



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

*Pla d'Aforaments*

*Campanya 2014*

---

**Informe Mensual: Juliol**

**Departament d'Aforaments  
Centre de Gestió i Seguretat Viària  
CEGESEV**

## Índice

---

<b>1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	11
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	19
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	27
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	31
2.6. VELOCIDADES $V_{50}$ , $V_{85}$ Y $V_{99}$ .....	32
<b>3. INFORMES ESPECIALES.....</b>	<b>36</b>
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	36
3.2. ESTUDIO DE INTENSIDADES EN ACCESO PRÓXIMO AL GRAO DE CASTELLÓ. ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.	

## 1. Presentación del Informe Mensual.

---

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de julio. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relación de estaciones aforadas.**

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 159 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 17 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	28/07/2014	30/07/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	01/07/2014	08/07/2014
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	01/07/2014	03/07/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	02/07/2014	09/07/2014
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	03/07/2014	10/07/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	07/07/2014	09/07/2014
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	07/07/2014	09/07/2014
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	07/07/2014	09/07/2014
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	01/07/2014	31/07/2014
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	28/07/2014	30/07/2014
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	16/07/2014	18/07/2014
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	16/07/2014	18/07/2014
CV-25	025070	CV-245	A-23	37+400	Pri	01/07/2014	09/07/2014
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Pri	02/07/2014	08/07/2014
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Pri	02/07/2014	08/07/2014
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	02/07/2014	09/07/2014
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	02/07/2014	09/07/2014
CV-31	031010	CV-30	CV-367	0.600	Ref	26/07/2014	29/07/2014
CV-31	031050	CV-35	CV-310	3+950	Ref	26/07/2014	29/07/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-33	033003	V-31	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	09/07/2014	11/07/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/07/2014	31/07/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-35	035070	CV-394	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	07/07/2014	09/07/2014
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	07/07/2014	14/07/2014
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	02/07/2014	08/07/2014
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	07/07/2014	10/07/2014
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+300	Sec	07/07/2014	10/07/2014
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	21/07/2014	22/07/2014
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	01/07/2014	08/07/2014
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	19/07/2014	22/07/2014
CV-42	042010	CV-5121(Parc de Salvador	CV-525	3+500	Ref	26/07/2014	29/07/2014
CV-42	042020	CV-525	CV-516	6+500	Ref	26/07/2014	29/07/2014
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	26/07/2014	29/07/2014
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7	21+500	Ref	26/07/2014	29/07/2014
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	19/07/2014	22/07/2014
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	12/07/2014	15/07/2014
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	12/07/2014	15/07/2014
CV-50	050030	CV-600	CV-570	15+600	Ref	12/07/2014	15/07/2014
CV-50	050035	CV-570	CV-41	18+375	Ref	19/07/2014	22/07/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	02/07/2014	09/07/2014
CV-50	050070	A-7	CV-524	31+500	Ref	19/07/2014	22/07/2014
CV-50	050080	CV-524	CV-5200 (Catadau)	37+700	Cob	21/07/2014	22/07/2014
CV-50	050100	CV-405	CV-415	52+800	Cob	21/07/2014	22/07/2014
CV-50	050105	CV-415	CV-424	63+700	Ref	19/07/2014	22/07/2014
CV-50	050107	CV-50	CV-424	0.250	Cob	21/07/2014	22/07/2014
CV-50	050110	CV-424	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	19/07/2014	22/07/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-70	070050	CV-755(Benimantell)	Accés a Polop	33+800	Cob	28/07/2014	29/07/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	01/07/2014	07/07/2014
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	02/07/2014	09/07/2014
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	09/07/2014	16/07/2014
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	03/07/2014	10/07/2014
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	14/07/2014	16/07/2014
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	14/07/2014	16/07/2014
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	03/07/2014	10/07/2014
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	01/07/2014	03/07/2014
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	01/07/2014	08/07/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	28/07/2014	30/07/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	04/07/2014	09/07/2014
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	01/07/2014	01/07/2014
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	21/07/2014	23/07/2014
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	04/07/2014	11/07/2014



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfafar)	1+000	Sec	23/07/2014	25/07/2014
CV-400	400020	CV-407(Alfafar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	09/07/2014	16/07/2014
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	23/07/2014	25/07/2014
CV-407	407005	CV-36	CV-406(Picanya)	0.200	Ref	05/07/2014	08/07/2014
CV-407	407010	CV-406(Picanya)	CV-400(La Pascueleta)	1+800	Ref	05/07/2014	08/07/2014
CV-407	407030	CV-4001(Benetússer)	Sedaví	3+800	Ref	05/07/2014	08/07/2014
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	05/07/2014	08/07/2014
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	05/07/2014	08/07/2014
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	05/07/2014	08/07/2014
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	03/07/2014	10/07/2014
CV-439	439010	Balneari Hervideros	L.P. Albacete	3+800	Cob	14/07/2014	15/07/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-500	500015	CV-401 (El Saler)	Eixida El Palmar	8+200	Ref	12/07/2014	15/07/2014
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	12/07/2014	15/07/2014
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	21+075	Ref	12/07/2014	15/07/2014
CV-500	500040	CV-502 (Palmeretes)	Sueca Nord	25+200	Ref	12/07/2014	15/07/2014
CV-500	500286	Sueca Nord	N-332	28+600	Cob	17/07/2014	18/07/2014
CV-515	515015	CV-516	CV-513 (Albalat de la Ribera)	2+900	Cob	17/07/2014	18/07/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/07/2014	31/07/2014
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	01/07/2014	08/07/2014
CV-590	590030	CV-584 (Enguera)	CV-585(Accés a la Torre dels	51+500	Cob	02/07/2014	03/07/2014
CV-590	590035	CV-585(Accés a la Torre dels	CV-580	53+000	Cob	02/07/2014	03/07/2014
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	01/07/2014	03/07/2014
CV-619	619010	CV-60 (Cs de Rugat)	CV-60 (Terrateig)	3+300	Cob	16/07/2014	17/07/2014
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	01/07/2014	03/07/2014
CV-667	667010	CV-62(Palomar)	CV-60	4+600	Cob	28/07/2014	29/07/2014
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-700	700030	CV-710(Accés Almudaina)	L'Atzúvia	32+800	Cob	19/07/2014	22/07/2014
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	02/07/2014	09/07/2014
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(El Verger)	65+400	Sec	01/07/2014	03/07/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-705	705020	Accés a Alcòsser	CV-701(Beniarrés)	6+000	Cob	16/07/2014	17/07/2014
CV-705	705030	CV-701(Beniarrés)	CV-614(Salem)	10+300	Cob	16/07/2014	17/07/2014
CV-705	705040	CV-614(Salem)	CV-619 (Cs de Rugat)	18+000	Cob	16/07/2014	17/07/2014
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	02/07/2014	09/07/2014
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	07/07/2014	09/07/2014
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	08/07/2014	10/07/2014
CV-724	724020	CV-7222(La Xara)	CV-723(Les Marines)	7+100	Cob	14/07/2014	15/07/2014
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	02/07/2014	09/07/2014
CV-755	755010	CV-70(Benimantell)	CV-715(Accés Polop)	1+450	Cob	28/07/2014	29/07/2014
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	08/07/2014	10/07/2014
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	08/07/2014	10/07/2014
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	21/07/2014	28/07/2014
CV-821	821020	CV-8280EI Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	08/07/2014	10/07/2014
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	01/07/2014	08/07/2014
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	01/07/2014	03/07/2014
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodriguill)	8+650	Pri	01/07/2014	08/07/2014
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	01/07/2014	03/07/2014
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	01/07/2014	08/07/2014
CV-855	855020	CV-860(Urb. El Oasis)	Dolores	14+100	Cob	12/07/2014	15/07/2014
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	21/07/2014	23/07/2014
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	22/07/2014	24/07/2014
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	02/07/2014	04/07/2014
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	22/07/2014	24/07/2014
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	14/07/2014	16/07/2014
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	21/07/2014	23/07/2014
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	03/07/2014	10/07/2014

