



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Novembre

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	23
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	34
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	39
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	40
3. INFORMES ESPECIALES.....	45
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	45

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de noviembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 224 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	17/11/2014	19/11/2014
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	08/11/2014	11/11/2014
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	08/11/2014	11/11/2014
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-10	010060	CV-16	CV-151	17+700	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	00/01/1900	00/01/1900
CV-10	010105	Accés Cabanes Nord	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	51+050	Cob	12/11/2014	13/11/2014
CV-10	010110	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	CV-131	65+000	Cob	12/11/2014	13/11/2014
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-10	010130	CV-132	CV-135	83+740	Cob	11/11/2014	12/11/2014
CV-10	010140	CV-135	N-232(La Jana)	86+000	Cob	11/11/2014	12/11/2014
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	04/11/2014	06/11/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	03/11/2014	05/11/2014
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	10/11/2014	17/11/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	01/11/2014	30/11/2014
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	00/01/1900	00/01/1900
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	18/11/2014	20/11/2014
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-20	020060	CV-191	CV-194	15+000	Cob	13/11/2014	14/11/2014
CV-20	020070	CV-194	CV-195(Montanejos)	43+000	Cob	19/11/2014	20/11/2014
CV-20	020080	CV-195(Montanejos)	L.P. Terol	53+000	Cob	18/11/2014	19/11/2014
CV-21	021020	CV-189	CV-20	9+200	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	15/11/2014	18/11/2014
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	15/11/2014	18/11/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-25	025070	CV-245	A-23	37+400	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	03/11/2014	10/11/2014
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	03/11/2014	10/11/2014
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	03/11/2014	10/11/2014
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	24/11/2014	26/11/2014
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	17/11/2014	19/11/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	24/11/2014	25/11/2014
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	24/11/2014	25/11/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/11/2014	30/11/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-35	035070	CV-394	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-35	035090	CV-346 (Xelva)	CV-390	70+000	Cob	26/11/2014	27/11/2014
CV-35	035100	CV-390	CV-345	80+000	Cob	26/11/2014	27/11/2014
CV-35	035110	CV-345	CV-355	91+000	Cob	26/11/2014	27/11/2014
CV-35	035120	CV-355	L.P. Conca	#####	Cob	26/11/2014	27/11/2014
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	08/11/2014	11/11/2014
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	11/11/2014	13/11/2014
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+300	Sec	11/11/2014	13/11/2014
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	11/11/2014	13/11/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	08/11/2014	11/11/2014
CV-41	041040	CV-575	CV-645	12+800	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-42	042010	CV-5121(Parc de Salvador)	CV-525	3+500	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-42	042020	CV-525	CV-516	6+500	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	22/11/2014	25/11/2014
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7	21+500	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0.100	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	15/11/2014	18/11/2014
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	08/11/2014	11/11/2014
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	08/11/2014	11/11/2014
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-50	050110	CV-424	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	15/11/2014	18/11/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	00/01/1900	00/01/1900
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	26/11/2014	28/11/2014
CV-70	070055	Accés Polop Nord	CV-715 La Nucia	41+700	Ref	08/11/2014	11/11/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	10/11/2014	12/11/2014
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	10/11/2014	12/11/2014
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-81	081030	CV-660(Accés sud Ontinyent)	Bocairent	11+800	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-81	081050	CV-795(Accés a Banyeres de	CV-807(Canyada)	23+300	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-81	081060	CV-807(Canyada)	A-31(Villena)	36+500	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-81	081070	A-31(Villena)	CV-812	46+800	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	19/11/2014	20/11/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	13/11/2014	20/11/2014
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(EI Pinós)	23+250	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	13/11/2014	14/11/2014
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	04/11/2014	06/11/2014
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	03/11/2014	05/11/2014
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-95	095010	CV-930 (Oriola)	CV-920(Accés Jacarilla)	3+450	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctores)	6+300	Sec	03/11/2014	05/11/2014
CV-129	129010	CV-10(Venta de Blanco)	CV-1301 (Albocàsser)	1+250	Cob	06/11/2014	07/11/2014
CV-129	129020	CV-1301 (Albocàsser)	CV-15(Accés Molino de San	15+000	Cob	06/11/2014	07/11/2014
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	04/11/2014	06/11/2014
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-160	160020	CV-190(correntilla)	FiRondaStJoanMoro	4+000	Ref	08/11/2014	11/11/2014
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	08/11/2014	11/11/2014
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15(La Pobla Tornesa)	16+400	Ref	08/11/2014	11/11/2014
CV-162	162010	CV-160(Vilafamés)	CV-159(La Barona)	1+200	Cob	25/11/2014	26/11/2014
CV-162	162020	CV-159(La Barona)	CV-15(La Pelajaneta)	7+000	Cob	25/11/2014	26/11/2014
CV-183	183010	CV-18(Almassora)	CS-22	1+000	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	17/11/2014	19/11/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/11/2014	30/11/2014
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-191	191010	CV-20(Onda)	CV-189(Ribesalbes)	0.600	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	27/11/2014	28/11/2014
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	27/11/2014	28/11/2014
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Cob	18/11/2014	19/11/2014
CV-198	198010	CV-20(Toga)	CV-194(Argelita)	1+000	Cob	19/11/2014	20/11/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	13/11/2014	14/11/2014
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño)	4+600	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	17/11/2014	19/11/2014
CV-223	223020	CV-219(Eslida)	CV-205(Tales)	26+000	Cob	28/11/2014	28/11/2014
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	05/11/2014	06/11/2014
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	28/11/2014	28/11/2014
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-245	245020	CV-339	CV-235(Accés Sacañet)	14+000	Cob	19/11/2014	20/11/2014
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	28/11/2014	28/11/2014
CV-300	300020	CV-306(Ara Christi)	CV-32(Massamagrell)	5+550	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-300	300035	CV-316(Emperador)	Foios	8+600	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-300	300040	Foios	CV-304(Meliana)	11+500	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	24/11/2014	25/11/2014
CV-355	355010	CV-35 (Aras de los Olmos)	CV-350(Acos de las Salinas)	2+000	Cob	26/11/2014	27/11/2014
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	04/11/2014	06/11/2014
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	19/11/2014	21/11/2014
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	10/11/2014	17/11/2014
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	19/11/2014	21/11/2014
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33(Albal)	5+580	Ref	01/11/2014	04/11/2014
CV-403	403010	A-3	CV-409 (Xirivella)	0.550	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-403	403030	CV-410(Alaquàs)	CV-36(Accés nord a Torrent)	4+000	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-407	407005	CV-36	CV-406(Picanya)	0.200	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-407	407010	CV-406(Picanya)	CV-400(La Pascueleta)	1+800	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	04/11/2014	06/11/2014
