



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Abril

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	30
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	34
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	36
3. INFORMES ESPECIALES.....	40
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	40

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de abril. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 183 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-10	010090	Accés Pobla Tornesa	CV-15	31+000	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	03/04/2014	10/04/2014
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/04/2014	10/04/2014
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	03/04/2014	10/04/2014
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/04/2014	10/04/2014
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	03/04/2014	10/04/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+000	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10	0.500	Sec	07/04/2014	09/04/2014
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	07/04/2014	09/04/2014
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	05/04/2014	16/04/2014
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10	3+600	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Ref	05/04/2014	08/04/2014
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-21	021020	CV-189	CV-20	9+200	Ref	05/04/2014	08/04/2014
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-31	031010	CV-30	CV-367	0.600	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-31	031050	CV-35	CV-310	3+950	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/04/2014	30/04/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-32	032020	CV-300	Barri Magdalena	5+200	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	23/04/2014	25/04/2014
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	24/04/2014	25/04/2014
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	24/04/2014	25/04/2014
CV-33	033003	V-31	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	23/04/2014	25/04/2014
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400	1+550	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-33	033061	CV-400	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36	7+400	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	23/04/2014	24/04/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/04/2014	30/04/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042005	CV-43	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-42	042010	CV-5121(Parc de Salvador	CV-525	3+500	Ref	05/04/2014	08/04/2014
CV-42	042020	CV-525	CV-516	6+500	Ref	05/04/2014	08/04/2014
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	02/04/2014	09/04/2014
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	05/04/2014	08/04/2014
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-50	050045	CV-50	CV-42	0.500	Cob	23/04/2014	24/04/2014
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	02/04/2014	04/04/2014
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	02/04/2014	04/04/2014
CV-50	050080	CV-524	CV-5200 (Catadau)	37+700	Cob	23/04/2014	24/04/2014
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405	43+750	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	22/04/2014	24/04/2014
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	03/04/2014	10/04/2014
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	22/04/2014	24/04/2014
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/04/2014	15/04/2014
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	26/04/2014	29/04/2014
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	01/04/2014	02/04/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	01/04/2014	02/04/2014
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	01/04/2014	07/04/2014
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	26/04/2014	29/04/2014
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	26/04/2014	29/04/2014
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	07/04/2014	09/04/2014
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(El Pinós)	23+250	Ref	26/04/2014	29/04/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-91	091035	AP-7	CV-860(Accés Rojales)	16+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-91	091040	CV-860(Accés Rojales)	CV-92(Guardamar)	22+300	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	08/04/2014	15/04/2014
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	03/04/2014	10/04/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-170	170010	CV-15(La Pelejaneta)	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	2+100	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-191	191010	CV-20(Onda)	CV-189(Ribesalbes)	0.600	Ref	05/04/2014	08/04/2014
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	02/04/2014	09/04/2014
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño	4+600	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	02/04/2014	03/04/2014
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-300	300020	CV-306(Ara Christi)	CV-32(Massamagrell)	5+550	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	12/04/2014	15/04/2014
CV-306	306010	Glorieta Rafelbunyol	L.T. Puçol	2+100	Ref	12/04/2014	15/04/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-365	365010	CV-35(Terramelar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	02/04/2014	09/04/2014
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	02/04/2014	09/04/2014
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	23/04/2014	25/04/2014
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	23/04/2014	25/04/2014
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	23/04/2014	25/04/2014
CV-403	403010	A-3	CV-409 (Xirivella)	0.550	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	02/04/2014	09/04/2014
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	23/04/2014	25/04/2014
CV-407	407030	CV-4001(Benetússer)	Sedaví	3+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-500	500015	CV-401 (El Saler)	Eixida El Palmar	8+200	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	21+075	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-500	500040	CV-502 (Palmeretes)	Sueca Nord	25+200	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-515	515015	CV-516	CV-513 (Albalat de la Ribera)	2+900	Cob	03/04/2014	04/04/2014
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/04/2014	30/04/2014
CV-650	650010	A-7	Ontinyent (CV-6601)	2+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-667	667010	CV-62(Palomar)	CV-60	4+600	Cob	26/04/2014	29/04/2014
CV-700	700010	CV-81(Bocairent)	N-340(Muro d'Alcoi)	14+300	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	22/04/2014	23/04/2014
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	02/04/2014	09/04/2014
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	07/04/2014	09/04/2014
CV-790	790010	CV-70(Benilloba)	CV-706Accés Millena)	1+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-790	790020	CV-706(Accés Millena)	N-340(Cocentaina)	4+800	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	01/04/2014	07/04/2014
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	07/04/2014	09/04/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	07/04/2014	09/04/2014
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	01/04/2014	07/04/2014
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	26/04/2014	29/04/2014