## **2.2. Intensidades de tráfico registradas.**

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	36.803	562	1,5%	10.458	28,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010050	31.815	-	-	6.780	21,3%	34.400	-	-	8.203	23,8%	23.231	-	-	2.255	9,7%	27.473	-	-	4.193	15,3%
010100	12.738	-	-	4.521	35,5%	14.001	-	-	5.591	40,1%	9.068	-	-	1.737	19,2%	10.090	-	-	1.954	19,4%
010120	2.456	27	1,1%	365	14,9%	2.571	15	0,6%	468	18,2%	1.964	26	1,3%	124	6,3%	2.370	84	3,5%	92	3,9%
011020	-	-	-	-	-	2.939	17	0,6%	78	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	11.214	-	-	4.648	41,5%	11.600	-	-	5.586	48,2%	9.244	-	-	2.513	27,2%	11.252	-	-	2.096	18,6%
014020	-	-	-	-	-	1.240	5	0,4%	377	30,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	876	30	3,4%	261	29,8%	895	22	2,5%	349	39,0%	718	37	5,2%	58	8,1%	941	59	6,3%	28	3,0%
015010	8.141	85	1,0%	979	12,0%	8.502	68	0,8%	1.254	14,7%	7.052	118	1,7%	334	4,7%	7.422	140	1,9%	252	3,4%
015040	2.619	-	-	299	11,4%	2.590	-	-	389	15,0%	2.495	-	-	85	3,4%	2.890	-	-	60	2,1%
015050	-	-	-	-	-	1.640	14	0,8%	288	17,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	1.056	8	0,8%	82	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.406	51	0,9%	1.165	21,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.202	-	-	2.351	12,9%	20.821	-	-	3.092	14,8%	13.058	-	-	666	5,1%	10.247	-	-	331	3,2%
018030	-	-	-	-	-	12.869	262	2,0%	865	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	11.173	264	2,4%	267	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.613	77	2,1%	105	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	7.270	124	1,7%	112	1,5%	7.912	119	1,5%	144	1,8%	6.486	147	2,3%	41	0,6%	4.845	128	2,6%	18	0,4%
030030	38.332	974	2,5%	826	2,2%	42.559	1.083	2,5%	1.021	2,4%	29.016	764	2,6%	421	1,5%	26.513	640	2,4%	254	1,0%
030040	80.149	2.265	2,8%	1.829	2,3%	88.239	2.479	2,8%	2.204	2,5%	62.092	1.863	3,0%	1.028	1,7%	57.753	1.595	2,8%	751	1,3%
030952	18.529	-	-	-	-	20.200	-	-	-	-	14.086	-	-	-	-	14.616	-	-	-	-
030951	2.937	-	-	-	-	3.227	-	-	-	-	2.322	-	-	-	-	2.103	-	-	-	-
031010	42.417	1.236	2,9%	652	1,5%	47.791	1.470	3,1%	837	1,8%	31.036	728	2,3%	216	0,7%	26.931	573	2,1%	168	0,6%
031050	22.261	601	2,7%	314	1,4%	25.197	729	2,9%	390	1,5%	16.694	314	1,9%	180	1,1%	13.148	246	1,9%	70	0,5%
032010	25.703	-	-	2.013	7,8%	27.752	-	-	2.522	9,1%	22.030	-	-	967	4,4%	19.133	-	-	512	2,7%
033003	-	-	-	-	-	27.833	784	2,8%	1.679	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	116.380	-	-	1.718	1,5%	129.975	-	-	2.110	1,6%	88.808	-	-	919	1,0%	75.974	-	-	554	0,7%
035015	83.360	-	-	1.037	1,2%	91.920	-	-	1.257	1,4%	65.519	-	-	585	0,9%	58.405	-	-	392	0,7%
035018	95.177	-	-	2.027	2,1%	104.712	-	-	2.465	2,4%	74.308	-	-	1.115	1,5%	68.367	-	-	747	1,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035020	96.502	-	-	1.533	1,6%	105.986	-	-	1.897	1,8%	75.234	-	-	765	1,0%	70.353	-	-	481	0,7%
035020 Eixida	3.599	-	-	-	-	4.240	-	-	-	-	2.225	-	-	-	-	1.771	-	-	-	-
035020 Incorp	3.954	-	-	-	-	4.810	-	-	-	-	2.024	-	-	-	-	1.603	-	-	-	-
035021	91.963	-	-	1.974	2,1%	100.314	-	-	2.447	2,4%	73.233	-	-	968	1,3%	68.934	-	-	611	0,9%
035021 Eixida	14.098	-	-	-	-	15.936	-	-	-	-	10.292	-	-	-	-	8.717	-	-	-	-
035021 Incorp	13.427	-	-	-	-	15.045	-	-	-	-	8.830	-	-	-	-	9.933	-	-	-	-
035023	110.984	-	-	4.779	4,3%	122.372	-	-	6.153	5,0%	85.387	-	-	1.648	1,9%	79.639	-	-	1.040	1,3%
035023 Via Lat Asc.	24.193	-	-	-	-	27.506	-	-	-	-	16.423	-	-	-	-	15.396	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.765	-	-	-	-	5.101	-	-	-	-	525	-	-	-	-	327	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.161	-	-	-	-	5.922	-	-	-	-	3.399	-	-	-	-	3.116	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	25.661	-	-	-	-	29.257	-	-	-	-	17.265	-	-	-	-	16.080	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	13.233	-	-	-	-	15.139	-	-	-	-	8.657	-	-	-	-	8.283	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.014	-	-	-	-	3.379	-	-	-	-	2.249	-	-	-	-	1.956	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.827	-	-	-	-	9.672	-	-	-	-	3.531	-	-	-	-	2.898	-	-	-	-
035025	95.995	-	-	3.971	4,1%	103.798	-	-	5.095	4,9%	78.970	-	-	1.428	1,8%	74.009	-	-	897	1,2%
035025 Eixida 1	18.731	-	-	-	-	20.660	-	-	-	-	14.251	-	-	-	-	13.562	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.710	-	-	-	-	2.065	-	-	-	-	961	-	-	-	-	684	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.682	-	-	-	-	2.034	-	-	-	-	966	-	-	-	-	634	-	-	-	-
035025	16.948	-	-	-	-	18.516	-	-	-	-	13.465	-	-	-	-	12.587	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Incorp. 2																				
035027	99.973	-	-	4.536	4,5%	108.117	-	-	5.766	5,3%	82.705	-	-	1.763	2,1%	76.523	-	-	1.159	1,5%
035030	82.258	-	-	3.834	4,7%	88.555	-	-	4.951	5,6%	69.544	-	-	1.292	1,9%	63.492	-	-	793	1,2%
035032	64.507	-	-	3.406	5,3%	69.172	-	-	4.402	6,4%	53.084	-	-	1.107	2,1%	52.610	-	-	724	1,4%
035035	44.247	-	-	2.887	6,5%	46.574	-	-	3.682	7,9%	37.193	-	-	1.060	2,8%	39.670	-	-	735	1,9%
035037	45.456	-	-	2.992	6,6%	47.693	-	-	3.835	8,0%	39.409	-	-	1.040	2,6%	40.317	-	-	731	1,8%
035040	34.359	-	-	2.441	7,1%	36.079	-	-	3.145	8,7%	29.699	-	-	829	2,8%	30.420	-	-	533	1,8%
035042	30.014	-	-	2.180	7,3%	31.300	-	-	2.835	9,1%	26.068	-	-	665	2,6%	27.532	-	-	422	1,5%
035044	18.400	-	-	1.747	9,5%	18.700	-	-	2.302	12,3%	16.648	-	-	466	2,8%	18.649	-	-	258	1,4%
035045	14.991	-	-	1.669	11,1%	15.300	-	-	2.184	14,3%	13.250	-	-	446	3,4%	15.190	-	-	314	2,1%
035046	13.713	-	-	1.510	11,0%	14.208	-	-	1.985	14,0%	11.945	-	-	406	3,4%	13.004	-	-	238	1,8%
035048	11.483	-	-	1.235	10,8%	11.433	-	-	1.630	14,3%	10.867	-	-	311	2,9%	12.348	-	-	184	1,5%
035050	9.319	-	-	1.061	11,4%	9.211	-	-	1.397	15,2%	9.015	-	-	288	3,2%	10.164	-	-	154	1,5%
035052	6.589	-	-	916	13,9%	6.385	-	-	1.203	18,8%	6.454	-	-	259	4,0%	7.742	-	-	139	1,8%
035055	4.064	-	-	398	9,8%	3.732	-	-	504	13,5%	4.445	-	-	169	3,8%	5.344	-	-	95	1,8%
035057	3.123	-	-	313	10,0%	2.865	-	-	393	13,7%	3.422	-	-	147	4,3%	4.112	-	-	82	2,0%
035060	3.503	-	-	277	7,9%	3.270	-	-	347	10,6%	3.801	-	-	129	3,4%	4.372	-	-	71	1,6%
035070	-	-	-	-	-	1.992	8	0,4%	139	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	2.288	29	1,2%	104	4,5%	2.061	17	0,8%	114	5,5%	2.757	57	2,1%	75	2,7%	2.952	60	2,0%	83	2,8%
036010	69.142	2.182	3,2%	2.309	3,3%	77.914	2.478	3,2%	2.963	3,8%	50.860	1.619	3,2%	887	1,7%	43.569	1.263	2,9%	460	1,1%
036030	-	-	-	-	-	26.206	614	2,3%	2.191	8,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	12.510	328	2,6%	1.566	12,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037030	-	-	-	-	-	7.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	23.257	346	1,5%	2.827	12,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	25.017	-	-	2.889	11,5%	27.039	-	-	3.724	13,7%	19.751	-	-	935	4,7%	20.170	-	-	669	3,3%
041020	9.483	114	1,2%	212	2,2%	10.163	101	1,0%	261	2,6%	8.578	120	1,4%	96	1,1%	6.990	174	2,5%	83	1,2%
041030	6.029	68	1,1%	182	3,0%	6.477	66	1,0%	221	3,4%	5.422	65	1,2%	96	1,8%	4.401	83	1,9%	75	1,7%
042010	3.819	65	1,7%	208	5,5%	4.361	71	1,6%	269	6,2%	2.590	59	2,3%	75	2,9%	2.338	40	1,7%	41	1,8%
042020	4.267	59	1,4%	312	7,3%	4.680	64	1,4%	408	8,7%	3.132	39	1,2%	82	2,6%	3.336	56	1,7%	60	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
042030	5.862	99	1,7%	390	6,7%	6.465	108	1,7%	503	7,8%	5.523	109	2,0%	145	2,6%	3.185	47	1,5%	70	2,2%
042040	7.026	138	2,0%	868	12,3%	8.585	162	1,9%	1.163	13,5%	3.633	95	2,6%	172	4,7%	2.625	61	2,3%	89	3,4%
043020	18.693	56	0,3%	772	4,1%	20.660	63	0,3%	996	4,8%	14.602	34	0,2%	242	1,7%	12.946	42	0,3%	180	1,4%
050010	19.175	371	1,9%	667	3,5%	19.667	380	1,9%	776	3,9%	18.231	374	2,1%	348	1,9%	17.662	325	1,8%	441	2,5%
050020	11.067	173	1,6%	397	3,6%	10.930	157	1,4%	478	4,4%	10.780	203	1,9%	238	2,2%	12.044	227	1,9%	150	1,2%
050030	11.839	204	1,7%	447	3,8%	11.928	192	1,6%	521	4,4%	11.050	202	1,8%	221	2,0%	12.180	265	2,2%	306	2,5%
050035	9.663	158	1,6%	487	5,0%	10.141	163	1,6%	609	6,0%	8.252	133	1,6%	242	2,9%	8.687	160	1,8%	127	1,5%
