



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Mayo

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	30
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	34
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	35
3. INFORMES ESPECIALES.....	39
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	39
3.2. ESTUDIO DE VELOCIDADES EN TRAVESÍA DE URBANIZACIÓN “HOYA DE LOS PATOS”.	46

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de mayo. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13 y los resultados de un estudio especial de velocidades en la urbanización de "Hoya de los Patos".

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 173 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-10	010060	CV-16	CV-151	17+700	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-10	010105	Accés Cabanes Nord	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	51+050	Cob	07/05/2014	08/05/2014
CV-10	010110	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	CV-131	65+000	Cob	06/05/2014	07/05/2014
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-10	010130	CV-132	CV-135	83+740	Cob	06/05/2014	07/05/2014
CV-10	010140	CV-135	N-232(La Jana)	86+000	Cob	06/05/2014	07/05/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	07/05/2014	14/05/2014
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Ref	10/05/2014	13/05/2014
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	24/05/2014	27/05/2014
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	05/05/2014	12/05/2014
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	05/05/2014	12/05/2014
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	05/05/2014	12/05/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	Eixida						
CV-35	035020	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Incorp 035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/05/2014	31/05/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-35	035070	CV-394	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	06/05/2014	12/05/2014
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	10/05/2014	13/05/2014
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	14/05/2014	16/05/2014
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+300	Sec	14/05/2014	16/05/2014
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-41	041040	CV-575	CV-645	12+800	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-42	042027	CV-520	Accés sud Almussafes	14+650	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7	21+500	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0.100	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	24/05/2014	27/05/2014
CV-50	050030	CV-600	CV-570	15+600	Ref	10/05/2014	13/05/2014
CV-50	050035	CV-570	CV-41	18+375	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	05/05/2014	12/05/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050070	A-7	CV-524	31+500	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-50	050105	CV-415	CV-424	63+700	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-50	050110	CV-424	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667 Bélgida	9+550	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-60	060030	CV-667 Bélgida	CV-619 Castelló de Rugat	12+550	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	det	01/05/2014	31/05/2014
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	23/05/2014	30/05/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	24/05/2014	27/05/2014
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	06/05/2014	13/05/2014
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-95	095010	CV-930 (Oriola)	CV-920(Accés Jacarilla)	3+450	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-124	124020	CV-125(Cinctorres)	Castellfort	25+760	Ref	10/05/2014	13/05/2014
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró)	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	20/05/2014	22/05/2014
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-190	190005	CV-160(Sant Joan de Moró)	L'Alcora	2+250	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-190	190020	CV-165(La Foia)	CV-193(Lucena del Cid)	13+500	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	26/05/2014	27/05/2014
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	26/05/2014	27/05/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	13/05/2014	14/05/2014
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	13/05/2014	14/05/2014
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-215	215010	CV-223(Alcúdia de Veo)	CV-213	4+000	Cob	26/05/2014	27/05/2014
CV-215	215020	CV-213	CV-200	-	Cob	26/05/2014	27/05/2014
CV-219	219010	CV-230(Accés Azuébar)	Chóvar	1+500	Cob	22/05/2014	23/05/2014
CV-219	219020	Chóvar	CV-223(Eslida)	11+000	Cob	22/05/2014	23/05/2014
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-223	223020	CV-219(Eslida)	CV-205(Tales)	26+000	Cob	22/05/2014	23/05/2014
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	26/05/2014	27/05/2014
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	14/05/2014	14/05/2014
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	14/05/2014	14/05/2014
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	16/05/2014	23/05/2014
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	07/05/2014	08/05/2014
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	24/05/2014	27/05/2014
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	17/05/2014	20/05/2014
CV-400	400040	Rot. Bnc. Xiva	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33(Albal)	5+580	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-403	403030	CV-410(Alaquàs)	CV-36(Accés nord a Torrent)	4+000	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-439	439005	N-330 (Cofrents)	Balneari Hervideros	2+800	Cob	27/05/2014	28/05/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/05/2014	31/05/2014
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-500	500286	Sueca Nord	N-332	28+600	Cob	13/05/2014	14/05/2014
CV-512	512010	Algemesí	CV-505(Accés nord Alzira)	1+100	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/05/2014	31/05/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-567	567010	Cerdà (N-340a)	CV-645 (Xàtiva)	4+050	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-572	572010	CV-50	Carcaixent	1+800	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	06/05/2014	13/05/2014
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	17/05/2014	20/05/2014
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-660	660020	CV-656(Accés Fontanars dels	CV-665(Urb. El Pilar)	23+000	Cob	29/05/2014	30/05/2014
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(El Verger)	65+400	Sec	05/05/2014	07/05/2014
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	27/05/2014	29/05/2014
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	10/05/2014	13/05/2014
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780(Xixona)	16+300	Ref	10/05/2014	13/05/2014
CV-800	800040	CV-780(Xixona)	A-7(Sant Antoni)	27+500	Ref	10/05/2014	13/05/2014
CV-820	820010	A-7(El Raspeig)	CV-827(Agost)	5+400	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-820	820020	CV-827(Agost)	CV-825(El Derramador)	12+600	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-821	821020	CV-8280El Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	05/05/2014	07/05/2014
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	06/05/2014	13/05/2014
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	24/05/2014	27/05/2014
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	05/05/2014	07/05/2014
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(El Rodriguill)	8+650	Pri	06/05/2014	13/05/2014
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	17/05/2014	20/05/2014
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	06/05/2014	13/05/2014
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-895	895010	CV-905(Los Montesinos)	CV-92	3+100	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-900	900015	CV-919(Redován)	CV-9001 Acc. Callosa	3+800	Ref	17/05/2014	20/05/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	14/05/2014	16/05/2014
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-904	904020	A-7(EI Realengo)	AP-7 (Enllaç Catral nord)	5+550	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	10/05/2014	13/05/2014
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	06/05/2014	08/05/2014
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	05/05/2014	12/05/2014
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-940	940005	CV-95(San Miguel de Salinas)	AP-7	1+850	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-940	940010	AP-7	CV-945(los Montesinos)	3+450	Ref	17/05/2014	20/05/2014
CV-945	945015	CV-942 Montesinos	CV-940	4+000	Ref	17/05/2014	20/05/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	34.009	151	0,4%	11.261	33,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010050	27.686	-	-	7.502	27,1%	31.046	-	-	9.215	29,7%	18.391	-	-	3.127	17,0%	20.185	-	-	3.310	16,4%
010060	27.748	562	2,0%	6.958	25,1%	30.229	565	1,9%	8.314	27,5%	21.408	488	2,3%	3.742	17,5%	21.683	622	2,9%	3.391	15,6%
010100	15.584	-	-	6.502	41,7%	16.655	-	-	7.638	45,9%	11.950	-	-	3.790	31,7%	13.867	-	-	3.532	25,5%
010105	-	-	-	-	-	3.206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010110	-	-	-	-	-	2.818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010120	2.491	51	2,0%	408	16,4%	2.572	27	1,1%	528	20,5%	2.217	142	6,4%	121	5,5%	2.358	79	3,4%	97	4,1%
010130	-	-	-	-	-	1.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010140	-	-	-	-	-	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	10.041	-	-	5.517	54,9%	10.562	-	-	6.434	60,9%	7.591	-	-	3.236	42,6%	9.883	-	-	3.214	32,5%
014020	1.045	18	1,7%	252	24,1%	1.122	9	0,8%	339	30,2%	797	59	7,4%	53	6,6%	908	22	2,4%	21	2,3%
014030	730	32	4,3%	285	39,0%	806	22	2,8%	383	47,5%	504	68	13,5%	54	10,7%	575	43	7,5%	24	4,2%
015010	7.941	70	0,9%	1.049	13,2%	8.392	49	0,6%	1.345	16,0%	7.012	87	1,2%	339	4,8%	6.620	160	2,4%	280	4,2%
015040	2.284	-	-	272	11,9%	2.310	-	-	351	15,2%	2.245	-	-	95	4,2%	2.192	-	-	53	2,4%
015070	1.214	37	3,0%	134	11,0%	1.168	12	1,0%	172	14,7%	1.316	82	6,2%	59	4,5%	1.343	116	8,6%	20	1,5%
015080	947	25	2,6%	69	7,2%	933	13	1,3%	82	8,8%	1.062	44	4,1%	39	3,7%	901	67	7,4%	31	3,4%
018030	-	-	-	-	-	13.554	259	1,9%	492	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	9.219	29	0,3%	190	2,1%	9.778	27	0,3%	250	2,6%	8.131	37	0,5%	50	0,6%	7.510	33	0,4%	32	0,4%
025020	3.017	55	1,8%	95	3,2%	3.038	39	1,3%	114	3,7%	2.918	77	2,6%	40	1,4%	3.016	117	3,9%	58	1,9%
030030	40.079	1.368	3,4%	998	2,5%	44.434	1.548	3,5%	1.247	2,8%	32.218	1.044	3,2%	490	1,5%	26.164	788	3,0%	256	1,0%
030040	83.940	2.995	3,6%	2.064	2,5%	92.093	3.377	3,7%	2.534	2,8%	68.649	2.273	3,3%	1.100	1,6%	58.464	1.806	3,1%	677	1,2%
030952	19.294	-	-	-	-	20.820	-	-	-	-	16.052	-	-	-	-	14.904	-	-	-	-
030950	21.457	-	-	-	-	23.481	-	-	-	-	17.633	-	-	-	-	15.162	-	-	-	-
030951	3.111	-	-	-	-	3.359	-	-	-	-	2.746	-	-	-	-	2.234	-	-	-	-
032010	23.656	-	-	1.973	8,3%	25.657	-	-	2.483	9,7%	21.868	-	-	941	4,3%	15.440	-	-	452	2,9%
035010	121.389	-	-	1.866	1,5%	132.443	-	-	2.320	1,8%	102.097	-	-	951	0,9%	85.411	-	-	513	0,6%
035015	84.978	-	-	1.144	1,3%	91.019	-	-	1.402	1,5%	74.473	-	-	605	0,8%	65.278	-	-	393	0,6%
035018	96.063	-	-	2.189	2,3%	103.485	-	-	2.673	2,6%	81.919	-	-	1.191	1,5%	73.100	-	-	769	1,1%
035020	96.506	-	-	1.621	1,7%	104.227	-	-	2.021	1,9%	81.348	-	-	768	0,9%	73.062	-	-	478	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035020 Eixida	4.111	-	-	-	-	4.664	-	-	-	-	2.933	-	-	-	-	2.525	-	-	-	-
035020 Incorp	4.837	-	-	-	-	5.771	-	-	-	-	2.703	-	-	-	-	2.301	-	-	-	-
035021 035021 Eixida	90.607	-	-	2.014	2,2%	97.086	-	-	2.508	2,6%	78.368	-	-	950	1,2%	70.449	-	-	611	0,9%
035021 Incorp	14.066	-	-	-	-	15.819	-	-	-	-	10.392	-	-	-	-	8.971	-	-	-	-
035023 035023 Via Lat Asc.	13.065	-	-	-	-	14.607	-	-	-	-	9.273	-	-	-	-	9.151	-	-	-	-
035023 035023 Via Lat Eixida	108.005	-	-	4.963	4,6%	118.081	-	-	6.398	5,4%	88.463	-	-	1.739	2,0%	77.165	-	-	1.009	1,3%
035023 Via Lat Eixida 1	23.174	-	-	-	-	26.671	-	-	-	-	15.845	-	-	-	-	13.014	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.129	-	-	-	-	5.574	-	-	-	-	642	-	-	-	-	395	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	5.189	-	-	-	-	5.937	-	-	-	-	3.557	-	-	-	-	3.083	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	24.674	-	-	-	-	28.361	-	-	-	-	16.719	-	-	-	-	14.193	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	12.717	-	-	-	-	14.609	-	-	-	-	8.464	-	-	-	-	7.509	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	3.048	-	-	-	-	3.293	-	-	-	-	2.657	-	-	-	-	2.213	-	-	-	-
035025 035025 Eixida 1	8.034	-	-	-	-	9.918	-	-	-	-	3.597	-	-	-	-	3.051	-	-	-	-
	92.554	-	-	4.119	4,5%	98.891	-	-	5.284	5,3%	81.955	-	-	1.531	1,9%	71.465	-	-	881	1,2%
	17.589	-	-	-	-	19.575	-	-	-	-	13.723	-	-	-	-	11.528	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035025 Eixida 2	1.819	-	-	-	-	2.183	-	-	-	-	1.106	-	-	-	-	713	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.825	-	-	-	-	2.176	-	-	-	-	1.191	-	-	-	-	703	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.680	-	-	-	-	17.336	-	-	-	-	12.837	-	-	-	-	10.239	-	-	-	-
035027	95.951	-	-	4.647	4,8%	102.661	-	-	5.907	5,8%	85.014	-	-	1.857	2,2%	73.338	-	-	1.138	1,6%
035030	79.262	-	-	3.958	5,0%	84.965	-	-	5.115	6,0%	70.981	-	-	1.363	1,9%	59.030	-	-	766	1,3%
035032	61.757	-	-	3.543	5,7%	65.992	-	-	4.586	7,0%	53.456	-	-	1.180	2,2%	48.881	-	-	690	1,4%
035035	41.699	-	-	2.996	7,2%	43.655	-	-	3.820	8,7%	36.624	-	-	1.131	3,1%	36.993	-	-	745	2,0%
035037	42.392	-	-	3.089	7,3%	44.424	-	-	3.959	8,9%	38.469	-	-	1.109	2,9%	36.157	-	-	720	2,0%
035040	31.977	-	-	2.519	7,9%	33.607	-	-	3.258	9,7%	28.651	-	-	841	2,9%	27.152	-	-	500	1,8%
035042	27.382	-	-	2.273	8,3%	28.551	-	-	2.962	10,4%	24.615	-	-	706	2,9%	24.300	-	-	396	1,6%
035044	16.491	-	-	1.805	10,9%	16.810	-	-	2.382	14,2%	15.364	-	-	486	3,2%	16.020	-	-	237	1,5%
035045	13.790	-	-	1.590	11,5%	14.159	-	-	2.102	14,8%	12.408	-	-	391	3,2%	13.328	-	-	230	1,7%
035046	12.637	-	-	1.585	12,5%	13.173	-	-	2.101	16,0%	10.982	-	-	382	3,5%	11.611	-	-	209	1,8%
035048	10.561	-	-	1.321	12,5%	10.582	-	-	1.758	16,6%	10.019	-	-	291	2,9%	10.999	-	-	169	1,5%
035050	8.658	-	-	1.159	13,4%	8.583	-	-	1.540	17,9%	8.392	-	-	271	3,2%	9.299	-	-	144	1,6%
035052	5.937	-	-	1.042	17,5%	5.823	-	-	1.385	23,8%	5.659	-	-	234	4,1%	6.784	-	-	135	2,0%
035055	3.408	-	-	384	11,3%	3.084	-	-	495	16,1%	3.704	-	-	124	3,4%	4.731	-	-	91	1,9%
035057	2.702	-	-	324	12,0%	2.465	-	-	416	16,9%	2.965	-	-	105	3,5%	3.624	-	-	86	2,4%
035060	3.060	-	-	304	9,9%	2.852	-	-	387	13,6%	3.340	-	-	111	3,3%	3.825	-	-	80	2,1%
035070	2.079	35	1,7%	113	5,4%	1.826	21	1,1%	128	7,0%	2.592	65	2,5%	81	3,1%	2.833	79	2,8%	67	2,4%
035080	1.945	21	1,1%	95	4,9%	1.791	11	0,6%	104	5,8%	2.236	35	1,6%	76	3,4%	2.427	55	2,3%	68	2,8%
036010	71.471	2.427	3,4%	2.463	3,4%	79.555	2.776	3,5%	3.161	4,0%	56.589	1.637	2,9%	978	1,7%	45.931	1.472	3,2%	456	1,0%
036020	26.870	637	2,4%	1.803	6,7%	31.316	722	2,3%	2.402	7,7%	19.366	520	2,7%	433	2,2%	12.143	332	2,7%	178	1,5%
036030	-	-	-	-	-	24.998	673	2,7%	2.136	8,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	22.098	548	2,5%	3.104	14,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	21.793	377	1,7%	2.630	12,1%	23.347	383	1,6%	3.337	14,3%	17.799	327	1,8%	1.043	5,9%	18.020	395	2,2%	687	3,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
040020	24.668	-	-	2.879	11,7%	26.566	-	-	3.623	13,6%	20.039	-	-	1.241	6,2%	19.807	-	-	796	4,0%
041020	9.836	127	1,3%	309	3,1%	10.538	113	1,1%	387	3,7%	9.584	107	1,1%	135	1,4%	6.574	220	3,3%	91	1,4%
041030	6.622	115	1,7%	263	4,0%	6.967	96	1,4%	329	4,7%	6.571	112	1,7%	132	2,0%	4.947	213	4,3%	64	1,3%
041040	7.520	120	1,6%	167	2,2%	8.321	122	1,5%	209	2,5%	6.700	110	1,6%	87	1,3%	4.334	119	2,7%	36	0,8%
042027	5.950	80	1,4%	436	7,3%	6.792	77	1,1%	563	8,3%	4.497	104	2,3%	162	3,6%	3.192	74	2,3%	74	2,3%
042040	7.128	111	1,6%	814	11,4%	8.663	133	1,5%	1.066	12,3%	4.126	73	1,8%	265	6,4%	2.456	40	1,6%	105	4,3%
043010	10.401	64	0,6%	631	6,1%	11.716	62	0,5%	801	6,8%	8.142	72	0,9%	271	3,3%	6.088	64	1,1%	144	2,4%
043020	-	-	-	-	-	21.092	128	0,6%	1.270	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	14.808	152	1,0%	783	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	9.118	71	0,8%	515	5,6%	9.728	58	0,6%	653	6,7%	7.981	83	1,0%	251	3,1%	7.206	121	1,7%	88	1,2%
050030	9.421	82	0,9%	541	5,7%	9.511	71	0,7%	659	6,9%	9.322	109	1,2%	334	3,6%	9.071	110	1,2%	160	1,8%
050035	8.138	121	1,5%	670	8,2%	8.489	127	1,5%	840	9,9%	7.530	94	1,2%	305	4,1%	6.991	123	1,8%	187	2,7%
050040	24.090	235	1,0%	1.466	6,1%	26.789	245	0,9%	1.820	6,8%	20.374	211	1,0%	849	4,2%	14.310	209	1,5%	309	2,2%
050070	11.203	84	0,7%	314	2,8%	12.557	78	0,6%	396	3,1%	9.301	93	1,0%	153	1,6%	6.340	104	1,6%	67	1,1%
050105	4.304	17	0,4%	196	4,6%	4.560	18	0,4%	247	5,4%	3.894	20	0,5%	99	2,5%	3.432	12	0,3%	41	1,2%
050110	5.028	15	0,3%	188	3,7%	5.337	16	0,3%	232	4,3%	4.529	10	0,2%	116	2,6%	3.982	15	0,4%	39	1,0%
050140	7.377	-	-	589	8,0%	7.722	-	-	761	9,9%	6.923	-	-	206	3,0%	6.110	-	-	107	1,7%
050150	12.198	-	-	799	6,5%	12.839	-	-	1.014	7,9%	10.795	-	-	283	2,6%	10.397	-	-	238	2,3%
050160	16.231	-	-	1.081	6,7%	17.171	-	-	1.370	8,0%	14.367	-	-	413	2,9%	13.394	-	-	302	2,3%
060015	6.264	79	1,3%	897	14,3%	6.687	53	0,8%	1.128	16,9%	5.261	41	0,8%	416	7,9%	5.150	249	4,8%	224	4,3%
060020	6.026	78	1,3%	954	15,8%	6.317	50	0,8%	1.199	19,0%	5.317	41	0,8%	446	8,4%	5.280	257	4,9%	239	4,5%
060025	9.339	97	1,0%	994	10,6%	9.550	51	0,5%	1.224	12,8%	8.769	66	0,8%	541	6,2%	8.853	355	4,0%	298	3,4%
060030	9.825	101	1,0%	990	10,1%	10.032	54	0,5%	1.220	12,2%	9.251	69	0,7%	528	5,7%	9.365	366	3,9%	302	3,2%
060050	10.679	-	-	969	9,1%	10.521	-	-	1.176	11,2%	10.881	-	-	540	5,0%	11.269	-	-	358	3,2%
070070	23.916	-	-	573	2,4%	25.631	-	-	709	2,8%	20.552	-	-	252	1,2%	18.706	-	-	210	1,1%
080005	3.372	37	1,1%	276	8,2%	3.470	37	1,1%	354	10,2%	2.912	36	1,2%	72	2,5%	3.344	38	1,1%	87	2,6%
080020	6.254	109	1,7%	451	7,2%	6.761	119	1,8%	585	8,6%	4.868	78	1,6%	116	2,4%	5.105	91	1,8%	115	2,3%
080030	8.042	157	2,0%	551	6,8%	8.655	163	1,9%	718	8,3%	6.510	147	2,3%	141	2,2%	6.508	140	2,2%	126	1,9%
083010	11.876	109	0,9%	612	5,2%	13.945	121	0,9%	806	5,8%	7.382	76	1,0%	160	2,2%	6.024	81	1,3%	91	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
086040	13.557	530	3,9%	536	4,0%	17.050	666	3,9%	711	4,2%	5.453	207	3,8%	125	2,3%	4.198	171	4,1%	76	1,8%
091010	-	-	-	-	-	12.345	124	1,0%	520	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	12.469	165	1,3%	516	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.432	100	0,8%	705	5,7%	13.527	70	0,5%	873	6,5%	10.022	95	0,9%	399	4,0%	9.363	255	2,7%	175	1,9%
095010	9.452	94	1,0%	376	4,0%	10.288	106	1,0%	479	4,7%	7.914	64	0,8%	177	2,2%	6.810	65	1,0%	59	0,9%
124015	258	16	6,3%	13	5,0%	258	16	6,2%	15	5,8%	265	19	7,2%	12	4,5%	255	14	5,5%	3	1,2%
124020	110	12	10,5%	5	4,6%	107	11	10,3%	6	5,1%	115	11	9,6%	6	5,2%	119	15	12,6%	2	1,7%
135030	2.512	88	3,5%	83	3,3%	2.647	55	2,1%	91	3,4%	2.589	269	10,4%	89	3,4%	1.760	74	4,2%	40	2,3%
151010	23.339	-	-	1.010	4,3%	25.598	-	-	1.293	5,1%	17.971	-	-	362	2,0%	17.416	-	-	245	1,4%
160010	-	-	-	-	-	6.038	51	0,8%	778	12,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	12.255	203	1,7%	569	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190005	6.723	32	0,5%	544	8,1%	7.538	27	0,4%	719	9,5%	5.079	53	1,0%	153	3,0%	4.292	33	0,8%	63	1,5%
190020	1.671	22	1,3%	98	5,9%	1.731	18	1,0%	120	6,9%	1.509	36	2,4%	57	3,8%	1.532	30	2,0%	31	2,0%
190030	453	-	-	23	5,2%	407	-	-	27	6,7%	495	-	-	17	3,5%	643	-	-	11	1,6%
190040	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194010	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195010	1.702	42	2,4%	36	2,1%	1.570	11	0,7%	47	3,0%	2.115	98	4,6%	12	0,6%	1.949	138	7,1%	6	0,3%
215010	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223010	-	-	-	-	-	3.353	13	0,4%	87	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223020	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.353	42	1,3%	32	0,9%	3.444	34	1,0%	41	1,2%	3.304	59	1,8%	11	0,3%	2.949	66	2,2%	5	0,2%
