



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Setembre

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	30
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	34
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	35
3. INFORMES ESPECIALES.....	39
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	39
3.2. ESTUDIO DE INTENSIDADES EN ACCESO PRÓXIMO AL GRAO DE CASTELLÓ. ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.	

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de septiembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 184 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	15/09/2014	17/09/2014
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-10	010070	CV-151	Borriol	21+050	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-10	010090	Accés Pobla Tornesa	CV-15	31+000	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	17/09/2014	24/09/2014
CV-11	011010	N-232(Traiguera)	Sant Rafel	3+850	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	17/09/2014	19/09/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/09/2014	18/09/2014
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	16/09/2014	18/09/2014
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	16/09/2014	23/09/2014
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	11/09/2014	18/09/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	13/09/2014	16/09/2014
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	13/09/2014	16/09/2014
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	22/09/2014	24/09/2014
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	01/09/2014	30/09/2014
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	15/09/2014	17/09/2014
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-25	025070	CV-245	A-23	37+400	Pri	02/09/2014	09/09/2014
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	01/09/2014	08/09/2014
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	01/09/2014	08/09/2014
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	01/09/2014	08/09/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/09/2014	23/09/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	24/09/2014	25/09/2014
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	24/09/2014	25/09/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/09/2014	30/09/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035037	La Pobra de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Llíria	22+900	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035042	Accés Est Llíria	CV-25	24+780	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Llíria	27+540	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035046	Accés Oest Llíria	Pol Industrial	28+840	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-35	035070	CV-394	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	27/09/2014	30/09/2014
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	19/09/2014	26/09/2014
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	04/09/2014	11/09/2014
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+300	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-40	040030	CV-60	CV-650	12+000	Ref	13/09/2014	16/09/2014
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	16/09/2014	23/09/2014
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	20/09/2014	23/09/2014
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	27/09/2014	30/09/2014
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	20/09/2014	23/09/2014
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	20/09/2014	23/09/2014
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	17/09/2014	24/09/2014
CV-50	050105	CV-415	CV-424	63+700	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-50	050110	CV-424	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	27/09/2014	30/09/2014
CV-50	050120	A-3(Accés a Chiva)	CV-370 (Vilamarxant)	84+300	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-50	050128	CV-370 (Vilamarxant)	Accés a Llíria	89+100	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-50	050140	Accés a Llíria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobra	93+250	Det	01/09/2014	30/09/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Llíria)	94+300	Det	01/09/2014	30/09/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/09/2014	18/09/2014
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	04/09/2014	11/09/2014
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(El Pinós)	23+250	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	13/09/2014	16/09/2014
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	10/09/2014	12/09/2014
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	09/09/2014	11/09/2014
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-91	091035	AP-7	CV-860(Accés Rojales)	16+800	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-91	091040	CV-860(Accés Rojales)	CV-92(Guardamar)	22+300	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-95	095020	CV-920(Accés Jacarilla)	CV-945(Accés Los	11+050	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-95	095030	CV-940(San Miguel de Salinas)	AP-7	20+500	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-102	102010	Accés peatge AP-7	L.P. Tarragona	9+200	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	16/09/2014	18/09/2014
CV-132	132010	CV-10(Sant Mateu)	N-232(Xert)	1+150	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-133	133010	Alcalà de Xivert	CV-10(Les Coves de Vinromà)	11+750	Cob	29/09/2014	30/09/2014
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambra de Cervera)	1+940	Sec	17/09/2014	19/09/2014
CV-135	135020	CV-136(Rambra de Cervera)	Accés a Càlig	12+000	Cob	29/09/2014	30/09/2014
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	17/09/2014	24/09/2014
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	1+260	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-144	144010	N-340(La Magdalena)	CV-149	0.550	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-148	148010	N-340(Cap de Terme)	Fi carretera	2+000	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/09/2014	23/09/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	15/09/2014	17/09/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	15/09/2014	17/09/2014
CV-223	223020	CV-219(Eslida)	CV-205(Tales)	26+000	Cob	18/09/2014	19/09/2014
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	29/09/2014	30/09/2014
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	27/09/2014	30/09/2014
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	29/09/2014	30/09/2014
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	08/09/2014	15/09/2014
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	02/09/2014	04/09/2014
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfatar)	1+000	Sec	13/09/2014	16/09/2014
CV-400	400020	CV-407(Alfatar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	19/09/2014	26/09/2014
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	13/09/2014	16/09/2014
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	02/09/2014	04/09/2014
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	02/09/2014	09/09/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	27/09/2014	30/09/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/09/2014	23/09/2014
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	17/09/2014	24/09/2014
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	20/09/2014	23/09/2014
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	16/09/2014	23/09/2014
CV-610	610020	CV-575(Lloc Nou d'En Fenollet)	CV-611	8+000	Cob	22/09/2014	23/09/2014
CV-610	610025	CV-611	CV-612 (Quatretonda)	-	Cob	22/09/2014	23/09/2014
CV-610	610030	CV-612 (Quatretonda)	CV-608 (Llutxent)	15+000	Cob	22/09/2014	23/09/2014
CV-610	610040	CV-608 (Llutxent)	CV-60(Terrateig)	22+600	Ref	13/09/2014	16/09/2014
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	20/09/2014	23/09/2014
CV-650	650010	A-7	Ontinyent (CV-6601)	2+800	Ref	13/09/2014	16/09/2014
CV-686	686010	CV-60(Palma de Gandia)	N-332(Benirredrà)	2+050	Ref	06/09/2014	09/09/2014
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	02/09/2014	09/09/2014
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(El Verger)	65+400	Sec	01/09/2014	03/09/2014
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	08/09/2014	10/09/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	02/09/2014	09/09/2014
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	15/09/2014	17/09/2014
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	27/09/2014	30/09/2014
CV-720	720010	CV-710(Gorga)	CV-713(Tollos)	5+350	Cob	29/09/2014	30/09/2014
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	29/09/2014	30/09/2014
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	29/09/2014	30/09/2014
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	02/09/2014	09/09/2014
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	01/09/2014	03/09/2014
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	01/09/2014	03/09/2014
CV-790	790010	CV-70(Benilloba)	CV-706Accés Millena)	1+800	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-790	790020	CV-706(Accés Millena)	N-340(Cocentaina)	4+800	Ref	27/09/2014	30/09/2014
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780(Xixona)	16+300	Ref	13/09/2014	16/09/2014
CV-800	800040	CV-780(Xixona)	A-7(Sant Antoni)	27+500	Ref	13/09/2014	16/09/2014
CV-821	821020	CV-8280El Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	10/09/2014	12/09/2014
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	02/09/2014	04/09/2014
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	10/09/2014	17/09/2014
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	22/09/2014	23/09/2014
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(El Rodriguill)	8+650	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-836	836030	CV-840(El Rodriguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	02/09/2014	04/09/2014
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	09/09/2014	11/09/2014
CV-900	900020	CV-9001 Acc Callosa	CV-911(Callosa de Segura)	5+800	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	01/09/2014	03/09/2014
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(El Realengo)	0.900	Sec	01/09/2014	03/09/2014
CV-905	905030	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-92(Torrevieja)	7+150	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	16/09/2014	18/09/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-911	911020	CV-912(Rafal)	CV-91(San Bartolomé)	2+800	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	15/09/2014	17/09/2014
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	08/09/2014	10/09/2014
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	09/09/2014	11/09/2014
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	01/09/2014	08/09/2014
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-930	930004	A-7	CV-868(La Matanza)	1+500	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-940	940030	AP-7	CV-920(Benijófar)	11+200	Cob	15/09/2014	16/09/2014
CV-945	945020	CV-940(Accés San Miguel de	AP-7	5+200	Ref	20/09/2014	23/09/2014
CV-945	945030	AP-7	CV-95	9+050	Cob	25/09/2014	26/09/2014
CV-949	949010	CV-925	L.P. Múrcia	0.450	Cob	25/09/2014	26/09/2014
CV-950	950010	CV-95	CV-925 (Embassament)	4+250	Cob	25/09/2014	26/09/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	34.631	492	1,4%	9.799	28,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	31.126	517	1,7%	7.595	24,4%	34.599	495	1,4%	9.584	27,7%	23.199	527	2,3%	2.831	12,2%	21.689	622	2,9%	2.413	11,1%
010030	33.661	578	1,7%	7.746	23,0%	37.737	560	1,5%	9.771	25,9%	24.307	581	2,4%	2.857	11,8%	22.637	670	3,0%	2.509	11,1%
010050	26.838	-	-	5.836	21,7%	30.015	-	-	7.298	24,3%	18.561	-	-	2.159	11,6%	19.232	-	-	2.203	11,5%
010070	26.637	599	2,2%	5.449	20,5%	28.242	628	2,2%	6.641	23,5%	23.170	568	2,5%	2.561	11,1%	22.078	486	2,2%	2.379	10,8%
010090	21.378	370	1,7%	5.296	24,8%	22.351	358	1,6%	6.446	28,8%	18.674	390	2,1%	2.474	13,2%	19.218	409	2,1%	2.370	12,3%
010100	15.087	-	-	4.827	32,0%	16.042	-	-	5.838	36,4%	11.841	-	-	2.305	19,5%	13.557	-	-	2.294	16,9%
010120	2.395	31	1,3%	350	14,6%	2.463	15	0,6%	450	18,3%	2.029	62	3,1%	122	6,0%	2.424	79	3,3%	83	3,4%
011010	1.612	13	0,8%	131	8,1%	1.511	7	0,5%	161	10,7%	1.956	33	1,7%	63	3,2%	1.773	26	1,5%	50	2,8%
011020	-	-	-	-	-	2.935	30	1,0%	80	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	9.761	-	-	4.049	41,5%	10.283	-	-	4.856	47,2%	7.447	-	-	1.999	26,8%	9.464	-	-	2.064	21,8%
014020	-	-	-	-	-	1.199	15	1,3%	329	27,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	796	33	4,2%	235	29,5%	818	26	3,2%	311	38,0%	672	37	5,5%	56	8,3%	808	64	7,9%	31	3,8%
015010	9.291	85	0,9%	1.093	11,8%	10.116	61	0,6%	1.432	14,2%	8.230	142	1,7%	314	3,8%	6.230	144	2,3%	172	2,8%
015040	2.654	-	-	252	9,5%	2.550	-	-	318	12,5%	2.759	-	-	101	3,6%	3.072	-	-	74	2,4%
015050	1.844	25	1,4%	207	11,2%	1.663	18	1,1%	272	16,4%	1.951	21	1,1%	50	2,6%	2.642	64	2,4%	42	1,6%
015080	1.526	37	2,4%	86	5,6%	1.300	27	2,0%	99	7,6%	2.199	61	2,8%	75	3,4%	1.987	66	3,3%	32	1,6%
016030	-	-	-	-	-	4.910	25	0,5%	1.091	22,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	17.533	-	-	2.156	12,3%	20.103	-	-	2.813	14,0%	12.735	-	-	661	5,2%	9.484	-	-	364	3,8%
018030	-	-	-	-	-	13.217	292	2,2%	719	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018040	7.374	118	1,6%	525	7,1%	8.782	148	1,7%	704	8,0%	4.375	54	1,2%	118	2,7%	3.336	31	0,9%	38	1,1%
018050	9.695	217	2,2%	593	6,1%	11.093	247	2,2%	776	7,0%	6.629	158	2,4%	159	2,4%	5.769	126	2,2%	111	1,9%
018060	5.377	18	0,3%	524	9,7%	6.114	20	0,3%	696	11,4%	3.660	15	0,4%	126	3,4%	3.414	12	0,4%	64	1,9%
025010	-	-	-	-	-	9.923	179	1,8%	333	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.850	62	1,6%	52	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.347	175	2,8%	95	1,5%	6.555	171	2,6%	119	1,8%	6.621	204	3,1%	49	0,7%	5.032	162	3,2%	23	0,5%
030030	37.598	1.000	2,7%	766	2,0%	41.869	1.159	2,8%	965	2,3%	28.210	659	2,3%	351	1,2%	25.634	542	2,1%	184	0,7%
030040	78.176	2.590	3,3%	1.658	2,1%	86.549	2.975	3,4%	2.044	2,4%	59.452	1.743	2,9%	817	1,4%	55.032	1.514	2,8%	569	1,0%
030952	17.838	-	-	-	-	19.481	-	-	-	-	13.330	-	-	-	-	14.128	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
030950	19.903	838	4,2%	495	2,5%	22.073	954	4,3%	606	2,7%	15.631	582	3,7%	243	1,6%	13.326	514	3,9%	189	1,4%
030951	2.837	-	-	-	-	3.126	-	-	-	-	2.281	-	-	-	-	1.944	-	-	-	-
032010	23.614	-	-	1.910	8,1%	25.974	-	-	2.420	9,3%	18.815	-	-	828	4,4%	16.612	-	-	440	2,6%