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	04/11/2014	11/11/2014
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/11/2014	30/11/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	15/11/2014	18/11/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	00/01/1900	00/01/1900
CV-572	572010	CV-50	Carcaixent	1+800	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-585	585010	CV-590(Enguera)	A-35(L'Alcúdia de Crespins)	5+700	Cob	03/11/2014	03/11/2014
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	15/11/2014	18/11/2014
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	15/11/2014	18/11/2014
CV-653	653010	CV-660(La font de La Figuera)	CV-658	0.500	Cob	24/11/2014	25/11/2014
CV-660	660010	CV-658(La Font de la Figuera)	CV-656(Accés Fontanars dels	1+700	Cob	24/11/2014	25/11/2014
CV-660	660020	CV-656(Accés Fontanars dels	CV-665(Urb. El Pilar)	23+000	Cob	24/11/2014	25/11/2014
CV-700	700010	CV-81(Bocairent)	N-340(Muro d'Alcoi)	14+300	Ref	22/11/2014	25/11/2014
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	11/11/2014	13/11/2014
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(Ei Verger)	65+400	Sec	03/11/2014	05/11/2014
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	11/11/2014	13/11/2014
CV-706	706010	CV-710(Millena)	CV-790(Penella)	1+700	Cob	20/11/2014	21/11/2014
CV-710	710020	CV-706	CV-700(Benimarfull)	8+550	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	12/11/2014	14/11/2014
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-775	775030	CV-778(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	29+300	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-778	778010	CV-775(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	5+300	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	03/11/2014	10/11/2014
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	18/11/2014	20/11/2014
CV-820	820030	CV-825(Ei Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	18/11/2014	25/11/2014
CV-821	821020	CV-8280EI Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	10/11/2014	12/11/2014
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-825	825020	A-31(Monfort del Cid)	CV-820	9+400	Cob	20/11/2014	21/11/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(El Rodriguill)	8+650	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	10/11/2014	12/11/2014
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	05/11/2014	12/11/2014
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. El Oasis)	7+550	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-855	855020	CV-860(Urb. El Oasis)	Dolores	14+100	Cob	13/11/2014	14/11/2014
CV-860	860005	CV-855	CV-858(Urb. El Oasis)	1+300	Cob	13/11/2014	14/11/2014
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-870	870020	Benferri	CV-871	6+300	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-870	870030	CV-871	L.P. Murcia	10+300	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-900	900015	CV-919(Redován)	CV-9001 Acc. Callosa	3+800	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	17/11/2014	19/11/2014
CV-900	900050	A-7	N-340(Albatera)	13+000	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(El Realengo)	0.900	Sec	11/11/2014	13/11/2014
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	04/11/2014	06/11/2014
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	04/11/2014	06/11/2014
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	03/11/2014	05/11/2014
CV-914	914010	CV-91(San Bartolomé)	CV-936	1+300	Ref	15/11/2014	18/11/2014
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	05/11/2014	07/11/2014
CV-919	919010	CV-900(Redován)	CV-91(La Campaneta)	1+800	Cob	17/11/2014	18/11/2014
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	03/11/2014	10/11/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	33.583	451	1,3%	10.398	31,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	31.260	136	0,4%	7.949	25,4%	34.435	139	0,4%	9.758	28,3%	25.072	126	0,5%	3.985	15,9%	21.570	136	0,6%	2.868	13,3%
010030	34.348	665	1,9%	8.132	23,7%	38.005	566	1,5%	10.001	26,3%	27.421	914	3,3%	4.019	14,7%	22.989	916	4,0%	2.903	12,6%
010050	26.399	-	-	6.671	25,3%	29.688	-	-	8.163	27,5%	17.593	-	-	3.215	18,3%	18.759	-	-	2.663	14,2%
010060	26.217	539	2,1%	6.301	24,0%	29.163	576	2,0%	7.470	25,6%	19.315	429	2,2%	3.722	19,3%	18.393	465	2,5%	3.032	16,5%
010100	14.678	-	-	5.596	38,1%	15.591	-	-	6.554	42,0%	12.349	-	-	3.588	29,1%	12.442	-	-	2.810	22,6%
010105	-	-	-	-	-	3.406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010110	-	-	-	-	-	3.266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010120	2.696	32	1,2%	439	16,3%	2.718	23	0,9%	560	20,6%	2.781	43	1,5%	170	6,1%	2.502	62	2,5%	101	4,0%
010130	-	-	-	-	-	1.066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010140	-	-	-	-	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011020	-	-	-	-	-	2.910	19	0,7%	131	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	8.747	-	-	4.820	55,1%	9.420	-	-	5.610	59,6%	6.950	-	-	3.248	46,7%	7.178	-	-	2.444	34,0%
014020	-	-	-	-	-	1.115	5	0,4%	384	34,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	660	21	3,2%	270	40,9%	761	22	2,9%	368	48,3%	373	24	6,4%	28	7,5%	443	11	2,5%	24	5,4%
015010	7.994	57	0,7%	884	11,1%	8.295	35	0,4%	1.145	13,8%	7.377	96	1,3%	284	3,8%	7.102	131	1,8%	184	2,6%
015040	2.292	-	-	271	11,8%	2.248	-	-	348	15,5%	2.240	-	-	89	4,0%	2.564	-	-	65	2,5%
015050	-	-	-	-	-	1.541	9	0,6%	309	20,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	920	21	2,2%	87	9,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.063	22	0,4%	962	19,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.176	-	-	2.418	13,3%	20.535	-	-	3.160	15,4%	14.595	-	-	731	5,0%	9.961	-	-	394	4,0%
018030	-	-	-	-	-	14.057	277	2,0%	779	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018040	8.137	181	2,2%	633	7,8%	9.496	203	2,1%	817	8,6%	5.404	141	2,6%	267	4,9%	4.076	114	2,8%	83	2,0%
018050	10.659	257	2,4%	771	7,2%	12.004	266	2,2%	987	8,2%	7.528	229	3,0%	305	4,1%	7.068	245	3,5%	159	2,2%
018060	5.924	21	0,4%	650	11,0%	6.649	18	0,3%	837	12,6%	4.086	21	0,5%	250	6,1%	4.138	38	0,9%	113	2,7%
020050	4.632	64	1,4%	270	5,8%	4.768	31	0,6%	334	7,0%	4.509	126	2,8%	117	2,6%	4.074	170	4,2%	102	2,5%
020060	-	-	-	-	-	1.383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
021020	3.770	29	0,8%	752	19,9%	4.557	25	0,5%	983	21,6%	2.072	37	1,8%	222	10,7%	1.532	45	2,9%	129	8,4%
025010	9.273	94	1,0%	270	2,9%	9.943	90	0,9%	322	3,2%	8.094	92	1,1%	215	2,7%	7.104	117	1,6%	67	0,9%
025020	2.924	45	1,6%	88	3,0%	2.839	34	1,2%	101	3,6%	3.144	70	2,2%	64	2,0%	3.133	80	2,6%	49	1,6%
025070	6.649	116	1,8%	189	2,8%	7.117	92	1,3%	217	3,0%	6.349	163	2,6%	162	2,6%	4.612	193	4,2%	79	1,7%
030030	39.603	1.248	3,2%	970	2,5%	44.041	1.259	2,9%	1.163	2,6%	31.923	1.503	4,7%	638	2,0%	25.095	937	3,7%	338	1,3%
030040	82.371	2.835	3,4%	2.129	2,6%	90.941	2.975	3,3%	2.594	2,9%	67.053	2.883	4,3%	1.224	1,8%	54.839	2.086	3,8%	706	1,3%
030950	21.098	-	-	-	-	23.331	-	-	-	-	17.270	-	-	-	-	13.757	-	-	-	-
030951	2.974	-	-	-	-	3.260	-	-	-	-	2.501	-	-	-	-	2.015	-	-	-	-
030952	18.696	-	-	-	-	20.309	-	-	-	-	15.359	-	-	-	-	13.972	-	-	-	-
031020	-	-	-	-	-	36.260	956	2,6%	566	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	40.659	2.887	7,1%	758	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032010	23.478	-	-	2.008	8,6%	25.602	-	-	2.532	9,9%	21.844	-	-	976	4,5%	14.491	-	-	420	2,9%
032090	-	-	-	-	-	7.399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	5.479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	123.526	-	-	1.862	1,5%	134.456	-	-	2.310	1,7%	109.161	-	-	965	0,9%	83.238	-	-	522	0,6%
035015	86.436	-	-	1.151	1,3%	92.578	-	-	1.414	1,5%	79.617	-	-	611	0,8%	62.548	-	-	371	0,6%
035018	98.687	-	-	2.111	2,1%	106.217	-	-	2.574	2,4%	89.581	-	-	1.153	1,3%	70.144	-	-	755	1,1%
035020	97.363	-	-	1.573	1,6%	105.509	-	-	1.950	1,8%	85.043	-	-	780	0,9%	68.951	-	-	480	0,7%
035020 Eixida	4.227	-	-	-	-	4.772	-	-	-	-	3.524	-	-	-	-	2.208	-	-	-	-
035020 Incorp	5.070	-	-	-	-	6.087	-	-	-	-	3.097	-	-	-	-	1.961	-	-	-	-
035021	91.518	-	-	1.833	2,0%	98.300	-	-	2.294	2,3%	82.118	-	-	832	1,0%	67.003	-	-	524	0,8%
035021 Eixida	14.262	-	-	-	-	15.994	-	-	-	-	10.955	-	-	-	-	8.907	-	-	-	-
035021 Incorp	13.014	-	-	-	-	14.606	-	-	-	-	9.751	-	-	-	-	8.313	-	-	-	-
035023	108.477	-	-	4.911	4,5%	119.096	-	-	6.314	5,3%	90.202	-	-	1.758	1,9%	73.658	-	-	1.051	1,4%
035023 Via Lat Asc.	23.150	-	-	-	-	26.785	-	-	-	-	15.751	-	-	-	-	12.372	-	-	-	-
035023 Via Lat	4.318	-	-	-	-	5.281	-	-	-	-	3.602	-	-	-	-	223	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 1																				
035023 Via Lat	5.273	-	-	-	-	6.187	-	-	-	-	2.988	-	-	-	-	2.988	-	-	-	-
Eixida 2																				
035023 Via Lat	24.831	-	-	-	-	28.605	-	-	-	-	16.898	-	-	-	-	13.892	-	-	-	-
Desc.																				
