Sec	18.444	6,3%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%
050010	Sec	13.778	4,4%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%
050020	Sec	9.663	6,8%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%
050040	Pri	23.650	4,9%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%
050110	Sec	5.474	4,8%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050140	Det	6.905	8,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	11.542	6,8%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	15.241	6,8%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060010	Sec	6.878	14,4%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%
060015	Ref	5.781	14,3%	6.628	12,3%	6.278	13,5%	7.387	11,2%	7.046	12,0%
060020	Ref	5.444	14,8%	5.977	14,1%	5.858	14,1%	6.826	12,7%	6.311	13,0%
060025	Ref	8.448	10,0%	9.223	9,4%	8.745	9,8%	9.769	9,0%	8.815	10,0%
060030	Ref	9.051	9,0%	9.783	9,0%	9.344	8,9%	10.539	7,8%	9.493	9,0%
060040	Ref	7.295	10,3%	8.054	8,2%	7.662	8,6%	8.694	7,5%	8.507	7,0%
060050	Det	9.839	9,6%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
070070	Det	23.355	2,3%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080020	Pri	6.163	7,9%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%
080030	Sec	15.870	6,1%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081010	Pri	18.404	4,5%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%
083010	Pri	11.431	4,3%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%
083050	Cob	1.988	-	1.814	-	2.074	-	2.870	-	2.458	-
086030	Sec	10.106	5,1%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%
086040	Pri	13.350	4,5%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%
091010	Sec	10.862	4,0%	11.406	4,1%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%
091020	Sec	23.859	4,2%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%
091030	Pri	11.819	5,6%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%
095020	Ref	15.190	4,6%	7.862	2,7%	8.256	4,5%	8.501	4,3%	8.866	4,0%
095030	Ref	13.522	1,6%	6.817	1,8%	7.085	1,7%	7.577	2,6%	7.327	3,0%
102010	Ref	3.709	14,9%	4.164	13,3%	4.064	12,0%	3.779	9,5%	3.579	8,0%
124015	Sec	241	4,6%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%
129010	Cob	438	-	471	-	485	-	542	-	647	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
129020	Cob	565	-	671	-	605	-	619	-	732	-
132010	Ref	2.076	16,5%	2.077	15,8%	2.190	16,1%	2.147	15,3%	2.385	14,1%
135010	Sec	378	3,6%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%
135030	Pri	2.478	2,6%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%
141010	Ref	2.951	6,0%	3.624	5,5%	3.298	5,0%	3.623	4,3%	5.867	2,0%
148010	Ref	566	2,2%	641	1,4%	632	1,8%	794	2,3%	864	3,0%
151010	Det	21.451	4,5%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
183010	Ref	5.103	1,8%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%	5.769	2,0%
185010	Sec	11.272	2,4%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%
190030	Det	360	5,1%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
223010	Sec	2.971	2,7%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%
245010	Sec	186	5,1%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%
333010	Sec	6.860	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%
333020	Pri	3.386	3,0%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%
365020	Sec	35.960	2,0%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%
400010	Sec	47.944	5,5%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%
400020	Pri	31.173	2,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%
400030	Sec	27.457	3,1%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%
407005	Ref	21.628	4,5%	19.175	3,0%	20.274	2,2%	21.904	2,6%	21.789	3,0%
407010	Ref	10.087	3,0%	9.998	2,8%	10.047	2,8%	10.623	3,9%	10.972	5,0%
410040	Sec	19.455	6,1%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%
410050	Pri	23.386	5,5%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%	26.958	5,4%
500010	Det	10.900	1,6%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500020	Sec	7.125	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%
550010	Det	5.424	10,8%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
590020	Pri	237	-	397	-	586	-	669	-	522	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
590040	Sec	6.116	6,1%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%
610015	Pri	7.461	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%
645010	Sec	12.205	2,1%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%
686010	Ref	15.580	6,2%	17.082	6,1%	19.177	7,0%	16.147	4,3%	16.972	6,0%