032090	-	-	-	-	-	8.144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	5.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	119.647	-	-	1.723	1,4%	132.534	-	-	2.125	1,6%	94.860	-	-	913	1,0%	80.001	-	-	521	0,7%
035015	84.467	-	-	1.085	1,3%	92.097	-	-	1.323	1,4%	70.155	-	-	588	0,8%	60.630	-	-	396	0,7%
035018	95.909	-	-	2.017	2,1%	104.866	-	-	2.454	2,3%	78.173	-	-	1.112	1,4%	68.861	-	-	742	1,1%
035020	96.343	-	-	1.489	1,5%	105.394	-	-	1.838	1,7%	77.698	-	-	755	1,0%	69.731	-	-	483	0,7%
035020 Eixida	4.082	-	-	-	-	4.710	-	-	-	-	2.875	-	-	-	-	2.151	-	-	-	-
035020 Incorp	4.742	-	-	-	-	5.727	-	-	-	-	2.695	-	-	-	-	1.867	-	-	-	-
035021	90.725	-	-	1.879	2,1%	98.418	-	-	2.329	2,4%	74.884	-	-	906	1,2%	68.102	-	-	607	0,9%
035021 Eixida	14.060	-	-	-	-	15.947	-	-	-	-	10.244	-	-	-	-	8.443	-	-	-	-
035021 Incorp	13.135	-	-	-	-	14.727	-	-	-	-	8.821	-	-	-	-	9.489	-	-	-	-
035023	108.075	-	-	4.550	4,2%	119.069	-	-	5.861	4,9%	85.517	-	-	1.553	1,8%	75.661	-	-	995	1,3%
035023 Via Lat Asc.	23.207	-	-	-	-	26.621	-	-	-	-	15.783	-	-	-	-	13.564	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.952	-	-	-	-	5.327	-	-	-	-	658	-	-	-	-	372	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.331	-	-	-	-	6.132	-	-	-	-	3.503	-	-	-	-	3.155	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.784	-	-	-	-	28.454	-	-	-	-	16.807	-	-	-	-	14.412	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.760	-	-	-	-	14.609	-	-	-	-	8.476	-	-	-	-	7.796	-	-	-	-
035023 Via Lat	3.207	-	-	-	-	3.461	-	-	-	-	2.756	-	-	-	-	2.390	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 4																				
035023 Incorp. 1	8.103	-	-	-	-	10.025	-	-	-	-	3.719	-	-	-	-	2.874	-	-	-	-
035025	92.535	-	-	3.752	4,1%	99.770	-	-	4.814	4,8%	78.833	-	-	1.316	1,7%	70.061	-	-	876	1,2%
035025 Eixida 1	17.607	-	-	-	-	19.530	-	-	-	-	13.656	-	-	-	-	11.944	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.773	-	-	-	-	2.129	-	-	-	-	1.038	-	-	-	-	730	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.768	-	-	-	-	2.111	-	-	-	-	1.099	-	-	-	-	719	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.692	-	-	-	-	17.273	-	-	-	-	12.721	-	-	-	-	10.756	-	-	-	-
035027	95.813	-	-	4.284	4,5%	103.417	-	-	5.442	5,3%	81.468	-	-	1.656	2,0%	72.139	-	-	1.118	1,5%
035030	79.101	-	-	3.622	4,6%	85.181	-	-	4.684	5,5%	68.602	-	-	1.170	1,7%	59.202	-	-	763	1,3%
035032	61.491	-	-	3.202	5,2%	65.927	-	-	4.144	6,3%	52.007	-	-	997	1,9%	48.796	-	-	696	1,4%
035035	41.455	-	-	2.696	6,5%	43.388	-	-	3.443	7,9%	36.127	-	-	957	2,6%	37.121	-	-	702	1,9%
035037	42.454	-	-	2.821	6,6%	44.300	-	-	3.617	8,2%	38.195	-	-	956	2,5%	37.482	-	-	709	1,9%
035040	32.021	-	-	2.304	7,2%	33.402	-	-	2.968	8,9%	28.699	-	-	789	2,7%	28.442	-	-	496	1,7%
035042	27.524	-	-	2.053	7,5%	28.479	-	-	2.667	9,4%	24.880	-	-	637	2,6%	25.394	-	-	400	1,6%
035044	16.331	-	-	1.626	10,0%	16.576	-	-	2.146	12,9%	15.241	-	-	422	2,8%	16.197	-	-	234	1,4%
035045	13.839	-	-	1.717	12,4%	14.153	-	-	2.245	15,9%	12.590	-	-	487	3,9%	13.518	-	-	308	2,3%
035046	12.556	-	-	1.455	11,6%	13.091	-	-	1.925	14,7%	11.027	-	-	354	3,2%	11.411	-	-	206	1,8%
035048	10.408	-	-	1.179	11,3%	10.411	-	-	1.566	15,0%	9.999	-	-	259	2,6%	10.802	-	-	163	1,5%
035050	8.491	-	-	998	11,7%	8.345	-	-	1.322	15,8%	8.396	-	-	238	2,8%	9.313	-	-	136	1,5%
035052	5.920	-	-	893	15,1%	5.718	-	-	1.179	20,6%	5.853	-	-	221	3,8%	6.997	-	-	133	1,9%
035055	4.634	-	-	596	12,8%	4.372	-	-	784	17,9%	4.752	-	-	153	3,2%	5.829	-	-	96	1,6%
035057	2.581	-	-	267	10,4%	2.350	-	-	340	14,5%	2.750	-	-	107	3,9%	3.563	-	-	64	1,8%
035060	3.090	-	-	255	8,3%	2.879	-	-	324	11,3%	3.269	-	-	106	3,2%	3.966	-	-	62	1,6%
035070	2.007	26	1,3%	83	4,1%	1.812	24	1,3%	99	5,4%	2.312	33	1,4%	49	2,1%	2.680	29	1,1%	37	1,4%
035080	1.954	53	2,7%	71	3,6%	1.767	42	2,4%	70	4,0%	2.357	92	3,9%	75	3,2%	2.484	71	2,9%	70	2,8%
036010	68.426	2.556	3,7%	2.358	3,4%	77.418	3.022	3,9%	3.037	3,9%	50.174	1.553	3,1%	800	1,6%	41.715	1.228	2,9%	520	1,2%
036030	-	-	-	-	-	24.563	705	2,9%	2.143	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
036050	-	-	-	-	-	20.955	176	0,8%	2.845	13,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	23.111	494	2,1%	2.834	12,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	146	146	100,0%	0	0,0%	197	197	100,0%	0	0,0%	12	12	100,0%	0	0,0%	22	22	100,0%	0	0,0%
040030	22.274	500	2,2%	1.624	7,3%	24.105	525	2,2%	2.074	8,6%	17.348	360	2,1%	529	3,0%	18.048	520	2,9%	470	2,6%
041020	8.889	100	1,1%	210	2,4%	9.723	93	1,0%	252	2,6%	8.066	72	0,9%	88	1,1%	5.541	163	2,9%	117	2,1%
041030	6.033	48	0,8%	178	3,0%	6.523	34	0,5%	214	3,3%	5.666	64	1,1%	97	1,7%	3.950	104	2,6%	82	2,1%
043020	18.525	130	0,7%	861	4,6%	20.675	150	0,7%	1.127	5,5%	15.542	88	0,6%	274	1,8%	10.758	72	0,7%	120	1,1%
050010	15.057	165	1,1%	524	3,5%	15.694	119	0,8%	639	4,1%	13.865	280	2,0%	298	2,1%	13.065	280	2,1%	176	1,3%
050020	8.509	15	0,2%	327	3,8%	8.969	14	0,2%	414	4,6%	7.685	16	0,2%	132	1,7%	7.030	21	0,3%	86	1,2%
050040	22.102	285	1,3%	961	4,3%	24.888	272	1,1%	1.215	4,9%	17.685	250	1,4%	435	2,5%	12.587	383	3,0%	218	1,7%
050105	4.153	26	0,6%	138	3,3%	4.484	25	0,6%	174	3,9%	3.654	30	0,8%	56	1,5%	2.996	29	1,0%	42	1,4%
050110	5.017	45	0,9%	171	3,4%	5.408	47	0,9%	218	4,0%	4.317	45	1,0%	60	1,4%	3.761	33	0,9%	46	1,2%
050120	4.487	65	1%	277	6%	4.664	60	1%	351	8%	4.174	89	2%	118	3%	3.912	70	2%	69	2%
050128	8.414	10	0,1%	316	3,8%	8.707	10	0,1%	406	4,7%	8.148	9	0,1%	128	1,6%	7.216	10	0,1%	53	0,7%
050140	7.471	-	-	539	7,2%	7.760	-	-	691	8,9%	6.947	-	-	209	3,0%	6.549	-	-	105	1,6%
050150	12.260	-	-	698	5,7%	12.803	-	-	881	6,9%	10.998	-	-	255	2,3%	10.810	-	-	222	2,1%
050160	16.298	-	-	955	5,9%	17.157	-	-	1.207	7,0%	14.521	-	-	356	2,4%	13.776	-	-	290	2,1%
060050	10.752	-	-	804	7,5%	10.616	-	-	968	9,1%	10.893	-	-	469	4,3%	11.290	-	-	320	2,8%
070070	23.621	-	-	499	2,1%	25.275	-	-	611	2,4%	20.386	-	-	232	1,1%	18.587	-	-	202	1,1%
080005	3.554	28	0,8%	344	9,7%	3.530	23	0,7%	435	12,3%	3.297	33	1,0%	137	4,2%	3.934	50	1,3%	100	2,5%
080020	6.840	96	1,4%	441	6,4%	7.166	101	1,4%	566	7,9%	5.607	66	1,2%	154	2,7%	6.441	99	1,5%	103	1,6%
081010	18.281	350	1,9%	967	5,3%	21.028	408	1,9%	1.241	5,9%	12.822	224	1,7%	294	2,3%	10.006	187	1,9%	270	2,7%
083010	11.359	215	1,9%	626	5,5%	13.178	251	1,9%	822	6,2%	7.345	121	1,6%	174	2,4%	6.276	132	2,1%	96	1,5%
083030	5.425	48	0,9%	232	4,3%	5.577	26	0,5%	286	5,1%	4.932	94	1,9%	91	1,8%	5.159	115	2,2%	101	2,0%
083040	4.577	36	0,8%	204	4,4%	4.710	23	0,5%	249	5,3%	4.457	66	1,5%	103	2,3%	4.032	70	1,7%	77	1,9%
086020	8.015	505	6,3%	312	3,9%	9.645	604	6,3%	413	4,3%	4.634	290	6,3%	77	1,7%	3.250	222	6,8%	43	1,3%
086030	-	-	-	-	-	9.747	394	4,0%	627	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.984	588	4,5%	528	4,1%	16.445	744	4,5%	699	4,3%	5.058	220	4,3%	130	2,6%	3.604	179	5,0%	72	2,0%
091010	-	-	-	-	-	12.501	87	0,7%	492	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
091020	-	-	-	-	-	10.898	158	1,4%	421	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.398	91	0,7%	570	4,6%	13.570	94	0,7%	706	5,2%	9.914	86	0,9%	297	3,0%	9.017	77	0,9%	165	1,8%
091035	9.323	51	0,5%	387	4,2%	9.489	45	0,5%	486	5,1%	8.667	77	0,9%	190	2,2%	9.150	59	0,6%	94	1,0%
091040	8.826	90	1,0%	300	3,4%	8.797	82	0,9%	366	4,2%	8.499	114	1,3%	167	2,0%	9.297	104	1,1%	106	1,1%
095020	7.635	56	0,7%	199	2,6%	7.927	37	0,5%	250	3,2%	6.756	95	1,4%	115	1,7%	7.053	113	1,6%	30	0,4%
095030	6.894	65	0,9%	90	1,3%	7.234	54	0,7%	111	1,5%	6.232	95	1,5%	61	1,0%	5.855	91	1,6%	16	0,3%
102010	3.396	48	1,4%	362	10,7%	3.519	52	1,5%	471	13,4%	3.424	41	1,2%	119	3,5%	2.755	37	1,3%	61	2,2%
121010	-	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	-	-	-	-	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	423	33	7,7%	23	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132010	2.108	22	1,0%	354	16,8%	2.165	10	0,5%	464	21,4%	1.935	40	2,1%	100	5,2%	2.000	62	3,1%	56	2,8%
133010	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	429	8	1,9%	17	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135020	-	-	-	-	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.583	54	2,1%	70	2,7%	2.786	54	1,9%	70	2,5%	2.295	49	2,1%	120	5,2%	1.859	59	3,2%	21	1,1%
141010	5.653	31	0,5%	294	5,2%	5.028	12	0,2%	228	4,5%	7.055	99	1,4%	684	9,7%	7.381	55	0,7%	232	3,1%
144010	1.126	20	2%	20	2%	1.230	15	1%	23	2%	961	62	6%	21	2%	775	2	0%	3	0%
148010	621	5	0,9%	10	1,6%	593	4	0,7%	11	1,9%	792	10	1,3%	8	1,0%	591	7	1,2%	8	1,4%
151010	23.751	-	-	905	3,8%	26.126	-	-	1.159	4,4%	18.214	-	-	350	1,9%	17.409	-	-	195	1,1%
185010	-	-	-	-	-	12.105	201	1,7%	352	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	697	-	-	21	3,0%	589	-	-	23	4,0%	1.012	-	-	18	1,7%	923	-	-	10	1,1%
223010	-	-	-	-	-	3.424	30	0,9%	96	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223020	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235010	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	156	6	3,7%	4	2,7%	146	4	2,4%	5	3,1%	191	13	6,8%	2	1,0%	169	10	5,9%	5	3,0%
245030	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.492	138	2,1%	174	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.863	95	2,5%	60	1,6%	3.752	93	2,5%	70	1,9%	4.043	86	2,1%	29	0,7%	4.236	115	2,7%	45	1,1%
365020	-	-	-	-	-	40.059	1.714	4,3%	893	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
400010	40.964	1.735	4,2%	1.676	4,1%	45.798	2.004	4,4%	2.043	4,5%	31.214	1.250	4,0%	971	3,1%	26.545	875	3,3%	545	2,1%
400020	30.766	981	3,2%	1.648	5,4%	34.746	1.113	3,2%	2.164	6,2%	23.092	777	3,4%	452	2,0%	18.540	523	2,8%	264	1,4%
400030	23.488	944	4,0%	629	2,7%	26.661	1.112	4,2%	758	2,8%	16.696	522	3,1%	306	1,8%	14.417	528	3,7%	311	2,2%
410040	-	-	-	-	-	23.209	751	3,2%	1.451	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	23.285	563	2,4%	1.342	5,8%	27.188	679	2,5%	1.756	6,5%	18.409	387	2,1%	443	2,4%	8.643	159	1,8%	174	2,0%
500010	17.231	-	-	203	1,2%	15.753	-	-	219	1,4%	20.435	-	-	195	1,0%	21.415	-	-	128	0,6%
500020	7.786	111	1,4%	193	2,5%	7.132	115	1,6%	205	2,9%	9.703	103	1,1%	194	2,0%	9.143	101	1,1%	132	1,4%
550010	5.464	-	-	457	8,4%	5.887	-	-	563	9,6%	4.599	-	-	242	5,3%	4.216	-	-	145	3,4%
590020	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	6.005	32	0,5%	339	5,6%	6.401	16	0,2%	431	6,7%	5.333	77	1,4%	138	2,6%	4.697	70	1,5%	83	1,8%
610015	7.390	112	1,5%	185	2,5%	7.896	104	1,3%	221	2,8%	6.928	132	1,9%	106	1,5%	5.321	136	2,6%	83	1,6%
610020	-	-	-	-	-	5.009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	-	-	1.499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	-	-	2.971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610040	2.541	35	1,4%	129	5,1%	2.564	24	0,9%	159	6,2%	2.470	63	2,6%	66	2,7%	2.502	63	2,5%	41	1,6%
645010	10.712	52	0,5%	169	1,6%	11.783	44	0,4%	205	1,7%	9.225	62	0,7%	102	1,1%	6.844	83	1,2%	61	0,9%
650010	6.836	125	1,8%	204	3,0%	7.969	147	1,8%	264	3,3%	4.488	67	1,5%	75	1,7%	3.521	78	2,2%	34	1,0%
686010	16.548	307	1,9%	767	4,6%	16.957	313	1,8%	944	5,6%	15.992	282	1,8%	405	2,5%	15.064	301	2,0%	245	1,6%
700020	-	-	-	-	-	2.731	119	4,4%	80	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.729	99	3,6%	129	4,7%	2.897	85	2,9%	152	5,2%	2.458	113	4,6%	74	3,0%	2.161	151	7,0%	71	3,3%
700040	-	-	-	-	-	5.911	110	1,9%	152	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.115	48	1,5%	164	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	3.863	120	3,1%	149	3,9%	4.166	106	2,5%	183	4,4%	3.403	144	4,2%	84	2,5%	2.812	169	6,0%	44	1,6%
715020	-	-	-	-	-	2.525	111	4,4%	88	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	7.486	126	1,7%	212	2,8%	8.138	143	1,8%	252	3,1%	6.545	89	1,4%	140	2,1%	5.170	75	1,5%	88	1,7%
720010	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	22.172	306	1,4%	525	2,4%	23.634	331	1,4%	622	2,6%	20.021	258	1,3%	329	1,6%	17.015	228	1,3%	234	1,4%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
755020	-	-	-	-	-	3.183	97	3,0%	111	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.278	456	4,0%	380	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
790010	1.369	35	2,5%	39	2,9%	1.410	22	1,6%	44	3,1%	1.322	54	4,1%	27	2,0%	1.209	79	6,5%	29	2,4%
790020	2.585	208	8,0%	74	2,9%	2.631	186	7,1%	81	3,1%	2.519	255	10,1%	67	2,7%	2.424	270	11,1%	47	1,9%
800010	14.929	451	3,0%	513	3,4%	15.920	449	2,8%	637	4,0%	13.465	424	3,1%	222	1,6%	11.440	490	4,3%	184	1,6%
800030	2.874	122	4,2%	176	6,1%	3.066	76	2,5%	217	7,1%	2.197	187	8,5%	69	3,1%	2.594	286	11,0%	78	3,0%
800040	1.330	147	11,0%	147	11,1%	1.293	66	5,1%	175	13,5%	1.285	316	24,6%	82	6,4%	1.562	382	24,5%	73	4,7%
821020	-	-	-	-	-	22.716	1.661	7,3%	830	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.175	77	2,4%	180	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.609	50	1,9%	118	4,5%	2.636	43	1,6%	143	5,4%	2.037	46	2,3%	60	2,9%	3.045	91	3,0%	51	1,7%
835010	-	-	-	-	-	3.366	38	1,1%	112	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	2.133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	5.555	77	1,4%	302	5,4%	6.519	85	1,3%	402	6,2%	3.351	52	1,6%	64	1,9%	2.940	63	2,1%	38	1,3%
836030	-	-	-	-	-	1.560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840010	-	-	-	-	-	2.851	44	1,5%	393	13,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.519	52	1,5%	392	11,1%	3.786	47	1,3%	524	13,8%	2.985	57	1,9%	104	3,5%	2.715	69	2,5%	18	0,7%
845020	-	-	-	-	-	1.951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	-	-	-	-	-	1.032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870018	-	-	-	-	-	6.706	72	1,1%	393	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900020	6.328	84	1,3%	180	2,8%	7.089	83	1,2%	226	3,2%	4.924	101	2,1%	78	1,6%	3.929	71	1,8%	49	1,2%
900030	-	-	-	-	-	11.355	193	1,7%	531	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900040	7.173	56	0,8%	384	5,3%	7.975	45	0,6%	489	6,1%	5.917	87	1,5%	157	2,7%	4.422	82	1,9%	83	1,9%
904010	-	-	-	-	-	5.916	102	1,7%	324	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905030	26.038	534	2,1%	532	2,0%	27.469	551	2,0%	650	2,4%	23.577	524	2,2%	307	1,3%	21.346	464	2,2%	169	0,8%
911010	-	-	-	-	-	9.323	212	2,3%	419	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911020	8.313	84	1,0%	270	3,2%	9.162	76	0,8%	339	3,7%	6.790	114	1,7%	136	2,0%	5.593	93	1,7%	60	1,1%
913010	-	-	-	-	-	6.583	74	1,1%	275	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	10.098	112	1,1%	409	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	7.541	187	2,5%	232	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
920010	5.228	94	1,8%	191	3,7%	5.903	94	1,6%	241	4,1%	3.902	90	2,3%	90	2,3%	3.181	95	3,0%	46	1,4%
920015	-	-	-	-	-	3.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	-	-	-	-	-	2.747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930004	12.043	38	0,3%	787	6,5%	13.540	29	0,2%	1.001	7,4%	8.944	69	0,8%	368	4,1%	7.659	57	0,7%	136	1,8%
