



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Agost

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL..... | 3 |
| 2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT..... | 4 |
| 2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS..... | 4 |
| 2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS..... | 11 |
| 2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO..... | 18 |
| 2.4. NIVELES DE SERVICIO..... | 25 |
| 2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS..... | 28 |
| 2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99} | 29 |
| 3. INFORMES ESPECIALES..... | 32 |
| 3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13..... | 32 |
| 3.2. ESTUDIO DE INTENSIDADES EN ACCESO PRÓXIMO AL GRAO DE CASTELLÓ. ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO. | |

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de agosto. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 127 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|------------------|-----------------------|---------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-10 | 010040 | CV-20 | CV-17 | 10+000 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-10 | 010050 | CV-17 | CV-16 | 16+230 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-10 | 010080 | Borriol | Accés Pobla Tornesa | 25+000 | Sec | 04/08/2014 | 06/08/2014 |
| CV-10 | 010100 | CV-15 | Accés Cabanes Sud | 33+200 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-10 | 010103 | Accés Cabanes Sud | Accés Cabanes Nord | 37+900 | Pri | 18/08/2014 | 25/08/2014 |
| CV-10 | 010950 | CV-10 (asc) | Glorieta Sud Cabanes | 37+900 | Eix | 18/08/2014 | 25/08/2014 |
| CV-10 | 010952 | Glorieta Sud Cabanes | CV-10 (asc) | 37+900 | Eix | 18/08/2014 | 25/08/2014 |
| CV-10 | 010951 | CV-10 (desc) | Glorieta Sud Cabanes | 37+900 | Eix | 18/08/2014 | 25/08/2014 |
| CV-10 | 010953 | Glorieta Sud Cabanes | CV-10 (desc) | 37+900 | Eix | 18/08/2014 | 25/08/2014 |
| CV-13 | 013161 | Aeroport Castelló | Torreblanca N-340 | 16+100 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-15 | 015040 | CV-170 | CV-164 | 25+000 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-16 | 016010 | N-340(Castelló) | CV-10 | 0.500 | Sec | 11/08/2014 | 13/08/2014 |
| CV-16 | 016020 | CV-10 | CV-160 | 3+950 | Sec | 11/08/2014 | 13/08/2014 |
| CV-17 | 017010 | N-340 | CV-10 | 2+200 | Per | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-18 | 018010 | CS-22 | CV-183 | 0.250 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-20 | 020010 | AP-7(Vila-Real) | CV-10 | 3+600 | Sec | 04/08/2014 | 06/08/2014 |
| CV-20 | 020020 | CV-10 | Onda | 9+099 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-21 | 021010 | CV-16 | CV-189 | 1+000 | Sec | 05/08/2014 | 07/08/2014 |
| CV-30 | 030010 | V-30 | CV-31 | 1+300 | Pri | 05/08/2014 | 12/08/2014 |
| CV-30 | 030020 | CV-31 | Accés Av M Rodrigo | 2+400 | Sec | 05/08/2014 | 07/08/2014 |
| CV-32 | 032010 | V-21 | CV-300 | 1+310 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-32 | 032025 | Barri Magdalena | Accés oest Pol Ind Massam | 6+700 | Sec | 04/08/2014 | 06/08/2014 |
| CV-33 | 033003 | V-31 | CV-4006 (Albal) | 0.300 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-33 | 033015 | CV-4006 (Albal) | CV-400 | 1+550 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |
| CV-33 | 033061 | CV-400 | CV-366 (Accés a Torrent) | 6+050 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |
| CV-33 | 033074 | CV-366(Accés Torrent) | CV-36 | 7+400 | Pri | 05/08/2014 | 12/08/2014 |
| CV-35 | 035010 | CV-30 | CV-365 | 3+300 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035015 | CV-365 | CV-31 | 5+200 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035018 | CV-31 | La Coma | 6+300 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035020 | CV-31 | Inici Vía Lateral / A-7 | 7+455 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035020 Eixida | CV-35 (asc) | Pol. Ind. L'andana | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-35 | 035020 Incorp | PI L'Andana pk 8 | CV-35 (desc) | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035021 | Salida 8. L'Andana. | Inici Vía lateral | 8+300 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035021 Eixida | CV-35 (asc) | Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn) | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035021 Incorp | Via Lateral | CV-35 (desc) | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 | Inici Enlace A-7 - Parc Tecn. | Final Enlace A-7 - Parc Tecn. | 9+220 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 Via Lat Asc. | A-7 | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 Via Lat Eixida 1 | Via Lateral pk 9+950 (asc) | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 Via Lat Eixida 2 | Via Lateral pk 10+150 (asc) | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 Via Lat Desc. | L'Andana pk 10+000 | A-7 | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 Via Lat Eixida 3 | Via Lateral pk 9+200 (desc) | A-7 Alacant | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 Via Lat Eixida 4 | Via Lateral pk 8+450 (desc) | L'Andana pk 8 | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035023 Incorp. 1 | L'Andana pk 10+000 | Via Lateral (desc) | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035025 | Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn. | CV-368 | 11+220 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035025 Eixida 1 | CV-35 (desc) | Vía Lateral (desc) | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035025 Eixida 2 | Via Lateral (desc) | L'Andana pk 10+000 | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035025 Incorp. 1 | Parc Tecn. | Via Lateral (asc) | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035025 Incorp. 2 | Via Lateral (asc) | CV-35 (tronco) | - | Eix | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035027 | CV-368 | CV-336 | 12+800 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035030 | CV-336 | CV-375 | 14+850 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035032 | CV-375 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | 16+750 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-35 | 035035 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | La Pobla de Vallbona | 17+750 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035037 | La Pobla de Vallbona | CV-50 | 19+800 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035040 | CV-50 | Accés Est Lliria | 22+900 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035042 | Accés Est Lliria | CV-25 | 24+780 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035044 | CV-25 | CV-339 | 26+700 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035045 | CV-339 | Accés Oest Lliria | 27+540 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035046 | Accés Oest Lliria | Pol Industrial | 28+840 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035048 | Pol Industrial | Domeño | 31+900 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035050 | Domeño | Accés Casinos Oest | 36+640 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035052 | Accés Casinos Oest | Casinos CV-245 | 38+400 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035055 | Casinos CV-245 | CV-395 | 40+370 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035057 | CV-395 | CV-347 | 49+640 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-35 | 035060 | CV-347 | CV-394 | 51+300 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-36 | 036040 | Accés Torrent | Accés Mas del Jutge | 9+500 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-36 | 036050 | Accés Mas del Jutge | A-7 | 11+300 | Sec | 05/08/2014 | 07/08/2014 |
| CV-40 | 040020 | CV-645 | CV-60 | 8+100 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-42 | 042005 | CV-43 | CV-5121(Parc de Salvador) | 0.500 | Sec | 19/08/2014 | 21/08/2014 |
| CV-42 | 042023 | CV-516 | CV-520 | 7+950 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-42 | 042035 | Glorieta nord Almussafes | Enllaç Ford | 17+750 | Sec | 05/08/2014 | 07/08/2014 |
| CV-43 | 043010 | CV-50 | CV-42 | 0.100 | Ref | 02/08/2014 | 05/08/2014 |
| CV-50 | 050050 | CV-43 | Guadassuar | 24+400 | Sec | 09/08/2014 | 12/08/2014 |
| CV-50 | 050060 | Guadassuar | A-7 | 27+600 | Sec | 05/08/2014 | 07/08/2014 |
| CV-50 | 050090 | CV-5200 (Catadau) | CV-405 | 43+750 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-50 | 050140 | Accés a Lliria | Accés sud Benissanó | 91+100 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-50 | 050150 | Accés sud Benissanó | Accés Benissanó-La Pobla | 93+250 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-50 | 050160 | Accés Benissanó-La Pobla | CV-35(Lliria) | 94+300 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-60 | 060050 | CV-610(Accés A Benicolet) | Accés Lloc Nou de St Jeroni | 24+700 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-60 | 060053 | Accés Lloc Nou de St Jeroni | CV-667 Castellonet | 27+700 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |
| CV-60 | 060060 | Accés Ròtova-Alfauir | CV-686 Gandia | 32+800 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-60 | 060070 | CV-686 Gandia | CV-680(Beniflà) | 36+450 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |
| CV-70 | 070020 | CV-790(Benilloba) | CV-710(Accés a Gorga) | 8+650 | Sec | 04/08/2014 | 06/08/2014 |
| CV-70 | 070040 | CV-770(Accés d'Alcoleja) | CV-755(Benimantell) | 18+390 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-----------------------------------|-------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-70 | 070060 | Accés a Polop | CV-763(Accés urb. San Rafael) | 43+950 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-70 | 070070 | CV-763(Accés urb. San Rafael) | N-332(Accés nord Benidorm) | 46+550 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-80 | 080010 | CV-830(Accés Barrio de l'Estació) | CV-811(Accés nord a Castalla) | 3+300 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-80 | 080030 | CV-799(Accés a Biar) | CV-8151 (Castalla-Onil) | 13+350 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-81 | 081020 | CV-8108 (Ontinyent) | CV-660(Accés sud Ontinyent) | 4+300 | Sec | 06/08/2014 | 08/08/2014 |
| CV-81 | 081040 | Bocairent | CV-795(Accés a Banyeres de | 17+450 | Pri | 04/08/2014 | 10/08/2014 |
| CV-83 | 083035 | CV-834(Accés La Romana) | CV-838(Accés a Casas del | 13+900 | Sec | 19/08/2014 | 21/08/2014 |
| CV-84 | 084010 | A-7(Elx) | Pol Ind Asp | 1+300 | Sec | 20/08/2014 | 22/08/2014 |
| CV-84 | 084020 | Pol Ind Asp | CV-863 | 6+000 | Sec | 20/08/2014 | 22/08/2014 |
| CV-84 | 084050 | CV-835(Novelda) | Riu Vinalopó | 12+850 | Sec | 19/08/2014 | 21/08/2014 |
| CV-95 | 095025 | CV-945(Accés Los Montesinos) | CV-940(San Miguel de | 14+000 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-95 | 095040 | AP-7 | CV-92(Accés Torrevieja) | 26+100 | Sec | 25/08/2014 | 27/08/2014 |
| CV-149 | 149005 | Castelló de la Plana | CV-144 | 4+900 | Sec | 11/08/2014 | 13/08/2014 |
| CV-149 | 149010 | CV-144 | Benicàssim | 5+800 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-151 | 151010 | N-340(Accés Castelló) | CV-10 | 1+500 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-160 | 160010 | CV-16(Sant Joan de Moró | CV-190(correntilla) | 1+300 | Sec | 06/08/2014 | 08/08/2014 |
| CV-160 | 160040 | Accés sudoest a Vilafamés(CV- | Pol. Industrial | 14+500 | Sec | 06/08/2014 | 08/08/2014 |
| CV-190 | 190030 | CV-193(Lucena del Cid) | CV-176(Accés Cedramán) | 25+000 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-195 | 195010 | A-23(Jérica) | CV-203(Caudiel) | 1+900 | Ref | 09/08/2014 | 12/08/2014 |
| CV-195 | 195020 | CV-203(Caudiel) | CV-20(Montanejos) | 20+180 | Pri | 05/08/2014 | 12/08/2014 |
| CV-230 | 230020 | CV-219 | La Vall d'Uixò | 17+450 | Sec | 09/08/2014 | 12/08/2014 |
| CV-300 | 300010 | A-7 | CV-306(Ara Christi) | 1+350 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-300 | 300030 | CV-32(Massamagrell) | CV-316(Emperador) | 7+300 | Sec | 04/08/2014 | 06/08/2014 |
| CV-306 | 306005 | CV-300 | Glorieta Rafelbunyol | 0.100 | Sec | 20/08/2014 | 22/08/2014 |
| CV-365 | 365010 | CV-35(Terramarlar) | CV-31(Accés nord a Paterna) | 0.500 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-365 | 365950 | CV-365 | Valterna | - | Eix | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-365 | 365030 | CV-367 | V-30 | 3+100 | Sec | 11/08/2014 | 13/08/2014 |
| CV-365 | 365951 | 365030 | Glorieta Fte Jarro | - | Eix | 11/08/2014 | 13/08/2014 |
| CV-365 | 365952 | Glorieta Fte Jarro | 365030 | - | Eix | 11/08/2014 | 13/08/2014 |
| CV-403 | 403010 | A-3 | CV-409 (Xirivella) | 0.550 | Ref | 02/08/2014 | 05/08/2014 |
| CV-403 | 403020 | CV-409 (Xirivella) | CV-410(Alaquàs) | 2+500 | Pri | 06/08/2014 | 13/08/2014 |
| CV-407 | 407020 | CV-400(La Pascueleta) | CV-4001(Benetússer) | 3+500 | Sec | 27/08/2014 | 29/08/2014 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-------------------------------|------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-438 | 438010 | L.P Albacete | L.P Albacete | 13+575 | Cob | 27/08/2014 | 28/08/2014 |
| CV-439 | 439005 | N-330 (Cofrents) | Balneari Hervideros | 2+800 | Cob | 25/08/2014 | 26/08/2014 |
| CV-439 | 439010 | Balneari Hervideros | L.P. Albacete | 3+800 | Cob | 25/08/2014 | 26/08/2014 |
| CV-440 | 440005 | N-330 (Aiora) | CV-445(Accés Zarra) | 2+000 | Cob | 27/08/2014 | 28/08/2014 |
| CV-440 | 440010 | CV-445(Accés Zarra) | L.P. Albacete | 9+200 | Cob | 27/08/2014 | 28/08/2014 |
| CV-445 | 445010 | CV-440(Ayora) | N-330 (Teresa de Cofrents) | 4+000 | Cob | 26/08/2014 | 27/08/2014 |
| CV-500 | 500010 | V-30(Pinedo) | CV-401 (El Saler) | 3+025 | Det | 01/08/2014 | 31/08/2014 |
| CV-515 | 515020 | CV-513 (Albalat de la Ribera) | N-332 (Sueca) | 4+500 | Sec | 09/08/2014 | 12/08/2014 |
| CV-550 | 550010 | A-7 | Benimuslem | 0.750 | Det | 01/08/2014 | 26/08/2014 |
| CV-572 | 572010 | CV-50 | Carcaixent | 1+800 | Ref | 02/08/2014 | 05/08/2014 |
| CV-710 | 710010 | CV-70(Benilloba) | CV-706 | 4+300 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-724 | 724005 | CV-720(Pedreguer) | N-332(Mirabella) | 0.800 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |
| CV-724 | 724010 | N-332(Mirabella) | CV-7222(La Xara) | 2+700 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |
| CV-725 | 725020 | CV-724(La Xara) | Dénia | 5+375 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |
| CV-773 | 773010 | N-340(Mutxamel) | CV-776(Accés Coves del | 3+700 | Sec | 19/08/2014 | 21/08/2014 |
| CV-799 | 799010 | Villena | CV-804(Biar) | 4+900 | Pri | 04/08/2014 | 10/08/2014 |
| CV-800 | 800020 | AP-7 | Enlace Xixona sur | 12+700 | Sec | 19/08/2014 | 21/08/2014 |
| CV-806 | 806010 | CV-80 (Castalla) | Ibi | 2+750 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-820 | 820030 | CV-825(EI Derramador) | CV-84(Novelda) | 15+150 | Pri | 04/08/2014 | 10/08/2014 |
| CV-840 | 840020 | Accés oest a La Romana | CV-836(EI Rodriguill) | 17+250 | Sec | 25/08/2014 | 26/08/2014 |
| CV-845 | 845010 | CV-863 | CV-844(Hondón de las Nieves) | 2+650 | Sec | 25/08/2014 | 26/08/2014 |
| CV-855 | 855010 | CV-864 (ronda Elx) | CV-851 | 5+650 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-865 | 865010 | CV-864 (ronda Elx) | CV-851(Vallverda) | 3+750 | Pri | 18/08/2014 | 25/08/2014 |
| CV-900 | 900010 | CV-930(EI Escorratel) | CV-919(Redován) | 2+000 | Sec | 04/08/2014 | 06/08/2014 |
| CV-905 | 905010 | AP-7(Benijófar) | CV-895 | 1+850 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-905 | 905020 | CV-895 | CV-945(Accés Los | 4+300 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-920 | 920010 | CV-95(Bigastro) | CV-914(Benejúzar) | 0.400 | Pri | 18/08/2014 | 25/08/2014 |
| CV-925 | 925050 | Accés Urb Campo Verde | Pilar de la Foradada | 28+250 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-930 | 930007 | CV-868(La Matanza) | N-340(EI Escorratel) | 3+250 | Sec | 04/08/2014 | 06/08/2014 |
| CV-930 | 930010 | N-340(EI Escorratel) | CV-91(Orihuela) | 4+500 | Pri | 04/08/2014 | 11/08/2014 |
| CV-935 | 935010 | CV-914 (Almoradí) | CV-920(Algorfa) | 1+100 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-935 | 935020 | CV-920(Algorfa) | CV-945(Accés Los | 6+950 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| CV-941 | 941010 | N-332(Dehesa de Campoamor) | Sant Miquel de les Salines | 1+400 | Sec | 18/08/2014 | 20/08/2014 |
| CV-945 | 945010 | CV-905 | CV-942 | 0.400 | Sec | 12/08/2014 | 14/08/2014 |

