



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Octubre

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	23
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	34
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	39
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	40
3. INFORMES ESPECIALES.....	45
3.1. INFORME DE AFOROS DIRECCIONALES EN CV-686.....	45
3.2. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	47

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de octubre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13, así como un informe de aforos direccionales en una intersección en la CV-686.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 224 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	00/01/1900	00/01/1900
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	01/10/2014	08/10/2014
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	01/10/2014	08/10/2014
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	01/10/2014	08/10/2014
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	01/10/2014	08/10/2014
CV-12	012010	CV-15(Ares de Maestrat)	N-232(Morella)	4+000	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-14	014010	N-232 (Morella)	CV-125	1+000	Cob	20/10/2014	21/10/2014
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	20/10/2014	21/10/2014
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+200	Ref	04/10/2014	07/10/2014
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+000	Ref	04/10/2014	07/10/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-15	015060	CV-129	CV-166	35+200	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-15	015090	CV-167	El Llosar	67+000	Cob	16/10/2014	17/10/2014
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	15/10/2014	16/10/2014
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10	0.500	Sec	14/10/2014	16/10/2014
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	14/10/2014	16/10/2014
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/10/2014	31/10/2014
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	23/10/2014	30/10/2014
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10	3+600	Sec	13/10/2014	15/10/2014
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	13/10/2014	15/10/2014
CV-25	025030	CV-333	Olocau	8+800	Cob	02/10/2014	03/10/2014
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	02/10/2014	03/10/2014
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	02/10/2014	03/10/2014
CV-25	025060	Gátova	CV-245	33+400	Cob	02/10/2014	03/10/2014
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	14/10/2014	21/10/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	14/10/2014	16/10/2014
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	18/10/2014	21/10/2014
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	18/10/2014	21/10/2014
CV-31	031050	CV-35	CV-310	3+950	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-32	032020	CV-300	Barri Magdalena	5+200	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-33	033003	V-31	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	15/10/2014	17/10/2014
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400	1+550	Sec	14/10/2014	16/10/2014
CV-33	033061	CV-400	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	14/10/2014	16/10/2014
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36	7+400	Pri	14/10/2014	21/10/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	14/10/2014	21/10/2014
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-40	040050	CV-81	N-340(Albaida)	23+300	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-41	041010	CV-50(Alzira)	CV-543	0.900	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-42	042005	CV-43	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	14/10/2014	21/10/2014
CV-42	042027	CV-520	Accés sud Almussafes	14+650	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-50	050030	CV-600	CV-570	15+600	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-50	050035	CV-570	CV-41	18+375	Ref	25/10/2014	28/10/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-50	050070	A-7	CV-524	31+500	Ref	04/10/2014	07/10/2014
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405	43+750	Pri	14/10/2014	21/10/2014
CV-50	050128	CV-370 (Vilamarxant)	Accés a Lliria	89+100	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667 Bèlgida	9+550	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-60	060030	CV-667 Bèlgida	CV-619 Castelló de Rugat	12+550	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-60	060040	CV-619 Castelló de Rugat	CV-610(Accés a Benicolet)	16+875	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/10/2014	31/10/2014
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	25/10/2014	28/10/2014
CV-60	060057	CV-667 Castellonet	Accés Ròtova-Alfauir	29+550	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	18/10/2014	21/10/2014
CV-70	070010	A-7(Alcoi)	CV-790(Benilloba)	2+600	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	13/10/2014	15/10/2014
CV-70	070030	CV-710(Accés a Gorga)	CV-770(Accés d'Alcoleja)	12+150	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	13/10/2014	15/10/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	13/10/2014	15/10/2014
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-124	124020	CV-125(Cinctorres)	Castellfort	25+760	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-124	124030	Castellfort	CV-12(Santa Elena)	34+000	Cob	16/10/2014	17/10/2014
CV-125	125010	CV-14(Morella)	CV-124(Cinctorres)	0.100	Cob	21/10/2014	22/10/2014
CV-125	125020	CV-124(Cinctorres)	L.P. Terol	12+750	Cob	21/10/2014	22/10/2014
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró)	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	14/10/2014	16/10/2014
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-164	164010	CV-15(Sant Pau)	CV-129(Albocàsser)	1+500	Cob	22/10/2014	23/10/2014
CV-165	165010	CV-190(IA Foia)	CV-159(Oseras)	1+100	Cob	23/10/2014	24/10/2014
CV-165	165020	CV-159(Oseras)	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	15+000	Cob	23/10/2014	24/10/2014
CV-165	165030	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	CV-15(Vilar de Canes)	38+450	Cob	22/10/2014	23/10/2014
CV-170	170010	CV-15(La Pelejaneta)	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	2+100	Ref	04/10/2014	07/10/2014
CV-170	170020	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	CV-169(Mas de Clèric)	15+000	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-170	170030	CV-169(Mas de Clèric)	L.P. Terol	38+650	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-173	173010	L.P. Terol	CV-15	0.750	Cob	15/10/2014	16/10/2014
CV-183	183010	CV-18(Almassora)	CS-22	1+000	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-190	190005	CV-160(Sant Joan de Moró)	L'Alcora	2+250	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165(La Foia)	3+900	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-190	190020	CV-165(La Foia)	CV-193(Lucena del Cid)	13+500	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-215	215010	CV-223(Alcúdia de Veo)	CV-213	4+000	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-215	215020	CV-213	CV-200	-	Cob	27/10/2014	28/10/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-219	219010	CV-230(Accés Azuébar)	Chóvar	1+500	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-219	219020	Chóvar	CV-223(Eslida)	11+000	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño)	4+600	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	13/10/2014	15/10/2014
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-235	235020	CV-236(Begis)	CV-217(Sacañet)	18+300	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-235	235030	CV-217(Sacañet)	CV-245(Alcublas)	25+000	Cob	27/10/2014	28/10/2014
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-306	306010	Glorieta Rafelbunyol	L.T. Puçol	2+100	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	16/10/2014	17/10/2014
CV-365	365010	CV-35(Terramelar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	13/10/2014	20/10/2014
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	29/10/2014	31/10/2014
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	29/10/2014	31/10/2014
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	29/10/2014	31/10/2014
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0.900	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-400	400040	Rot. Bnc. Xiva	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/10/2014	31/10/2014
CV-512	512010	Algemesí	CV-505(Accés nord Alzira)	1+100	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Per	01/10/2014	31/10/2014
CV-550	550020	Benimuslem	CV-50 (Alzira)	6+600	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-567	567010	Cerdà (N-340a)	CV-645 (Xàtiva)	4+050	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-590	590010	N-330 (Aiora)	CV-589(Accés Navalón)	14+300	Cob	30/10/2014	31/10/2014
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	13/10/2014	20/10/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-715	715030	CV-750(Alcalalí)	CV-7531 F Algar	32+800	Cob	30/10/2014	31/10/2014
CV-715	715035	CV-7531 F Algar	CV-755 Callosa S.	50+800	Cob	30/10/2014	31/10/2014
CV-720	720040	CV-715(Parcent)	CV-724(Pedreguer)	44+600	Cob	30/10/2014	31/10/2014
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	15/10/2014	17/10/2014
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	15/10/2014	17/10/2014
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	29/10/2014	31/10/2014
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	14/10/2014	21/10/2014
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	13/10/2014	15/10/2014
CV-773	773020	CV-776(Accés Coves del	CV-775(Aigües)	11+700	Cob	16/10/2014	17/10/2014
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-775	775020	CV-773(Accés Busot)	CV-778(Relleu)	13+300	Cob	16/10/2014	17/10/2014
CV-793	793010	CV-802(Accés Onil)	CV-811(Accés a Castalla)	1+100	Cob	14/10/2014	15/10/2014
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-799	799020	CV-804(Biar)	CV-80(Castalla)	10+900	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	13/10/2014	15/10/2014
CV-801	801010	CV-7990(Ibi)	CV-802(Accés Onil)	2+200	Cob	23/10/2014	24/10/2014
CV-801	801020	CV-802(Accés Onil)	CV-795(Mas del Batle)	7+250	Cob	23/10/2014	24/10/2014
CV-804	804010	CV-799(Biar)	CV-795(Banyeres de Mariola)	10+400	Cob	23/10/2014	24/10/2014
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7(Accés Tibi)	7+800	Cob	14/10/2014	15/10/2014
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	04/10/2014	07/10/2014
CV-809	809010	CV-81 (Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	23/10/2014	24/10/2014
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	14/10/2014	15/10/2014
CV-820	820010	A-7(El Raspeig)	CV-827(Agost)	5+400	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-820	820020	CV-827(Agost)	CV-825(El Derramador)	12+600	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-820	820030	CV-825(El Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-827	827010	A-7	CV-820 (Agost)	3+300	Cob	16/10/2014	17/10/2014
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	14/10/2014	15/10/2014
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(El Rodriguill)	17+250	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	01/10/2014	08/10/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-860	860010	CV-858(Urb.El Oasis)	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-860	860020	Accés nord a Sant Fulgenci	CV-859(Sant Fulgenci)	5+400	Cob	20/10/2014	21/10/2014
CV-860	860030	CV-859(Sant Fulgenci)	CV-91(Rojales)	7+300	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-895	895010	CV-905(Los Montesinos)	CV-92	3+100	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-904	904020	A-7(EI Realengo)	AP-7 (Enllaç Catral nord)	5+550	Ref	18/10/2014	21/10/2014
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	01/10/2014	08/10/2014
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-912	912010	CV-912(Rafal)	AP-7 (Enllaç Almoradí)	3+400	Cob	20/10/2014	21/10/2014
CV-913	913020	AP-7	CV-9218(Catral)	5+550	Cob	20/10/2014	21/10/2014
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	01/10/2014	19/10/2014
CV-925	925010	CV-95(Bigastro)	CV-923(Hurchillo)	0.950	Cob	13/10/2014	14/10/2014
CV-925	925020	CV-923(Hurchillo)	CV-950	6+600	Cob	13/10/2014	14/10/2014
CV-925	925030	CV-950	CV-954Torremendo)	11+600	Cob	13/10/2014	14/10/2014
CV-925	925040	CV-954(Torremendo)	Accés Urb Campo Verde	19+100	Cob	13/10/2014	14/10/2014
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	13/10/2014	20/10/2014
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-940	940005	CV-95(San Miguel de Salinas	AP-7	1+850	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-940	940010	AP-7	CV-945(los Montesinos)	3+450	Ref	25/10/2014	28/10/2014
CV-940	940020	CV-945(Los Montesinos)	AP-7	9+300	Cob	20/10/2014	21/10/2014
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	06/10/2014	08/10/2014
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	01/10/2014	03/10/2014
CV-945	945015	CV-942 Montesinos	CV-940	4+000	Ref	18/10/2014	21/10/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	36.770	541	1,5%	7.737	21,0%	41.792	564	1,3%	9.710	23,2%	25.343	515	2,0%	3.112	12,3%	23.085	455	2,0%	2.500	10,8%
010050	27.276	-	-	6.823	25,0%	29.896	-	-	8.290	27,7%	21.043	-	-	2.235	10,6%	20.409	-	-	4.077	20,0%
010080	-	-	-	-	-	24.904	332	1,3%	7.085	28,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	14.522	-	-	5.039	34,7%	15.336	-	-	5.915	38,6%	11.368	-	-	2.892	25,4%	13.608	-	-	2.808	20,6%
010103	11.973	202	1,7%	4.268	35,6%	12.613	195	1,5%	5.133	40,7%	9.603	194	2,0%	2.164	22,5%	11.148	240	2,2%	2.044	18,3%
010950	1.707	-	-	-	-	1.970	-	-	-	-	1.146	-	-	-	-	950	-	-	-	-
010952	451	-	-	-	-	495	-	-	-	-	312	-	-	-	-	369	-	-	-	-
010951	397	-	-	-	-	440	-	-	-	-	285	-	-	-	-	292	-	-	-	-
010953	1.530	-	-	-	-	1.780	-	-	-	-	1.006	-	-	-	-	808	-	-	-	-
012010	721	24	3,3%	187	25,9%	757	18	2,3%	254	33,6%	650	33	5,1%	21	3,2%	614	47	7,7%	17	2,8%
013161	9.052	-	-	4.243	46,9%	9.605	-	-	4.979	51,8%	6.416	-	-	2.258	35,2%	8.920	-	-	2.545	28,5%
014010	-	-	-	-	-	1.157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014040	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015020	5.755	68	1,2%	361	6,3%	5.594	38	0,7%	468	8,4%	6.187	102	1,6%	104	1,7%	6.127	183	3,0%	80	1,3%
015030	4.647	48	1,0%	279	6,0%	4.245	26	0,6%	355	8,4%	5.668	59	1,0%	105	1,9%	5.639	151	2,7%	75	1,3%
015040	2.552	-	-	286	11,2%	2.473	-	-	366	14,8%	2.596	-	-	86	3,3%	2.905	-	-	88	3,0%
015060	1.842	67	3,6%	264	14,3%	1.714	41	2,4%	342	20,0%	2.139	103	4,8%	85	4,0%	2.186	163	7,5%	55	2,5%
015070	1.361	32	2,3%	201	14,8%	1.197	11	0,9%	251	21,0%	1.771	63	3,6%	112	6,3%	1.772	104	5,9%	40	2,3%
015090	-	-	-	-	-	1.244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	1.077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016010	-	-	-	-	-	13.318	291	2,2%	666	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	18.973	95	0,5%	2.267	11,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	17.996	-	-	2.404	13,4%	20.562	-	-	3.163	15,4%	13.452	-	-	593	4,4%	9.715	-	-	420	4,3%
018010	23.526	652	2,8%	484	2,1%	25.975	727	2,8%	570	2,2%	20.505	560	2,7%	342	1,7%	14.301	367	2,6%	199	1,4%
020010	-	-	-	-	-	13.322	195	1,5%	1.810	13,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	16.273	284	1,7%	790	4,9%	18.275	275	1,5%	1.045	5,7%	12.311	286	2,3%	170	1,4%	10.220	328	3,2%	135	1,3%
021010	-	-	-	-	-	5.796	20	0,3%	1.092	18,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	-	-	-	-	-	1.677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
025050	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
025060	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
030010	75.322	3.037	4,0%	2.867	3,8%	83.074	3.323	4,0%	3.585	4,3%	62.835	2.683	4,3%	1.325	2,1%	49.054	1.962	4,0%	815	1,7%
030020	-	-	-	-	-	58.313	1.233	2,1%	1.116	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	32.822	1.430	4,4%	648	2,0%	36.564	1.608	4,4%	791	2,2%	25.676	1.152	4,5%	374	1,5%	21.257	816	3,8%	204	1,0%
031030	22.895	-	-	1.910	8,3%	25.032	-	-	2.405	9,6%	20.935	-	-	940	4,5%	14.174	-	-	404	2,9%
031050	25.975	643	2,5%	584	2,2%	28.628	762	2,7%	754	2,6%	22.623	422	1,9%	181	0,8%	16.063	272	1,7%	137	0,9%
032010	22.895	-	-	1.910	8,3%	25.032	-	-	2.405	9,6%	20.935	-	-	940	4,5%	14.174	-	-	404	2,9%
032020	15.435	204	1,3%	1.487	9,6%	17.092	232	1,4%	1.938	11,3%	12.458	149	1,2%	578	4,6%	10.128	118	1,2%	142	1,4%
032025	16.802	326	1,9%	1.857	11,1%	18.721	371	2,0%	2.406	12,8%	13.507	240	1,8%	748	5,5%	10.506	188	1,8%	226	2,2%
032030	18.064	444	2,5%	2.133	11,8%	20.239	498	2,5%	2.744	13,6%	13.959	326	2,3%	864	6,2%	11.296	292	2,6%	346	3,1%
033003	-	-	-	-	-	27.636	740	2,7%	1.695	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	23.513	592	2,5%	1.606	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	28.025	915	3,3%	1.520	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	47.833	1.525	3,2%	1.570	3,3%	54.032	1.765	3,3%	2.031	3,8%	36.583	1.099	3,0%	535	1,5%	28.092	756	2,7%	299	1,1%
035010	121.734	-	-	1.875	1,5%	134.153	-	-	2.325	1,7%	100.490	-	-	979	1,0%	80.886	-	-	526	0,7%
035015	85.186	-	-	1.163	1,4%	92.155	-	-	1.425	1,5%	73.796	-	-	632	0,9%	61.732	-	-	385	0,6%
035018	97.050	-	-	2.140	2,2%	105.637	-	-	2.603	2,5%	81.383	-	-	1.174	1,4%	69.781	-	-	789	1,1%
035020	96.699	-	-	1.641	1,7%	105.535	-	-	2.032	1,9%	79.988	-	-	795	1,0%	69.227	-	-	528	0,8%
035020 Eixida	4.171	-	-	-	-	4.781	-	-	-	-	2.979	-	-	-	-	2.312	-	-	-	-
035020 Incorp	4.866	-	-	-	-	5.850	-	-	-	-	2.769	-	-	-	-	2.044	-	-	-	-
035021	90.701	-	-	1.887	2,1%	98.136	-	-	2.355	2,4%	77.135	-	-	869	1,1%	67.095	-	-	569	0,8%
035021 Eixida	14.315	-	-	-	-	16.309	-	-	-	-	10.016	-	-	-	-	8.642	-	-	-	-
035021 Incorp	13.304	-	-	-	-	15.116	-	-	-	-	8.922	-	-	-	-	8.624	-	-	-	-
035023	107.645	-	-	4.821	4,5%	118.594	-	-	6.208	5,2%	86.789	-	-	1.629	1,9%	73.756	-	-	1.081	1,5%
035023 Via Lat Asc.	22.834	-	-	-	-	26.531	-	-	-	-	14.785	-	-	-	-	12.398	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035023 Via Lat Eixida 1	4.203	-	-	-	-	5.686	-	-	-	-	604	-	-	-	-	386	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.122	-	-	-	-	5.924	-	-	-	-	3.309	-	-	-	-	2.923	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.192	-	-	-	-	28.051	-	-	-	-	15.724	-	-	-	-	13.370	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.368	-	-	-	-	14.280	-	-	-	-	7.950	-	-	-	-	7.225	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.140	-	-	-	-	3.422	-	-	-	-	2.675	-	-	-	-	2.199	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.993	-	-	-	-	9.937	-	-	-	-	3.465	-	-	-	-	2.801	-	-	-	-
035025 Eixida 1	92.143	-	-	4.005	4,3%	99.325	-	-	5.133	5,2%	80.289	-	-	1.446	1,8%	68.084	-	-	924	1,4%
035025 Eixida 2	17.107	-	-	-	-	19.205	-	-	-	-	12.802	-	-	-	-	10.919	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.741	-	-	-	-	2.114	-	-	-	-	979	-	-	-	-	641	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	1.716	-	-	-	-	2.059	-	-	-	-	1.040	-	-	-	-	676	-	-	-	-
035027	15.225	-	-	-	-	16.979	-	-	-	-	11.912	-	-	-	-	9.765	-	-	-	-
035030	95.344	-	-	4.556	4,8%	102.933	-	-	5.794	5,6%	82.955	-	-	1.742	2,1%	69.787	-	-	1.180	1,7%
035032	79.010	-	-	3.888	4,9%	85.262	-	-	5.016	5,9%	69.827	-	-	1.299	1,9%	56.935	-	-	836	1,5%
035035	61.578	-	-	3.456	5,6%	66.213	-	-	4.465	6,7%	52.391	-	-	1.106	2,1%	47.590	-	-	763	1,6%
035037	41.684	-	-	2.893	6,9%	43.677	-	-	3.679	8,4%	36.430	-	-	1.066	2,9%	36.973	-	-	793	2,1%
035040	42.373	-	-	3.021	7,1%	44.518	-	-	3.862	8,7%	38.172	-	-	1.064	2,8%	35.847	-	-	773	2,2%
035042	32.167	-	-	2.485	7,7%	33.669	-	-	3.178	9,4%	28.881	-	-	903	3,1%	27.943	-	-	601	2,2%
035044	27.531	-	-	2.223	8,1%	28.631	-	-	2.869	10,0%	24.706	-	-	734	3,0%	24.854	-	-	486	2,0%
035045	16.746	-	-	1.804	10,8%	16.907	-	-	2.357	13,9%	15.865	-	-	510	3,2%	16.827	-	-	335	2,0%
035046	14.206	-	-	1.882	13,3%	14.448	-	-	2.440	16,9%	13.081	-	-	584	4,5%	14.125	-	-	393	2,8%
	13.103	-	-	1.597	12,2%	13.556	-	-	2.094	15,4%	11.530	-	-	427	3,7%	12.417	-	-	285	2,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035048	10.804	-	-	1.288	11,9%	10.703	-	-	1.695	15,8%	10.559	-	-	331	3,1%	11.557	-	-	214	1,9%
035050	8.849	-	-	1.090	12,3%	8.520	-	-	1.424	16,7%	9.114	-	-	312	3,4%	10.229	-	-	196	1,9%
035052	6.138	-	-	956	15,6%	5.774	-	-	1.248	21,6%	6.412	-	-	283	4,4%	7.685	-	-	173	2,3%
035055	4.845	-	-	656	13,5%	4.407	-	-	844	19,1%	5.317	-	-	227	4,3%	6.566	-	-	146	2,2%
035057	2.751	-	-	291	10,6%	2.359	-	-	357	15,1%	3.227	-	-	152	4,7%	4.237	-	-	100	2,4%
035060	3.273	-	-	272	8,3%	2.902	-	-	334	11,5%	3.784	-	-	141	3,7%	4.621	-	-	93	2,0%
036040	20.613	772	3,7%	1.627	7,9%	23.137	871	3,8%	2.154	9,3%	15.020	574	3,8%	385	2,6%	13.587	472	3,5%	235	1,7%
040020	25.140	-	-	1.989	7,9%	27.135	-	-	2.515	9,3%	20.854	-	-	695	3,3%	19.450	-	-	651	3,3%
040050	22.762	577	2,5%	1.826	8,0%	24.302	619	2,5%	2.312	9,5%	19.658	467	2,4%	672	3,4%	18.167	482	2,7%	551	3,0%
041010	12.107	119	1,0%	285	2,4%	13.504	115	0,8%	352	2,6%	10.377	99	1,0%	142	1,4%	6.853	163	2,4%	90	1,3%
042005	11.143	337	3,0%	554	5,0%	12.573	338	2,7%	561	4,5%	9.567	487	5,1%	971	10,1%	5.570	181	3,2%	103	1,8%
042023	6.064	143	2,4%	336	5,5%	7.002	156	2,2%	424	6,1%	4.452	122	2,7%	183	4,1%	2.987	96	3,2%	49	1,6%
042027	6.283	145	2,3%	750	11,9%	7.237	157	2,2%	961	13,3%	4.613	132	2,9%	352	7,6%	3.184	101	3,2%	92	2,9%
042035	12.616	394	3,1%	777	6,2%	14.185	444	3,1%	995	7,0%	10.258	313	3,1%	303	3,0%	7.133	225	3,2%	165	2,3%
050030	8.802	82	0,9%	520	5,9%	9.160	63	0,7%	626	6,8%	8.177	89	1,1%	318	3,9%	7.636	171	2,2%	192	2,5%
050035	7.879	118	1,5%	555	7,0%	8.417	108	1,3%	680	8,1%	6.663	94	1,4%	334	5,0%	6.408	195	3,0%	154	2,4%
050050	23.314	389	1,7%	1.024	4,4%	26.014	433	1,7%	1.290	5,0%	19.027	291	1,5%	440	2,3%	14.100	266	1,9%	275	2,0%
050060	20.452	403	2,0%	1.001	4,9%	22.841	442	1,9%	1.268	5,5%	16.612	328	2,0%	440	2,6%	12.352	288	2,3%	229	1,9%
050070	11.335	41	0,4%	301	2,7%	12.689	27	0,2%	380	3,0%	9.412	23	0,2%	162	1,7%	6.487	132	2,0%	46	0,7%
050090	2.272	46	2,0%	145	6,4%	2.369	36	1,5%	172	7,3%	1.981	52	2,6%	95	4,8%	2.081	86	4,1%	62	3,0%
050128	8.367	89	1,1%	380	4,5%	8.871	78	0,9%	479	5,4%	7.577	115	1,5%	188	2,5%	6.638	120	1,8%	76	1,1%
050140	7.333	-	-	565	7,7%	7.684	-	-	727	9,5%	6.834	-	-	190	2,8%	6.080	-	-	128	2,1%
050150	12.143	-	-	676	5,6%	12.819	-	-	864	6,7%	10.652	-	-	218	2,0%	10.251	-	-	192	1,9%
050160	16.084	-	-	1.012	6,3%	17.136	-	-	1.285	7,5%	13.993	-	-	356	2,5%	12.912	-	-	302	2,3%
060010	-	-	-	-	-	7.800	10	0,1%	1.373	17,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060015	6.115	69	1,1%	919	15,0%	6.475	54	0,8%	1.143	17,7%	5.465	62	1,1%	494	9,0%	4.966	150	3,0%	221	4,5%
060020	5.807	55	0,9%	971	16,7%	6.085	30	0,5%	1.211	19,9%	5.225	54	1,0%	521	10,0%	4.996	178	3,6%	221	4,4%
060025	8.897	66	0,7%	951	10,7%	9.162	35	0,4%	1.161	12,7%	8.173	65	0,8%	591	7,2%	8.297	225	2,7%	262	3,2%
060030	9.398	78	0,8%	972	10,3%	9.664	51	0,5%	1.191	12,3%	8.834	84	1,0%	554	6,3%	8.631	208	2,4%	297	3,4%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
060040	7.493	88	1,2%	755	10,1%	7.445	58	0,8%	926	12,4%	7.688	107	1,4%	427	5,6%	7.540	220	2,9%	225	3,0%
060050	10.032	-	-	964	9,6%	10.176	-	-	1.159	11,4%	10.014	-	-	600	6,0%	9.328	-	-	354	3,8%
060053	10.377	214	2,1%	847	8,2%	10.435	183	1,7%	1.024	9,8%	10.352	211	2,0%	527	5,1%	10.109	371	3,7%	283	2,8%
060057	10.618	250	2,4%	899	8,5%	10.583	199	1,9%	1.096	10,4%	10.980	288	2,6%	546	5,0%	10.428	468	4,5%	268	2,6%
060060	14.183	377	2,7%	905	6,4%	14.533	337	2,3%	1.095	7,5%	13.965	430	3,1%	564	4,0%	12.652	519	4,1%	297	2,3%
060070	7.830	21	0,3%	471	6,0%	8.265	19	0,2%	581	7,0%	7.358	22	0,3%	304	4,1%	6.127	28	0,5%	90	1,5%
070010	-	-	-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.346	46	3,4%	41	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070030	-	-	-	-	-	1.413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	688	70	10,2%	36	5,2%	594	29	4,9%	27	4,6%	698	100	14,3%	34	4,9%	1.152	247	21,4%	80	6,9%
070060	26.482	1.516	5,7%	849	3,2%	28.177	1.569	5,6%	974	3,5%	22.215	1.315	5,9%	558	2,5%	22.271	1.453	6,5%	515	2,3%
070070	22.141	-	-	504	2,3%	23.283	-	-	610	2,6%	19.924	-	-	254	1,3%	18.648	-	-	221	1,2%
080010	-	-	-	-	-	7.611	123	1,6%	669	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.849	160	1,8%	768	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.871	80	0,6%	707	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.982	66	1,7%	397	10,0%	4.256	35	0,8%	518	12,2%	3.569	124	3,5%	108	3,0%	3.028	168	5,5%	83	2,7%
083020	4.575	94	2,1%	230	5,0%	4.846	84	1,7%	283	5,8%	3.739	104	2,8%	99	2,6%	4.059	137	3,4%	98	2,4%
083035	-	-	-	-	-	5.027	43	0,9%	368	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	19.191	451	2,3%	991	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.689	368	2,9%	533	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.697	51	0,8%	903	13,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084060	3.425	74	2,1%	362	10,6%	3.886	31	0,8%	478	12,3%	2.384	110	4,6%	75	3,1%	2.163	250	11,6%	69	3,2%
086010	7.230	429	5,9%	386	5,3%	8.363	491	5,9%	494	5,9%	5.206	329	6,3%	196	3,8%	3.587	222	6,2%	40	1,1%
095025	7.296	75	1,0%	219	3,0%	7.784	67	0,9%	273	3,5%	6.231	76	1,2%	112	1,8%	5.920	118	2,0%	59	1,0%
095040	-	-	-	-	-	20.171	255	1,3%	559	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124020	98	7	7,0%	6	6,4%	84	5	6,0%	6	7,1%	112	7	6,3%	3	2,7%	152	16	10,5%	11	7,2%
124030	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
149005	-	-	-	-	-	13.858	315	2,3%	223	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	9.198	200	2,2%	157	1,7%	9.670	210	2,2%	177	1,8%	8.593	176	2,0%	116	1,3%	7.444	171	2,3%	97	1,3%