940030	-	-	-	-	-	1.793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945020	4.027	43	1,1%	119	2,9%	4.252	32	0,8%	153	3,6%	3.441	58	1,7%	51	1,5%	3.487	81	2,3%	17	0,5%
945030	-	-	-	-	-	4.037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
949010	-	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
950010	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	34.631	28,3%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%
010020	Ref	31.126	24,4%	26.997	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%	26.108	12,0%
010030	Ref	33.661	23,0%	29.941	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%
010050	Det	26.838	21,7%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010070	Ref	26.637	20,5%	24.895	17,6%	23.698	16,8%	22.103	16,8%	19.082	8,5%
010090	Ref	21.378	24,8%	20.010	22,5%	19.357	20,5%	18.350	20,2%	13.958	10,0%
010100	Det	15.087	32,0%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010120	Pri	2.395	14,6%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
011010	Ref	1.612	8,1%	1.668	8,6%	1.979	8,1%	1.704	10,9%	1.705	12,0%
011020	Sec	2.935	2,7%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%
013161	Det	9.761	41,5%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
014020	Sec	1.199	27,4%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%
014030	Pri	796	29,5%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%
015010	Pri	9.291	11,8%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%
015040	Det	2.654	9,5%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
015050	Sec	1.844	11,2%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%
015080	Sec	1.526	5,6%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%
016030	Sec	4.910	22,2%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%
017010	Sec	17.533	12,3%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018030	Sec	13.217	5,4%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%
018040	Ref	7.374	7,1%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%	6.691	4,0%
018050	Ref	9.695	6,1%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%
018060	Ref	5.377	9,7%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%	5.365	5,0%
025010	Sec	9.923	3,4%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%
025020	Sec	3.850	1,4%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%
025070	Pri	6.347	1,5%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%
030030	Pri	37.598	2,0%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%
030040	Pri	78.176	2,1%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%
030952	Eix	17.838	-	18.406	-	18.661	-	18.295	-	18.788	-
030950	Eix	19.903	2,5%	20.283	-	19.819	-	20.153	-	19.584	-
030951	Eix	2.837	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-	3.204	-
032010	Det	23.614	8,1%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032090	Cob	8.144	-	5.798	-	5.641	-	7.874	-	-	-
032097	Cob	5.590	-	4.639	-	4.551	-	5.603	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035010	Det	119.647	1,4%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	84.467	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	95.909	2,1%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	96.343	1,5%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	4.082	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.742	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	90.725	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	14.060	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	13.135	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	108.075	4,2%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	23.207	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.952	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.331	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.784	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.760	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.207	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.103	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	92.535	4,1%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	17.607	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035025 Eixida 2	Eix	1.773	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.768	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.692	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	95.813	4,5%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	79.101	4,6%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	61.491	5,2%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	41.455	6,5%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	42.454	6,6%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	32.021	7,2%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	27.524	7,5%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	16.331	10,0%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	13.839	12,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	12.556	11,6%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	10.408	11,3%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.491	11,7%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.920	15,1%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	4.634	12,8%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.581	10,4%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	3.090	8,3%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
035070	Sec	2.007	4,1%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%
035080	Pri	1.954	3,6%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%
036010	Pri	68.426	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%
036030	Sec	24.563	8,7%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%
036050	Sec	20.955	13,6%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
040010	Sec	23.111	12,3%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%
040020	Det	146	-	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
040030	Ref	22.274	7,3%	22.646	8,1%	21.663	8,4%	21.802	4,0%	20.131	8,0%
041020	Pri	8.889	2,4%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%
041030	Sec	6.033	3,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%
043020	Sec	18.525	4,6%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%
050010	Sec	15.057	3,5%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%
050020	Sec	8.509	3,8%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%
050040	Pri	22.102	4,3%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%
050105	Ref	4.153	3,3%	4.132	4,6%	4.675	4,0%	4.361	4,9%	4.798	4,0%
050110	Sec	5.017	3,4%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%
050120	Ref	4.487	6,2%	4.166	6,0%	4.754	5,0%	4.370	6,1%	4.517	8,0%
050128	Ref	8.414	3,8%	8.310	4,3%	8.746	3,7%	8.654	4,4%	10.023	6,0%
050140	Det	7.471	7,2%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.260	5,7%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	16.298	5,9%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060050	Det	10.752	7,5%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
070070	Det	23.621	2,1%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080005	Ref	3.554	9,7%	3.682	8,2%	3.461	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%
080020	Pri	6.840	6,4%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%
081010	Pri	18.281	5,3%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%
083010	Pri	11.359	5,5%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%
083030	Ref	5.425	4,3%	5.595	3,9%	5.366	4,4%	5.933	2,9%	5.985	4,0%
083040	Ref	4.577	4,4%	4.970	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%
086020	Ref	8.015	3,9%	7.935	3,6%	8.343	3,8%	9.088	2,2%	9.162	5,0%
086030	Sec	9.747	6,4%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
086040	Pri	12.984	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%
091010	Sec	12.501	3,9%	11.406	4,1%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%
091020	Sec	10.898	3,9%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%
091030	Pri	12.398	4,6%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%
091035	Ref	9.323	4,2%	9.063	4,6%	10.331	5,0%	11.013	4,2%	10.424	5,0%
091040	Ref	8.826	3,4%	8.488	3,0%	10.632	3,5%	11.469	2,6%	12.005	3,0%
095020	Ref	7.635	2,6%	7.862	2,7%	8.256	4,5%	8.501	4,3%	8.866	4,0%
095030	Ref	6.894	1,3%	6.817	1,8%	7.085	1,7%	7.577	2,6%	7.327	3,0%
102010	Ref	3.396	10,7%	4.164	13,3%	4.064	12,0%	3.779	9,5%	3.579	8,0%
121010	Cob	347	-	268	-	177	-	254	-	281	-
124010	Cob	936	-	965	-	664	-	1.106	-	976	-
124015	Sec	423	5,4%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%
132010	Ref	2.108	16,8%	2.077	15,8%	2.190	16,1%	2.147	15,3%	2.385	14,1%
133010	Cob	308	-	255	-	252	-	276	-	408	-
135010	Sec	429	4,0%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%
135020	Cob	682	-	669	-	849	-	677	-	1.037	-
135030	Pri	2.583	2,7%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%
141010	Ref	5.653	5,2%	3.624	5,5%	3.298	5,0%	3.623	4,3%	5.867	2,0%
144010	Ref	1.126	1,7%	1.183	1,3%	1.045	1,2%	2.061	1,4%	1.229	2,0%
148010	Ref	621	1,6%	641	1,4%	632	1,8%	794	2,3%	864	3,0%
151010	Det	23.751	3,8%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
185010	Sec	12.105	2,9%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%
190030	Det	697	3,0%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
223010	Sec	3.424	2,8%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%
223020	Cob	384	-	566	-	610	-	533	-	503	-
235010	Cob	852	-	1.006	-	1.042	-	671	-	326	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
245010	Sec	156	2,7%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%
245030	Cob	475	-	784	-	807	-	1.206	-	1.206	-
333010	Sec	6.492	2,7%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%
333020	Pri	3.863	1,6%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%
365020	Sec	40.059	2,2%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%
400010	Sec	40.964	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%
400020	Pri	30.766	5,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%
400030	Sec	23.488	2,7%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%
410040	Sec	23.209	6,2%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%
410050	Pri	23.285	5,8%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%	26.958	5,4%
500010	Det	17.231	1,2%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500020	Sec	7.786	2,5%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%
550010	Det	5.464	8,4%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
590020	Pri	258	-	397	-	586	-	669	-	522	-
590040	Sec	6.005	5,6%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%
610015	Pri	7.390	2,5%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%
610020	Cob	5.009	-	4.918	-	5.184	-	5.080	-	5.188	-
610025	Cob	1.499	-	2.193	-	2.379	-	2.561	-	2.559	-
610030	Cob	2.971	-	2.852	-	2.961	-	3.063	-	2.912	-
610040	Ref	2.541	5,1%	2.415	5,7%	2.345	5,0%	2.725	4,8%	2.647	4,0%
645010	Sec	10.712	1,6%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%
650010	Ref	6.836	3,0%	6.172	2,6%	6.880	2,9%	6.803	2,0%	8.077	7,0%
686010	Ref	16.548	4,6%	17.082	6,1%	19.177	7,0%	16.147	4,3%	16.972	6,0%
700020	Sec	2.731	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%
700035	Pri	2.729	4,7%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%
700040	Sec	5.911	2,6%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
705010	Sec	3.115	5,3%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%
715010	Pri	3.863	3,9%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%
715020	Sec	2.525	3,5%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%
715040	Sec	7.486	2,8%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%
720010	Cob	279	-	388	-	351	-	405	-	490	-
720020	Cob	185	-	187	-	180	-	248	-	235	-
720030	Cob	434	-	419	-	459	-	507	-	478	-
725010	Pri	22.172	2,4%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%
755020	Sec	3.183	3,5%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%
763010	Sec	11.278	3,4%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%
790010	Ref	1.369	2,9%	1.447	2,4%	1.655	1,4%	2.036	1,4%	1.774	3,0%
790020	Ref	2.585	2,9%	3.397	2,6%	2.740	2,1%	2.898	1,8%	3.199	5,0%
800010	Pri	14.929	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%
800030	Ref	2.874	6,1%	2.759	5,5%	2.828	5,5%	3.631	3,6%	3.046	5,0%
800040	Ref	1.330	11,1%	1.254	9,1%	1.280	7,4%	1.692	5,7%	2.006	11,0%
821020	Sec	22.716	3,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%
825010	Sec	3.175	5,7%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%
830020	Pri	2.609	4,5%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%
835010	Sec	3.366	3,3%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%
836010	Cob	2.133	-	1.935	-	2.744	-	1.909	-	2.435	-
836020	Pri	5.555	5,4%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%
836030	Cob	1.560	-	1.647	-	1.907	-	2.146	-	1.914	-
840010	Sec	2.851	13,8%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%
840015	Pri	3.519	11,1%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%
845020	Cob	1.951	-	1.961	-	1.931	-	2.380	-	2.271	-
845030	Cob	1.032	-	1.116	-	1.208	-	1.279	-	1.254	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
870018	Sec	6.706	5,9%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-
900020	Ref	6.328	2,8%	6.331	2,8%	5.624	2,4%	6.902	3,2%	6.294	2,0%
900030	Sec	11.355	4,7%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%
900040	Ref	7.173	5,3%	7.461	6,7%	7.486	6,3%	7.109	7,9%	6.994	6,0%
904010	Sec	5.916	5,5%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%
905030	Ref	26.038	2,0%	27.003	2,2%	27.212	2,4%	27.720	2,2%	25.484	1,7%
911010	Sec	9.323	4,5%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%
911020	Ref	8.313	3,2%	8.510	4,5%	8.453	2,3%	8.455	3,1%	8.393	3,0%
913010	Sec	6.583	4,2%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%
914005	Sec	10.098	4,1%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%
915010	Sec	7.541	3,1%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%
920010	Pri	5.228	3,7%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%
920015	Cob	3.100	-	2.960	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-
920020	Cob	2.595	-	2.370	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-
920025	Cob	2.747	-	2.435	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-
930004	Ref	12.043	6,5%	12.011	7,7%	12.898	10,5%	13.432	8,1%	-	-
940030	Cob	1.793	-	1.423	-	1.618	-	2.126	-	1.726	-
945020	Ref	4.027	2,9%	4.483	5,0%	3.944	2,9%	4.777	3,9%	4.969	5,0%
945030	Cob	4.037	-	3.907	-	3.647	-	4.386	-	4.564	-
949010	Cob	652	-	625	-	674	-	691	-	797	-
950010	Cob	344	-	351	-	319	-	494	-	435	-

