



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Juny

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	30
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	34
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	35
3. INFORMES ESPECIALES.....	39
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	39
3.2. ESTUDIO DE INTENSIDADES EN ACCESO PRÓXIMO AL GRAO DE CASTELLÓ.....	46

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de junio. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13 y los resultados de un estudio especial de velocidades en la urbanización de "Hoya de los Patos".

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 186 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 20 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	02/06/2014	04/06/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	03/06/2014	10/06/2014
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/06/2014	10/06/2014
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	03/06/2014	10/06/2014
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	03/06/2014	10/06/2014
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	03/06/2014	10/06/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10	0.500	Sec	21/06/2014	24/06/2014
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	21/06/2014	24/06/2014
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-18	018020	CV-183	CV-185	2+950	Rad	07/06/2014	10/06/2014
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10	3+600	Sec	10/06/2014	12/06/2014
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-20	020060	CV-191	CV-194	15+000	Cob	17/06/2014	18/06/2014
CV-20	020070	CV-194	CV-195(Montanejos)	43+000	Cob	18/06/2014	19/06/2014
CV-20	020080	CV-195(Montanejos)	L.P. Terol	53+000	Cob	12/06/2014	13/06/2014
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	17/06/2014	19/06/2014
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	10/06/2014	12/06/2014
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400	1+550	Sec	17/06/2014	27/06/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-33	033061	CV-400	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36	7+400	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Via Lateral / A-7	7+455	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Via lateral	8+300	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Via Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035025	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Eixida 2 035025 Incorp. 1 035025	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-35	035090	CV-346 (Xelva)	CV-390	70+000	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-35	035100	CV-390	CV-345	80+000	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-35	035110	CV-345	CV-355	91+000	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-35	035120	CV-355	L.P. Conca	#####	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-40	040030	CV-60	CV-650	12+000	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-40	040050	CV-81	N-340(Albaida)	23+300	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-41	041010	CV-50(Alzira)	CV-543	0.900	Ref	14/06/2014	17/06/2014
CV-42	042005	CV-43	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	14/06/2014	17/06/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	21/06/2014	24/06/2014
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405	43+750	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-50	050120	A-3(Accés a Chiva)	CV-370 (Vilamarxant)	84+300	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	03/06/2014	10/06/2014
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-70	070010	A-7(Alcoi)	CV-790(Benilloba)	2+600	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-70	070030	CV-710(Accés a Gorga)	CV-770(Accés d'Alcoleja)	12+150	Cob	12/06/2014	13/06/2014
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	12/06/2014	19/06/2014
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	12/06/2014	19/06/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	05/06/2014	30/06/2014
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	02/06/2014	24/06/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	16/06/2014	24/06/2014
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-81	081030	CV-660(Accés sud Ontinyent)	Bocairent	11+800	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-81	081050	CV-795(Accés a Banyeres de	CV-807(Canyada)	23+300	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-81	081060	CV-807(Canyada)	A-31(Villena)	36+500	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-81	081070	A-31(Villena)	CV-812	46+800	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	26/06/2014	27/06/2014
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	03/06/2014	24/06/2014
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	03/06/2014	24/06/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	03/06/2014	24/06/2014
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-144	144010	N-340(La Magdalena)	CV-149	0.550	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	02/06/2014	04/06/2014
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	03/06/2014	10/06/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-160	160020	CV-190(correntilla)	FiRondaStJoanMoro	4+000	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	21/06/2014	24/06/2014
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15(La Pobla Tornesa)	16+400	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-162	162010	CV-160(Vilafamés)	CV-159(La Barona)	1+200	Cob	24/06/2014	25/06/2014
CV-162	162020	CV-159(La Barona)	CV-15(La Pelajaneta)	7+000	Cob	24/06/2014	25/06/2014
CV-183	183010	CV-18(Almassora)	CS-22	1+000	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165(La Foia)	3+900	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	12/06/2014	19/06/2014
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Cob	12/06/2014	13/06/2014
CV-198	198010	CV-20(Toga)	CV-194(Argelita)	1+000	Cob	18/06/2014	19/06/2014
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	17/06/2014	18/06/2014
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño	4+600	Ref	14/06/2014	17/06/2014
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	14/06/2014	17/06/2014
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	21/06/2014	24/06/2014
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	23/06/2014	30/06/2014
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	10/06/2014	12/06/2014
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-235	235020	CV-236(Begis)	CV-217(Sacañet)	18+300	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-235	235030	CV-217(Sacañet)	CV-245(Alcublas)	25+000	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-245	245020	CV-339	CV-235(Accés Sacañet)	14+000	Cob	17/06/2014	18/06/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	04/06/2014	11/06/2014
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	02/06/2014	04/06/2014
CV-300	300035	CV-316(Emperador)	Foios	8+600	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-300	300040	Foios	CV-304(Meliana)	11+500	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	02/06/2014	04/06/2014
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	04/06/2014	05/06/2014
CV-355	355010	CV-35 (Aras de los Olmos)	CV-350(Acos de las Salinas)	2+000	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-365	365010	CV-35(Terramelar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	13/06/2014	20/06/2014
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	13/06/2014	20/06/2014
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	13/06/2014	17/06/2014
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	13/06/2014	15/06/2014
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0.900	Ref	14/06/2014	17/06/2014
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-390	390020	Accés a Benajéber	CV-391(Casas de Medina)	38+000	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-390	390025	CV-391(Casas de Medina)	N-330(Utiel)	43+250	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	13/06/2014	20/06/2014
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	21/06/2014	24/06/2014
CV-438	438010	L.P Albacete	L.P Albacete	13+575	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-439	439010	Balneari Hervideros	L.P. Albacete	3+800	Cob	03/06/2014	04/06/2014
CV-440	440005	N-330 (Aiora)	CV-445(Accés Zarra)	2+000	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-440	440010	CV-445(Accés Zarra)	L.P. Albacete	9+200	Cob	16/06/2014	17/06/2014
CV-445	445010	CV-440(Ayora)	N-330 (Teresa de Cofrents)	4+000	Cob	03/06/2014	04/06/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	14/06/2014	17/06/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/06/2014	30/06/2014
CV-585	585010	CV-590(Enguera)	A-35(L'Alcúdia de Crespins)	5+700	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-610	610020	CV-575(Lloc Nou d'En Fenollet)	CV-611	8+000	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-610	610025	CV-611	CV-612 (Quatretonda)	-	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-610	610030	CV-612 (Quatretonda)	CV-608 (Llutxent)	15+000	Cob	23/06/2014	24/06/2014
CV-653	653010	CV-660(La font de La Figuera)	CV-658	0.500	Cob	26/06/2014	27/06/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-660	660010	CV-658(La Font de la Figuera)	CV-656(Accés Fontanars dels	1+700	Cob	17/06/2014	27/06/2014
CV-660	660030	CV-665(Urb. El Pilar)	CV-81(Ontinyent)	28+100	Cob	17/06/2014	18/06/2014
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	12/06/2014	19/06/2014
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	02/06/2014	04/06/2014
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	02/06/2014	04/06/2014
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	02/06/2014	04/06/2014
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	02/06/2014	24/06/2014
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	03/06/2014	10/06/2014
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-900	900050	A-7	N-340(Albatera)	13+000	Ref	07/06/2014	10/06/2014
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	02/06/2014	09/06/2014
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	03/06/2014	05/06/2014
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	11/06/2014	18/06/2014
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	06/06/2014	10/06/2014
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	07/06/2014	10/06/2014
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	21/06/2014	24/06/2014
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	03/06/2014	05/06/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010020	33.772	670	2,0%	9.679	28,7%	36.845	805	2,2%	11.757	31,9%	26.467	347	1,3%	5.215	19,7%	25.711	320	1,2%	3.751	14,6%
010030	35.132	612	1,7%	7.927	22,6%	38.586	611	1,6%	9.755	25,3%	26.895	571	2,1%	3.728	13,9%	26.101	655	2,5%	2.991	11,5%
010040	37.621	798	2,1%	8.680	23,1%	42.111	787	1,9%	10.765	25,6%	28.064	778	2,8%	4.169	14,9%	24.726	878	3,6%	2.767	11,2%