151010	23.545	-	-	978	4,2%	25.939	-	-	1.243	4,8%	17.981	-	-	321	1,8%	17.137	-	-	309	1,8%
160010	-	-	-	-	-	5.978	36	0,6%	761	12,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.843	27	0,9%	399	14,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164010	-	-	-	-	-	1.042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165010	-	-	-	-	-	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170010	1.483	54	3,6%	73	4,9%	1.250	40	3,2%	80	6,4%	2.220	75	3,4%	70	3,2%	1.914	105	5,5%	42	2,2%
170020	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173010	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.222	74	1,4%	336	6,4%	5.822	75	1,3%	455	7,8%	3.783	81	2,1%	49	1,3%	3.661	66	1,8%	30	0,8%
190005	6.819	42	0,6%	661	9,7%	7.689	36	0,5%	888	11,5%	5.002	41	0,8%	99	2,0%	4.290	71	1,7%	93	2,2%
190010	3.988	104	2,6%	481	12,1%	4.193	84	2,0%	617	14,7%	3.456	131	3,8%	178	5,2%	3.496	181	5,2%	108	3,1%
190020	1.663	31	1,8%	110	6,6%	1.704	25	1,4%	134	7,8%	1.511	48	3,2%	55	3,6%	1.611	44	2,7%	47	2,9%
190030	609	-	-	21	3,4%	516	-	-	24	4,6%	755	-	-	15	2,0%	928	-	-	10	1,1%
195010	1.632	74	4,5%	36	2,2%	1.485	20	1,3%	37	2,5%	1.824	145	7,9%	26	1,4%	2.178	273	12,5%	44	2,0%
195020	645	60	9,3%	27	4,3%	553	9	1,6%	26	4,6%	735	140	19,0%	16	2,2%	1.011	233	23,0%	48	4,7%
215010	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222010	4.739	62	1,3%	242	5,1%	5.288	55	1,0%	306	5,8%	3.818	55	1,4%	93	2,4%	2.919	103	3,5%	70	2,4%
222020	9.157	135	1,5%	339	3,7%	10.183	146	1,4%	425	4,2%	7.503	130	1,7%	149	2,0%	5.683	86	1,5%	98	1,7%
223030	3.290	63	1,9%	63	1,9%	3.368	46	1,4%	67	2,0%	3.073	107	3,5%	52	1,7%	3.114	107	3,4%	55	1,8%
230020	-	-	-	-	-	1.781	33	1,9%	56	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	8.194	98	1,2%	268	3,3%	9.219	104	1,1%	338	3,7%	6.331	88	1,4%	120	1,9%	4.937	83	1,7%	69	1,4%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
230030	2.830	94	3,3%	166	5,9%	2.931	88	3,0%	205	7,0%	2.750	118	4,3%	93	3,4%	2.406	103	4,3%	44	1,8%
235020	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	10.112	129	1,3%	581	5,7%	11.129	142	1,3%	575	5,2%	7.764	97	1,2%	572	7,4%	7.377	99	1,3%	620	8,4%
300030	13.400	364	2,7%	509	3,8%	14.721	411	2,8%	624	4,2%	11.920	296	2,5%	307	2,6%	8.277	194	2,3%	136	1,6%
306005	4.901	74	1,5%	107	2,2%	5.548	86	1,5%	140	2,5%	3.851	51	1,3%	32	0,8%	2.717	39	1,4%	17	0,6%
306010	9.398	82	0,9%	418	4,5%	10.683	79	0,7%	529	5,0%	6.991	95	1,4%	202	2,9%	5.379	81	1,5%	82	1,5%
333030	-	-	-	-	-	1.813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	37.771	1.349	3,6%	962	2,5%	43.130	1.564	3,6%	1.149	2,7%	29.021	1.021	3,5%	661	2,3%	19.727	604	3,1%	330	1,7%
365950	6.603	-	-	-	-	7.969	-	-	-	-	3.984	-	-	-	-	2.390	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	40.013	562	1,4%	1.654	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	3.297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	3.379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366010	36.935	1.096	3,0%	702	1,9%	40.643	1.254	3,1%	851	2,1%	31.153	820	2,6%	399	1,3%	24.179	584	2,4%	260	1,1%
400040	16.106	518	3,2%	410	2,5%	18.341	611	3,3%	504	2,7%	11.968	336	2,8%	212	1,8%	9.071	235	2,6%	137	1,5%
403020	13.355	302	2,3%	446	3,3%	15.263	348	2,3%	575	3,8%	9.537	209	2,2%	143	1,5%	7.638	166	2,2%	105	1,4%
407020	16.614	608	3,7%	468	2,8%	18.563	704	3,8%	565	3,0%	14.021	459	3,3%	310	2,2%	9.465	278	2,9%	141	1,5%
500010	12.487	-	-	183	1,5%	10.982	-	-	201	1,8%	15.808	-	-	183	1,2%	16.695	-	-	96	0,6%
512010	7.419	117	1,6%	127	1,7%	8.046	128	1,6%	158	2,0%	6.456	116	1,8%	56	0,9%	5.247	67	1,3%	45	0,9%
515020	4.386	56	1,3%	152	3,5%	4.641	57	1,2%	186	4,0%	4.001	59	1,5%	92	2,3%	3.500	51	1,5%	44	1,3%
550010	5.720	-	-	559	9,8%	6.200	-	-	678	10,9%	4.702	-	-	302	6,4%	4.338	-	-	217	5,0%
550020	10.635	266	2,5%	1.113	10,5%	11.667	281	2,4%	1.507	12,9%	8.686	206	2,4%	150	1,7%	7.424	252	3,4%	108	1,5%
567010	1.666	108	6,5%	71	4,3%	1.936	122	6,3%	86	4,4%	1.192	88	7,4%	39	3,3%	791	63	8,0%	27	3,4%
590010	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	-	-	-	-	-	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715030	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	-	-	-	-	-	2.498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	-	-	-	-	-	1.307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.687	124	1,8%	160	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
724010	-	-	-	-	-	5.830	151	2,6%	223	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	27.432	861	3,1%	910	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	11.120	131	1,2%	337	3,0%	11.688	116	1,0%	407	3,5%	10.269	137	1,3%	186	1,8%	9.129	198	2,2%	141	1,5%
773010	-	-	-	-	-	3.767	124	3,3%	96	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773020	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775010	1.866	200	10,7%	86	4,6%	1.813	174	9,6%	87	4,8%	1.960	261	13,3%	97	4,9%	2.040	270	13,2%	73	3,6%
775020	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.466	30	0,9%	141	4,1%	3.860	24	0,6%	184	4,8%	2.862	62	2,2%	33	1,2%	2.097	24	1,1%	38	1,8%
799020	2.711	51	1,9%	159	5,8%	2.822	30	1,1%	207	7,3%	2.551	86	3,4%	43	1,7%	2.319	120	5,2%	34	1,5%
800020	-	-	-	-	-	5.449	98	1,8%	397	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801010	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	-	-	-	-	-	1.355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	3.815	85	2,2%	145	3,8%	4.263	78	1,8%	181	4,2%	3.218	117	3,6%	69	2,1%	2.171	89	4,1%	39	1,8%
809010	-	-	-	-	-	3.368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	-	-	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820010	5.086	67	1,3%	269	5,3%	5.445	57	1,0%	320	5,9%	4.388	71	1,6%	138	3,1%	3.992	111	2,8%	148	3,7%
820020	2.972	119	4,0%	314	10,6%	3.136	58	1,8%	391	12,5%	2.598	191	7,4%	125	4,8%	2.525	356	14,1%	120	4,8%
820030	2.091	80	3,8%	240	11,5%	2.252	50	2,2%	300	13,3%	1.711	140	8,2%	87	5,1%	1.666	174	10,4%	92	5,5%
827010	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830010	926	67	7,2%	37	4,0%	821	51	6,2%	35	4,2%	769	87	11,3%	38	4,9%	1.611	129	8,0%	48	3,0%
830030	-	-	-	-	-	3.514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830040	4.031	49	1,2%	222	5,5%	4.283	27	0,6%	287	6,7%	3.470	82	2,4%	88	2,5%	3.337	130	3,9%	33	1,0%
840020	-	-	-	-	-	1.915	20	1,0%	552	28,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.191	72	1,7%	168	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.379	112	2,5%	101	2,3%	4.700	116	2,5%	128	2,7%	3.838	91	2,4%	46	1,2%	3.314	110	3,3%	22	0,7%
860010	5.006	131	2,6%	174	3,5%	5.394	118	2,2%	211	3,9%	4.093	131	3,2%	98	2,4%	3.976	198	5,0%	68	1,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
860020	-	-	-	-	-	3.795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860030	5.315	68	1,3%	162	3,0%	5.736	66	1,1%	206	3,6%	4.649	77	1,7%	63	1,4%	3.873	74	1,9%	42	1,1%
865010	12.832	291	2,3%	225	1,8%	13.096	303	2,3%	262	2,0%	12.921	244	1,9%	161	1,2%	11.421	281	2,5%	106	0,9%
895010	7.154	50	0,7%	141	2,0%	6.896	41	0,6%	170	2,5%	7.040	72	1,0%	68	1,0%	8.558	76	0,9%	72	0,8%
900010	-	-	-	-	-	7.487	76	1,0%	193	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904020	3.660	51	1,4%	167	4,6%	3.934	45	1,1%	211	5,4%	3.295	62	1,9%	68	2,1%	2.656	69	2,6%	46	1,7%
905010	20.524	444	2,2%	523	2,5%	21.781	468	2,1%	633	2,9%	17.870	388	2,2%	291	1,6%	16.891	376	2,2%	204	1,2%
905020	-	-	-	-	-	24.247	520	2,1%	566	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
912010	-	-	-	-	-	2.936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913020	-	-	-	-	-	5.670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920030	1.508	25	1,6%	27	1,8%	1.862	32	1,7%	33	1,7%	602	6	1,0%	17	2,8%	643	10	1,6%	9	1,4%
925010	-	-	-	-	-	1.450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925020	-	-	-	-	-	1.248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	1.463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.724	95	2,0%	112	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	15.238	104	0,7%	1.174	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	14.724	119	0,8%	916	6,2%	16.588	119	0,7%	1.106	6,7%	11.214	115	1,0%	596	5,3%	8.914	123	1,4%	283	3,2%
935010	-	-	-	-	-	9.950	71	0,7%	387	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.115	35	1,6%	49	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940005	4.550	46	1,0%	217	4,8%	4.955	41	0,8%	288	5,8%	3.448	43	1,2%	66	1,9%	3.632	73	2,0%	16	0,4%
940010	5.315	68	1,3%	162	3,0%	5.736	66	1,1%	206	3,6%	4.649	77	1,7%	63	1,4%	3.873	74	1,9%	42	1,1%
940020	-	-	-	-	-	6.004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	3.302	64	1,9%	205	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	9.927	118	1,2%	207	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945015	5.540	89	1,6%	126	2,3%	5.937	82	1,4%	159	2,7%	4.751	119	2,5%	65	1,4%	4.345	99	2,3%	21	0,5%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	36.770	21,0%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%
010050	Det	27.276	25,0%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010080	Sec	24.904	28,4%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%
010100	Det	14.522	34,7%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010103	Pri	11.973	35,6%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%
010950	Eix	1.707	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-	-	-
010952	Eix	451	-	255	-	276	-	304	-	-	-
010951	Eix	397	-	281	-	299	-	324	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010953	Eix	1.530	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-	-	-
012010	Ref	721	25,9%	481	17,2%	602	11,3%	811	17,1%	658	16,0%
013161	Det	9.052	46,9%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
014010	Cob	1.157	-	1.060	-	1.374	-	1.326	-	1.324	-
014040	Cob	622	-	544	-	819	-	941	-	693	-
015020	Ref	5.755	6,3%	5.396	6,7%	5.834	5,9%	7.512	5,5%	6.179	7,0%
015030	Ref	4.647	6,0%	4.004	6,1%	4.417	4,9%	5.596	4,6%	4.984	7,0%
015040	Det	2.552	11,2%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
015060	Ref	1.842	14,3%	1.573	10,1%	1.851	9,6%	2.137	9,5%	2.455	11,0%
015070	Ref	1.361	14,8%	1.357	8,0%	1.255	10,2%	1.537	9,6%	1.598	12,0%
015090	Cob	1.244	-	937	-	1.084	-	1.178	-	1.349	-
015100	Cob	1.077	-	821	-	906	-	908	-	1.076	-
016010	Sec	13.318	5,0%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%
016020	Sec	18.973	11,9%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%
017010	Per	17.996	13,4%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018010	Pri	23.526	2,1%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%
020010	Sec	13.322	13,6%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%
020020	Pri	16.273	4,9%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%
021010	Sec	5.796	18,8%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%
025030	Cob	1.677	-	1.842	-	2.147	-	1.798	-	2.340	-
025040	Cob	406	-	651	-	733	-	896	-	894	-
025050	Cob	309	-	547	-	483	-	767	-	525	-
025060	Cob	248	-	326	-	183	-	386	-	505	-
030010	Pri	75.322	3,8%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%
030020	Sec	58.313	1,9%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%
031020	Sec	32.822	2,0%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
031030	Sec	22.895	8,3%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%
031050	Ref	25.975	2,2%	23.738	1,8%	22.901	0,9%	19.516	2,0%	23.099	1,0%
032010	Det	22.895	8,3%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032020	Ref	15.435	9,6%	15.487	10,5%	15.417	12,0%	16.215	12,4%	13.490	12,0%
032025	Sec	16.802	11,1%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%
032030	Ref	18.064	11,8%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%	15.301	13,0%
033003	Sec	27.636	6,1%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%
033015	Sec	23.513	6,8%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%
033061	Sec	28.025	5,4%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%
033074	Pri	47.833	3,3%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%
035010	Det	121.734	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	85.186	1,4%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	97.050	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	96.699	1,7%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	4.171	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.866	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	90.701	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	14.315	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	13.304	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	107.645	4,5%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.834	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.203	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.122	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.192	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.368	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.140	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.993	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	92.143	4,3%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	17.107	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	1.741	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.716	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.225	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	95.344	4,8%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	79.010	4,9%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	61.578	5,6%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	41.684	6,9%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	42.373	7,1%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	32.167	7,7%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	27.531	8,1%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	16.746	10,8%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	14.206	13,3%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	13.103	12,2%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	10.804	11,9%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.849	12,3%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	6.138	15,6%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	4.845	13,5%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035057	Det	2.751	10,6%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	3.273	8,3%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
036040	Pri	20.613	7,9%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%
040020	Det	25.140	7,9%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
040050	Ref	22.762	8,0%	18.794	7,5%	16.790	8,1%	15.963	3,5%	14.297	8,0%
041010	Ref	12.107	2,4%	11.588	2,2%	11.627	2,2%	13.137	2,1%	12.732	4,0%
042005	Sec	11.143	5,0%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%
042023	Pri	6.064	5,5%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%
042027	Ref	6.283	11,9%	5.858	8,5%	5.661	7,1%	6.428	7,3%	6.445	7,0%
042035	Sec	12.616	6,2%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%
050030	Ref	8.802	5,9%	9.136	5,4%	9.283	7,9%	9.531	6,3%	10.185	6,0%
050035	Ref	7.879	7,0%	8.231	7,1%	8.394	7,0%	8.512	6,6%	9.410	13,0%
050050	Sec	23.314	4,4%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%
050060	Sec	20.452	4,9%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%
050070	Ref	11.335	2,7%	11.317	2,8%	11.505	3,0%	11.924	4,2%	12.832	4,0%
050090	Pri	2.272	6,4%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%
050128	Ref	8.367	4,5%	8.310	4,3%	8.746	3,7%	8.654	4,4%	10.023	6,0%
050140	Det	7.333	7,7%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.143	5,6%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	16.084	6,3%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060010	Sec	7.800	17,6%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%
060015	Ref	6.115	15,0%	6.628	12,3%	6.278	13,5%	7.387	11,2%	7.046	12,0%
060020	Ref	5.807	16,7%	5.977	14,1%	5.858	14,1%	6.826	12,7%	6.311	13,0%
060025	Ref	8.897	10,7%	9.223	9,4%	8.745	9,8%	9.769	9,0%	8.815	10,0%
060030	Ref	9.398	10,3%	9.783	9,0%	9.344	8,9%	10.539	7,8%	9.493	9,0%
060040	Ref	7.493	10,1%	8.054	8,2%	7.662	8,6%	8.694	7,5%	8.507	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060050	Per	10.032	9,6%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
060053	Sec	10.377	8,2%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%
060057	Ref	10.618	8,5%	11.444	7,1%	10.802	6,9%	12.851	6,2%	12.885	5,0%
060060	Pri	14.183	6,4%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%
060070	Sec	7.830	6,0%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%
070010	Cob	397	-	705	-	698	-	856	-	598	-
070020	Sec	1.346	3,0%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%
070030	Cob	1.413	-	963	-	1.238	1,7%	1.320	1,6%	1.187	1,0%
070040	Pri	688	5,2%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%
070060	Pri	26.482	3,2%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%
070070	Det	22.141	2,3%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080010	Sec	7.611	8,8%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080030	Sec	8.849	8,7%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081020	Sec	12.871	5,5%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%
081040	Pri	3.982	10,0%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%
083020	Ref	4.575	5,0%	4.314	3,5%	4.299	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%
083035	Sec	5.027	7,3%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%
084010	Sec	19.191	5,2%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%
084020	Sec	12.689	4,2%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%
084050	Sec	6.697	13,5%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%
084060	Ref	3.425	10,6%	3.402	11,0%	3.465	10,9%	3.463	15,3%	3.443	12,0%
086010	Ref	7.230	5,3%	6.785	5,0%	7.076	3,9%	7.305	5,4%	8.119	6,0%
095025	Pri	7.296	3,0%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%
095040	Sec	20.171	2,8%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%
124020	Ref	98	6,4%	17	16,8%	91	6,1%	111	3,9%	126	8,0%
124030	Cob	98	-	104	-	63	-	120	-	140	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
125010	Cob	345	-	318	-	262	-	243	-	421	-
125020	Cob	87	-	94	-	110	-	83	-	157	-
149005	Sec	13.858	1,6%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%
149010	Pri	9.198	1,7%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%	10.073	1,0%
151010	Det	23.545	4,2%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160010	Sec	5.978	12,7%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%
160040	Sec	2.843	14,0%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%
164010	Cob	1.042	-	1.043	-	1.270	-	1.237	-	1.356	-
165010	Cob	883	-	1.389	-	1.299	-	740	-	1.535	-
165020	Cob	344	-	442	-	502	-	464	-	630	-
165030	Cob	71	-	84	-	95	-	130	-	122	-
170010	Ref	1.483	4,9%	1.058	6,7%	1.171	4,1%	1.263	5,1%	1.351	4,0%
170020	Cob	252	-	281	-	284	-	277	-	246	-
170030	Cob	34	-	38	-	241	-	253	-	85	-
173010	Cob	277	-	127	-	183	-	166	-	209	-
183010	Ref	5.222	6,4%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%	5.769	2,0%
190005	Ref	6.819	9,7%	6.588	7,4%	6.486	8,4%	6.511	7,8%	6.716	7,0%
190010	Ref	3.988	12,1%	4.303	5,7%	3.830	6,6%	4.392	5,6%	4.502	6,0%
190020	Ref	1.663	6,6%	1.871	5,3%	2.422	6,6%	2.066	5,8%	2.131	10,0%
190030	Det	609	3,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
195010	Ref	1.632	2,2%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%
195020	Pri	645	4,3%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%
215010	Cob	70	-	118	-	210	-	155	-	425	-
215020	Cob	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	Cob	670	-	758	-	717	-	812	-	751	-
219020	Cob	40	-	62	-	79	-	95	-	25	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
222010	Ref	4.739	5,1%	4.651	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%
222020	Ref	9.157	3,7%	8.854	3,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%
223030	Ref	3.290	1,9%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%
230020	Sec	1.781	3,1%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%
230025	Ref	8.194	3,3%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%
230030	Ref	2.830	5,9%	3.619	-	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%
235020	Cob	103	-	90	-	127	0,4%	338	-	371	1,0%
235030	Cob	87	-	191	-	308	-	217	-	312	-
300010	Pri	10.112	5,7%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%
300030	Sec	13.400	3,8%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%
306005	Sec	4.901	2,2%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%
306010	Ref	9.398	4,5%	10.282	4,9%	10.447	4,8%	10.060	4,3%	12.372	5,0%
333030	Cob	1.813	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-	2.081	-
365010	Pri	37.771	2,5%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%
365950	Eix	6.603	-	4.494	-	4.214	-	4.754	-	4.375	0,9%
365030	Sec	40.013	4,1%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%
365951	Eix	3.297	-	9.055	-	9.054	-	9.425	-	9.108	-
365952	Eix	3.379	-	9.163	-	9.088	-	9.325	-	8.071	-
366010	Ref	36.935	1,9%	35.690	1,7%	33.320	0,4%	35.841	0,8%	38.484	1,0%
400040	Ref	16.106	2,5%	16.631	2,3%	13.723	1,5%	15.130	1,2%	13.630	1,0%
403020	Pri	13.355	3,3%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%
407020	Sec	16.614	2,8%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%
500010	Det	12.487	1,5%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
512010	Ref	7.419	1,7%	6.618	1,7%	6.368	1,8%	7.148	2,4%	9.065	2,0%
515020	Sec	4.386	3,5%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%
550010	Per	5.720	9,8%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
550020	Ref	10.635	10,5%	10.795	5,0%	10.971	5,7%	9.474	4,3%	10.499	4,0%
567010	Ref	1.666	4,3%	1.660	4,2%	1.782	1,2%	1.884	5,2%	1.953	5,0%
590010	Cob	50	-	81	-	53	-	49	-	60	-
710010	Pri	614	-	776	-	710	-	727	-	756	-
715030	Cob	181	-	206	-	174	-	294	-	572	-
715035	Cob	2.498	-	3.361	-	2.723	-	3.228	-	-	-
720040	Cob	1.307	-	1.956	-	1.928	-	2.378	-	2.594	-
724005	Sec	6.687	2,4%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%
724010	Sec	5.830	3,8%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%
725020	Sec	27.432	3,3%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%
734010	Pri	11.120	3,0%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%
773010	Sec	3.767	2,5%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%
773020	Cob	86	-	131	-	252	-	153	-	436	-
775010	Ref	1.866	4,6%	1.451	3,3%	1.515	1,6%	1.924	7,5%	1.931	6,0%
775020	Cob	178	-	208	-	235	-	222	-	275	-
793010	Cob	632	-	806	-	597	-	699	-	833	-
799010	Pri	3.466	4,1%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%
799020	Ref	2.711	5,8%	2.683	4,5%	2.788	4,8%	2.600	4,0%	2.917	8,0%
800020	Sec	5.449	7,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%
801010	Cob	467	-	419	-	504	-	517	-	778	-
801020	Cob	439	-	452	-	562	-	640	-	758	-
804010	Cob	339	-	348	-	334	-	358	-	549	-
805010	Cob	1.355	-	1.313	-	1.631	-	1.632	-	2.234	-
806010	Sec	3.815	3,8%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%
809010	Cob	3.368	-	3.151	-	3.262	-	4.412	-	3.191	-
811010	Cob	421	-	511	-	508	-	657	-	713	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
820010	Ref	5.086	5,3%	4.872	4,0%	5.056	3,7%	5.368	4,0%	5.185	4,0%
820020	Ref	2.972	10,6%	2.810	9,9%	2.888	8,8%	3.157	12,5%	3.403	12,0%
820030	Pri	2.091	11,5%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%
827010	Cob	310	-	296	-	314	-	298	-	377	-
830010	Ref	926	4,0%	943	5,4%	1.011	5,2%	866	4,7%	875	6,0%
830030	Cob	3.514	-	3.761	-	3.762	-	4.430	-	4.649	-
830040	Ref	4.031	5,5%	3.845	5,1%	3.974	6,3%	3.830	2,8%	4.015	5,0%
840020	Sec	1.915	28,8%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%
845010	Sec	4.191	4,0%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%
855010	Pri	4.379	2,3%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%
860010	Ref	5.006	3,5%	4.911	2,8%	4.774	3,4%	4.883	3,1%	5.130	4,0%
860020	Cob	3.795	-	3.691	-	3.687	-	3.448	-	4.058	-
860030	Ref	5.315	3,0%	5.514	2,7%	5.532	3,6%	5.656	2,4%	5.933	3,0%
865010	Pri	12.832	1,8%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%
895010	Ref	7.154	2,0%	7.665	2,0%	6.781	1,4%	7.228	1,6%	9.335	1,0%
900010	Sec	7.487	2,6%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%
904020	Ref	3.660	4,6%	3.734	3,4%	4.406	3,6%	4.276	4,9%	4.507	6,0%
905010	Pri	20.524	2,5%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%
905020	Sec	24.247	2,3%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%
912010	Cob	2.936	-	2.560	-	2.769	-	3.372	-	3.117	-
913020	Cob	5.670	-	5.259	-	5.145	-	6.012	-	5.716	-
920030	Ref	1.508	1,8%	7.168	1,9%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%
925010	Cob	1.450	-	1.637	-	1.839	-	1.679	-	1.657	-
925020	Cob	1.248	-	1.244	-	1.163	-	1.062	-	1.272	-
925030	Cob	1.463	-	1.499	-	1.670	-	1.525	-	1.584	-
925040	Cob	823	-	937	-	1.028	-	891	-	1.978	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
925050	Sec	4.724	2,4%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%
930007	Sec	15.238	7,7%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-
930010	Pri	14.724	6,2%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%
935010	Sec	9.950	3,9%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%
935020	Sec	2.115	2,3%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%
940005	Ref	4.550	4,8%	4.684	3,9%	4.493	3,0%	4.658	8,3%	4.628	4,0%
940010	Ref	5.315	3,0%	7.347	6,5%	6.540	5,5%	6.682	12,6%	6.858	8,0%
940020	Cob	6.004	-	4.599	-	4.590	-	5.444	-	4.556	-
941010	Sec	3.302	6,2%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%
945010	Sec	9.927	2,1%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%
945015	Ref	5.540	2,3%	5.851	2,3%	5.415	1,7%	5.968	2,5%	-	-