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|--------|------|---------|-------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|------|---------|-------|--------------------|--------|------|---------|-------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 010040 | 38.566 | 649 | 1,7% | 6.584 | 17,1% | 41.635 | 679 | 1,6% | 8.305 | 19,9% | 31.814 | 629 | 2,0% | 2.600 | 8,2% | 29.975 | 517 | 1,7% | 1.965 | 6,6% |
| 010050 | 31.280 | - | - | 5.014 | 16,0% | 33.080 | - | - | 6.128 | 18,5% | 25.473 | - | - | 1.530 | 6,0% | 28.087 | - | - | 2.931 | 10,4% |
| 010080 | - | - | - | - | - | 27.553 | 526 | 1,9% | 6.793 | 24,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 010100 | 17.185 | - | - | 4.268 | 24,8% | 17.697 | - | - | 5.086 | 28,7% | 15.427 | - | - | 2.294 | 14,9% | 16.380 | - | - | 2.152 | 13,1% |
| 010103 | 16.015 | 387 | 2,4% | 3.313 | 20,7% | 15.964 | 378 | 2,4% | 3.914 | 24,5% | 15.610 | 401 | 2,6% | 1.811 | 11,6% | 16.675 | 420 | 2,5% | 1.810 | 10,9% |
| 010950 | 1.732 | - | - | - | - | 1.897 | - | - | - | - | 1.419 | - | - | - | - | 1.218 | - | - | - | - |
| 010952 | 608 | - | - | - | - | 620 | - | - | - | - | 546 | - | - | - | - | 610 | - | - | - | - |
| 010951 | 494 | - | - | - | - | 514 | - | - | - | - | 450 | - | - | - | - | 437 | - | - | - | - |
| 010953 | 1.385 | - | - | - | - | 1.542 | - | - | - | - | 1.005 | - | - | - | - | 975 | - | - | - | - |
| 013161 | 11.876 | - | - | 3.567 | 30,0% | 11.899 | - | - | 4.222 | 35,5% | 11.549 | - | - | 2.095 | 18,1% | 12.094 | - | - | 1.765 | 14,6% |
| 015040 | 2.829 | - | - | 280 | 9,9% | 2.899 | - | - | 364 | 12,6% | 2.465 | - | - | 84 | 3,4% | 2.842 | - | - | 52 | 1,8% |
| 016010 | - | - | - | - | - | 11.427 | 251 | 2,2% | 555 | 4,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 016020 | - | - | - | - | - | 16.661 | 97 | 0,6% | 1.761 | 10,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 017010 | 16.139 | - | - | 1.827 | 11,3% | 18.230 | - | - | 2.412 | 13,2% | 12.240 | - | - | 459 | 3,7% | 9.582 | - | - | 270 | 2,8% |
| 018010 | 18.607 | 533 | 2,9% | 425 | 2,3% | 20.672 | 614 | 3,0% | 495 | 2,4% | 15.557 | 395 | 2,5% | 282 | 1,8% | 11.335 | 267 | 2,4% | 216 | 1,9% |
| 020010 | - | - | - | - | - | 11.382 | 217 | 1,9% | 1.557 | 13,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 020020 | 15.128 | 277 | 1,8% | 650 | 4,3% | 16.242 | 271 | 1,7% | 843 | 5,2% | 12.709 | 258 | 2,0% | 169 | 1,3% | 11.976 | 328 | 2,7% | 162 | 1,4% |
| 021010 | - | - | - | - | - | 5.391 | 35 | 0,6% | 921 | 17,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 030010 | 56.885 | 2.384 | 4,2% | 1.509 | 2,7% | 63.297 | 2.701 | 4,3% | 1.855 | 2,9% | 43.920 | 1.788 | 4,1% | 766 | 1,7% | 37.795 | 1.393 | 3,7% | 520 | 1,4% |
| 030020 | - | - | - | - | - | 43.674 | 1.440 | 3,3% | 1.013 | 2,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 032010 | 22.311 | - | - | 1.751 | 7,8% | 24.111 | - | - | 2.191 | 9,1% | 19.414 | - | - | 837 | 4,3% | 16.207 | - | - | 466 | 2,9% |
| 032025 | - | - | - | - | - | 19.338 | 454 | 2,3% | 2.149 | 11,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033003 | - | - | - | - | - | 17.438 | 408 | 2,3% | 1.182 | 6,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033015 | - | - | - | - | - | 14.758 | 443 | 3,0% | 1.148 | 7,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033061 | - | - | - | - | - | 17.743 | 652 | 3,7% | 1.153 | 6,5% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033074 | 35.133 | 1.182 | 3,4% | 1.159 | 3,3% | 39.631 | 1.388 | 3,5% | 1.507 | 3,8% | 26.282 | 732 | 2,8% | 399 | 1,5% | 21.495 | 603 | 2,8% | 183 | 0,9% |
| 035010 | 88.886 | - | - | 1.312 | 1,5% | 97.419 | - | - | 1.602 | 1,6% | 72.494 | - | - | 738 | 1,0% | 62.615 | - | - | 438 | 0,7% |
| 035015 | 65.039 | - | - | 810 | 1,2% | 70.630 | - | - | 980 | 1,4% | 53.814 | - | - | 454 | 0,8% | 48.309 | - | - | 315 | 0,7% |
| 035018 | 76.632 | - | - | 1.607 | 2,1% | 83.101 | - | - | 1.946 | 2,3% | 63.290 | - | - | 895 | 1,4% | 57.629 | - | - | 627 | 1,1% |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|-------------------------------|---------------|--------|---|---------|------|-----------|--------|---|---------|------|--------|--------|---|---------|------|--------------------|--------|---|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 035020 | 77.897 | - | - | 1.187 | 1,5% | 84.417 | - | - | 1.460 | 1,7% | 64.221 | - | - | 602 | 0,9% | 58.972 | - | - | 405 | 0,7% |
| 035020 Eixida | 2.699 | - | - | - | - | 3.048 | - | - | - | - | 1.998 | - | - | - | - | 1.654 | - | - | - | - |
| 035020 Incorp | 2.731 | - | - | - | - | 3.185 | - | - | - | - | 1.735 | - | - | - | - | 1.456 | - | - | - | - |
| 035021 | 75.189 | - | - | 1.528 | 2,0% | 81.129 | - | - | 1.890 | 2,3% | 62.779 | - | - | 739 | 1,2% | 57.897 | - | - | 506 | 0,9% |
| 035021 Eixida | 11.271 | - | - | - | - | 12.472 | - | - | - | - | 8.860 | - | - | - | - | 7.679 | - | - | - | - |
| 035021 Incorp | 10.507 | - | - | - | - | 11.538 | - | - | - | - | 7.803 | - | - | - | - | 8.059 | - | - | - | - |
| 035023 | 91.315 | - | - | 3.805 | 4,2% | 99.683 | - | - | 4.874 | 4,9% | 73.401 | - | - | 1.372 | 1,9% | 67.390 | - | - | 892 | 1,3% |
| 035023 Via Lat Asc. | 19.725 | - | - | - | - | 22.096 | - | - | - | - | 14.330 | - | - | - | - | 13.263 | - | - | - | - |
| 035023 Via Lat Eixida 1 | 2.408 | - | - | - | - | 3.210 | - | - | - | - | 471 | - | - | - | - | 336 | - | - | - | - |
| 035023 Via Lat Eixida 2 | 3.899 | - | - | - | - | 4.391 | - | - | - | - | 2.759 | - | - | - | - | 2.575 | - | - | - | - |
| 035023 Via Lat Desc. | 21.090 | - | - | - | - | 23.630 | - | - | - | - | 15.359 | - | - | - | - | 14.119 | - | - | - | - |
| 035023 Via Lat Eixida 3 | 11.042 | - | - | - | - | 12.456 | - | - | - | - | 7.793 | - | - | - | - | 7.225 | - | - | - | - |
| 035023 Via Lat Eixida 4 | 2.722 | - | - | - | - | 2.946 | - | - | - | - | 2.291 | - | - | - | - | 2.034 | - | - | - | - |
| 035023 Incorp. 1 | 5.536 | - | - | - | - | 6.649 | - | - | - | - | 2.937 | - | - | - | - | 2.568 | - | - | - | - |
| 035025 | 80.874 | - | - | 3.148 | 3,9% | 87.074 | - | - | 4.015 | 4,6% | 68.193 | - | - | 1.183 | 1,7% | 62.560 | - | - | 775 | 1,2% |
| 035025 Eixida 1 | 16.251 | - | - | - | - | 17.803 | - | - | - | - | 12.864 | - | - | - | - | 11.878 | - | - | - | - |
| 035025 Eixida 2 | 1.306 | - | - | - | - | 1.546 | - | - | - | - | 813 | - | - | - | - | 600 | - | - | - | - |
| 035025 Incorp. 1 | 1.314 | - | - | - | - | 1.544 | - | - | - | - | 888 | - | - | - | - | 593 | - | - | - | - |
| 035025 | 14.732 | - | - | - | - | 16.039 | - | - | - | - | 11.987 | - | - | - | - | 10.945 | - | - | - | - |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|---------|-------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|------|---------|------|--------------------|--------|------|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| Incorp. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 035027 | 84.693 | - | - | 3.612 | 4,3% | 91.202 | - | - | 4.561 | 5,0% | 71.869 | - | - | 1.487 | 2,1% | 64.976 | - | - | 990 | 1,5% |
| 035030 | 70.861 | - | - | 3.046 | 4,3% | 76.080 | - | - | 3.906 | 5,1% | 61.334 | - | - | 1.094 | 1,8% | 54.295 | - | - | 694 | 1,3% |
| 035032 | 56.288 | - | - | 2.695 | 4,8% | 60.236 | - | - | 3.461 | 5,7% | 47.519 | - | - | 929 | 2,0% | 45.317 | - | - | 629 | 1,4% |
| 035035 | 39.818 | - | - | 2.348 | 5,9% | 42.043 | - | - | 2.976 | 7,1% | 33.942 | - | - | 910 | 2,7% | 34.571 | - | - | 647 | 1,9% |
| 035037 | 41.524 | - | - | 2.428 | 5,8% | 43.780 | - | - | 3.087 | 7,1% | 36.525 | - | - | 911 | 2,5% | 35.245 | - | - | 649 | 1,8% |
| 035040 | 31.802 | - | - | 1.999 | 6,3% | 33.571 | - | - | 2.554 | 7,6% | 27.833 | - | - | 750 | 2,7% | 26.925 | - | - | 475 | 1,8% |
| 035042 | 28.162 | - | - | 1.779 | 6,3% | 29.621 | - | - | 2.294 | 7,7% | 24.624 | - | - | 606 | 2,5% | 24.407 | - | - | 377 | 1,5% |
| 035044 | 18.224 | - | - | 1.426 | 7,8% | 18.906 | - | - | 1.864 | 9,9% | 16.149 | - | - | 416 | 2,6% | 16.890 | - | - | 244 | 1,4% |
| 035045 | 15.360 | - | - | 1.522 | 9,9% | 15.990 | - | - | 1.964 | 12,3% | 13.371 | - | - | 506 | 3,8% | 14.198 | - | - | 329 | 2,3% |
| 035046 | 13.665 | - | - | 1.254 | 9,2% | 14.393 | - | - | 1.640 | 11,4% | 11.677 | - | - | 365 | 3,1% | 12.008 | - | - | 212 | 1,8% |
| 035048 | 11.757 | - | - | 1.016 | 8,6% | 12.006 | - | - | 1.335 | 11,1% | 10.837 | - | - | 276 | 2,5% | 11.433 | - | - | 164 | 1,4% |
| 035050 | 9.694 | - | - | 854 | 8,8% | 9.830 | - | - | 1.120 | 11,4% | 9.049 | - | - | 245 | 2,7% | 9.657 | - | - | 133 | 1,4% |
| 035052 | 7.247 | - | - | 789 | 10,9% | 7.301 | - | - | 1.032 | 14,1% | 6.652 | - | - | 231 | 3,5% | 7.573 | - | - | 131 | 1,7% |
| 035055 | 5.926 | - | - | 524 | 8,8% | 5.870 | - | - | 679 | 11,6% | 5.584 | - | - | 167 | 3,0% | 6.544 | - | - | 107 | 1,6% |
| 035057 | 3.495 | - | - | 252 | 7,2% | 3.355 | - | - | 313 | 9,3% | 3.483 | - | - | 122 | 3,5% | 4.210 | - | - | 80 | 1,9% |
| 035060 | 4.109 | - | - | 239 | 5,8% | 4.002 | - | - | 297 | 7,4% | 4.105 | - | - | 118 | 2,9% | 4.649 | - | - | 70 | 1,5% |
| 036040 | 20.284 | 882 | 4,3% | 1.465 | 7,2% | 23.033 | 1.014 | 4,4% | 1.933 | 8,4% | 14.245 | 611 | 4,3% | 403 | 2,8% | 12.577 | 493 | 3,9% | 187 | 1,5% |
| 036050 | - | - | - | - | - | 21.096 | 185 | 0,9% | 2.927 | 13,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 040020 | 22.877 | - | - | 1.186 | 5,2% | 23.955 | - | - | 1.494 | 6,2% | 20.316 | - | - | 444 | 2,2% | 20.052 | - | - | 390 | 1,9% |
| 042005 | - | - | - | - | - | 8.424 | 152 | 1,8% | 325 | 3,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042023 | 4.395 | 113 | 2,6% | 201 | 4,6% | 5.077 | 129 | 2,5% | 265 | 5,2% | 2.998 | 75 | 2,5% | 51 | 1,7% | 2.383 | 70 | 2,9% | 32 | 1,3% |
| 042035 | - | - | - | - | - | 11.736 | 251 | 2,1% | 639 | 5,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 043010 | 9.091 | 78 | 0,9% | 535 | 5,9% | 10.141 | 83 | 0,8% | 679 | 6,7% | 7.189 | 55 | 0,8% | 198 | 2,8% | 5.745 | 80 | 1,4% | 151 | 2,6% |
| 050050 | 17.228 | 304 | 1,8% | 818 | 4,7% | 19.104 | 342 | 1,8% | 1.033 | 5,4% | 14.068 | 217 | 1,5% | 354 | 2,5% | 11.008 | 199 | 1,8% | 210 | 1,9% |
| 050060 | - | - | - | - | - | 17.889 | 320 | 1,8% | 1.119 | 6,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 050090 | 2.092 | 30 | 1,4% | 115 | 5,5% | 2.217 | 28 | 1,3% | 140 | 6,3% | 1.685 | 30 | 1,8% | 58 | 3,4% | 1.873 | 41 | 2,2% | 44 | 2,3% |
| 050140 | 7.588 | - | - | 464 | 6,1% | 7.932 | - | - | 595 | 7,5% | 6.959 | - | - | 174 | 2,5% | 6.498 | - | - | 98 | 1,5% |
| 050150 | 11.383 | - | - | 643 | 5,6% | 11.937 | - | - | 810 | 6,8% | 9.982 | - | - | 249 | 2,5% | 10.014 | - | - | 204 | 2,0% |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|--------|------|---------|------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|-------|---------|------|--------------------|--------|-------|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 050160 | 15.056 | - | - | 837 | 5,6% | 15.916 | - | - | 1.049 | 6,6% | 13.138 | - | - | 358 | 2,7% | 12.675 | - | - | 258 | 2,0% |
| 060050 | 14.135 | - | - | 743 | 5,3% | 13.933 | - | - | 880 | 6,3% | 13.645 | - | - | 441 | 3,2% | 15.639 | - | - | 362 | 2,3% |
| 060053 | - | - | - | - | - | 14.808 | 322 | 2,2% | 655 | 4,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060060 | 18.821 | 584 | 3,1% | 823 | 4,4% | 18.507 | 603 | 3,3% | 1.009 | 5,5% | 18.631 | 500 | 2,7% | 451 | 2,4% | 20.586 | 578 | 2,8% | 268 | 1,3% |
| 060070 | - | - | - | - | - | 9.804 | 149 | 1,5% | 338 | 3,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 070020 | - | - | - | - | - | 1.752 | 72 | 4,1% | 54 | 3,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 070040 | 855 | 59 | 6,9% | 26 | 3,0% | 807 | 41 | 5,1% | 21 | 2,6% | 869 | 95 | 10,9% | 32 | 3,7% | 1.076 | 113 | 10,5% | 43 | 4,0% |
| 070060 | 27.575 | 2.614 | 9,5% | 1.017 | 3,7% | 29.304 | 2.740 | 9,4% | 1.170 | 4,0% | 23.252 | 2.276 | 9,8% | 678 | 2,9% | 23.253 | 2.321 | 10,0% | 591 | 2,5% |
| 070070 | 24.479 | - | - | 478 | 2,0% | 25.859 | - | - | 578 | 2,2% | 21.423 | - | - | 248 | 1,2% | 20.638 | - | - | 209 | 1,0% |
| 080010 | - | - | - | - | - | 7.397 | 104 | 1,4% | 416 | 5,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 080030 | - | - | - | - | - | 8.380 | 148 | 1,8% | 449 | 5,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 081020 | - | - | - | - | - | 9.944 | 207 | 2,1% | 509 | 5,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 081040 | 3.773 | 51 | 1,3% | 298 | 7,9% | 4.035 | 43 | 1,1% | 380 | 9,4% | 3.156 | 65 | 2,1% | 89 | 2,8% | 3.076 | 76 | 2,5% | 98 | 3,2% |
| 083035 | - | - | - | - | - | 4.676 | 67 | 1,4% | 257 | 5,5% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 084010 | - | - | - | - | - | 14.972 | 406 | 2,7% | 612 | 4,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 084020 | - | - | - | - | - | 11.621 | 318 | 2,7% | 436 | 3,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 084050 | - | - | - | - | - | 4.802 | 97 | 2,0% | 415 | 8,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 095025 | 9.986 | 118 | 1,2% | 286 | 2,9% | 10.325 | 114 | 1,1% | 361 | 3,5% | 8.806 | 108 | 1,2% | 153 | 1,7% | 9.471 | 148 | 1,6% | 44 | 0,5% |
| 095040 | - | - | - | - | - | 21.219 | 465 | 2,2% | 543 | 2,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 149005 | - | - | - | - | - | 22.398 | 664 | 3,0% | 259 | 1,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 149010 | 13.864 | 286 | 2,1% | 293 | 2,1% | 14.995 | 322 | 2,1% | 340 | 2,3% | 11.725 | 233 | 2,0% | 170 | 1,4% | 10.351 | 159 | 1,5% | 181 | 1,7% |
| 151010 | 23.553 | - | - | 779 | 3,3% | 25.185 | - | - | 983 | 3,9% | 19.704 | - | - | 311 | 1,6% | 19.243 | - | - | 230 | 1,2% |
| 160010 | - | - | - | - | - | 5.854 | 48 | 0,8% | 798 | 13,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 160040 | - | - | - | - | - | 3.017 | 37 | 1,2% | 505 | 16,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 190030 | 808 | - | - | 27 | 3,4% | 770 | - | - | 31 | 4,1% | 806 | - | - | 21 | 2,6% | 997 | - | - | 14 | 1,4% |
| 195010 | 3.510 | 57 | 1,6% | 25 | 0,7% | 3.402 | 39 | 1,1% | 29 | 0,9% | 3.578 | 97 | 2,7% | 19 | 0,5% | 3.981 | 106 | 2,7% | 8 | 0,2% |
| 195020 | 1.709 | 52 | 3,1% | 46 | 2,7% | 1.531 | 29 | 1,9% | 49 | 3,2% | 1.824 | 103 | 5,6% | 45 | 2,5% | 2.485 | 120 | 4,8% | 34 | 1,4% |
| 230020 | 2.288 | 83 | 3,6% | 60 | 2,6% | 2.387 | 78 | 3,3% | 68 | 2,8% | 1.950 | 73 | 3,7% | 35 | 1,8% | 2.131 | 117 | 5,5% | 45 | 2,1% |
| 300010 | 11.180 | 119 | 1,1% | 587 | 5,3% | 11.983 | 129 | 1,1% | 760 | 6,3% | 8.915 | 110 | 1,2% | 223 | 2,5% | 9.433 | 78 | 0,8% | 88 | 0,9% |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|--------|------|---------|------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|------|---------|------|--------------------|--------|------|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 300030 | - | - | - | - | - | 12.641 | 342 | 2,7% | 533 | 4,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306005 | - | - | - | - | - | 4.373 | 123 | 2,8% | 138 | 3,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365010 | 27.001 | 976 | 3,6% | 808 | 3,0% | 30.962 | 1.160 | 3,7% | 996 | 3,2% | 19.600 | 627 | 3,2% | 417 | 2,1% | 14.596 | 406 | 2,8% | 259 | 1,8% |
| 365950 | 4.128 | - | - | - | - | 4.957 | - | - | - | - | 2.486 | - | - | - | - | 1.625 | - | - | - | - |
| 365030 | - | - | - | - | - | 13.012 | 182 | 1,4% | 770 | 5,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365951 | - | - | - | - | - | 3.209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365952 | - | - | - | - | - | 4.515 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 403010 | 15.114 | 449 | 3,0% | 649 | 4,3% | 16.755 | 529 | 3,2% | 839 | 5,0% | 12.170 | 317 | 2,6% | 230 | 1,9% | 9.855 | 186 | 1,9% | 116 | 1,2% |
| 403020 | 9.250 | 153 | 1,7% | 315 | 3,4% | 10.524 | 181 | 1,7% | 399 | 3,8% | 6.739 | 104 | 1,5% | 135 | 2,0% | 5.391 | 64 | 1,2% | 73 | 1,4% |
| 407020 | - | - | - | - | - | 13.744 | 489 | 3,6% | 480 | 3,5% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 438010 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 439005 | - | - | - | - | - | 743 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 439010 | - | - | - | - | - | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 440005 | - | - | - | - | - | 707 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 440010 | - | - | - | - | - | 287 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 445010 | - | - | - | - | - | 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500010 | 25.830 | - | - | 237 | 0,9% | 26.091 | - | - | 250 | 1,0% | 24.502 | - | - | 203 | 0,8% | 25.848 | - | - | 203 | 0,8% |
| 515020 | 7.154 | 160 | 2,2% | 151 | 2,1% | 7.315 | 153 | 2,1% | 169 | 2,3% | 6.423 | 124 | 1,9% | 113 | 1,8% | 7.078 | 232 | 3,3% | 99 | 1,4% |
| 550010 | 5.321 | - | - | 424 | 8,0% | 5.674 | - | - | 519 | 9,1% | 4.532 | - | - | 221 | 4,9% | 4.347 | - | - | 155 | 3,6% |
| 572010 | 11.136 | 122 | 1,1% | 174 | 1,6% | 12.062 | 137 | 1,1% | 206 | 1,7% | 11.165 | 93 | 0,8% | 118 | 1,1% | 6.474 | 75 | 1,2% | 69 | 1,1% |
| 710010 | - | - | - | - | - | 792 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 724005 | - | - | - | - | - | 7.358 | 229 | 3,1% | 180 | 2,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 724010 | - | - | - | - | - | 6.985 | 235 | 3,4% | 180 | 2,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 725020 | - | - | - | - | - | 35.151 | 1.003 | 2,9% | 1.302 | 3,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 773010 | - | - | - | - | - | 4.139 | 185 | 4,5% | 117 | 2,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 799010 | 3.485 | 33 | 0,9% | 91 | 2,6% | 3.740 | 32 | 0,9% | 119 | 3,2% | 3.229 | 36 | 1,1% | 22 | 0,7% | 2.465 | 34 | 1,4% | 21 | 0,9% |
| 800020 | - | - | - | - | - | 5.096 | 186 | 3,7% | 270 | 5,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 806010 | - | - | - | - | - | 3.229 | 101 | 3,1% | 95 | 2,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820030 | 1.831 | 57 | 3,1% | 174 | 9,5% | 1.971 | 46 | 2,3% | 216 | 10,9% | 1.661 | 96 | 5,8% | 81 | 4,9% | 1.300 | 72 | 5,5% | 56 | 4,3% |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|--------|------|---------|------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|------|---------|------|--------------------|--------|------|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 840020 | - | - | - | - | - | 1.335 | 19 | 1,4% | 202 | 15,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 845010 | - | - | - | - | - | 4.113 | 79 | 1,9% | 129 | 3,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 855010 | 4.142 | 132 | 3,2% | 53 | 1,3% | 4.397 | 142 | 3,2% | 68 | 1,5% | 3.940 | 125 | 3,2% | 20 | 0,5% | 3.073 | 85 | 2,8% | 11 | 0,4% |
| 865010 | 21.256 | 495 | 2,3% | 222 | 1,0% | 21.826 | 527 | 2,4% | 238 | 1,1% | 20.858 | 424 | 2,0% | 211 | 1,0% | 18.806 | 410 | 2,2% | 150 | 0,8% |
| 900010 | - | - | - | - | - | 5.425 | 122 | 2,2% | 173 | 3,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 905010 | 26.989 | 804 | 3,0% | 669 | 2,5% | 27.507 | 834 | 3,0% | 791 | 2,9% | 25.708 | 712 | 2,8% | 426 | 1,7% | 25.677 | 748 | 2,9% | 301 | 1,2% |
| 905020 | - | - | - | - | - | 28.156 | 681 | 2,4% | 639 | 2,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 920010 | 4.527 | 84 | 1,9% | 148 | 3,3% | 4.608 | 87 | 1,9% | 181 | 3,9% | 3.523 | 65 | 1,8% | 88 | 2,5% | 5.130 | 89 | 1,7% | 42 | 0,8% |
| 925050 | - | - | - | - | - | 4.890 | 103 | 2,1% | 57 | 1,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 930007 | - | - | - | - | - | 12.182 | 89 | 0,7% | 1.122 | 9,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 930010 | 12.460 | 128 | 1,0% | 806 | 6,5% | 14.269 | 142 | 1,0% | 1.035 | 7,3% | 8.829 | 99 | 1,1% | 327 | 3,7% | 7.044 | 86 | 1,2% | 137 | 1,9% |
| 935010 | - | - | - | - | - | 8.164 | 104 | 1,3% | 239 | 2,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 935020 | - | - | - | - | - | 2.013 | 50 | 2,5% | 54 | 2,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 941010 | - | - | - | - | - | 4.559 | 102 | 2,2% | 196 | 4,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 945010 | - | - | - | - | - | 10.156 | 211 | 2,1% | 215 | 2,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