035023 Via Lat	13.023	-	-	-	-	14.982	-	-	-	-	8.640	-	-	-	-	7.610	-	-	-	-
Eixida 3																				
035023 Via Lat	3.452	-	-	-	-	3.650	-	-	-	-	3.694	-	-	-	-	2.221	-	-	-	-
Eixida 4																				
035023 Incorp. 1	13.449	-	-	-	-	17.004	-	-	-	-	6.063	-	-	-	-	3.057	-	-	-	-
035025	92.674	-	-	4.086	4,4%	99.438	-	-	5.225	5,3%	83.322	-	-	1.553	1,9%	68.202	-	-	923	1,4%
035025 Eixida 1	14.409	-	-	-	-	15.461	-	-	-	-	12.321	-	-	-	-	11.235	-	-	-	-
035025 Eixida 2	790	-	-	-	-	857	-	-	-	-	621	-	-	-	-	621	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.972	-	-	-	-	1.950	-	-	-	-	3.423	-	-	-	-	633	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.531	-	-	-	-	17.267	-	-	-	-	12.584	-	-	-	-	9.794	-	-	-	-
035027	95.691	-	-	4.660	4,9%	102.844	-	-	5.908	5,7%	85.518	-	-	1.901	2,2%	70.096	-	-	1.178	1,7%
035030	79.676	-	-	3.980	5,0%	85.504	-	-	5.126	6,0%	72.519	-	-	1.404	1,9%	57.692	-	-	826	1,4%
035032	61.868	-	-	3.543	5,7%	66.417	-	-	4.562	6,9%	53.885	-	-	1.219	2,3%	47.107	-	-	771	1,6%
035035	41.726	-	-	3.008	7,2%	43.770	-	-	3.815	8,7%	36.990	-	-	1.198	3,2%	36.246	-	-	781	2,2%
035037	42.558	-	-	3.129	7,4%	44.634	-	-	3.989	8,9%	39.099	-	-	1.189	3,0%	35.635	-	-	771	2,2%
035040	32.081	-	-	2.616	8,2%	33.894	-	-	3.339	9,9%	29.025	-	-	1.015	3,5%	26.070	-	-	603	2,3%
035042	27.538	-	-	2.348	8,5%	28.971	-	-	3.017	10,4%	24.743	-	-	870	3,5%	23.165	-	-	479	2,1%
035044	16.954	-	-	1.912	11,3%	17.386	-	-	2.481	14,3%	16.029	-	-	647	4,0%	15.719	-	-	331	2,1%
035045	14.266	-	-	1.918	13,4%	14.681	-	-	2.483	16,9%	13.287	-	-	639	4,8%	13.169	-	-	375	2,8%
035046	13.161	-	-	1.626	12,4%	13.722	-	-	2.129	15,5%	11.962	-	-	463	3,9%	11.555	-	-	277	2,4%
035048	10.758	-	-	1.319	12,3%	10.729	-	-	1.735	16,2%	10.762	-	-	350	3,2%	10.900	-	-	209	1,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035050	8.655	-	-	1.114	12,9%	8.388	-	-	1.456	17,4%	9.067	-	-	318	3,5%	9.575	-	-	201	2,1%
035052	5.876	-	-	990	16,9%	5.668	-	-	1.290	22,8%	5.884	-	-	298	5,1%	6.909	-	-	183	2,6%
035055	4.563	-	-	658	14,4%	4.278	-	-	853	19,9%	4.804	-	-	208	4,3%	5.750	-	-	136	2,4%
035057	2.489	-	-	292	11,7%	2.239	-	-	364	16,3%	2.762	-	-	128	4,6%	3.463	-	-	94	2,7%
035060	2.978	-	-	274	9,2%	2.760	-	-	341	12,4%	3.232	-	-	124	3,8%	3.812	-	-	87	2,3%
035070	-	-	-	-	-	1.536	10	0,6%	101	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	2.010	29	1,4%	104	5,2%	1.843	24	1,3%	122	6,6%	2.393	41	1,7%	72	3,0%	2.463	43	1,7%	50	2,0%
035090	-	-	-	-	-	1.791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	-	-	-	-	-	892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036010	71.640	2.209	3,1%	2.604	3,6%	80.235	2.480	3,1%	3.369	4,2%	56.249	1.824	3,2%	933	1,7%	44.058	1.237	2,8%	446	1,0%
036020	27.800	759	2,7%	2.016	7,3%	31.880	700	2,2%	2.643	8,3%	21.841	1.124	5,1%	632	2,9%	13.361	693	5,2%	263	2,0%
036030	-	-	-	-	-	24.742	551	2,2%	2.153	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	22.367	581	2,6%	3.409	15,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	23.772	428	1,8%	3.305	13,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	24.806	-	-	2.431	9,8%	25.484	-	-	3.025	11,9%	21.715	-	-	1.086	5,0%	24.506	-	-	804	3,3%
041020	9.866	79	0,8%	303	3,1%	10.702	75	0,7%	369	3,4%	9.681	109	1,1%	198	2,0%	5.872	65	1,1%	80	1,4%
041030	6.645	20	0,3%	303	4,6%	7.176	21	0,3%	380	5,3%	6.336	21	0,3%	189	3,0%	4.301	12	0,3%	34	0,8%
041040	7.647	98	1,3%	241	3,1%	8.363	101	1,2%	307	3,7%	7.182	62	0,9%	99	1,4%	4.530	120	2,6%	54	1,2%
042010	4.607	48	1,0%	316	6,9%	5.325	52	1,0%	396	7,4%	3.543	45	1,3%	191	5,4%	2.086	36	1,7%	43	2,1%
042020	4.517	11	0,2%	525	11,6%	5.297	13	0,2%	679	12,8%	3.274	6	0,2%	239	7,3%	1.857	8	0,4%	43	2,3%
042023	6.252	133	2,1%	386	6,2%	7.149	140	2,0%	483	6,8%	4.789	131	2,7%	221	4,6%	3.229	99	3,1%	65	2,0%
042030	6.364	72	1,1%	624	9,8%	7.405	75	1,0%	784	10,6%	4.564	71	1,6%	312	6,8%	2.962	60	2,0%	138	4,7%
042035	12.678	318	2,5%	947	7,5%	14.291	350	2,4%	1.192	8,3%	10.042	244	2,4%	440	4,4%	7.251	229	3,2%	232	3,2%
042040	6.917	68	1,0%	837	12,1%	8.576	78	0,9%	1.119	13,0%	3.231	61	1,9%	166	5,1%	2.306	26	1,1%	102	4,4%
043010	10.831	265	2,4%	1.347	12,4%	11.998	307	2,6%	1.547	12,9%	9.039	169	1,9%	1.313	14,5%	6.792	153	2,3%	379	5,6%
043020	18.900	144	0,8%	1.095	5,8%	20.690	157	0,8%	1.399	6,8%	16.822	112	0,7%	442	2,6%	12.026	114	0,9%	226	1,9%
050010	13.323	83	0,6%	610	4,6%	14.005	69	0,5%	726	5,2%	12.737	108	0,8%	488	3,8%	10.501	131	1,2%	155	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
050020	8.890	59	0,7%	509	5,7%	9.546	48	0,5%	602	6,3%	8.524	86	1,0%	445	5,2%	5.980	87	1,5%	110	1,8%
050040	24.097	174	0,7%	1.235	5,1%	26.708	147	0,6%	1.501	5,6%	21.401	280	1,3%	815	3,8%	13.737	201	1,5%	325	2,4%
050110	5.055	56	1,1%	222	4,4%	5.379	48	0,9%	277	5,2%	4.624	57	1,2%	118	2,6%	3.867	99	2,6%	50	1,3%
050140	7.588	-	-	578	7,6%	7.782	-	-	739	9,5%	7.322	-	-	221	3,0%	6.887	-	-	131	1,9%
050150	12.489	-	-	693	5,5%	12.975	-	-	882	6,8%	11.384	-	-	256	2,3%	11.164	-	-	187	1,7%
050160	16.448	-	-	1.050	6,4%	17.333	-	-	1.325	7,6%	14.680	-	-	413	2,8%	13.795	-	-	317	2,3%
060050	9.928	-	-	1.016	10,2%	10.188	-	-	1.229	12,1%	9.354	-	-	625	6,7%	9.204	-	-	346	3,8%
070020	-	-	-	-	-	1.496	50	3,3%	70	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070055	6.532	208	3,2%	151	2,3%	6.630	154	2,3%	146	2,2%	5.819	269	4,6%	106	1,8%	6.757	416	6,2%	221	3,3%
070070	23.086	-	-	535	2,3%	24.587	-	-	660	2,7%	19.937	-	-	239	1,2%	18.730	-	-	206	1,1%
080010	-	-	-	-	-	7.842	127	1,6%	701	8,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080020	6.744	141	2,1%	593	8,8%	7.268	143	2,0%	756	10,4%	5.739	116	2,0%	203	3,5%	5.132	156	3,0%	167	3,3%
080030	-	-	-	-	-	8.758	126	1,4%	906	10,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081010	18.959	484	2,6%	908	4,8%	21.861	530	2,4%	1.175	5,4%	13.783	450	3,3%	308	2,2%	9.624	290	3,0%	170	1,8%
081030	4.108	67	1,6%	295	7,2%	4.317	31	0,7%	376	8,7%	3.637	77	2,1%	86	2,4%	3.532	239	6,8%	97	2,7%
081050	3.479	23	0,7%	309	8,9%	3.706	15	0,4%	401	10,8%	3.030	40	1,3%	85	2,8%	2.797	48	1,7%	72	2,6%
081060	4.975	38	0,8%	253	5,1%	5.454	36	0,7%	328	6,0%	4.184	35	0,8%	61	1,5%	3.370	51	1,5%	73	2,2%
081070	4.271	26	0,6%	278	6,5%	4.348	16	0,4%	370	8,5%	4.168	59	1,4%	62	1,5%	3.991	48	1,2%	38	1,0%
081080	-	-	-	-	-	4.062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083010	12.048	205	1,7%	786	6,5%	14.137	233	1,6%	1.056	7,5%	7.584	141	1,9%	135	1,8%	6.071	131	2,2%	89	1,5%
083030	5.389	48	0,9%	191	3,5%	5.478	21	0,4%	240	4,4%	4.912	129	2,6%	83	1,7%	5.424	104	1,9%	56	1,0%
083040	4.597	25	0,5%	215	4,7%	4.778	10	0,2%	264	5,5%	4.279	49	1,1%	94	2,2%	4.010	75	1,9%	88	2,2%
083050	-	-	-	-	-	2.003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086030	-	-	-	-	-	10.327	293	2,8%	576	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	13.427	456	3,4%	589	4,4%	16.925	580	3,4%	783	4,6%	5.890	197	3,3%	139	2,4%	3.474	98	2,8%	67	1,9%