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	1.017	B
010080	Autovía	08/10/2014	Miércoles	7:00:00	734	B
010103	Autovía	05/10/2014	Domingo	18:00:00	555	A
010950	Desdoblada	08/10/2014	Miércoles	7:00:00	179	A
010951	Desdoblada	03/10/2014	Viernes	14:00:00	52	A
010952	Desdoblada	02/10/2014	Jueves	15:00:00	46	A
010953	Desdoblada	03/10/2014	Viernes	14:00:00	182	A
012010	Convencional	19/10/2014	Domingo	17:00:00	76	A
014010	Convencional	21/10/2014	Martes	9:00:00	97	A
014040	Convencional	20/10/2014	Lunes	15:00:00	60	A
015020	Convencional	05/10/2014	Domingo	19:00:00	659	B
015030	Convencional	05/10/2014	Domingo	18:00:00	569	B
015060	Convencional	19/10/2014	Domingo	19:00:00	236	A
015070	Convencional	19/10/2014	Domingo	17:00:00	205	A
015090	Convencional	16/10/2014	Jueves	15:00:00	99	A
015100	Convencional	16/10/2014	Jueves	8:00:00	102	A
016010	Desdoblada	15/10/2014	Miércoles	18:00:00	718	B
016020	Desdoblada	15/10/2014	Miércoles	18:00:00	799	B
018010	Desdoblada	27/10/2014	Lunes	7:00:00	853	B
020010	Desdoblada	13/10/2014	Lunes	13:00:00	498	A
020020	Desdoblada	16/10/2014	Jueves	18:00:00	632	A
021010	Convencional	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	479	B
025030	Convencional	02/10/2014	Jueves	9:00:00	151	A
025040	Convencional	02/10/2014	Jueves	10:00:00	41	A
025050	Convencional	02/10/2014	Jueves	13:00:00	32	A
025060	Convencional	02/10/2014	Jueves	12:00:00	30	A
030010	Autovía	21/10/2014	Martes	8:00:00	1.759	D
030020	Autovía	14/10/2014	Martes	18:00:00	1.244	C
031020	Autovía	20/10/2014	Lunes	8:00:00	1.133	C
031030	Autovía	20/10/2014	Lunes	8:00:00	1.138	C
031050	Convencional	20/10/2014	Lunes	8:00:00	2.486	E
032020	Convencional	20/10/2014	Lunes	8:00:00	1.487	D