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	16/09/2014	Martes	8:00:00	1.018	B
010020	Autovía	29/09/2014	Lunes	8:00:00	1.244	C
010030	Autovía	29/09/2014	Lunes	8:00:00	1.186	C
010070	Autovía	28/09/2014	Domingo	18:00:00	978	B
010090	Autovía	28/09/2014	Domingo	18:00:00	933	B
010120	Convencional	19/09/2014	Viernes	18:00:00	319	A
011010	Convencional	21/09/2014	Domingo	17:00:00	184	A
011020	Convencional	17/09/2014	Miércoles	17:00:00	281	A
014020	Convencional	16/09/2014	Martes	13:00:00	141	A
014030	Convencional	19/09/2014	Viernes	17:00:00	97	A
015010	Convencional	18/09/2014	Jueves	7:00:00	1.120	C
015050	Convencional	14/09/2014	Domingo	17:00:00	276	A
015080	Convencional	13/09/2014	Sábado	7:00:00	260	A
016030	Convencional	22/09/2014	Lunes	13:00:00	464	B
018030	Desdoblada	17/09/2014	Miércoles	8:00:00	577	A
018040	Desdoblada	29/09/2014	Lunes	8:00:00	406	A
018050	Desdoblada	30/09/2014	Martes	8:00:00	443	A
018060	Convencional	29/09/2014	Lunes	8:00:00	571	B
025010	Convencional	08/09/2014	Lunes	14:00:00	1.104	C
025020	Convencional	09/09/2014	Martes	12:00:00	296	A
025070	Convencional	06/09/2014	Sábado	13:00:00	608	B
030030	Autovía	02/09/2014	Martes	18:00:00	1.020	B
030040	Autovía	08/09/2014	Lunes	8:00:00	1.609	D
030950	Desconocido	08/09/2014	Lunes	8:00:00	2.252	F
030951	Desconocido	03/09/2014	Miércoles	18:00:00	262	A
030952	Desconocido	07/09/2014	Domingo	19:00:00	1.749	D
032090	Convencional	25/09/2014	Jueves	8:00:00	736	B
032097	Convencional	25/09/2014	Jueves	8:00:00	511	B
035070	Convencional	28/09/2014	Domingo	18:00:00	338	A
035080	Convencional	21/09/2014	Domingo	18:00:00	302	A
036010	Autovía	10/09/2014	Miércoles	8:00:00	2.111	F
036030	Autovía	10/09/2014	Miércoles	8:00:00	757	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
036050	Autovía	10/09/2014	Miércoles	8:00:00	714	B
040010	Autovía	09/09/2014	Martes	8:00:00	737	B
040030	Autovía	15/09/2014	Lunes	8:00:00	825	B
041020	Convencional	22/09/2014	Lunes	18:00:00	765	C
041030	Convencional	22/09/2014	Lunes	8:00:00	525	B
043020	Convencional	30/09/2014	Martes	13:00:00	1.526	D
050010	Convencional	22/09/2014	Lunes	8:00:00	1.290	D
050020	Convencional	21/09/2014	Domingo	19:00:00	723	B
050040	Convencional	17/09/2014	Miércoles	13:00:00	1.905	E
050105	Convencional	29/09/2014	Lunes	8:00:00	365	A
050110	Convencional	30/09/2014	Martes	8:00:00	428	B
050120	Convencional	27/09/2014	Sábado	12:00:00	368	A
050128	Convencional	30/09/2014	Martes	8:00:00	701	B
080005	Autovía	21/09/2014	Domingo	19:00:00	223	A
080020	Autovía	05/09/2014	Viernes	19:00:00	346	A
081010	Desdoblada	09/09/2014	Martes	18:00:00	746	B
083010	Convencional	05/09/2014	Viernes	13:00:00	1.194	C
083030	Convencional	21/09/2014	Domingo	13:00:00	495	B
083040	Convencional	20/09/2014	Sábado	12:00:00	392	A
086020	Desdoblada	16/09/2014	Martes	8:00:00	379	A
086030	Desdoblada	12/09/2014	Viernes	8:00:00	494	A
086040	Desdoblada	08/09/2014	Lunes	8:00:00	770	B
091010	Convencional	11/09/2014	Jueves	8:00:00	1.024	C
091020	Convencional	09/09/2014	Martes	8:00:00	947	C
091030	Convencional	04/09/2014	Jueves	8:00:00	1.076	C
091035	Convencional	23/09/2014	Martes	13:00:00	739	B
091040	Convencional	21/09/2014	Domingo	13:00:00	767	C
095020	Convencional	22/09/2014	Lunes	7:00:00	742	B
095030	Convencional	23/09/2014	Martes	13:00:00	568	B
102010	Convencional	23/09/2014	Martes	9:00:00	315	A
121010	Convencional	15/09/2014	Lunes	16:00:00	32	A
124010	Convencional	15/09/2014	Lunes	11:00:00	80	A
124015	Convencional	16/09/2014	Martes	11:00:00	46	A
132010	Convencional	21/09/2014	Domingo	19:00:00	217	A
133010	Convencional	29/09/2014	Lunes	14:00:00	23	A
135010	Convencional	18/09/2014	Jueves	15:00:00	39	A
135020	Convencional	29/09/2014	Lunes	12:00:00	62	A
135030	Convencional	19/09/2014	Viernes	19:00:00	239	A
141010	Convencional	20/09/2014	Sábado	18:00:00	711	B
144010	Convencional	29/09/2014	Lunes	8:00:00	225	A
148010	Convencional	27/09/2014	Sábado	11:00:00	79	A
185010	Convencional	16/09/2014	Martes	8:00:00	1.332	D
223010	Convencional	16/09/2014	Martes	8:00:00	314	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
223020	Convencional	19/09/2014	Viernes	7:00:00	37	A
235010	Convencional	29/09/2014	Lunes	10:00:00	90	A
245010	Convencional	28/09/2014	Domingo	12:00:00	18	A
245030	Convencional	29/09/2014	Lunes	11:00:00	55	A
333010	Convencional	08/09/2014	Lunes	14:00:00	825	C
333020	Convencional	14/09/2014	Domingo	19:00:00	542	B
365020	Autovía	02/09/2014	Martes	8:00:00	1.084	C
400010	Desdoblada	16/09/2014	Martes	14:00:00	1.242	C
400020	Desdoblada	23/09/2014	Martes	14:00:00	927	B
400030	Desdoblada	15/09/2014	Lunes	8:00:00	778	B
410040	Desdoblada	02/09/2014	Martes	18:00:00	738	B
410050	Desdoblada	08/09/2014	Lunes	18:00:00	880	B
500020	Convencional	27/09/2014	Sábado	12:00:00	976	C
590020	Convencional	21/09/2014	Domingo	12:00:00	46	A
590040	Convencional	21/09/2014	Domingo	19:00:00	566	B
610015	Convencional	19/09/2014	Viernes	19:00:00	671	B
610020	Convencional	23/09/2014	Martes	7:00:00	402	A
610025	Convencional	23/09/2014	Martes	7:00:00	136	A
610030	Convencional	23/09/2014	Martes	7:00:00	228	A
610040	Convencional	15/09/2014	Lunes	14:00:00	246	A
645010	Convencional	22/09/2014	Lunes	8:00:00	919	C
650010	Convencional	16/09/2014	Martes	13:00:00	687	B
686010	Convencional	07/09/2014	Domingo	19:00:00	1.500	D
700020	Convencional	08/09/2014	Lunes	14:00:00	225	A
700035	Convencional	04/09/2014	Jueves	12:00:00	274	A
700040	Convencional	01/09/2014	Lunes	12:00:00	482	B
705010	Convencional	08/09/2014	Lunes	19:00:00	256	A
715010	Convencional	04/09/2014	Jueves	13:00:00	322	A
715020	Convencional	16/09/2014	Martes	11:00:00	229	A
715040	Convencional	29/09/2014	Lunes	13:00:00	657	B
720010	Convencional	29/09/2014	Lunes	14:00:00	31	A
720020	Convencional	29/09/2014	Lunes	17:00:00	19	A
720030	Convencional	29/09/2014	Lunes	13:00:00	47	A
725010	Convencional	05/09/2014	Viernes	19:00:00	1.810	E
755020	Convencional	02/09/2014	Martes	13:00:00	284	A
763010	Convencional	01/09/2014	Lunes	12:00:00	881	C
790010	Convencional	27/09/2014	Sábado	12:00:00	129	A
790020	Convencional	28/09/2014	Domingo	19:00:00	232	A
800010	Convencional	03/09/2014	Miércoles	8:00:00	1.215	D
800030	Convencional	15/09/2014	Lunes	14:00:00	349	A
800040	Convencional	14/09/2014	Domingo	12:00:00	183	A
821020	Desdoblada	11/09/2014	Jueves	14:00:00	729	B
825010	Convencional	02/09/2014	Martes	19:00:00	261	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
830020	Convencional	14/09/2014	Domingo	12:00:00	375	A
835010	Convencional	23/09/2014	Martes	14:00:00	255	A
836010	Convencional	15/09/2014	Lunes	18:00:00	180	A
836020	Convencional	04/09/2014	Jueves	19:00:00	527	B
836030	Convencional	15/09/2014	Lunes	19:00:00	119	A
840010	Convencional	03/09/2014	Miércoles	12:00:00	239	A
840015	Convencional	03/09/2014	Miércoles	9:00:00	303	A
845020	Convencional	16/09/2014	Martes	11:00:00	163	A
845030	Convencional	16/09/2014	Martes	12:00:00	94	A
870018	Convencional	09/09/2014	Martes	19:00:00	544	B
900020	Convencional	23/09/2014	Martes	13:00:00	541	B
900030	Convencional	01/09/2014	Lunes	19:00:00	857	C
900040	Convencional	23/09/2014	Martes	8:00:00	588	B
904010	Convencional	03/09/2014	Miércoles	12:00:00	461	B
905030	Desdoblada	22/09/2014	Lunes	11:00:00	818	B
911010	Convencional	17/09/2014	Miércoles	19:00:00	684	B
911020	Convencional	22/09/2014	Lunes	8:00:00	721	B
913010	Convencional	16/09/2014	Martes	13:00:00	491	B
914005	Convencional	09/09/2014	Martes	19:00:00	820	C
915010	Convencional	09/09/2014	Martes	19:00:00	597	B
920010	Convencional	04/09/2014	Jueves	19:00:00	464	B
920015	Convencional	15/09/2014	Lunes	19:00:00	245	A
920020	Convencional	15/09/2014	Lunes	11:00:00	208	A
920025	Convencional	15/09/2014	Lunes	12:00:00	210	A
930004	Convencional	23/09/2014	Martes	8:00:00	1.167	C
940030	Convencional	15/09/2014	Lunes	12:00:00	150	A
945020	Convencional	22/09/2014	Lunes	13:00:00	367	A
945030	Convencional	25/09/2014	Jueves	11:00:00	326	A
949010	Convencional	26/09/2014	Viernes	7:00:00	70	A
950010	Convencional	25/09/2014	Jueves	13:00:00	31	A
951010	Convencional	25/09/2014	Jueves	14:00:00	136	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
017010												
030010												
030040												
031040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050010												
050040												
095040												
300040												
403010												
407005												
500015												
500020												
500030												
500040												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												
935010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	34.631	105	122	145
CV-10	010020	Autovía	31.126	112	125	150
CV-10	010030	Autovía	33.661	107	123	147
CV-10	010070	Autovía	26.637	97	112	136
CV-10	010090	Autovía	21.378	101	119	141
CV-10	010120	Convencional	2.395	94	111	136
CV-11	011010	Convencional	1.612	94	112	137
CV-11	011020	Convencional	2.935	77	93	117
CV-14	014020	Convencional	1.199	73	90	109
CV-14	014030	Convencional	796	69	85	108
CV-15	015010	Convencional	9.291	66	79	100
CV-15	015050	Convencional	1.844	95	113	138
CV-15	015080	Convencional	1.526	76	90	108
CV-16	016030	Convencional	4.910	60	75	96
CV-18	018030	Desdoblada	13.217	70	80	100
CV-18	018040	Desdoblada	7.374	84	99	122
CV-18	018050	Desdoblada	9.695	96	111	140
CV-18	018060	Convencional	5.377	75	90	107
CV-25	025010	Convencional	9.923	74	89	109
CV-25	025020	Convencional	3.850	76	90	108
CV-25	025070	Convencional	6.347	57	67	80
CV-30	030030	Autovía	37.598	97	117	139
CV-30	030040	Autovía	78.176	83	107	136
CV-32	032090	Convencional	8.144	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	5.590	-	-	-
CV-35	035070	Convencional	2.007	87	101	122
CV-35	035080	Convencional	1.954	73	87	106
CV-36	036010	Autovía	68.426	96	110	135
CV-36	036030	Autovía	24.563	98	117	142
CV-36	036050	Autovía	20.955	103	122	140
CV-40	040010	Autovía	23.111	106	124	154
CV-40	040030	Autovía	22.274	109	125	153
CV-41	041020	Convencional	8.889	84	96	121