091010	-	-	-	-	-	12.918	61	0,5%	443	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	12.272	117	0,9%	500	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.144	60	0,5%	672	5,5%	13.392	54	0,4%	828	6,2%	9.457	55	0,6%	391	4,1%	8.592	94	1,1%	177	2,1%
095010	8.124	71	0,9%	311	3,8%	8.593	74	0,9%	357	4,2%	5.400	61	1,1%	43	0,8%	8.501	67	0,8%	347	4,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
124015	-	-	-	-	-	325	21	6,5%	19	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129010	-	-	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	-	-	-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	390	2	0,5%	13	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.543	38	1,5%	65	2,6%	2.752	36	1,3%	77	2,8%	2.243	40	1,8%	47	2,1%	1.797	45	2,5%	22	1,2%
151010	23.282	-	-	928	4,0%	25.728	-	-	1.191	4,6%	18.057	-	-	330	1,8%	16.272	-	-	214	1,3%
160020	1.219	11	0,9%	390	32,0%	1.386	9	0,6%	502	36,2%	932	17	1,8%	187	20,1%	671	16	2,4%	36	5,4%
160030	1.148	12	1,0%	231	20,1%	1.234	7	0,6%	296	23,9%	1.005	24	2,4%	101	10,0%	858	24	2,8%	36	4,2%
160050	3.698	26	0,7%	818	22,1%	4.229	25	0,6%	1.091	25,8%	2.462	34	1,4%	176	7,1%	2.280	23	1,0%	96	4,2%
162010	-	-	-	-	-	1.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.183	51	1,0%	308	5,9%	5.782	57	1,0%	414	7,2%	3.681	35	1,0%	42	1,1%	3.693	41	1,1%	46	1,2%
185010	-	-	-	-	-	12.298	143	1,2%	403	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	452	-	-	19	4,3%	376	-	-	21	5,6%	670	-	-	20	3,0%	610	-	-	10	1,6%
190040	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191010	2.476	27	1,1%	211	8,5%	2.778	25	0,9%	278	10,0%	1.911	29	1,5%	59	3,1%	1.535	34	2,2%	27	1,8%
194010	-	-	-	-	-	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195010	1.532	37	2,4%	38	2,4%	1.433	2	0,1%	43	3,0%	1.876	76	4,1%	20	1,1%	1.680	174	10,4%	30	1,8%
195030	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222010	5.127	48	0,9%	362	7,1%	5.829	48	0,8%	448	7,7%	4.057	56	1,4%	225	5,5%	2.689	45	1,7%	69	2,6%
222020	9.845	86	0,9%	519	5,3%	11.052	94	0,9%	666	6,0%	8.095	95	1,2%	215	2,7%	5.559	37	0,7%	92	1,7%
223010	-	-	-	-	-	3.360	17	0,5%	157	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223020	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.231	28	0,9%	32	1,0%	3.212	20	0,6%	40	1,2%	3.127	59	1,9%	12	0,4%	3.432	41	1,2%	13	0,4%
230010	-	-	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
230025	8.454	57	0,7%	307	3,6%	9.617	59	0,6%	395	4,1%	6.323	56	0,9%	123	1,9%	4.770	46	1,0%	55	1,2%
230030	2.666	65	2,4%	159	6,0%	2.917	81	2,8%	201	6,9%	2.377	33	1,4%	83	3,5%	1.698	14	0,8%	28	1,6%
235010	-	-	-	-	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	139	5	3,2%	9	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245020	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300020	15.554	427	2,7%	408	2,6%	17.399	471	2,7%	489	2,8%	13.305	392	2,9%	271	2,0%	8.579	243	2,8%	141	1,6%
300035	9.553	256	2,7%	276	2,9%	10.491	284	2,7%	345	3,3%	8.489	230	2,7%	140	1,6%	5.924	139	2,3%	68	1,1%
300040	15.205	371	2,4%	214	1,4%	16.499	435	2,6%	275	1,7%	14.125	267	1,9%	99	0,7%	9.813	157	1,6%	25	0,3%
333010	-	-	-	-	-	6.213	114	1,8%	142	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.208	12	0,4%	49	1,5%	3.102	11	0,4%	63	2,0%	3.419	15	0,4%	20	0,6%	3.528	12	0,3%	7	0,2%
333030	-	-	-	-	-	1.756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365020	-	-	-	-	-	42.369	1.400	3,3%	923	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	45.321	1.641	3,6%	1.956	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	31.239	1.011	3,2%	1.054	3,4%	34.972	1.173	3,4%	1.341	3,8%	24.752	705	2,8%	426	1,7%	19.059	506	2,7%	246	1,3%
400030	-	-	-	-	-	27.711	960	3,5%	828	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400050	10.479	90	0,9%	253	2,4%	12.228	108	0,9%	324	2,6%	6.640	37	0,6%	94	1,4%	5.573	51	0,9%	61	1,1%
403010	18.699	534	2,9%	732	3,9%	20.728	646	3,1%	944	4,6%	15.439	294	1,9%	259	1,7%	11.815	214	1,8%	148	1,3%
403030	11.007	177	1,6%	407	3,7%	12.828	211	1,6%	537	4,2%	8.159	99	1,2%	137	1,7%	4.751	85	1,8%	30	0,6%
407005	21.926	335	1,5%	1.032	4,7%	24.499	393	1,6%	1.366	5,6%	18.089	215	1,2%	275	1,5%	12.898	167	1,3%	124	1,0%
407010	10.385	228	2,2%	306	2,9%	12.134	280	2,3%	398	3,3%	7.316	114	1,6%	109	1,5%	4.710	85	1,8%	46	1,0%
410040	-	-	-	-	-	23.698	459	1,9%	1.597	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	26.483	824	3,1%	1.552	5,9%	29.392	713	2,4%	1.927	6,6%	27.235	1.445	5,3%	824	3,0%	11.190	760	6,8%	405	3,6%
500010	10.600	-	-	170	1,6%	9.584	-	-	194	2,0%	12.765	-	-	103	0,8%	13.513	-	-	114	0,8%
500020	6.278	117	1,9%	131	2,1%	5.732	105	1,8%	134	2,3%	7.549	137	1,8%	142	1,9%	7.737	154	2,0%	110	1,4%
550010	5.877	-	-	627	10,7%	6.345	-	-	766	12,1%	4.924	-	-	347	7,1%	4.492	-	-	212	4,7%
572010	12.287	27	0,2%	232	1,9%	12.838	30	0,2%	293	2,3%	14.953	26	0,2%	115	0,8%	6.867	18	0,3%	45	0,7%
585010	-	-	-	-	-	4.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
590020	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	6.086	37	0,6%	328	5,4%	6.406	28	0,4%	415	6,5%	6.045	29	0,5%	161	2,7%	4.525	89	2,0%	58	1,3%
610015	7.532	98	1,3%	230	3,1%	8.042	79	1,0%	288	3,6%	7.438	158	2,1%	133	1,8%	5.076	132	2,6%	36	0,7%
645010	11.204	86	0,8%	234	2,1%	12.214	84	0,7%	291	2,4%	10.265	97	0,9%	117	1,1%	7.093	86	1,2%	66	0,9%
653010	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	-	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	-	-	-	-	-	1.013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700010	1.541	87	5,6%	38	2,5%	1.478	51	3,5%	39	2,6%	1.617	148	9,2%	28	1,7%	1.782	206	11,6%	44	2,5%
700020	-	-	-	-	-	2.524	84	3,3%	80	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.556	46	1,8%	151	5,9%	2.697	38	1,4%	192	7,1%	2.356	55	2,3%	55	2,3%	2.049	74	3,6%	47	2,3%
700040	-	-	-	-	-	5.789	50	0,9%	175	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	2.868	26	0,9%	158	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
706010	-	-	-	-	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.338	73	1,7%	227	5,2%	4.642	56	1,2%	280	6,0%	4.240	100	2,4%	147	3,5%	2.912	130	4,5%	37	1,3%
715020	-	-	-	-	-	2.369	71	3,0%	81	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	8.271	172	2,1%	270	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	19.358	160	0,8%	711	3,7%	21.234	160	0,8%	861	4,1%	17.167	163	0,9%	415	2,4%	12.166	157	1,3%	259	2,1%
755020	-	-	-	-	-	2.537	75	2,9%	137	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.498	228	2,0%	369	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	13.832	237	1,7%	493	3,6%	15.009	240	1,6%	627	4,2%	12.371	238	1,9%	212	1,7%	9.409	221	2,3%	101	1,1%
800020	-	-	-	-	-	5.367	113	2,1%	347	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.095	94	4,5%	220	10,5%	2.241	57	2,5%	279	12,4%	1.899	220	11,6%	91	4,8%	1.561	157	10,1%	53	3,4%