| Estación | Tipo | Mensual | | 2013 | | 2012 | | 2011 | | 2010 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 010040 | Pri | 38.566 | 17,1% | 33.637 | 18,5% | 31.929 | 16,9% | 32.588 | 15,0% | 31.562 | 11,4% |
| 010050 | Det | 31.280 | 16,0% | 23.966 | 20,9% | 23.606 | 20,9% | 21.738 | 20,4% | 20.815 | 16,0% |
| 010080 | Sec | 27.553 | 24,7% | 20.331 | 21,7% | 20.530 | 19,8% | 20.956 | 17,4% | 15.908 | 9,2% |
| 010100 | Det | 17.185 | 24,8% | 13.513 | 24,7% | 12.997 | 22,7% | 12.480 | 20,6% | 7.165 | 10,0% |
| 010103 | Pri | 16.015 | 20,7% | 11.291 | 30,3% | 10.477 | 30,0% | 10.089 | 25,3% | 4.695 | 11,0% |
| 010950 | Eix | 1.732 | - | 1.541 | - | 1.461 | - | 1.437 | - | - | - |
| 010952 | Eix | 608 | - | 255 | - | 276 | - | 304 | - | - | - |
| 010951 | Eix | 494 | - | 281 | - | 299 | - | 324 | - | - | - |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2013 | | 2012 | | 2011 | | 2010 | |
|------------------|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 010953 | Eix | 1.385 | - | 1.423 | - | 1.348 | - | 1.324 | - | - | - |
| 013161 | Det | 11.876 | 30,0% | 8.027 | 36,8% | 7.133 | 38,5% | 5.362 | 36,2% | - | - |
| 015040 | Det | 2.829 | 9,9% | 2.365 | 10,0% | 2.401 | 9,6% | 2.432 | 7,5% | 2.325 | 8,0% |
| 016010 | Sec | 11.427 | 4,9% | 11.619 | 4,7% | 11.313 | 4,5% | 12.789 | 4,6% | 13.502 | 4,9% |
| 016020 | Sec | 16.661 | 10,6% | 16.402 | 9,8% | 15.971 | 8,8% | 17.194 | 9,5% | 18.148 | 9,7% |
| 017010 | Per | 16.139 | 11,3% | 16.606 | 9,8% | 16.287 | 8,9% | 18.379 | 8,2% | 19.315 | 8,1% |
| 018010 | Pri | 18.607 | 2,3% | 22.265 | 2,4% | 21.360 | 1,7% | 23.160 | 1,4% | 23.849 | 2,2% |
| 020010 | Sec | 11.382 | 13,7% | 10.366 | 11,4% | 10.216 | 10,5% | 10.528 | 9,4% | 10.741 | 8,8% |
| 020020 | Pri | 15.128 | 4,3% | 15.512 | 5,0% | 14.926 | 4,6% | 16.069 | 4,5% | 16.247 | 4,5% |
| 021010 | Sec | 5.391 | 17,1% | 5.101 | 17,5% | 4.897 | 16,2% | 4.976 | 16,5% | 4.810 | 15,2% |
| 030010 | Pri | 56.885 | 2,7% | 70.201 | 3,2% | 70.498 | 1,4% | 70.554 | 1,5% | 70.300 | 2,1% |
| 030020 | Sec | 43.674 | 2,3% | 49.607 | 2,4% | 47.964 | 1,6% | 50.408 | 1,8% | 49.001 | 1,6% |
| 032010 | Det | 22.311 | 7,8% | 24.366 | 8,4% | 24.800 | 8,4% | 25.832 | 8,3% | 27.881 | 6,0% |
| 032025 | Sec | 19.338 | 11,1% | 16.036 | 10,8% | 16.127 | 10,6% | 17.578 | 10,9% | 13.950 | 11,4% |
| 033003 | Sec | 17.438 | 6,8% | 22.267 | 5,6% | 22.448 | 5,0% | 25.761 | 5,4% | 25.603 | 5,8% |
| 033015 | Sec | 14.758 | 7,8% | 18.678 | 6,0% | 18.080 | 5,6% | 20.313 | 6,1% | 20.548 | 6,6% |
| 033061 | Sec | 17.743 | 6,5% | 22.557 | 4,5% | 21.831 | 4,4% | 23.911 | 4,5% | 23.236 | 5,0% |
| 033074 | Pri | 35.133 | 3,3% | 45.282 | 2,9% | 43.448 | 2,4% | 48.116 | 3,4% | 47.720 | 3,5% |
| 035010 | Det | 88.886 | 1,5% | 116.470 | 1,5% | 117.899 | 1,5% | 122.300 | 1,6% | 126.040 | 1,6% |
| 035015 | Det | 65.039 | 1,2% | 81.424 | 1,3% | 82.682 | 1,3% | 85.582 | 1,4% | 87.887 | 1,4% |
| 035018 | Det | 76.632 | 2,1% | 92.577 | 2,2% | 96.558 | 2,2% | 102.374 | 2,3% | 103.085 | 2,4% |
| 035020 | Det | 77.897 | 1,5% | 92.951 | 1,6% | 98.147 | 1,7% | 104.443 | 1,9% | 103.797 | 1,9% |
| 035020 Eixida | Eix | 2.699 | - | 3.715 | - | 3.904 | - | 4.352 | - | 4.355 | - |
| 035020 Incorp | Eix | 2.731 | - | 4.317 | - | 4.404 | - | 4.940 | - | 4.838 | - |
| 035021 | Det | 75.189 | 2,0% | 87.796 | 2,2% | 93.073 | 2,2% | - | - | - | - |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2013 | | 2012 | | 2011 | | 2010 | |
|-------------------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 035021 Eixida | Eix | 11.271 | - | 13.747 | - | 15.799 | - | 16.439 | - | 15.509 | - |
| 035021 Incorp | Eix | 10.507 | - | 12.687 | - | 14.487 | - | 15.105 | - | 14.609 | - |
| 035023 | Det | 91.315 | 4,2% | 103.589 | 4,5% | 105.137 | 4,5% | 109.476 | 3,8% | 112.352 | 4,7% |
| 035023 Via Lat Asc. | Eix | 19.725 | - | 22.041 | - | 22.317 | - | 22.489 | - | 23.294 | - |
| 035023 Via Lat Eixida 1 | Eix | 2.408 | - | 3.922 | - | 3.916 | - | 4.259 | - | 4.354 | - |
| 035023 Via Lat Eixida 2 | Eix | 3.899 | - | 4.823 | - | 4.895 | - | 4.420 | - | 4.820 | - |
| 035023 Via Lat Desc. | Eix | 21.090 | - | 23.310 | - | 23.557 | - | 23.750 | - | 24.655 | - |
| 035023 Via Lat Eixida 3 | Eix | 11.042 | - | 12.006 | - | 12.102 | - | 12.465 | - | 12.728 | - |
| 035023 Via Lat Eixida 4 | Eix | 2.722 | - | 2.887 | - | 3.156 | - | 3.443 | - | 3.276 | - |
| 035023 Incorp. 1 | Eix | 5.536 | - | 7.391 | - | 7.593 | - | 7.280 | - | 7.782 | - |
| 035025 | Det | 80.874 | 3,9% | 89.236 | 4,3% | 90.553 | 4,3% | 95.423 | 4,5% | 97.225 | 4,5% |
| 035025 Eixida 1 | Eix | 16.251 | - | 16.766 | - | 16.807 | - | 17.331 | - | 17.829 | - |
| 035025 Eixida 2 | Eix | 1.306 | - | 1.609 | - | 1.591 | - | 1.629 | - | 1.803 | - |
| 035025 Incorp. 1 | Eix | 1.314 | - | 1.615 | - | 1.658 | - | 1.808 | - | 2.052 | - |
| 035025 Incorp. 2 | Eix | 14.732 | - | 15.018 | - | 15.164 | - | 15.617 | - | 16.171 | - |
| 035027 | Det | 84.693 | 4,3% | 92.687 | 4,7% | 93.895 | 4,8% | 98.692 | 4,8% | 100.429 | 5,0% |
| 035030 | Det | 70.861 | 4,3% | 76.771 | 4,8% | 78.125 | 4,9% | 81.010 | 5,3% | 82.502 | 5,5% |
| 035032 | Det | 56.288 | 4,8% | 58.767 | 5,5% | 60.630 | 5,5% | 63.297 | 5,6% | 64.719 | 5,8% |
| 035035 | Det | 39.818 | 5,9% | 41.055 | 6,9% | 41.165 | 6,9% | 43.303 | 6,9% | 45.297 | 7,3% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2013 | | 2012 | | 2011 | | 2010 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 035037 | Det | 41.524 | 5,8% | 41.935 | 6,9% | 42.295 | 7,0% | 44.495 | 7,1% | 46.876 | 7,3% |
| 035040 | Det | 31.802 | 6,3% | 31.619 | 7,4% | 31.963 | 7,5% | 33.763 | 7,8% | 35.217 | 8,0% |
| 035042 | Det | 28.162 | 6,3% | 27.157 | 7,7% | 27.303 | 7,8% | 28.579 | 8,0% | 29.830 | 8,2% |
| 035044 | Det | 18.224 | 7,8% | 16.478 | 10,2% | 16.677 | 10,4% | 17.639 | 10,8% | 18.469 | 11,2% |
| 035045 | Det | 15.360 | 9,9% | 13.747 | 10,8% | 14.051 | 10,8% | 14.932 | 11,2% | 15.671 | 11,6% |
| 035046 | Det | 13.665 | 9,2% | 12.387 | 11,5% | 12.659 | 11,5% | 13.223 | 11,9% | 13.994 | 12,0% |
| 035048 | Det | 11.757 | 8,6% | 10.610 | 11,3% | 10.908 | 11,3% | 11.469 | 11,7% | 12.106 | 11,9% |
| 035050 | Det | 9.694 | 8,8% | 8.651 | 12,0% | 8.872 | 11,5% | 9.167 | 12,0% | 9.656 | 12,2% |
| 035052 | Det | 7.247 | 10,9% | 5.989 | 15,2% | 6.156 | 15,1% | 6.537 | 15,9% | 6.956 | 16,4% |
| 035055 | Det | 5.926 | 8,8% | 4.418 | 11,2% | 4.745 | 12,1% | 5.098 | 12,4% | 5.796 | 13,3% |
| 035057 | Det | 3.495 | 7,2% | 2.701 | 10,7% | 2.702 | 11,8% | 2.928 | 11,5% | 3.154 | 11,6% |
| 035060 | Det | 4.109 | 5,8% | 3.172 | 8,1% | 3.181 | 8,5% | 3.410 | 8,4% | 3.668 | 8,3% |
| 036040 | Pri | 20.284 | 7,2% | 19.805 | 7,6% | 18.736 | 6,8% | 20.904 | 6,8% | 20.685 | 7,1% |
| 036050 | Sec | 21.096 | 13,9% | 17.378 | 12,2% | 17.746 | 10,4% | 19.520 | 10,0% | 19.233 | 10,1% |
| 040020 | Det | 22.877 | 5,2% | 23.463 | 11,8% | 23.363 | 10,5% | 22.060 | 9,4% | 22.670 | - |
| 042005 | Sec | 8.424 | 3,9% | 10.913 | 3,1% | 10.898 | 2,9% | 12.327 | 2,7% | 11.858 | 3,2% |
| 042023 | Pri | 4.395 | 4,6% | 5.796 | 5,4% | 5.648 | 5,4% | 6.396 | 6,1% | 6.691 | 5,9% |
| 042035 | Sec | 11.736 | 5,4% | 11.335 | 6,0% | 12.401 | 5,6% | 12.068 | 6,0% | 13.259 | 5,7% |
| 043010 | Ref | 9.091 | 5,9% | 10.400 | 7,7% | 11.701 | 8,9% | 10.509 | 5,3% | 10.818 | 6,0% |
| 050050 | Sec | 17.228 | 4,7% | 22.152 | 5,2% | 21.921 | 5,3% | 23.351 | 4,8% | 23.847 | 5,0% |
| 050060 | Sec | 17.889 | 6,3% | 19.646 | 5,5% | 19.991 | 5,6% | 20.607 | 5,5% | 21.227 | 5,8% |
| 050090 | Pri | 2.092 | 5,5% | 2.299 | 6,3% | 2.240 | 6,8% | 2.483 | 6,4% | 2.544 | 6,8% |
| 050140 | Det | 7.588 | 6,1% | 7.329 | 8,0% | 7.210 | 8,0% | 7.524 | 8,6% | 8.072 | 8,6% |
| 050150 | Det | 11.383 | 5,6% | 12.059 | 6,5% | 11.881 | 6,4% | 12.281 | 6,4% | 13.655 | 6,4% |
| 050160 | Det | 15.056 | 5,6% | 15.972 | 6,6% | 16.057 | 6,7% | 16.405 | 7,0% | 17.892 | 7,1% |
| 060050 | Det | 14.135 | 5,3% | 10.860 | 8,0% | 10.571 | 6,5% | 12.415 | 6,3% | 12.521 | 6,0% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2013 | | 2012 | | 2011 | | 2010 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 060053 | Sec | 14.808 | 4,4% | 11.271 | 6,5% | 10.584 | 6,7% | 10.959 | 6,6% | 11.795 | 6,7% |
| 060060 | Pri | 18.821 | 4,4% | 14.818 | 5,8% | 14.382 | 5,6% | 15.234 | 5,1% | 15.938 | 4,9% |
| 060070 | Sec | 9.804 | 3,4% | 8.356 | 4,8% | 8.025 | 5,6% | 8.517 | 4,6% | 8.960 | 4,4% |
| 070020 | Sec | 1.752 | 3,1% | 1.557 | 3,3% | 1.601 | 2,6% | 1.707 | 2,5% | 1.858 | 7,0% |
| 070040 | Pri | 855 | 3,0% | 660 | 3,3% | 684 | 2,5% | 680 | 3,4% | 695 | 3,6% |
| 070060 | Pri | 27.575 | 3,7% | 25.222 | 2,7% | 25.122 | 2,5% | 25.910 | 2,3% | 26.042 | 2,9% |
| 070070 | Det | 24.479 | 2,0% | 26.325 | 3,1% | 25.888 | 1,5% | 25.567 | 3,5% | 23.684 | - |
| 080010 | Sec | 7.397 | 5,6% | 7.143 | 7,3% | 6.901 | 6,6% | 7.386 | 8,5% | 7.966 | 8,3% |
| 080030 | Sec | 8.380 | 5,4% | 8.155 | 6,4% | 7.915 | 8,0% | 8.478 | 8,9% | 9.167 | 9,2% |
| 081020 | Sec | 9.944 | 5,1% | 10.897 | 4,3% | 10.815 | 4,8% | 12.695 | 4,9% | 11.838 | 5,4% |
| 081040 | Pri | 3.773 | 7,9% | 3.983 | 11,7% | 3.735 | 9,2% | 4.323 | 10,2% | 4.548 | 10,5% |
| 083035 | Sec | 4.676 | 5,5% | 5.027 | 5,5% | 4.202 | 5,4% | 5.060 | 5,2% | 5.778 | 5,4% |
| 084010 | Sec | 14.972 | 4,1% | 17.767 | 3,5% | 15.360 | 4,6% | 19.115 | 4,4% | 18.460 | 4,7% |
| 084020 | Sec | 11.621 | 3,8% | 12.131 | 3,8% | 10.049 | 6,0% | 13.487 | 6,2% | 13.237 | 6,0% |
| 084050 | Sec | 4.802 | 8,6% | 5.765 | 10,9% | 6.056 | 11,2% | 6.054 | 6,9% | 6.216 | 12,0% |
| 095025 | Pri | 9.986 | 2,9% | 7.202 | 3,5% | 7.802 | 3,5% | 7.815 | 3,8% | 8.272 | 3,6% |
| 095040 | Sec | 21.219 | 2,6% | 18.935 | 2,1% | 20.994 | 2,6% | 20.037 | 2,5% | 19.850 | 2,9% |
| 149005 | Sec | 22.398 | 1,2% | 14.988 | 1,1% | 15.707 | 0,5% | 14.492 | 0,6% | 12.443 | 0,6% |
| 149010 | Pri | 13.864 | 2,1% | 9.782 | 1,6% | 9.962 | 0,6% | 10.544 | 1,4% | 10.073 | 1,0% |
| 151010 | Det | 23.553 | 3,3% | 22.640 | 4,0% | 23.106 | 4,1% | 23.204 | 4,5% | 24.209 | 5,4% |
| 160010 | Sec | 5.854 | 13,6% | 5.255 | 11,1% | 5.538 | 10,7% | 5.378 | 9,6% | 5.460 | 9,4% |
| 160040 | Sec | 3.017 | 16,7% | 2.564 | 13,8% | 2.578 | 10,5% | 2.581 | 10,0% | 2.614 | 8,5% |
| 190030 | Det | 808 | 3,4% | 537 | 4,6% | 496 | 4,3% | 625 | - | 664 | - |
| 195010 | Ref | 3.510 | 0,7% | 1.542 | 2,7% | 1.579 | 2,7% | 1.626 | 4,0% | 2.211 | 2,0% |
| 195020 | Pri | 1.709 | 2,7% | 684 | 3,1% | 705 | 2,1% | 785 | 2,3% | 834 | 2,8% |
| 230020 | Sec | 2.288 | 2,6% | 2.030 | 2,7% | 2.034 | 1,8% | 2.212 | 1,9% | 2.543 | 2,5% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2013 | | 2012 | | 2011 | | 2010 | |
|----------|------|---------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 300010 | Pri | 11.180 | 5,3% | 10.633 | 7,2% | 10.415 | 7,3% | 11.590 | 7,1% | 12.514 | 7,0% |
| 300030 | Sec | 12.641 | 4,2% | 12.564 | 3,0% | 12.951 | 2,3% | 14.231 | 2,8% | 14.061 | 3,3% |
| 306005 | Sec | 4.373 | 3,1% | 5.176 | 3,4% | 5.086 | 2,4% | 5.734 | 2,2% | 5.797 | 2,3% |
| 365010 | Pri | 27.001 | 3,0% | 36.867 | 1,7% | 34.514 | 2,1% | 38.737 | 1,0% | 38.186 | 1,4% |
| 365950 | Eix | 4.128 | - | 4.494 | - | 4.214 | - | 4.754 | - | 4.375 | 0,9% |
| 365030 | Sec | 13.012 | 5,9% | 32.990 | 3,9% | 32.716 | 3,3% | 34.513 | 3,0% | 33.392 | 3,3% |
| 365951 | Eix | 3.209 | - | 9.055 | - | 9.054 | - | 9.425 | - | 9.108 | - |
| 365952 | Eix | 4.515 | - | 9.163 | - | 9.088 | - | 9.325 | - | 8.071 | - |
| 403010 | Ref | 15.114 | 4,3% | 18.117 | 4,0% | 16.975 | 5,9% | 17.865 | 3,3% | 18.369 | 3,0% |
| 403020 | Pri | 9.250 | 3,4% | 13.027 | 3,2% | 12.594 | 3,3% | 13.610 | 2,5% | 13.375 | 3,9% |
| 407020 | Sec | 13.744 | 3,5% | 15.926 | 2,7% | 16.306 | 2,3% | 17.929 | 2,7% | 18.898 | 2,7% |
| 438010 | Cob | 10 | - | 12 | - | 11 | - | 11 | - | 40 | - |
| 439005 | Cob | 743 | - | 773 | - | 239 | - | 781 | - | 630 | - |
| 439010 | Cob | 169 | - | 221 | - | 205 | - | 211 | - | 244 | - |
| 440005 | Cob | 707 | - | 727 | - | 656 | - | 898 | - | 743 | - |
| 440010 | Cob | 287 | - | 340 | - | 390 | - | 337 | - | 301 | - |
| 445010 | Cob | 214 | - | 218 | - | 486 | - | 519 | - | 446 | - |
| 500010 | Det | 25.830 | 0,9% | 15.922 | 1,3% | 16.449 | 1,4% | 16.510 | 1,3% | 17.182 | 1,7% |
| 515020 | Sec | 7.154 | 2,1% | 5.197 | 3,3% | 4.084 | 3,6% | 5.207 | 3,1% | 6.102 | 3,0% |
| 550010 | Det | 5.321 | 8,0% | 5.605 | 9,6% | 6.107 | 7,4% | 6.224 | 7,9% | 6.752 | 8,1% |
| 572010 | Ref | 11.136 | 1,6% | 11.335 | 2,3% | 12.112 | 2,2% | 11.656 | 1,0% | 9.816 | 2,0% |
| 710010 | Pri | 792 | - | 776 | - | 710 | - | 727 | - | 756 | - |
| 724005 | Sec | 7.358 | 2,4% | 6.433 | 1,7% | 6.026 | 1,7% | 6.776 | 2,1% | 7.373 | 2,8% |
| 724010 | Sec | 6.985 | 2,6% | 5.412 | 2,6% | 5.375 | 2,6% | 5.715 | 2,8% | 5.740 | 3,0% |
| 725020 | Sec | 35.151 | 3,7% | 28.529 | 3,0% | 27.316 | 2,9% | 27.301 | 2,3% | 28.105 | 2,9% |
| 773010 | Sec | 4.139 | 2,8% | 3.508 | 2,2% | 3.520 | 2,0% | 3.834 | 2,0% | 3.914 | 3,0% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2013 | | 2012 | | 2011 | | 2010 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 799010 | Pri | 3.485 | 2,6% | 3.376 | 4,3% | 3.387 | 3,3% | 3.670 | 5,1% | 3.746 | 5,2% |
| 800020 | Sec | 5.096 | 5,3% | 5.019 | 5,2% | 4.888 | 4,2% | 5.307 | 4,7% | 5.057 | 4,9% |
| 806010 | Sec | 3.229 | 2,9% | 3.644 | 2,9% | 3.550 | 3,2% | 3.901 | 3,4% | 3.746 | 3,5% |
| 820030 | Pri | 1.831 | 9,5% | 2.049 | 9,2% | 2.030 | 8,4% | 2.320 | 9,5% | 2.429 | 10,6% |
| 840020 | Sec | 1.335 | 15,1% | 1.805 | 24,4% | 1.959 | 27,8% | 2.170 | 33,8% | 2.126 | 27,8% |
| 845010 | Sec | 4.113 | 3,1% | 3.687 | 3,1% | 3.760 | 2,9% | 4.244 | 5,1% | 4.483 | 5,9% |
| 855010 | Pri | 4.142 | 1,3% | 4.220 | 1,7% | 4.262 | 1,9% | 4.540 | 1,8% | 4.726 | 2,3% |
| 865010 | Pri | 21.256 | 1,0% | 14.625 | 1,6% | 14.359 | 1,2% | 15.458 | 1,4% | 15.886 | 2,0% |
| 900010 | Sec | 5.425 | 3,2% | 6.814 | 2,5% | 6.104 | 3,4% | 6.991 | 1,9% | 8.291 | 2,5% |
| 905010 | Pri | 26.989 | 2,5% | 21.213 | 3,0% | 21.469 | 2,6% | 22.427 | 2,8% | 23.802 | 2,8% |
| 905020 | Sec | 28.156 | 2,3% | 22.668 | 2,5% | 22.709 | 2,0% | 23.536 | 1,8% | 24.406 | 2,1% |
| 920010 | Pri | 4.527 | 3,3% | 5.519 | 5,1% | 5.576 | 4,0% | 5.741 | 4,3% | 6.083 | 4,5% |
| 925050 | Sec | 4.890 | 1,2% | 4.145 | 2,0% | 4.335 | 2,0% | 4.406 | 1,7% | 4.301 | 1,7% |
| 930007 | Sec | 12.182 | 9,2% | 13.253 | 7,4% | 13.342 | 8,4% | 14.381 | 8,3% | - | - |
| 930010 | Pri | 12.460 | 6,5% | 13.995 | 6,2% | 15.340 | 6,4% | 18.240 | 5,0% | 18.381 | 5,0% |
| 935010 | Sec | 8.164 | 2,9% | 8.490 | 3,6% | 7.988 | 4,1% | 8.185 | 3,3% | 8.489 | 4,0% |
| 935020 | Sec | 2.013 | 2,7% | 1.788 | 2,5% | 1.748 | 2,4% | 1.859 | 3,5% | 1.922 | 3,1% |
| 941010 | Sec | 4.559 | 4,3% | 3.273 | 5,6% | 3.307 | 4,5% | 3.395 | 5,1% | 3.407 | 4,8% |
| 945010 | Sec | 10.156 | 2,1% | 8.939 | 2,0% | 9.287 | 1,8% | 9.570 | 2,3% | 9.343 | 2,1% |