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	26/04/2014	29/04/2014
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodruguill)	17+250	Sec	07/04/2014	09/04/2014
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	07/04/2014	09/04/2014
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. El Oasis)	7+550	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-860	860005	CV-855	CV-858(Urb. El Oasis)	1+300	Cob	10/04/2014	11/04/2014
CV-860	860010	CV-858(Urb.El Oasis)	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-860	860030	CV-859(Sant Fulgenci)	CV-91(Rojales)	7+300	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-865	865020	CV-851(Vallverda)	CV-92(Santa Pola)	10+500	Rad	12/04/2014	15/04/2014
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	08/04/2014	15/04/2014
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	01/04/2014	08/04/2014
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	01/04/2014	03/04/2014
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	05/04/2014	08/04/2014
CV-945	945015	CV-942 Montesinos	CV-940	4+000	Ref	12/04/2014	15/04/2014
CV-945	945020	CV-940(Accés San Miguel de	AP-7	5+200	Ref	12/04/2014	15/04/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010030	34.688	561	1,6%	7.601	21,9%	38.445	559	1,5%	9.400	24,5%	27.529	504	1,8%	3.330	12,1%	23.061	625	2,7%	2.879	12,5%
010040	35.008	519	1,5%	7.177	20,5%	39.341	516	1,3%	8.838	22,5%	25.705	506	2,0%	3.366	13,1%	22.649	547	2,4%	2.683	11,8%
010050	27.937	-	-	6.420	23,0%	30.504	-	-	7.969	26,1%	19.428	-	-	2.463	12,7%	23.611	-	-	2.635	11,2%
010080	24.379	364	1,5%	5.578	22,9%	25.588	365	1,4%	6.594	25,8%	21.542	359	1,7%	3.143	14,6%	21.174	367	1,7%	2.935	13,9%
010090	22.686	395	1,7%	5.615	24,8%	23.663	366	1,5%	6.629	28,0%	20.336	441	2,2%	3.165	15,6%	20.152	494	2,5%	2.994	14,9%
010100	15.458	-	-	4.931	31,9%	15.991	-	-	5.754	36,0%	12.796	-	-	3.065	24,0%	15.459	-	-	2.679	17,3%
010103	11.366	170	1,5%	4.224	37,2%	11.950	172	1,4%	4.927	41,2%	9.339	119	1,3%	2.552	27,3%	10.478	210	2,0%	2.381	22,7%
010950	1.607	-	-	-	-	1.840	-	-	-	-	1.142	-	-	-	-	906	-	-	-	-
010952	354	-	-	-	-	362	-	-	-	-	306	-	-	-	-	359	-	-	-	-
010951	347	-	-	-	-	373	-	-	-	-	273	-	-	-	-	290	-	-	-	-
010953	1.472	-	-	-	-	1.703	-	-	-	-	916	-	-	-	-	871	-	-	-	-
013161	10.162	-	-	4.434	43,6%	10.416	-	-	5.168	49,6%	8.100	-	-	2.707	33,4%	10.956	-	-	2.494	22,8%
015030	4.136	51	1,2%	267	6,5%	4.051	25	0,6%	331	8,2%	4.148	61	1,5%	109	2,6%	4.549	172	3,8%	104	2,3%
015040	2.372	-	-	267	11,3%	2.320	-	-	347	15,0%	2.350	-	-	78	3,3%	2.652	-	-	57	2,1%
016010	-	-	-	-	-	13.215	256	1,9%	812	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	18.997	109	0,6%	2.454	12,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.428	30	0,5%	1.185	21,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	17.538	90	1%	1.937	11%	19.747	67	0%	2.515	13%	14.300	133	1%	692	5%	9.730	163	2%	294	3%
018010	22.933	645	2,8%	219	1,0%	25.299	700	2,8%	261	1,0%	19.875	610	3,1%	131	0,7%	14.162	401	2,8%	95	0,7%
018040	7.620	150	2,0%	394	5,2%	8.910	176	2,0%	519	5,8%	5.042	78	1,5%	109	2,2%	3.751	95	2,5%	56	1,5%
018050	10.050	257	2,6%	501	5,0%	11.316	277	2,4%	645	5,7%	6.981	175	2,5%	166	2,4%	6.786	236	3,5%	119	1,8%
018060	5.597	25	0,4%	393	7,0%	6.268	27	0,4%	502	8,0%	3.726	16	0,4%	145	3,9%	4.113	24	0,6%	96	2,3%
020010	10.745	167	1,6%	1.216	11,3%	12.790	183	1,4%	1.619	12,7%	6.731	133	2,0%	268	4,0%	4.536	123	2,7%	151	3,3%
020020	15.956	287	1,8%	816	5,1%	17.831	253	1,4%	1.049	5,9%	12.673	291	2,3%	252	2,0%	9.868	456	4,6%	214	2,2%
020050	4.797	94	2,0%	226	4,7%	4.863	43	0,9%	267	5,5%	4.552	182	4,0%	119	2,6%	4.714	264	5,6%	130	2,8%
021010	5.153	29	0,6%	878	17,0%	6.027	22	0,4%	1.158	19,2%	3.176	26	0,8%	220	6,9%	2.765	66	2,4%	137	5,0%
021020	4.058	37	0,9%	897	22,1%	4.854	23	0,5%	1.166	24,0%	2.219	27	1,2%	257	11,6%	1.916	118	6,2%	196	10,2%
030010	73.611	2.675	3,6%	3.034	4,1%	81.683	2.871	3,5%	3.858	4,7%	57.549	2.413	4,2%	1.151	2,0%	49.314	1.960	4,0%	794	1,6%
030020	51.660	1.427	2,8%	1.078	2,1%	58.074	1.620	2,8%	1.325	2,3%	38.735	1.046	2,7%	544	1,4%	32.518	843	2,6%	376	1,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
031010	48.830	763	1,6%	940	1,9%	53.638	848	1,6%	1.161	2,2%	39.991	563	1,4%	494	1,2%	33.627	537	1,6%	286	0,9%
031050	26.296	580	2,2%	335	1,3%	29.073	692	2,4%	425	1,5%	22.416	345	1,5%	138	0,6%	16.295	258	1,6%	79	0,5%
032010	23.515	-	-	2.026	8,6%	25.787	-	-	2.537	9,8%	20.679	-	-	916	4,4%	14.990	-	-	582	3,9%
032020	16.636	168	1,0%	1.932	11,6%	18.503	184	1,0%	2.529	13,7%	13.120	120	0,9%	658	5,0%	10.818	137	1,3%	225	2,1%
032025	-	-	-	-	-	18.727	402	2,1%	2.195	11,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032030	18.300	456	2,5%	2.266	12,4%	20.463	519	2,5%	2.926	14,3%	14.202	312	2,2%	877	6,2%	11.585	286	2,5%	356	3,1%
032090	-	-	-	-	-	8.025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	5.987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	26.823	723	2,7%	1.967	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	19.602	570	2,9%	1.173	6,0%	23.211	689	3,0%	1.551	6,7%	12.628	315	2,5%	347	2,7%	8.535	232	2,7%	112	1,3%
033061	23.355	707	3,0%	1.185	5,1%	27.275	795	2,9%	1.543	5,7%	16.268	583	3,6%	384	2,4%	10.839	394	3,6%	194	1,8%
033074	47.872	1.322	2,8%	1.488	3,1%	53.636	1.477	2,8%	1.915	3,6%	37.280	1.057	2,8%	542	1,5%	29.643	813	2,7%	301	1,0%
035010	115.552	-	-	1.696	1,5%	128.005	-	-	2.097	1,6%	94.067	-	-	900	1,0%	74.778	-	-	491	0,7%
035015	81.416	-	-	1.050	1,3%	88.705	-	-	1.288	1,5%	68.931	-	-	559	0,8%	57.454	-	-	355	0,6%
035018	92.719	-	-	2.014	2,2%	101.076	-	-	2.462	2,4%	77.360	-	-	1.086	1,4%	66.295	-	-	700	1,1%
035020	93.085	-	-	1.537	1,7%	101.744	-	-	1.915	1,9%	76.581	-	-	736	1,0%	66.296	-	-	450	0,7%
035020 Eixida	3.894	-	-	-	-	4.445	-	-	-	-	2.847	-	-	-	-	2.187	-	-	-	-
035020 Incorp	4.453	-	-	-	-	5.347	-	-	-	-	2.568	-	-	-	-	1.870	-	-	-	-
035021	87.919	-	-	1.918	2,2%	95.366	-	-	2.395	2,5%	74.012	-	-	884	1,2%	64.586	-	-	568	0,9%
035021 Eixida	13.726	-	-	-	-	15.516	-	-	-	-	9.982	-	-	-	-	8.524	-	-	-	-
035021 Incorp	12.673	-	-	-	-	14.346	-	-	-	-	8.727	-	-	-	-	8.251	-	-	-	-
035023	104.469	-	-	4.771	4,6%	115.277	-	-	6.155	5,3%	83.373	-	-	1.663	2,0%	71.523	-	-	959	1,3%
035023 Via Lat Asc.	22.424	-	-	-	-	25.867	-	-	-	-	15.061	-	-	-	-	12.568	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.868	-	-	-	-	5.222	-	-	-	-	595	-	-	-	-	371	-	-	-	-
035023 Via Lat	4.870	-	-	-	-	5.639	-	-	-	-	3.223	-	-	-	-	2.669	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 2																				
035023 Via Lat Desc.	23.962	-	-	-	-	27.629	-	-	-	-	15.978	-	-	-	-	13.610	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.352	-	-	-	-	14.228	-	-	-	-	8.125	-	-	-	-	7.198	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.181	-	-	-	-	3.415	-	-	-	-	2.847	-	-	-	-	2.347	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.564	-	-	-	-	9.392	-	-	-	-	3.324	-	-	-	-	2.665	-	-	-	-
035025	90.011	-	-	3.964	4,4%	97.196	-	-	5.097	5,2%	77.434	-	-	1.426	1,8%	66.660	-	-	839	1,3%
035025 Eixida 1	17.300	-	-	-	-	19.317	-	-	-	-	13.192	-	-	-	-	11.324	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.720	-	-	-	-	2.068	-	-	-	-	1.015	-	-	-	-	684	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.758	-	-	-	-	2.080	-	-	-	-	1.142	-	-	-	-	768	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.445	-	-	-	-	17.086	-	-	-	-	12.384	-	-	-	-	10.296	-	-	-	-
035027	93.335	-	-	4.466	4,8%	100.763	-	-	5.690	5,6%	80.718	-	-	1.745	2,2%	68.807	-	-	1.070	1,6%
035030	77.684	-	-	3.764	4,8%	83.763	-	-	4.868	5,8%	68.391	-	-	1.275	1,9%	56.581	-	-	734	1,3%