821020	-	-	-	-	-	22.605	973	4,3%	711	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.186	49	1,5%	148	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825020	-	-	-	-	-	1.383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.549	30	1,2%	75	2,9%	2.470	25	1,0%	97	3,9%	2.286	37	1,6%	25	1,1%	3.206	47	1,5%	18	0,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
835010	-	-	-	-	-	3.569	39	1,1%	168	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.669	29	0,8%	234	6,4%	3.872	17	0,4%	309	8,0%	3.317	61	1,8%	57	1,7%	3.007	53	1,8%	36	1,2%
840010	-	-	-	-	-	3.118	19	0,6%	487	15,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.647	33	0,9%	498	13,6%	3.909	30	0,8%	664	17,0%	3.106	32	1,0%	115	3,7%	2.881	50	1,7%	51	1,8%
855015	6.177	159	2,6%	194	3,1%	6.524	171	2,6%	242	3,7%	5.665	138	2,4%	95	1,7%	4.954	121	2,4%	55	1,1%
855020	-	-	-	-	-	3.360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860005	-	-	-	-	-	3.114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870018	-	-	-	-	-	7.135	54	0,7%	544	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870020	-	-	-	-	-	5.503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	-	-	-	-	-	3.809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900015	8.702	87	1,0%	187	2,1%	9.673	99	1,0%	245	2,5%	7.262	59	0,8%	56	0,8%	5.289	56	1,1%	31	0,6%
900030	-	-	-	-	-	12.033	167	1,4%	594	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900050	3.711	39	1,0%	411	11,1%	4.066	30	0,7%	543	13,3%	3.133	66	2,1%	116	3,7%	2.516	57	2,3%	48	1,9%
904010	-	-	-	-	-	6.240	78	1,2%	447	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	9.836	59	0,6%	319	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.240	43	0,7%	282	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	11.454	38	0,3%	445	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914010	3.010	67	2,2%	91	3,0%	3.283	70	2,1%	108	3,3%	2.941	62	2,1%	86	2,9%	1.716	59	3,4%	16	0,9%
915010	-	-	-	-	-	7.479	146	1,9%	235	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	-	-	-	-	-	3.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.737	103	1,8%	282	4,9%	6.392	106	1,7%	352	5,5%	4.697	99	2,1%	142	3,0%	3.498	96	2,7%	74	2,1%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	33.583	31,0%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%
010020	Ref	31.260	25,4%	26.997	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%	26.108	12,0%
010030	Ref	34.348	23,7%	29.941	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%
010050	Det	26.399	25,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%
010060	Ref	26.217	24,0%	25.296	18,6%	22.807	17,7%	22.562	17,8%	18.840	10,0%
010100	Det	14.678	38,1%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010105	Cob	3.406	-	3.272	-	3.996	-	2.773	-	4.693	-
010110	Cob	3.266	-	2.899	-	3.741	-	4.675	-	3.549	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010120	Pri	2.696	16,3%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%
010130	Cob	1.066	-	1.025	-	1.103	-	1.105	-	1.269	-
010140	Cob	733	-	748	-	746	-	751	-	873	-
011020	Sec	2.910	4,5%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%
013161	Det	8.747	55,1%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
014020	Sec	1.115	34,4%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%
014030	Pri	660	40,9%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%
015010	Pri	7.994	11,1%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%
015040	Det	2.292	11,8%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
015050	Sec	1.541	20,0%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%
015080	Sec	920	9,5%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%
016030	Sec	5.063	19,0%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%
017010	Sec	18.176	13,3%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018030	Sec	14.057	5,5%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%
018040	Ref	8.137	7,8%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%	6.691	4,0%
018050	Ref	10.659	7,2%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%	9.313	4,0%
018060	Ref	5.924	11,0%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%	5.365	5,0%
020050	Ref	4.632	5,8%	4.781	5,3%	4.858	6,0%	5.466	5,5%	6.240	7,0%
020060	Cob	1.383	-	1.654	-	2.207	-	2.044	-	2.070	-
020070	Cob	543	-	577	-	646	-	656	-	252	-
020080	Cob	176	-	196	-	380	-	234	-	312	-
021020	Ref	3.770	19,9%	3.783	22,1%	3.700	23,1%	3.731	24,4%	3.809	21,0%
025010	Sec	9.273	2,9%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%
025020	Sec	2.924	3,0%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%
025070	Pri	6.649	2,8%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%
030030	Pri	39.603	2,5%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
030040	Pri	82.371	2,6%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%
030950	Eix	21.098	-	20.283	-	19.819	-	20.153	-	19.584	-
030951	Eix	2.974	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-	3.204	-
030952	Eix	18.696	-	18.406	-	18.661	-	18.295	-	18.788	-
031020	Sec	36.260	1,6%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%
031030	Sec	40.659	1,9%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%
032010	Det	23.478	8,6%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032090	Cob	7.399	-	5.798	-	5.641	-	7.874	-	-	-
032097	Cob	5.479	-	4.639	-	4.551	-	5.603	-	-	-
035010	Det	123.526	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	86.436	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	98.687	2,1%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	97.363	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	4.227	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	5.070	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	91.518	2,0%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	14.262	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	13.014	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	108.477	4,5%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	23.150	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.318	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.273	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.831	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	13.023	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.452	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	13.449	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	92.674	4,4%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	14.409	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	790	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.972	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.531	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	95.691	4,9%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	79.676	5,0%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	61.868	5,7%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	41.726	7,2%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	42.558	7,4%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	32.081	8,2%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	27.538	8,5%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	16.954	11,3%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	14.266	13,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	13.161	12,4%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	10.758	12,3%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.655	12,9%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.876	16,9%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	4.563	14,4%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.489	11,7%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035060	Det	2.978	9,2%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