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 010040 | Autovía | 07/08/2014 | Jueves | 11:00:00 | 1.268 | C |
| 010080 | Autovía | 04/08/2014 | Lunes | 13:00:00 | 739 | B |
| 010103 | Autovía | 24/08/2014 | Domingo | 18:00:00 | 601 | A |
| 016010 | Desdoblada | 11/08/2014 | Lunes | 18:00:00 | 513 | A |
| 016020 | Desdoblada | 11/08/2014 | Lunes | 18:00:00 | 616 | A |
| 018010 | Desdoblada | 04/08/2014 | Lunes | 13:00:00 | 749 | B |
| 020010 | Desdoblada | 05/08/2014 | Martes | 7:00:00 | 452 | A |
| 020020 | Desdoblada | 08/08/2014 | Viernes | 19:00:00 | 645 | A |
| 021010 | Convencional | 07/08/2014 | Jueves | 8:00:00 | 457 | B |
| 030010 | Autovía | 08/08/2014 | Viernes | 14:00:00 | 1.299 | C |
| 030020 | Autovía | 06/08/2014 | Miércoles | 19:00:00 | 958 | B |
| 032025 | Autovía | 04/08/2014 | Lunes | 19:00:00 | 590 | A |
| 033003 | Desdoblada | 18/08/2014 | Lunes | 18:00:00 | 554 | A |
| 033015 | Desdoblada | 13/08/2014 | Miércoles | 18:00:00 | 547 | A |
| 033061 | Desdoblada | 13/08/2014 | Miércoles | 18:00:00 | 499 | A |
| 033074 | Desdoblada | 07/08/2014 | Jueves | 14:00:00 | 1.016 | B |
| 036040 | Autovía | 10/08/2014 | Domingo | 20:00:00 | 737 | B |
| 036050 | Autovía | 06/08/2014 | Miércoles | 7:00:00 | 535 | A |
| 042005 | Desdoblada | 20/08/2014 | Miércoles | 13:00:00 | 344 | A |
| 042023 | Desdoblada | 07/08/2014 | Jueves | 18:00:00 | 214 | A |
| 042035 | Desdoblada | 06/08/2014 | Miércoles | 19:00:00 | 246 | A |
| 043010 | Convencional | 05/08/2014 | Martes | 11:00:00 | 711 | B |
| 050050 | Autovía | 11/08/2014 | Lunes | 18:00:00 | 614 | A |
| 050060 | Autovía | 06/08/2014 | Miércoles | 13:00:00 | 593 | A |
| 050090 | Convencional | 06/08/2014 | Miércoles | 13:00:00 | 186 | A |
| 060053 | Autovía | 13/08/2014 | Miércoles | 11:00:00 | 573 | A |
| 060060 | Autovía | 10/08/2014 | Domingo | 11:00:00 | 894 | B |
| 060070 | Convencional | 13/08/2014 | Miércoles | 13:00:00 | 734 | B |
| 070020 | Convencional | 04/08/2014 | Lunes | 12:00:00 | 145 | A |
| 070040 | Convencional | 10/08/2014 | Domingo | 12:00:00 | 121 | A |
| 070060 | Desdoblada | 08/08/2014 | Viernes | 13:00:00 | 830 | B |
| 080010 | Autovía | 18/08/2014 | Lunes | 12:00:00 | 384 | A |