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
032025	Autovía	07/10/2014	Martes	18:00:00	718	B
032030	Autovía	20/10/2014	Lunes	8:00:00	736	B
033003	Desdoblada	16/10/2014	Jueves	18:00:00	823	B
033015	Desdoblada	14/10/2014	Martes	18:00:00	899	B
033061	Desdoblada	14/10/2014	Martes	18:00:00	912	B
033074	Desdoblada	16/10/2014	Jueves	8:00:00	1.435	C
036040	Autovía	19/10/2014	Domingo	19:00:00	858	B
040050	Autovía	28/10/2014	Martes	7:00:00	836	B
041010	Convencional	27/10/2014	Lunes	17:00:00	1.111	C
042005	Desdoblada	07/10/2014	Martes	13:00:00	433	A
042023	Desdoblada	17/10/2014	Viernes	14:00:00	273	A
042027	Convencional	28/10/2014	Martes	17:00:00	564	B
042035	Desdoblada	07/10/2014	Martes	19:00:00	330	A
050030	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	811	C
050035	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	702	B
050050	Autovía	07/10/2014	Martes	18:00:00	844	B
050060	Autovía	06/10/2014	Lunes	7:00:00	810	B
050070	Convencional	07/10/2014	Martes	18:00:00	1.006	C
050090	Convencional	19/10/2014	Domingo	12:00:00	244	A
050128	Convencional	27/10/2014	Lunes	7:00:00	699	B
060010	Convencional	02/10/2014	Jueves	8:00:00	626	B
060015	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	529	B
060020	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	519	B
060025	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	904	C
060030	Convencional	19/10/2014	Domingo	19:00:00	900	C
060040	Convencional	19/10/2014	Domingo	19:00:00	823	C
060053	Autovía	26/10/2014	Domingo	17:00:00	509	A
060057	Autovía	19/10/2014	Domingo	19:00:00	475	A
060060	Autovía	17/10/2014	Viernes	18:00:00	519	A
060070	Convencional	20/10/2014	Lunes	7:00:00	686	B
070010	Convencional	27/10/2014	Lunes	14:00:00	37	A
070020	Convencional	15/10/2014	Miércoles	9:00:00	133	A
070030	Convencional	28/10/2014	Martes	9:00:00	136	A
070040	Convencional	19/10/2014	Domingo	12:00:00	130	A
070060	Desdoblada	17/10/2014	Viernes	16:00:00	873	B
080010	Autovía	03/10/2014	Viernes	8:00:00	300	A
080030	Autovía	03/10/2014	Viernes	8:00:00	303	A
081020	Convencional	02/10/2014	Jueves	8:00:00	1.144	C
081040	Convencional	04/10/2014	Sábado	14:00:00	366	A
083020	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	440	B
083035	Convencional	06/10/2014	Lunes	18:00:00	409	A
084010	Desdoblada	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	623	A
084020	Desdoblada	07/10/2014	Martes	20:00:00	484	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
084050	Convencional	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	531	B
084060	Convencional	20/10/2014	Lunes	8:00:00	314	A
086010	Desdoblada	21/10/2014	Martes	8:00:00	360	A
095025	Convencional	07/10/2014	Martes	7:00:00	667	B
095040	Convencional	03/10/2014	Viernes	9:00:00	1.584	D
124020	Convencional	19/10/2014	Domingo	15:00:00	22	A
124030	Convencional	17/10/2014	Viernes	9:00:00	17	A
125010	Convencional	22/10/2014	Miércoles	8:00:00	34	A
125020	Convencional	21/10/2014	Martes	17:00:00	10	A
149005	Desdoblada	07/10/2014	Martes	8:00:00	719	B
149010	Desdoblada	02/10/2014	Jueves	8:00:00	557	A
160010	Convencional	15/10/2014	Miércoles	13:00:00	509	B
160040	Convencional	07/10/2014	Martes	13:00:00	259	A
164010	Convencional	22/10/2014	Miércoles	13:00:00	82	A
165010	Convencional	23/10/2014	Jueves	19:00:00	77	A
165020	Convencional	23/10/2014	Jueves	12:00:00	34	A
165030	Convencional	22/10/2014	Miércoles	11:00:00	12	A
170010	Convencional	05/10/2014	Domingo	18:00:00	219	A
170020	Convencional	28/10/2014	Martes	7:00:00	27	A
170030	Convencional	28/10/2014	Martes	8:00:00	6	A
173010	Convencional	16/10/2014	Jueves	8:00:00	29	A
183010	Convencional	27/10/2014	Lunes	6:00:00	615	B
190005	Convencional	27/10/2014	Lunes	17:00:00	673	B
190010	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	384	A
190020	Convencional	26/10/2014	Domingo	16:00:00	180	A
195010	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	256	A
195020	Convencional	19/10/2014	Domingo	10:00:00	151	A
215010	Convencional	27/10/2014	Lunes	14:00:00	10	A
215020	Convencional	28/10/2014	Martes	8:00:00	39	A
219010	Convencional	27/10/2014	Lunes	10:00:00	58	A
219020	Convencional	27/10/2014	Lunes	11:00:00	5	A
222010	Convencional	20/10/2014	Lunes	7:00:00	474	B
222020	Convencional	21/10/2014	Martes	13:00:00	924	C
223030	Convencional	25/10/2014	Sábado	10:00:00	300	A
230020	Convencional	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	165	A
230025	Convencional	21/10/2014	Martes	18:00:00	802	C
230030	Convencional	18/10/2014	Sábado	13:00:00	271	A
235020	Convencional	27/10/2014	Lunes	12:00:00	13	A
235030	Convencional	28/10/2014	Martes	10:00:00	17	A
300010	Convencional	20/10/2014	Lunes	8:00:00	1.006	C
300030	Desdoblada	07/10/2014	Martes	8:00:00	502	A
306005	Convencional	06/10/2014	Lunes	18:00:00	456	B
306010	Convencional	28/10/2014	Martes	17:00:00	862	C