230010	-	-	-	-	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
235010	-	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
245010	171	11	6,5%	8	4,6%	162	9	5,3%	9	5,3%	205	19	9,3%	8	3,9%	182	16	8,8%	4	2,2%
245030	-	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
333010	6.173	121	2,0%	255	4,1%	6.249	122	2,0%	296	4,7%	5.535	100	1,8%	249	4,5%	6.429	138	2,1%	59	0,9%
333020	3.461	16	0,5%	58	1,7%	3.287	15	0,5%	73	2,2%	3.826	19	0,5%	23	0,6%	3.962	21	0,5%	18	0,5%
333030	-	-	-	-	-	1.601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
365020	36.770	1.275	3,5%	495	1,3%	42.478	1.510	3,6%	621	1,5%	26.725	852	3,2%	257	1,0%	18.278	526	2,9%	102	0,6%
400010	41.795	1.617	3,9%	1.714	4,1%	46.695	1.889	4,0%	2.145	4,6%	31.178	1.018	3,3%	791	2,5%	27.913	856	3,1%	479	1,7%
400030	23.878	912	3,8%	632	2,6%	26.677	1.090	4,1%	744	2,8%	18.882	597	3,2%	550	2,9%	14.882	337	2,3%	153	1,0%
400040	17.237	546	3,2%	443	2,6%	19.500	653	3,3%	539	2,8%	12.532	306	2,4%	271	2,2%	10.626	254	2,4%	138	1,3%
400050	10.614	117	1,1%	295	2,8%	11.851	136	1,1%	378	3,2%	8.600	80	0,9%	133	1,5%	6.447	59	0,9%	46	0,7%
403030	11.283	200	1,8%	434	3,8%	12.900	239	1,8%	562	4,4%	7.911	107	1,4%	145	1,8%	6.571	103	1,6%	85	1,3%
410010	9.183	188	2,0%	283	3,1%	10.424	221	2,1%	362	3,5%	7.305	117	1,6%	123	1,7%	4.860	92	1,9%	45	0,9%
410040	20.395	513	2,5%	1.120	5,5%	24.157	605	2,5%	1.475	6,1%	15.433	395	2,6%	330	2,1%	6.546	172	2,6%	132	2,0%
410050	24.700	542	2%	1.381	6%	28.437	640	2%	1.796	6%	21.749	416	2%	470	2%	8.968	173	2%	220	2%
439005	-	-	-	-	-	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500010	14.333	-	-	220	153,8%	11.988	-	-	243	202,7%	18.406	-	-	176	95,8%	21.988	-	-	152	69,0%
500020	-	-	-	-	-	7.429	156	2,1%	173	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500286	-	-	-	-	-	10.019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
512010	7.351	67	0,9%	93	1,3%	8.048	74	0,9%	122	1,5%	6.253	60	1,0%	32	0,5%	4.967	38	0,8%	9	0,2%
550010	5.096	-	-	560	11,0%	5.484	-	-	681	12,4%	4.257	-	-	295	6,9%	3.997	-	-	218	5,5%
567010	1.737	141	8,1%	79	4,5%	1.970	153	7,8%	90	4,5%	1.466	148	10,1%	76	5,2%	845	76	9,0%	29	3,4%
572010	12.018	70	0,6%	290	2,4%	12.797	71	0,6%	352	2,7%	13.259	69	0,5%	177	1,3%	6.880	66	1,0%	98	1,4%
590020	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
590040	5.981	35	0,6%	317	5,3%	6.369	33	0,5%	409	6,4%	5.680	39	0,7%	120	2,1%	4.344	44	1,0%	55	1,3%
610015	7.656	116	1,5%	211	2,8%	8.108	102	1,3%	256	3,2%	7.676	155	2,0%	120	1,6%	5.377	143	2,7%	75	1,4%
645010	11.315	76	0,7%	200	1,8%	12.246	82	0,7%	241	2,0%	10.557	58	0,5%	113	1,1%	7.417	68	0,9%	82	1,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
660020	-	-	-	-	-	1.218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
700020	2.715	75	2,8%	97	3,6%	2.688	54	2,0%	94	3,5%	2.653	102	3,8%	87	3,3%	2.909	156	5,4%	125	4,3%
700035	3.394	77	2,3%	161	4,8%	3.408	55	1,6%	198	5,8%	3.340	96	2,9%	84	2,5%	3.381	169	5,0%	58	1,7%
700040	-	-	-	-	-	6.164	66	1,1%	247	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	2.403	52	2,2%	82	3,4%	2.403	27	1,1%	97	4,0%	2.334	79	3,4%	39	1,7%	2.473	153	6,2%	55	2,2%
715010	4.910	110	2,2%	203	4,1%	5.294	89	1,7%	253	4,8%	4.246	144	3,4%	101	2,4%	3.649	182	5,0%	52	1,4%
715020	2.454	117	4,8%	62	2,5%	2.425	77	3,2%	55	2,3%	2.580	173	6,7%	67	2,6%	2.476	265	10,7%	91	3,7%
715040	-	-	-	-	-	8.511	125	1,5%	244	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	19.958	150	0,8%	585	2,9%	21.808	155	0,7%	699	3,2%	17.194	132	0,8%	354	2,1%	13.470	142	1,1%	248	1,8%
775010	1.794	204	11,4%	72	4,0%	1.705	157	9,2%	72	4,2%	2.060	308	15,0%	83	4,0%	1.973	335	17,0%	66	3,3%
800010	13.817	247	1,8%	478	3,5%	14.792	215	1,5%	614	4,1%	12.134	304	2,5%	180	1,5%	10.622	353	3,3%	99	0,9%
800030	2.778	126	4,5%	164	5,9%	2.941	69	2,3%	194	6,6%	2.173	226	10,4%	97	4,5%	2.571	309	12,0%	83	3,2%
800040	1.306	122	9,4%	163	12,5%	1.274	36	2,8%	169	13,2%	1.252	289	23,1%	158	12,6%	1.522	386	25,4%	139	9,1%
820010	5.232	64	1,2%	226	4,3%	5.561	63	1,1%	269	4,8%	4.468	78	1,7%	130	2,9%	4.349	55	1,3%	107	2,5%
820020	3.055	91	3,0%	263	8,6%	3.160	55	1,7%	332	10,5%	2.769	175	6,3%	113	4,1%	2.817	188	6,7%	73	2,6%
821020	21.578	1.620	7,5%	514	2,4%	23.633	1.751	7,4%	612	2,6%	18.192	1.410	7,8%	302	1,7%	14.693	1.178	8,0%	235	1,6%
825010	-	-	-	-	-	3.118	50	1,6%	158	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.653	49	1,9%	102	3,9%	2.665	41	1,5%	129	4,8%	1.991	40	2,0%	36	1,8%	3.259	100	3,1%	35	1,1%
830040	4.033	45	1,1%	229	5,7%	4.456	33	0,7%	297	6,7%	3.136	66	2,1%	87	2,8%	2.816	85	3,0%	34	1,2%
835010	-	-	-	-	-	3.352	91	2,7%	136	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	4.054	55	1,3%	457	11,3%	4.295	42	1,0%	575	13,4%	3.530	80	2,3%	130	3,7%	3.373	91	2,7%	198	5,9%
840010	2.551	28	1,1%	261	10,2%	2.873	24	0,8%	349	12,1%	1.881	22	1,2%	57	3,0%	1.614	54	3,3%	22	1,4%
840015	3.656	51	1,4%	442	12,1%	3.926	43	1,1%	596	15,2%	3.161	59	1,9%	82	2,6%	2.804	85	3,0%	27	1,0%
870018	-	-	-	-	-	7.184	71	1,0%	525	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
895010	7.030	83	1,2%	142	2,0%	7.115	83	1,2%	171	2,4%	6.317	90	1,4%	64	1,0%	7.315	80	1,1%	79	1,1%
900015	8.677	170	2,0%	173	2,0%	9.634	192	2,0%	224	2,3%	7.292	124	1,7%	62	0,9%	5.278	108	2,0%	29	0,5%
900030	-	-	-	-	-	12.107	187	1,5%	724	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
904010	5.459	75	1,4%	380	7,0%	6.191	73	1,2%	484	7,8%	4.010	73	1,8%	179	4,5%	3.250	89	2,7%	63	1,9%
904020	3.779	40	1,1%	174	4,6%	4.054	38	0,9%	218	5,4%	3.271	56	1,7%	93	2,8%	2.914	38	1,3%	39	1,3%
911010	8.981	100	1,1%	290	3,2%	9.808	74	0,8%	365	3,7%	7.511	143	1,9%	157	2,1%	6.316	186	2,9%	47	0,7%
913010	6.342	72	1,1%	268	4,2%	6.603	71	1,1%	339	5,1%	5.974	79	1,3%	125	2,1%	5.406	71	1,3%	55	1,0%
914005	10.810	161	1,5%	400	3,7%	11.793	97	0,8%	498	4,2%	9.094	129	1,4%	224	2,5%	7.608	513	6,7%	85	1,1%
915010	-	-	-	-	-	7.670	269	3,5%	311	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.872	193	3,3%	317	5,4%	6.526	174	2,7%	397	6,1%	4.766	194	4,1%	180	3,8%	3.710	285	7,7%	53	1,4%
920030	6.886	71	1,0%	205	3,0%	7.451	74	1,0%	253	3,4%	6.034	84	1,4%	105	1,7%	4.914	44	0,9%	67	1,4%
940005	4.756	50	1,1%	302	6,4%	5.200	51	1,0%	393	7,5%	3.578	61	1,7%	102	2,9%	3.713	35	0,9%	50	1,3%
940010	7.269	66	0,9%	590	8,1%	7.933	64	0,8%	743	9,4%	5.645	77	1,4%	305	5,4%	5.574	67	1,2%	114	2,0%
945015	5.625	72	1,3%	115	2,0%	6.048	74	1,2%	145	2,4%	4.852	77	1,6%	61	1,3%	4.282	56	1,3%	19	0,4%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	34.009	33,1%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%
010050	Det	27.686	27,1%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010060	Ref	27.748	25,1%	25.296	18,6%	22.807	17,7%	22.562	17,8%	18.840	10,0%
010100	Det	15.584	41,7%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010105	Cob	3.206	-	3.272	-	3.996	-	2.773	-	4.693	-
010110	Cob	2.818	-	2.899	-	3.741	-	4.675	-	3.549	-
010120	Pri	2.491	16,4%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%
010130	Cob	1.045	-	1.025	-	1.103	-	1.105	-	1.269	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010140	Cob	699	-	748	-	746	-	751	-	873	-
013161	Det	10.041	54,9%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
014020	Sec	1.045	24,1%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%
014030	Pri	730	39,0%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%
015010	Pri	7.941	13,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%
015040	Det	2.284	11,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
015070	Ref	1.214	11,0%	1.357	8,0%	1.255	10,2%	1.537	9,6%	1.598	12,0%
015080	Sec	947	7,2%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%
018030	Sec	13.554	3,6%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%
025010	Sec	9.219	2,1%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%
025020	Sec	3.017	3,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%
030030	Pri	40.079	2,5%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%
030040	Pri	83.940	2,5%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%
030952	Eix	19.294	-	18.406	-	18.661	-	18.295	-	18.788	-
030950	Eix	21.457	-	20.283	-	19.819	-	20.153	-	19.584	-
030951	Eix	3.111	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-	3.204	-
032010	Det	23.656	8,3%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
035010	Det	121.389	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	84.978	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	96.063	2,3%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	96.506	1,7%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	4.111	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.837	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	90.607	2,2%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021	Eix	14.066	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Eixida											
035021 Incorp	Eix	13.065	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	108.005	4,6%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	23.174	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.129	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.189	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.674	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.717	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.048	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.034	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	92.554	4,5%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	17.589	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	1.819	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.825	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.680	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	95.951	4,8%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	79.262	5,0%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	61.757	5,7%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	41.699	7,2%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035037	Det	42.392	7,3%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	31.977	7,9%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	27.382	8,3%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	16.491	10,9%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	13.790	11,5%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	12.637	12,5%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	10.561	12,5%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.658	13,4%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.937	17,5%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	3.408	11,3%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.702	12,0%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	3.060	9,9%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
035070	Sec	2.079	5,4%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%
035080	Pri	1.945	4,9%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%
036010	Pri	71.471	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%
036020	Ref	26.870	6,7%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%	27.278	6,0%
036030	Sec	24.998	8,5%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%
036050	Sec	22.098	14,0%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%
040010	Sec	21.793	12,1%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%
040020	Det	24.668	11,7%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
041020	Pri	9.836	3,1%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%
041030	Sec	6.622	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%
041040	Ref	7.520	2,2%	7.406	2,5%	7.789	2,1%	8.056	1,9%	8.237	3,0%
042027	Ref	5.950	7,3%	5.858	8,5%	5.661	7,1%	6.428	7,3%	6.445	7,0%
042040	Ref	7.128	11,4%	5.845	18,0%	5.391	19,9%	4.712	18,1%	5.589	16,0%
043010	Ref	10.401	6,1%	10.400	7,7%	11.701	8,9%	10.509	5,3%	10.818	6,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
043020	Sec	21.092	6,0%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%
050010	Sec	14.808	5,3%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%
050020	Sec	9.118	5,6%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%
050030	Ref	9.421	5,7%	9.136	5,4%	9.283	7,9%	9.531	6,3%	10.185	6,0%
050035	Ref	8.138	8,2%	8.231	7,1%	8.394	7,0%	8.512	6,6%	9.410	13,0%
050040	Pri	24.090	6,1%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%
050070	Ref	11.203	2,8%	11.317	2,8%	11.505	3,0%	11.924	4,2%	12.832	4,0%
050105	Ref	4.304	4,6%	4.132	4,6%	4.675	4,0%	4.361	4,9%	4.798	4,0%
050110	Sec	5.028	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%
050140	Det	7.377	8,0%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.198	6,5%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	16.231	6,7%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060015	Ref	6.264	14,3%	6.628	12,3%	6.278	13,5%	7.387	11,2%	7.046	12,0%
060020	Ref	6.026	15,8%	5.977	14,1%	5.858	14,1%	6.826	12,7%	6.311	13,0%
060025	Ref	9.339	10,6%	9.223	9,4%	8.745	9,8%	9.769	9,0%	8.815	10,0%
060030	Ref	9.825	10,1%	9.783	9,0%	9.344	8,9%	10.539	7,8%	9.493	9,0%
060050	Det	10.679	9,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
070070	det	23.916	2,4%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080005	Ref	3.372	8,2%	3.682	8,2%	3.461	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%
080020	Pri	6.254	7,2%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%
080030	Sec	8.042	6,8%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
083010	Pri	11.876	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%
086040	Pri	13.557	4,0%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%
091010	Sec	12.345	4,2%	11.406	4,1%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%
091020	Sec	12.469	4,1%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%
091030	Pri	12.432	5,7%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
095010	Ref	9.452	4,0%	8.716	3,1%	10.534	2,8%	10.327	2,4%	11.372	4,0%
124015	Sec	258	5,0%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%
124020	Ref	110	4,6%	17	16,8%	91	6,1%	111	3,9%	126	8,0%
135030	Pri	2.512	3,3%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%
151010	Det	23.339	4,3%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160010	Sec	6.038	12,9%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%
185010	Sec	12.255	4,6%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%
190005	Ref	6.723	8,1%	6.588	7,4%	6.486	8,4%	6.511	7,8%	6.716	7,0%
190020	Ref	1.671	5,9%	1.871	5,3%	2.422	6,6%	2.066	5,8%	2.131	10,0%
190030	Det	453	5,2%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
190040	Cob	83	-	142	-	220	-	120	-	194	-
190050	Cob	104	-	142	-	234	-	234	-	185	-
194010	Cob	527	-	769	-	954	-	356	-	1.064	-
194020	Cob	105	-	200	-	244	-	314	-	231	-
195010	Ref	1.702	2,1%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%
215010	Cob	103	-	118	-	210	-	155	-	425	-
215020	Cob	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	Cob	674	-	758	-	717	-	812	-	751	-
219020	Cob	88	-	62	-	79	-	95	-	25	-
223010	Sec	3.353	2,6%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%
223020	Cob	405	-	566	-	610	-	533	-	503	-
223030	Ref	3.353	0,9%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%
230010	Cob	797	-	1.044	-	950	-	1.022	-	1.609	-
235010	Cob	740	-	1.006	-	1.042	-	671	-	326	-
245010	Sec	171	4,6%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%
245030	Cob	609	-	784	-	807	-	1.206	-	1.206	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
333010	Sec	6.173	4,1%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%
333020	Pri	3.461	1,7%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%
333030	Cob	1.601	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-	2.081	-
365020	Sec	36.770	1,3%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%
400010	Sec	41.795	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%
400030	Sec	23.878	2,6%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%
400040	Ref	17.237	2,6%	16.631	2,3%	13.723	1,5%	15.130	1,2%	13.630	1,0%
400050	Ref	10.614	2,8%	10.544	2,3%	9.805	2,1%	11.451	2,7%	11.851	3,0%
403030	Ref	11.283	3,8%	10.755	2,8%	10.222	2,4%	11.286	3,0%	11.469	4,0%
410010	Ref	9.183	3,1%	8.997	3,4%	10.034	2,4%	9.311	3,1%	9.910	2,0%
410040	Sec	20.395	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%
410050	Pri	24.700	5,6%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%	26.958	5,4%
439005	Cob	784	-	773	-	239	-	781	-	630	-
500010	Det	14.333	153,8%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500020	Sec	7.429	2,3%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%
500286	Cob	10.019	-	10.084	-	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%
512010	Ref	7.351	1,3%	6.618	1,7%	6.368	1,8%	7.148	2,4%	9.065	2,0%
550010	Det	5.096	11,0%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
567010	Ref	1.737	4,5%	1.660	4,2%	1.782	1,2%	1.884	5,2%	1.953	5,0%
572010	Ref	12.018	2,4%	11.335	2,3%	12.112	2,2%	11.656	1,0%	9.816	2,0%
590020	Pri	240	-	397	-	586	-	669	-	522	-
590040	Sec	5.981	5,3%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%
610015	Pri	7.656	2,8%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%
645010	Sec	11.315	1,8%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%
660020	Cob	1.218	-	1.017	-	1.209	-	1.236	-	1.064	-
700020	Sec	2.715	3,6%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
700035	Pri	3.394	4,8%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%
700040	Sec	6.164	4,0%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%
705010	Sec	2.403	3,4%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%
715010	Pri	4.910	4,1%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%
715020	Sec	2.454	2,5%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%
715040	Sec	8.511	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%
725010	Pri	19.958	2,9%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%
775010	Ref	1.794	4,0%	1.451	3,3%	1.515	1,6%	1.924	7,5%	1.931	6,0%
800010	Pri	13.817	3,5%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%
800030	Ref	2.778	5,9%	2.759	5,5%	2.828	5,5%	3.631	3,6%	3.046	5,0%
800040	Ref	1.306	12,5%	1.254	9,1%	1.280	7,4%	1.692	5,7%	2.006	11,0%
820010	Ref	5.232	4,3%	4.872	4,0%	5.056	3,7%	5.368	4,0%	5.185	4,0%
820020	Ref	3.055	8,6%	2.810	9,9%	2.888	8,8%	3.157	12,5%	3.403	12,0%
821020	Sec	21.578	2,4%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%
825010	Sec	3.118	5,1%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%
830020	Pri	2.653	3,9%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%
830040	Ref	4.033	5,7%	3.845	5,1%	3.974	6,3%	3.830	2,8%	4.015	5,0%
835010	Sec	3.352	4,1%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%
836020	Pri	4.054	11,3%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%
840010	Sec	2.551	10,2%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%
840015	Pri	3.656	12,1%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%
870018	Sec	7.184	7,3%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-
895010	Ref	7.030	2,0%	7.665	2,0%	6.781	1,4%	7.228	1,6%	9.335	1,0%
900015	Ref	8.677	2,0%	8.907	1,8%	7.613	1,3%	9.112	2,5%	-	-
900030	Sec	12.107	6,0%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%
904010	Sec	5.459	7,0%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
904020	Ref	3.779	4,6%	3.734	3,4%	4.406	3,6%	4.276	4,9%	4.507	6,0%
911010	Sec	8.981	3,2%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%
913010	Sec	6.342	4,2%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%
914005	Sec	10.810	3,7%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%
915010	Sec	7.670	4,0%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%
920010	Pri	5.872	5,4%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%
920030	Ref	6.886	3,0%	7.168	1,9%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%
940005	Ref	4.756	6,4%	4.684	3,9%	4.493	3,0%	4.658	8,3%	4.628	4,0%
940010	Ref	7.269	8,1%	7.347	6,5%	6.540	5,5%	6.682	12,6%	6.858	8,0%
945015	Ref	5.625	2,0%	5.851	2,3%	5.415	1,7%	5.968	2,5%	-	-