035032	60.781	-	-	3.373	5,5%	65.221	-	-	4.366	6,7%	52.060	-	-	1.097	2,1%	47.297	-	-	687	1,5%
035035	41.522	-	-	2.848	6,9%	43.402	-	-	3.630	8,4%	36.503	-	-	1.070	2,9%	37.141	-	-	715	1,9%
035037	42.542	-	-	2.950	6,9%	44.367	-	-	3.778	8,5%	38.681	-	-	1.044	2,7%	37.279	-	-	719	1,9%
035040	32.618	-	-	2.445	7,5%	33.824	-	-	3.144	9,3%	29.741	-	-	874	2,9%	29.463	-	-	525	1,8%
035042	28.202	-	-	2.196	7,8%	28.966	-	-	2.845	9,8%	25.699	-	-	719	2,8%	26.882	-	-	428	1,6%
035044	17.401	-	-	1.741	10,0%	17.437	-	-	2.285	13,1%	16.555	-	-	481	2,9%	18.067	-	-	279	1,5%
035045	14.597	-	-	1.526	10,5%	14.694	-	-	2.004	13,6%	13.574	-	-	401	3,0%	15.134	-	-	262	1,7%
035046	13.273	-	-	1.482	11,2%	13.543	-	-	1.954	14,4%	12.036	-	-	368	3,1%	13.158	-	-	236	1,8%
035048	11.270	-	-	1.220	10,8%	11.061	-	-	1.614	14,6%	11.021	-	-	280	2,5%	12.562	-	-	189	1,5%
035050	9.364	-	-	1.070	11,4%	9.022	-	-	1.414	15,7%	9.382	-	-	256	2,7%	11.059	-	-	166	1,5%
035052	6.535	-	-	911	13,9%	6.145	-	-	1.198	19,5%	6.537	-	-	233	3,6%	8.485	-	-	153	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035055	4.049	-	-	375	9,3%	3.487	-	-	479	13,7%	4.541	-	-	132	2,9%	6.367	-	-	103	1,6%
035057	3.214	-	-	312	9,7%	2.778	-	-	396	14,2%	3.611	-	-	120	3,3%	4.996	-	-	86	1,7%
035060	3.558	-	-	277	7,8%	3.158	-	-	347	11,0%	3.979	-	-	123	3,1%	5.132	-	-	78	1,5%
036020	27.791	804	2,9%	2.130	7,7%	32.385	951	2,9%	2.834	8,8%	20.100	509	2,5%	526	2,6%	12.513	367	2,9%	214	1,7%
036040	20.212	562	2,8%	1.698	8,4%	22.494	606	2,7%	2.256	10,0%	14.586	444	3,0%	402	2,8%	14.430	465	3,2%	201	1,4%
037030	-	-	-	-	-	7.478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	24.350	-	-	2.637	10,8%	26.214	-	-	3.311	12,6%	20.258	-	-	1.143	5,6%	19.120	-	-	760	4,0%
042005	11.314	264	2,3%	360	3,2%	12.703	282	2,2%	448	3,5%	9.551	247	2,6%	181	1,9%	6.129	191	3,1%	100	1,6%
042010	4.268	61	1,4%	241	5,6%	4.872	60	1,2%	309	6,3%	3.041	60	2,0%	88	2,9%	2.475	72	2,9%	57	2,3%
042020	4.169	10	0,2%	417	10,0%	4.774	10	0,2%	553	11,6%	2.782	9	0,3%	109	3,9%	2.536	13	0,5%	45	1,8%
042023	6.207	150	2,4%	346	5,6%	7.106	145	2,0%	442	6,2%	4.518	136	3,0%	127	2,8%	3.401	189	5,6%	83	2,4%
042030	6.257	89	1,4%	532	8,5%	7.282	90	1,2%	689	9,5%	4.407	99	2,2%	197	4,5%	2.982	73	2,4%	84	2,8%
042035	13.065	422	3,2%	856	6,5%	14.490	459	3,2%	1.085	7,5%	10.665	313	2,9%	355	3,3%	8.344	344	4,1%	212	2,5%
050045	-	-	-	-	-	12.206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	26.081	360	1,4%	1.442	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	23.091	391	1,7%	1.371	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050080	-	-	-	-	-	4.312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.215	38	1,7%	113	5,1%	2.249	21	0,9%	135	6,0%	1.953	71	3,6%	58	3,0%	2.306	91	3,9%	61	2,6%
050140	7.308	-	-	564	7,7%	7.677	-	-	728	9,5%	6.700	-	-	202	3,0%	6.075	-	-	104	1,7%
050150	11.846	-	-	755	6,4%	12.562	-	-	959	7,6%	10.242	-	-	258	2,5%	9.869	-	-	237	2,4%
050160	15.768	-	-	1.007	6,4%	16.833	-	-	1.281	7,6%	13.561	-	-	361	2,7%	12.654	-	-	285	2,2%
060010	7.508	48	0,6%	1.103	14,7%	8.274	39	0,5%	1.419	17,1%	6.034	37	0,6%	408	6,8%	5.152	108	2,1%	220	4,3%
060050	11.192	-	-	937	8,4%	10.805	-	-	1.121	10,4%	11.689	-	-	586	5,0%	12.626	-	-	369	2,9%
060053	-	-	-	-	-	11.110	201	1,8%	978	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	14.458	315	2,2%	891	6,2%	14.557	284	1,9%	1.094	7,5%	14.480	299	2,1%	508	3,5%	13.940	485	3,5%	264	1,9%
060070	-	-	-	-	-	8.704	125	1,4%	504	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	1.479	83	5,6%	60	4,1%	1.419	39	2,7%	51	3,6%	1.519	138	9,1%	55	3,6%	1.742	253	14,5%	111	6,4%
070040	725	110	15,2%	43	6,0%	604	54	8,9%	29	4,8%	815	154	18,9%	63	7,7%	1.242	350	28,2%	95	7,6%
070060	26.933	1.411	5,2%	852	3,2%	28.667	1.439	5,0%	999	3,5%	22.139	1.183	5,3%	461	2,1%	23.054	1.497	6,5%	509	2,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
070070	23.992	-	-	556	2,3%	25.463	-	-	680	2,7%	21.091	-	-	256	1,2%	19.538	-	-	232	1,2%
080005	3.278	53	1,6%	232	7,1%	3.398	48	1,4%	296	8,7%	2.853	38	1,3%	65	2,3%	3.104	93	3,0%	82	2,6%
080010	-	-	-	-	-	7.157	146	2,0%	585	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.139	108	1,3%	639	7,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	11.520	202	1,8%	631	5,5%	13.109	201	1,5%	808	6,2%	8.269	144	1,7%	207	2,5%	6.824	267	3,9%	167	2,4%
081040	3.957	47	1,2%	391	9,9%	4.255	22	0,5%	509	12,0%	3.366	60	1,8%	83	2,5%	3.057	162	5,3%	106	3,5%
083020	4.178	71	1,7%	186	4,4%	4.424	67	1,5%	228	5,1%	3.511	91	2,6%	87	2,5%	3.616	75	2,1%	76	2,1%
083030	5.366	224	4,2%	232	4,3%	5.573	249	4,5%	285	5,1%	4.739	135	2,8%	119	2,5%	4.957	190	3,8%	83	1,7%
083035	-	-	-	-	-	4.877	35	0,7%	316	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083040	4.384	70	1,6%	214	4,9%	4.559	42	0,9%	269	5,9%	4.050	56	1,4%	92	2,3%	3.846	225	5,9%	66	1,7%
084010	-	-	-	-	-	19.332	498	2,6%	701	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.740	298	2,3%	620	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.504	54	0,8%	795	12,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084060	3.523	67	1,9%	401	11,4%	4.054	36	0,9%	525	12,9%	2.357	95	4,0%	88	3,7%	2.035	192	9,4%	95	4,7%
086010	7.228	351	4,9%	394	5,4%	8.391	418	5,0%	502	6,0%	5.168	213	4,1%	203	3,9%	3.475	156	4,5%	46	1,3%
086020	8.520	380	4,5%	430	5,0%	10.068	453	4,5%	557	5,5%	5.544	249	4,5%	163	2,9%	3.754	150	4,0%	59	1,6%
091035	10.424	72	0,7%	486	4,7%	10.695	68	0,6%	613	5,7%	9.523	80	0,8%	253	2,7%	9.974	84	0,8%	85	0,9%
091040	9.919	77	0,8%	267	2,7%	10.058	74	0,7%	336	3,3%	9.080	82	0,9%	132	1,5%	10.061	92	0,9%	58	0,6%
095025	7.430	151	2,0%	303	4,1%	7.856	136	1,7%	371	4,7%	6.459	151	2,3%	180	2,8%	6.272	227	3,6%	87	1,4%
095040	19.248	288	1,5%	424	2,2%	21.041	300	1,4%	538	2,6%	15.417	257	1,7%	178	1,2%	14.117	262	1,9%	105	0,7%
149005	13.013	244	1,9%	159	1,2%	13.324	267	2,0%	175	1,3%	11.947	161	1,3%	108	0,9%	12.525	214	1,7%	130	1,0%
149010	8.473	177	2,1%	99	1,2%	8.641	171	2,0%	102	1,2%	8.026	181	2,3%	109	1,4%	8.078	199	2,5%	77	1,0%
151010	23.470	-	-	902	3,8%	25.533	-	-	1.174	4,6%	18.425	-	-	301	1,6%	18.196	-	-	146	0,8%
160010	5.970	101	1,7%	1.237	20,7%	6.801	92	1,4%	1.659	24,4%	4.373	111	2,5%	283	6,5%	3.412	136	4,0%	81	2,4%
160040	-	-	-	-	-	2.878	30	1,0%	387	13,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170010	1.036	37	3,5%	55	5,3%	976	24	2,5%	60	6,2%	1.109	50	4,5%	41	3,7%	1.265	86	6,8%	44	3,5%
190030	509	-	-	22	4,2%	439	-	-	24	5,5%	618	-	-	17	2,8%	751	-	-	13	1,7%
191010	2.522	39	1,6%	197	7,8%	2.809	28	1,0%	254	9,0%	1.947	62	3,2%	73	3,7%	1.664	75	4,5%	41	2,5%
195010	1.710	42	2,5%	39	2,3%	1.660	9	0,5%	49	2,9%	1.752	60	3,4%	19	1,1%	1.919	194	10,1%	13	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
195020	606	69	11,5%	17	2,8%	510	11	2,2%	14	2,7%	692	143	20,7%	16	2,3%	1.000	288	28,8%	32	3,2%
222010	4.890	44	0,9%	234	4,8%	5.424	43	0,8%	300	5,5%	3.859	37	1,0%	87	2,3%	3.255	56	1,7%	51	1,6%
222020	9.093	127	1,4%	244	2,7%	10.033	138	1,4%	303	3,0%	7.425	90	1,2%	115	1,5%	6.060	114	1,9%	75	1,2%
223030	3.565	64	1,8%	39	1,1%	3.593	47	1,3%	49	1,4%	3.554	84	2,4%	14	0,4%	3.437	131	3,8%	13	0,4%
230010	-	-	-	-	-	922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	2.042	47	2,3%	77	3,8%	1.949	29	1,5%	81	4,1%	2.476	117	4,7%	101	4,1%	2.074	70	3,4%	33	1,6%
230025	8.464	74	0,9%	274	3,2%	9.426	76	0,8%	336	3,6%	6.607	68	1,0%	153	2,3%	5.512	72	1,3%	87	1,6%
230030	3.260	80	2,4%	189	5,8%	3.335	75	2,2%	224	6,7%	3.084	86	2,8%	129	4,2%	3.064	100	3,3%	74	2,4%
300010	10.242	74	0,7%	809	7,9%	11.229	73	0,7%	1.029	9,2%	7.874	73	0,9%	376	4,8%	7.670	77	1,0%	138	1,8%
300020	14.644	433	3,0%	354	2,4%	16.166	481	3,0%	422	2,6%	13.298	373	2,8%	224	1,7%	8.384	253	3,0%	144	1,7%