010050	28.145	-	-	6.705	23,8%	30.805	-	-	7.893	25,6%	20.964	-	-	2.796	13,3%	22.024	-	-	4.677	21,2%
010080	-	-	-	-	-	24.819	324	1,3%	8.163	32,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	15.542	-	-	5.790	37,3%	16.295	-	-	6.784	41,6%	13.216	-	-	3.587	27,1%	14.105	-	-	3.025	21,4%
010103	13.887	276	2,0%	5.434	39,1%	14.069	263	1,9%	6.458	45,9%	12.620	281	2,2%	3.401	26,9%	14.247	334	2,3%	2.345	16,5%
010950	1.732	-	-	-	-	1.932	-	-	-	-	1.335	-	-	-	-	1.126	-	-	-	-
010952	506	-	-	-	-	522	-	-	-	-	460	-	-	-	-	472	-	-	-	-
010951	464	-	-	-	-	469	-	-	-	-	460	-	-	-	-	445	-	-	-	-
010953	1.562	-	-	-	-	1.735	-	-	-	-	1.229	-	-	-	-	1.028	-	-	-	-
013161	10.330	-	-	5.104	49,4%	10.768	-	-	5.960	55,3%	8.732	-	-	3.110	35,6%	9.735	-	-	2.818	28,9%
015040	2.451	-	-	288	11,7%	2.430	-	-	373	15,4%	2.407	-	-	91	3,8%	2.598	-	-	56	2,2%
016010	11.877	243	2,0%	475	4,0%	13.323	265	2,0%	613	4,6%	9.307	203	2,2%	171	1,8%	7.219	175	2,4%	93	1,3%
016020	17.383	77	0,4%	1.589	9,1%	19.614	70	0,4%	2.102	10,7%	12.844	89	0,7%	374	2,9%	10.772	102	0,9%	238	2,2%
018010	22.991	784	3,4%	517	2,2%	25.389	880	3,5%	610	2,4%	19.825	623	3,1%	346	1,7%	14.170	467	3,3%	221	1,6%
018020	-	-	-	-	-	28.927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018040	7.234	128	1,8%	505	7,0%	8.515	143	1,7%	687	8,1%	4.499	111	2,5%	77	1,7%	3.562	75	2,1%	26	0,7%
018050	9.733	204	2,1%	661	6,8%	10.877	208	1,9%	866	8,0%	6.971	212	3,0%	169	2,4%	6.776	177	2,6%	133	2,0%
018060	5.558	13	0,2%	585	10,5%	6.244	9	0,1%	786	12,6%	3.472	21	0,6%	69	2,0%	4.212	27	0,6%	99	2,4%
020010	-	-	-	-	-	13.451	274	2,0%	2.012	15,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.847	327	2,1%	833	5,3%	17.862	298	1,7%	1.077	6,0%	11.977	312	2,6%	236	2,0%	9.644	487	5,0%	211	2,2%
020060	-	-	-	-	-	1.575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021010	-	-	-	-	-	6.246	23	0,4%	1.208	19,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	73.782	3.015	4,1%	2.372	3,2%	81.980	3.376	4,1%	2.948	3,6%	58.409	2.369	4,1%	1.201	2,1%	48.165	1.853	3,8%	663	1,4%
030020	-	-	-	-	-	58.562	1.954	3,3%	1.258	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031040	42.570	1.272	3,0%	788	1,9%	47.500	1.470	3,1%	977	2,1%	33.025	847	2,6%	362	1,1%	27.461	709	2,6%	266	1,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
032010	24.731	-	-	1.991	8,0%	26.427	-	-	2.484	9,4%	23.025	-	-	1.034	4,5%	17.953	-	-	483	2,7%
032025	17.053	254	1,5%	1.698	10,0%	18.723	279	1,5%	2.217	11,8%	14.050	214	1,5%	633	4,5%	11.704	169	1,4%	168	1,4%
033015	-	-	-	-	-	23.781	568	2%	1.603	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	28.075	1.023	3,6%	1.686	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	47.744	1.564	3,3%	1.609	3,4%	53.833	1.836	3,4%	2.076	3,9%	36.610	1.054	2,9%	608	1,7%	28.432	712	2,5%	277	1,0%
035010	122.589	-	-	1.842	1,5%	134.696	-	-	2.271	1,7%	100.503	-	-	1.008	1,0%	84.139	-	-	529	0,6%
035015	86.367	-	-	1.134	1,3%	93.275	-	-	1.379	1,5%	73.818	-	-	650	0,9%	64.376	-	-	395	0,6%
035018	97.744	-	-	2.126	2,2%	105.834	-	-	2.576	2,4%	81.838	-	-	1.213	1,5%	73.200	-	-	787	1,1%
035020	98.344	-	-	1.575	1,6%	106.542	-	-	1.944	1,8%	81.745	-	-	806	1,0%	73.952	-	-	499	0,7%
035020 Eixida	3.890	-	-	-	-	4.555	-	-	-	-	2.430	-	-	-	-	2.022	-	-	-	-
035020 Incorp	4.555	-	-	-	-	5.558	-	-	-	-	2.216	-	-	-	-	1.883	-	-	-	-
035021	92.938	-	-	2.005	2,2%	99.799	-	-	2.475	2,5%	79.460	-	-	1.011	1,3%	72.110	-	-	647	0,9%
035021 Eixida	14.501	-	-	-	-	16.264	-	-	-	-	11.045	-	-	-	-	9.145	-	-	-	-
035021 Incorp	13.554	-	-	-	-	15.073	-	-	-	-	9.617	-	-	-	-	9.902	-	-	-	-
035023	110.920	-	-	4.901	4,4%	121.125	-	-	6.298	5,2%	90.466	-	-	1.762	1,9%	80.349	-	-	1.056	1,3%
035023 Via Lat Asc.	23.972	-	-	-	-	27.360	-	-	-	-	16.696	-	-	-	-	14.309	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.158	-	-	-	-	5.629	-	-	-	-	605	-	-	-	-	358	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.333	-	-	-	-	6.085	-	-	-	-	3.662	-	-	-	-	3.240	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	25.400	-	-	-	-	29.017	-	-	-	-	17.497	-	-	-	-	15.214	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	13.027	-	-	-	-	14.881	-	-	-	-	8.737	-	-	-	-	8.044	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.039	-	-	-	-	3.369	-	-	-	-	2.362	-	-	-	-	2.063	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	8.210	-	-	-	-	10.119	-	-	-	-	3.780	-	-	-	-	3.099	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035025	95.067	-	-	4.058	4,3%	101.504	-	-	5.190	5,1%	83.566	-	-	1.525	1,8%	74.386	-	-	933	1,3%
035025 Eixida 1	18.132	-	-	-	-	20.028	-	-	-	-	14.287	-	-	-	-	12.496	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.797	-	-	-	-	2.167	-	-	-	-	1.049	-	-	-	-	694	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.761	-	-	-	-	2.120	-	-	-	-	1.057	-	-	-	-	668	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	16.242	-	-	-	-	17.765	-	-	-	-	13.486	-	-	-	-	11.379	-	-	-	-
035027	98.608	-	-	4.621	4,7%	105.335	-	-	5.855	5,6%	86.975	-	-	1.883	2,2%	76.603	-	-	1.187	1,5%
035030	81.358	-	-	3.920	4,8%	86.895	-	-	5.052	5,8%	72.893	-	-	1.363	1,9%	62.138	-	-	819	1,3%
035032	63.364	-	-	3.486	5,5%	67.318	-	-	4.495	6,7%	55.093	-	-	1.171	2,1%	51.869	-	-	755	1,5%
035035	42.827	-	-	2.954	6,9%	44.510	-	-	3.761	8,5%	38.151	-	-	1.124	2,9%	39.089	-	-	745	1,9%
035037	43.651	-	-	3.039	7,0%	45.392	-	-	3.886	8,6%	40.065	-	-	1.102	2,8%	38.529	-	-	742	1,9%
035040	32.827	-	-	2.446	7,5%	34.173	-	-	3.156	9,2%	30.137	-	-	858	2,8%	28.782	-	-	485	1,7%
035042	28.182	-	-	2.201	7,8%	29.118	-	-	2.865	9,8%	25.942	-	-	702	2,7%	25.744	-	-	381	1,5%
035044	16.849	-	-	1.746	10,4%	17.081	-	-	2.309	13,5%	15.819	-	-	456	2,9%	16.719	-	-	224	1,3%
035045	14.075	-	-	1.567	11,1%	14.416	-	-	2.072	14,4%	12.765	-	-	386	3,0%	13.678	-	-	225	1,6%
035046	12.810	-	-	1.525	11,9%	13.346	-	-	2.023	15,2%	11.316	-	-	369	3,3%	11.627	-	-	195	1,7%
035048	10.610	-	-	1.255	11,8%	10.617	-	-	1.672	15,8%	10.292	-	-	278	2,7%	10.897	-	-	145	1,3%
035050	8.622	-	-	1.082	12,5%	8.573	-	-	1.438	16,8%	8.505	-	-	250	2,9%	8.982	-	-	131	1,5%
035052	5.909	-	-	930	15,7%	5.771	-	-	1.233	21,4%	5.906	-	-	226	3,8%	6.607	-	-	121	1,8%
035055	3.461	-	-	368	10,6%	3.154	-	-	472	15,0%	3.942	-	-	140	3,5%	4.518	-	-	77	1,7%
035057	2.769	-	-	326	11,8%	2.563	-	-	418	16,3%	3.081	-	-	121	3,9%	3.488	-	-	70	2,0%
035060	3.122	-	-	295	9,5%	2.943	-	-	377	12,8%	3.409	-	-	116	3,4%	3.733	-	-	66	1,8%
035090	-	-	-	-	-	1.353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	-	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036020	27.193	636	2,3%	2.037	7,5%	31.853	727	2,3%	2.689	8,4%	18.368	485	2,6%	578	3,1%	12.722	330	2,6%	235	1,8%
036040	20.971	654	3,1%	1.690	8,1%	23.442	722	3,1%	2.247	9,6%	15.259	526	3,4%	395	2,6%	14.330	443	3,1%	200	1,4%
040020	25.403	1	0,0%	3.015	11,9%	27.591	1	0,0%	3.835	13,9%	20.348	1	0,0%	1.178	5,8%	19.518	0	0,0%	751	3,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
040030	21.975	429	2,0%	1.570	7,1%	23.785	429	1,8%	1.984	8,3%	18.628	415	2,2%	617	3,3%	16.271	445	2,7%	453	2,8%
040050	17.582	339	1,9%	1.377	7,8%	19.055	340	1,8%	1.744	9,2%	14.511	281	1,9%	532	3,7%	13.292	395	3,0%	387	2,9%
041010	11.759	60	0,5%	331	2,8%	13.156	66	0,5%	425	3,2%	10.047	46	0,5%	138	1,4%	6.488	49	0,8%	57	0,9%
042005	10.641	272	2,6%	329	3,1%	12.265	306	2,5%	398	3,2%	8.136	223	2,7%	212	2,6%	5.024	149	3,0%	98	2,0%
042023	6.139	146	2,4%	311	5,1%	7.002	162	2,3%	398	5,7%	4.791	125	2,6%	124	2,6%	3.170	84	2,6%	60	1,9%
042035	12.761	423	3,3%	615	4,8%	14.225	447	3,1%	786	5,5%	10.005	363	3,6%	255	2,5%	8.197	366	4,5%	120	1,5%
050050	22.984	398	1,7%	1.140	5,0%	25.648	448	1,7%	1.442	5,6%	18.887	310	1,6%	509	2,7%	13.762	236	1,7%	265	1,9%
050060	20.242	391	1,9%	1.130	5,6%	22.655	434	1,9%	1.434	6,3%	16.284	316	1,9%	492	3,0%	12.135	252	2,1%	247	2,0%
050090	2.204	48	2,2%	117	5,3%	2.282	34	1,5%	142	6,2%	1.973	78	4,0%	67	3,4%	2.046	90	4,4%	43	2,1%
050120	4.237	73	1,7%	268	6,3%	4.380	57	1,3%	343	7,8%	3.981	119	3,0%	105	2,6%	3.776	108	2,9%	59	1,6%
050140	7.646	-	-	569	7,4%	7.943	-	-	734	9,2%	7.109	-	-	205	2,9%	6.694	-	-	105	1,6%
050150	12.534	-	-	781	6,2%	13.116	-	-	980	7,5%	10.865	-	-	300	2,8%	11.291	-	-	268	2,4%
050160	16.693	-	-	1.060	6,4%	17.581	-	-	1.335	7,6%	14.585	-	-	430	2,9%	14.359	-	-	318	2,2%
060010	-	-	-	-	-	8.097	38	0,5%	1.403	17,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	11.863	-	-	869	7,3%	11.247	-	-	1.044	9,3%	12.869	-	-	493	3,8%	13.939	-	-	372	2,7%
060053	11.562	213	1,8%	699	6,0%	10.831	183	1,7%	870	8,0%	12.696	237	1,9%	356	2,8%	14.086	340	2,4%	186	1,3%
060060	15.524	395	2,5%	887	5,7%	15.142	358	2,4%	1.093	7,2%	16.152	460	2,8%	466	2,9%	16.806	514	3,1%	278	1,7%
060070	8.265	29	0,3%	319	3,9%	8.419	26	0,3%	405	4,8%	8.151	31	0,4%	157	1,9%	7.608	42	0,6%	51	0,7%
070010	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.342	42	3,1%	71	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070030	-	-	-	-	-	1.138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	698	69	9,9%	23	3,3%	635	41	6,4%	21	3,3%	671	144	21,5%	27	4,0%	1.043	134	12,8%	28	2,7%
070060	26.609	1.844	6,9%	1.111	4,2%	28.566	1.928	6,7%	1.297	4,5%	22.232	1.608	7,2%	668	3,0%	21.201	1.662	7,8%	629	3,0%
070070	24.019	-	-	535	2,2%	25.598	-	-	656	2,6%	21.165	-	-	250	1,2%	18.980	-	-	215	1,1%
080010	7.827	146	1,9%	472	6,0%	8.123	142	1,7%	605	7,4%	6.825	153	2,2%	158	2,3%	7.346	164	2,2%	118	1,6%
080030	-	-	-	-	-	9.007	119	1%	696	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.395	196	1,6%	733	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081030	4.595	139	3,0%	354	7,7%	5.011	74	1,5%	455	9,1%	3.657	250	6,8%	117	3,2%	3.452	355	10,3%	85	2,5%
081040	3.945	60	1,5%	374	9,5%	4.274	33	0,8%	462	10,8%	3.115	75	2,4%	159	5,1%	3.131	181	5,8%	149	4,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
081050	3.493	31	0,9%	301	8,6%	3.866	18	0,5%	389	10,0%	2.687	60	2,2%	102	3,8%	2.434	65	2,7%	63	2,6%
081060	5.016	49	1,0%	283	5,6%	5.618	42	0,7%	373	6,6%	3.963	72	1,8%	77	1,9%	3.059	64	2,1%	40	1,3%
081070	5.402	25	0,5%	243	4,5%	5.697	17	0,3%	311	5,5%	4.375	30	0,7%	80	1,8%	4.954	61	1,2%	65	1,3%
081080	-	-	-	-	-	3.862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083035	5.046	71	1,4%	276	5,5%	5.144	48	0,9%	349	6,8%	4.363	113	2,6%	118	2,7%	5.236	145	2,8%	71	1,4%
084010	17.586	456	2,6%	719	4,1%	19.338	498	2,6%	906	4,7%	15.094	457	3,0%	317	2,1%	11.319	244	2,2%	186	1,6%
084020	12.198	370	3,0%	438	3,6%	12.955	376	2,9%	556	4,3%	11.635	443	3,8%	192	1,7%	8.974	267	3,0%	97	1,1%
084050	5.539	84	1,5%	467	8,4%	6.268	67	1,1%	615	9,8%	4.284	126	2,9%	118	2,8%	3.152	124	3,9%	74	2,3%
095025	7.931	257	3,2%	333	4,2%	8.151	216	2,7%	416	5,1%	7.128	369	5,2%	154	2,2%	7.632	352	4,6%	98	1,3%
095040	-	-	-	-	-	21.881	412	1,9%	801	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144010	1.664	30	1,8%	19	1,2%	1.746	30	1,7%	21	1,2%	1.340	35	2,6%	10	0,7%	1.577	30	1,9%	20	1,3%
149005	-	-	-	-	-	14.429	355	2,5%	197	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	10.354	233	2,3%	180	1,7%	10.424	225	2,2%	185	1,8%	10.584	224	2,1%	162	1,5%	9.771	287	2,9%	170	1,7%
151010	24.285	-	-	1.017	4,2%	26.398	-	-	1.301	4,9%	19.345	-	-	367	1,9%	18.660	-	-	247	1,3%
160010	5.449	50	0,9%	773	14,2%	6.115	46	0,8%	1.024	16,7%	4.308	63	1,5%	226	5,2%	3.262	54	1,7%	69	2,1%