700020	Sec	2.259	2,8%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%
700035	Pri	2.534	5,5%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%
700040	Sec	5.342	3,0%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%
705010	Sec	2.835	4,5%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%
715010	Pri	4.463	4,7%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%
715020	Sec	2.330	3,3%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%
715035	Cob	2.673	-	3.361	-	2.723	-	3.228	-	-	-
715040	Sec	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%
725010	Pri	19.203	2,4%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%
755010	Cob	459	-	530	-	453	-	766	-	913	-
755020	Sec	2.408	5,3%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%
763010	Sec	10.697	2,3%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%
800010	Pri	13.295	3,3%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%
800040	Ref	1.175	11,3%	1.254	9,1%	1.280	7,4%	1.692	5,7%	2.006	11,0%
821020	Sec	28.057	2,6%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%
825010	Sec	5.639	3,5%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%
830020	Pri	2.630	3,5%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%
830030	Cob	3.604	-	3.761	-	3.762	-	4.430	-	4.649	-
835010	Sec	3.199	2,9%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%
836010	Cob	2.062	-	1.935	-	2.744	-	1.909	-	2.435	-
836020	Pri	3.782	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%
836030	Cob	1.524	-	1.647	-	1.907	-	2.146	-	1.914	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
840010	Sec	2.899	16,6%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%
840015	Pri	3.587	13,1%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%
870018	Sec	6.541	6,4%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-
900020	Ref	5.661	3,9%	6.331	2,8%	5.624	2,4%	6.902	3,2%	6.294	2,0%
900030	Sec	11.086	4,6%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%
900040	Ref	7.724	7,4%	7.461	6,7%	7.486	6,3%	7.109	7,9%	6.994	6,0%
900050	Ref	3.870	8,0%	3.351	7,7%	3.651	9,4%	3.910	10,8%	3.866	10,0%
904010	Sec	3.576	3,2%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%
905030	Ref	24.557	2,4%	27.003	2,2%	27.212	2,4%	27.720	2,2%	25.484	1,7%
911010	Sec	8.407	3,0%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%
911020	Ref	8.196	4,2%	8.510	4,5%	8.453	2,3%	8.455	3,1%	8.393	3,0%
913010	Sec	6.053	4,0%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%
914005	Sec	9.736	3,7%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%
915010	Sec	6.950	3,3%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%
920010	Pri	5.769	5,7%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%
930004	Ref	12.467	6,7%	12.011	7,7%	12.898	10,5%	13.432	8,1%	-	-
940005	Ref	6.082	5,3%	4.684	3,9%	4.493	3,0%	4.658	8,3%	4.628	4,0%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	25/03/2014	Martes	8:00:00	878	B
010020	Autovía	25/03/2014	Martes	8:00:00	898	B
010120	Convencional	09/03/2014	Domingo	18:00:00	316	A
011010	Convencional	02/03/2014	Domingo	17:00:00	138	A
011020	Convencional	03/03/2014	Lunes	18:00:00	219	A
014020	Convencional	05/03/2014	Miércoles	13:00:00	89	A
014030	Convencional	07/03/2014	Viernes	16:00:00	67	A
015010	Convencional	09/03/2014	Domingo	18:00:00	699	B
015050	Convencional	11/03/2014	Martes	8:00:00	126	A
015080	Convencional	10/03/2014	Lunes	11:00:00	87	A
016030	Convencional	27/03/2014	Jueves	13:00:00	482	B
018020	Desdoblada	10/03/2014	Lunes	8:00:00	1.268	C
018030	Desdoblada	11/03/2014	Martes	8:00:00	654	A
025010	Convencional	28/03/2014	Viernes	7:00:00	1.019	C
025020	Convencional	27/03/2014	Jueves	8:00:00	291	A
025070	Convencional	07/03/2014	Viernes	19:00:00	646	B
030030	Autovía	07/03/2014	Viernes	14:00:00	1.076	B
030040	Autovía	11/03/2014	Martes	8:00:00	1.748	D
035070	Convencional	28/03/2014	Viernes	9:00:00	149	A
035080	Convencional	09/03/2014	Domingo	11:00:00	242	A
036010	Autovía	06/03/2014	Jueves	8:00:00	2.139	F
036030	Autovía	23/03/2014	Domingo	19:00:00	784	B
036050	Autovía	24/03/2014	Lunes	8:00:00	769	B
040010	Autovía	03/03/2014	Lunes	8:00:00	794	B
041020	Convencional	07/03/2014	Viernes	18:00:00	889	C
041030	Convencional	25/03/2014	Martes	14:00:00	522	B
043020	Convencional	10/03/2014	Lunes	13:00:00	1.592	D
050010	Convencional	10/03/2014	Lunes	8:00:00	1.123	C
050020	Convencional	26/03/2014	Miércoles	18:00:00	774	C
050040	Convencional	07/03/2014	Viernes	18:00:00	2.026	E
050110	Convencional	25/03/2014	Martes	7:00:00	429	B