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-41	041030	Convencional	6.033	85	98	122
CV-43	043020	Convencional	18.525	71	80	100
CV-50	050010	Convencional	15.057	56	64	79
CV-50	050020	Convencional	8.509	77	91	117
CV-50	050040	Convencional	22.102	69	79	98
CV-50	050105	Convencional	4.153	94	110	137
CV-50	050110	Convencional	5.017	101	119	143
CV-50	050120	Convencional	4.487	75	90	110
CV-50	050128	Convencional	8.414	81	93	120
CV-80	080005	Autovía	3.554	113	130	154
CV-80	080020	Autovía	6.840	119	137	164
CV-81	081010	Desdoblada	18.281	71	83	104
CV-83	083010	Convencional	11.359	82	93	115
CV-83	083030	Convencional	5.425	79	93	119
CV-83	083040	Convencional	4.577	76	92	117
CV-86	086020	Desdoblada	8.015	83	98	122
CV-86	086030	Desdoblada	9.747	87	103	125
CV-86	086040	Desdoblada	12.984	86	103	125
CV-91	091010	Convencional	12.501	73	85	105
CV-91	091020	Convencional	10.898	72	83	106
CV-91	091030	Convencional	12.398	87	100	123
CV-91	091035	Convencional	9.323	85	95	122
CV-91	091040	Convencional	8.826	85	99	126
CV-95	095020	Convencional	7.635	74	87	107
CV-95	095030	Convencional	6.894	74	89	113
CV-102	102010	Convencional	3.396	83	94	118
CV-121	121010	Convencional	347	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	936	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	423	69	82	107
CV-132	132010	Convencional	2.108	80	94	119
CV-133	133010	Convencional	308	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	429	80	94	118
CV-135	135020	Convencional	682	-	-	-
CV-135	135030	Convencional	2.583	74	88	107
CV-141	141010	Convencional	5.653	75	90	109
CV-144	144010	Convencional	1.126	75	91	115
CV-148	148010	Convencional	621	94	115	143
CV-185	185010	Convencional	12.105	81	93	119
CV-223	223010	Convencional	3.424	77	91	110
CV-223	223020	Convencional	384	-	-	-
CV-235	235010	Convencional	852	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	156	73	91	110
CV-245	245030	Convencional	475	-	-	-
CV-333	333010	Convencional	6.492	73	85	107
CV-333	333020	Convencional	3.863	86	102	124
CV-365	365020	Autovía	40.059	88	104	123
CV-400	400010	Desdoblada	40.964	74	90	109
CV-400	400020	Desdoblada	30.766	69	83	104