050040	22.077	154	0,7%	927	4,2%	24.808	159	0,6%	1.162	4,7%	17.120	139	0,8%	455	2,7%	13.382	141	1,1%	224	1,7%
050070	9.782	31	0,3%	209	2,1%	10.987	34	0,3%	267	2,4%	7.889	26	0,3%	98	1,2%	5.648	25	0,4%	30	0,5%
050080	-	-	-	-	-	4.531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050100	-	-	-	-	-	917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050105	4.698	47	1,0%	153	3,3%	5.047	44	0,9%	184	3,6%	3.979	63	1,6%	85	2,1%	3.671	47	1,3%	67	1,8%
050107	-	-	-	-	-	1.689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050110	5.564	69	1,2%	178	3,2%	5.962	70	1,2%	218	3,6%	4.697	74	1,6%	96	2,0%	4.440	62	1,4%	61	1,4%
050140	8.181	-	-	547	6,7%	8.492	-	-	707	8,3%	7.347	-	-	197	2,7%	7.463	-	-	96	1,3%
050150	12.774	-	-	768	6,0%	13.382	-	-	966	7,2%	10.833	-	-	287	2,6%	11.675	-	-	256	2,2%
050160	17.061	-	-	1.036	6,1%	18.068	-	-	1.305	7,2%	14.329	-	-	415	2,9%	14.757	-	-	312	2,1%
060050	13.703	-	-	805	5,9%	12.665	-	-	955	7,5%	14.257	-	-	460	3,2%	18.344	-	-	395	2,2%
070050	-	-	-	-	-	2.205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070070	24.666	-	-	510	2,1%	26.134	-	-	622	2,4%	21.691	-	-	260	1,2%	20.298	-	-	205	1,0%
080020	7.165	114	1,6%	438	6,1%	7.484	111	1,5%	561	7,5%	5.944	96	1,6%	165	2,8%	6.791	143	2,1%	97	1,4%
081010	18.312	558	3,0%	842	4,6%	20.812	613	2,9%	1.085	5,2%	13.266	362	2,7%	238	1,8%	10.859	474	4,4%	232	2,1%
083010	12.393	192	1,5%	542	4,4%	14.580	228	1,6%	722	5,0%	7.474	99	1,3%	120	1,6%	6.382	105	1,6%	62	1,0%
086030	-	-	-	-	-	10.233	417	4,1%	525	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	13.383	538	4,0%	523	3,9%	16.877	676	4,0%	700	4,1%	5.380	215	4,0%	98	1,8%	3.912	173	4,4%	67	1,7%
091010	-	-	-	-	-	11.823	106	0,9%	473	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	11.482	113	1,0%	349	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	13.466	110	0,8%	611	4,5%	14.481	101	0,7%	753	5,2%	11.031	93	0,8%	344	3,1%	10.831	175	1,6%	173	1,6%
124015	-	-	-	-	-	266	13	4,9%	14	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
135010	-	-	-	-	-	366	3	0,7%	7	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.600	77	3,0%	99	3,8%	2.784	69	2,5%	77	2,8%	2.394	98	4,1%	242	10,1%	1.888	98	5,2%	63	3,3%
151010	25.571	-	-	1.029	4,0%	27.674	-	-	1.310	4,7%	19.867	-	-	396	2,0%	20.762	-	-	255	1,2%
185010	-	-	-	-	-	13.052	132	1,0%	409	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	551	-	-	32	5,7%	502	-	-	38	7,5%	617	-	-	22	3,5%	731	-	-	11	1,6%
223010	4.804	48	1,0%	203	4,2%	5.573	42	0,7%	262	4,7%	3.025	57	1,9%	83	2,7%	2.738	71	2,6%	28	1,0%
230010	-	-	-	-	-	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	166	8	4,5%	6	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	7.614	110	1,4%	117	1,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	7.702	186	2,4%	124	1,6%	7.064	175	2,5%	151	2,1%	9.054	206	2,3%	60	0,7%	9.542	218	2,3%	54	0,6%
365020	-	-	-	-	-	41.373	1.292	3,1%	910	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	45.893	2.207	4,8%	1.817	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	27.844	1.167	4,2%	912	3,3%	31.699	1.400	4,4%	1.132	3,6%	20.121	718	3,6%	449	2,2%	16.291	453	2,8%	271	1,7%
400030	-	-	-	-	-	23.895	1.093	4,6%	747	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407005	21.569	347	1,6%	483	2,2%	24.365	418	1,7%	636	2,6%	16.329	208	1,3%	149	0,9%	12.830	134	1,0%	57	0,4%
407010	9.967	205	2,1%	358	3,6%	11.615	246	2,1%	455	3,9%	6.667	116	1,7%	152	2,3%	5.029	89	1,8%	81	1,6%
407030	9.951	238	2,4%	187	1,9%	11.250	274	2,4%	248	2,2%	7.689	178	2,3%	55	0,7%	5.717	121	2,1%	16	0,3%
410010	9.265	199	2,1%	275	3,0%	10.577	235	2,2%	355	3,4%	6.805	131	1,9%	100	1,5%	5.165	87	1,7%	53	1,0%
410020	10.333	220	2,1%	325	3,1%	11.529	251	2,2%	419	3,6%	8.353	162	1,9%	117	1,4%	6.334	120	1,9%	61	1,0%
410030	24.449	709	2,9%	1.083	4,4%	27.917	839	3,0%	1.407	5,0%	19.571	497	2,5%	359	1,8%	11.988	276	2,3%	184	1,5%
410040	-	-	-	-	-	25.132	563	2,2%	1.393	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	25.440	655	2,6%	1.301	5,1%	29.052	779	2,7%	1.717	5,9%	20.072	448	2,2%	350	1,7%	12.747	242	1,9%	168	1,3%
439010	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	26.123	-	-	269	1,0%	24.589	-	-	277	1,1%	28.967	-	-	241	0,8%	30.953	-	-	260	0,8%
500015	28.638	796	2,8%	718	2,5%	28.293	822	2,9%	668	2,4%	29.985	715	2,4%	600	2,0%	29.019	746	2,6%	1.083	3,7%
500020	20.116	312	1,5%	519	2,6%	20.173	309	1,5%	539	2,7%	20.430	277	1,4%	374	1,8%	19.516	359	1,8%	562	2,9%
500030	15.532	379	2,4%	323	2,1%	15.278	368	2,4%	298	1,9%	16.601	397	2,4%	346	2,1%	15.734	416	2,6%	427	2,7%
500040	14.775	246	1,7%	182	1,2%	14.627	259	1,8%	200	1,4%	14.686	218	1,5%	136	0,9%	15.604	206	1,3%	140	0,9%
500286	-	-	-	-	-	13.947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
515015	-	-	-	-	-	7.445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.563	-	-	477	8,6%	5.897	-	-	587	9,9%	4.710	-	-	249	5,3%	4.746	-	-	160	3,4%
590020	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	-	-	-	-	-	5.057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	-	-	3.812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.505	40	0,6%	400	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
619010	-	-	-	-	-	1.640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645010	-	-	-	-	-	12.104	128	1,1%	171	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	-	-	-	-	-	2.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	3.120	158	5,0%	78	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.593	63	2,4%	146	5,6%	2.692	41	1,5%	171	6,3%	2.542	96	3,8%	77	3,0%	2.152	140	6,5%	89	4,1%
700040	-	-	-	-	-	6.066	96	1,6%	183	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.454	51	1,5%	164	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	-	-	-	-	-	2.412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	3.855	87	2,3%	157	4,1%	4.238	78	1,8%	202	4,8%	3.206	104	3,2%	56	1,7%	2.586	113	4,4%	33	1,3%
715020	-	-	-	-	-	2.494	106	4,3%	62	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	8.444	233	2,8%	307	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	5.268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	23.801	299	1,3%	609	2,6%	24.971	309	1,2%	723	2,9%	21.461	287	1,3%	379	1,8%	20.287	259	1,3%	270	1,3%
755010	-	-	-	-	-	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
755020	-	-	-	-	-	3.246	98	3,0%	108	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	12.063	456	3,8%	399	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	16.108	486	3,0%	508	3,2%	16.976	491	2,9%	641	3,8%	14.541	503	3,5%	206	1,4%	13.336	446	3,3%	146	1,1%
821020	-	-	-	-	-	22.696	1.456	6,4%	656	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.059	85	2,8%	156	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.685	52	1,9%	83	3,1%	2.701	40	1,5%	102	3,8%	2.156	54	2,5%	31	1,4%	3.135	111	3,5%	41	1,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
835010	-	-	-	-	-	3.650	70	1,9%	172	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
836020	4.019	63	1,6%	301	7,5%	4.225	39	0,9%	396	9,4%	3.465	68	2,0%	64	1,8%	3.546	174	4,9%	64	1,8%
840010	-	-	-	-	-	3.038	49	1,6%	451	14,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
840015	3.918	87	2,2%	465	11,9%	4.044	49	1,2%	587	14,5%	3.293	52	1,6%	155	4,7%	3.913	313	8,0%	165	4,2%
855020	-	-	-	-	-	6.954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
870018	-	-	-	-	-	6.475	85	1,3%	552	8,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
900030	-	-	-	-	-	11.719	126	1,1%	469	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
904010	-	-	-	-	-	6.554	95	1,4%	490	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
911010	-	-	-	-	-	9.591	72	0,8%	247	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
913010	-	-	-	-	-	7.259	46	0,6%	250	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
914005	-	-	-	-	-	10.994	104	0,9%	363	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
915010	-	-	-	-	-	6.537	89	1,4%	138	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920010	4.966	155	3,1%	236	4,8%	5.494	157	2,9%	281	5,1%	4.162	161	3,9%	163	3,9%	3.129	140	4,5%	88	2,8%