060010	Convencional	24/03/2014	Lunes	8:00:00	579	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
060015	Convencional	24/03/2014	Lunes	8:00:00	494	B
060020	Convencional	24/03/2014	Lunes	8:00:00	452	B
060025	Convencional	23/03/2014	Domingo	19:00:00	799	C
060030	Convencional	23/03/2014	Domingo	20:00:00	834	C
060040	Convencional	23/03/2014	Domingo	19:00:00	745	B
080020	Autovía	07/03/2014	Viernes	19:00:00	298	A
080030	Autovía	09/03/2014	Domingo	21:00:00	343	A
081010	Desdoblada	04/03/2014	Martes	18:00:00	737	B
083010	Convencional	10/03/2014	Lunes	8:00:00	1.099	C
083050	Convencional	27/03/2014	Jueves	9:00:00	146	A
086030	Desdoblada	07/03/2014	Viernes	9:00:00	642	A
086040	Desdoblada	07/03/2014	Viernes	8:00:00	812	B
091010	Convencional	11/03/2014	Martes	8:00:00	1.990	E
091020	Convencional	11/03/2014	Martes	8:00:00	1.988	E
091030	Convencional	07/03/2014	Viernes	8:00:00	1.057	C
095020	Convencional	25/03/2014	Martes	7:00:00	1.690	D
095030	Convencional	25/03/2014	Martes	9:00:00	1.078	C
102010	Convencional	01/03/2014	Sábado	18:00:00	341	A
124015	Convencional	05/03/2014	Miércoles	9:00:00	25	A
129010	Convencional	14/03/2014	Viernes	9:00:00	37	A
129020	Convencional	13/03/2014	Jueves	14:00:00	52	A
132010	Convencional	09/03/2014	Domingo	18:00:00	257	A
135010	Convencional	05/03/2014	Miércoles	9:00:00	37	A
135030	Convencional	08/03/2014	Sábado	13:00:00	222	A
141010	Convencional	09/03/2014	Domingo	13:00:00	287	A
148010	Convencional	09/03/2014	Domingo	12:00:00	77	A
183010	Convencional	10/03/2014	Lunes	7:00:00	613	B
185010	Convencional	25/03/2014	Martes	8:00:00	1.148	C
223010	Convencional	22/03/2014	Sábado	13:00:00	276	A
245010	Convencional	27/03/2014	Jueves	10:00:00	20	A
333010	Convencional	27/03/2014	Jueves	7:00:00	836	C
333020	Convencional	09/03/2014	Domingo	18:00:00	440	B
365020	Autovía	04/03/2014	Martes	8:00:00	1.244	C
400010	Desdoblada	06/03/2014	Jueves	8:00:00	1.240	C
400020	Desdoblada	07/03/2014	Viernes	14:00:00	905	B
400030	Desdoblada	07/03/2014	Viernes	8:00:00	789	B
407005	Convencional	25/03/2014	Martes	18:00:00	1.765	D
407010	Convencional	24/03/2014	Lunes	8:00:00	941	C
410040	Desdoblada	03/03/2014	Lunes	8:00:00	733	B
410050	Desdoblada	08/03/2014	Sábado	20:00:00	910	B
500020	Convencional	09/03/2014	Domingo	12:00:00	1.066	C
590020	Convencional	09/03/2014	Domingo	13:00:00	58	A
590040	Convencional	25/03/2014	Martes	7:00:00	491	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
610015	Convencional	07/03/2014	Viernes	19:00:00	711	B
645010	Convencional	26/03/2014	Miércoles	8:00:00	917	C
686010	Convencional	03/03/2014	Lunes	8:00:00	1.391	D
700020	Convencional	01/03/2014	Sábado	13:00:00	228	A
700035	Convencional	09/03/2014	Domingo	18:00:00	252	A
700040	Convencional	11/03/2014	Martes	16:00:00	444	B
705010	Convencional	22/03/2014	Sábado	13:00:00	281	A
715010	Convencional	07/03/2014	Viernes	17:00:00	390	A
715020	Convencional	22/03/2014	Sábado	13:00:00	256	A
715035	Convencional	13/03/2014	Jueves	17:00:00	222	A
715040	Convencional	11/03/2014	Martes	8:00:00	641	B
725010	Convencional	07/03/2014	Viernes	15:00:00	1.565	D
755010	Convencional	13/03/2014	Jueves	12:00:00	65	A
755020	Convencional	10/03/2014	Lunes	8:00:00	215	A
763010	Convencional	11/03/2014	Martes	18:00:00	951	C
800010	Convencional	10/03/2014	Lunes	8:00:00	1.270	D
800040	Convencional	02/03/2014	Domingo	12:00:00	200	A
821020	Desdoblada	06/03/2014	Jueves	8:00:00	813	B
825010	Convencional	10/03/2014	Lunes	20:00:00	498	B
830020	Convencional	23/03/2014	Domingo	12:00:00	490	B
830030	Convencional	27/03/2014	Jueves	8:00:00	309	A
835010	Convencional	05/03/2014	Miércoles	8:00:00	257	A
836010	Convencional	26/03/2014	Miércoles	18:00:00	176	A
836020	Convencional	09/03/2014	Domingo	12:00:00	359	A
836030	Convencional	26/03/2014	Miércoles	14:00:00	120	A
840010	Convencional	05/03/2014	Miércoles	9:00:00	240	A
840015	Convencional	07/03/2014	Viernes	12:00:00	307	A
900050	Convencional	24/03/2014	Lunes	19:00:00	710	B
904010	Convencional	03/03/2014	Lunes	13:00:00	361	A
905030	Desdoblada	25/03/2014	Martes	9:00:00	773	B
913010	Convencional	04/03/2014	Martes	19:00:00	986	C
920010	Convencional	06/03/2014	Jueves	19:00:00	565	B
940005	Convencional	25/03/2014	Martes	16:00:00	1.160	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
017010												
030010												
030040												
036010												
043020												
050040												
095040												
185010												
407005												
686010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V₅₀, V₈₅ y V₉₉.