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 080030 | Autovía | 18/08/2014 | Lunes | 13:00:00 | 423 | A |
| 081020 | Convencional | 07/08/2014 | Jueves | 13:00:00 | 848 | C |
| 081040 | Convencional | 08/08/2014 | Viernes | 12:00:00 | 330 | A |
| 083035 | Convencional | 19/08/2014 | Martes | 18:00:00 | 416 | A |
| 084010 | Desdoblada | 20/08/2014 | Miércoles | 20:00:00 | 502 | A |
| 084020 | Desdoblada | 20/08/2014 | Miércoles | 20:00:00 | 435 | A |
| 084050 | Convencional | 20/08/2014 | Miércoles | 13:00:00 | 356 | A |
| 095025 | Convencional | 10/08/2014 | Domingo | 20:00:00 | 817 | C |
| 095040 | Convencional | 27/08/2014 | Miércoles | 13:00:00 | 1.586 | D |
| 149005 | Desdoblada | 11/08/2014 | Lunes | 14:00:00 | 982 | B |
| 149010 | Desdoblada | 04/08/2014 | Lunes | 14:00:00 | 690 | A |
| 160010 | Convencional | 07/08/2014 | Jueves | 13:00:00 | 492 | B |
| 160040 | Convencional | 07/08/2014 | Jueves | 13:00:00 | 252 | A |
| 195010 | Convencional | 09/08/2014 | Sábado | 12:00:00 | 388 | A |
| 195020 | Convencional | 10/08/2014 | Domingo | 11:00:00 | 284 | A |
| 230020 | Convencional | 12/08/2014 | Martes | 12:00:00 | 198 | A |
| 300010 | Convencional | 08/08/2014 | Viernes | 14:00:00 | 875 | C |
| 300030 | Desdoblada | 04/08/2014 | Lunes | 18:00:00 | 421 | A |
| 306005 | Convencional | 20/08/2014 | Miércoles | 12:00:00 | 340 | A |
| 365010 | Autovía | 07/08/2014 | Jueves | 19:00:00 | 744 | B |
| 365030 | Autovía | 11/08/2014 | Lunes | 11:00:00 | 848 | B |
| 403010 | Convencional | 05/08/2014 | Martes | 18:00:00 | 1.163 | C |
| 403020 | Convencional | 08/08/2014 | Viernes | 13:00:00 | 844 | C |
| 407020 | Desdoblada | 27/08/2014 | Miércoles | 14:00:00 | 419 | A |
| 438010 | Convencional | 27/08/2014 | Miércoles | 21:00:00 | 4 | A |
| 439005 | Convencional | 25/08/2014 | Lunes | 12:00:00 | 84 | A |
| 439010 | Convencional | 25/08/2014 | Lunes | 18:00:00 | 19 | A |
| 440005 | Convencional | 27/08/2014 | Miércoles | 12:00:00 | 70 | A |
| 440010 | Convencional | 28/08/2014 | Jueves | 10:00:00 | 35 | A |
| 445010 | Convencional | 26/08/2014 | Martes | 11:00:00 | 23 | A |
| 515020 | Convencional | 10/08/2014 | Domingo | 20:00:00 | 573 | B |
| 572010 | Convencional | 04/08/2014 | Lunes | 19:00:00 | 1.086 | C |
| 710010 | Convencional | 08/08/2014 | Viernes | 11:00:00 | 80 | A |
| 724005 | Convencional | 13/08/2014 | Miércoles | 19:00:00 | 568 | B |
| 724010 | Convencional | 12/08/2014 | Martes | 11:00:00 | 597 | B |
| 725020 | Desdoblada | 12/08/2014 | Martes | 11:00:00 | 759 | B |
| 773010 | Convencional | 20/08/2014 | Miércoles | 11:00:00 | 305 | A |
| 799010 | Convencional | 07/08/2014 | Jueves | 20:00:00 | 323 | A |
| 800020 | Convencional | 20/08/2014 | Miércoles | 13:00:00 | 423 | B |
| 806010 | Convencional | 19/08/2014 | Martes | 12:00:00 | 291 | A |
| 820030 | Convencional | 05/08/2014 | Martes | 12:00:00 | 173 | A |
| 840020 | Convencional | 26/08/2014 | Martes | 10:00:00 | 116 | A |
| 845010 | Convencional | 25/08/2014 | Lunes | 10:00:00 | 328 | A |