300030	13.610	412	3,0%	436	3,2%	14.970	471	3,1%	556	3,7%	12.048	302	2,5%	170	1,4%	8.370	228	2,7%	107	1,3%
306005	5.131	68	1,3%	103	2,0%	5.770	78	1,3%	135	2,3%	4.124	43	1,0%	34	0,8%	2.943	45	1,5%	15	0,5%
306010	9.900	87	0,9%	454	4,6%	10.973	86	0,8%	575	5,2%	8.677	104	1,2%	227	2,6%	5.757	76	1,3%	76	1,3%
365010	37.903	1.490	3,9%	589	1,6%	43.134	1.724	4,0%	708	1,6%	29.235	1.045	3,6%	369	1,3%	20.416	768	3,8%	212	1,0%
365950	6.586	-	-	-	-	7.874	-	-	-	-	4.084	-	-	-	-	2.648	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	37.046	482	1%	1.540	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	3.989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	4.073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403010	19.081	591	3,1%	974	5,1%	21.062	707	3,4%	1.279	6,1%	15.682	338	2,2%	254	1,6%	12.577	265	2,1%	172	1,4%
403020	13.231	226	1,7%	466	3,5%	14.994	258	1,7%	575	3,8%	9.811	172	1,8%	190	1,9%	7.836	122	1,6%	200	2,6%
407020	-	-	-	-	-	17.990	647	3,6%	618	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407030	11.148	360	3,2%	404	3,6%	12.497	399	3,2%	500	4,0%	9.158	286	3,1%	214	2,3%	6.392	236	3,7%	113	1,8%
410020	10.444	159	1,5%	362	3,5%	11.566	188	1,6%	471	4,1%	9.400	105	1,1%	128	1,4%	5.875	71	1,2%	53	0,9%
410030	24.134	633	2,6%	1.110	4,6%	27.478	754	2,7%	1.440	5,2%	22.712	470	2,1%	412	1,8%	8.834	190	2,2%	160	1,8%
500010	14.654	-	-	211	1,4%	12.659	-	-	236	1,9%	17.846	-	-	159	0,9%	21.438	-	-	137	0,6%
500015	15.468	332	2,1%	344	2,2%	13.721	252	1,8%	330	2,4%	17.924	500	2,8%	319	1,8%	21.745	563	2,6%	442	2,0%
500030	7.400	98	1,3%	77	1,0%	6.875	55	0,8%	96	1,4%	8.656	227	2,6%	39	0,5%	8.768	187	2,1%	23	0,3%
500040	5.993	18	0,3%	81	1,4%	5.598	17	0,3%	104	1,8%	6.381	14	0,2%	30	0,5%	7.579	29	0,4%	19	0,3%
515015	-	-	-	-	-	5.825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
515020	4.896	70	1,4%	170	3,5%	4.850	57	1,2%	210	4,3%	4.636	76	1,6%	78	1,7%	5.387	126	2,3%	63	1,2%
550010	5.311	-	-	578	10,9%	5.658	-	-	706	12,5%	4.573	-	-	315	6,9%	4.315	-	-	197	4,6%
650010	7.157	113	1,6%	198	2,8%	8.221	129	1,6%	255	3,1%	5.189	63	1,2%	62	1,2%	3.807	84	2,2%	50	1,3%
667010	-	-	-	-	-	2.201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700010	1.657	103	6,2%	58	3,5%	1.645	60	3,6%	68	4,1%	1.597	130	8,1%	33	2,1%	1.776	293	16,5%	33	1,9%
710010	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	6.390	119	1,9%	136	2,1%	6.759	111	1,6%	154	2,3%	6.026	107	1,8%	112	1,9%	4.912	172	3,5%	71	1,4%
724010	5.446	137	2,5%	126	2,3%	5.842	125	2,1%	144	2,5%	4.854	131	2,7%	108	2,2%	4.056	204	5,0%	54	1,3%
725020	26.571	608	2,3%	797	3,0%	28.986	644	2,2%	926	3,2%	23.064	511	2,2%	525	2,3%	18.004	524	2,9%	425	2,4%
734010	11.084	92	0,8%	390	3,5%	11.534	76	0,7%	470	4,1%	10.472	105	1,0%	201	1,9%	9.447	160	1,7%	181	1,9%
773010	-	-	-	-	-	3.801	154	4,1%	150	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
790010	1.529	80	5,3%	36	2,4%	1.575	51	3,2%	37	2,3%	1.403	111	7,9%	29	2,1%	1.429	197	13,8%	42	2,9%
790020	2.707	186	6,9%	88	3,3%	2.749	150	5,4%	88	3,2%	2.601	215	8,3%	75	2,9%	2.605	338	13,0%	104	4,0%
799010	3.376	51	1,5%	159	4,7%	3.747	36	1,0%	212	5,6%	2.632	69	2,6%	27	1,0%	2.260	106	4,7%	27	1,2%
800020	-	-	-	-	-	5.562	128	2,3%	384	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.075	67	1,6%	195	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.074	95	4,6%	203	9,8%	2.214	52	2,3%	261	11,8%	1.707	133	7,8%	55	3,2%	1.743	275	15,8%	58	3,3%
830010	940	86	9,1%	46	4,9%	865	67	7,8%	48	5,6%	792	108	13,6%	50	6,3%	1.464	156	10,7%	32	2,2%
830040	3.832	46	1,2%	182	4,7%	4.129	38	0,9%	235	5,7%	3.099	55	1,8%	66	2,1%	3.080	76	2,5%	32	1,0%
840020	-	-	-	-	-	1.916	14	0,7%	554	28,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.033	73	1,8%	200	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.421	106	2,4%	100	2,3%	4.625	105	2,3%	127	2,7%	3.895	84	2,2%	44	1,1%	3.927	134	3,4%	21	0,5%
855015	6.679	156	2,3%	247	3,7%	7.185	167	2,3%	305	4,2%	5.853	124	2,1%	127	2,2%	4.973	134	2,7%	80	1,6%
860005	-	-	-	-	-	3.233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860010	5.001	100	2,0%	171	3,4%	5.469	97	1,8%	212	3,9%	4.094	116	2,8%	79	1,9%	3.572	100	2,8%	63	1,8%
860030	5.614	63	1,1%	209	3,7%	6.047	60	1,0%	265	4,4%	4.939	83	1,7%	92	1,9%	4.123	57	1,4%	46	1,1%
865010	12.973	278	2,1%	245	1,9%	12.563	255	2,0%	287	2,3%	12.956	259	2,0%	177	1,4%	15.038	407	2,7%	102	0,7%
865020	16.114	-	-	-	-	16.009	-	-	-	-	16.962	-	-	-	-	15.795	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
900010	6.889	90	1,3%	305	4,4%	7.539	95	1,3%	377	5,0%	6.137	100	1,6%	128	2,1%	4.396	57	1,3%	124	2,8%
905010	21.750	476	2,2%	557	2,6%	22.595	487	2,2%	657	2,9%	21.024	417	2,0%	368	1,8%	18.255	480	2,6%	244	1,3%
905020	22.477	614	2,7%	496	2,2%	23.481	634	2,7%	607	2,6%	20.521	549	2,7%	283	1,4%	19.418	583	3,0%	153	0,8%
920030	7.213	75	1,0%	126	1,7%	7.800	73	0,9%	155	2,0%	6.304	84	1,3%	58	0,9%	5.184	76	1,5%	46	0,9%
925050	-	-	-	-	-	4.522	52	1,2%	101	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	14.453	81	0,6%	1.226	8,5%	15.832	78	0,5%	1.540	9,7%	12.136	86	0,7%	684	5,6%	9.875	93	0,9%	195	2,0%
930010	15.368	110	0,7%	989	6,4%	17.261	110	0,6%	1.224	7,1%	11.963	110	0,9%	636	5,3%	9.306	106	1,1%	166	1,8%
935010	-	-	-	-	-	9.821	62	0,6%	429	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.093	31	1,5%	47	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	3.220	59	1,8%	242	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	9.361	148	1,6%	181	1,9%	10.075	139	1,4%	228	2,3%	8.180	134	1,6%	91	1,1%	6.973	209	3,0%	38	0,5%
945015	3.168	178	5,6%	92	2,9%	3.106	64	2,0%	112	3,6%	3.819	296	7,8%	70	1,8%	2.830	630	22,3%	16	0,6%
945020	4.390	96	2,2%	264	6,0%	4.717	102	2,2%	329	7,0%	3.752	73	1,9%	152	4,1%	3.393	88	2,6%	52	1,5%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010030	Ref	34.688	21,9%	29.941	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%
010040	Pri	35.008	20,5%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%
010050	Det	27.937	23,0%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010080	Sec	24.379	22,9%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%
010090	Ref	22.686	24,8%	20.010	22,5%	19.357	20,5%	18.350	20,2%	13.958	10,0%
010100	Det	15.458	31,9%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010103	Pri	11.366	37,2%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%
010950	Eix	1.607	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010952	Eix	354	-	255	-	276	-	304	-	-	-
010951	Eix	347	-	281	-	299	-	324	-	-	-
010953	Eix	1.472	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-	-	-
013161	Det	10.162	43,6%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
015030	Ref	4.136	6,5%	4.004	6,1%	4.417	4,9%	5.596	4,6%	4.984	7,0%
015040	Det	2.372	11,3%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
016010	Sec	13.215	6,1%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%
016020	Sec	18.997	12,9%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%
016030	Sec	5.428	21,8%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%
017010	Sec	17.538	11,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018010	Pri	22.933	1,0%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%
018040	Ref	7.620	5,2%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%	6.691	4,0%
018050	Ref	10.050	5,0%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%
018060	Ref	5.597	7,0%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%	5.365	5,0%
020010	Sec	10.745	11,3%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%