**2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.**

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	36.803	28,4%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%
010050	Det	31.815	21,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010100	Det	12.738	35,5%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010120	Pri	2.456	14,9%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%
011020	Sec	2.939	2,7%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%
013161	Det	11.214	41,5%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
014020	Sec	1.240	30,4%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%
014030	Pri	876	29,8%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015010	Pri	8.141	12,0%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%
015040	Det	2.619	11,4%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
015050	Sec	1.640	17,6%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%
015080	Sec	1.056	7,7%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%
016030	Sec	5.406	21,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%
017010	Sec	18.202	12,9%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018030	Sec	12.869	6,7%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%
025010	Sec	11.173	2,4%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%
025020	Sec	3.613	2,9%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%
025070	Pri	7.270	1,5%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%
030030	Pri	38.332	2,2%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%
030040	Pri	80.149	2,3%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%
030952	Eix	18.529	-	18.406	-	18.661	-	18.295	-	18.788	-
030951	Eix	2.937	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-	3.204	-
031010	Ref	42.417	1,5%	44.504	2,3%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%
031050	Ref	22.261	1,4%	23.738	1,8%	22.901	0,9%	19.516	2,0%	23.099	1,0%
032010	Det	25.703	7,8%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
033003	Sec	27.833	6,0%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%
035010	Det	116.380	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	83.360	1,2%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	95.177	2,1%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	96.502	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	3.599	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	3.954	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	91.963	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035021 Eixida	Eix	14.098	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	13.427	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	110.984	4,3%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	24.193	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.765	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.161	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	25.661	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	13.233	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.014	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.827	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	95.995	4,1%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	18.731	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	1.710	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.682	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	16.948	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	99.973	4,5%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	82.258	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	64.507	5,3%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	44.247	6,5%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035037	Det	45.456	6,6%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	34.359	7,1%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	30.014	7,3%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	18.400	9,5%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	14.991	11,1%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	13.713	11,0%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	11.483	10,8%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	9.319	11,4%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	6.589	13,9%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	4.064	9,8%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	3.123	10,0%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	3.503	7,9%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
035070	Sec	1.992	7,0%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%
035080	Pri	2.288	4,5%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%
036010	Pri	69.142	3,3%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%
036030	Sec	26.206	8,4%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%
036050	Sec	12.510	12,5%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%
037030	Cob	7.760	-	5.567	-	6.919	-	6.369	-	-	-
040010	Sec	23.257	12,2%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%
040020	Det	25.017	11,5%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
041020	Pri	9.483	2,2%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%
041030	Sec	6.029	3,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%
042010	Ref	3.819	5,5%	4.079	4,9%	4.486	5,4%	4.433	6,0%	4.313	7,0%
042020	Ref	4.267	7,3%	4.060	8,6%	4.631	9,2%	4.929	10,7%	4.607	8,0%
042030	Ref	5.862	6,7%	5.821	9,1%	5.331	8,2%	6.527	9,7%	5.452	8,0%
042040	Ref	7.026	12,3%	5.845	18,0%	5.391	19,9%	4.712	18,1%	5.589	16,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
043020	Sec	18.693	4,1%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%
050010	Sec	19.175	3,5%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%
050020	Sec	11.067	3,6%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%
050030	Ref	11.839	3,8%	9.136	5,4%	9.283	7,9%	9.531	6,3%	10.185	6,0%
050035	Ref	9.663	5,0%	8.231	7,1%	8.394	7,0%	8.512	6,6%	9.410	13,0%
050040	Pri	22.077	4,2%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%
050070	Ref	9.782	2,1%	11.317	2,8%	11.505	3,0%	11.924	4,2%	12.832	4,0%
050080	Cob	4.531	-	4.283	-	4.391	-	5.379	-	5.091	-
050100	Cob	917	-	854	-	1.109	-	1.115	-	968	-
050105	Ref	4.698	3,3%	4.132	4,6%	4.675	4,0%	4.361	4,9%	4.798	4,0%
050107	Cob	1.689	-	1.199	-	1.258	-	3.126	-	-	-
050110	Sec	5.564	3,2%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%
050140	Det	8.181	6,7%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.774	6,0%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	17.061	6,1%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060050	Det	13.703	5,9%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
070050	Cob	2.205	-	1.564	-	1.501	-	1.569	-	2.085	-
070070	Det	24.666	2,1%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080020	Pri	7.165	6,1%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%
081010	Pri	18.312	4,6%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%
083010	Pri	12.393	4,4%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%
086030	Sec	10.233	5,1%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%
086040	Pri	13.383	3,9%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%
091010	Sec	11.823	4,0%	11.406	4,1%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%
091020	Sec	11.482	3,0%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%
091030	Pri	13.466	4,5%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
124015	Sec	266	5,3%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%
135010	Sec	366	1,9%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%
135030	Pri	2.600	3,8%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%
151010	Det	25.571	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
185010	Sec	13.052	3,1%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%
190030	Det	551	5,7%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
223010	Sec	4.804	4,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%
230010	Cob	468	-	1.044	-	950	-	1.022	-	1.609	-
245010	Sec	166	3,6%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%
333010	Sec	7.614	1,5%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%
333020	Pri	7.702	1,6%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%
365020	Sec	41.373	2,2%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%
400010	Sec	45.893	4,0%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%
400020	Pri	27.844	3,3%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%
400030	Sec	23.895	3,1%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%
407005	Ref	21.569	2,2%	19.175	3,0%	20.274	2,2%	21.904	2,6%	21.789	3,0%
407010	Ref	9.967	3,6%	9.998	2,8%	10.047	2,8%	10.623	3,9%	10.972	5,0%
407030	Ref	9.951	1,9%	10.181	1,7%	9.316	1,1%	10.772	1,5%	11.426	2,0%
410010	Ref	9.265	3,0%	8.997	3,4%	10.034	2,4%	9.311	3,1%	9.910	2,0%
410020	Ref	10.333	3,1%	9.966	2,9%	9.497	2,0%	10.035	2,3%	10.340	3,0%
410030	Ref	24.449	4,4%	23.467	4,5%	22.645	4,4%	23.703	4,6%	23.707	5,0%
410040	Sec	25.132	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%
410050	Pri	25.440	5,1%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%	26.958	5,4%
439010	Cob	162	-	221	-	205	-	211	-	244	-
500010	Det	26.123	1,0%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500015	Ref	28.638	2,5%	17.933	1,9%	15.898	1,7%	18.872	1,1%	19.012	1,0%



Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
500020	Sec	20.116	2,6%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%
500030	Ref	15.532	2,1%	9.293	1,9%	8.877	1,3%	9.257	2,1%	9.924	2,0%
500040	Ref	14.775	1,2%	8.188	1,6%	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%
500286	Cob	13.947	-	10.084	-	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%
515015	Cob	7.445	-	4.725	-	5.157	-	6.302	-	-	-
550010	Det	5.563	8,6%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
590020	Pri	268	-	397	-	586	-	669	-	522	-
590030	Cob	5.057	-	4.786	-	4.821	-	5.509	-	5.215	-
590035	Cob	3.812	-	4.044	-	3.705	-	4.058	-	6.608	4,3%
590040	Sec	6.505	6,1%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%
619010	Cob	1.640	-	1.320	-	1.501	-	1.104	-	1.848	-
645010	Sec	12.104	1,4%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%
667010	Cob	2.110	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-	1.183	-
700020	Sec	3.120	2,5%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%
700030	Cob	557	-	312	-	590	-	442	-	522	-
700035	Pri	2.593	5,6%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%
700040	Sec	6.066	3,0%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%
705010	Sec	3.454	4,7%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%
705020	Cob	2.412	-	2.024	-	2.309	-	2.100	-	2.647	-
705030	Cob	249	-	257	-	244	-	236	-	476	-
705040	Cob	129	-	122	-	207	-	163	-	168	-
715010	Pri	3.855	4,1%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%
715020	Sec	2.494	2,5%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%
715040	Sec	8.444	3,6%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%
724020	Cob	5.268	-	3.349	-	2.989	-	2.046	-	4.992	-
725010	Pri	23.801	2,6%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
755010	Cob	967	-	530	-	453	-	766	-	913	-
755020	Sec	3.246	3,3%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%
763010	Sec	12.063	3,3%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%
800010	Pri	16.108	3,2%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%
821020	Sec	22.696	2,9%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%
825010	Sec	3.059	5,1%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%
830020	Pri	2.685	3,1%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%
835010	Sec	3.650	4,7%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%
836020	Pri	4.019	7,5%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%
840010	Sec	3.038	14,8%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%
840015	Pri	3.918	11,9%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%
855020	Cob	6.954	-	2.478	-	2.765	-	3.122	-	3.777	-
870018	Sec	6.475	8,5%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-
900030	Sec	11.719	4,0%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%
904010	Sec	6.554	7,5%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%
911010	Sec	9.591	2,6%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%
913010	Sec	7.259	3,4%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%
914005	Sec	10.994	3,3%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%
915010	Sec	6.537	2,1%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%
920010	Pri	4.966	4,8%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%

**2.4. Niveles de servicio.**

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	30/07/2014	Miércoles	8:00:00	856	B
010120	Convencional	06/07/2014	Domingo	18:00:00	276	A
011020	Convencional	01/07/2014	Martes	18:00:00	227	A
014020	Convencional	02/07/2014	Miércoles	10:00:00	112	A
014030	Convencional	04/07/2014	Viernes	17:00:00	122	A
015010	Convencional	10/07/2014	Jueves	7:00:00	701	B
015050	Convencional	08/07/2014	Martes	8:00:00	138	A
015080	Convencional	08/07/2014	Martes	11:00:00	96	A
016030	Convencional	09/07/2014	Miércoles	11:00:00	487	B
018030	Desdoblada	29/07/2014	Martes	14:00:00	463	A
025010	Convencional	17/07/2014	Jueves	14:00:00	1.083	C
025020	Convencional	16/07/2014	Miércoles	14:00:00	273	A
025070	Convencional	02/07/2014	Miércoles	12:00:00	569	B
030030	Autovía	04/07/2014	Viernes	14:00:00	1.004	B
030040	Autovía	08/07/2014	Martes	8:00:00	1.418	C
030951	Desconocido	02/07/2014	Miércoles	18:00:00	256	A
030952	Desconocido	04/07/2014	Viernes	14:00:00	1.715	D
031010	Autovía	29/07/2014	Martes	14:00:00	1.336	C
031050	Convencional	29/07/2014	Martes	18:00:00	1.990	E
033003	Desdoblada	09/07/2014	Miércoles	13:00:00	853	B
035070	Convencional	08/07/2014	Martes	9:00:00	166	A
035080	Convencional	13/07/2014	Domingo	19:00:00	382	A
036010	Autovía	02/07/2014	Miércoles	8:00:00	1.990	E
036030	Autovía	08/07/2014	Martes	8:00:00	671	A
036050	Autovía	08/07/2014	Martes	8:00:00	688	A
037030	Convencional	22/07/2014	Martes	7:00:00	666	B
040010	Autovía	03/07/2014	Jueves	8:00:00	702	B
041020	Convencional	02/07/2014	Miércoles	19:00:00	827	C
041030	Convencional	22/07/2014	Martes	19:00:00	469	B
042010	Convencional	29/07/2014	Martes	18:00:00	329	A
042020	Convencional	29/07/2014	Martes	13:00:00	343	A
042030	Convencional	29/07/2014	Martes	13:00:00	617	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
042040	Desdoblada	29/07/2014	Martes	7:00:00	613	A
043020	Convencional	22/07/2014	Martes	13:00:00	1.502	D
050010	Convencional	12/07/2014	Sábado	12:00:00	1.502	D
050020	Convencional	13/07/2014	Domingo	20:00:00	1.080	C
050030	Convencional	13/07/2014	Domingo	20:00:00	1.020	C
050035	Convencional	22/07/2014	Martes	18:00:00	739	B
050040	Convencional	02/07/2014	Miércoles	13:00:00	1.994	E
050070	Convencional	21/07/2014	Lunes	13:00:00	833	C
050080	Convencional	21/07/2014	Lunes	12:00:00	372	A
050100	Convencional	21/07/2014	Lunes	12:00:00	78	A
050105	Convencional	22/07/2014	Martes	19:00:00	410	A
050107	Convencional	21/07/2014	Lunes	20:00:00	149	A
050110	Convencional	22/07/2014	Martes	7:00:00	448	B
070050	Convencional	28/07/2014	Lunes	13:00:00	194	A
080020	Autovía	04/07/2014	Viernes	19:00:00	431	A
081010	Desdoblada	04/07/2014	Viernes	13:00:00	744	B
083010	Convencional	11/07/2014	Viernes	13:00:00	1.154	C
086030	Desdoblada	03/07/2014	Jueves	8:00:00	498	A
086040	Desdoblada	10/07/2014	Jueves	7:00:00	751	B
091010	Convencional	15/07/2014	Martes	12:00:00	913	C
091020	Convencional	15/07/2014	Martes	12:00:00	924	C
091030	Convencional	09/07/2014	Miércoles	8:00:00	1.113	C
124015	Convencional	02/07/2014	Miércoles	12:00:00	27	A
135010	Convencional	02/07/2014	Miércoles	10:00:00	34	A
135030	Convencional	05/07/2014	Sábado	10:00:00	242	A
185010	Convencional	29/07/2014	Martes	7:00:00	1.106	C
223010	Convencional	07/07/2014	Lunes	13:00:00	314	A
230010	Convencional	01/07/2014	Martes	12:00:00	81	A
245010	Convencional	21/07/2014	Lunes	13:00:00	19	A
333010	Convencional	02/07/2014	Miércoles	14:00:00	862	C
333020	Convencional	06/07/2014	Domingo	19:00:00	1.030	C
365020	Autovía	03/07/2014	Jueves	14:00:00	1.110	C
400010	Desdoblada	24/07/2014	Jueves	18:00:00	1.100	C
400020	Desdoblada	11/07/2014	Viernes	14:00:00	837	B
400030	Desdoblada	24/07/2014	Jueves	8:00:00	657	A
407005	Convencional	07/07/2014	Lunes	18:00:00	1.743	D
407010	Convencional	07/07/2014	Lunes	18:00:00	877	C
407030	Convencional	08/07/2014	Martes	18:00:00	863	C
410010	Convencional	07/07/2014	Lunes	18:00:00	848	C
410020	Convencional	07/07/2014	Lunes	18:00:00	944	C
410030	Desdoblada	07/07/2014	Lunes	18:00:00	880	B
410040	Desdoblada	04/07/2014	Viernes	8:00:00	752	B
410050	Desdoblada	07/07/2014	Lunes	19:00:00	965	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
439010	Convencional	15/07/2014	Martes	7:00:00	18	A
500015	Convencional	13/07/2014	Domingo	13:00:00	2.528	E
500020	Convencional	13/07/2014	Domingo	13:00:00	1.592	D
500030	Convencional	12/07/2014	Sábado	20:00:00	1.369	D
500040	Convencional	13/07/2014	Domingo	19:00:00	1.576	D
500286	Convencional	17/07/2014	Jueves	19:00:00	986	C
515015	Convencional	17/07/2014	Jueves	13:00:00	555	B
590020	Convencional	05/07/2014	Sábado	9:00:00	38	A
590030	Convencional	02/07/2014	Miércoles	13:00:00	375	A
590035	Convencional	02/07/2014	Miércoles	13:00:00	293	A
590040	Convencional	02/07/2014	Miércoles	19:00:00	466	B
619010	Convencional	16/07/2014	Miércoles	11:00:00	137	A
645010	Convencional	01/07/2014	Martes	13:00:00	936	C
667010	Convencional	28/07/2014	Lunes	13:00:00	81	A
700020	Convencional	02/07/2014	Miércoles	12:00:00	239	A
700030	Convencional	20/07/2014	Domingo	11:00:00	58	A
700035	Convencional	07/07/2014	Lunes	12:00:00	245	A
700040	Convencional	01/07/2014	Martes	12:00:00	470	B
705010	Convencional	02/07/2014	Miércoles	13:00:00	274	A
705020	Convencional	16/07/2014	Miércoles	19:00:00	185	A
705030	Convencional	16/07/2014	Miércoles	21:00:00	24	A
705040	Convencional	16/07/2014	Miércoles	20:00:00	16	A
715010	Convencional	04/07/2014	Viernes	13:00:00	342	A
715020	Convencional	07/07/2014	Lunes	12:00:00	223	A
715040	Convencional	09/07/2014	Miércoles	18:00:00	639	B
724020	Convencional	14/07/2014	Lunes	13:00:00	399	A
725010	Convencional	03/07/2014	Jueves	13:00:00	1.915	E
755010	Convencional	28/07/2014	Lunes	13:00:00	113	A
755020	Convencional	08/07/2014	Martes	13:00:00	259	A
763010	Convencional	08/07/2014	Martes	13:00:00	977	C
800010	Convencional	25/07/2014	Viernes	14:00:00	1.252	D
821020	Desdoblada	03/07/2014	Jueves	14:00:00	751	B
825010	Convencional	08/07/2014	Martes	13:00:00	259	A
830020	Convencional	06/07/2014	Domingo	11:00:00	382	A
835010	Convencional	01/07/2014	Martes	19:00:00	266	A
836020	Convencional	04/07/2014	Viernes	13:00:00	342	A
840010	Convencional	01/07/2014	Martes	13:00:00	254	A
840015	Convencional	06/07/2014	Domingo	14:00:00	414	A
855020	Convencional	15/07/2014	Martes	13:00:00	270	A
870018	Convencional	22/07/2014	Martes	14:00:00	484	B
900030	Convencional	22/07/2014	Martes	19:00:00	838	C
904010	Convencional	03/07/2014	Jueves	13:00:00	486	B
911010	Convencional	03/07/2014	Jueves	19:00:00	693	B