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	07/05/2014	Miércoles	8:00:00	887	B
010060	Autovía	18/05/2014	Domingo	19:00:00	666	A
010105	Convencional	08/05/2014	Jueves	9:00:00	258	A
010110	Convencional	07/05/2014	Miércoles	9:00:00	227	A
010120	Convencional	09/05/2014	Viernes	18:00:00	267	A
010130	Convencional	07/05/2014	Miércoles	8:00:00	97	A
010140	Convencional	07/05/2014	Miércoles	8:00:00	63	A
014020	Convencional	12/05/2014	Lunes	10:00:00	104	A
014030	Convencional	09/05/2014	Viernes	16:00:00	84	A
015010	Convencional	06/05/2014	Martes	7:00:00	708	B
015070	Convencional	11/05/2014	Domingo	18:00:00	151	A
015080	Convencional	10/05/2014	Sábado	13:00:00	99	A
018030	Desdoblada	08/05/2014	Jueves	8:00:00	599	A
025010	Convencional	12/05/2014	Lunes	15:00:00	970	C
025020	Convencional	25/05/2014	Domingo	12:00:00	324	A
030030	Autovía	08/05/2014	Jueves	19:00:00	1.112	C
030040	Autovía	06/05/2014	Martes	8:00:00	1.811	D
035070	Convencional	11/05/2014	Domingo	18:00:00	300	A
035080	Convencional	11/05/2014	Domingo	18:00:00	267	A
036010	Autovía	06/05/2014	Martes	8:00:00	2.100	F
036020	Autovía	12/05/2014	Lunes	8:00:00	1.100	C
036030	Autovía	16/05/2014	Viernes	8:00:00	690	A
036050	Autovía	15/05/2014	Jueves	8:00:00	747	B
040010	Autovía	12/05/2014	Lunes	8:00:00	770	B
041020	Convencional	09/05/2014	Viernes	18:00:00	883	C
041030	Convencional	10/05/2014	Sábado	20:00:00	578	B
041040	Convencional	20/05/2014	Martes	14:00:00	614	B
042027	Convencional	27/05/2014	Martes	18:00:00	535	B
042040	Desdoblada	17/05/2014	Sábado	14:00:00	778	B
043010	Convencional	19/05/2014	Lunes	8:00:00	1.021	C
043020	Convencional	07/05/2014	Miércoles	13:00:00	1.604	D
050010	Convencional	08/05/2014	Jueves	8:00:00	1.059	C