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
333030	Convencional	16/10/2014	Jueves	12:00:00	162	A
365010	Autovía	17/10/2014	Viernes	14:00:00	1.030	B
365030	Autovía	30/10/2014	Jueves	18:00:00	1.015	B
365950	Convencional	14/10/2014	Martes	8:00:00	950	C
365951	Desconocido	31/10/2014	Viernes	8:00:00	940	B
365952	Desconocido	30/10/2014	Jueves	18:00:00	1.015	B
366010	Autovía	28/10/2014	Martes	7:00:00	1.243	C
400040	Desdoblada	27/10/2014	Lunes	7:00:00	661	A
403020	Convencional	17/10/2014	Viernes	8:00:00	1.197	C
407020	Desdoblada	06/10/2014	Lunes	19:00:00	556	A
512010	Convencional	28/10/2014	Martes	17:00:00	701	B
515020	Convencional	07/10/2014	Martes	7:00:00	343	A
550020	Convencional	27/10/2014	Lunes	6:00:00	998	C
567010	Convencional	27/10/2014	Lunes	12:00:00	171	A
590010	Convencional	31/10/2014	Viernes	8:00:00	10	A
710010	Convencional	19/10/2014	Domingo	9:00:00	99	A
715030	Convencional	30/10/2014	Jueves	12:00:00	33	A
715035	Convencional	30/10/2014	Jueves	17:00:00	326	A
720040	Convencional	31/10/2014	Viernes	9:00:00	177	A
724005	Convencional	16/10/2014	Jueves	13:00:00	508	B
724010	Convencional	15/10/2014	Miércoles	12:00:00	454	B
725020	Desdoblada	30/10/2014	Jueves	9:00:00	697	A
734010	Convencional	17/10/2014	Viernes	18:00:00	949	C
773010	Convencional	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	349	A
773020	Convencional	16/10/2014	Jueves	11:00:00	13	A
775010	Convencional	19/10/2014	Domingo	12:00:00	218	A
775020	Convencional	16/10/2014	Jueves	11:00:00	22	A
793010	Convencional	14/10/2014	Martes	12:00:00	52	A
799010	Convencional	03/10/2014	Viernes	13:00:00	323	A
799020	Convencional	27/10/2014	Lunes	6:00:00	228	A
800020	Convencional	13/10/2014	Lunes	14:00:00	434	B
801010	Convencional	23/10/2014	Jueves	18:00:00	44	A
801020	Convencional	23/10/2014	Jueves	14:00:00	37	A
804010	Convencional	23/10/2014	Jueves	12:00:00	29	A
805010	Convencional	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	116	A
806010	Convencional	04/10/2014	Sábado	11:00:00	362	A
809010	Convencional	23/10/2014	Jueves	19:00:00	289	A
811010	Convencional	14/10/2014	Martes	15:00:00	36	A
820010	Convencional	19/10/2014	Domingo	12:00:00	452	B
820020	Convencional	19/10/2014	Domingo	13:00:00	275	A
820030	Convencional	05/10/2014	Domingo	12:00:00	189	A
827010	Convencional	17/10/2014	Viernes	11:00:00	28	A
830010	Convencional	26/10/2014	Domingo	11:00:00	232	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
830030	Convencional	15/10/2014	Miércoles	9:00:00	263	A
830040	Convencional	28/10/2014	Martes	7:00:00	382	A
840020	Convencional	07/10/2014	Martes	11:00:00	177	A
845010	Convencional	08/10/2014	Miércoles	8:00:00	320	A
855010	Desdoblada	01/10/2014	Miércoles	14:00:00	183	A
860010	Convencional	21/10/2014	Martes	12:00:00	436	B
860020	Convencional	21/10/2014	Martes	11:00:00	306	A
860030	Convencional	25/10/2014	Sábado	10:00:00	456	B
865010	Convencional	05/10/2014	Domingo	13:00:00	1.129	C
895010	Convencional	26/10/2014	Domingo	9:00:00	1.108	C
900010	Convencional	06/10/2014	Lunes	19:00:00	572	B
904020	Convencional	21/10/2014	Martes	12:00:00	336	A
905010	Desdoblada	06/10/2014	Lunes	12:00:00	733	B
905020	Desdoblada	01/10/2014	Miércoles	11:00:00	759	B
912010	Convencional	20/10/2014	Lunes	19:00:00	256	A
913020	Convencional	20/10/2014	Lunes	19:00:00	438	B
920030	Convencional	07/10/2014	Martes	12:00:00	580	B
925010	Convencional	14/10/2014	Martes	12:00:00	115	A
925020	Convencional	13/10/2014	Lunes	18:00:00	108	A
925030	Convencional	13/10/2014	Lunes	18:00:00	135	A
925040	Convencional	13/10/2014	Lunes	18:00:00	78	A
925050	Convencional	07/10/2014	Martes	11:00:00	476	B
930007	Convencional	07/10/2014	Martes	8:00:00	1.281	D
930010	Convencional	17/10/2014	Viernes	8:00:00	1.262	D
935010	Convencional	02/10/2014	Jueves	19:00:00	824	C
935020	Convencional	01/10/2014	Miércoles	10:00:00	170	A
940005	Convencional	27/10/2014	Lunes	8:00:00	416	A
940010	Convencional	25/10/2014	Sábado	10:00:00	456	B
940020	Convencional	21/10/2014	Martes	9:00:00	454	B
941010	Convencional	08/10/2014	Miércoles	7:00:00	273	A
945010	Convencional	01/10/2014	Miércoles	12:00:00	954	C
945015	Convencional	21/10/2014	Martes	12:00:00	476	B