---

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
913010	Convencional	22/07/2014	Martes	19:00:00	514	B
914005	Convencional	14/07/2014	Lunes	19:00:00	851	C
915010	Convencional	21/07/2014	Lunes	19:00:00	517	B
920010	Convencional	04/07/2014	Viernes	13:00:00	487	B

### 2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
017010												
030010												
030040												
031040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050010												
050040												
095040												
300040												
403010												
407005												
500015												
500020												
500030												
500040												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												
935010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

**2.6. Velocidades  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ .**

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010010	Autovía	36.803	105	122	144
CV-10	010120	Convencional	2.456	94	112	137
CV-11	011020	Convencional	2.939	78	94	121
CV-14	014020	Convencional	1.240	74	91	110
CV-14	014030	Convencional	876	73	87	107
CV-15	015010	Convencional	8.141	64	79	101
CV-15	015050	Convencional	1.640	93	110	137
CV-15	015080	Convencional	1.056	80	93	110
CV-16	016030	Convencional	5.406	59	75	94
CV-18	018030	Desdoblada	12.869	70	81	101
CV-25	025010	Convencional	11.173	73	86	106
CV-25	025020	Convencional	3.613	79	92	111
CV-25	025070	Convencional	7.270	57	67	80
CV-30	030030	Autovía	38.332	101	118	140
CV-30	030040	Autovía	80.149	83	108	137
CV-30	030951	Desconocido	2.937	-	-	-
CV-30	030952	Desconocido	18.529	-	-	-
CV-31	031010	Autovía	42.417	82	94	116
CV-31	031050	Convencional	22.261	61	74	87
CV-33	033003	Desdoblada	27.833	-	-	-
CV-35	035010	Autovía	116.380	90	106	133
CV-35	035015	Autovía	83.360	65	102	154
CV-35	035018	Autovía	95.177	106	123	147
CV-35	035020	Autovía	96.502	100	117	136
CV-35	035021	Autovía	91.963	103	122	149
CV-35	035023	Autovía	110.984	110	135	153
CV-35	035025	Autovía	95.995	109	123	144
CV-35	035027	Autovía	99.973	106	123	145
CV-35	035030	Autovía	82.258	108	125	151
CV-35	035032	Autovía	64.507	122	139	162
CV-35	035035	Autovía	44.247	115	130	152
CV-35	035037	Autovía	45.456	114	130	151
CV-35	035040	Autovía	34.359	107	130	152



Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-35	035042	Autovía	30.014	105	125	148
CV-35	035044	Autovía	18.400	102	120	144
CV-35	035045	Autovía	14.991	104	123	145
CV-35	035046	Autovía	13.713	103	124	150
CV-35	035048	Autovía	11.483	110	128	152
CV-35	035050	Autovía	9.319	103	128	150
CV-35	035052	Convencional	6.589	103	119	145
CV-35	035055	Convencional	4.064	100	118	139
CV-35	035057	Convencional	3.123	108	131	151
CV-35	035060	Convencional	3.503	98	116	139
CV-35	035070	Convencional	1.992	86	101	122
CV-35	035080	Convencional	2.288	88	103	123
CV-36	036010	Autovía	69.142	96	113	135
CV-36	036030	Autovía	26.206	98	118	143
CV-36	036050	Autovía	12.510	102	119	142
CV-37	037030	Convencional	7.760	-	-	-
CV-40	040010	Autovía	23.257	103	123	152
CV-41	041020	Convencional	9.483	85	97	122
CV-41	041030	Convencional	6.029	86	99	122
CV-42	042010	Convencional	3.819	88	103	125
CV-42	042020	Convencional	4.267	86	100	123
CV-42	042030	Convencional	5.862	46	59	73
CV-42	042040	Desdoblada	7.026	74	91	113
CV-43	043020	Convencional	18.693	71	81	100
CV-50	050010	Convencional	19.175	58	69	84
CV-50	050020	Convencional	11.067	80	93	115
CV-50	050030	Convencional	11.839	74	87	103
CV-50	050035	Convencional	9.663	63	77	94
CV-50	050040	Convencional	22.077	70	80	99
CV-50	050070	Convencional	9.782	72	85	108
CV-50	050080	Convencional	4.531	-	-	-
CV-50	050100	Convencional	917	-	-	-
CV-50	050105	Convencional	4.698	92	108	132
CV-50	050107	Convencional	1.689	-	-	-
CV-50	050110	Convencional	5.564	99	116	143
CV-50	050140	Autovía	8.181	106	127	151
CV-50	050150	Autovía	12.774	102	124	142
CV-50	050160	Autovía	17.061	101	119	144
CV-70	070050	Convencional	2.205	-	-	-
CV-80	080020	Autovía	7.165	118	137	164
CV-81	081010	Desdoblada	18.312	72	84	106
CV-83	083010	Convencional	12.393	83	94	117
CV-86	086030	Desdoblada	10.233	88	104	125
CV-86	086040	Desdoblada	13.383	87	104	125
CV-91	091010	Convencional	11.823	68	79	97
CV-91	091020	Convencional	11.482	73	86	108
CV-91	091030	Convencional	13.466	87	100	122
CV-124	124015	Convencional	266	74	89	107

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-135	135010	Convencional	366	77	93	115
CV-135	135030	Convencional	2.600	72	84	105
CV-185	185010	Convencional	13.052	79	92	115
CV-223	223010	Convencional	4.804	78	92	110
CV-230	230010	Convencional	468	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	166	71	88	110
CV-333	333010	Convencional	7.614	72	83	103
CV-333	333020	Convencional	7.702	87	102	124
CV-365	365020	Autovía	41.373	88	103	123
CV-400	400010	Desdoblada	45.893	75	90	110
CV-400	400020	Desdoblada	27.844	72	85	105
CV-400	400030	Desdoblada	23.895	77	92	110
CV-407	407005	Convencional	21.569	53	63	79
CV-407	407010	Convencional	9.967	74	87	106
CV-407	407030	Convencional	9.951	48	60	71
CV-410	410010	Convencional	9.265	54	63	78
CV-410	410020	Convencional	10.333	66	77	94
CV-410	410030	Desdoblada	24.449	83	97	121
CV-410	410040	Desdoblada	25.132	87	104	125
CV-410	410050	Desdoblada	25.440	70	82	103
CV-439	439010	Convencional	162	-	-	-
CV-500	500015	Convencional	28.638	58	72	90
CV-500	500020	Convencional	20.116	72	85	108
CV-500	500030	Convencional	15.532	58	69	80
CV-500	500040	Convencional	14.775	80	93	113
CV-500	500286	Convencional	13.947	-	-	-
CV-515	515015	Convencional	7.445	-	-	-
CV-590	590020	Convencional	268	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	5.057	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	3.812	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.505	80	93	110
CV-619	619010	Convencional	1.640	-	-	-
CV-645	645010	Convencional	12.104	76	90	108
CV-667	667010	Convencional	2.110	-	-	-
CV-700	700020	Convencional	3.120	67	79	99
CV-700	700030	Convencional	557	-	-	-
CV-700	700035	Convencional	2.593	63	76	93
CV-700	700040	Convencional	6.066	71	80	100
CV-705	705010	Convencional	3.454	57	65	80
CV-705	705020	Convencional	2.412	-	-	-
CV-705	705030	Convencional	249	-	-	-
CV-705	705040	Convencional	129	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	3.855	88	105	131
CV-715	715020	Convencional	2.494	59	73	92
CV-715	715040	Convencional	8.444	65	77	93
CV-724	724020	Convencional	5.268	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	23.801	82	93	116
CV-755	755010	Convencional	967	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-755	755020	Convencional	3.246	70	81	104
CV-763	763010	Convencional	12.063	62	75	93
CV-800	800010	Convencional	16.108	77	90	109
CV-821	821020	Desdoblada	22.696	73	89	109
CV-825	825010	Convencional	3.059	80	94	118
CV-830	830020	Convencional	2.685	86	103	125
CV-835	835010	Convencional	3.650	81	95	121
CV-836	836020	Convencional	4.019	86	104	133
CV-840	840010	Convencional	3.038	75	91	112
CV-840	840015	Convencional	3.918	77	92	115
CV-855	855020	Convencional	6.954	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	6.475	68	80	101
CV-900	900030	Convencional	11.719	83	97	123
CV-904	904010	Convencional	6.554	72	86	106
CV-911	911010	Convencional	9.591	75	90	110
CV-913	913010	Convencional	7.259	64	77	93
CV-914	914005	Convencional	10.994	57	69	86
CV-915	915010	Convencional	6.537	59	73	92
CV-920	920010	Convencional	4.966	70	83	107