020020	Pri	15.956	5,1%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%
020050	Ref	4.797	4,7%	4.781	5,3%	4.858	6,0%	5.466	5,5%	6.240	7,0%
021010	Sec	5.153	17,0%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%
021020	Ref	4.058	22,1%	3.783	22,1%	3.700	23,1%	3.731	24,4%	3.809	21,0%
030010	Pri	73.611	4,1%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%
030020	Sec	51.660	2,1%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%
031010	Ref	48.830	1,9%	44.504	2,3%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%
031050	Ref	26.296	1,3%	23.738	1,8%	22.901	0,9%	19.516	2,0%	23.099	1,0%
032010	Det	23.515	8,6%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032020	Ref	16.636	11,6%	15.487	10,5%	15.417	12,0%	16.215	12,4%	13.490	12,0%
032025	Sec	18.727	11,7%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
032030	Ref	18.300	12,4%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%	15.301	13,0%
032090	Cob	8.025	-	5.798	-	5.641	-	7.874	-	-	-
032097	Cob	5.987	-	4.639	-	4.551	-	5.603	-	-	-
033003	Sec	26.823	7,3%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%
033015	Sec	19.602	6,0%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%
033061	Sec	23.355	5,1%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%
033074	Pri	47.872	3,1%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%
035010	Det	115.552	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	81.416	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	92.719	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	93.085	1,7%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	3.894	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.453	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	87.919	2,2%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	13.726	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	12.673	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	104.469	4,6%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.424	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.868	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.870	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.962	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.352	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.181	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.564	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	90.011	4,4%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	17.300	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	1.720	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.758	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.445	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	93.335	4,8%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	77.684	4,8%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	60.781	5,5%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	41.522	6,9%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	42.542	6,9%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	32.618	7,5%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	28.202	7,8%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	17.401	10,0%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	14.597	10,5%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	13.273	11,2%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	11.270	10,8%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	9.364	11,4%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	6.535	13,9%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	4.049	9,3%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035057	Det	3.214	9,7%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	3.558	7,8%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
036020	Ref	27.791	7,7%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%	27.278	6,0%
036040	Pri	20.212	8,4%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%
037030	Cob	7.478	-	5.567	-	6.919	-	6.369	-	-	-
040020	Det	24.350	10,8%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
042005	Sec	11.314	3,2%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%
042010	Ref	4.268	5,6%	4.079	4,9%	4.486	5,4%	4.433	6,0%	4.313	7,0%
042020	Ref	4.169	10,0%	4.060	8,6%	4.631	9,2%	4.929	10,7%	4.607	8,0%
042023	Pri	6.207	5,6%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%
042030	Ref	6.257	8,5%	5.821	9,1%	5.331	8,2%	6.527	9,7%	5.452	8,0%
042035	Sec	13.065	6,5%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%
050045	Cob	12.206	-	10.784	-	10.356	-	13.513	-	10.567	-
050050	Sec	26.081	5,5%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%
050060	Sec	23.091	5,9%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%
050080	Cob	4.312	-	4.283	-	4.391	-	5.379	-	5.091	-
050090	Pri	2.215	5,1%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%
050140	Det	7.308	7,7%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	11.846	6,4%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	15.768	6,4%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060010	Sec	7.508	14,7%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%
060050	Det	11.192	8,4%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
060053	Sec	11.110	8,8%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%
060060	Pri	14.458	6,2%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%
060070	Sec	8.704	5,8%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%
070020	Sec	1.479	4,1%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070040	Pri	725	6,0%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%
070060	Pri	26.933	3,2%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%
070070	Det	23.992	2,3%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080005	Ref	3.278	7,1%	3.682	8,2%	3.461	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%
080010	Sec	7.157	8,2%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080030	Sec	8.139	7,9%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081020	Sec	11.520	5,5%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%
081040	Pri	3.957	9,9%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%
083020	Ref	4.178	4,4%	4.314	3,5%	4.299	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%
083030	Ref	5.366	4,3%	5.595	3,9%	5.366	4,4%	5.933	2,9%	5.985	4,0%
083035	Sec	4.877	6,5%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%
083040	Ref	4.384	4,9%	4.970	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%
084010	Sec	19.332	3,6%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%
084020	Sec	12.740	4,9%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%
084050	Sec	6.504	12,2%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%
084060	Ref	3.523	11,4%	3.402	11,0%	3.465	10,9%	3.463	15,3%	3.443	12,0%
086010	Ref	7.228	5,4%	6.785	5,0%	7.076	3,9%	7.305	5,4%	8.119	6,0%
086020	Ref	8.520	5,0%	7.935	3,6%	8.343	3,8%	9.088	2,2%	9.162	5,0%
091035	Ref	10.424	4,7%	9.063	4,6%	10.331	5,0%	11.013	4,2%	10.424	5,0%
091040	Ref	9.919	2,7%	8.488	3,0%	10.632	3,5%	11.469	2,6%	12.005	3,0%
095025	Pri	7.430	4,1%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%
095040	Sec	19.248	2,2%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%
149005	Sec	13.013	1,2%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%
149010	Pri	8.473	1,2%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%	10.073	1,0%
151010	Det	23.470	3,8%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160010	Sec	5.970	20,7%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
160040	Sec	2.878	13,4%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%