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
050020	Convencional	26/05/2014	Lunes	17:00:00	759	B
050030	Convencional	11/05/2014	Domingo	19:00:00	825	C
050035	Convencional	25/05/2014	Domingo	18:00:00	693	B
050040	Convencional	07/05/2014	Miércoles	18:00:00	1.978	E
050070	Convencional	27/05/2014	Martes	17:00:00	909	C
050105	Convencional	20/05/2014	Martes	8:00:00	358	A
050110	Convencional	13/05/2014	Martes	8:00:00	429	B
060015	Convencional	26/05/2014	Lunes	8:00:00	501	B
060020	Convencional	25/05/2014	Domingo	18:00:00	481	B
060025	Convencional	25/05/2014	Domingo	18:00:00	899	C
060030	Convencional	25/05/2014	Domingo	18:00:00	926	C
080005	Autovía	25/05/2014	Domingo	19:00:00	177	A
080020	Autovía	26/05/2014	Lunes	8:00:00	283	A
080030	Autovía	26/05/2014	Lunes	8:00:00	350	A
083010	Convencional	09/05/2014	Viernes	13:00:00	1.117	C
086040	Desdoblada	08/05/2014	Jueves	8:00:00	800	B
091010	Convencional	07/05/2014	Miércoles	8:00:00	975	C
091020	Convencional	08/05/2014	Jueves	8:00:00	999	C
091030	Convencional	07/05/2014	Miércoles	8:00:00	1.087	C
095010	Convencional	20/05/2014	Martes	19:00:00	804	C
124015	Convencional	10/05/2014	Sábado	10:00:00	34	A
124020	Convencional	10/05/2014	Sábado	12:00:00	29	A
135030	Convencional	10/05/2014	Sábado	16:00:00	237	A
160010	Convencional	21/05/2014	Miércoles	14:00:00	518	B
185010	Convencional	07/05/2014	Miércoles	8:00:00	1.322	D
190005	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	659	B
190020	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	147	A
190040	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	9	A
190050	Convencional	26/05/2014	Lunes	16:00:00	12	A
194010	Convencional	13/05/2014	Martes	14:00:00	44	A
194020	Convencional	14/05/2014	Miércoles	7:00:00	10	A
195010	Convencional	17/05/2014	Sábado	11:00:00	214	A
215010	Convencional	26/05/2014	Lunes	17:00:00	11	A
215020	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	38	A
219010	Convencional	22/05/2014	Jueves	13:00:00	65	A
219020	Convencional	22/05/2014	Jueves	15:00:00	14	A
223010	Convencional	07/05/2014	Miércoles	8:00:00	285	A
223020	Convencional	22/05/2014	Jueves	9:00:00	35	A
223030	Convencional	19/05/2014	Lunes	18:00:00	275	A
230010	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	93	A
235010	Convencional	14/05/2014	Miércoles	8:00:00	70	A
245010	Convencional	11/05/2014	Domingo	12:00:00	25	A
245030	Convencional	14/05/2014	Miércoles	11:00:00	58	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
333010	Convencional	13/05/2014	Martes	7:00:00	668	B
333020	Convencional	18/05/2014	Domingo	19:00:00	432	B
333030	Convencional	08/05/2014	Jueves	11:00:00	161	A
365020	Autovía	13/05/2014	Martes	8:00:00	1.241	C
400010	Desdoblada	27/05/2014	Martes	8:00:00	1.187	C
400030	Desdoblada	19/05/2014	Lunes	8:00:00	760	B
400040	Desdoblada	19/05/2014	Lunes	18:00:00	562	A
400050	Convencional	20/05/2014	Martes	8:00:00	990	C
403030	Convencional	26/05/2014	Lunes	8:00:00	1.063	C
410010	Convencional	19/05/2014	Lunes	18:00:00	784	C
410040	Desdoblada	12/05/2014	Lunes	18:00:00	723	B
410050	Desdoblada	10/05/2014	Sábado	20:00:00	1.006	B
439005	Convencional	27/05/2014	Martes	18:00:00	76	A
500020	Convencional	08/05/2014	Jueves	8:00:00	631	B
500286	Convencional	13/05/2014	Martes	18:00:00	763	C
512010	Convencional	20/05/2014	Martes	18:00:00	605	B
567010	Convencional	24/05/2014	Sábado	19:00:00	170	A
572010	Convencional	24/05/2014	Sábado	19:00:00	1.255	D
590020	Convencional	11/05/2014	Domingo	20:00:00	41	A
590040	Convencional	20/05/2014	Martes	8:00:00	492	B
610015	Convencional	10/05/2014	Sábado	20:00:00	807	C
645010	Convencional	10/05/2014	Sábado	13:00:00	942	C
660020	Convencional	30/05/2014	Viernes	7:00:00	96	A
700020	Convencional	11/05/2014	Domingo	13:00:00	265	A
700035	Convencional	11/05/2014	Domingo	11:00:00	299	A
700040	Convencional	07/05/2014	Miércoles	9:00:00	457	B
705010	Convencional	10/05/2014	Sábado	21:00:00	199	A
715010	Convencional	09/05/2014	Viernes	19:00:00	443	B
715020	Convencional	11/05/2014	Domingo	11:00:00	295	A
715040	Convencional	29/05/2014	Jueves	8:00:00	774	C
725010	Convencional	07/05/2014	Miércoles	18:00:00	1.596	D
775010	Convencional	10/05/2014	Sábado	12:00:00	188	A
800010	Convencional	06/05/2014	Martes	8:00:00	1.265	D
800030	Convencional	13/05/2014	Martes	14:00:00	275	A
800040	Convencional	11/05/2014	Domingo	11:00:00	208	A
820010	Convencional	18/05/2014	Domingo	13:00:00	476	B
820020	Convencional	18/05/2014	Domingo	12:00:00	338	A
821020	Desdoblada	12/05/2014	Lunes	8:00:00	758	B
825010	Convencional	05/05/2014	Lunes	19:00:00	234	A
830020	Convencional	11/05/2014	Domingo	12:00:00	443	B
830040	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	424	B
835010	Convencional	06/05/2014	Martes	19:00:00	290	A
836020	Convencional	12/05/2014	Lunes	7:00:00	351	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
840010	Convencional	19/05/2014	Lunes	13:00:00	217	A
840015	Convencional	09/05/2014	Viernes	18:00:00	296	A
870018	Convencional	06/05/2014	Martes	19:00:00	538	B
895010	Convencional	18/05/2014	Domingo	11:00:00	869	C
900015	Convencional	19/05/2014	Lunes	19:00:00	731	B
900030	Convencional	14/05/2014	Miércoles	14:00:00	929	C
904010	Convencional	13/05/2014	Martes	13:00:00	496	B
904020	Convencional	20/05/2014	Martes	13:00:00	333	A
911010	Convencional	13/05/2014	Martes	19:00:00	739	B
913010	Convencional	13/05/2014	Martes	19:00:00	493	B
914005	Convencional	13/05/2014	Martes	19:00:00	932	C
915010	Convencional	07/05/2014	Miércoles	19:00:00	627	B
920010	Convencional	06/05/2014	Martes	19:00:00	533	B
920030	Convencional	19/05/2014	Lunes	11:00:00	607	B
940005	Convencional	19/05/2014	Lunes	16:00:00	406	A
940010	Convencional	19/05/2014	Lunes	9:00:00	589	B
945015	Convencional	17/05/2014	Sábado	11:00:00	490	B

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
017010												
030010												
030040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050040												
095040												
403010												
407005												
500015												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	34.009	104	128	152
CV-10	010060	Autovía	27.748	102	121	142
CV-10	010105	Convencional	3.206	-	-	-
CV-10	010110	Convencional	2.818	-	-	-
CV-10	010120	Convencional	2.491	92	109	135
CV-10	010130	Convencional	1.045	-	-	-
CV-10	010140	Convencional	699	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	1.045	78	93	114
CV-14	014030	Convencional	730	70	84	106
CV-15	015010	Convencional	7.941	70	85	108
CV-15	015070	Convencional	1.214	75	90	115
CV-15	015080	Convencional	947	78	92	110
CV-18	018030	Desdoblada	13.554	70	80	99
CV-25	025010	Convencional	9.219	73	86	105
CV-25	025020	Convencional	3.017	79	93	112
CV-30	030030	Autovía	40.079	99	117	139
CV-30	030040	Autovía	83.940	84	107	135
CV-35	035010	Autovía	121.389	89	106	133
CV-35	035015	Autovía	84.978	53	97	154
CV-35	035018	Autovía	96.063	105	123	146
CV-35	035020	Autovía	96.506	100	116	136
CV-35	035021	Autovía	90.607	103	122	149
CV-35	035023	Autovía	108.005	109	135	153
CV-35	035025	Autovía	92.554	109	123	144
CV-35	035027	Autovía	95.951	106	123	145
CV-35	035030	Autovía	79.262	108	124	151
CV-35	035032	Autovía	61.757	122	139	162
CV-35	035035	Autovía	41.699	115	130	152
CV-35	035037	Autovía	42.392	113	130	151
CV-35	035040	Autovía	31.977	107	129	152
CV-35	035042	Autovía	27.382	105	125	147
CV-35	035044	Autovía	16.491	102	120	144
CV-35	035045	Autovía	13.790	108	123	150