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 855010 | Desdoblada | 08/08/2014 | Viernes | 14:00:00 | 216 | A |
| 865010 | Convencional | 23/08/2014 | Sábado | 20:00:00 | 1.703 | D |
| 900010 | Convencional | 05/08/2014 | Martes | 11:00:00 | 471 | B |
| 905010 | Desdoblada | 09/08/2014 | Sábado | 12:00:00 | 868 | B |
| 905020 | Desdoblada | 18/08/2014 | Lunes | 11:00:00 | 862 | B |
| 920010 | Convencional | 22/08/2014 | Viernes | 12:00:00 | 368 | A |
| 925050 | Convencional | 20/08/2014 | Miércoles | 12:00:00 | 441 | B |
| 930007 | Convencional | 05/08/2014 | Martes | 13:00:00 | 865 | C |
| 930010 | Convencional | 05/08/2014 | Martes | 13:00:00 | 1.121 | C |
| 935010 | Convencional | 18/08/2014 | Lunes | 11:00:00 | 690 | B |
| 935020 | Convencional | 18/08/2014 | Lunes | 13:00:00 | 159 | A |
| 941010 | Convencional | 19/08/2014 | Martes | 12:00:00 | 339 | A |
| 945010 | Convencional | 12/08/2014 | Martes | 13:00:00 | 859 | C |

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

| Tramo | Gener | Febrer | Març | Abril | Maig | Juny | Juliol | Agost | Setembre | Octubre | Novembre | Decembre |
|--------|-------|--------|------|-------|------|------|--------|-------|----------|---------|----------|----------|
| 017010 | | | | | | | | | | | | |
| 030010 | | | | | | | | | | | | |
| 030040 | | | | | | | | | | | | |
| 031040 | | | | | | | | | | | | |
| 031050 | | | | | | | | | | | | |
| 032020 | | | | | | | | | | | | |
| 036010 | | | | | | | | | | | | |
| 043020 | | | | | | | | | | | | |
| 050010 | | | | | | | | | | | | |
| 050040 | | | | | | | | | | | | |
| 095040 | | | | | | | | | | | | |
| 300040 | | | | | | | | | | | | |
| 403010 | | | | | | | | | | | | |
| 407005 | | | | | | | | | | | | |
| 500015 | | | | | | | | | | | | |
| 500020 | | | | | | | | | | | | |
| 500030 | | | | | | | | | | | | |
| 500040 | | | | | | | | | | | | |
| 572010 | | | | | | | | | | | | |
| 686010 | | | | | | | | | | | | |
| 725010 | | | | | | | | | | | | |
| 800010 | | | | | | | | | | | | |
| 865010 | | | | | | | | | | | | |
| 865020 | | | | | | | | | | | | |
| 930007 | | | | | | | | | | | | |
| 930010 | | | | | | | | | | | | |
| 935010 | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| | Ausencia de datos o nivel A, B, C |
| | Nivel de Servicio D |
| | Nivel de Servicio E |
| | Nivel de Servicio F |

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

| Carretera | Tramo | Tipo Vía | Intens. | V_{50} | V_{85} | V_{99} |
|-----------|--------|--------------|---------|----------|----------|----------|
| CV-10 | 010040 | Autovía | 38.566 | 107 | 125 | 150 |
| CV-10 | 010080 | Autovía | 27.553 | 106 | 123 | 147 |
| CV-10 | 010103 | Autovía | 16.015 | 110 | 126 | 150 |
| CV-16 | 016010 | Desdoblada | 11.427 | 82 | 94 | 116 |
| CV-16 | 016020 | Desdoblada | 16.661 | 70 | 85 | 108 |
| CV-18 | 018010 | Desdoblada | 18.607 | 70 | 83 | 106 |
| CV-20 | 020010 | Desdoblada | 11.382 | 56 | 66 | 81 |
| CV-20 | 020020 | Desdoblada | 15.128 | 78 | 93 | 112 |
| CV-21 | 021010 | Convencional | 5.391 | 70 | 84 | 104 |
| CV-30 | 030010 | Autovía | 56.885 | 92 | 109 | 135 |
| CV-30 | 030020 | Autovía | 43.674 | 97 | 114 | 138 |
| CV-32 | 032025 | Autovía | 19.338 | 100 | 117 | 143 |
| CV-33 | 033003 | Desdoblada | 17.438 | - | - | - |
| CV-33 | 033015 | Desdoblada | 14.758 | - | - | - |
| CV-33 | 033061 | Desdoblada | 17.743 | - | - | - |
| CV-33 | 033074 | Desdoblada | 35.133 | - | - | - |
| CV-36 | 036040 | Autovía | 20.284 | 104 | 121 | 149 |
| CV-36 | 036050 | Autovía | 21.096 | 104 | 124 | 140 |
| CV-42 | 042005 | Desdoblada | 8.424 | 91 | 107 | 131 |
| CV-42 | 042023 | Desdoblada | 4.395 | 75 | 91 | 111 |
| CV-42 | 042035 | Desdoblada | 11.736 | 79 | 94 | 119 |
| CV-43 | 043010 | Convencional | 9.091 | 61 | 75 | 92 |
| CV-50 | 050050 | Autovía | 17.228 | 96 | 109 | 137 |
| CV-50 | 050060 | Autovía | 17.889 | 94 | 108 | 132 |
| CV-50 | 050090 | Convencional | 2.092 | 89 | 106 | 136 |
| CV-60 | 060053 | Autovía | 14.808 | 105 | 124 | 151 |
| CV-60 | 060060 | Autovía | 18.821 | 105 | 123 | 153 |
| CV-60 | 060070 | Convencional | 9.804 | 87 | 102 | 123 |
| CV-70 | 070020 | Convencional | 1.752 | 58 | 71 | 91 |
| CV-70 | 070040 | Convencional | 855 | 45 | 57 | 68 |
| CV-70 | 070060 | Desdoblada | 27.575 | 69 | 79 | 95 |
| CV-80 | 080010 | Autovía | 7.397 | 116 | 134 | 161 |
| CV-80 | 080030 | Autovía | 8.380 | 116 | 135 | 163 |

| Carretera | Tramo | Tipo Vía | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-81 | 081020 | Convencional | 9.944 | 76 | 91 | 113 |
| CV-81 | 081040 | Convencional | 3.773 | 87 | 104 | 133 |
| CV-83 | 083035 | Convencional | 4.676 | 55 | 65 | 82 |
| CV-84 | 084010 | Desdoblada | 14.972 | 74 | 88 | 106 |
| CV-84 | 084020 | Desdoblada | 11.621 | 80 | 93 | 112 |
| CV-84 | 084050 | Convencional | 4.802 | 63 | 76 | 94 |
| CV-95 | 095025 | Convencional | 9.986 | 83 | 95 | 122 |
| CV-95 | 095040 | Convencional | 21.219 | 55 | 65 | 80 |
| CV-149 | 149005 | Desdoblada | 22.398 | 94 | 108 | 130 |
| CV-149 | 149010 | Desdoblada | 13.864 | 75 | 89 | 109 |
| CV-160 | 160010 | Convencional | 5.854 | 62 | 76 | 93 |
| CV-160 | 160040 | Convencional | 3.017 | 72 | 85 | 105 |
| CV-195 | 195010 | Convencional | 3.510 | 61 | 73 | 87 |
| CV-195 | 195020 | Convencional | 1.709 | 51 | 62 | 80 |
| CV-230 | 230020 | Convencional | 2.288 | 62 | 75 | 92 |
| CV-300 | 300010 | Convencional | 11.180 | 82 | 94 | 119 |
| CV-300 | 300030 | Desdoblada | 12.641 | 71 | 84 | 104 |
| CV-306 | 306005 | Convencional | 4.373 | 46 | 58 | 66 |
| CV-365 | 365010 | Autovía | 27.001 | 77 | 91 | 109 |
| CV-365 | 365030 | Autovía | 13.012 | 75 | 90 | 109 |
| CV-403 | 403010 | Convencional | 15.114 | 61 | 75 | 91 |
| CV-403 | 403020 | Convencional | 9.250 | 75 | 90 | 109 |
| CV-407 | 407020 | Desdoblada | 13.744 | 66 | 78 | 95 |
| CV-438 | 438010 | Convencional | 10 | - | - | - |
| CV-439 | 439005 | Convencional | 743 | - | - | - |
| CV-439 | 439010 | Convencional | 169 | - | - | - |
| CV-440 | 440005 | Convencional | 707 | - | - | - |
| CV-440 | 440010 | Convencional | 287 | - | - | - |
| CV-445 | 445010 | Convencional | 214 | - | - | - |
| CV-515 | 515020 | Convencional | 7.154 | 80 | 93 | 117 |
| CV-572 | 572010 | Convencional | 11.136 | 67 | 79 | 97 |
| CV-710 | 710010 | Convencional | 792 | - | - | - |
| CV-724 | 724005 | Convencional | 7.358 | 60 | 73 | 89 |
| CV-724 | 724010 | Convencional | 6.985 | 67 | 79 | 99 |
| CV-725 | 725020 | Desdoblada | 35.151 | 76 | 90 | 109 |
| CV-773 | 773010 | Convencional | 4.139 | 71 | 83 | 106 |
| CV-799 | 799010 | Convencional | 3.485 | 91 | 109 | 139 |
| CV-800 | 800020 | Convencional | 5.096 | 57 | 65 | 79 |
| CV-806 | 806010 | Convencional | 3.229 | 86 | 102 | 132 |
| CV-820 | 820030 | Convencional | 1.831 | 83 | 97 | 123 |
| CV-840 | 840020 | Convencional | 1.335 | 88 | 107 | 132 |
| CV-845 | 845010 | Convencional | 4.113 | 86 | 101 | 129 |
| CV-855 | 855010 | Desdoblada | 4.142 | 84 | 100 | 124 |
| CV-865 | 865010 | Convencional | 21.256 | 78 | 91 | 110 |
| CV-900 | 900010 | Convencional | 5.425 | 49 | 61 | 78 |
| CV-905 | 905010 | Desdoblada | 26.989 | 87 | 104 | 126 |
| CV-905 | 905020 | Desdoblada | 28.156 | 83 | 100 | 123 |
| CV-920 | 920010 | Convencional | 4.527 | 68 | 79 | 102 |

| Carretera | Tramo | Tipo Vía | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-925 | 925050 | Convencional | 4.890 | 75 | 90 | 117 |
| CV-930 | 930007 | Convencional | 12.182 | 81 | 94 | 119 |
| CV-930 | 930010 | Convencional | 12.460 | 73 | 88 | 109 |
| CV-935 | 935010 | Convencional | 8.164 | 54 | 64 | 79 |
| CV-935 | 935020 | Convencional | 2.013 | 85 | 104 | 135 |
| CV-941 | 941010 | Convencional | 4.559 | 77 | 92 | 118 |
| CV-945 | 945010 | Convencional | 10.156 | 68 | 78 | 96 |