170010	Ref	1.036	5,3%	1.058	6,7%	1.171	4,1%	1.263	5,1%	1.351	4,0%
190030	Det	509	4,2%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
191010	Ref	2.522	7,8%	2.703	8,6%	2.734	6,9%	3.172	9,8%	3.269	11,0%
195010	Ref	1.710	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%
195020	Pri	606	2,8%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%
222010	Ref	4.890	4,8%	4.651	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%
222020	Ref	9.093	2,7%	8.854	3,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%
223030	Ref	3.565	1,1%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%
230010	Cob	922	-	1.044	-	950	-	1.022	-	1.609	-
230020	Sec	2.042	3,8%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%
230025	Ref	8.464	3,2%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%
230030	Ref	3.260	5,8%	3.619	-	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%
300010	Pri	10.242	7,9%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%
300020	Ref	14.644	2,4%	16.500	2,4%	14.978	1,3%	15.964	2,8%	18.308	2,0%
300030	Sec	13.610	3,2%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%
306005	Sec	5.131	2,0%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%
306010	Ref	9.900	4,6%	10.282	4,9%	10.447	4,8%	10.060	4,3%	12.372	5,0%
365010	Pri	37.903	1,6%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%
365950	Eix	6.586	-	4.494	-	4.214	-	4.754	-	4.375	0,9%
365030	Sec	37.046	4,2%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%
365951	Eix	3.989	-	9.055	-	9.054	-	9.425	-	9.108	-
365952	Eix	4.073	-	9.163	-	9.088	-	9.325	-	8.071	-
403010	Ref	19.081	5,1%	18.117	4,0%	16.975	5,9%	17.865	3,3%	18.369	3,0%
403020	Pri	13.231	3,5%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%
407020	Sec	17.990	3,4%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
407030	Ref	11.148	3,6%	10.181	1,7%	9.316	1,1%	10.772	1,5%	11.426	2,0%
410020	Ref	10.444	3,5%	9.966	2,9%	9.497	2,0%	10.035	2,3%	10.340	3,0%
410030	Ref	24.134	4,6%	23.467	4,5%	22.645	4,4%	23.703	4,6%	23.707	5,0%
500010	Det	14.654	1,4%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500015	Ref	15.468	2,2%	17.933	1,9%	15.898	1,7%	18.872	1,1%	19.012	1,0%
500030	Ref	7.400	1,0%	9.293	1,9%	8.877	1,3%	9.257	2,1%	9.924	2,0%
500040	Ref	5.993	1,4%	8.188	1,6%	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%
515015	Cob	5.825	-	4.725	-	5.157	-	6.302	-	-	-
515020	Sec	4.896	3,5%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%
550010	Det	5.311	10,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
650010	Ref	7.157	2,8%	6.172	2,6%	6.880	2,9%	6.803	2,0%	8.077	7,0%
667010	Cob	2.201	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-	1.183	-
700010	Ref	1.657	3,5%	1.710	2,9%	1.826	1,4%	1.922	2,1%	1.948	3,0%
710010	Pri	412	-	776	-	710	-	727	-	756	-
710020	Cob	320	-	361	-	338	-	378	-	588	-
724005	Sec	6.390	2,1%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%
724010	Sec	5.446	2,3%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%
725020	Sec	26.571	3,0%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%
734010	Pri	11.084	3,5%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%
773010	Sec	3.801	3,9%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%
790010	Ref	1.529	2,4%	1.447	2,4%	1.655	1,4%	2.036	1,4%	1.774	3,0%
790020	Ref	2.707	3,3%	3.397	2,6%	2.740	2,1%	2.898	1,8%	3.199	5,0%
799010	Pri	3.376	4,7%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%
800020	Sec	5.562	6,9%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%
806010	Sec	4.075	4,8%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%
820030	Pri	2.074	9,8%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
830010	Ref	940	4,9%	943	5,4%	1.011	5,2%	866	4,7%	875	6,0%
830040	Ref	3.832	4,7%	3.845	5,1%	3.974	6,3%	3.830	2,8%	4.015	5,0%
840020	Sec	1.916	28,9%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%
845010	Sec	4.033	4,9%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%
855010	Pri	4.421	2,3%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%
855015	Ref	6.679	3,7%	6.184	2,7%	6.481	2,6%	6.689	3,0%	7.074	3,0%
860005	Cob	3.233	-	3.031	-	3.310	-	3.422	1,7%	3.872	1,0%
860010	Ref	5.001	3,4%	4.911	2,8%	4.774	3,4%	4.883	3,1%	5.130	4,0%
860030	Ref	5.614	3,7%	5.514	2,7%	5.532	3,6%	5.656	2,4%	5.933	3,0%
865010	Pri	12.973	1,9%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%
865020	Rad	16.114	-	13.071	-	17.298	0,7%	17.449	-	-	-
900010	Sec	6.889	4,4%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%
905010	Pri	21.750	2,6%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%
905020	Sec	22.477	2,2%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%
920030	Ref	7.213	1,7%	7.168	1,9%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%
925050	Sec	4.522	2,2%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%
930007	Sec	14.453	8,5%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-
930010	Pri	15.368	6,4%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%
935010	Sec	9.821	4,4%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%
935020	Sec	2.093	2,2%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%
941010	Sec	3.220	7,5%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%
945010	Sec	9.361	1,9%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%
945015	Ref	3.168	2,9%	5.851	2,3%	5.415	1,7%	5.968	2,5%	-	-
945020	Ref	4.390	6,0%	4.483	5,0%	3.944	2,9%	4.777	3,9%	4.969	5,0%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010030	Autovía	15/04/2014	Martes	8:00:00	1.147	C
010040	Autovía	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.014	B
010080	Autovía	13/04/2014	Domingo	19:00:00	907	B
010090	Autovía	13/04/2014	Domingo	19:00:00	850	B
010103	Autovía	06/04/2014	Domingo	19:00:00	512	A
015030	Convencional	13/04/2014	Domingo	19:00:00	474	B
016010	Desdoblada	08/04/2014	Martes	18:00:00	689	A
016020	Desdoblada	07/04/2014	Lunes	18:00:00	761	B
016030	Convencional	02/04/2014	Miércoles	13:00:00	539	B
017010	Convencional	15/04/2014	Martes	18:00:00	1.718	D
018010	Desdoblada	01/04/2014	Martes	19:00:00	828	B
018040	Desdoblada	14/04/2014	Lunes	8:00:00	414	A
018050	Desdoblada	15/04/2014	Martes	8:00:00	455	A
018060	Convencional	15/04/2014	Martes	8:00:00	607	B
020010	Desdoblada	07/04/2014	Lunes	18:00:00	496	A
020020	Desdoblada	08/04/2014	Martes	8:00:00	632	A
020050	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	468	B
021010	Convencional	15/04/2014	Martes	18:00:00	488	B
021020	Convencional	08/04/2014	Martes	13:00:00	439	B
030010	Autovía	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.762	D
030020	Autovía	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.234	C
031010	Autovía	14/04/2014	Lunes	8:00:00	1.536	C
031020	Autovía	24/04/2014	Jueves	8:00:00	815	B
031030	Autovía	03/04/2014	Jueves	8:00:00	1.100	C
031050	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	2.575	E
032020	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	1.603	D
032025	Autovía	24/04/2014	Jueves	18:00:00	665	A
032030	Autovía	15/04/2014	Martes	8:00:00	747	B
032090	Convencional	25/04/2014	Viernes	8:00:00	640	B
032097	Convencional	25/04/2014	Viernes	8:00:00	519	B
033003	Desdoblada	23/04/2014	Miércoles	18:00:00	847	B
033015	Desdoblada	08/04/2014	Martes	18:00:00	852	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
033061	Desdoblada	07/04/2014	Lunes	18:00:00	874	B
033074	Desdoblada	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.509	C
036020	Autovía	15/04/2014	Martes	8:00:00	1.180	C
036040	Autovía	06/04/2014	Domingo	19:00:00	869	B