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035046	Autovía	12.637	102	123	149
CV-35	035048	Autovía	10.561	110	127	151
CV-35	035050	Autovía	8.658	103	127	150
CV-35	035052	Convencional	5.937	102	119	145
CV-35	035055	Convencional	3.408	100	118	139
CV-35	035057	Convencional	2.702	108	131	151
CV-35	035060	Convencional	3.060	97	115	139
CV-35	035070	Convencional	2.079	86	101	122
CV-35	035080	Convencional	1.945	92	108	131
CV-36	036010	Autovía	71.471	97	112	135
CV-36	036020	Autovía	26.870	96	110	135
CV-36	036030	Autovía	24.998	98	117	143
CV-36	036050	Autovía	22.098	100	118	141
CV-40	040010	Autovía	21.793	106	123	151
CV-41	041020	Convencional	9.836	85	98	122
CV-41	041030	Convencional	6.622	86	99	124
CV-41	041040	Convencional	7.520	80	92	110
CV-42	042027	Convencional	5.950	61	76	94
CV-42	042040	Desdoblada	7.128	74	89	108
CV-43	043010	Convencional	10.401	63	76	92
CV-43	043020	Convencional	21.092	72	82	99
CV-50	050010	Convencional	14.808	57	68	83
CV-50	050020	Convencional	9.118	80	93	114
CV-50	050030	Convencional	9.421	74	85	102
CV-50	050035	Convencional	8.138	63	76	93
CV-50	050040	Convencional	24.090	69	80	99
CV-50	050070	Convencional	11.203	74	88	108
CV-50	050105	Convencional	4.304	113	128	160
CV-50	050110	Convencional	5.028	117	136	165
CV-50	050140	Autovía	7.377	106	126	151
CV-50	050150	Autovía	12.198	101	123	141
CV-50	050160	Autovía	16.231	101	119	144
CV-60	060015	Convencional	6.264	95	112	143
CV-60	060020	Convencional	6.026	96	112	140
CV-60	060025	Convencional	9.339	91	106	133
CV-60	060030	Convencional	9.825	95	110	137
CV-80	080005	Autovía	3.372	113	131	155
CV-80	080020	Autovía	6.254	117	135	163
CV-80	080030	Autovía	8.042	114	132	159
CV-83	083010	Convencional	11.876	83	94	118
CV-86	086040	Desdoblada	13.557	87	104	125
CV-91	091010	Convencional	12.345	70	80	100
CV-91	091020	Convencional	12.469	71	83	106
CV-91	091030	Convencional	12.432	87	100	123
CV-95	095010	Convencional	9.452	71	82	105
CV-124	124015	Convencional	258	76	91	108
CV-124	124020	Convencional	110	44	54	69
CV-135	135030	Convencional	2.512	75	90	109

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-160	160010	Convencional	6.038	62	76	93
CV-185	185010	Convencional	12.255	80	93	119
CV-190	190005	Convencional	6.723	92	108	134
CV-190	190020	Convencional	1.671	49	61	75
CV-190	190040	Convencional	83	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	104	-	-	-
CV-194	194010	Convencional	527	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	105	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1.702	62	75	92
CV-215	215010	Convencional	103	-	-	-
CV-215	215020	Convencional	399	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	674	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	88	-	-	-
CV-223	223010	Convencional	3.353	78	93	110
CV-223	223020	Convencional	405	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	3.353	55	62	76
CV-230	230010	Convencional	797	-	-	-
CV-235	235010	Convencional	740	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	171	71	87	109
CV-245	245030	Convencional	609	-	-	-
CV-333	333010	Convencional	6.173	72	83	106
CV-333	333020	Convencional	3.461	92	107	131
CV-333	333030	Convencional	1.601	-	-	-
CV-365	365020	Autovía	36.770	89	105	124
CV-400	400010	Desdoblada	41.795	75	90	109
CV-400	400030	Desdoblada	23.878	79	93	113
CV-400	400040	Desdoblada	17.237	76	92	115
CV-400	400050	Convencional	10.614	70	81	104
CV-403	403030	Convencional	11.283	72	82	102
CV-410	410010	Convencional	9.183	53	62	77
CV-410	410040	Desdoblada	20.395	88	105	131
CV-410	410050	Desdoblada	24.700	70	80	101
CV-439	439005	Convencional	784	-	-	-
CV-500	500020	Convencional	7.429	79	93	121
CV-500	500286	Convencional	10.019	-	-	-
CV-512	512010	Convencional	7.351	64	77	93
CV-567	567010	Convencional	1.737	67	79	105
CV-572	572010	Convencional	12.018	65	78	94
CV-590	590020	Convencional	240	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	5.981	83	94	113
CV-610	610015	Convencional	7.656	76	90	109
CV-645	645010	Convencional	11.315	77	90	108
CV-660	660020	Convencional	1.218	-	-	-
CV-700	700020	Convencional	2.715	69	80	103
CV-700	700035	Convencional	3.394	64	77	94
CV-700	700040	Convencional	6.164	72	83	100
CV-705	705010	Convencional	2.403	57	65	81
CV-715	715010	Convencional	4.910	86	102	128

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-715	715020	Convencional	2.454	58	72	91
CV-715	715040	Convencional	8.511	62	75	93
CV-725	725010	Convencional	19.958	79	92	110
CV-775	775010	Convencional	1.794	72	87	114
CV-800	800010	Convencional	13.817	78	91	109
CV-800	800030	Convencional	2.778	82	98	125
CV-800	800040	Convencional	1.306	71	87	128
CV-820	820010	Convencional	5.232	72	86	105
CV-820	820020	Convencional	3.055	79	94	121
CV-821	821020	Desdoblada	21.578	75	90	109
CV-825	825010	Convencional	3.118	78	93	118
CV-830	830020	Convencional	2.653	87	104	127
CV-830	830040	Convencional	4.033	71	85	104
CV-835	835010	Convencional	3.352	78	93	121
CV-836	836020	Convencional	4.054	86	103	130
CV-840	840010	Convencional	2.551	74	90	111
CV-840	840015	Convencional	3.656	79	93	118
CV-870	870018	Convencional	7.184	67	79	100
CV-895	895010	Convencional	7.030	63	76	95
CV-900	900015	Convencional	8.677	55	66	89
CV-900	900030	Convencional	12.107	79	93	121
CV-904	904010	Convencional	5.459	73	88	108
CV-904	904020	Convencional	3.779	83	97	123
CV-911	911010	Convencional	8.981	77	91	115
CV-913	913010	Convencional	6.342	64	77	94
CV-914	914005	Convencional	10.810	57	69	86
CV-915	915010	Convencional	7.670	58	71	92
CV-920	920010	Convencional	5.872	68	80	107
CV-920	920030	Convencional	6.886	71	82	104
CV-940	940005	Convencional	4.756	72	86	108
CV-940	940010	Convencional	7.269	68	79	99
CV-945	945015	Convencional	5.625	74	88	109

3. Informes Especiales.

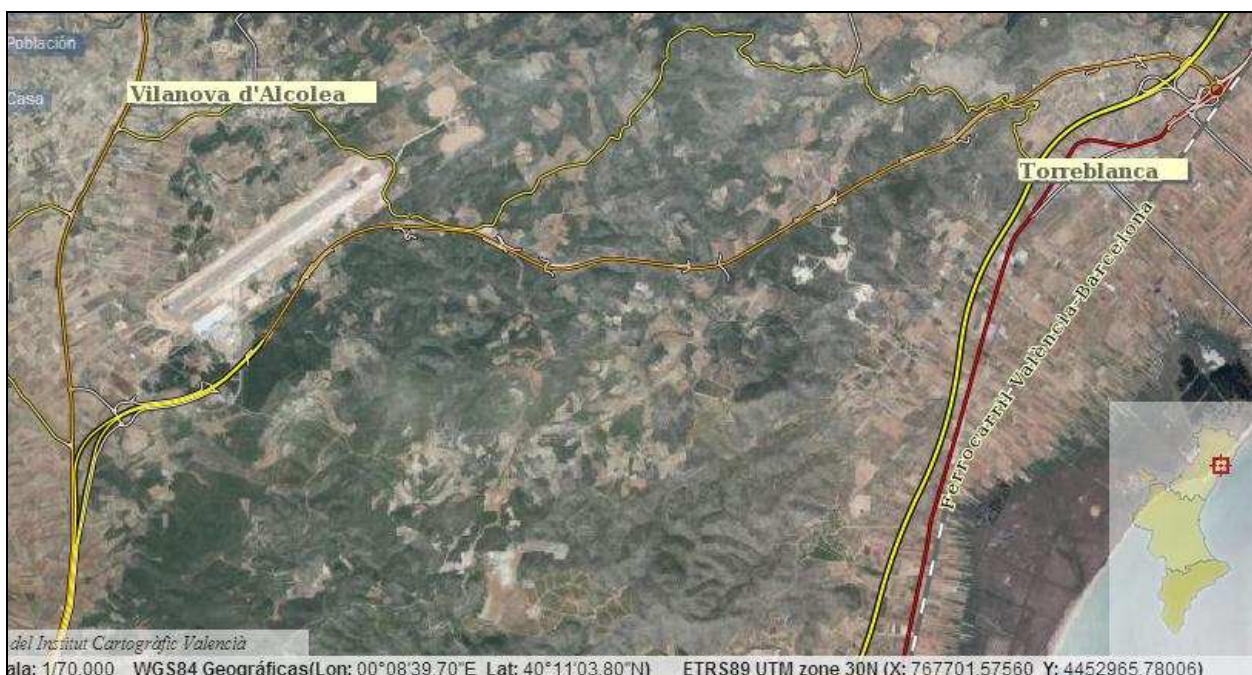
3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

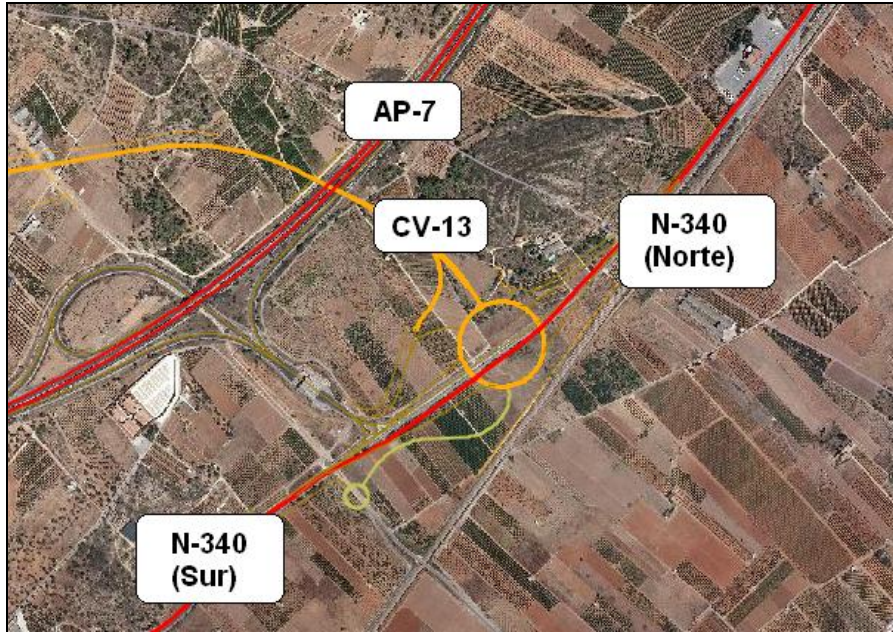
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

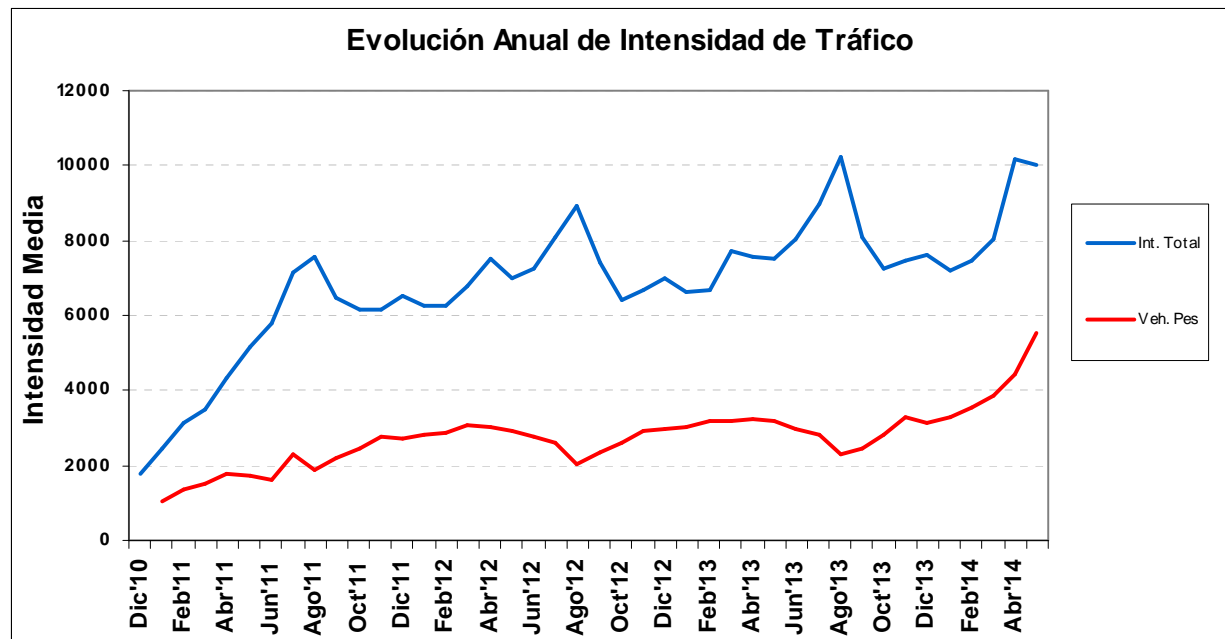


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
May-2013	7.671	3503 (45%)	7.463	4012 (53%)	7.417	3845 (51%)	7.962	3668 (46%)	8.471	3165 (37%)	6.198	1814 (29%)	7.591	2166 (28%)	7.539	3168 (42%)
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)
May-2014	10.169	5959 (58%)	10.296	6821 (66%)	10.220	6673 (65%)	10.623	6809 (64%)	11.502	5904 (51%)	7.591	3236 (42%)	9.883	3214 (32%)	10.041	5516 (54%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