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
017010												
030010												
030040												
031040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050010												
050040												
095040												
300040												
403010												
407005												
500015												
500020												
500030												
500040												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												
935010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	36.770	106	124	149
CV-10	010080	Autovía	24.904	102	121	145
CV-10	010103	Autovía	11.973	102	124	150
CV-10	010950	Desdoblada	1.707	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	397	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	451	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	1.530	-	-	-
CV-12	012010	Convencional	721	95	110	136
CV-14	014010	Convencional	1.157	-	-	-
CV-14	014040	Convencional	622	-	-	-
CV-15	015020	Convencional	5.755	87	101	123
CV-15	015030	Convencional	4.647	77	91	109
CV-15	015060	Convencional	1.842	89	105	133
CV-15	015070	Convencional	1.361	81	95	117
CV-15	015090	Convencional	1.244	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	1.077	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	13.318	82	95	116
CV-16	016020	Desdoblada	18.973	68	82	107
CV-18	018010	Desdoblada	23.526	70	82	103
CV-20	020010	Desdoblada	13.322	55	65	80
CV-20	020020	Desdoblada	16.273	78	93	112
CV-21	021010	Convencional	5.796	69	82	102
CV-25	025030	Convencional	1.677	-	-	-
CV-25	025040	Convencional	406	-	-	-
CV-25	025050	Convencional	309	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	248	-	-	-
CV-30	030010	Autovía	75.322	89	106	132
CV-30	030020	Autovía	58.313	99	117	139
CV-31	031020	Autovía	32.822	94	109	134
CV-31	031030	Autovía	22.895	90	106	125
CV-31	031050	Convencional	25.975	59	70	80
CV-32	032020	Convencional	15.435	80	103	125
CV-32	032025	Autovía	16.802	97	114	140

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-32	032030	Autovía	18.064	77	92	110
CV-33	033003	Desdoblada	27.636	-	-	-
CV-33	033015	Desdoblada	23.513	-	-	-
CV-33	033061	Desdoblada	28.025	-	-	-
CV-33	033074	Desdoblada	47.833	-	-	-
CV-36	036040	Autovía	20.613	103	121	147
CV-40	040050	Autovía	22.762	106	124	153
CV-41	041010	Convencional	12.107	56	64	79
CV-42	042005	Desdoblada	11.143	74	87	109
CV-42	042023	Desdoblada	6.064	76	91	110
CV-42	042027	Convencional	6.283	61	76	94
CV-42	042035	Desdoblada	12.616	79	94	118
CV-50	050030	Convencional	8.802	74	86	102
CV-50	050035	Convencional	7.879	63	77	94
CV-50	050050	Autovía	23.314	93	108	134
CV-50	050060	Autovía	20.452	96	109	134
CV-50	050070	Convencional	11.335	71	82	106
CV-50	050090	Convencional	2.272	88	106	135
CV-50	050128	Convencional	8.367	84	95	116
CV-60	060010	Convencional	7.800	90	106	134
CV-60	060015	Convencional	6.115	100	118	146
CV-60	060020	Convencional	5.807	93	109	139
CV-60	060025	Convencional	8.897	87	101	128
CV-60	060030	Convencional	9.398	96	110	138
CV-60	060040	Convencional	7.493	96	113	139
CV-60	060053	Autovía	10.377	105	124	152
CV-60	060057	Autovía	10.618	102	122	148
CV-60	060060	Autovía	14.183	103	121	150
CV-60	060070	Convencional	7.830	103	124	147
CV-70	070010	Convencional	397	-	-	-
CV-70	070020	Convencional	1.346	58	72	91
CV-70	070030	Convencional	1.413	-	-	-
CV-70	070040	Convencional	688	45	58	78
CV-70	070060	Desdoblada	26.482	69	79	98
CV-80	080010	Autovía	7.611	112	132	160
CV-80	080030	Autovía	8.849	112	131	160
CV-81	081020	Convencional	12.871	73	87	107
CV-81	081040	Convencional	3.982	85	101	127
CV-83	083020	Convencional	4.575	89	106	135
CV-83	083035	Convencional	5.027	54	65	81
CV-84	084010	Desdoblada	19.191	74	88	106
CV-84	084020	Desdoblada	12.689	81	94	119
CV-84	084050	Convencional	6.697	61	76	93
CV-84	084060	Convencional	3.425	69	82	108
CV-86	086010	Desdoblada	7.230	88	105	132
CV-95	095025	Convencional	7.296	84	97	125
CV-95	095040	Convencional	20.171	55	64	79
CV-124	124020	Convencional	98	44	55	73