037030	Convencional	24/04/2014	Jueves	7:00:00	583	B
042005	Desdoblada	08/04/2014	Martes	18:00:00	440	A
042010	Convencional	07/04/2014	Lunes	8:00:00	385	A
042020	Convencional	07/04/2014	Lunes	13:00:00	379	A
042023	Desdoblada	02/04/2014	Miércoles	13:00:00	300	A
042030	Convencional	08/04/2014	Martes	13:00:00	624	B
042035	Desdoblada	05/04/2014	Sábado	20:00:00	345	A
050045	Convencional	23/04/2014	Miércoles	13:00:00	943	C
050050	Autovía	03/04/2014	Jueves	8:00:00	823	B
050060	Autovía	04/04/2014	Viernes	7:00:00	815	B
050080	Convencional	23/04/2014	Miércoles	18:00:00	343	A
050090	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	255	A
060010	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	650	B
060053	Autovía	22/04/2014	Martes	19:00:00	379	A
060060	Autovía	06/04/2014	Domingo	19:00:00	600	A
060070	Convencional	22/04/2014	Martes	18:00:00	662	B
070020	Convencional	13/04/2014	Domingo	11:00:00	197	A
070040	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	185	A
070060	Desdoblada	06/04/2014	Domingo	11:00:00	878	B
080005	Autovía	27/04/2014	Domingo	19:00:00	161	A
080010	Autovía	01/04/2014	Martes	8:00:00	319	A
080030	Autovía	01/04/2014	Martes	8:00:00	311	A
081020	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	1.113	C
081040	Convencional	04/04/2014	Viernes	12:00:00	356	A
083020	Convencional	29/04/2014	Martes	8:00:00	397	A
083030	Convencional	29/04/2014	Martes	12:00:00	447	B
083035	Convencional	08/04/2014	Martes	8:00:00	380	A
083040	Convencional	29/04/2014	Martes	10:00:00	382	A
084010	Desdoblada	02/04/2014	Miércoles	8:00:00	622	A
084020	Desdoblada	02/04/2014	Miércoles	20:00:00	529	A
084050	Convencional	03/04/2014	Jueves	8:00:00	540	B
084060	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	317	A
086010	Desdoblada	14/04/2014	Lunes	9:00:00	420	A
086020	Desdoblada	14/04/2014	Lunes	9:00:00	501	A
091035	Convencional	15/04/2014	Martes	19:00:00	815	C
091040	Convencional	13/04/2014	Domingo	13:00:00	912	C
095025	Convencional	10/04/2014	Jueves	7:00:00	674	B
095040	Convencional	08/04/2014	Martes	11:00:00	1.669	D
149005	Desdoblada	13/04/2014	Domingo	12:00:00	727	B





<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
149010	Desdoblada	07/04/2014	Lunes	8:00:00	516	A
160010	Convencional	15/04/2014	Martes	14:00:00	596	B
160040	Convencional	02/04/2014	Miércoles	13:00:00	257	A
170010	Convencional	13/04/2014	Domingo	19:00:00	119	A
191010	Convencional	07/04/2014	Lunes	18:00:00	275	A
195010	Convencional	13/04/2014	Domingo	18:00:00	207	A
195020	Convencional	06/04/2014	Domingo	10:00:00	169	A
222010	Convencional	15/04/2014	Martes	18:00:00	481	B
222020	Convencional	15/04/2014	Martes	18:00:00	829	C
223030	Convencional	13/04/2014	Domingo	13:00:00	298	A
230010	Convencional	03/04/2014	Jueves	11:00:00	82	A
230020	Convencional	05/04/2014	Sábado	16:00:00	248	A
230025	Convencional	14/04/2014	Lunes	18:00:00	804	C
230030	Convencional	12/04/2014	Sábado	12:00:00	300	A
300010	Convencional	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.006	C
300020	Desdoblada	15/04/2014	Martes	18:00:00	519	A
300030	Desdoblada	14/04/2014	Lunes	18:00:00	511	A
306005	Convencional	14/04/2014	Lunes	9:00:00	446	B
306010	Convencional	15/04/2014	Martes	9:00:00	900	C
365010	Autovía	04/04/2014	Viernes	14:00:00	1.003	B
365030	Autovía	23/04/2014	Miércoles	18:00:00	945	B
403010	Convencional	15/04/2014	Martes	8:00:00	1.493	D
403020	Convencional	04/04/2014	Viernes	14:00:00	1.190	C
407020	Desdoblada	23/04/2014	Miércoles	18:00:00	542	A
407030	Convencional	14/04/2014	Lunes	18:00:00	945	C
410020	Convencional	15/04/2014	Martes	19:00:00	877	C
410030	Desdoblada	12/04/2014	Sábado	18:00:00	874	B
500015	Convencional	13/04/2014	Domingo	13:00:00	2.362	E
500030	Convencional	13/04/2014	Domingo	13:00:00	910	C
500040	Convencional	13/04/2014	Domingo	12:00:00	852	C
515015	Convencional	04/04/2014	Viernes	7:00:00	430	B
515020	Convencional	06/04/2014	Domingo	19:00:00	513	B
650010	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	686	B
667010	Convencional	29/04/2014	Martes	19:00:00	116	A
700010	Convencional	13/04/2014	Domingo	11:00:00	207	A
710005	Convencional	22/04/2014	Martes	18:00:00	28	A
710010	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	62	A
710020	Convencional	23/04/2014	Miércoles	9:00:00	33	A
710128	Convencional	23/04/2014	Miércoles	9:00:00	10	A
724005	Convencional	08/04/2014	Martes	17:00:00	524	B
724010	Convencional	07/04/2014	Lunes	12:00:00	488	B
725020	Desdoblada	07/04/2014	Lunes	9:00:00	737	B
734010	Convencional	04/04/2014	Viernes	18:00:00	926	C

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
773010	Convencional	08/04/2014	Martes	8:00:00	328	A
790010	Convencional	12/04/2014	Sábado	11:00:00	154	A
790020	Convencional	12/04/2014	Sábado	11:00:00	249	A
799010	Convencional	04/04/2014	Viernes	13:00:00	301	A
800020	Convencional	08/04/2014	Martes	14:00:00	458	B
806010	Convencional	08/04/2014	Martes	13:00:00	346	A
820030	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	219	A
830010	Convencional	27/04/2014	Domingo	12:00:00	209	A
830040	Convencional	29/04/2014	Martes	8:00:00	389	A
840020	Convencional	09/04/2014	Miércoles	11:00:00	173	A
845010	Convencional	09/04/2014	Miércoles	8:00:00	326	A
855010	Desdoblada	06/04/2014	Domingo	16:00:00	197	A
855015	Desdoblada	15/04/2014	Martes	8:00:00	269	A
860005	Convencional	11/04/2014	Viernes	8:00:00	247	A
860010	Convencional	15/04/2014	Martes	11:00:00	447	B
860030	Convencional	15/04/2014	Martes	13:00:00	502	B
865010	Convencional	06/04/2014	Domingo	13:00:00	1.547	D
865020	Convencional	13/04/2014	Domingo	12:00:00	1.548	D
900010	Convencional	08/04/2014	Martes	19:00:00	631	B
905010	Desdoblada	12/04/2014	Sábado	12:00:00	772	B
905020	Desdoblada	08/04/2014	Martes	9:00:00	742	B
920030	Convencional	14/04/2014	Lunes	13:00:00	655	B
925050	Convencional	01/04/2014	Martes	12:00:00	451	B
930007	Convencional	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.320	D
930010	Convencional	03/04/2014	Jueves	8:00:00	1.267	D
935010	Convencional	01/04/2014	Martes	19:00:00	767	C
935020	Convencional	01/04/2014	Martes	18:00:00	177	A
941010	Convencional	03/04/2014	Jueves	8:00:00	260	A
945010	Convencional	07/04/2014	Lunes	11:00:00	971	C
945015	Convencional	12/04/2014	Sábado	13:00:00	455	B
945020	Convencional	12/04/2014	Sábado	12:00:00	373	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
017010												
030010												
030040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050040												
095040												
185010												
403010												
407005												
500015												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010030	Autovía	34.688	106	123	146
CV-10	010040	Autovía	35.008	105	124	150
CV-10	010080	Autovía	24.379	105	122	147
CV-10	010090	Autovía	22.686	100	119	140
CV-10	010103	Autovía	11.366	102	124	151
CV-15	015030	Convencional	4.136	79	92	111
CV-16	016010	Desdoblada	13.215	81	94	117
CV-16	016020	Desdoblada	18.997	68	82	107
CV-16	016030	Convencional	5.428	59	75	94
CV-17	017010	Convencional	17.538	87	101	121
CV-18	018010	Desdoblada	22.933	70	85	106
CV-18	018040	Desdoblada	7.620	84	100	123
CV-18	018050	Desdoblada	10.050	96	110	140
CV-18	018060	Convencional	5.597	80	92	109
CV-20	020010	Desdoblada	10.745	57	69	85
CV-20	020020	Desdoblada	15.956	78	93	112
CV-20	020050	Convencional	4.797	72	86	107
CV-21	021010	Convencional	5.153	68	80	101
CV-21	021020	Convencional	4.058	88	103	126
CV-30	030010	Autovía	73.611	90	107	134
CV-30	030020	Autovía	51.660	98	115	138
CV-31	031010	Autovía	48.830	82	94	117
CV-31	031020	Autovía	0	96	110	132