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V₅₀, V₈₅ y V₉₉. Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-10	010010	Autovía	27.174	108	124	149
CV-10	010020	Autovía	27.507	111	124	150
CV-10	010120	Convencional	2.354	96	114	138
CV-11	011010	Convencional	1.473	96	114	140
CV-11	011020	Convencional	2.539	77	93	119
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	1.030	75	92	113
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
CV-14	014030	Convencional	605	71	87	110
CV-15	015010	Convencional	7.811	67	80	104
CV-15	015050	Convencional	1.440	94	113	139
CV-15	015080	Convencional	914	77	91	109
CV-16	016030	Convencional	5.143	62	77	97
CV-18	018020	Desdoblada	12.803	-	-	-
CV-18	018030	Desdoblada	12.174	70	80	101
CV-25	025010	Convencional	9.900	74	88	106
CV-25	025020	Convencional	2.867	76	90	108
CV-25	025070	Convencional	6.615	57	65	80
CV-30	030030	Autovía	39.606	97	116	139
CV-30	030040	Autovía	82.686	82	106	135
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
CV-35	035010	Autovía	117.017	90	107	134
CV-35	035015	Autovía	81.651	53	97	154
CV-35	035018	Autovía	91.847	106	123	147
CV-35	035020	Autovía	91.961	100	117	137
CV-35	035021	Autovía	86.498	103	122	150
CV-35	035023	Autovía	102.177	110	136	153
CV-35	035025	Autovía	87.155	110	124	146
CV-35	035027	Autovía	90.050	107	124	146
CV-35	035030	Autovía	75.130	108	125	151

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035032	Autovía	58.210	122	139	163
CV-35	035035	Autovía	39.150	115	130	152