035070	Sec	1.536	6,6%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%
035080	Pri	2.010	5,2%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%
035090	Cob	1.791	-	1.651	-	1.728	-	2.159	-	2.261	-
035100	Cob	892	-	895	-	910	-	1.524	-	1.526	-
035110	Cob	271	-	404	-	417	-	514	-	647	-
035120	Cob	129	-	168	-	185	-	227	-	209	-
036010	Pri	71.640	3,6%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%
036020	Ref	27.800	7,3%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%	27.278	6,0%
036030	Sec	24.742	8,7%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%
036050	Sec	22.367	15,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%
040010	Sec	23.772	13,9%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%
040020	Det	24.806	9,8%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
041020	Pri	9.866	3,1%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%
041030	Sec	6.645	4,6%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%
041040	Ref	7.647	3,1%	7.406	2,5%	7.789	2,1%	8.056	1,9%	8.237	3,0%
042010	Ref	4.607	6,9%	4.079	4,9%	4.486	5,4%	4.433	6,0%	4.313	7,0%
042020	Ref	4.517	11,6%	4.060	8,6%	4.631	9,2%	4.929	10,7%	4.607	8,0%
042023	Pri	6.252	6,2%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%
042030	Ref	6.364	9,8%	5.821	9,1%	5.331	8,2%	6.527	9,7%	5.452	8,0%
042035	Sec	12.678	7,5%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%
042040	Ref	6.917	12,1%	5.845	18,0%	5.391	19,9%	4.712	18,1%	5.589	16,0%
043010	Ref	10.831	12,4%	10.400	7,7%	11.701	8,9%	10.509	5,3%	10.818	6,0%
043020	Sec	18.900	5,8%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%
050010	Sec	13.323	4,6%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%
050020	Sec	8.890	5,7%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050040	Pri	24.097	5,1%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%
050110	Sec	5.055	4,4%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%
050140	Det	7.588	7,6%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.489	5,5%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	16.448	6,4%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060050	Det	9.928	10,2%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
070020	Sec	1.496	4,7%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%
070055	Ref	6.532	2,3%	6.274	2,2%	6.424	1,0%	6.132	3,0%	6.230	2,0%
070070	Det	23.086	2,3%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080010	Sec	7.842	8,9%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080020	Pri	6.744	8,8%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%
080030	Sec	8.758	10,3%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081010	Pri	18.959	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%
081030	Ref	4.108	7,2%	4.177	8,5%	4.371	7,5%	4.852	9,9%	5.142	9,0%
081050	Ref	3.479	8,9%	3.516	10,6%	3.571	9,2%	4.092	8,7%	4.490	11,0%
081060	Ref	4.975	5,1%	4.955	6,0%	4.906	4,9%	5.189	7,7%	5.710	7,0%
081070	Ref	4.271	6,5%	4.194	4,6%	4.532	5,5%	5.471	5,9%	5.024	5,0%
081080	Cob	4.062	-	3.387	-	3.401	-	4.476	-	5.024	5,0%
083010	Pri	12.048	6,5%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%
083030	Ref	5.389	3,5%	5.595	3,9%	5.366	4,4%	5.933	2,9%	5.985	4,0%
083040	Ref	4.597	4,7%	4.970	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%
083050	Cob	2.003	-	1.814	-	2.074	-	2.870	-	2.458	-
086030	Sec	10.327	5,6%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%
086040	Pri	13.427	4,4%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%
091010	Sec	12.918	3,4%	11.406	4,1%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%
091020	Sec	12.272	4,1%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
091030	Pri	12.144	5,5%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%
095010	Ref	8.124	3,8%	8.716	3,1%	10.534	2,8%	10.327	2,4%	11.372	4,0%
124015	Sec	325	5,9%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%
129010	Cob	439	-	471	-	485	-	542	-	647	-
129020	Cob	605	-	671	-	605	-	619	-	732	-
135010	Sec	390	3,2%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%
135030	Pri	2.543	2,6%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%
151010	Det	23.282	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160020	Ref	1.219	32,0%	1.284	34,4%	1.153	33,0%	1.217	18,5%	1.274	34,0%
160030	Ref	1.148	20,1%	1.228	20,9%	1.029	20,1%	1.104	23,7%	1.099	18,0%
160050	Ref	3.698	22,1%	3.624	21,9%	3.381	19,6%	3.635	20,3%	3.368	16,0%
162010	Cob	1.069	-	1.089	-	1.263	-	1.266	-	1.318	-
162020	Cob	524	-	545	-	674	-	655	-	689	-
183010	Ref	5.183	5,9%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%	5.769	2,0%
185010	Sec	12.298	3,3%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%
190030	Det	452	4,3%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
190040	Cob	84	-	142	-	220	-	120	-	194	-
190050	Cob	108	-	142	-	234	-	234	-	185	-
191010	Ref	2.476	8,5%	2.703	8,6%	2.734	6,9%	3.172	9,8%	3.269	11,0%
194010	Cob	569	-	769	-	954	-	356	-	1.064	-
194020	Cob	118	-	200	-	244	-	314	-	231	-
195010	Ref	1.532	2,4%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%	2.211	2,0%
195030	Cob	130	-	177	-	207	-	231	-	161	-
198010	Cob	39	-	64	-	77	-	82	-	73	-
205010	Cob	216	-	273	-	439	-	1.781	-	1.769	-
222010	Ref	5.127	7,1%	4.651	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%	5.369	6,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
222020	Ref	9.845	5,3%	8.854	3,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%	8.873	2,0%
223010	Sec	3.360	4,7%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%
223020	Cob	338	-	566	-	610	-	533	-	503	-
223030	Ref	3.231	1,0%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%	4.130	2,0%
230010	Cob	938	-	1.044	-	950	-	1.022	-	1.609	-
230025	Ref	8.454	3,6%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%	9.615	3,0%
230030	Ref	2.666	6,0%	3.619	-	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%
235010	Cob	814	-	1.006	-	1.042	-	671	-	326	-
245010	Sec	139	6,5%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%