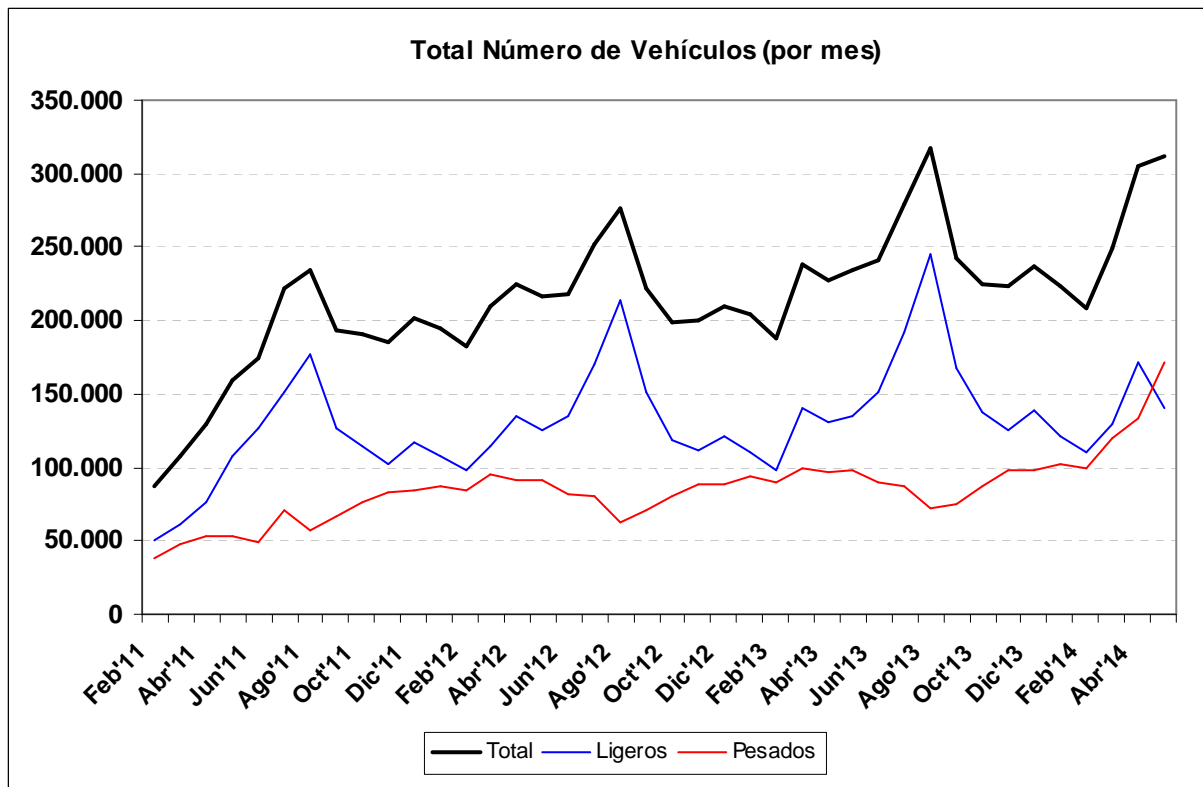
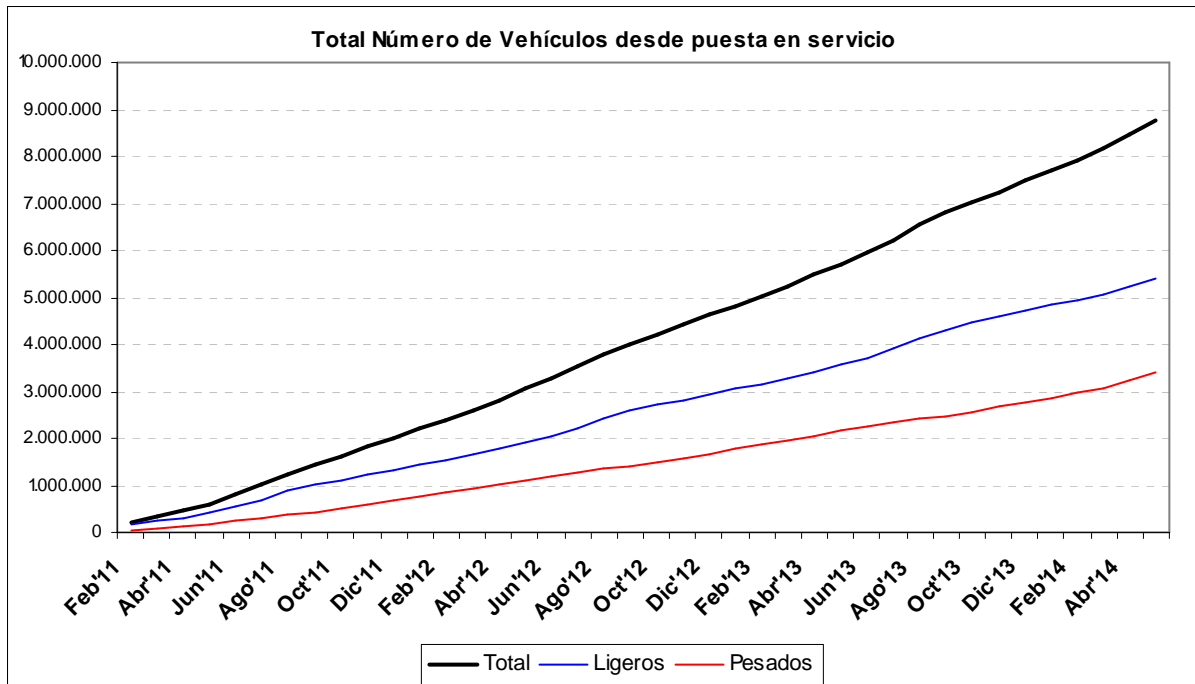
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

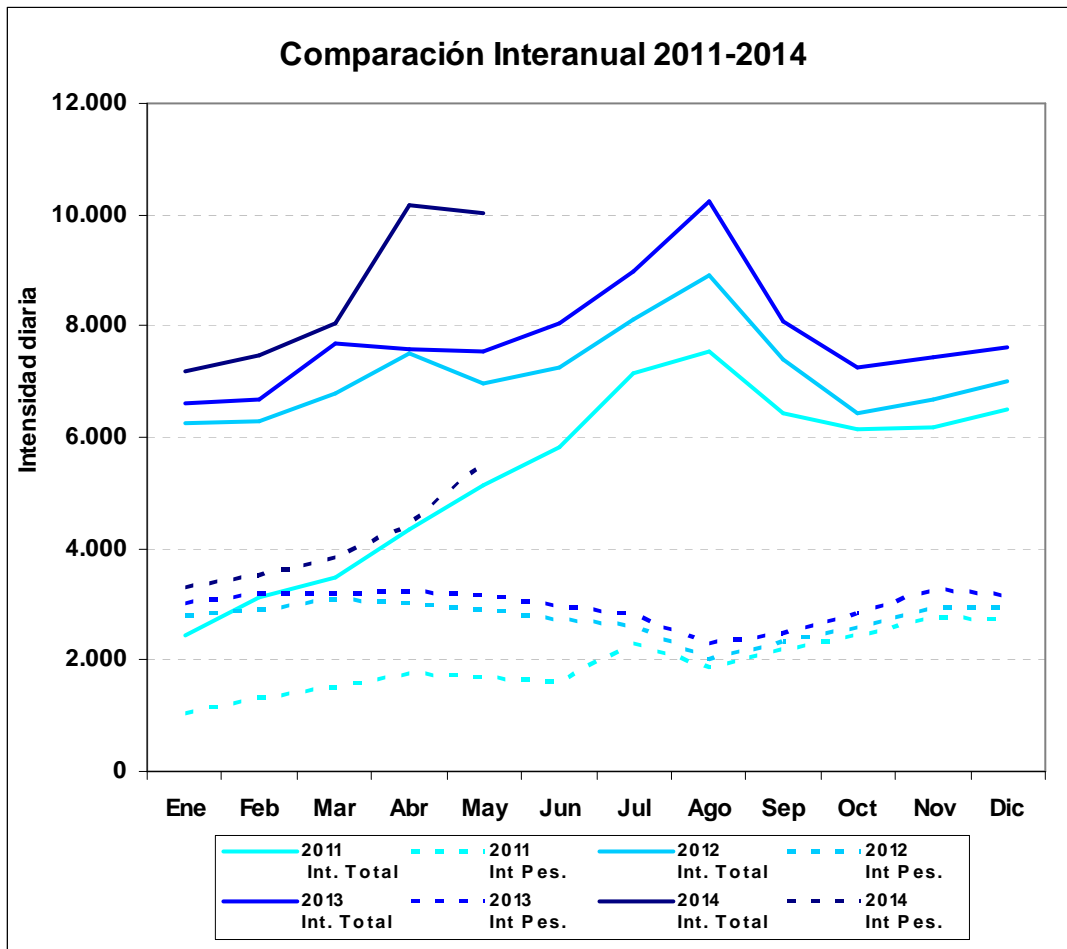
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	9.257	5.384	3.873	58.008.443	33.738.054	24.270.389

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
Abr-2014	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166
May-2014	10.041	5.517	55	311.256	140.231	171.026	8.775.739	5.387.548	3.388.191





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	10.041	5.517
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-

3.2. Estudio de velocidades en travesía de urbanización “Hoya de los Patos”.

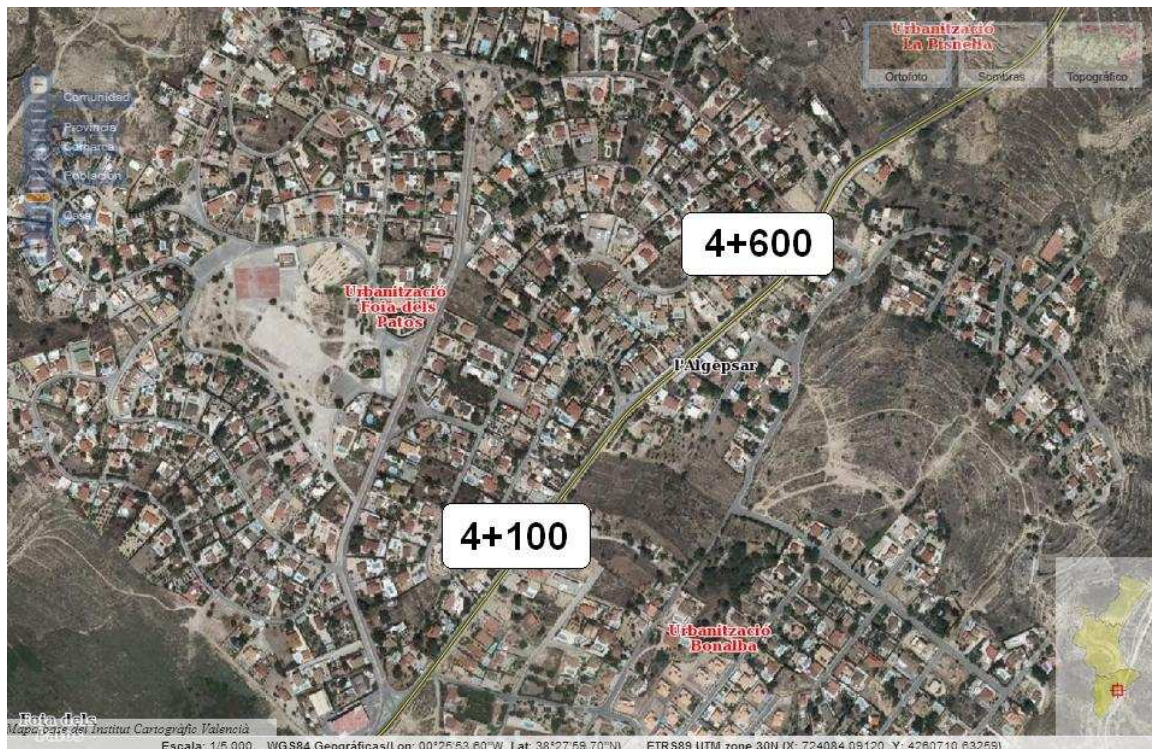
Obejo del estudio.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la realización de un estudio de aforos para determinar las intensidades de tráfico y especialmente la velocidad de circulación en la CV-773 en su paso por la urbanización de “Hoya de los Patos”.

El estudio se realiza con equipamiento de detección automática siendo este dos estaciones portátiles de tipo radar situados en cada uno de los puntos de interés del estudio.