CV-35	035037	Autovía	39.699	114	131	151
CV-35	035040	Autovía	29.953	107	130	152
CV-35	035042	Autovía	25.498	106	126	148
CV-35	035044	Autovía	15.348	102	120	144
CV-35	035045	Autovía	12.858	108	123	150
CV-35	035046	Autovía	11.696	103	123	150
CV-35	035048	Autovía	9.773	110	128	151
CV-35	035050	Autovía	7.974	104	127	150
CV-35	035052	Convencional	5.304	103	120	146
CV-35	035055	Convencional	3.038	101	119	139
CV-35	035057	Convencional	2.411	108	131	152
CV-35	035060	Convencional	2.721	98	116	139
CV-35	035070	Convencional	1.791	85	99	121
CV-35	035080	Convencional	1.805	91	108	131
CV-36	036010	Autovía	70.493	96	112	135
CV-36	036030	Autovía	20.664	99	119	146
CV-36	036050	Autovía	18.171	102	120	146
CV-40	040010	Autovía	20.986	105	123	150
CV-41	041020	Convencional	9.522	85	99	123
CV-41	041030	Convencional	6.771	86	100	123
CV-43	043020	Convencional	18.444	72	83	103
CV-50	050010	Convencional	13.778	58	70	87
CV-50	050020	Convencional	9.663	80	92	111
CV-50	050040	Convencional	23.650	67	79	97
CV-50	050110	Convencional	5.474	99	116	140
CV-50	050140	Autovía	6.905	106	127	151
CV-50	050150	Autovía	11.542	101	124	142
CV-50	050160	Autovía	15.241	101	119	145
CV-60	060010	Convencional	6.878	95	109	137
CV-60	060015	Convencional	5.781	101	120	151
CV-60	060020	Convencional	5.444	95	112	139
CV-60	060025	Convencional	8.448	92	108	135
CV-60	060030	Convencional	9.051	97	112	139
CV-60	060040	Convencional	7.295	98	115	139
CV-80	080020	Autovía	6.163	117	136	163
CV-80	080030	Autovía	15.870	114	133	161