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-400	400030	Desdoblada	23.488	76	91	110
CV-410	410040	Desdoblada	23.209	86	104	128
CV-410	410050	Desdoblada	23.285	70	80	99
CV-500	500020	Convencional	7.786	79	93	120
CV-590	590020	Convencional	258	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.005	82	93	113
CV-610	610015	Convencional	7.390	78	91	110
CV-610	610020	Convencional	5.009	-	-	-
CV-610	610025	Convencional	1.499	-	-	-
CV-610	610030	Convencional	2.971	-	-	-
CV-610	610040	Convencional	2.541	94	110	139
CV-645	645010	Convencional	10.712	76	89	107
CV-650	650010	Convencional	6.836	75	89	107
CV-686	686010	Convencional	16.548	63	76	92
CV-700	700020	Convencional	2.731	70	80	101
CV-700	700035	Convencional	2.729	64	76	93
CV-700	700040	Convencional	5.911	71	80	96
CV-705	705010	Convencional	3.115	56	64	79
CV-715	715010	Convencional	3.863	90	107	135
CV-715	715020	Convencional	2.525	60	74	93
CV-715	715040	Convencional	7.486	62	76	93
CV-720	720010	Convencional	279	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	185	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	434	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	22.172	80	92	113
CV-755	755020	Convencional	3.183	69	80	102
CV-763	763010	Convencional	11.278	62	75	93
CV-790	790010	Convencional	1.369	64	77	101
CV-790	790020	Convencional	2.585	58	70	95
CV-800	800010	Convencional	14.929	73	87	107
CV-800	800030	Convencional	2.874	83	100	129
CV-800	800040	Convencional	1.330	71	87	126
CV-821	821020	Desdoblada	22.716	73	88	107
CV-825	825010	Convencional	3.175	77	93	118
CV-830	830020	Convencional	2.609	86	103	125
CV-835	835010	Convencional	3.366	78	93	119
CV-836	836010	Convencional	2.133	-	-	-
CV-836	836020	Convencional	5.555	86	104	130
CV-836	836030	Convencional	1.560	-	-	-
CV-840	840010	Convencional	2.851	73	89	109
CV-840	840015	Convencional	3.519	74	90	109
CV-845	845020	Convencional	1.951	-	-	-
CV-845	845030	Convencional	1.032	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	6.706	67	79	99
CV-900	900020	Convencional	6.328	71	81	103
CV-900	900030	Convencional	11.355	83	96	123
CV-900	900040	Convencional	7.173	72	85	106
CV-904	904010	Convencional	5.916	72	85	105