La toma de datos automática se realiza del 30 de abril al 6 de mayo. Los datos son integrados en intervalos de 60 minutos y se presentan tanto por día, por hora para el conjunto de días estudiados, como en detalle para cada hora de cada día del estudio. Los datos de velocidades vienen reflejados en los estadísticos V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A continuación se presenta un esquema del enlace con los puntos cuya intensidad es de interés:



Intensidades y Velocidades en CV-773 Pk 4+100

	Valores por día y sentido											
	Sección				Asc				Desc			
	Int	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
30-abr	3.064	62	73	94	1.637	62	73	92	1.427	61	73	91
01-may	2.290	60	73	92	1.214	62	73	91	1.076	59	74	90
02-may	2.969	61	74	90	1.612	63	74	93	1.357	59	72	95
03-may	2.691	61	73	92	1.445	61	72	92	1.246	60	73	94
04-may	2.288	61	73	90	1.235	62	73	90	1.053	60	72	89
05-may	2.900	61	73	92	1.581	62	73	92	1.319	61	73	92
06-may	2.958	61	73	91	1.594	61	73	90	1.364	60	73	90
Media	2.737	61	73	92	1.474	62	73	91	1.263	60	73	92

	Valores medios por hora para el total de días											
	Sección				Asc				Desc			
	Int	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
0:00	14	66	77	89	4	63	70	74	10	68	76	89
1:00	7	65	73	84	1	73	78	79	6	65	72	84
2:00	6	72	80	86	2	64	72	73	4	74	80	85
3:00	8	79	90	109	4	72	80	85	4	90	96	109
4:00	20	72	85	102	16	73	84	98	4	72	81	89
5:00	27	67	80	95	19	67	79	94	8	68	77	84
6:00	109	62	75	93	75	65	76	94	34	59	72	85
7:00	160	61	73	90	102	62	72	90	59	59	73	84
8:00	181	58	72	89	107	61	73	90	74	54	69	85
9:00	189	58	71	86	107	60	71	87	82	56	69	83
10:00	208	58	70	85	111	59	70	84	96	57	70	81
11:00	204	60	71	87	107	61	71	83	97	59	70	89
12:00	200	62	72	89	101	62	72	88	99	61	72	86
13:00	169	63	75	90	75	63	75	87	93	63	76	89
14:00	138	62	74	88	73	63	75	91	66	61	72	86
15:00	154	61	72	87	88	61	70	85	66	60	72	86
16:00	162	61	73	90	81	62	73	87	81	59	72	89
17:00	172	60	72	87	100	61	71	87	72	59	71	87
18:00	174	61	73	88	96	62	73	86	77	60	72	88
19:00	163	61	72	88	88	61	72	87	75	61	72	85
20:00	125	63	74	89	56	62	73	85	69	63	74	86
21:00	83	63	75	91	34	63	75	91	49	63	74	89
22:00	38	65	77	93	17	63	73	84	22	67	79	92
23:00	25	67	79	92	9	63	71	78	16	68	79	89

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99
30/04/2014	0:00	9	70	77	82	5	73	73	77	4	73	73	77
	1:00	7	77	89	97	1	81	81	81	6	81	81	81
	2:00	3	75	87	87	1	72	72	72	2	72	72	72
	3:00	9	77	89	109	7	71	79	83	2	71	79	83
	4:00	25	74	85	95	18	76	85	95	7	76	85	95
	5:00	30	71	89	109	25	72	89	109	5	72	89	109
	6:00	157	64	75	88	111	64	75	88	46	64	75	88
	7:00	214	61	71	90	154	62	71	90	60	62	71	90
	8:00	213	60	72	89	136	62	73	87	77	62	73	87
	9:00	177	60	71	87	100	62	71	87	77	62	71	87
	10:00	223	59	71	86	106	62	73	86	117	62	73	86
	11:00	204	63	73	89	101	63	74	88	103	63	74	88
	12:00	190	61	73	94	94	63	71	94	96	63	71	94
	13:00	182	64	76	90	69	65	77	90	113	65	77	90
	14:00	173	61	73	87	95	62	74	87	78	62	74	87
	15:00	176	57	66	74	102	58	66	83	74	58	66	83
	16:00	160	60	72	89	82	62	74	86	78	62	74	86
	17:00	219	61	72	98	118	61	71	98	101	61	71	98
	18:00	200	63	75	98	103	65	77	89	97	65	77	89
	19:00	183	62	74	91	87	62	74	89	96	62	74	89
	20:00	129	63	76	98	46	62	74	87	83	62	74	87
	21:00	98	64	75	91	45	63	74	87	53	63	74	87
	22:00	40	66	83	92	13	65	73	84	27	65	73	84
	23:00	43	65	76	102	18	62	77	88	25	62	77	88
01/05/2014	0:00	18	63	74	91	7	61	74	79	11	61	74	79
	1:00	5	78	84	95	0	0	0	0	5	0	0	0
	2:00	8	64	72	76	4	60	65	66	4	60	65	66
	3:00	8	95	102	122	1	86	86	86	7	86	86	86
	4:00	14	68	77	103	11	70	77	103	3	70	77	103
	5:00	24	63	72	83	18	61	72	83	6	61	72	83
	6:00	43	60	80	109	31	63	80	109	12	63	80	109
	7:00	85	61	74	90	42	63	75	94	43	63	75	94
	8:00	130	55	71	85	55	62	75	84	75	62	75	84
	9:00	177	57	70	85	85	61	72	89	92	61	72	89
	10:00	186	57	69	80	87	57	67	77	99	57	67	77
	11:00	210	58	69	86	105	58	68	83	105	58	68	83
	12:00	181	61	71	87	90	61	71	82	91	61	71	82
	13:00	142	62	74	87	74	62	72	87	68	62	72	87
	14:00	63	62	78	85	32	64	75	85	31	64	75	85
	15:00	107	61	75	90	53	62	71	80	54	62	71	80
	16:00	117	64	75	107	64	65	74	90	53	65	74	90
	17:00	139	59	73	88	96	60	71	88	43	60	71	88
	18:00	159	61	72	89	90	61	70	80	69	61	70	80
	19:00	172	59	70	82	116	59	69	82	56	59	69	82
	20:00	132	62	74	93	78	62	69	93	54	62	69	93
21:00	96	60	72	87	40	59	69	84	56	59	69	84	

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99
	22:00	49	62	75	105	25	59	71	81	24	59	71	81
	23:00	25	67	80	89	10	65	76	83	15	65	76	83
02/05/2014	0:00	8	65	85	93	5	57	63	73	3	57	63	73
	1:00	7	70	87	96	2	75	87	87	5	75	87	87
	2:00	2	72	75	75	0	0	0	0	2	0	0	0
	3:00	8	72	81	92	5	67	76	81	3	67	76	81
	4:00	30	72	87	100	26	73	86	100	4	73	86	100
	5:00	27	67	78	101	20	68	78	101	7	68	78	101
	6:00	113	62	75	82	83	63	75	80	30	63	75	80
	7:00	190	62	74	95	127	64	73	100	63	64	73	100
	8:00	201	57	71	87	135	61	73	93	66	61	73	93
	9:00	216	58	71	86	122	62	72	87	94	62	72	87
	10:00	217	58	71	83	120	60	71	83	97	60	71	83
	11:00	216	59	69	84	126	60	68	81	90	60	68	81
	12:00	200	62	73	94	98	62	70	87	102	62	70	87
	13:00	169	65	77	94	74	64	74	91	95	64	74	91
	14:00	168	58	70	81	80	60	70	81	88	60	70	81
	15:00	157	63	72	87	93	63	72	87	64	63	72	87
	16:00	215	60	69	87	106	61	68	86	109	61	68	86
	17:00	181	60	71	85	96	62	71	85	85	62	71	85
	18:00	164	61	73	84	87	62	75	87	77	62	75	87
	19:00	172	62	71	89	85	63	74	89	87	63	74	89
	20:00	131	64	76	86	61	65	80	86	70	65	80	86
	21:00	94	62	73	99	30	60	70	104	64	60	70	104
	22:00	44	64	74	89	21	61	73	83	23	61	73	83
23:00	39	63	75	92	10	60	70	72	29	60	70	72	
03/05/2014	0:00	25	69	84	92	6	63	69	75	19	63	69	75
	1:00	16	69	76	100	5	67	69	76	11	67	69	76
	2:00	4	70	71	92	0	0	0	0	4	0	0	0
	3:00	7	83	98	121	3	73	94	94	4	73	94	94
	4:00	16	71	90	104	12	75	90	104	4	75	90	104
	5:00	22	68	83	98	15	69	83	98	7	69	83	98
	6:00	64	62	76	87	36	64	76	94	28	64	76	94
	7:00	115	60	76	94	50	63	76	88	65	63	76	88
	8:00	194	55	71	90	109	59	71	90	85	59	71	90
	9:00	217	56	69	85	126	57	67	87	91	57	67	87
	10:00	226	58	69	87	138	59	69	89	88	59	69	89
	11:00	226	61	73	89	130	63	73	81	96	63	73	81
	12:00	249	62	71	86	122	62	72	90	127	62	72	90
	13:00	191	62	75	87	85	63	77	87	106	63	77	87
	14:00	97	65	76	93	49	66	82	105	48	66	82	105
	15:00	134	63	75	89	77	63	73	87	57	63	73	87
	16:00	159	60	73	88	83	63	73	88	76	63	73	88
17:00	150	61	73	88	84	62	73	88	66	62	73	88	
18:00	150	62	75	92	107	62	73	92	43	62	73	92	
19:00	130	62	73	92	74	63	73	92	56	63	73	92	

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99
	20:00	119	61	71	81	61	61	70	81	58	61	70	81
	21:00	90	64	74	93	39	66	78	94	51	66	78	94
	22:00	50	64	71	90	21	65	70	85	29	65	70	85
	23:00	40	66	76	86	13	65	74	85	27	65	74	85
04/05/2014	0:00	28	64	74	87	4	65	72	74	24	65	72	74
	1:00	10	71	73	98	2	68	73	73	8	68	73	73
	2:00	20	66	82	96	8	64	77	82	12	64	77	82
	3:00	11	69	74	119	4	64	69	74	7	64	69	74
	4:00	17	74	86	91	11	77	83	91	6	77	83	91
	5:00	18	64	71	79	10	60	69	73	8	60	69	73
	6:00	32	58	72	95	10	73	78	95	22	73	78	95
	7:00	58	59	73	85	25	59	68	86	33	59	68	86
	8:00	131	57	72	109	68	62	74	107	63	62	74	107
	9:00	157	56	71	84	89	58	75	88	68	58	75	88
	10:00	217	57	69	84	118	59	71	84	99	59	71	84
	11:00	195	59	71	91	106	59	71	82	89	59	71	82
	12:00	203	62	72	86	107	62	72	85	96	62	72	85
	13:00	147	62	75	88	69	62	75	80	78	62	75	80
	14:00	82	65	77	91	42	67	80	100	40	67	80	100
	15:00	117	62	72	98	71	62	69	88	46	62	69	88
	16:00	120	62	74	86	62	63	75	86	58	63	75	86
	17:00	171	61	71	81	110	62	71	80	61	62	71	80
	18:00	183	59	72	81	105	61	72	83	78	61	72	83
	19:00	151	60	71	82	104	61	71	82	47	61	71	82
	20:00	105	62	73	90	56	63	74	85	49	63	74	85
	21:00	78	62	74	89	40	61	74	90	38	61	74	90
	22:00	30	68	81	90	13	66	78	86	17	66	78	86
23:00	7	71	87	89	1	75	75	75	6	75	75	75	
05/05/2014	0:00	9	71	89	96	2	61	67	67	7	61	67	67
	1:00	3	83	95	95	0	0	0	0	3	0	0	0
	2:00	3	64	72	72	2	63	72	72	1	63	72	72
	3:00	10	82	91	98	6	74	84	85	4	74	84	85
	4:00	20	78	95	114	19	76	94	107	1	76	94	107
	5:00	35	67	82	100	23	65	78	100	12	65	78	100
	6:00	169	64	75	98	124	64	75	100	45	64	75	100
	7:00	229	60	72	85	157	60	71	85	72	60	71	85
	8:00	196	61	73	80	117	63	73	80	79	63	73	80
	9:00	188	60	70	88	110	59	70	85	78	59	70	85
	10:00	173	60	72	90	96	60	73	91	77	60	73	91
	11:00	195	61	72	87	93	63	72	87	102	63	72	87
	12:00	200	61	72	85	104	63	75	86	96	63	75	86
	13:00	175	64	76	92	87	63	76	92	88	63	76	92
	14:00	201	61	74	89	114	62	74	91	87	62	74	91
	15:00	192	59	70	87	104	59	69	83	88	59	69	83
	16:00	184	59	70	87	95	59	72	88	89	59	72	88
17:00	165	59	71	88	98	59	71	88	67	59	71	88	

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99	Int	V50	V85	V99
	18:00	168	60	73	85	82	61	74	85	86	61	74	85
	19:00	170	60	72	91	77	61	72	94	93	61	72	94
	20:00	114	63	73	85	35	61	70	81	79	61	70	81
	21:00	60	64	79	89	22	65	79	89	38	65	79	89
	22:00	31	67	80	93	12	68	82	93	19	68	82	93
	23:00	10	71	84	89	2	48	49	49	8	48	49	49
06/05/2014	0:00	4	60	59	79	0	0	0	0	4	0	0	0
	1:00	1	8	8	8	0	0	0	0	1	0	0	0
	2:00	3	94	103	103	0	0	0	0	3	0	0	0
	3:00	5	75	93	99	4	69	70	93	1	69	70	93
	4:00	18	67	74	105	14	65	74	88	4	65	74	88
	5:00	35	70	83	93	24	71	81	93	11	71	81	93
	6:00	186	62	72	90	130	63	73	90	56	63	73	90
	7:00	231	60	71	88	157	61	71	88	74	61	71	88
	8:00	201	59	72	84	127	62	73	89	74	62	73	89
	9:00	191	60	72	86	119	61	72	86	72	61	72	86
	10:00	212	57	67	84	115	57	67	79	97	57	67	79
	11:00	182	60	69	85	90	60	70	82	92	60	70	82
	12:00	174	63	74	91	89	64	76	93	85	64	76	93
	13:00	174	63	75	89	70	64	76	84	104	64	76	84
	14:00	184	61	72	88	97	62	70	91	87	62	70	91
	15:00	197	60	72	86	117	62	72	86	80	62	72	86
	16:00	177	60	75	87	76	62	77	86	101	62	77	86
	17:00	182	62	72	84	99	61	71	84	83	61	71	84
	18:00	191	59	72	87	99	60	72	87	92	60	72	87
	19:00	164	62	73	86	72	61	70	84	92	61	70	84
20:00	148	62	74	88	58	61	74	80	90	61	74	80	
21:00	64	64	76	91	19	67	78	91	45	67	78	91	
22:00	25	64	78	93	12	55	65	78	13	55	65	78	
23:00	9	66	74	97	6	67	73	97	3	67	73	97	

Intensidades y Velocidades en CV-773 Pk 4+600

	Valores por día y sentido											
	Sección				Asc				Desc			
	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉
30-abr	3.041	64	76	99	1.604	62	74	92	1.437	66	79	101
01-may	2.237	62	75	99	1.177	60	71	89	1.060	64	79	103
02-may	2.928	62	75	94	1.579	61	72	88	1.349	64	78	98
03-may	2.623	62	75	95	1.401	61	72	88	1.222	64	79	103
04-may	2.188	62	76	96	1.172	60	72	89	1.016	64	79	97
05-may	2.873	63	76	94	1.536	61	73	90	1.337	65	78	99
06-may	2.945	63	75	95	1.576	61	72	89	1.369	65	78	101
Media	2.691	63	75	96	1.435	61	72	89	1.256	65	79	101