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

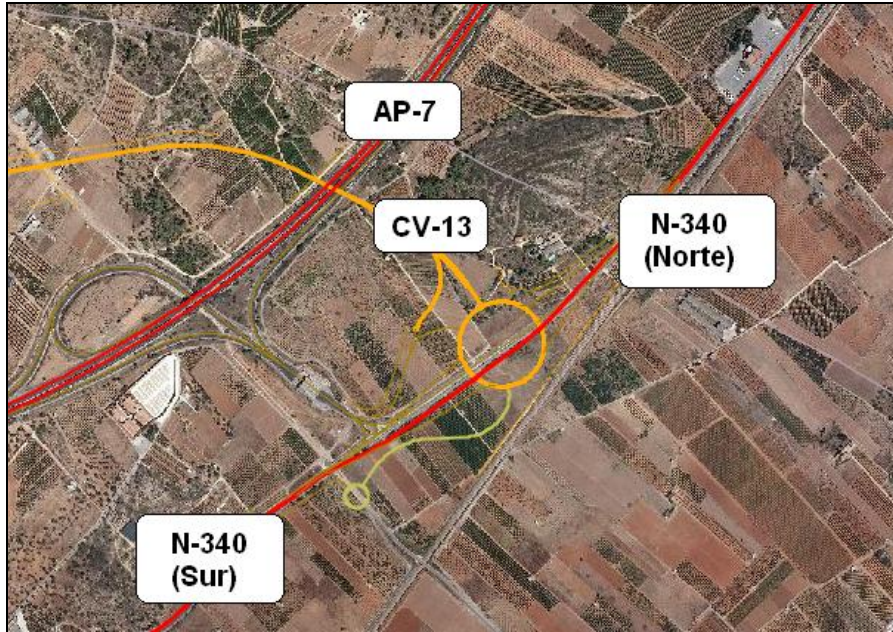
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

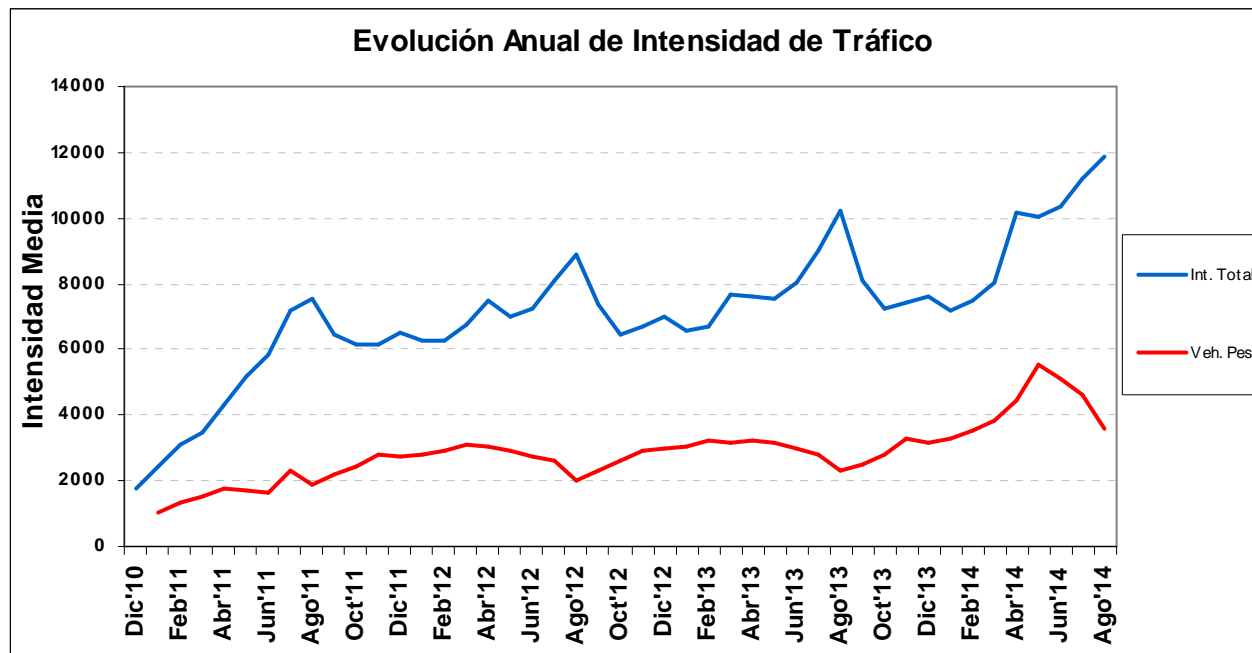


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

| | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo/Festivo | | Semana Modelo | |
|----------|--------|------------|--------|------------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-----------------|------------|---------------|------------|
| | Int. | Pesados | Int. | Pesados | Int. | Pesados | Int. | Pesados | Int. | Pesados | Int. | Pesados | Int. | Pesados | Int. | Pesados |
| Ago-2013 | 10.977 | 2556 (23%) | 9.556 | 2902 (30%) | 9.259 | 2811 (30%) | 9.650 | 2954 (30%) | 11.346 | 2641 (23%) | 10.205 | 1210 (11%) | 10.626 | 1090 (10%) | 10.231 | 2309 (22%) |
| Sep-2013 | 8.292 | 2739 (33%) | 7.696 | 3004 (39%) | 7.704 | 3058 (39%) | 8.018 | 3162 (39%) | 9.885 | 2865 (28%) | 6.506 | 1222 (18%) | 8.473 | 1282 (15%) | 8.082 | 2476 (30%) |
| Oct-2013 | 7.166 | 2985 (41%) | 7.236 | 3541 (48%) | 7.158 | 3343 (46%) | 8.118 | 3454 (42%) | 8.898 | 3112 (34%) | 5.523 | 1474 (26%) | 6.617 | 1384 (20%) | 7.245 | 2756 (38%) |
| Nov-2013 | 7.682 | 3329 (43%) | 7.240 | 3952 (54%) | 7.246 | 3946 (54%) | 7.519 | 4032 (53%) | 8.982 | 3548 (39%) | 5.823 | 2045 (35%) | 7.259 | 1693 (23%) | 7.393 | 3221 (43%) |
| Dic-2013 | 7.592 | 3175 (41%) | 6.865 | 3362 (48%) | 7.898 | 4409 (55%) | 8.551 | 3631 (42%) | 8.841 | 3583 (40%) | 6.623 | 2148 (32%) | 7.033 | 1765 (25%) | 7.629 | 3153 (41%) |
| Ene-2014 | 7.152 | 3418 (47%) | 7.779 | 4060 (52%) | 7.249 | 4079 (56%) | 7.700 | 3865 (50%) | 8.564 | 3736 (43%) | 5.870 | 2248 (38%) | 6.066 | 1629 (26%) | 7.197 | 3291 (45%) |
| Feb-2014 | 7.579 | 3751 (49%) | 7.599 | 4451 (58%) | 7.435 | 4252 (57%) | 7.806 | 4193 (53%) | 9.429 | 3974 (42%) | 5.792 | 2270 (39%) | 6.618 | 1868 (28%) | 7.465 | 3537 (47%) |
| Mar-2014 | 8.229 | 3883 (47%) | 8.091 | 4611 (56%) | 7.779 | 4526 (58%) | 8.458 | 4670 (55%) | 10.032 | 4458 (44%) | 6.641 | 2418 (36%) | 7.075 | 2418 (34%) | 8.044 | 3855 (47%) |
| Abr-2014 | 10.388 | 4740 (45%) | 10.067 | 5597 (55%) | 10.434 | 5426 (52%) | 10.662 | 5142 (48%) | 10.529 | 4933 (46%) | 8.100 | 2706 (33%) | 10.956 | 2494 (22%) | 10.162 | 4434 (43%) |
| May-2014 | 10.169 | 5959 (58%) | 10.296 | 6821 (66%) | 10.220 | 6673 (65%) | 10.623 | 6809 (64%) | 11.502 | 5904 (51%) | 7.591 | 3236 (42%) | 9.883 | 3214 (32%) | 10.041 | 5516 (54%) |
| Jun-2014 | 10.075 | 5365 (53%) | 9.877 | 5695 (57%) | 10.050 | 6088 (60%) | 10.862 | 6646 (61%) | 12.765 | 6029 (47%) | 8.732 | 3109 (35%) | 9.735 | 2818 (28%) | 10.299 | 5107 (49%) |
| Jul-2014 | 11.629 | 5128 (44%) | 10.988 | 5825 (53%) | 11.061 | 5772 (52%) | 11.491 | 5920 (51%) | 12.832 | 5281 (41%) | 9.244 | 2513 (27%) | 11.252 | 2095 (18%) | 11.214 | 4648 (41%) |
| Ago-2014 | 12.471 | 4238 (33%) | 10.197 | 3806 (37%) | 11.225 | 4407 (39%) | 12.322 | 4430 (35%) | 13.279 | 4229 (31%) | 11.549 | 2095 (18%) | 12.094 | 1764 (14%) | 11.876 | 3567 (30%) |



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

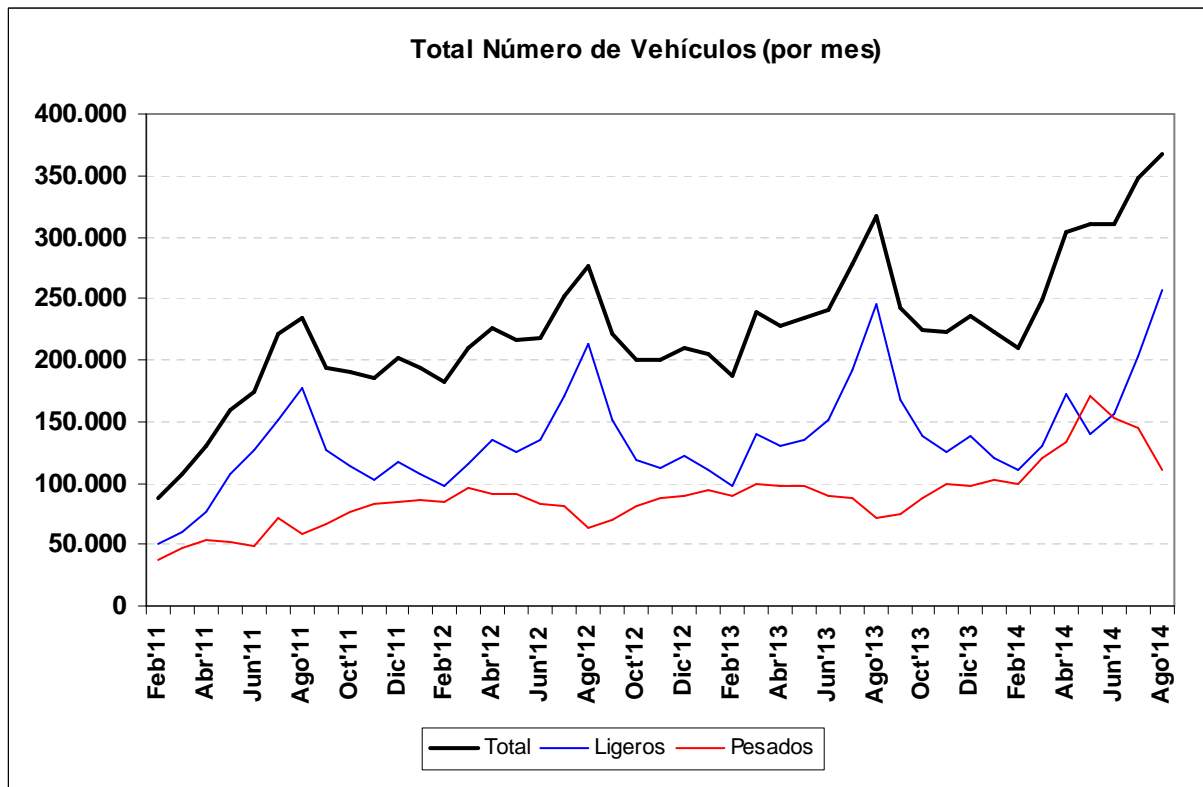
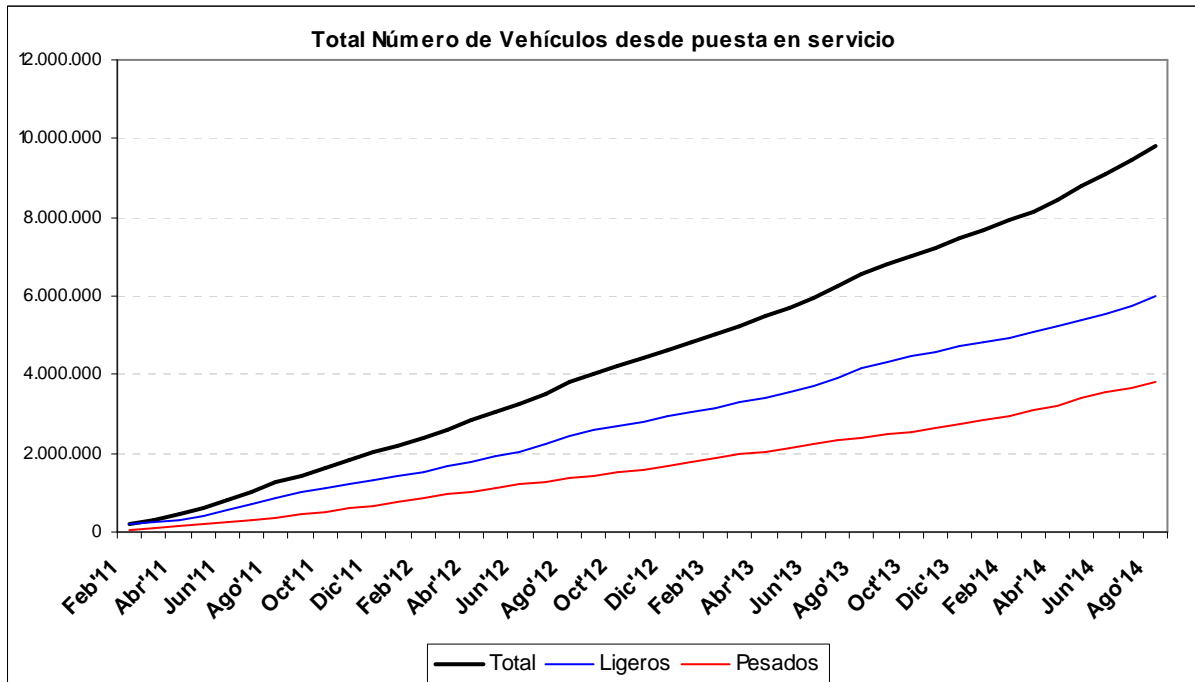
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