245020	Cob	550	-	685	-	774	-	862	2,4%	1.482	3,0%
245030	Cob	295	-	784	-	807	-	1.206	-	1.206	-
300020	Ref	15.554	2,6%	16.500	2,4%	14.978	1,3%	15.964	2,8%	18.308	2,0%
300035	Ref	9.553	2,9%	9.811	2,6%	9.864	1,9%	10.800	3,3%	11.562	3,0%
300040	Ref	15.205	1,4%	14.944	2,7%	15.334	1,4%	16.891	3,9%	17.717	7,0%
333010	Sec	6.213	2,3%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%
333020	Pri	3.208	1,5%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%
333030	Cob	1.756	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-	2.081	-
355010	Cob	144	-	96	-	98	-	268	0,6%	355	2,0%
365020	Sec	42.369	2,2%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%
400010	Sec	45.321	4,3%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%
400020	Pri	31.239	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%
400030	Sec	27.711	3,0%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%
400050	Ref	10.479	2,4%	10.544	2,3%	9.805	2,1%	11.451	2,7%	11.851	3,0%
403010	Ref	18.699	3,9%	18.117	4,0%	16.975	5,9%	17.865	3,3%	18.369	3,0%
403030	Ref	11.007	3,7%	10.755	2,8%	10.222	2,4%	11.286	3,0%	11.469	4,0%
407005	Ref	21.926	4,7%	19.175	3,0%	20.274	2,2%	21.904	2,6%	21.789	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
407010	Ref	10.385	2,9%	9.998	2,8%	10.047	2,8%	10.623	3,9%	10.972	5,0%
410040	Sec	23.698	6,7%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%
410050	Pri	26.483	5,9%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%	26.958	5,4%
500010	Det	10.600	1,6%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500020	Sec	6.278	2,1%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%
550010	Det	5.877	10,7%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
572010	Ref	12.287	1,9%	11.335	2,3%	12.112	2,2%	11.656	1,0%	9.816	2,0%
585010	Cob	4.131	-	3.815	-	3.470	-	3.094	-	3.286	-
590020	Pri	241	-	397	-	586	-	669	-	522	-
590040	Sec	6.086	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%
610015	Pri	7.532	3,1%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%
645010	Sec	11.204	2,1%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%
653010	Cob	135	-	129	-	112	-	166	-	123	-
660010	Cob	663	-	677	-	677	-	697	-	593	-
660020	Cob	1.013	-	1.017	-	1.209	-	1.236	-	1.064	-
700010	Ref	1.541	2,5%	1.710	2,9%	1.826	1,4%	1.922	2,1%	1.948	3,0%
700020	Sec	2.524	3,2%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%
700035	Pri	2.556	5,9%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%
700040	Sec	5.789	3,0%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%
705010	Sec	2.868	5,5%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%
706010	Cob	961	-	852	-	966	-	957	-	1.352	-
710020	Cob	181	-	361	-	338	-	378	-	588	-
715010	Pri	4.338	5,2%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%
715020	Sec	2.369	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%
715040	Sec	8.271	3,3%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%
725010	Pri	19.358	3,7%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
755020	Sec	2.537	5,4%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%
763010	Sec	11.498	3,2%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%
775030	Cob	798	-	800	-	926	-	885	-	981	-
778010	Cob	35	-	18	-	16	-	20	-	37	-
800010	Pri	13.832	3,6%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%
800020	Sec	5.367	6,5%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%
820030	Pri	2.095	10,5%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%
821020	Sec	22.605	3,1%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%
825010	Sec	3.186	4,6%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%
825020	Cob	1.383	-	1.322	-	1.506	-	1.600	-	2.514	-
830020	Pri	2.549	2,9%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%
835010	Sec	3.569	4,7%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%
836020	Pri	3.669	6,4%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%
840010	Sec	3.118	15,6%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%
840015	Pri	3.647	13,6%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%
855015	Ref	6.177	3,1%	6.184	2,7%	6.481	2,6%	6.689	3,0%	7.074	3,0%
855020	Cob	3.360	-	2.478	-	2.765	-	3.122	-	3.777	-
860005	Cob	3.114	-	3.031	-	3.310	-	3.422	1,7%	3.872	1,0%
870018	Sec	7.135	7,6%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-
870020	Cob	5.503	-	4.582	-	2.930	-	4.643	-	5.444	-
870030	Cob	3.809	-	3.012	-	2.806	-	3.791	-	-	-
900015	Ref	8.702	2,1%	8.907	1,8%	7.613	1,3%	9.112	2,5%	-	-
900030	Sec	12.033	4,9%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%
900050	Ref	3.711	11,1%	3.351	7,7%	3.651	9,4%	3.910	10,8%	3.866	10,0%
904010	Sec	6.240	7,2%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%
911010	Sec	9.836	3,2%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
913010	Sec	6.240	4,5%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%
914005	Sec	11.454	3,9%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%
914010	Ref	3.010	3,0%	2.995	2,9%	3.094	3,0%	3.235	2,9%	3.252	3,0%
915010	Sec	7.479	3,1%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%
919010	Cob	3.058	-	2.789	-	2.419	-	2.528	-	2.721	-
920010	Pri	5.737	4,9%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	18/11/2014	Martes	8:00:00	1.053	B
010020	Autovía	10/11/2014	Lunes	8:00:00	1.079	B
010030	Autovía	10/11/2014	Lunes	8:00:00	1.243	C
010060	Autovía	25/11/2014	Martes	8:00:00	623	A
010105	Convencional	12/11/2014	Miércoles	18:00:00	256	A
010110	Convencional	12/11/2014	Miércoles	18:00:00	238	A
010120	Convencional	09/11/2014	Domingo	18:00:00	311	A
010130	Convencional	11/11/2014	Martes	12:00:00	105	A
010140	Convencional	11/11/2014	Martes	12:00:00	68	A
011020	Convencional	05/11/2014	Miércoles	17:00:00	303	A
014020	Convencional	04/11/2014	Martes	12:00:00	104	A
014030	Convencional	03/11/2014	Lunes	17:00:00	79	A
015010	Convencional	16/11/2014	Domingo	18:00:00	743	B
015050	Convencional	06/11/2014	Jueves	8:00:00	163	A
015080	Convencional	06/11/2014	Jueves	8:00:00	93	A
016030	Convencional	12/11/2014	Miércoles	8:00:00	512	B
018030	Desdoblada	19/11/2014	Miércoles	8:00:00	607	A
018040	Desdoblada	17/11/2014	Lunes	8:00:00	419	A
018050	Desdoblada	17/11/2014	Lunes	8:00:00	484	A
018060	Convencional	18/11/2014	Martes	7:00:00	691	B
020050	Convencional	17/11/2014	Lunes	18:00:00	415	A
020060	Convencional	13/11/2014	Jueves	9:00:00	119	A
020070	Convencional	20/11/2014	Jueves	9:00:00	68	A
020080	Convencional	18/11/2014	Martes	13:00:00	24	A
021020	Convencional	17/11/2014	Lunes	8:00:00	391	A
025010	Convencional	17/11/2014	Lunes	7:00:00	1.147	C
025020	Convencional	16/11/2014	Domingo	11:00:00	336	A
025070	Convencional	07/11/2014	Viernes	18:00:00	639	B
030030	Autovía	06/11/2014	Jueves	18:00:00	1.054	B
030040	Autovía	07/11/2014	Viernes	8:00:00	1.752	D
031020	Autovía	26/11/2014	Miércoles	8:00:00	1.086	C