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-124	124030	Convencional	98	-	-	-
CV-125	125010	Convencional	345	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	87	-	-	-
CV-149	149005	Desdoblada	13.858	95	108	132
CV-149	149010	Desdoblada	9.198	75	89	109
CV-160	160010	Convencional	5.978	60	75	93
CV-160	160040	Convencional	2.843	72	87	107
CV-164	164010	Convencional	1.042	-	-	-
CV-165	165010	Convencional	883	-	-	-
CV-165	165020	Convencional	344	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	71	-	-	-
CV-170	170010	Convencional	1.483	61	74	92
CV-170	170020	Convencional	252	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	34	-	-	-
CV-173	173010	Convencional	277	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	5.222	90	106	131
CV-190	190005	Convencional	6.819	91	107	134
CV-190	190010	Convencional	3.988	58	69	88
CV-190	190020	Convencional	1.663	48	60	73
CV-195	195010	Convencional	1.632	60	74	95
CV-195	195020	Convencional	645	54	64	105
CV-215	215010	Convencional	70	-	-	-
CV-215	215020	Convencional	405	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	670	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	40	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	4.739	74	90	110
CV-222	222020	Convencional	9.157	58	71	90
CV-223	223030	Convencional	3.290	54	63	77
CV-230	230020	Convencional	1.781	61	74	90
CV-230	230025	Convencional	8.194	59	71	86
CV-230	230030	Convencional	2.830	62	75	90
CV-235	235020	Convencional	103	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	87	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	10.112	82	95	121
CV-300	300030	Desdoblada	13.400	71	84	105
CV-306	306005	Convencional	4.901	45	56	65
CV-306	306010	Convencional	9.398	74	87	107
CV-333	333030	Convencional	1.813	-	-	-
CV-365	365010	Autovía	37.771	74	89	108
CV-365	365030	Autovía	40.013	73	88	107
CV-365	365950	Convencional	6.603	-	-	-
CV-365	365951	Desconocido	3.297	-	-	-
CV-365	365952	Desconocido	3.379	-	-	-
CV-366	366010	Autovía	36.935	87	102	122
CV-400	400040	Desdoblada	16.106	74	90	112
CV-403	403020	Convencional	13.355	72	86	108
CV-407	407020	Desdoblada	16.614	66	78	97
CV-512	512010	Convencional	7.419	64	76	93

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-515	515020	Convencional	4.386	82	94	119
CV-550	550020	Convencional	10.635	56	66	84
CV-567	567010	Convencional	1.666	68	80	102
CV-590	590010	Convencional	50	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	614	-	-	-
CV-715	715030	Convencional	181	-	-	-
CV-715	715035	Convencional	2.498	-	-	-
CV-720	720040	Convencional	1.307	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.687	60	74	89
CV-724	724010	Convencional	5.830	66	78	95
CV-725	725020	Desdoblada	27.432	76	90	109
CV-734	734010	Convencional	11.120	72	82	106
CV-773	773010	Convencional	3.767	68	79	100
CV-773	773020	Convencional	86	-	-	-
CV-775	775010	Convencional	1.866	73	89	116
CV-775	775020	Convencional	178	-	-	-
CV-793	793010	Convencional	632	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	3.466	91	108	137
CV-799	799020	Convencional	2.711	73	85	105
CV-800	800020	Convencional	5.449	56	63	78
CV-801	801010	Convencional	467	-	-	-
CV-801	801020	Convencional	439	-	-	-
CV-804	804010	Convencional	339	-	-	-
CV-805	805010	Convencional	1.355	-	-	-
CV-806	806010	Convencional	3.815	78	93	120
CV-809	809010	Convencional	3.368	-	-	-
CV-811	811010	Convencional	421	-	-	-
CV-820	820010	Convencional	5.086	73	88	107
CV-820	820020	Convencional	2.972	81	95	124
CV-820	820030	Convencional	2.091	84	99	125
CV-827	827010	Convencional	310	-	-	-
CV-830	830010	Convencional	926	77	93	119
CV-830	830030	Convencional	3.514	-	-	-
CV-830	830040	Convencional	4.031	72	87	107
CV-840	840020	Convencional	1.915	85	104	129
CV-845	845010	Convencional	4.191	85	101	129
CV-855	855010	Desdoblada	4.379	82	97	122
CV-860	860010	Convencional	5.006	67	80	106
CV-860	860020	Convencional	3.795	-	-	-
CV-860	860030	Convencional	5.315	73	85	104
CV-865	865010	Convencional	12.832	82	93	118
CV-895	895010	Convencional	7.154	63	76	94
CV-900	900010	Convencional	7.487	51	62	78
CV-904	904020	Convencional	3.660	79	94	121
CV-905	905010	Desdoblada	20.524	86	103	124
CV-905	905020	Desdoblada	24.247	82	98	121
CV-912	912010	Convencional	2.936	-	-	-
CV-913	913020	Convencional	5.670	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-920	920030	Convencional	1.508	71	82	105
CV-925	925010	Convencional	1.450	-	-	-
CV-925	925020	Convencional	1.248	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	1.463	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	823	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	4.724	74	89	116
CV-930	930007	Convencional	15.238	78	92	110
CV-930	930010	Convencional	14.724	72	86	108
CV-935	935010	Convencional	9.950	56	65	83
CV-935	935020	Convencional	2.115	82	99	128
CV-940	940005	Convencional	4.550	72	86	108
CV-940	940010	Convencional	5.315	73	85	104
CV-940	940020	Convencional	6.004	-	-	-
CV-941	941010	Convencional	3.302	78	93	119
CV-945	945010	Convencional	9.927	66	78	95
CV-945	945015	Convencional	5.540	74	89	111

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de aforos direccionales en CV-686.

Objeto del Informe.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la valoración de las intensidades direccionales en un acceso de la Urbanización Monterey en el pk 1+450 de la CV-686 en el entorno de Real de Gandia.

El estudio se realiza mediante aforo visual con personal desplazado al punto de interés. Se realiza solamente una valoración parcial de las intensidades diarias caracterizando los momentos de máxima intensidad de la mañana, el mediodía, y primera hora de la tarde. Se aportan datos para cada movimiento posible en la intersección para cada uno de los tres periodos de tiempo estudiados. La toma de datos automática se realiza durante el día 14 de Octubre.

A continuación se presenta un esquema del acceso con los puntos cuya intensidad es de interés:



2. Datos obtenidos.

A continuación se presentan los datos obtenidos del estudio. Se presentan las intensidades para cada periodo estudiado (mañana, mediodía, tarde) de entrada y salida al camino de acceso a la urbanización Monterrey. Los datos vienen detallados para cada movimiento acorde al siguiente esquema de la intersección. Cabe mencionar que los movimientos 3 y 4 no están permitidos por la señalización de la vía.



	Total de vehículos para cada movimiento				CV-686
	M1	M2	M3	M4	
7:30 a 11:30	69	69	11	6	4.540
12:30 a 14:30	56	30	9	2	2.298
17:00 a 19:00	41	33	6	2	2.137

3.2. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

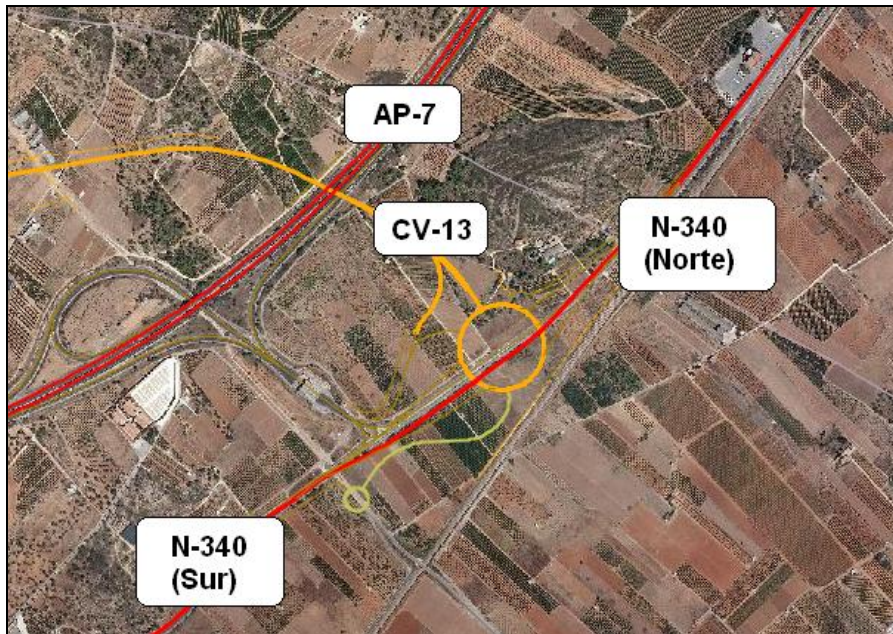
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