	Valores medios por hora para el total de días											
	Sección				Asc				Desc			
	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉
0:00	15	65	80	95	5	57	66	72	10	71	82	95
1:00	8	79	89	106	2	67	69	70	6	81	93	106
2:00	6	77	81	96	2	66	69	71	4	80	85	95
3:00	9	81	93	120	5	72	79	85	4	95	102	120
4:00	18	72	85	104	14	72	83	95	4	77	85	97
5:00	25	66	78	95	18	65	75	88	7	67	80	93
6:00	102	62	76	92	70	62	75	86	31	62	78	92
7:00	155	62	75	92	96	61	70	88	58	64	79	93
8:00	179	58	73	93	100	60	72	83	80	57	75	93
9:00	183	60	73	87	101	60	71	82	82	60	75	90
10:00	200	60	74	88	102	59	70	84	98	61	76	89
11:00	204	63	74	92	108	61	72	85	97	64	76	95
12:00	201	64	75	92	101	62	73	88	100	65	77	96
13:00	167	66	78	93	76	63	74	89	90	68	79	95
14:00	138	63	76	94	71	62	74	89	67	65	78	95
15:00	153	63	75	94	87	61	70	89	65	65	79	97
16:00	161	63	76	98	81	62	73	86	79	65	79	102
17:00	172	62	74	90	101	60	71	86	71	65	78	95
18:00	168	63	75	91	91	61	72	85	76	65	78	96
19:00	163	63	75	91	88	60	71	85	76	66	77	93
20:00	123	64	76	94	58	60	71	84	65	67	80	94
21:00	81	66	77	95	34	62	73	92	48	69	80	98
22:00	38	67	80	98	16	62	72	81	22	71	85	98
23:00	24	71	84	101	8	62	67	79	15	74	85	99

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉
30/04/2014	0:00	9	70	75	90	5	70	72	75	4	71	67	90
	1:00	8	76	87	104	1	76	76	76	7	76	87	104
	2:00	4	74	67	97	1	67	67	67	3	76	97	97
	3:00	9	78	95	119	7	70	74	88	2	107	119	119
	4:00	22	74	87	94	16	74	89	94	6	73	81	87
	5:00	25	70	81	97	21	71	84	97	4	65	74	77
	6:00	137	65	78	101	101	63	75	90	36	69	82	101
	7:00	197	62	74	90	136	61	73	97	61	65	76	87
	8:00	205	62	73	92	123	62	72	81	82	63	80	94
	9:00	184	63	75	87	105	62	74	82	79	65	76	91
	10:00	221	62	75	89	102	63	74	89	119	61	75	89
	11:00	203	64	76	93	101	62	74	84	102	67	77	99
	12:00	188	64	76	92	90	61	69	85	98	67	80	97
	13:00	187	67	77	97	78	65	74	97	109	68	79	96
	14:00	178	63	75	104	94	61	74	87	84	64	75	104
	15:00	192	61	72	92	104	61	69	85	88	60	75	99
	16:00	168	64	77	93	87	62	75	88	81	66	79	100
	17:00	210	63	75	94	117	61	72	97	93	66	77	90
	18:00	202	65	77	93	102	63	74	89	100	67	79	111
	19:00	181	65	77	104	88	63	73	87	93	68	82	106
	20:00	134	64	77	108	48	59	71	85	86	67	80	108
	21:00	97	67	78	100	46	62	77	96	51	72	80	100
	22:00	38	69	82	100	13	67	74	82	25	70	85	100
	23:00	42	67	84	126	18	61	71	98	24	72	84	126
01/05/2014	0:00	16	58	70	82	7	53	62	70	9	62	71	82
	1:00	6	85	101	107	0	0	0	0	6	85	101	107
	2:00	8	63	71	85	4	53	53	58	4	72	71	85
	3:00	8	100	103	130	1	88	88	88	7	102	103	130
	4:00	13	67	79	96	9	71	80	96	4	57	69	79
	5:00	23	61	70	95	18	60	68	82	5	65	82	95
	6:00	45	56	75	98	30	58	77	98	15	53	68	75
	7:00	78	62	79	88	37	63	72	84	41	62	82	94
	8:00	120	54	72	98	45	59	72	77	75	52	71	98
	9:00	159	59	71	86	75	60	72	86	84	58	71	86
	10:00	170	61	73	89	74	58	67	75	96	63	77	94
	11:00	204	61	74	94	104	59	70	93	100	63	75	94
	12:00	182	63	74	92	88	61	71	85	94	64	75	109
	13:00	137	66	77	93	70	63	73	93	67	68	79	92
	14:00	65	63	76	90	32	63	77	82	33	63	75	95
	15:00	106	65	77	93	51	63	71	82	55	66	84	93
	16:00	111	66	77	118	66	64	75	85	45	68	80	130
17:00	158	60	73	87	111	58	69	87	47	65	81	105	
18:00	153	64	75	103	84	61	69	75	69	67	82	104	
19:00	174	61	73	84	116	59	70	79	58	66	76	85	
20:00	133	61	75	95	83	56	68	89	50	70	80	95	
21:00	92	64	75	92	39	61	74	89	53	67	76	92	

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉
	22:00	49	64	78	99	22	59	68	78	27	68	81	99
	23:00	27	66	81	95	11	59	63	91	16	71	85	95
02/05/2014	0:00	9	55	88	101	6	42	56	73	3	82	101	101
	1:00	5	73	80	101	1	60	60	60	4	77	80	101
	2:00	3	78	86	86	1	86	86	86	2	75	76	76
	3:00	9	72	85	98	6	64	74	77	3	86	98	98
	4:00	30	71	85	106	26	70	82	106	4	80	88	98
	5:00	22	66	76	92	17	66	75	91	5	65	72	92
	6:00	111	60	73	85	82	61	73	80	29	59	80	90
	7:00	193	61	73	93	126	61	68	93	67	62	78	91
	8:00	203	58	72	93	130	60	71	85	73	55	75	93
	9:00	210	59	71	86	114	59	68	81	96	58	72	86
	10:00	221	60	73	87	118	59	72	81	103	61	77	87
	11:00	215	62	73	91	123	61	70	80	92	62	76	94
	12:00	203	64	76	94	101	62	73	86	102	65	79	95
	13:00	168	67	78	93	74	63	71	81	94	70	79	99
	14:00	166	59	72	84	72	60	68	81	94	58	74	84
	15:00	165	64	75	94	100	61	72	88	65	67	79	96
	16:00	198	63	74	96	101	60	69	91	97	66	78	96
	17:00	181	63	75	94	93	62	73	86	88	65	78	108
	18:00	154	62	76	88	81	60	74	88	73	64	77	92
	19:00	172	64	76	93	86	62	72	90	86	66	77	96
	20:00	127	65	78	90	64	62	77	85	63	67	81	90
	21:00	88	68	80	104	27	62	69	103	61	70	84	104
	22:00	44	63	75	94	21	55	71	76	23	70	80	94
23:00	31	72	87	99	9	61	67	68	22	76	89	99	
03/05/2014	0:00	30	68	87	105	8	58	68	70	22	72	88	105
	1:00	15	73	82	99	6	69	77	80	9	76	95	99
	2:00	4	73	71	97	0	0	0	0	4	73	71	97
	3:00	7	87	107	141	3	71	94	94	4	100	107	141
	4:00	11	71	87	91	8	76	90	91	3	59	73	73
	5:00	23	68	87	101	14	67	75	94	9	70	93	101
	6:00	60	63	79	87	36	64	77	85	24	63	79	87
	7:00	109	62	75	107	46	62	71	96	63	62	82	107
	8:00	195	54	73	90	108	59	71	84	87	49	77	92
	9:00	198	57	71	82	107	56	69	79	91	57	74	85
	10:00	219	60	74	90	128	60	70	88	91	61	77	94
	11:00	225	62	73	93	127	60	70	77	98	64	76	101
	12:00	245	63	74	89	124	62	71	85	121	65	77	90
	13:00	180	65	77	90	79	62	74	88	101	67	78	90
	14:00	102	66	80	95	51	65	77	95	51	67	82	94
	15:00	133	63	76	92	82	60	70	85	51	67	79	92
	16:00	156	62	76	106	79	62	72	84	77	63	79	110
17:00	143	62	74	95	86	60	70	86	57	66	78	95	
18:00	142	63	75	88	100	61	72	86	42	67	81	90	
19:00	128	62	74	89	73	59	72	87	55	67	76	89	

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉
	20:00	113	63	73	90	59	59	69	77	54	66	77	90
	21:00	95	64	75	88	44	60	74	93	51	68	75	82
	22:00	49	66	76	106	20	61	68	78	29	70	85	106
	23:00	41	69	80	103	13	65	78	81	28	71	82	103
04/05/2014	0:00	28	64	79	95	6	53	66	73	22	67	81	95
	1:00	10	75	81	119	2	63	64	64	8	78	90	119
	2:00	18	70	78	117	7	60	72	76	11	76	90	117
	3:00	11	72	75	124	4	68	72	72	7	74	78	124
	4:00	15	75	89	96	9	75	86	89	6	74	95	96
	5:00	17	63	71	79	10	60	66	72	7	67	73	79
	6:00	31	64	80	94	10	68	76	80	21	63	85	94
	7:00	52	60	76	85	24	58	66	78	28	61	81	88
	8:00	116	56	73	104	53	58	73	87	63	55	73	104
	9:00	149	57	74	90	78	58	73	85	71	55	74	90
	10:00	195	58	75	84	98	58	69	84	97	59	76	82
	11:00	184	63	75	95	102	60	72	90	82	66	77	95
	12:00	199	64	77	96	105	62	73	98	94	68	81	93
	13:00	149	64	78	92	72	60	71	80	77	68	82	92
	14:00	78	66	79	96	39	64	77	101	39	69	82	96
	15:00	121	63	77	99	74	59	66	97	47	68	80	110
	16:00	113	64	78	90	60	62	73	84	53	66	81	90
	17:00	165	64	76	88	111	61	72	81	54	68	80	88
	18:00	165	60	72	84	97	59	69	76	68	63	77	85
	19:00	159	59	71	87	107	57	68	78	52	64	77	90
20:00	101	64	77	93	54	63	73	84	47	66	79	97	
21:00	74	63	71	90	35	62	70	90	39	64	76	92	
22:00	30	70	85	100	14	65	76	85	16	75	91	100	
23:00	8	76	92	97	1	71	71	71	7	76	92	97	
05/05/2014	0:00	9	75	82	108	2	68	70	70	7	77	82	108
	1:00	3	92	104	104	0	0	0	0	3	92	104	104
	2:00	3	65	69	69	2	64	67	67	1	69	69	69
	3:00	12	83	96	110	8	75	88	89	4	100	97	110
	4:00	18	76	84	121	17	73	81	101	1	121	121	121
	5:00	32	66	78	109	21	63	76	89	11	70	87	109
	6:00	157	62	75	90	113	61	73	81	44	64	77	104
	7:00	218	62	73	91	149	59	70	80	69	67	79	94
	8:00	207	63	74	85	111	62	72	79	96	64	76	85
	9:00	182	63	74	90	102	61	71	80	80	66	78	107
	10:00	174	62	73	89	94	60	70	89	80	63	74	85
	11:00	206	65	76	88	102	64	76	82	104	65	77	91
	12:00	205	62	74	91	105	63	76	91	100	61	73	88
	13:00	178	65	78	93	89	63	75	88	89	68	79	101
	14:00	195	62	75	92	115	60	71	92	80	65	79	92
15:00	166	62	74	98	93	60	71	98	73	64	80	95	
16:00	193	62	74	89	92	61	72	84	101	63	77	89	
17:00	167	61	72	88	94	60	70	86	73	62	75	95	

		Valores detallados de cada día estudiado											
		Sección				Asc				Desc			
		Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉	Int	V ₅₀	V ₈₅	v ₉₉
	18:00	163	64	76	93	75	62	75	92	88	66	77	93
	19:00	167	62	75	92	75	61	72	89	92	63	75	92
	20:00	116	65	79	89	40	58	68	85	76	69	81	89
	21:00	60	67	79	92	24	64	76	84	36	69	84	105
	22:00	33	68	80	93	12	69	77	93	21	68	84	90
	23:00	9	75	88	95	1	49	49	49	8	79	88	95
06/05/2014	0:00	3	67	82	82	0	0	0	0	3	67	82	82
	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00	2	116	123	123	0	0	0	0	2	116	123	123
	3:00	6	76	89	115	4	65	66	89	2	98	115	115
	4:00	16	69	82	122	12	66	73	85	4	78	69	122
	5:00	32	67	80	95	23	68	81	90	9	67	80	95
	6:00	170	62	75	92	119	61	72	90	51	63	78	92
	7:00	236	62	73	90	157	60	70	86	79	65	76	90
	8:00	209	61	72	88	127	61	71	88	82	60	73	84
	9:00	199	62	74	87	123	61	73	84	76	63	77	88
	10:00	197	60	73	90	100	58	68	84	97	63	75	93
	11:00	194	63	74	91	95	62	73	89	99	63	74	94
	12:00	188	65	77	91	95	63	77	86	93	67	77	99
	13:00	169	66	78	93	73	64	77	93	96	67	79	95
	14:00	184	64	75	100	95	62	72	88	89	66	78	101
	15:00	185	62	75	93	107	61	73	87	78	63	78	96
	16:00	185	62	78	96	83	60	74	88	102	64	80	99
	17:00	180	62	73	86	98	60	71	80	82	65	76	87
18:00	194	62	74	91	101	61	72	87	93	64	75	96	
19:00	163	64	77	89	70	60	71	82	93	67	79	91	
20:00	137	65	76	91	56	61	72	81	81	67	79	91	
21:00	63	69	82	99	21	61	74	87	42	72	84	114	
22:00	25	69	82	95	11	59	69	77	14	78	89	95	
23:00	8	71	77	95	6	69	71	95	2	76	77	77	

Esquema con resultados generales para todo el estudio.