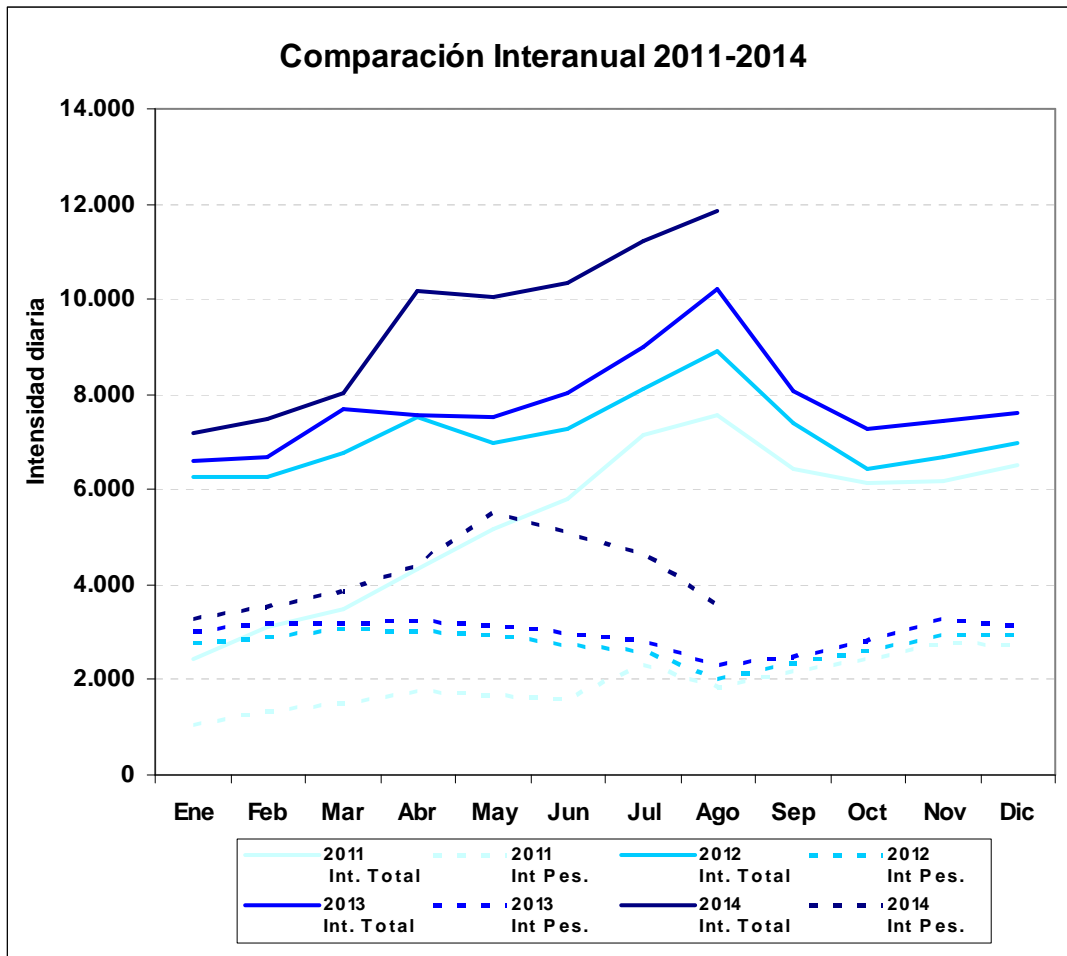
| | Tráfico Acumulado (Km recorridos) | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------|----------------|----------------|
| | IMD | IMD _L | IMD _P | Tr. Acum. | Tr. Ac. (lig.) | Tr. Ac. (pes.) |
| 2010* | 1.759 | - | - | 11.022.457 | - | - |
| 2011 | 5.362 | 3.419 | 1.942 | 33.598.134 | 21.426.966 | 12.171.168 |
| 2012 | 7.133 | 4.388 | 2.745 | 44.697.276 | 27.497.824 | 17.199.452 |
| 2013 | 7.807 | 4.830 | 2.977 | 48.922.425 | 30.268.538 | 18.653.887 |
| 2014* | 9.394 | 5.153 | 4.242 | 58.868.816 | 32.287.772 | 26.581.044 |

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

| | | | | Total Número de Vehículos (por mes) | | | Total Número de Vehículos (desde inicio) | | |
|----------|-------------|--------------|--------|----------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------|-----------|-----------|
| | Int. Mes | Int. Pes. | % Pes. | Total | Ligeros | Pesados | Total | Ligeros | Pesados |
| Dic 2010 | 1.759 | - | - | 54.540 | - | - | 54.540 | - | - |
| Ene 2011 | 2.441 | - | - | 75.662 | - | - | 130.202 | - | - |
| Feb 2011 | 3.130 | 1.340 | 43 | 87.627 | 50.116 | 37.511 | 217.829 | 180.318 | 37.511 |
| Mar 2011 | 3.475 | 1.518 | 44 | 107.725 | 60.675 | 47.049 | 325.554 | 240.994 | 84.560 |
| Abr 2011 | 4.332 | 1.777 | 41 | 129.961 | 76.655 | 53.306 | 455.515 | 317.649 | 137.866 |
| May 2011 | 5.151 | 1.699 | 33 | 159.681 | 107.017 | 52.664 | 615.196 | 424.666 | 190.530 |
| Jun 2011 | 5.816 | 1.614 | 28 | 174.469 | 126.056 | 48.412 | 789.665 | 550.723 | 238.942 |
| Jul 2011 | 7.154 | 2.299 | 32 | 221.760 | 150.500 | 71.259 | 1.011.424 | 701.223 | 310.201 |
| Ago 2011 | 7.559 | 1.867 | 25 | 234.323 | 176.430 | 57.892 | 1.245.747 | 877.653 | 368.094 |
| Sep 2011 | 6.449 | 2.206 | 34 | 193.472 | 127.284 | 66.188 | 1.439.219 | 1.004.937 | 434.282 |
| Oct 2011 | 6.148 | 2.453 | 40 | 190.582 | 114.525 | 76.057 | 1.629.800 | 1.119.462 | 510.338 |
| Nov 2011 | 6.175 | 2.775 | 45 | 185.246 | 101.984 | 83.262 | 1.815.046 | 1.221.446 | 593.600 |
| Dic 2011 | 6.512 | 2.715 | 42 | 201.886 | 117.726 | 84.161 | 2.016.933 | 1.339.172 | 677.761 |
| Ene 2012 | 6.264 | 2.794 | 45 | 194.169 | 107.564 | 86.604 | 2.211.101 | 1.446.736 | 764.365 |
| Feb 2012 | 6.276 | 2.895 | 46 | 182.006 | 98.054 | 83.953 | 2.393.108 | 1.544.790 | 848.318 |
| Mar 2012 | 6.785 | 3.078 | 45 | 210.349 | 114.945 | 95.404 | 2.603.493 | 1.659.771 | 943.722 |
| Abr 2012 | 7.510 | 3.030 | 40 | 225.290 | 134.386 | 90.903 | 2.828.783 | 1.794.158 | 1.034.625 |
| May 2012 | 6.979 | 2.927 | 42 | 216.358 | 125.622 | 90.736 | 3.045.141 | 1.919.779 | 1.125.361 |
| Jun 2012 | 7.259 | 2.744 | 38 | 217.778 | 135.450 | 82.328 | 3.262.919 | 2.055.230 | 1.207.689 |
| Jul 2012 | 8.112 | 2.609 | 32 | 251.485 | 170.593 | 80.892 | 3.514.403 | 2.225.822 | 1.288.581 |
| Ago 2012 | 8.905 | 2.024 | 23 | 276.051 | 213.303 | 62.749 | 3.790.455 | 2.439.125 | 1.351.330 |
| Sep 2012 | 7.635 | 2.331 | 31 | 229.056 | 159.139 | 69.918 | 4.019.511 | 2.598.263 | 1.421.248 |
| Oct 2012 | 6.430 | 2.597 | 40 | 199.319 | 118.825 | 80.493 | 4.211.508 | 2.709.422 | 1.502.086 |
| Nov 2012 | 6.687 | 2.942 | 44 | 200.616 | 112.345 | 88.271 | 4.412.124 | 2.821.766 | 1.590.358 |
| Dic 2012 | 6.997 | 2.955 | 42 | 209.902 | 121.257 | 88.645 | 4.622.026 | 2.943.023 | 1.679.003 |
| Ene 2013 | 6.600 | 3.020 | 46 | 204.605 | 110.980 | 93.624 | 4.826.631 | 3.054.004 | 1.772.627 |
| Feb-2013 | 6.693 | 3.202 | 48 | 187.413 | 97.770 | 89.643 | 5.014.044 | 3.151.774 | 1.862.270 |
| Mar 2013 | 7.697 | 3.189 | 41 | 238.617 | 139.755 | 98.862 | 5.252.661 | 3.291.529 | 1.961.132 |
| Abr-2013 | 7.583 | 3.224 | 43 | 227.496 | 130.779 | 96.717 | 5.480.157 | 3.422.307 | 2.057.849 |
| May-2013 | 7.525 | 3.167 | 42 | 233.261 | 135.070 | 98.191 | 5.713.504 | 3.556.881 | 2.156.624 |
| Jun 2013 | 8.037 | 2.999 | 37 | 241.100 | 151.142 | 89.958 | 5.955.054 | 3.708.454 | 2.246.600 |
| Jul-2013 | 8.998 | 2.857 | 32 | 278.926 | 190.371 | 88.555 | 6.233.980 | 3.898.825 | 2.335.155 |
| Ago-2013 | 10.231 | 2.309 | 23 | 317.169 | 245.574 | 71.594 | 6.550.770 | 4.145.435 | 2.405.334 |
| Set-2013 | 8.116 | 2.478 | 31 | 243.492 | 169.161 | 74.331 | 6.794.261 | 4.314.596 | 2.479.665 |
| Oct-2013 | 7.245 | 2.756 | 38 | 224.599 | 139.149 | 85.451 | 7.017.827 | 4.452.748 | 2.565.079 |
| Nov-2013 | 7.393 | 3.221 | 44 | 221.787 | 125.151 | 96.636 | 7.239.614 | 4.577.900 | 2.661.715 |
| Dic-2013 | 7.629 | 3.154 | 41 | 236.501 | 138.742 | 97.760 | 7.478.017 | 4.714.592 | 2.763.425 |
| Ene-2014 | 7.197 | 3.291 | 46 | 223.111 | 121.088 | 102.023 | 7.701.128 | 4.835.680 | 2.865.448 |
| Feb-2014 | 7.465 | 3.537 | 47 | 209.033 | 109.989 | 99.044 | 7.910.161 | 4.945.669 | 2.964.492 |
| Mar-2014 | 8.044 | 3.855 | 48 | 249.349 | 129.831 | 119.517 | 8.159.510 | 5.075.500 | 3.084.010 |
| Abr-2014 | 10.162 | 4.434 | 44 | 304.870 | 171.839 | 133.031 | 8.464.482 | 5.247.317 | 3.217.166 |
| May-2014 | 10.041 | 5.517 | 55 | 311.256 | 140.231 | 171.026 | 8.775.739 | 5.387.548 | 3.388.191 |
| Jun-2014 | 10.299 | 5.107 | 50 | 308.982 | 155.764 | 153.219 | 9.084.721 | 5.543.311 | 3.541.410 |
| Jul-2014 | 11.214 | 4.648 | 41 | 347.622 | 203.527 | 144.096 | 9.433.256 | 5.747.859 | 3.685.397 |
| Ago-2014 | 11.876 | 3.567 | 30 | 368.170 | 257.584 | 110.585 | 9.801.425 | 6.005.443 | 3.795.982 |





| | 2011 Int. Total | 2011 Int Pes. | 2012 Int. Total | 2012 Int Pes. | 2013 Int. Total | 2013 Int Pes. | 2014 Int. Total | 2014 Int Pes. |
|------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Ene | 2.441 | 1.045 | 6.264 | 2.794 | 6.600 | 3.020 | 7.197 | 3.291 |
| Feb | 3.130 | 1.340 | 6.276 | 2.895 | 6.693 | 3.202 | 7.465 | 3.537 |
| Mar | 3.475 | 1.518 | 6.785 | 3.078 | 7.697 | 3.189 | 8.044 | 3.855 |
| Abr | 4.332 | 1.777 | 7.510 | 3.030 | 7.586 | 3.243 | 10.162 | 4.434 |
| May | 5.151 | 1.699 | 6.979 | 2.927 | 7.539 | 3.168 | 10.041 | 5.517 |
| Jun | 5.816 | 1.614 | 7.259 | 2.744 | 8.037 | 2.999 | 10.330 | 5.104 |
| Jul | 7.154 | 2.299 | 8.112 | 2.609 | 8.985 | 2.811 | 11.214 | 4.648 |
| Ago | 7.559 | 1.867 | 8.905 | 2.024 | 10.231 | 2.309 | 11.876 | 3.567 |
| Sep | 6.449 | 2.206 | 7.391 | 2.342 | 8.082 | 2.476 | - | - |
| Oct | 6.148 | 2.453 | 6.430 | 2.597 | 7.257 | 2.821 | - | - |
| Nov | 6.175 | 2.775 | 6.687 | 2.942 | 7.444 | 3.286 | - | - |
| Dic | 6.512 | 2.715 | 6.997 | 2.955 | 7.629 | 3.154 | - | - |