160020	1.343	12	0,9%	522	38,8%	1.582	10	0,6%	700	44,2%	818	11	1,3%	132	16,1%	676	22	3,3%	20	3,0%
160030	1.104	18	1,6%	204	18,5%	1.184	15	1,3%	257	21,7%	1.002	28	2,8%	114	11,4%	807	24	3,0%	32	4,0%
160040	2.505	22	0,9%	242	9,7%	2.747	14	0,5%	301	11,0%	1.975	43	2,2%	145	7,3%	1.827	42	2,3%	46	2,5%
160050	3.649	44	1,2%	878	24,1%	4.275	47	1,1%	1.163	27,2%	2.207	41	1,9%	229	10,4%	1.961	29	1,5%	103	5,3%
162010	-	-	-	-	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.791	81	1,4%	361	6,2%	6.219	79	1,3%	493	7,9%	4.650	90	1,9%	37	0,8%	4.793	80	1,7%	27	0,6%
190010	4.537	49	1,1%	255	5,6%	4.664	37	0,8%	307	6,6%	5.015	57	1,1%	145	2,9%	3.425	100	2,9%	108	3,2%
190030	500	-	-	26	5,3%	447	-	-	30	6,7%	616	-	-	23	3,7%	644	-	-	12	1,9%
195010	2.291	88	3,8%	87	3,8%	1.653	33	2,0%	70	4,2%	4.364	198	4,5%	96	2,2%	3.410	250	7,3%	164	4,8%
195020	763	48	6,3%	25	3,2%	615	11	1,8%	23	3,7%	980	124	12,7%	27	2,8%	1.288	159	12,3%	32	2,5%
195030	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
222010	4.613	55	1,2%	239	5,2%	4.953	55	1,1%	302	6,1%	4.027	55	1,4%	97	2,4%	3.496	54	1,5%	69	2,0%
222020	8.824	89	1,0%	238	2,7%	9.527	94	1,0%	288	3,0%	7.709	76	1,0%	130	1,7%	6.428	78	1,2%	94	1,5%
223030	3.600	68	1,9%	60	1,7%	3.643	43	1,2%	57	1,6%	3.612	122	3,4%	85	2,4%	3.370	139	4,1%	52	1,5%
230010	-	-	-	-	-	1.391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	2.128	38	1,8%	91	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	8.125	75	0,9%	161	2,0%	9.081	83	0,9%	207	2,3%	6.226	58	0,9%	52	0,8%	5.245	55	1,0%	42	0,8%
230030	3.334	52	1,6%	115	3,4%	3.417	50	1,4%	153	4,5%	3.037	53	1,7%	26	0,9%	3.217	64	2,0%	13	0,4%
235020	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245020	-	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	10.791	89	0,8%	805	7,5%	11.595	94	0,8%	1.037	8,9%	9.347	92	1,0%	301	3,2%	8.212	64	0,8%	145	1,8%
300030	-	-	-	-	-	14.446	371	2,6%	618	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300035	9.985	221	2,2%	339	3,4%	10.892	254	2,3%	420	3,9%	9.054	181	2,0%	183	2,0%	6.383	101	1,6%	90	1,4%
300040	15.472	476	3,1%	806	5,2%	16.843	537	3,2%	945	5,6%	14.047	326	2,3%	442	3,1%	10.039	319	3,2%	472	4,7%
306005	-	-	-	-	-	5.802	77	1,3%	176	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333030	-	-	-	-	-	1.863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	37.356	1.602	4,3%	849	2,3%	42.770	1.907	4,5%	1.029	2,4%	27.848	977	3,5%	501	1,8%	19.794	702	3,5%	297	1,5%
365950	14.783	484	3,3%	322	2,2%	19.431	635	3,3%	432	2,2%	3.849	125	3,2%	57	1,5%	2.475	93	3,8%	35	1,4%
365030	34.521	342	1,0%	1.269	3,7%	39.486	399	1,0%	1.582	4,0%	26.150	233	0,9%	734	2,8%	18.068	163	0,9%	240	1,3%
365951	2.899	-	-	-	-	2.424	-	-	-	-	4.777	-	-	-	-	3.393	-	-	-	-
365952	2.836	-	-	-	-	1.180	-	-	-	-	8.486	-	-	-	-	5.461	-	-	-	-
366010	36.406	1.017	2,8%	825	2,3%	39.657	1.144	2,9%	998	2,5%	31.408	810	2,6%	502	1,6%	25.148	589	2,3%	286	1,1%
390005	-	-	-	-	-	1.438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	-	-	-	-	-	907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	13.446	323	2,4%	546	4,1%	15.238	374	2,5%	701	4,6%	9.950	231	2,3%	175	1,8%	7.984	157	2,0%	142	1,8%
407020	16.319	450	2,8%	451	2,8%	18.098	490	2,7%	530	2,9%	14.189	429	3,0%	337	2,4%	9.554	270	2,8%	169	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
438010	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440005	-	-	-	-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445010	-	-	-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	19.017	-	-	238	1,3%	15.599	-	-	252	1,6%	27.222	-	-	235	0,9%	27.907	-	-	172	0,6%
515020	5.475	62	1,1%	147	2,7%	5.110	52	1,0%	174	3,4%	5.797	84	1,4%	81	1,4%	6.980	90	1,3%	77	1,1%
550010	5.523	-	-	501	9,1%	5.871	-	-	612	10,4%	4.863	-	-	270	5,6%	4.444	-	-	176	4,0%
585010	-	-	-	-	-	3.315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610020	-	-	-	-	-	6.428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	-	-	3.041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	-	-	3.566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
653010	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	-	-	-	-	-	692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660030	-	-	-	-	-	9.703	-	#DIV/0!	-	#DIV/0!	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	-	-	-	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	7.064	202	2,9%	182	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	6.067	141	2,3%	164	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	30.093	916	3,0%	1.082	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	12.199	130	1,1%	407	3,3%	12.490	104	0,8%	483	3,9%	11.910	200	1,7%	246	2,1%	11.037	189	1,7%	188	1,7%
773010	3.602	131	3,6%	115	3,2%	3.760	128	3,4%	137	3,6%	3.570	161	4,5%	78	2,2%	2.847	114	4,0%	43	1,5%
799010	3.395	42	1,2%	147	4,3%	3.773	40	1,1%	189	5,0%	2.698	41	1,5%	49	1,8%	2.200	49	2,2%	34	1,5%
800020	4.996	206	4,1%	283	5,7%	5.409	137	2,5%	360	6,7%	4.137	318	7,7%	112	2,7%	3.793	436	11,5%	66	1,7%
806010	3.791	65	1,7%	96	2,5%	4.204	52	1,2%	116	2,7%	3.424	96	2,8%	64	1,9%	2.094	100	4,8%	30	1,4%
820030	2.121	111	5,2%	204	9,6%	2.282	68	3,0%	248	10,9%	1.862	220	11,8%	119	6,4%	1.574	218	13,9%	67	4,3%
840020	1.761	26	1,5%	390	22,1%	1.900	10	0,5%	528	27,8%	1.084	44	4,1%	71	6,5%	1.746	93	5,3%	22	1,3%
845010	4.035	80	2,0%	133	3,3%	4.074	68	1,7%	154	3,8%	4.056	117	2,9%	105	2,6%	3.817	103	2,7%	60	1,6%
855010	4.382	120	2,7%	82	1,9%	4.646	126	2,7%	101	2,2%	3.838	116	3,0%	36	0,9%	3.609	92	2,5%	28	0,8%
865010	15.157	374	2,5%	260	1,7%	14.102	363	2,6%	304	2,2%	17.259	385	2,2%	180	1,0%	18.326	419	2,3%	120	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
900010	-	-	-	-	-	6.892	130	1,9%	197	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
900050	3.579	72	2,0%	219	6,1%	3.453	76	2,2%	198	5,7%	4.534	67	1,5%	379	8,4%	3.253	54	1,7%	165	5,1%
905010	21.467	527	2,5%	592	2,8%	22.425	537	2,4%	709	3,2%	19.323	520	2,7%	341	1,8%	18.818	488	2,6%	257	1,4%
905020	-	-	-	-	-	24.292	612	2,5%	722	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
925050	4.440	138	3,1%	86	1,9%	4.801	129	2,7%	105	2,2%	3.901	122	3,1%	62	1,6%	3.175	196	6,2%	18	0,6%
930007	-	-	-	-	-	15.203	100	0,7%	1.351	8,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
930010	14.502	130	0,9%	1.081	7,5%	16.481	139	0,8%	1.379	8,4%	10.658	110	1,0%	485	4,6%	8.456	106	1,3%	187	2,2%
935010	9.215	94	1,0%	430	4,7%	10.188	93	0,9%	507	5,0%	8.448	108	1,3%	360	4,3%	5.116	82	1,6%	112	2,2%
935020	1.947	33	1,7%	42	2,2%	2.083	29	1,4%	54	2,6%	1.740	50	2,9%	27	1,6%	1.474	36	2,4%	0	0,0%
941010	3.766	58	1,5%	169	4,5%	3.898	42	1,1%	215	5,5%	3.465	64	1,8%	70	2,0%	3.404	133	3,9%	37	1,1%
945010	-	-	-	-	-	9.947	217	2,2%	302	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010020	Ref	33.772	28,7%	26.997	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%	26.108	12,0%
010030	Ref	35.132	22,6%	29.941	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%
010040	Pri	37.621	23,1%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%
010050	Det	28.145	23,8%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010080	Sec	24.819	32,9%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%
010100	Det	15.542	37,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010103	Pri	13.887	39,1%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%
010950	Eix	1.732	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010952	Eix	506	-	255	-	276	-	304	-	-	-
010951	Eix	464	-	281	-	299	-	324	-	-	-
010953	Eix	1.562	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-	-	-
013161	Det	10.330	49,4%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
015040	Det	2.451	11,7%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
016010	Sec	11.877	4,0%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%
016020	Sec	17.383	9,1%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%
018010	Pri	22.991	2,2%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%
018020	Rad	28.927	-	11.609	-	12.161	1,6%	12.610	-	-	-
018040	Ref	7.234	7,0%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%	6.691	4,0%
018050	Ref	9.733	6,8%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%
018060	Ref	5.558	10,5%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%	5.365	5,0%
020010	Sec	13.451	15,0%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%
020020	Pri	15.847	5,3%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%
020060	Cob	1.575	-	1.654	-	2.207	-	2.044	-	2.070	-
020070	Cob	666	-	577	-	646	-	656	-	252	-
020080	Cob	203	-	196	-	380	-	234	-	312	-
021010	Sec	6.246	19,3%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%
030010	Pri	73.782	3,2%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%
030020	Sec	58.562	2,1%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%
031040	Pri	42.570	1,9%	41.868	1,9%	40.664	1,2%	43.770	2,0%	45.785	2,0%
032010	Det	24.731	8,0%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032025	Sec	17.053	10,0%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%
033015	Sec	23.781	6,7%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%
033061	Sec	28.075	6,0%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%
033074	Pri	47.744	3,4%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035010	Det	122.589	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	86.367	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	97.744	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	98.344	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	3.890	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.555	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	92.938	2,2%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	14.501	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	13.554	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	110.920	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	23.972	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.158	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.333	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	25.400	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	13.027	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.039	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.210	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	95.067	4,3%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	18.132	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035025 Eixida 2	Eix	1.797	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.761	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	16.242	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	98.608	4,7%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	81.358	4,8%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	63.364	5,5%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	42.827	6,9%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	43.651	7,0%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	32.827	7,5%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	28.182	7,8%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	16.849	10,4%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	14.075	11,1%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	12.810	11,9%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	10.610	11,8%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.622	12,5%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.909	15,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	3.461	10,6%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.769	11,8%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	3.122	9,5%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