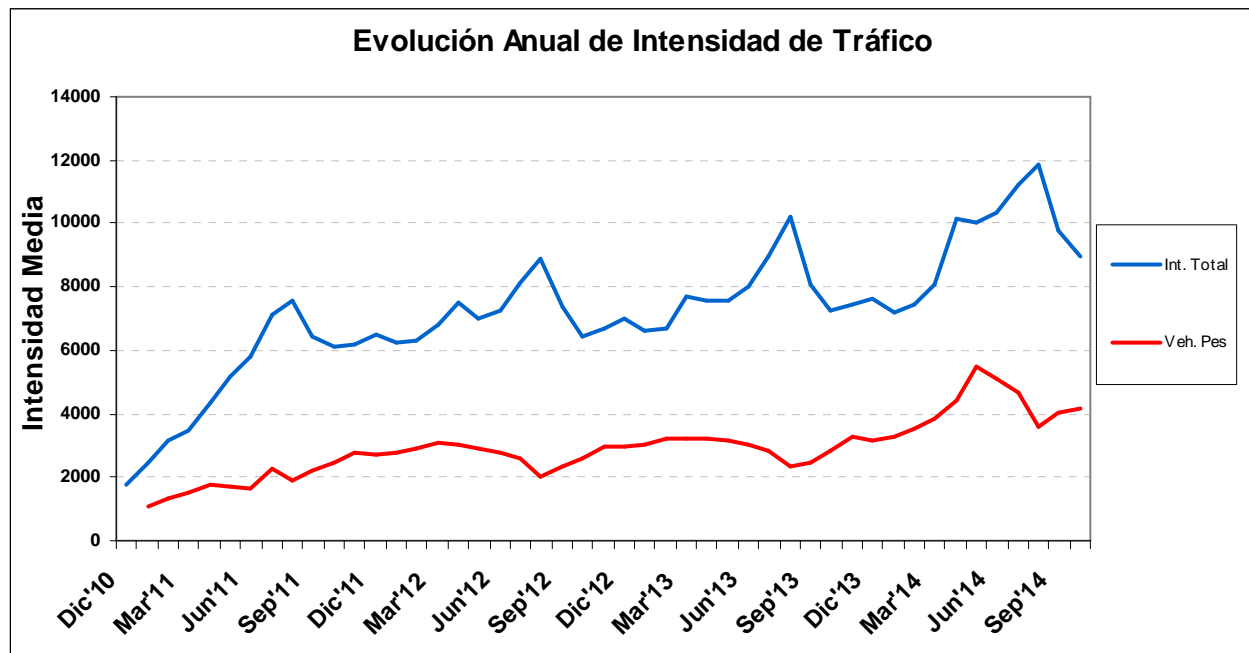


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Oct-2013	7.166	2985 (41%)	7.236	3541 (48%)	7.158	3343 (46%)	8.118	3454 (42%)	8.898	3112 (34%)	5.523	1474 (26%)	6.617	1384 (20%)	7.245	2756 (38%)
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)
May-2014	10.169	5959 (58%)	10.296	6821 (66%)	10.220	6673 (65%)	10.623	6809 (64%)	11.502	5904 (51%)	7.591	3236 (42%)	9.883	3214 (32%)	10.041	5516 (54%)
Jun-2014	10.075	5365 (53%)	9.877	5695 (57%)	10.050	6088 (60%)	10.862	6646 (61%)	12.765	6029 (47%)	8.732	3109 (35%)	9.735	2818 (28%)	10.299	5107 (49%)
Jul-2014	11.629	5128 (44%)	10.988	5825 (53%)	11.061	5772 (52%)	11.491	5920 (51%)	12.832	5281 (41%)	9.244	2513 (27%)	11.252	2095 (18%)	11.214	4648 (41%)
Ago-2014	12.471	4238 (33%)	10.197	3806 (37%)	11.225	4407 (39%)	12.322	4430 (35%)	13.279	4229 (31%)	11.549	2095 (18%)	12.094	1764 (14%)	11.876	3567 (30%)
Sep-2014	10.293	4581 (44%)	9.687	5163 (53%)	10.053	5263 (52%)	9.867	4811 (48%)	11.514	4460 (38%)	7.447	1999 (26%)	9.464	2063 (21%)	9.761	4048 (41%)
Oct-2014	8.979	4473 (49%)	9.092	5115 (56%)	9.287	5290 (56%)	9.521	5359 (56%)	11.147	4657 (41%)	6.416	2258 (35%)	8.920	2545 (28%)	9.052	4242 (46%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

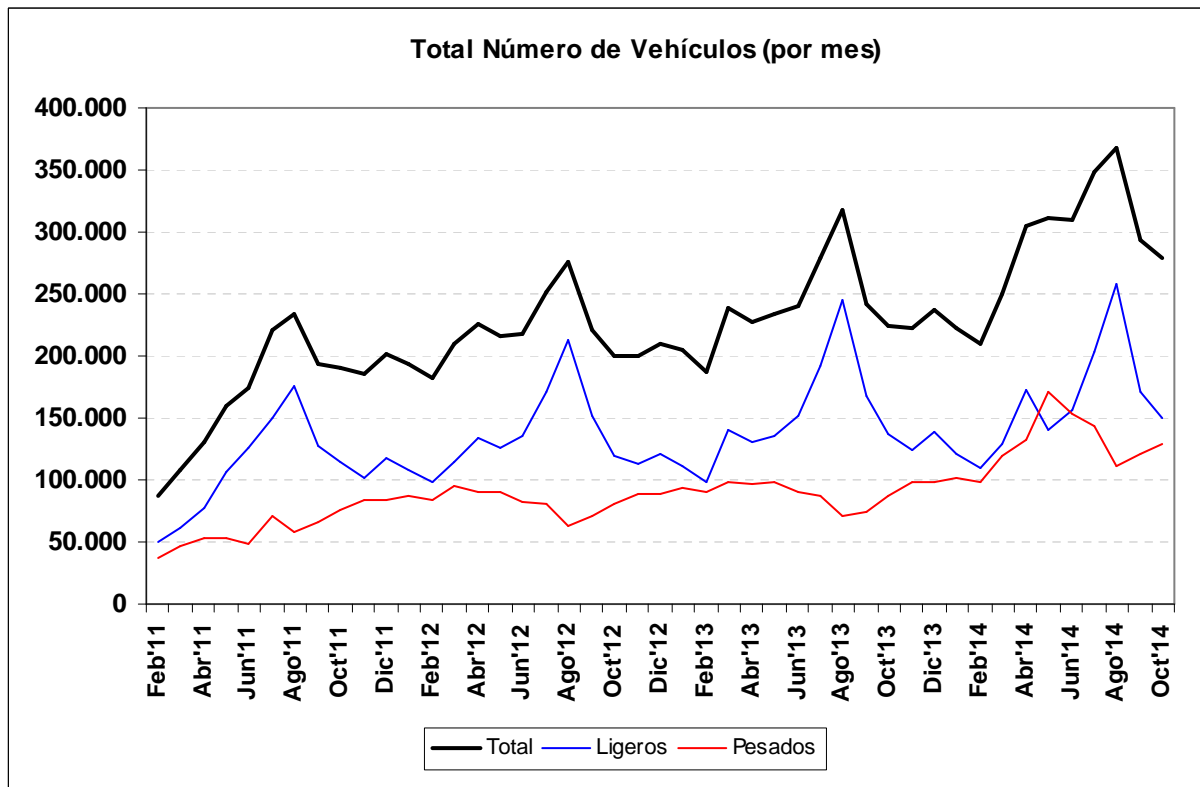
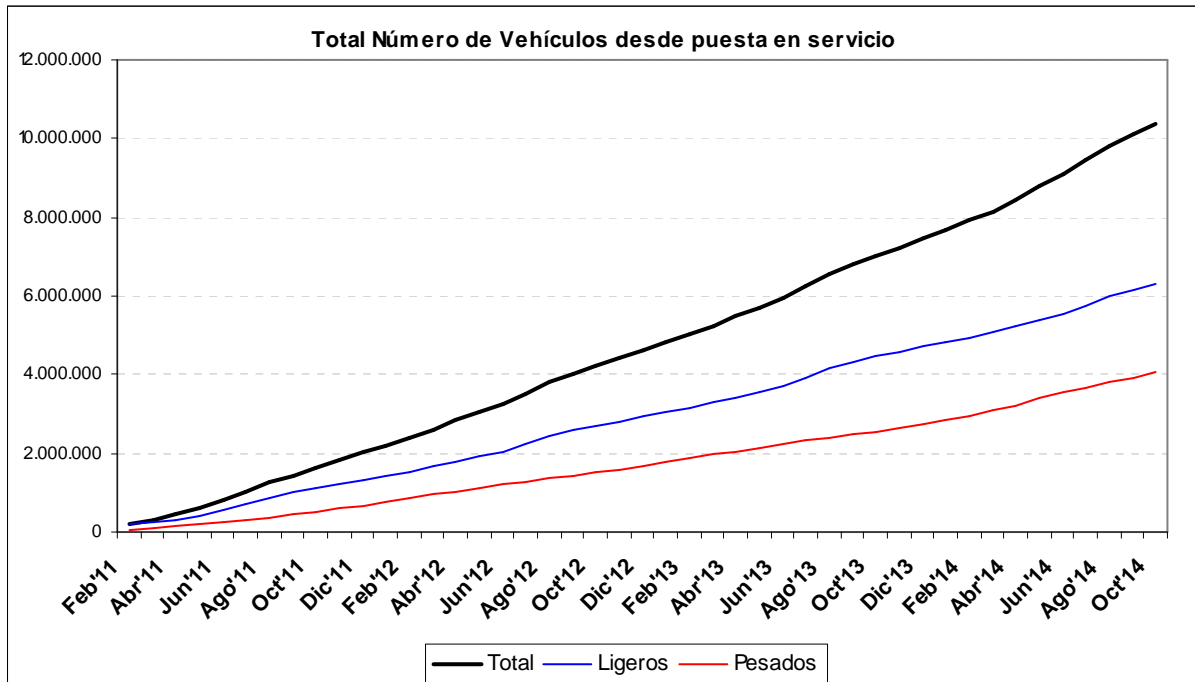
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

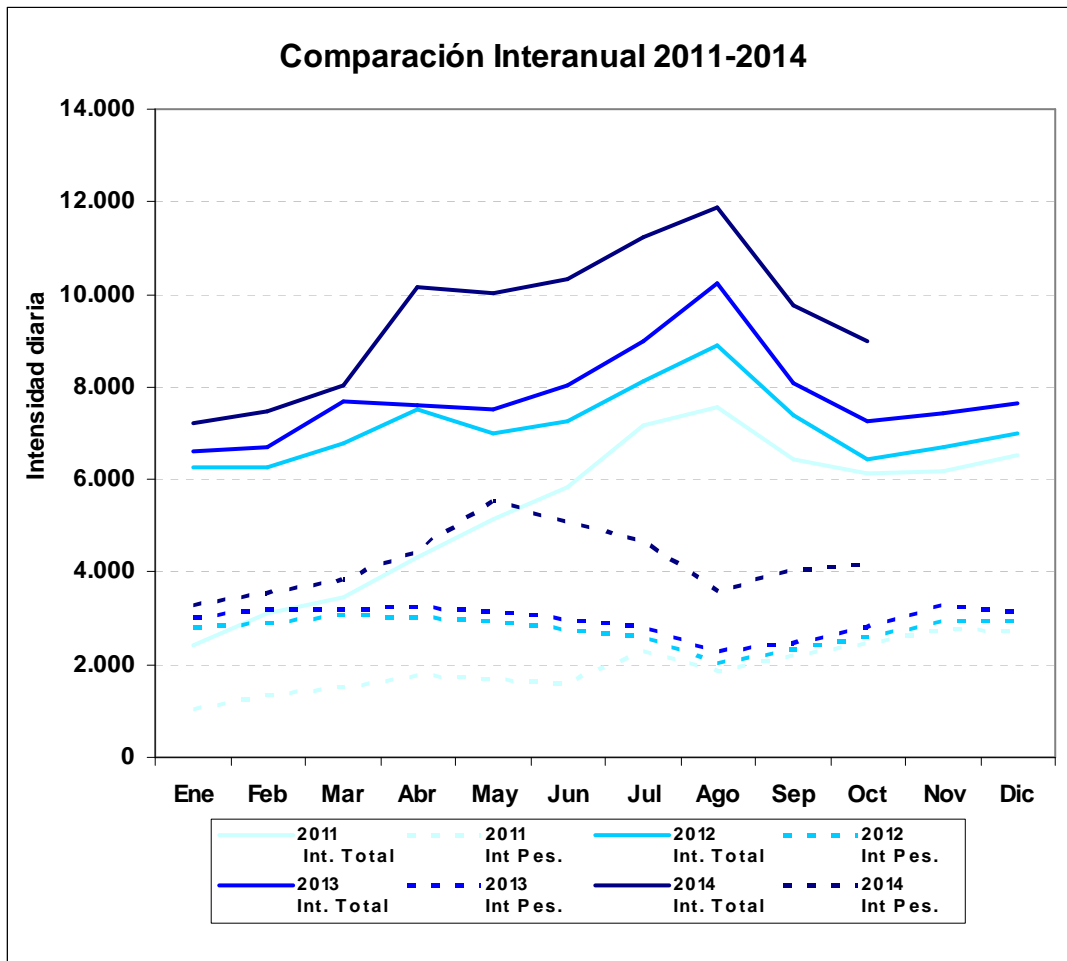
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	9.434	5.107	4.327	59.117.564	32.004.712	27.112.852

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
Abr-2014	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166
May-2014	10.041	5.517	55	311.256	140.231	171.026	8.775.739	5.387.548	3.388.191
Jun-2014	10.299	5.107	50	308.982	155.764	153.219	9.084.721	5.543.311	3.541.410
Jul-2014	11.214	4.648	41	347.622	203.527	144.096	9.433.256	5.747.859	3.685.397
Ago-2014	11.876	3.567	30	368.170	257.584	110.585	9.801.425	6.005.443	3.795.982
Sep-2014	9.761	4.049	41	292.820	171.351	121.469	10.094.245	6.176.794	3.917.451
Oct-2014	9.052	4.243	47	280.601	149.077	131.524	10.374.846	6.325.871	4.048.974





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	10.041	5.517
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	10.330	5.104
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	11.214	4.648
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	11.876	3.567
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	9.761	4.049
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	9.052	4.243
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-