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-905	905030	Desdoblada	26.038	81	97	122
CV-911	911010	Convencional	9.323	74	89	110
CV-911	911020	Convencional	8.313	68	79	100
CV-913	913010	Convencional	6.583	62	75	92
CV-914	914005	Convencional	10.098	59	71	88
CV-915	915010	Convencional	7.541	58	71	91
CV-920	920010	Convencional	5.228	70	81	104
CV-920	920015	Convencional	3.100	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.595	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.747	-	-	-
CV-930	930004	Convencional	12.043	88	103	128
CV-940	940030	Convencional	1.793	-	-	-
CV-945	945020	Convencional	4.027	72	85	108
CV-945	945030	Convencional	4.037	-	-	-
CV-949	949010	Convencional	652	-	-	-
CV-950	950010	Convencional	344	-	-	-

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

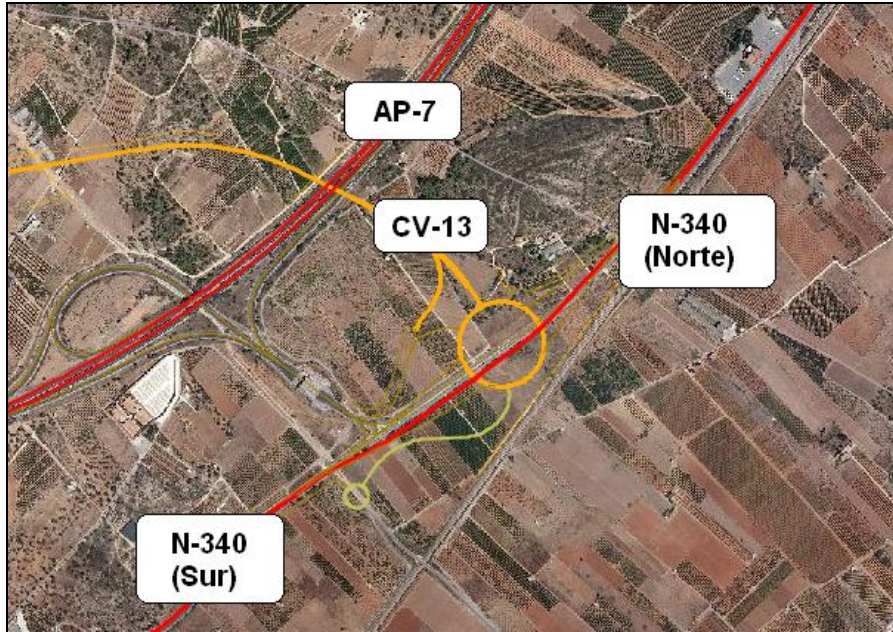
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

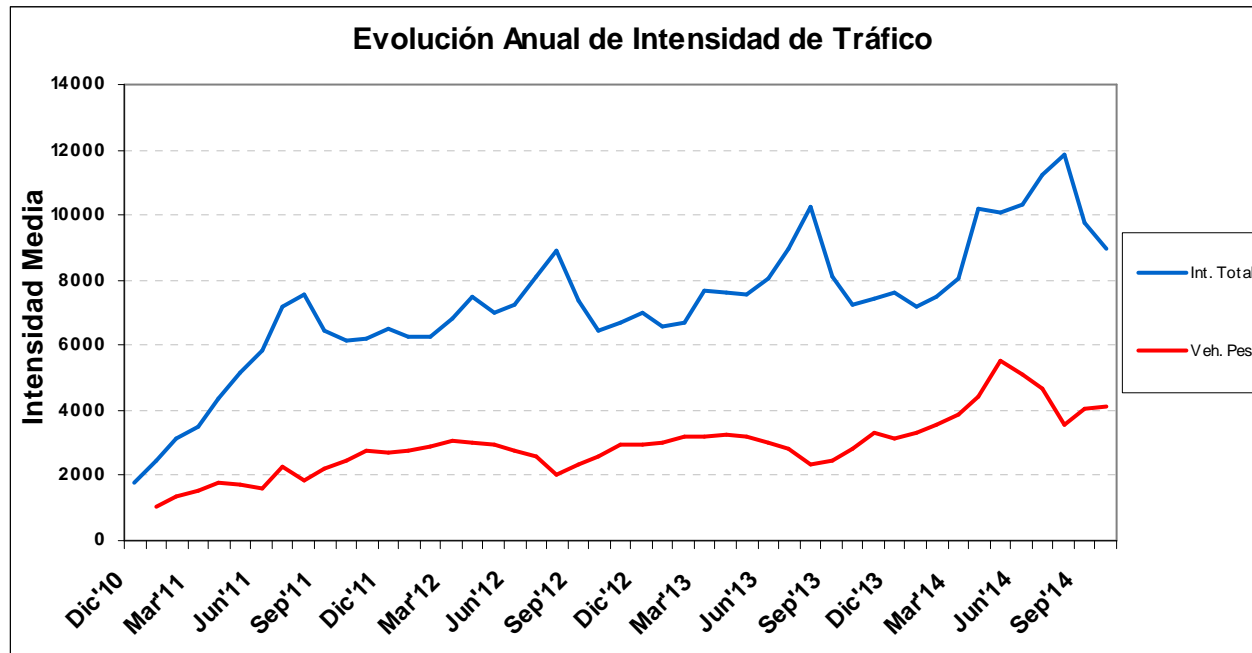


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Sep-2013	8.292	2739 (33%)	7.696	3004 (39%)	7.704	3058 (39%)	8.018	3162 (39%)	9.885	2865 (28%)	6.506	1222 (18%)	8.473	1282 (15%)	8.082	2476 (30%)
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)
May-2014	10.169	5959 (58%)	10.296	6821 (66%)	10.220	6673 (65%)	10.623	6809 (64%)	11.502	5904 (51%)	7.591	3236 (42%)	9.883	3214 (32%)	10.041	5516 (54%)
Jun-2014	10.075	5365 (53%)	9.877	5695 (57%)	10.050	6088 (60%)	10.862	6646 (61%)	12.765	6029 (47%)	8.732	3109 (35%)	9.735	2818 (28%)	10.299	5107 (49%)
Jul-2014	11.629	5128 (44%)	10.988	5825 (53%)	11.061	5772 (52%)	11.491	5920 (51%)	12.832	5281 (41%)	9.244	2513 (27%)	11.252	2095 (18%)	11.214	4648 (41%)
Ago-2014	12.471	4238 (33%)	10.197	3806 (37%)	11.225	4407 (39%)	12.322	4430 (35%)	13.279	4229 (31%)	11.549	2095 (18%)	12.094	1764 (14%)	11.876	3567 (30%)
Sep-2014	10.293	4581 (44%)	9.687	5163 (53%)	10.053	5263 (52%)	9.867	4811 (48%)	11.514	4460 (38%)	7.447	1999 (26%)	9.464	2063 (21%)	9.761	4048 (41%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