035090	Cob	1.353	-	1.651	-	1.728	-	2.159	-	2.261	-
035100	Cob	735	-	895	-	910	-	1.524	-	1.526	-
035110	Cob	344	-	404	-	417	-	514	-	647	-
035120	Cob	136	-	168	-	185	-	227	-	209	-
036020	Ref	27.193	7,5%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%	27.278	6,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
036040	Pri	20.971	8,1%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%
040020	Det	25.403	11,9%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
040030	Ref	21.975	7,1%	22.646	8,1%	21.663	8,4%	21.802	4,0%	20.131	8,0%
040050	Ref	17.582	7,8%	18.794	7,5%	16.790	8,1%	15.963	3,5%	14.297	8,0%
041010	Ref	11.759	2,8%	11.588	2,2%	11.627	2,2%	13.137	2,1%	12.732	4,0%
042005	Sec	10.641	3,1%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%
042023	Pri	6.139	5,1%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%
042035	Sec	12.761	4,8%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%
050050	Sec	22.984	5,0%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%
050060	Sec	20.242	5,6%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%
050090	Pri	2.204	5,3%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%
050120	Ref	4.237	6,3%	4.166	6,0%	4.754	5,0%	4.370	6,1%	4.517	8,0%
050140	Det	7.646	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.534	6,2%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	16.693	6,4%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060010	Sec	8.097	17,3%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%
060050	Det	11.863	7,3%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
060053	Sec	11.562	6,0%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%
060060	Pri	15.524	5,7%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%
060070	Sec	8.265	3,9%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%
070010	Cob	680	-	705	-	698	-	856	-	598	-
070020	Sec	1.342	5,3%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%
070030	Cob	1.138	-	963	-	1.238	1,7%	1.320	1,6%	1.187	1,0%
070040	Pri	698	3,3%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%
070060	Pri	26.609	4,2%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%
070070	Det	24.019	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
080010	Sec	7.827	6,0%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080030	Sec	9.007	7,7%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081020	Sec	12.395	5,9%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%
081030	Ref	4.595	7,7%	4.177	8,5%	4.371	7,5%	4.852	9,9%	5.142	9,0%
081040	Pri	3.945	9,5%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%
081050	Ref	3.493	8,6%	3.516	10,6%	3.571	9,2%	4.092	8,7%	4.490	11,0%
081060	Ref	5.016	5,6%	4.955	6,0%	4.906	4,9%	5.189	7,7%	5.710	7,0%
081070	Ref	5.402	4,5%	4.194	4,6%	4.532	5,5%	5.471	5,9%	5.024	5,0%
081080	Cob	3.862	-	3.387	-	3.401	-	4.476	-	5.024	5,0%
083035	Sec	5.046	5,5%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%
084010	Sec	17.586	4,1%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%
084020	Sec	12.198	3,6%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%
084050	Sec	5.539	8,4%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%
095025	Pri	7.931	4,2%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%
095040	Sec	21.881	3,7%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%
144010	Ref	1.664	1,2%	1.183	1,3%	1.045	1,2%	2.061	1,4%	1.229	2,0%
149005	Sec	14.429	1,4%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%
149010	Pri	10.354	1,7%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%	10.073	1,0%
151010	Det	24.285	4,2%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160010	Sec	5.449	14,2%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%
160020	Ref	1.343	38,8%	1.284	34,4%	1.153	33,0%	1.217	18,5%	1.274	34,0%
160030	Ref	1.104	18,5%	1.228	20,9%	1.029	20,1%	1.104	23,7%	1.099	18,0%
160040	Sec	2.505	9,7%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%
160050	Ref	3.649	24,1%	3.624	21,9%	3.381	19,6%	3.635	20,3%	3.368	16,0%
162010	Cob	919	-	1.089	-	1.263	-	1.266	-	1.318	-
162020	Cob	490	-	545	-	674	-	655	-	689	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
183010	Ref	5.791	6,2%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%	5.769	2,0%
190010	Ref	4.537	5,6%	4.303	5,7%	3.830	6,6%	4.392	5,6%	4.502	6,0%
190030	Det	500	5,3%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
195010	Ref	2.291	3,8%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%
195020	Pri	763	3,2%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%
195030	Cob	169	-	177	-	207	-	231	-	161	-
198010	Cob	52	-	64	-	77	-	82	-	73	-
205010	Cob	272	-	273	-	439	-	1.781	-	1.769	-
222010	Ref	4.613	5,2%	4.651	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%
222020	Ref	8.824	2,7%	8.854	3,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%
223030	Ref	3.600	1,7%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%
230010	Cob	1.391	-	1.044	-	950	-	1.022	-	1.609	-
230020	Sec	2.128	4,3%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%
230025	Ref	8.125	2,0%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%
230030	Ref	3.334	3,4%	3.619	-	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%
235020	Cob	193	-	90	-	127	0,4%	338	-	371	1,0%
235030	Cob	71	-	191	-	308	-	217	-	312	-
245020	Cob	535	-	685	-	774	-	862	2,4%	1.482	3,0%
300010	Pri	10.791	7,5%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%
300030	Sec	14.446	4,3%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%
300035	Ref	9.985	3,4%	9.811	2,6%	9.864	1,9%	10.800	3,3%	11.562	3,0%
300040	Ref	15.472	5,2%	14.944	2,7%	15.334	1,4%	16.891	3,9%	17.717	7,0%
306005	Sec	5.802	3,0%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%
333030	Cob	1.863	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-	2.081	-
355010	Cob	159	-	96	-	98	-	268	0,6%	355	2,0%
365010	Pri	37.356	2,3%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
365950	Eix	14.783	2,2%	4.494	-	4.214	-	4.754	-	4.375	0,9%
365030	Sec	34.521	3,7%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%
365951	Eix	2.899	-	9.055	-	9.054	-	9.425	-	9.108	-
365952	Eix	2.836	-	9.163	-	9.088	-	9.325	-	8.071	-
366010	Ref	36.406	2,3%	35.690	1,7%	33.320	0,4%	35.841	0,8%	38.484	1,0%
390005	Cob	1.438	-	1.660	-	1.633	-	1.595	-	968	-
390010	Cob	90	-	162	-	255	-	299	-	261	-
390020	Cob	186	-	424	-	234	-	395	-	224	-
390025	Cob	907	-	1.047	-	1.069	-	1.346	-	922	-
403020	Pri	13.446	4,1%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%
407020	Sec	16.319	2,8%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%
438010	Cob	17	-	12	-	11	-	11	-	40	-
439010	Cob	160	-	221	-	205	-	211	-	244	-
440005	Cob	639	-	727	-	656	-	898	-	743	-
440010	Cob	280	-	340	-	390	-	337	-	301	-
445010	Cob	629	-	218	-	486	-	519	-	446	-
500010	Det	19.017	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
515020	Sec	5.475	2,7%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%
550010	Det	5.523	9,1%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
585010	Cob	3.315	-	3.815	-	3.470	-	3.094	-	3.286	-
610020	Cob	6.428	-	4.918	-	5.184	-	5.080	-	5.188	-
610025	Cob	3.041	-	2.193	-	2.379	-	2.561	-	2.559	-
610030	Cob	3.566	-	2.852	-	2.961	-	3.063	-	2.912	-
653010	Cob	84	-	129	-	112	-	166	-	123	-
660010	Cob	692	-	677	-	677	-	697	-	593	-
660030	Cob	9.703	#¡DIV/0!	2.686	-	2.822	-	2.885	-	3.116	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
710010	Pri	586	-	776	-	710	-	727	-	756	-
724005	Sec	7.064	2,6%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%
724010	Sec	6.067	2,7%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%
725020	Sec	30.093	3,6%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%
734010	Pri	12.199	3,3%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%
773010	Sec	3.602	3,2%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%
799010	Pri	3.395	4,3%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%
800020	Sec	4.996	5,7%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%
806010	Sec	3.791	2,5%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%
820030	Pri	2.121	9,6%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%
840020	Sec	1.761	22,1%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%
845010	Sec	4.035	3,3%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%
855010	Pri	4.382	1,9%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%
865010	Pri	15.157	1,7%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%
900010	Sec	6.892	2,9%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%
900050	Ref	3.579	6,1%	3.351	7,7%	3.651	9,4%	3.910	10,8%	3.866	10,0%
905010	Pri	21.467	2,8%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%
905020	Sec	24.292	3,0%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%
925050	Sec	4.440	1,9%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%
930007	Sec	15.203	8,9%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-
930010	Pri	14.502	7,5%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%
935010	Sec	9.215	4,7%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%
935020	Sec	1.947	2,2%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%
941010	Sec	3.766	4,5%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%
945010	Sec	9.947	3,0%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010020	Autovía	23/06/2014	Lunes	8:00:00	920	B
010030	Autovía	23/06/2014	Lunes	8:00:00	1.152	C
010040	Autovía	09/06/2014	Lunes	8:00:00	1.022	B
010080	Autovía	02/06/2014	Lunes	18:00:00	736	B
010103	Autovía	08/06/2014	Domingo	19:00:00	653	A
010950	Desdoblada	05/06/2014	Jueves	8:00:00	181	A
010951	Desdoblada	08/06/2014	Domingo	14:00:00	71	A
010952	Desdoblada	07/06/2014	Sábado	11:00:00	55	A
010953	Desdoblada	06/06/2014	Viernes	14:00:00	208	A
016010	Desdoblada	24/06/2014	Martes	18:00:00	679	A
016020	Desdoblada	24/06/2014	Martes	18:00:00	760	B
018010	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	13:00:00	851	B
018020	Desdoblada	10/06/2014	Martes	8:00:00	1.276	C
018040	Desdoblada	23/06/2014	Lunes	8:00:00	366	A
018050	Desdoblada	23/06/2014	Lunes	8:00:00	382	A
018060	Convencional	24/06/2014	Martes	8:00:00	526	B
020010	Desdoblada	11/06/2014	Miércoles	18:00:00	508	A
020020	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	13:00:00	664	A
020060	Convencional	18/06/2014	Miércoles	9:00:00	134	A
020070	Convencional	19/06/2014	Jueves	8:00:00	56	A
020080	Convencional	12/06/2014	Jueves	18:00:00	23	A
021010	Convencional	18/06/2014	Miércoles	13:00:00	543	B
030010	Autovía	04/06/2014	Miércoles	8:00:00	1.699	D
030020	Autovía	10/06/2014	Martes	18:00:00	1.247	C
031020	Autovía	16/06/2014	Lunes	8:00:00	1.072	B
031030	Autovía	09/06/2014	Lunes	8:00:00	1.044	B
031040	Autovía	03/06/2014	Martes	8:00:00	1.607	D