CV-31	031030	Autovía	0	91	107	126
CV-31	031050	Convencional	26.296	62	74	87
CV-32	032020	Convencional	16.636	76	91	110
CV-32	032025	Autovía	18.727	97	115	140
CV-32	032030	Autovía	18.300	78	93	110
CV-32	032090	Convencional	8.025	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	5.987	-	-	-
CV-33	033003	Desdoblada	26.823	-	-	-
CV-33	033015	Desdoblada	19.602	-	-	-
CV-33	033061	Desdoblada	23.355	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-33	033074	Desdoblada	47.872	-	-	-
CV-35	035010	Autovía	115.552	90	107	133
CV-35	035015	Autovía	81.416	60	100	154
CV-35	035018	Autovía	92.719	105	122	146
CV-35	035020	Autovía	93.085	100	116	136
CV-35	035021	Autovía	87.919	103	122	149
CV-35	035023	Autovía	104.469	109	135	153
CV-35	035025	Autovía	90.011	110	124	145
CV-35	035027	Autovía	93.335	106	123	145
CV-35	035030	Autovía	77.684	108	125	151
CV-35	035032	Autovía	60.781	122	139	162
CV-35	035035	Autovía	41.522	115	130	152
CV-35	035037	Autovía	42.542	114	130	151
CV-35	035040	Autovía	32.618	107	129	152
CV-35	035042	Autovía	28.202	105	125	147
CV-35	035044	Autovía	17.401	102	120	144
CV-35	035045	Autovía	14.597	108	123	150
CV-35	035046	Autovía	13.273	103	124	149
CV-35	035048	Autovía	11.270	110	128	151
CV-35	035050	Autovía	9.364	104	127	150
CV-35	035052	Convencional	6.535	103	119	144
CV-35	035055	Convencional	4.049	100	116	139
CV-35	035057	Convencional	3.214	107	129	151
CV-35	035060	Convencional	3.558	96	114	139
CV-36	036020	Autovía	27.791	95	110	135
CV-36	036040	Autovía	20.212	104	121	149
CV-37	037030	Convencional	7.478	-	-	-
CV-42	042005	Desdoblada	11.314	77	92	113
CV-42	042010	Convencional	4.268	84	98	122
CV-42	042020	Convencional	4.169	84	97	127
CV-42	042023	Desdoblada	6.207	76	91	111
CV-42	042030	Convencional	6.257	50	61	74
CV-42	042035	Desdoblada	13.065	82	97	121
CV-50	050045	Convencional	12.206	-	-	-
CV-50	050050	Autovía	26.081	96	110	137
CV-50	050060	Autovía	23.091	95	109	134
CV-50	050080	Convencional	4.312	-	-	-
CV-50	050090	Convencional	2.215	85	102	133
CV-50	050140	Autovía	7.308	106	127	151
CV-50	050150	Autovía	11.846	101	124	142
CV-50	050160	Autovía	15.768	101	119	145
CV-60	060010	Convencional	7.508	93	108	136
CV-60	060053	Autovía	11.110	103	123	150
CV-60	060060	Autovía	14.458	102	120	149
CV-60	060070	Convencional	8.704	87	101	123
CV-70	070020	Convencional	1.479	60	74	94
CV-70	070040	Convencional	725	46	60	78
CV-70	070060	Desdoblada	26.933	69	79	95

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-80	080005	Autovía	3.278	112	131	159
CV-80	080010	Autovía	7.157	114	133	164
CV-80	080030	Autovía	8.139	113	133	161
CV-81	081020	Convencional	11.520	75	91	110
CV-81	081040	Convencional	3.957	86	102	127
CV-83	083020	Convencional	4.178	91	109	141
CV-83	083030	Convencional	5.366	75	93	122
CV-83	083035	Convencional	4.877	57	70	88
CV-83	083040	Convencional	4.384	77	92	117
CV-84	084010	Desdoblada	19.332	75	89	108
CV-84	084020	Desdoblada	12.740	82	96	119
CV-84	084050	Convencional	6.504	62	76	93
CV-84	084060	Convencional	3.523	70	83	107
CV-86	086010	Desdoblada	7.228	88	105	133
CV-86	086020	Desdoblada	8.520	85	101	125
CV-91	091035	Convencional	10.424	88	102	126
CV-91	091040	Convencional	9.919	84	96	127
CV-95	095025	Convencional	7.430	83	95	123
CV-95	095040	Convencional	19.248	57	68	84
CV-149	149005	Desdoblada	13.013	94	108	131
CV-149	149010	Desdoblada	8.473	75	89	108
CV-160	160010	Convencional	5.970	61	75	94
CV-160	160040	Convencional	2.878	71	85	106
CV-170	170010	Convencional	1.036	68	79	97
CV-191	191010	Convencional	2.522	79	93	114
CV-195	195010	Convencional	1.710	63	76	95
CV-195	195020	Convencional	606	55	65	98
CV-222	222010	Convencional	4.890	75	90	110
CV-222	222020	Convencional	9.093	58	71	90
CV-223	223030	Convencional	3.565	55	63	77
CV-230	230010	Convencional	922	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	2.042	61	74	92
CV-230	230025	Convencional	8.464	59	72	87
CV-230	230030	Convencional	3.260	66	77	92
CV-300	300010	Convencional	10.242	81	94	119
CV-300	300020	Desdoblada	14.644	69	81	104
CV-300	300030	Desdoblada	13.610	73	86	106
CV-306	306005	Convencional	5.131	45	57	65
CV-306	306010	Convencional	9.900	74	88	107
CV-365	365010	Autovía	37.903	78	92	109
CV-365	365030	Autovía	37.046	74	89	108
CV-403	403010	Convencional	19.081	58	69	85
CV-403	403020	Convencional	13.231	73	86	107
CV-407	407020	Desdoblada	17.990	65	77	95
CV-407	407030	Convencional	11.148	46	59	70
CV-410	410020	Convencional	10.444	65	77	94
CV-410	410030	Desdoblada	24.134	83	98	121
CV-500	500015	Convencional	15.468	62	76	94

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-500	500030	Convencional	7.400	60	73	87
CV-500	500040	Convencional	5.993	85	100	132
CV-515	515015	Convencional	5.825	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	4.896	82	94	119
CV-650	650010	Convencional	7.157	75	90	108
CV-667	667010	Convencional	2.201	-	-	-
CV-700	700010	Convencional	1.657	69	81	113
CV-700	710005	Convencional	0	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	412	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	320	-	-	-
CV-710	710128	Convencional	0	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.390	60	73	86
CV-724	724010	Convencional	5.446	68	79	101
CV-725	725020	Desdoblada	26.571	76	91	109
CV-734	734010	Convencional	11.084	73	85	107
CV-773	773010	Convencional	3.801	72	84	105
CV-790	790010	Convencional	1.529	63	77	106
CV-790	790020	Convencional	2.707	59	73	94
CV-799	799010	Convencional	3.376	87	105	126
CV-800	800020	Convencional	5.562	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	4.075	82	95	121
CV-820	820030	Convencional	2.074	81	96	125
CV-830	830010	Convencional	940	76	92	117
CV-830	830040	Convencional	3.832	71	87	106
CV-840	840020	Convencional	1.916	84	103	128
CV-845	845010	Convencional	4.033	86	102	133
CV-855	855010	Desdoblada	4.421	83	99	123
CV-855	855015	Desdoblada	6.679	80	94	115
CV-860	860005	Convencional	3.233	-	-	-
CV-860	860010	Convencional	5.001	66	79	105
CV-860	860030	Convencional	5.614	73	86	106
CV-865	865010	Convencional	12.973	83	94	119
CV-865	865020	Convencional	16.114	-	-	-
CV-900	900010	Convencional	6.889	50	61	78
CV-905	905010	Desdoblada	21.750	87	104	125
CV-905	905020	Desdoblada	22.477	84	100	123
CV-920	920030	Convencional	7.213	68	78	95
CV-925	925050	Convencional	4.522	74	90	118
CV-930	930007	Convencional	14.453	78	93	111
CV-930	930010	Convencional	15.368	70	85	108
CV-935	935010	Convencional	9.821	56	65	80
CV-935	935020	Convencional	2.093	81	96	124
CV-941	941010	Convencional	3.220	78	93	121
CV-945	945010	Convencional	9.361	66	78	96
CV-945	945015	Convencional	3.168	74	90	112
CV-945	945020	Convencional	4.390	80	94	119

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

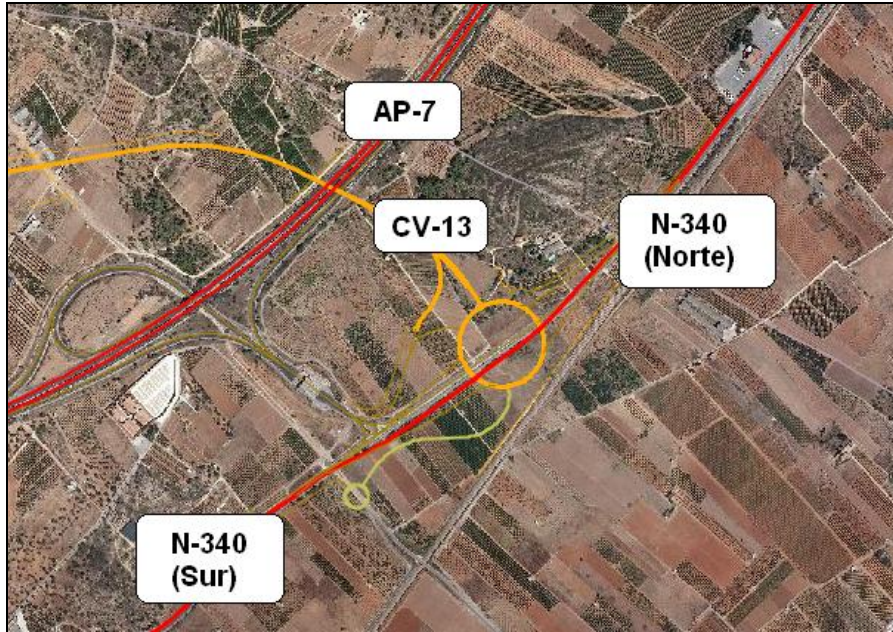
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

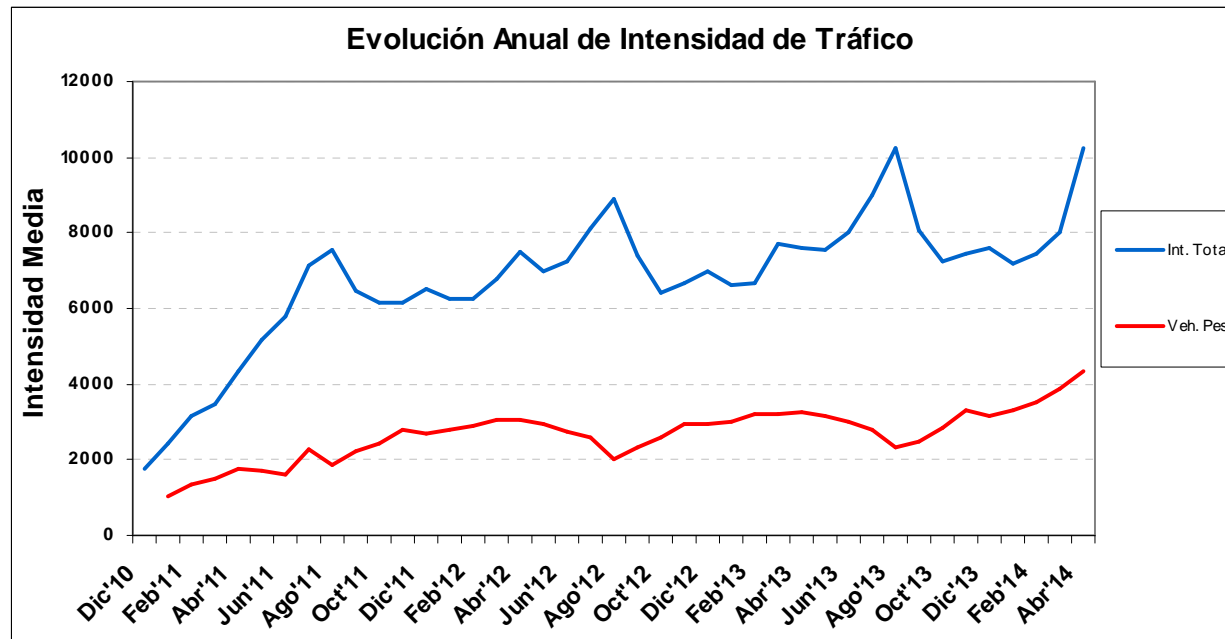


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Abr-2013	8.036	3425 (42%)	6.939	3609 (52%)	7.439	3982 (53%)	7.503	3959 (52%)	8.926	3825 (42%)	5.969	2092 (35%)	8.290	1810 (21%)	7.586	3243 (42%)
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

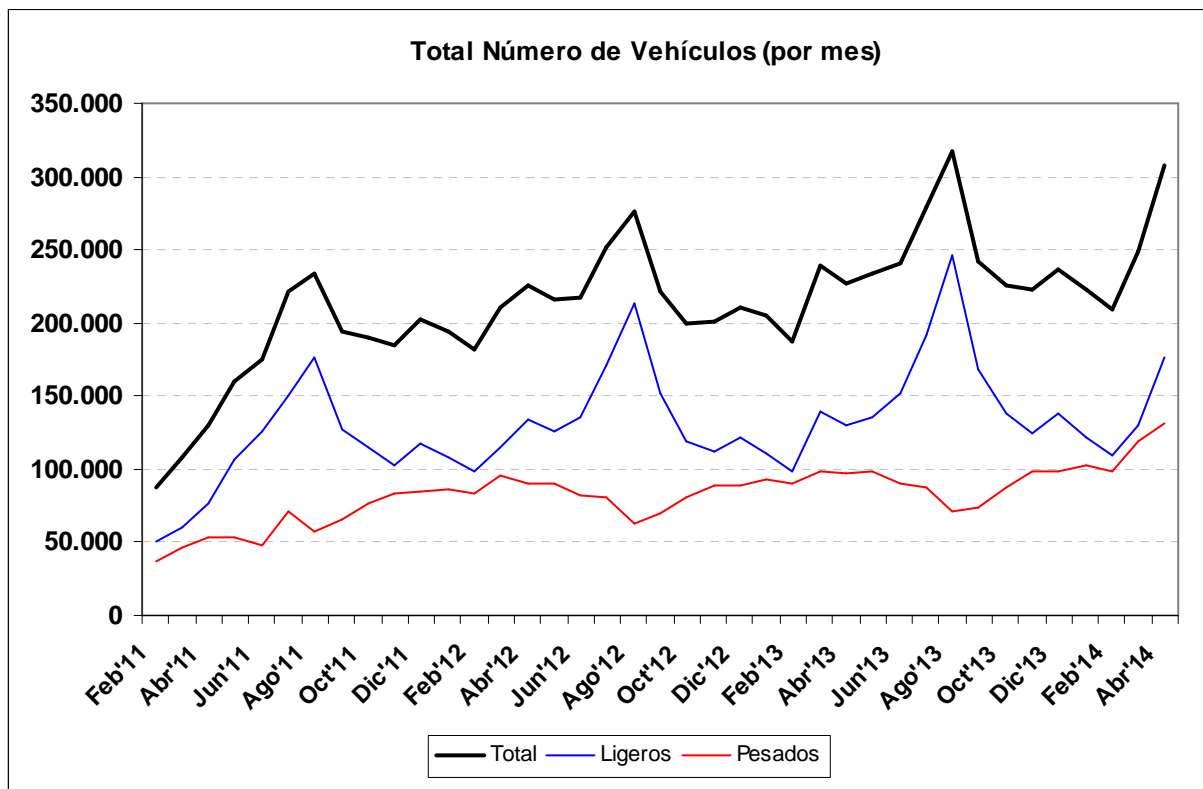
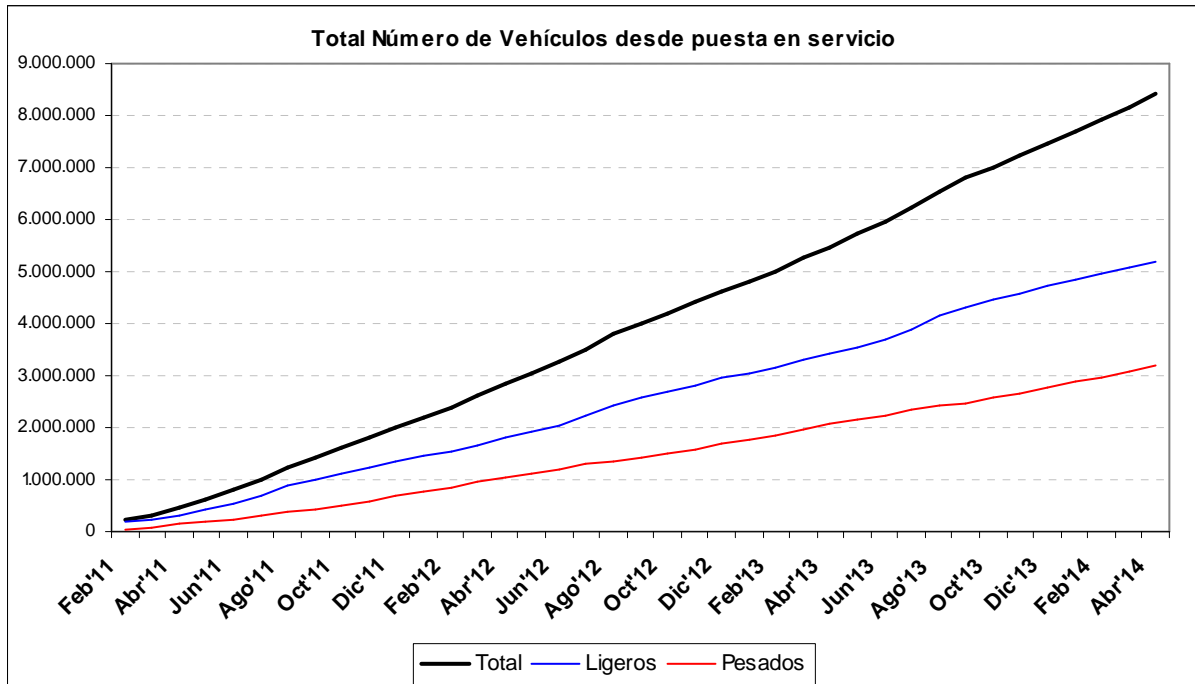
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

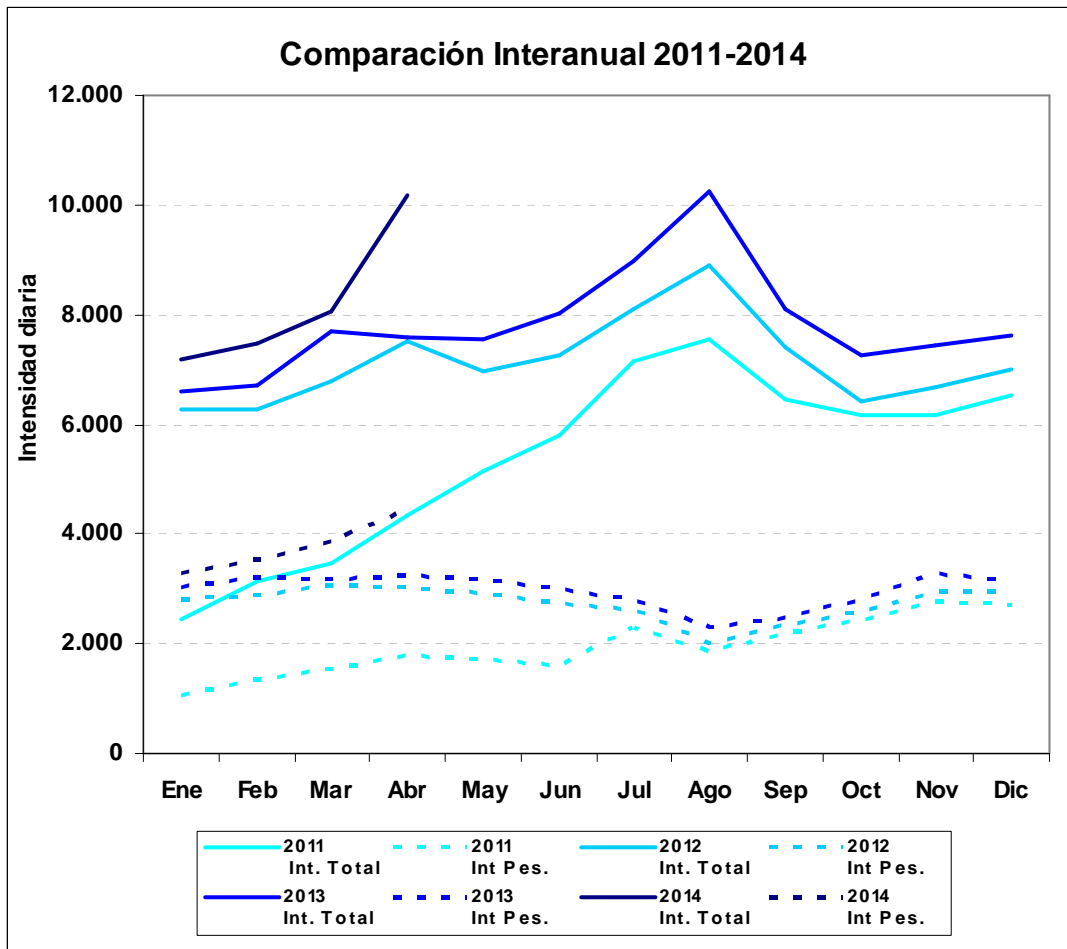
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	8.969	5.422	3.547	56.205.288	33.978.486	22.226.802

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
Abr-2014	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	-	-
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-