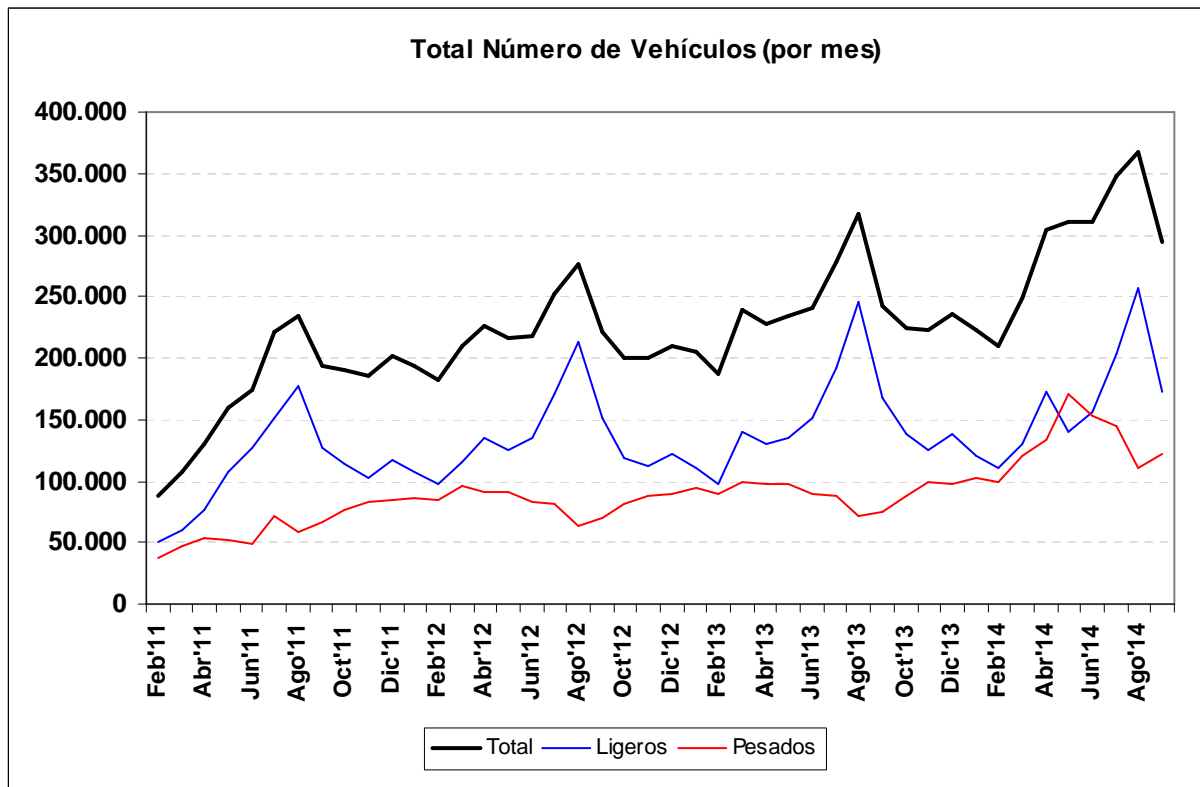
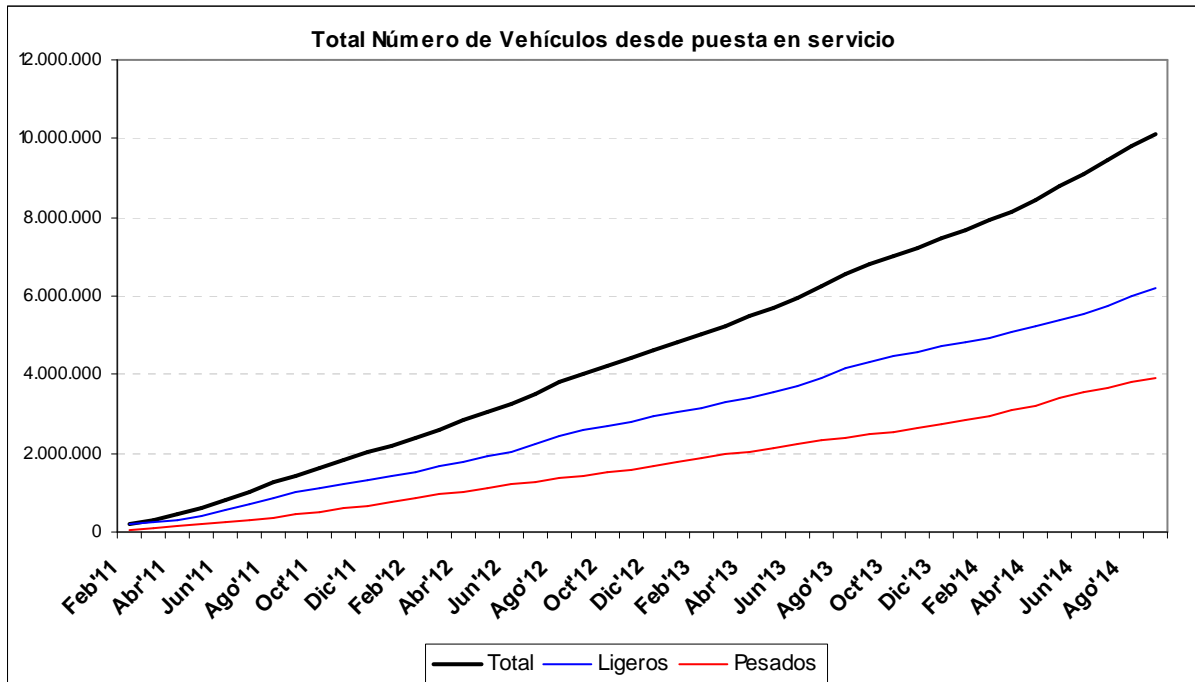
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

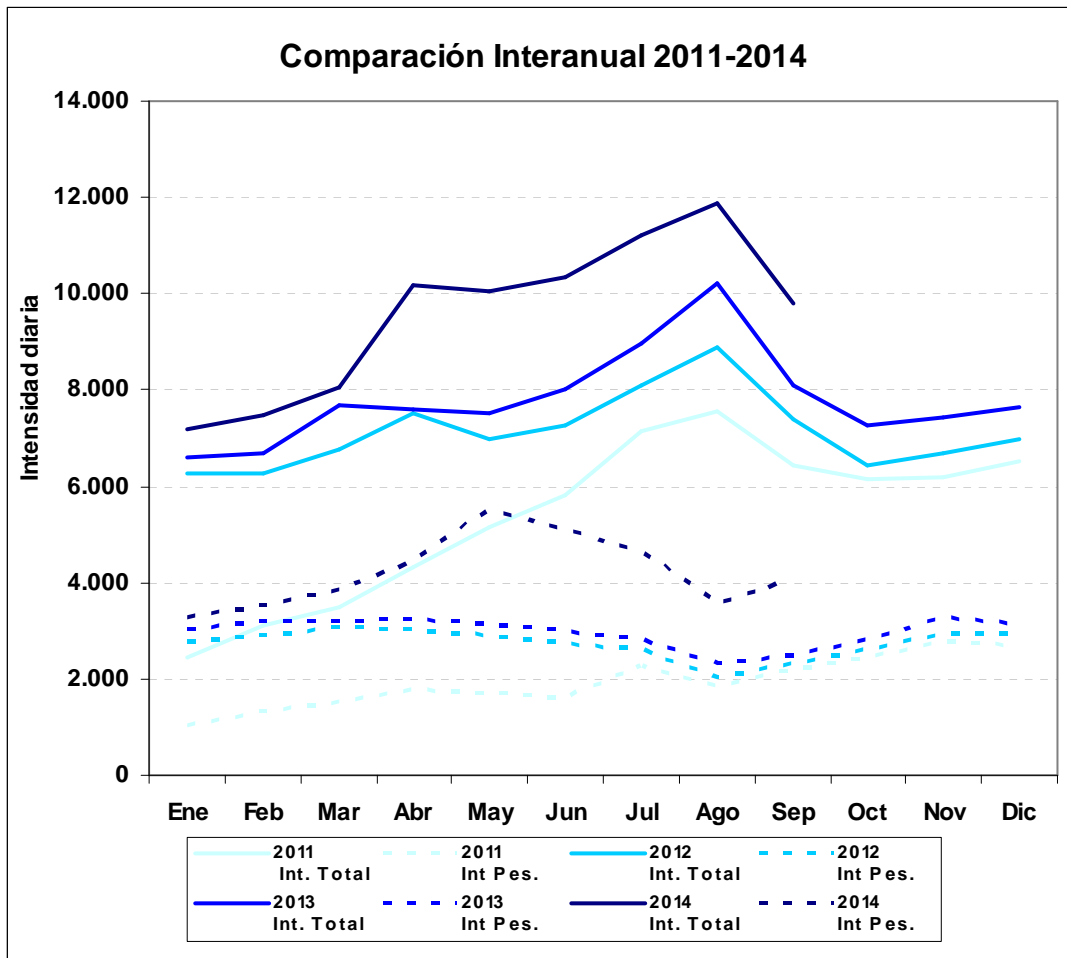
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	9.422	5.109	4.313	59.043.973	32.017.393	27.026.580

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
Abr-2014	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166
May-2014	10.041	5.517	55	311.256	140.231	171.026	8.775.739	5.387.548	3.388.191
Jun-2014	10.299	5.107	50	308.982	155.764	153.219	9.084.721	5.543.311	3.541.410
Jul-2014	11.214	4.648	41	347.622	203.527	144.096	9.433.256	5.747.859	3.685.397
Ago-2014	11.876	3.567	30	368.170	257.584	110.585	9.801.425	6.005.443	3.795.982
Sep-2014	9.761	4.049	41	292.820	171.351	121.469	10.094.245	6.176.794	3.917.451





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	10.041	5.517
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	10.330	5.104
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	11.214	4.648
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	11.876	3.567
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	9.761	4.049
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-