032025	Autovía	10/06/2014	Martes	18:00:00	643	A
033015	Desdoblada	25/06/2014	Miércoles	18:00:00	877	B
033061	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	8:00:00	870	B
033074	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	8:00:00	1.448	C
035090	Convencional	23/06/2014	Lunes	15:00:00	132	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
035100	Convencional	24/06/2014	Martes	9:00:00	74	A
035110	Convencional	24/06/2014	Martes	11:00:00	43	A
035120	Convencional	23/06/2014	Lunes	13:00:00	17	A
036020	Autovía	23/06/2014	Lunes	8:00:00	1.065	B
036040	Autovía	08/06/2014	Domingo	19:00:00	875	B
040030	Autovía	23/06/2014	Lunes	8:00:00	755	B
040050	Autovía	23/06/2014	Lunes	8:00:00	605	A
041010	Convencional	17/06/2014	Martes	13:00:00	1.034	C
042005	Desdoblada	16/06/2014	Lunes	12:00:00	421	A
042023	Desdoblada	06/06/2014	Viernes	13:00:00	286	A
042035	Desdoblada	23/06/2014	Lunes	19:00:00	337	A
050050	Autovía	10/06/2014	Martes	8:00:00	846	B
050060	Autovía	09/06/2014	Lunes	7:00:00	790	B
050090	Convencional	08/06/2014	Domingo	12:00:00	207	A
050120	Convencional	24/06/2014	Martes	8:00:00	339	A
060010	Convencional	04/06/2014	Miércoles	8:00:00	626	B
060053	Autovía	08/06/2014	Domingo	19:00:00	813	B
060060	Autovía	08/06/2014	Domingo	19:00:00	841	B
060070	Convencional	08/06/2014	Domingo	19:00:00	780	C
070010	Convencional	17/06/2014	Martes	8:00:00	58	A
070020	Convencional	05/06/2014	Jueves	10:00:00	119	A
070030	Convencional	12/06/2014	Jueves	11:00:00	108	A
070040	Convencional	15/06/2014	Domingo	11:00:00	111	A
070060	Desdoblada	18/06/2014	Miércoles	12:00:00	826	B
080010	Autovía	22/06/2014	Domingo	19:00:00	406	A
080030	Autovía	23/06/2014	Lunes	8:00:00	357	A
081020	Convencional	04/06/2014	Miércoles	8:00:00	1.083	C
081030	Convencional	09/06/2014	Lunes	8:00:00	439	B
081040	Convencional	06/06/2014	Viernes	13:00:00	343	A
081050	Convencional	10/06/2014	Martes	18:00:00	300	A
081060	Convencional	10/06/2014	Martes	19:00:00	442	B
081070	Convencional	09/06/2014	Lunes	20:00:00	655	B
081080	Convencional	26/06/2014	Jueves	19:00:00	295	A
083035	Convencional	08/06/2014	Domingo	12:00:00	562	B
084010	Desdoblada	05/06/2014	Jueves	8:00:00	650	A
084020	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	19:00:00	493	A
084050	Convencional	04/06/2014	Miércoles	8:00:00	539	B
095025	Convencional	06/06/2014	Viernes	7:00:00	646	B
095040	Convencional	04/06/2014	Miércoles	13:00:00	1.672	D
144010	Convencional	24/06/2014	Martes	8:00:00	203	A
149005	Desdoblada	03/06/2014	Martes	8:00:00	773	B
149010	Desdoblada	09/06/2014	Lunes	8:00:00	616	A
160010	Convencional	10/06/2014	Martes	13:00:00	523	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
160020	Convencional	10/06/2014	Martes	12:00:00	151	A
160030	Convencional	23/06/2014	Lunes	11:00:00	100	A
160040	Convencional	24/06/2014	Martes	13:00:00	261	A
160050	Convencional	24/06/2014	Martes	18:00:00	384	A
162010	Convencional	24/06/2014	Martes	18:00:00	84	A
162020	Convencional	24/06/2014	Martes	12:00:00	44	A
183010	Convencional	23/06/2014	Lunes	7:00:00	554	B
190010	Convencional	23/06/2014	Lunes	13:00:00	396	A
195010	Convencional	07/06/2014	Sábado	11:00:00	756	B
195020	Convencional	15/06/2014	Domingo	10:00:00	147	A
195030	Convencional	13/06/2014	Viernes	9:00:00	19	A
198010	Convencional	18/06/2014	Miércoles	10:00:00	6	A
198010	Convencional	18/06/2014	Miércoles	17:00:00	6	A
205010	Convencional	17/06/2014	Martes	15:00:00	27	A
222010	Convencional	17/06/2014	Martes	18:00:00	422	B
222020	Convencional	17/06/2014	Martes	13:00:00	818	C
223030	Convencional	21/06/2014	Sábado	11:00:00	327	A
230010	Convencional	29/06/2014	Domingo	11:00:00	148	A
230020	Convencional	11/06/2014	Miércoles	12:00:00	182	A
230025	Convencional	09/06/2014	Lunes	19:00:00	726	B
230030	Convencional	09/06/2014	Lunes	18:00:00	307	A
235020	Convencional	17/06/2014	Martes	11:00:00	23	A
235030	Convencional	17/06/2014	Martes	11:00:00	12	A
245020	Convencional	18/06/2014	Miércoles	10:00:00	56	A
245020	Convencional	18/06/2014	Miércoles	9:00:00	56	A
300010	Convencional	10/06/2014	Martes	8:00:00	1.024	C
300030	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	8:00:00	502	A
300035	Desdoblada	09/06/2014	Lunes	18:00:00	389	A
300040	Convencional	09/06/2014	Lunes	18:00:00	1.314	D
306005	Convencional	03/06/2014	Martes	18:00:00	478	B
333030	Convencional	05/06/2014	Jueves	7:00:00	163	A
355010	Convencional	24/06/2014	Martes	10:00:00	16	A
365010	Autovía	13/06/2014	Viernes	13:00:00	1.018	B
365030	Autovía	09/06/2014	Lunes	18:00:00	1.037	B
365950	Convencional	16/06/2014	Lunes	8:00:00	866	C
365951	Desconocido	13/06/2014	Viernes	12:00:00	1.018	B
365952	Desconocido	13/06/2014	Viernes	13:00:00	1.008	B
366010	Autovía	16/06/2014	Lunes	8:00:00	1.252	C
390005	Convencional	16/06/2014	Lunes	18:00:00	115	A
390010	Convencional	16/06/2014	Lunes	12:00:00	8	A
390020	Convencional	16/06/2014	Lunes	11:00:00	19	A
390020	Convencional	17/06/2014	Martes	10:00:00	19	A
390025	Convencional	17/06/2014	Martes	8:00:00	72	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
403020	Convencional	13/06/2014	Viernes	14:00:00	1.173	C
407020	Desdoblada	24/06/2014	Martes	18:00:00	576	A
438010	Convencional	16/06/2014	Lunes	18:00:00	5	A
439010	Convencional	03/06/2014	Martes	13:00:00	15	A
440005	Convencional	17/06/2014	Martes	10:00:00	54	A
440010	Convencional	16/06/2014	Lunes	13:00:00	26	A
445010	Convencional	04/06/2014	Miércoles	10:00:00	58	A
515020	Convencional	15/06/2014	Domingo	11:00:00	660	B
585010	Convencional	24/06/2014	Martes	8:00:00	270	A
610020	Convencional	24/06/2014	Martes	7:00:00	569	B
610025	Convencional	23/06/2014	Lunes	19:00:00	231	A
610030	Convencional	24/06/2014	Martes	9:00:00	272	A
653010	Convencional	26/06/2014	Jueves	17:00:00	17	A
660010	Convencional	17/06/2014	Martes	13:00:00	950	C
710010	Convencional	14/06/2014	Sábado	12:00:00	87	A
724005	Convencional	02/06/2014	Lunes	12:00:00	567	B
724010	Convencional	02/06/2014	Lunes	12:00:00	504	B
725020	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	9:00:00	722	B
734010	Convencional	08/06/2014	Domingo	19:00:00	1.066	C
773010	Convencional	07/06/2014	Sábado	11:00:00	335	A
799010	Convencional	06/06/2014	Viernes	13:00:00	329	A
800020	Convencional	10/06/2014	Martes	14:00:00	444	B
806010	Convencional	23/06/2014	Lunes	13:00:00	386	A
820030	Convencional	07/06/2014	Sábado	17:00:00	205	A
840020	Convencional	08/06/2014	Domingo	13:00:00	237	A
845010	Convencional	08/06/2014	Domingo	12:00:00	379	A
855010	Desdoblada	08/06/2014	Domingo	13:00:00	194	A
865010	Convencional	08/06/2014	Domingo	12:00:00	1.691	D
900010	Convencional	04/06/2014	Miércoles	13:00:00	566	B
900050	Convencional	10/06/2014	Martes	19:00:00	341	A
905010	Desdoblada	03/06/2014	Martes	9:00:00	723	B
905020	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	11:00:00	739	B
925050	Convencional	09/06/2014	Lunes	13:00:00	493	B
930007	Convencional	05/06/2014	Jueves	8:00:00	1.229	D
930010	Convencional	12/06/2014	Jueves	8:00:00	1.215	D
935010	Convencional	09/06/2014	Lunes	19:00:00	1.585	D
935020	Convencional	09/06/2014	Lunes	14:00:00	161	A
941010	Convencional	22/06/2014	Domingo	19:00:00	333	A
945010	Convencional	03/06/2014	Martes	12:00:00	832	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
017010												
030010												
030040												
031040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050040												
095040												
300040												
403010												
407005												
500015												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												
935010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010020	Autovía	33.772	112	132	155
CV-10	010030	Autovía	35.132	107	123	147
CV-10	010040	Autovía	37.621	105	124	149
CV-10	010080	Autovía	24.819	100	120	143
CV-10	010103	Autovía	13.887	100	123	148
CV-10	010950	Desdoblada	1.732	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	464	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	506	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	1.562	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	11.877	81	94	116
CV-16	016020	Desdoblada	17.383	69	84	107
CV-18	018010	Desdoblada	22.991	70	84	106
CV-18	018020	Desdoblada	28.927	-	-	-
CV-18	018040	Desdoblada	7.234	84	99	123
CV-18	018050	Desdoblada	9.733	95	110	139
CV-18	018060	Convencional	5.558	78	93	110
CV-20	020010	Desdoblada	13.451	56	66	81
CV-20	020020	Desdoblada	15.847	78	93	113
CV-20	020060	Convencional	1.575	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	666	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	203	-	-	-
CV-21	021010	Convencional	6.246	68	79	95
CV-30	030010	Autovía	73.782	90	108	135
CV-30	030020	Autovía	58.562	97	114	138
CV-31	031040	Autovía	42.570	73	87	105
CV-32	032025	Autovía	17.053	101	118	146
CV-33	033015	Desdoblada	23.781	-	-	-
CV-33	033061	Desdoblada	28.075	-	-	-
CV-33	033074	Desdoblada	47.744	-	-	-
CV-35	035090	Convencional	1.353	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	735	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	344	-	-	-
CV-35	035120	Convencional	136	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-36	036020	Autovía	27.193	94	109	133
CV-36	036040	Autovía	20.971	104	121	149
CV-40	040030	Autovía	21.975	109	125	153
CV-40	040050	Autovía	17.582	107	124	149
CV-41	041010	Convencional	11.759	67	80	104
CV-42	042005	Desdoblada	10.641	78	93	111
CV-42	042023	Desdoblada	6.139	76	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	12.761	80	94	117
CV-50	050050	Autovía	22.984	96	109	136
CV-50	050060	Autovía	20.242	94	108	134
CV-50	050090	Convencional	2.204	84	103	137
CV-50	050120	Convencional	4.237	81	94	119
CV-60	060010	Convencional	8.097	90	106	133
CV-60	060053	Autovía	11.562	105	124	151
CV-60	060060	Autovía	15.524	104	121	150
CV-60	060070	Convencional	8.265	89	105	123
CV-70	070010	Convencional	680	-	-	-
CV-70	070020	Convencional	1.342	57	72	92
CV-70	070030	Convencional	1.138	-	-	-
CV-70	070040	Convencional	698	46	58	72
CV-70	070060	Desdoblada	26.609	68	79	95
CV-80	080010	Autovía	7.827	115	134	162
CV-80	080030	Autovía	9.007	114	133	160
CV-81	081020	Convencional	12.395	75	90	109
CV-81	081030	Convencional	4.595	66	78	94
CV-81	081040	Convencional	3.945	86	102	128
CV-81	081050	Convencional	3.493	92	108	136
CV-81	081060	Convencional	5.016	90	107	133
CV-81	081070	Convencional	5.402	87	102	124
CV-81	081080	Convencional	3.862	-	-	-
CV-83	083035	Convencional	5.046	58	70	87
CV-84	084010	Desdoblada	17.586	74	88	107
CV-84	084020	Desdoblada	12.198	81	94	117
CV-84	084050	Convencional	5.539	63	76	94
CV-95	095025	Convencional	7.931	81	94	123
CV-95	095040	Convencional	21.881	56	65	80
CV-144	144010	Convencional	1.664	75	90	109
CV-149	149005	Desdoblada	14.429	93	107	127
CV-149	149010	Desdoblada	10.354	75	90	109
CV-160	160010	Convencional	5.449	64	77	94
CV-160	160020	Convencional	1.343	84	101	125
CV-160	160030	Convencional	1.104	78	93	119
CV-160	160040	Convencional	2.505	74	89	109
CV-160	160050	Convencional	3.649	70	86	106
CV-162	162010	Convencional	919	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	490	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	5.791	88	104	125
CV-190	190010	Convencional	4.537	57	65	79