CV-81	081010	Desdoblada	18.404	72	85	106
CV-83	083010	Convencional	11.431	79	92	109
CV-83	083050	Convencional	1.988	-	-	-
CV-86	086030	Desdoblada	10.106	88	104	126
CV-86	086040	Desdoblada	13.350	87	103	125
CV-91	091010	Convencional	10.862	72	84	105
CV-91	091020	Convencional	23.859	72	85	108
CV-91	091030	Convencional	11.819	87	101	124
CV-95	095020	Convencional	15.190	76	90	109
#N/A	000000	000000	0	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-95	095030	Convencional	13.522	74	89	110
CV-102	102010	Convencional	3.709	81	94	118
CV-124	124015	Convencional	241	75	90	111
CV-129	129010	Convencional	438	-	-	-
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
CV-129	129020	Convencional	565	-	-	-
CV-132	132010	Convencional	2.076	82	96	121
CV-135	135010	Convencional	378	78	94	118
CV-135	135030	Convencional	2.478	75	90	108
CV-141	141010	Convencional	2.951	76	91	110
CV-148	148010	Convencional	566	93	112	143
CV-183	183010	Convencional	5.103	88	103	125
CV-185	185010	Convencional	11.272	83	94	122
CV-223	223010	Convencional	2.971	76	91	109
#N/A	000000	000000	0	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	186	73	91	114
CV-333	333010	Convencional	6.860	73	85	107
CV-333	333020	Convencional	3.386	87	103	124
CV-365	365020	Autovía	35.960	89	105	124
CV-400	400010	Desdoblada	47.944	73	86	107
CV-400	400020	Desdoblada	31.173	72	85	105
CV-400	400030	Desdoblada	27.457	76	91	110
CV-407	407005	Convencional	21.628	52	63	79
CV-407	407010	Convencional	10.087	73	86	105