### 3. Informes Especiales.

#### 3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

##### Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

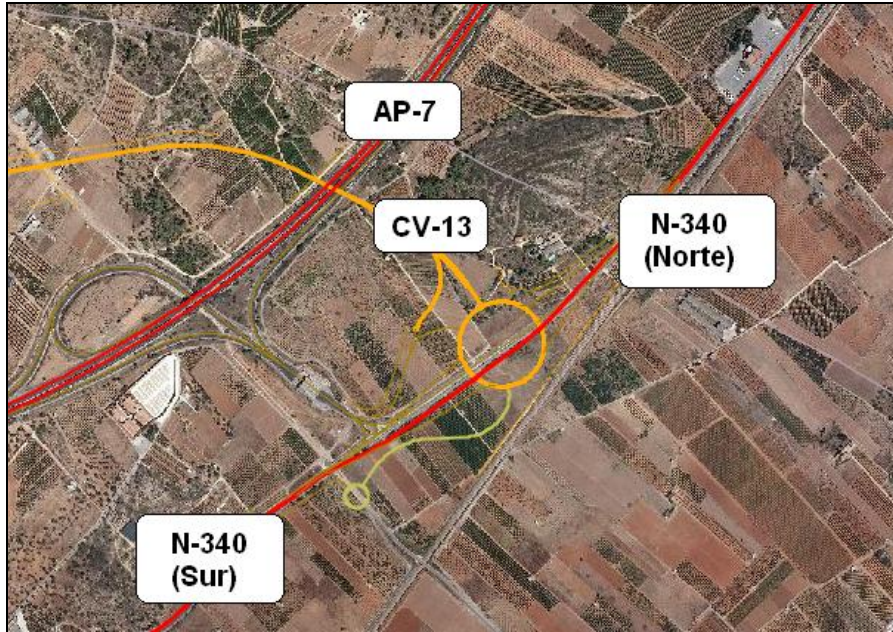
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



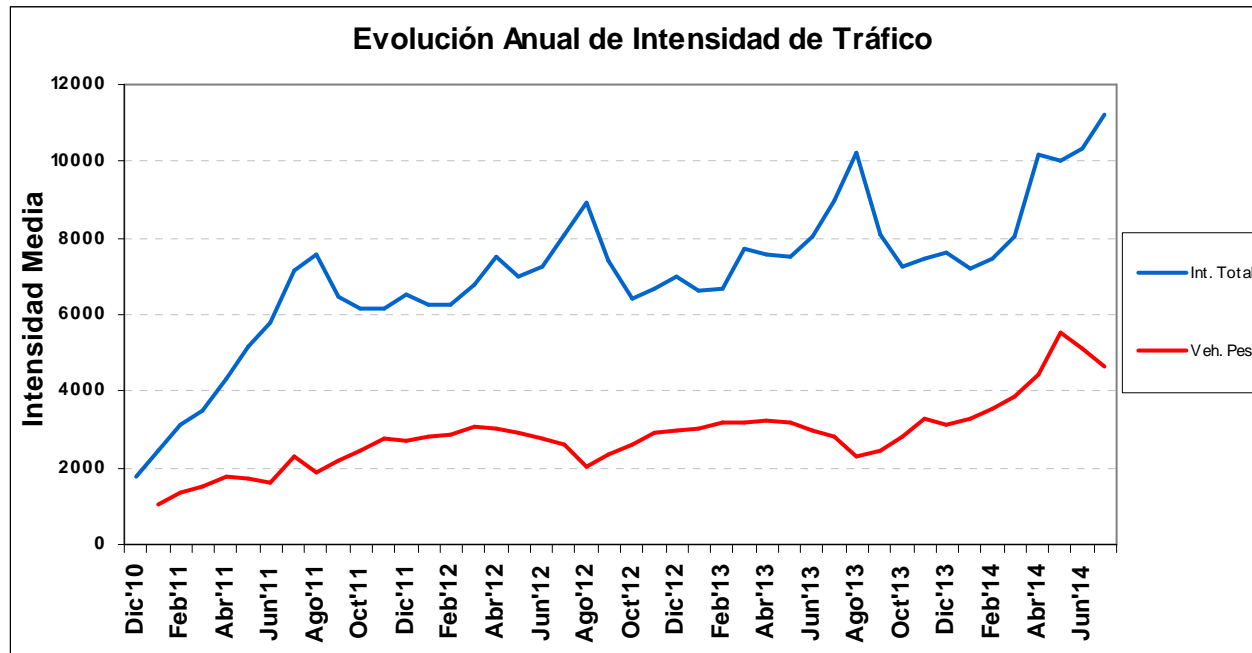


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Jul-2013	8.899	2976 (33%)	8.379	3515 (41%)	8.321	3468 (41%)	9.066	3657 (40%)	10.690	3372 (31%)	8.060	1564 (19%)	9.568	1441 (15%)	8.998	2856 (31%)
Ago-2013	10.977	2556 (23%)	9.556	2902 (30%)	9.259	2811 (30%)	9.650	2954 (30%)	11.346	2641 (23%)	10.205	1210 (11%)	10.626	1090 (10%)	10.231	2309 (22%)
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)
May-2014	10.169	5959 (58%)	10.296	6821 (66%)	10.220	6673 (65%)	10.623	6809 (64%)	11.502	5904 (51%)	7.591	3236 (42%)	9.883	3214 (32%)	10.041	5516 (54%)
Jun-2014	10.075	5365 (53%)	9.877	5695 (57%)	10.050	6088 (60%)	10.862	6646 (61%)	12.765	6029 (47%)	8.732	3109 (35%)	9.735	2818 (28%)	10.299	5107 (49%)
Jul-2014	11.629	5128 (44%)	10.988	5825 (53%)	11.061	5772 (52%)	11.491	5920 (51%)	12.832	5281 (41%)	9.244	2513 (27%)	11.252	2095 (18%)	11.214	4648 (41%)



**Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.**

A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

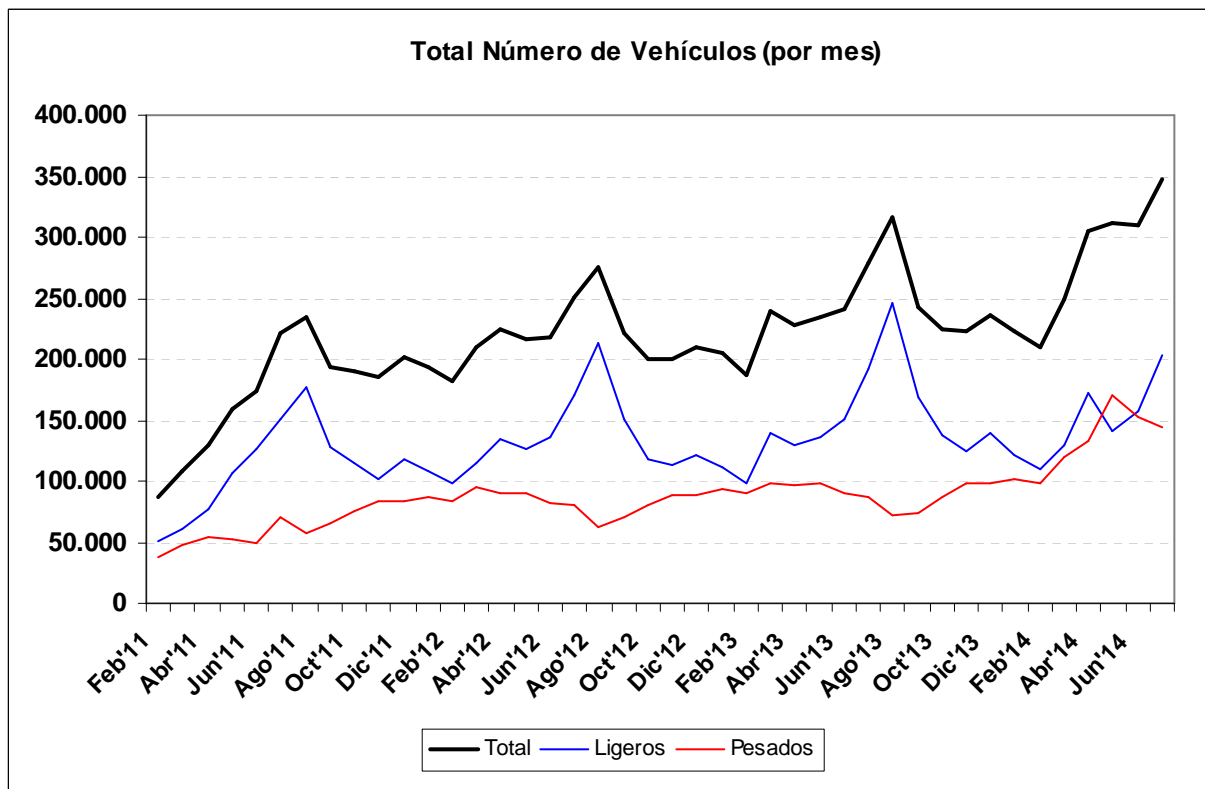
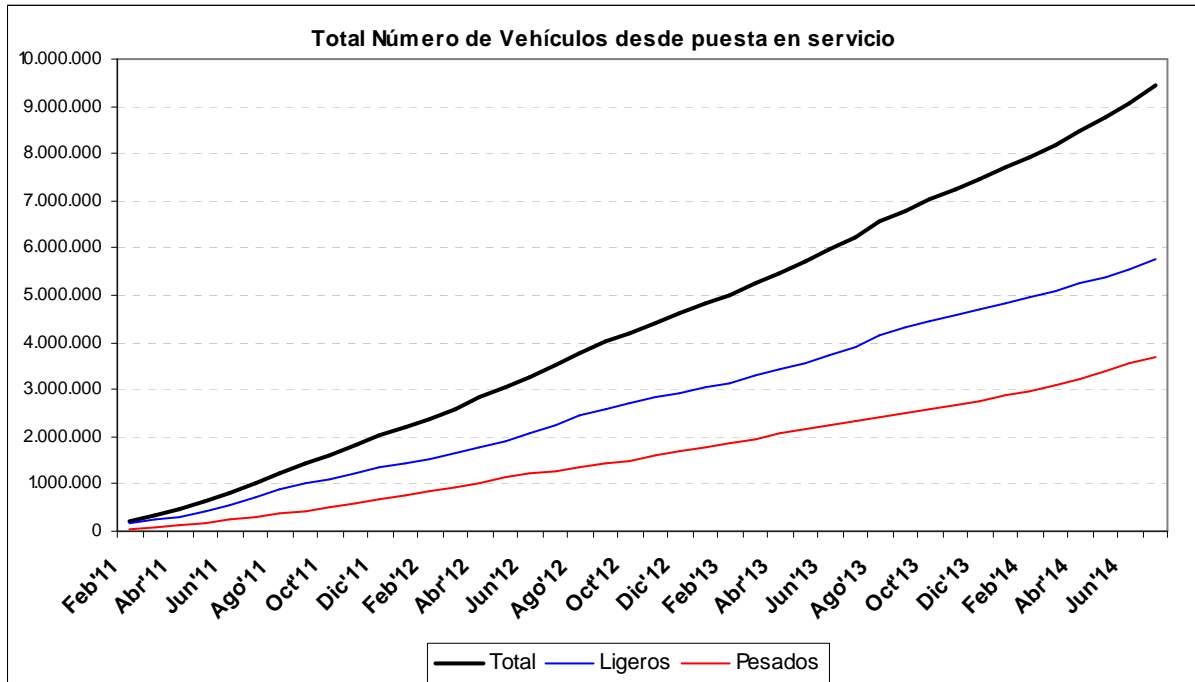
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD <sub>L</sub>	IMD <sub>P</sub>	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
<b>2010*</b>	1.759	-	-	11.022.457	-	-
<b>2011</b>	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
<b>2012</b>	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
<b>2013</b>	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
<b>2014*</b>	9.441	5.249	4.192	59.157.692	32.890.447	26.267.245

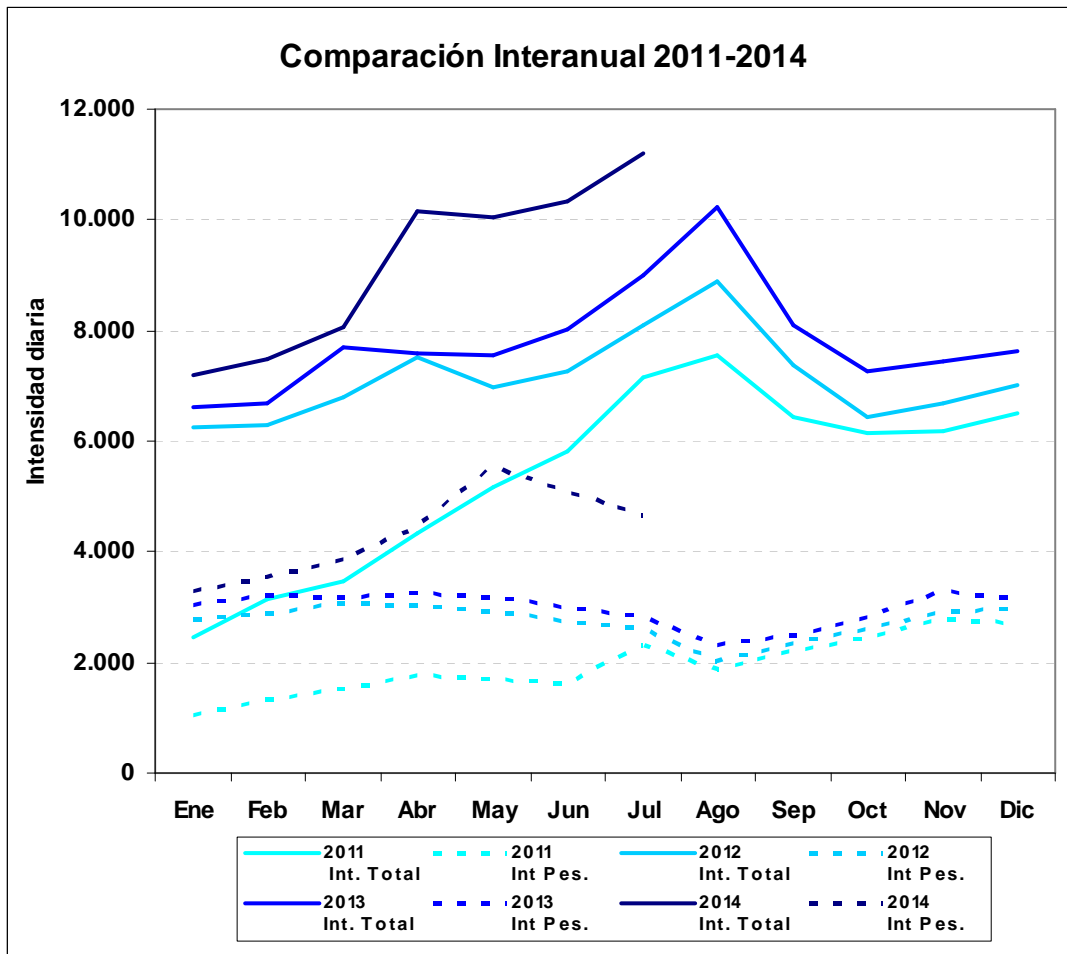
\* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

\* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
<b>Dic 2010</b>	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
<b>Ene 2011</b>	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
<b>Feb 2011</b>	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
<b>Mar 2011</b>	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
<b>Abr 2011</b>	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
<b>May 2011</b>	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
<b>Jun 2011</b>	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
<b>Jul 2011</b>	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
<b>Ago 2011</b>	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
<b>Sep 2011</b>	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
<b>Oct 2011</b>	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
<b>Nov 2011</b>	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
<b>Dic 2011</b>	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
<b>Ene 2012</b>	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
<b>Feb 2012</b>	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
<b>Mar 2012</b>	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
<b>Abr 2012</b>	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
<b>May 2012</b>	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
<b>Jun 2012</b>	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
<b>Jul 2012</b>	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
<b>Ago 2012</b>	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
<b>Sep 2012</b>	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
<b>Oct 2012</b>	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
<b>Nov 2012</b>	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
<b>Dic 2012</b>	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
<b>Ene 2013</b>	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
<b>Feb-2013</b>	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
<b>Mar 2013</b>	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
<b>Abr-2013</b>	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
<b>May-2013</b>	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
<b>Jun 2013</b>	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
<b>Jul-2013</b>	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
<b>Ago-2013</b>	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
<b>Set-2013</b>	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
<b>Oct-2013</b>	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
<b>Nov-2013</b>	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
<b>Dic-2013</b>	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
<b>Ene-2014</b>	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
<b>Feb-2014</b>	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
<b>Mar-2014</b>	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
<b>Abr-2014</b>	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166
<b>May-2014</b>	10.041	5.517	55	311.256	140.231	171.026	8.775.739	5.387.548	3.388.191
<b>Jun-2014</b>	10.299	5.107	50	308.982	155.764	153.219	9.084.721	5.543.311	3.541.410
<b>Jul-2014</b>	11.214	4.648	41	347.622	203.527	144.096	9.433.256	5.747.859	3.685.397







	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
<b>Ene</b>	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
<b>Feb</b>	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
<b>Mar</b>	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
<b>Abr</b>	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
<b>May</b>	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	10.041	5.517
<b>Jun</b>	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	10.330	5.104
<b>Jul</b>	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	11.214	4.648
<b>Ago</b>	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	-	-
<b>Sep</b>	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	-	-
<b>Oct</b>	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
<b>Nov</b>	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
<b>Dic</b>	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-