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-195	195010	Convencional	2.291	59	70	83
CV-195	195020	Convencional	763	53	63	97
CV-195	195030	Convencional	169	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	52	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	52	-	-	-
CV-205	205010	Convencional	272	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	4.613	75	90	110
CV-222	222020	Convencional	8.824	60	73	92
CV-223	223030	Convencional	3.600	53	62	76
CV-230	230010	Convencional	1.391	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	2.128	69	79	95
CV-230	230025	Convencional	8.125	58	69	81
CV-230	230030	Convencional	3.334	66	77	93
CV-235	235020	Convencional	193	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	71	-	-	-
CV-245	245020	Convencional	535	-	-	-
CV-245	245020	Convencional	535	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	10.791	83	95	120
CV-300	300030	Desdoblada	14.446	72	85	105
CV-300	300035	Desdoblada	9.985	77	92	112
CV-300	300040	Convencional	15.472	38	47	60
CV-306	306005	Convencional	5.802	45	56	65
CV-333	333030	Convencional	1.863	-	-	-
CV-355	355010	Convencional	159	-	-	-
CV-365	365010	Autovía	37.356	74	89	109
CV-365	365030	Autovía	34.521	75	90	109
CV-365	365950	Convencional	14.783	-	-	-
CV-365	365951	Desconocido	2.899	-	-	-
CV-365	365952	Desconocido	2.836	-	-	-
CV-366	366010	Autovía	36.406	88	102	122
CV-390	390005	Convencional	1.438	-	-	-
CV-390	390010	Convencional	90	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	186	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	186	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	907	-	-	-
CV-403	403020	Convencional	13.446	73	86	106
CV-407	407020	Desdoblada	16.319	65	77	95
CV-438	438010	Convencional	17	-	-	-
CV-439	439010	Convencional	160	-	-	-
CV-440	440005	Convencional	639	-	-	-
CV-440	440010	Convencional	280	-	-	-
CV-445	445010	Convencional	629	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	5.475	80	93	113
CV-585	585010	Convencional	3.315	-	-	-
CV-610	610020	Convencional	6.428	-	-	-
CV-610	610025	Convencional	3.041	-	-	-
CV-610	610030	Convencional	3.566	-	-	-
CV-653	653010	Convencional	84	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-660	660010	Convencional	692	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	586	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	7.064	62	76	93
CV-724	724010	Convencional	6.067	67	78	96
CV-725	725020	Desdoblada	30.093	77	91	109
CV-734	734010	Convencional	12.199	72	82	106
CV-773	773010	Convencional	3.602	73	86	108
CV-799	799010	Convencional	3.395	87	105	128
CV-800	800020	Convencional	4.996	58	65	80
CV-806	806010	Convencional	3.791	83	99	125
CV-820	820030	Convencional	2.121	85	101	130
CV-840	840020	Convencional	1.761	86	105	133
CV-845	845010	Convencional	4.035	86	102	134
CV-855	855010	Desdoblada	4.382	83	98	122
CV-865	865010	Convencional	15.157	82	93	118
CV-900	900010	Convencional	6.892	47	60	77
CV-900	900050	Convencional	3.579	58	70	87
CV-905	905010	Desdoblada	21.467	86	103	125
CV-905	905020	Desdoblada	24.292	83	99	123
CV-925	925050	Convencional	4.440	75	91	123
CV-930	930007	Convencional	15.203	80	93	110
CV-930	930010	Convencional	14.502	72	89	111
CV-935	935010	Convencional	9.215	56	65	80
CV-935	935020	Convencional	1.947	84	101	129
CV-941	941010	Convencional	3.766	78	93	120
CV-945	945010	Convencional	9.947	66	78	97