CV-410	410040	Desdoblada	19.455	89	106	131
CV-410	410050	Desdoblada	23.386	70	81	102
CV-500	500020	Convencional	7.125	78	93	121
CV-590	590020	Convencional	237	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.116	80	92	109
CV-610	610015	Convencional	7.461	77	91	110
CV-645	645010	Convencional	12.205	75	89	108
CV-686	686010	Convencional	15.580	65	77	93
CV-700	700020	Convencional	2.259	71	84	105
CV-700	700035	Convencional	2.534	62	75	92
CV-700	700040	Convencional	5.342	74	87	106
CV-705	705010	Convencional	2.835	58	67	80
CV-715	715010	Convencional	4.463	88	104	131
CV-715	715020	Convencional	2.330	58	72	92
CV-715	715035	Convencional	2.673	-	-	-
CV-715	715040	Convencional	7.616	65	77	94
CV-725	725010	Convencional	19.203	78	91	110
CV-755	755010	Convencional	459	-	-	-
CV-755	755020	Convencional	2.408	70	82	106
CV-763	763010	Convencional	10.697	60	74	92
CV-800	800010	Convencional	13.295	74	89	109
CV-800	800040	Convencional	1.175	71	85	116
CV-821	821020	Desdoblada	28.057	73	89	108
CV-825	825010	Convencional	5.639	79	94	120

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-830	830020	Convencional	2.630	86	103	124
CV-830	830030	Convencional	3.604	-	-	-
CV-835	835010	Convencional	3.199	84	100	124
CV-836	836010	Convencional	2.062	-	-	-
CV-836	836020	Convencional	3.782	86	104	132
CV-836	836030	Convencional	1.524	-	-	-
CV-840	840010	Convencional	2.899	75	91	112
CV-840	840015	Convencional	3.587	76	92	113
CV-870	870018	Convencional	6.541	68	79	101
CV-900	900020	Convencional	5.661	71	83	105
CV-900	900030	Convencional	11.086	83	97	124
CV-900	900040	Convencional	7.724	69	80	100
CV-900	900050	Convencional	3.870	58	72	93
CV-904	904010	Convencional	3.576	73	88	108
CV-905	905030	Desdoblada	24.557	82	99	124
CV-911	911010	Convencional	8.407	77	92	117
CV-911	911020	Convencional	8.196	70	81	104
CV-913	913010	Convencional	6.053	65	78	95
CV-914	914005	Convencional	9.736	56	65	80
CV-915	915010	Convencional	6.950	58	72	93
CV-920	920010	Convencional	5.769	70	82	106
CV-930	930004	Convencional	12.467	89	104	130
CV-940	940005	Convencional	6.082	65	78	100

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

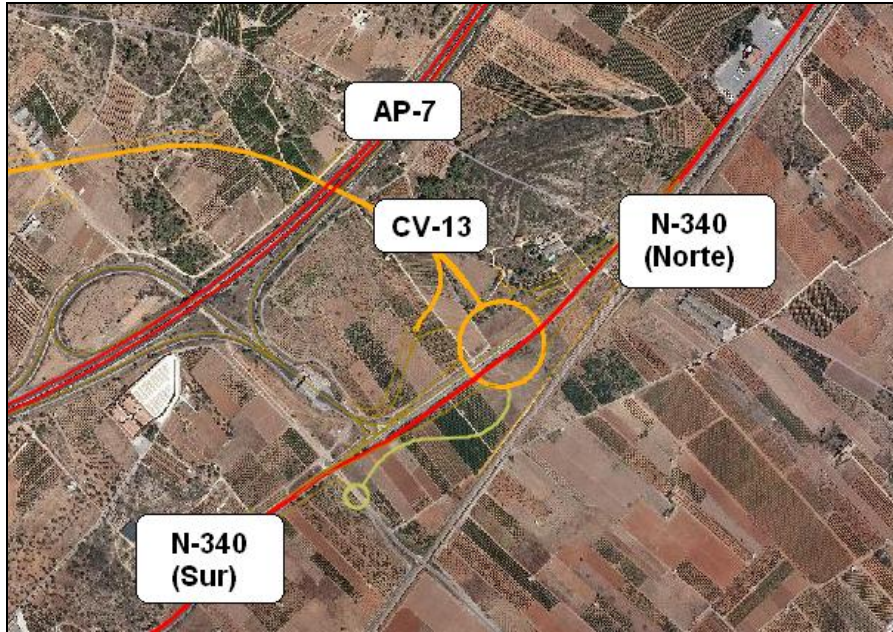
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

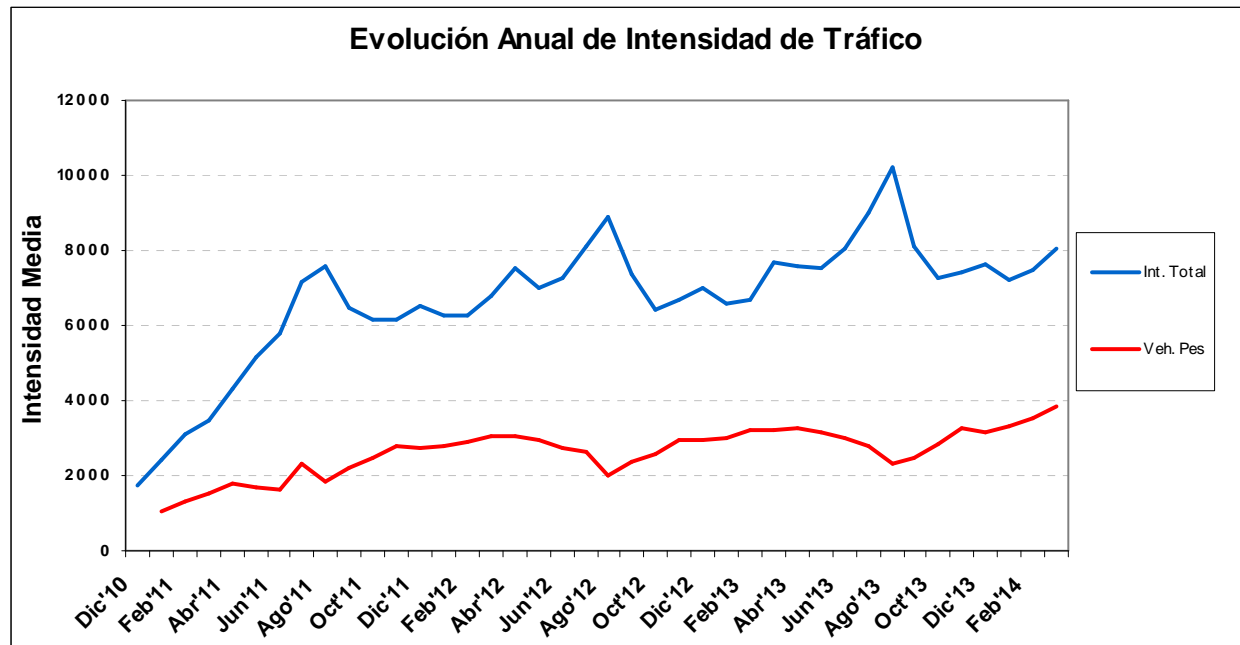


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Mar-2013	7.299	3237 (44%)	7.406	4080 (55%)	7.941	3743 (47%)	8.383	3715 (44%)	9.006	3690 (40%)	6.320	1971 (31%)	7.527	1885 (25%)	7.697	3189 (41%)
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

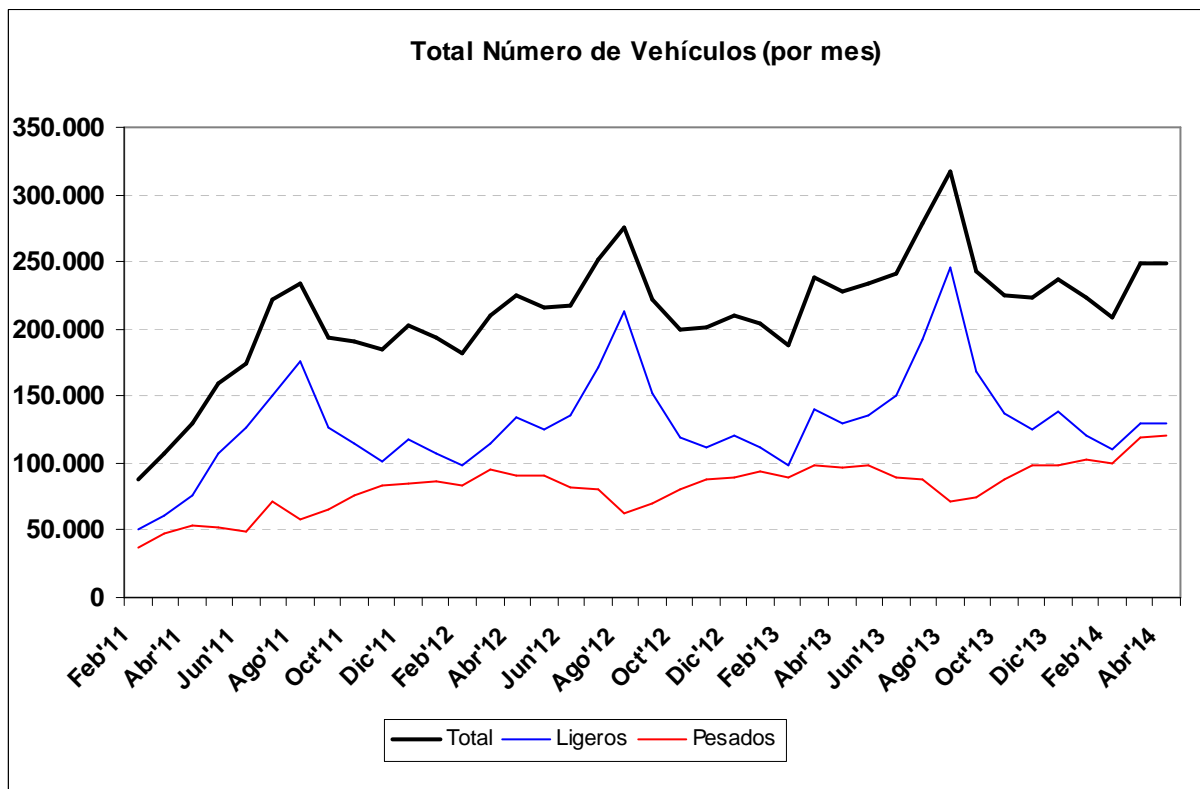
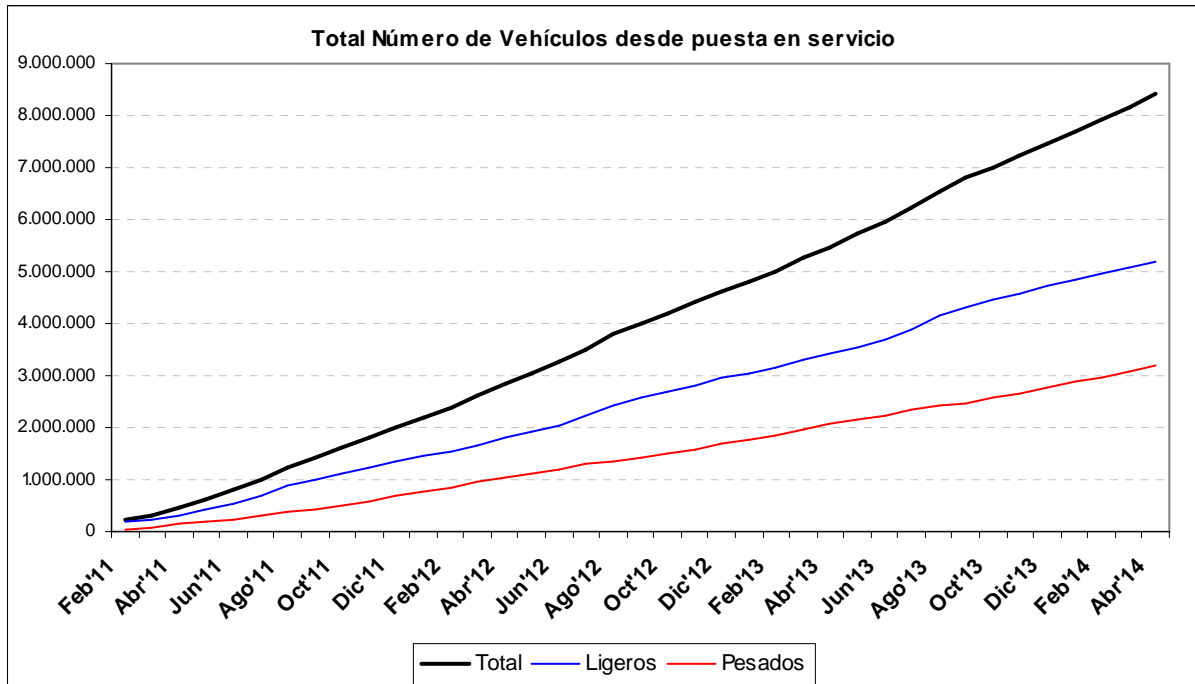
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

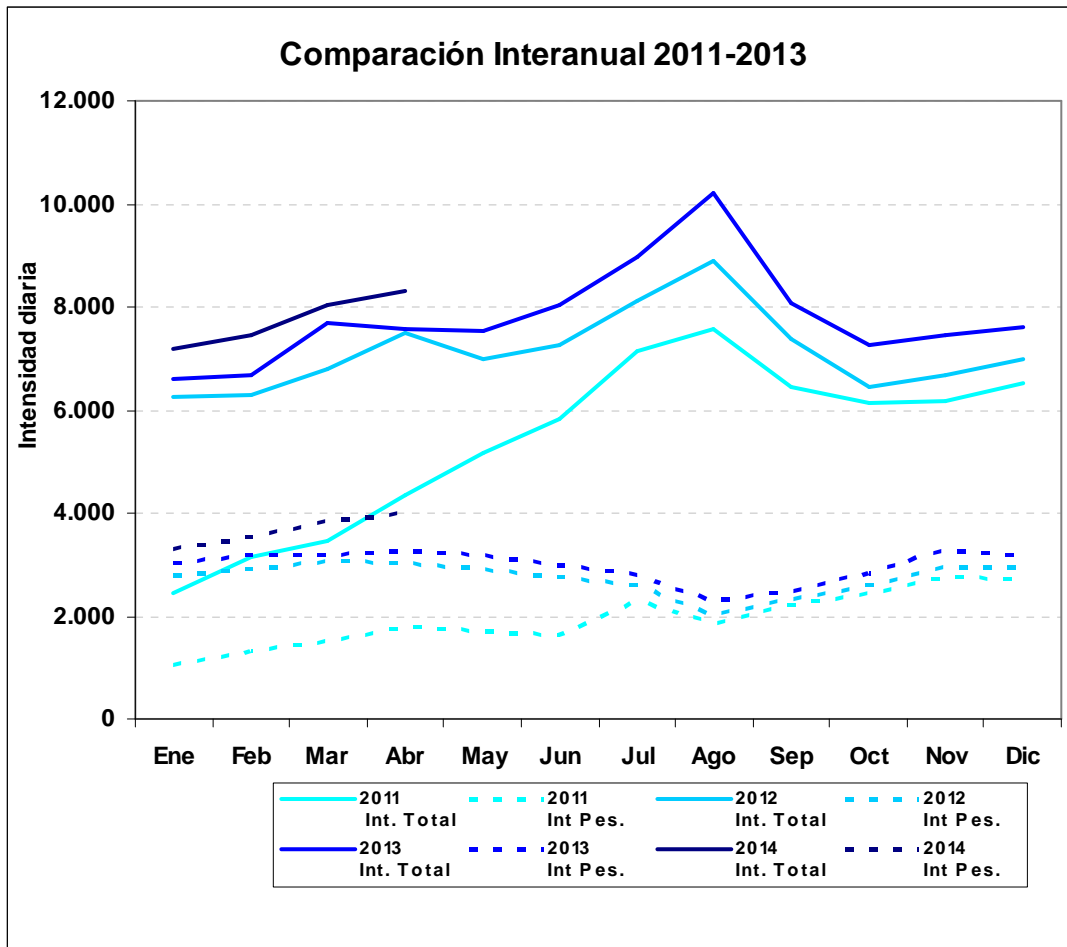
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	8.492	5.043	3.448	53.211.397	31.603.338	21.608.059

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	8.315	4.005
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	-	-
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-