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

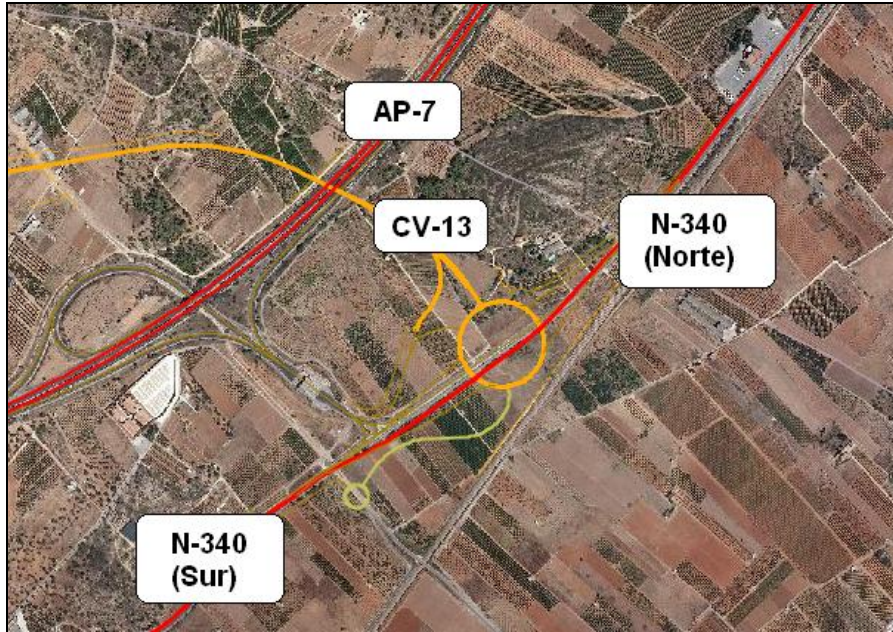
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

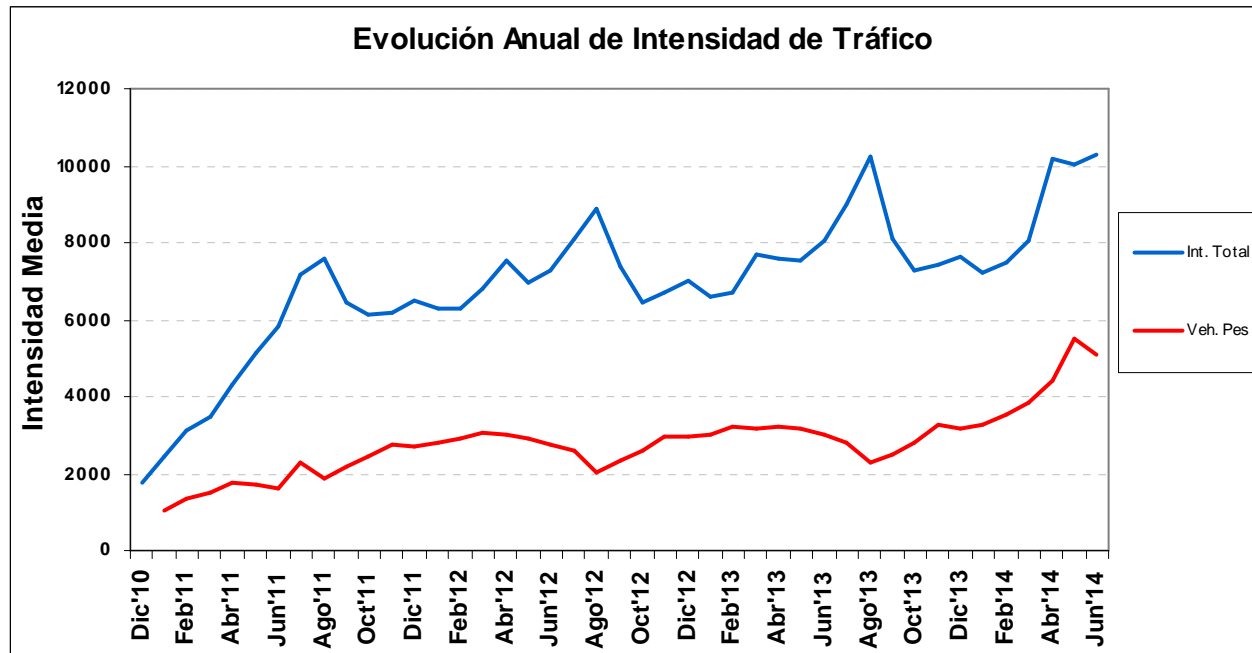


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Jun-2013	7.664	2881 (37%)	7.857	3823 (48%)	7.731	3839 (49%)	8.081	3757 (46%)	10.056	3440 (34%)	6.900	1701 (24%)	7.968	1547 (19%)	8.037	2998 (37%)
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)
May-2014	10.169	5959 (58%)	10.296	6821 (66%)	10.220	6673 (65%)	10.623	6809 (64%)	11.502	5904 (51%)	7.591	3236 (42%)	9.883	3214 (32%)	10.041	5516 (54%)
Jun-2014	10.075	5365 (53%)	9.877	5695 (57%)	10.050	6088 (60%)	10.862	6646 (61%)	12.765	6029 (47%)	8.732	3109 (35%)	9.735	2818 (28%)	10.299	5107 (49%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

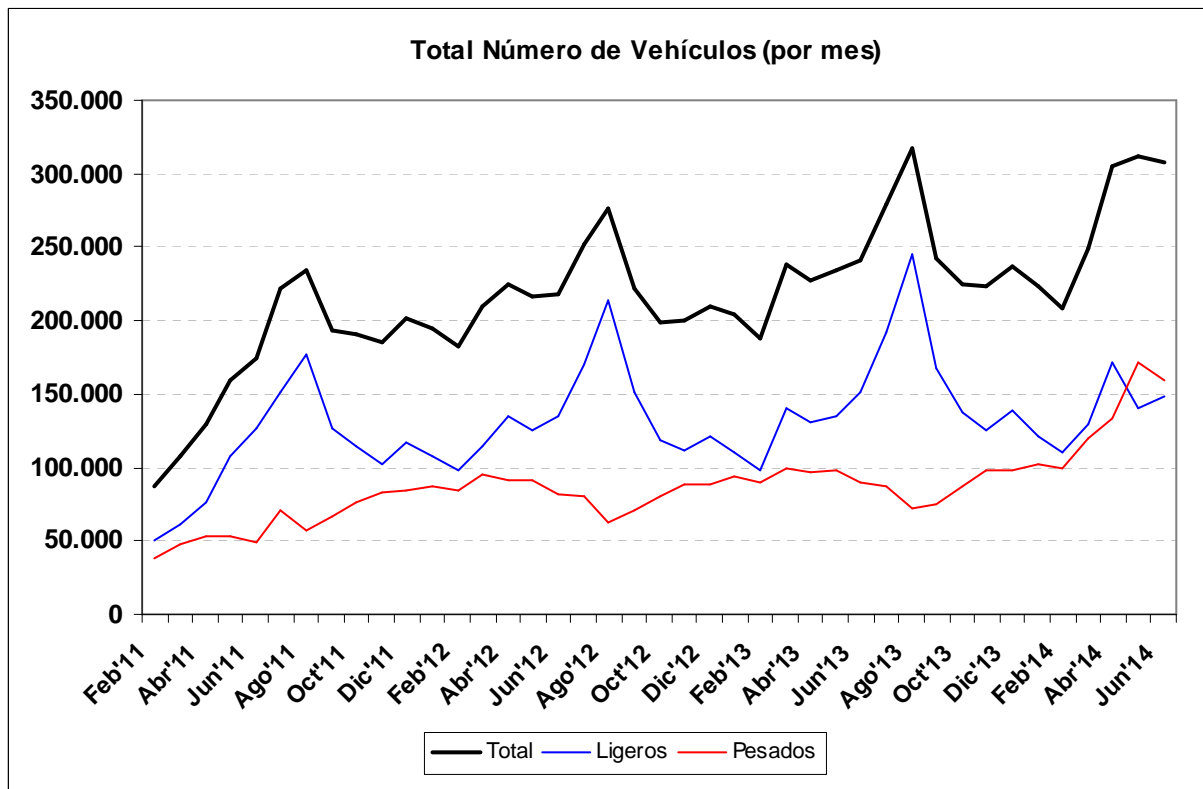
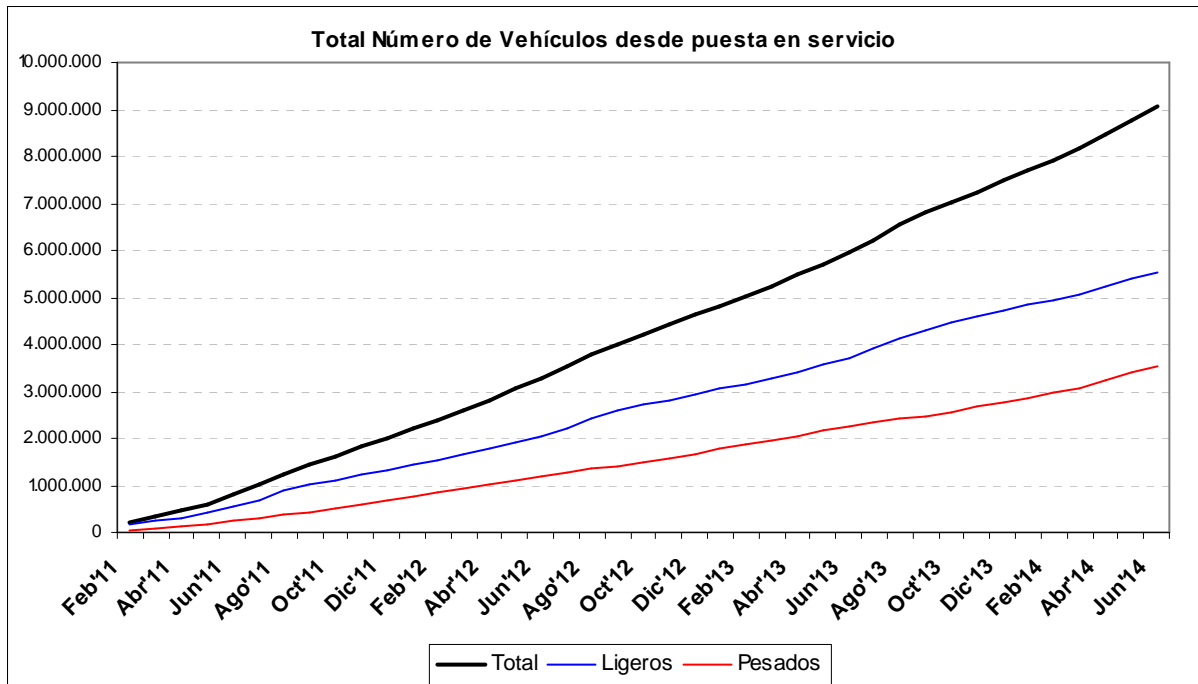
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

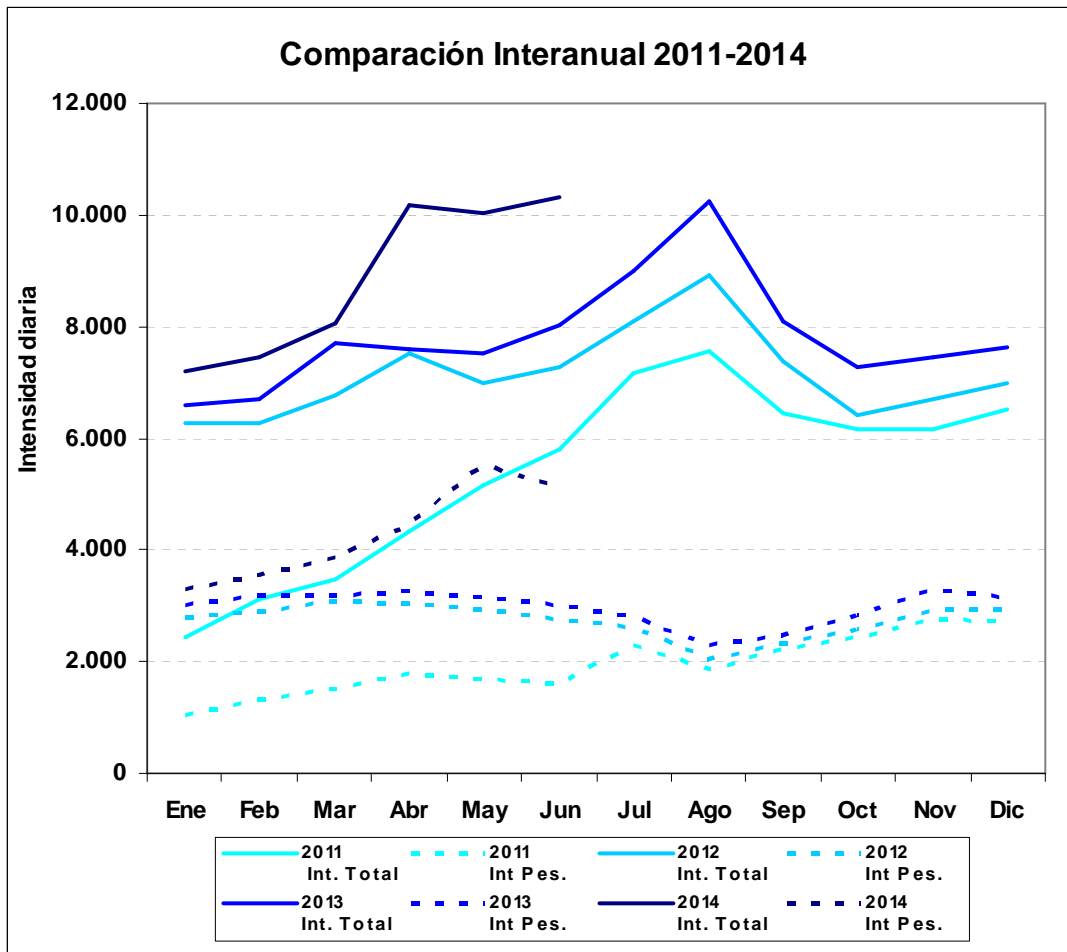
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	9.384	5.312	4.072	58.800.388	33.286.260	25.514.127

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
Abr-2014	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166
May-2014	10.041	5.517	55	311.256	140.231	171.026	8.775.739	5.387.548	3.388.191
Jun-2014	10.299	5.107	50	308.982	155.764	153.219	9.084.721	5.543.311	3.541.410





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	10.299	5.107
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-

3.2. Estudio de intensidades en acceso próximo al Grao de Castelló.

Obejto del estudio.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la realización de aforos para determinar las intensidades de tráfico y la ocupación en los accesos próximos a la CS-22 y la N-225 cercanos al Grao de Castelló.

El estudio se realiza con equipamiento de detección automática siendo éste dos estaciones portátiles de dispositivos de detección basados en tubos neumáticos. Junto a la detección simultanea de intensidades en todos los puntos de interés, se realizan contrastes visuales para verificar los resultados obtenidos mediante observación directa por parte de personal desplazado al lugar de estudio.

La toma de datos automática se realiza durante los días 9 a 11 de Junio, integrando los datos de forma horaria. Se detectan los vehículos para los dos sentidos de circulación, distinguiendo tamaños de los mismos.

A continuación se presenta un esquema del acceso con los puntos cuya intensidad es de interés:



Datos obtenidos.

A continuación se presentan los datos obtenidos del estudio. Se presentan las intensidades para los días 9 a 11 de junio de forma horaria, tanto para el total de vehículos como para los vehículos pesados. Adicionalmente, se calcula el total de un día modelo para día laborable y se presentan los datos gráficamente. Los datos vienen detallados para cada sentido de circulación detallado en la siguiente tabla:

	Sentido 1	Sentido 2
Punto 1:	De N-225 a CS-22	De CS-22 a N-225
Punto 2:	De Polígono Industrial a N-225.	De N-225 a Polígono Industrial.

Intensidades en Punto 1. Intensidad Horaria.

	Lunes				Martes				Miércoles			
	Sentido 1		Sentido 2		Sentido 1		Sentido 2		Sentido 1		Sentido 2	
	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.
1:00	-	-	-	-	6	0	10	0	1	0	9	1
2:00	-	-	-	-	3	0	2	0	4	1	5	1
3:00	-	-	-	-	2	2	2	1	1	1	0	0
4:00	-	-	-	-	1	0	2	0	1	0	2	1
5:00	-	-	-	-	3	1	5	2	6	1	7	4
6:00	-	-	-	-	46	4	68	8	44	6	64	8
7:00	-	-	-	-	73	15	134	20	76	13	136	24
8:00	-	-	-	-	108	22	424	41	98	25	471	70
9:00	-	-	-	-	163	34	178	29	165	36	203	33
10:00	163	34	120	26	124	21	136	31	144	50	120	24
11:00	135	40	131	31	114	36	106	37	-	-	-	-
12:00	118	37	117	35	116	39	100	32	-	-	-	-
13:00	168	44	98	29	124	32	102	33	-	-	-	-
14:00	154	34	179	29	165	33	163	23	-	-	-	-
15:00	196	40	144	33	161	27	138	11	-	-	-	-
16:00	191	28	117	31	195	18	89	18	-	-	-	-
17:00	130	47	74	19	126	13	92	17	-	-	-	-
18:00	374	33	76	23	385	27	70	9	-	-	-	-
19:00	213	27	111	19	193	17	73	14	-	-	-	-
20:00	154	32	86	12	175	31	75	11	-	-	-	-
21:00	72	12	87	4	62	8	68	7	-	-	-	-
22:00	73	3	106	2	81	6	101	4	-	-	-	-
23:00	45	3	45	1	49	1	56	1	-	-	-	-
0:00	8	0	8	0	14	1	16	2	-	-	-	-
total	2.194	414	1.499	294	2.489	388	2.210	351	540	133	1.017	166

Intensidad en Punto 2. Intensidad Horaria

	Lunes				Martes				Miércoles			
	Sentido 1		Sentido 2		Sentido 1		Sentido 2		Sentido 1		Sentido 2	
	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.
1:00	-	-	-	-	1	0	1	0	0	0	0	0
2:00	-	-	-	-	0	0	1	0	0	0	0	0
3:00	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	2	0
5:00	-	-	-	-	0	0	1	0	0	0	0	0
6:00	-	-	-	-	5	0	2	0	5	0	2	0
7:00	-	-	-	-	5	0	2	0	6	1	3	0
8:00	-	-	-	-	79	2	4	0	67	1	5	1
9:00	-	-	-	-	13	3	9	3	28	2	11	1
10:00	-	-	-	-	16	2	9	1	16	0	13	0
11:00	13	1	14	1	15	1	10	1	-	-	-	-
12:00	20	2	11	0	11	0	12	2	-	-	-	-
13:00	9	0	18	2	11	2	12	0	-	-	-	-
14:00	9	1	17	2	7	0	17	1	-	-	-	-
15:00	15	0	23	0	15	1	15	0	-	-	-	-
16:00	11	1	74	1	8	0	72	2	-	-	-	-
17:00	3	0	6	1	7	1	6	1	-	-	-	-
18:00	9	0	8	0	8	0	11	0	-	-	-	-
19:00	3	0	9	0	3	0	11	0	-	-	-	-
20:00	1	0	5	0	2	0	10	0	-	-	-	-
21:00	4	0	3	0	1	0	2	0	-	-	-	-
22:00	2	0	6	0	4	0	4	0	-	-	-	-
23:00	2	0	3	0	2	0	1	0	-	-	-	-
0:00	2	0	0	0	1	0	1	0	-	-	-	-
total	103	5	197	7	215	12	213	11	122	4	36	2

Tabla de Intensidades totales.
Día laborable modelo.

	Sentido 1		Sentido 2		Total		
	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	Int. Total	Int. Pes.	% Pes.
Punto 1	2.612	468	2.363	406	4.975	873	17,5%
Punto 2	220	11	223	10	443	21	4,6%

	Sentido 1	Sentido 2
Punto 1:	De N-225 a CS-22	De CS-22 a N-225
Punto 2:	De Polígono Industrial a N-225.	De N-225 a Polígono Industrial.