031030	Autovía	18/11/2014	Martes	8:00:00	1.097	C

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
032090	Convencional	25/11/2014	Martes	8:00:00	615	B
032097	Convencional	25/11/2014	Martes	8:00:00	516	B
035070	Convencional	06/11/2014	Jueves	9:00:00	144	A
035080	Convencional	09/11/2014	Domingo	18:00:00	275	A
035090	Convencional	27/11/2014	Jueves	11:00:00	152	A
035100	Convencional	26/11/2014	Miércoles	13:00:00	81	A
035110	Convencional	27/11/2014	Jueves	11:00:00	31	A
035120	Convencional	27/11/2014	Jueves	11:00:00	16	A
036010	Autovía	05/11/2014	Miércoles	8:00:00	2.156	F
036020	Autovía	10/11/2014	Lunes	8:00:00	1.198	C
036030	Autovía	13/11/2014	Jueves	8:00:00	707	B
036050	Autovía	13/11/2014	Jueves	8:00:00	786	B
040010	Autovía	13/11/2014	Jueves	8:00:00	780	B
041020	Convencional	07/11/2014	Viernes	18:00:00	896	C
041030	Convencional	10/11/2014	Lunes	7:00:00	588	B
041040	Convencional	17/11/2014	Lunes	7:00:00	642	B
042010	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	449	B
042020	Convencional	25/11/2014	Martes	13:00:00	430	B
042023	Desdoblada	07/11/2014	Viernes	13:00:00	304	A
042030	Convencional	25/11/2014	Martes	14:00:00	610	B
042035	Desdoblada	24/11/2014	Lunes	18:00:00	361	A
042040	Desdoblada	25/11/2014	Martes	8:00:00	693	A
043010	Convencional	17/11/2014	Lunes	8:00:00	1.030	C
043020	Convencional	17/11/2014	Lunes	13:00:00	1.628	D
050010	Convencional	11/11/2014	Martes	7:00:00	1.086	C
050020	Convencional	10/11/2014	Lunes	17:00:00	765	C
050040	Convencional	06/11/2014	Jueves	19:00:00	2.110	E
050110	Convencional	18/11/2014	Martes	7:00:00	437	B
070020	Convencional	27/11/2014	Jueves	8:00:00	160	A
070055	Convencional	09/11/2014	Domingo	12:00:00	746	B
080010	Autovía	10/11/2014	Lunes	16:00:00	316	A
080020	Autovía	07/11/2014	Viernes	18:00:00	349	A
080030	Autovía	10/11/2014	Lunes	16:00:00	322	A
081010	Desdoblada	07/11/2014	Viernes	18:00:00	802	B
081030	Convencional	18/11/2014	Martes	8:00:00	388	A
081050	Convencional	18/11/2014	Martes	18:00:00	294	A
081060	Convencional	18/11/2014	Martes	17:00:00	440	B
081070	Convencional	16/11/2014	Domingo	13:00:00	390	A
081080	Convencional	20/11/2014	Jueves	8:00:00	334	A
083010	Convencional	17/11/2014	Lunes	8:00:00	1.208	D
083030	Convencional	16/11/2014	Domingo	13:00:00	572	B
083040	Convencional	23/11/2014	Domingo	18:00:00	388	A
083050	Convencional	13/11/2014	Jueves	18:00:00	167	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
086030	Desdoblada	06/11/2014	Jueves	8:00:00	533	A
086040	Desdoblada	10/11/2014	Lunes	8:00:00	831	B
091010	Convencional	05/11/2014	Miércoles	8:00:00	1.062	C
091020	Convencional	04/11/2014	Martes	8:00:00	1.016	C
091030	Convencional	06/11/2014	Jueves	8:00:00	1.075	C
095010	Convencional	17/11/2014	Lunes	19:00:00	642	B
124015	Convencional	05/11/2014	Miércoles	7:00:00	35	A
129010	Convencional	07/11/2014	Viernes	8:00:00	40	A
129020	Convencional	07/11/2014	Viernes	8:00:00	62	A
135010	Convencional	06/11/2014	Jueves	8:00:00	38	A
135030	Convencional	07/11/2014	Viernes	18:00:00	234	A
160020	Convencional	10/11/2014	Lunes	15:00:00	135	A
160030	Convencional	10/11/2014	Lunes	13:00:00	102	A
160050	Convencional	11/11/2014	Martes	18:00:00	394	A
162010	Convencional	25/11/2014	Martes	10:00:00	91	A
162020	Convencional	25/11/2014	Martes	12:00:00	54	A
183010	Convencional	17/11/2014	Lunes	7:00:00	608	B
185010	Convencional	19/11/2014	Miércoles	8:00:00	1.348	D
190040	Convencional	18/11/2014	Martes	10:00:00	12	A
190050	Convencional	17/11/2014	Lunes	12:00:00	14	A
191010	Convencional	18/11/2014	Martes	13:00:00	243	A
194010	Convencional	27/11/2014	Jueves	14:00:00	46	A
194020	Convencional	27/11/2014	Jueves	14:00:00	13	A
195010	Convencional	23/11/2014	Domingo	18:00:00	175	A
195030	Convencional	18/11/2014	Martes	16:00:00	16	A
198010	Convencional	19/11/2014	Miércoles	10:00:00	9	A
205010	Convencional	13/11/2014	Jueves	14:00:00	20	A
222010	Convencional	25/11/2014	Martes	7:00:00	566	B
222020	Convencional	25/11/2014	Martes	13:00:00	1.000	C
223010	Convencional	18/11/2014	Martes	8:00:00	307	A
223020	Convencional	28/11/2014	Viernes	11:00:00	33	A
223030	Convencional	23/11/2014	Domingo	12:00:00	373	A
230010	Convencional	06/11/2014	Jueves	8:00:00	84	A
230025	Convencional	25/11/2014	Martes	18:00:00	954	C
230030	Convencional	18/11/2014	Martes	19:00:00	253	A
235010	Convencional	28/11/2014	Viernes	9:00:00	73	A
245010	Convencional	06/11/2014	Jueves	8:00:00	20	A
245020	Convencional	20/11/2014	Jueves	9:00:00	53	A
245030	Convencional	28/11/2014	Viernes	11:00:00	36	A
300020	Desdoblada	24/11/2014	Lunes	18:00:00	583	A
300035	Desdoblada	25/11/2014	Martes	18:00:00	367	A
300040	Convencional	24/11/2014	Lunes	17:00:00	1.239	D
333010	Convencional	07/11/2014	Viernes	7:00:00	765	C

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
333020	Convencional	09/11/2014	Domingo	17:00:00	343	A
333030	Convencional	25/11/2014	Martes	11:00:00	166	A
355010	Convencional	27/11/2014	Jueves	11:00:00	17	A
365020	Autovía	06/11/2014	Jueves	8:00:00	1.245	C
400010	Desdoblada	20/11/2014	Jueves	8:00:00	1.331	C
400020	Desdoblada	14/11/2014	Viernes	14:00:00	954	B
400030	Desdoblada	21/11/2014	Viernes	8:00:00	766	B
400050	Convencional	04/11/2014	Martes	8:00:00	1.129	C
403010	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	1.496	D
403030	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	1.136	C
407005	Convencional	24/11/2014	Lunes	18:00:00	1.849	E
407010	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	1.040	C
410040	Desdoblada	05/11/2014	Miércoles	18:00:00	726	B
410050	Desdoblada	08/11/2014	Sábado	18:00:00	1.066	B
500020	Convencional	16/11/2014	Domingo	12:00:00	853	C
572010	Convencional	15/11/2014	Sábado	19:00:00	1.505	D
585010	Convencional	03/11/2014	Lunes	8:00:00	331	A
590020	Convencional	09/11/2014	Domingo	13:00:00	46	A
590040	Convencional	17/11/2014	Lunes	7:00:00	522	B
610015	Convencional	07/11/2014	Viernes	18:00:00	714	B
645010	Convencional	15/11/2014	Sábado	13:00:00	958	C
653010	Convencional	24/11/2014	Lunes	18:00:00	18	A
660010	Convencional	25/11/2014	Martes	9:00:00	57	A
660020	Convencional	25/11/2014	Martes	7:00:00	112	A
660277	Convencional	25/11/2014	Martes	8:00:00	1.122	C
660281	Convencional	25/11/2014	Martes	8:00:00	319	A
700010	Convencional	22/11/2014	Sábado	12:00:00	196	A
700020	Convencional	12/11/2014	Miércoles	17:00:00	216	A
700035	Convencional	06/11/2014	Jueves	12:00:00	252	A
700040	Convencional	03/11/2014	Lunes	11:00:00	443	B
705010	Convencional	12/11/2014	Miércoles	18:00:00	238	A
706010	Convencional	20/11/2014	Jueves	17:00:00	88	A
710005	Convencional	18/11/2014	Martes	9:00:00	49	A
710020	Convencional	18/11/2014	Martes	9:00:00	24	A
710128	Convencional	17/11/2014	Lunes	12:00:00	6	A
715010	Convencional	06/11/2014	Jueves	7:00:00	430	B
715020	Convencional	13/11/2014	Jueves	12:00:00	229	A
715040	Convencional	05/11/2014	Miércoles	18:00:00	642	B
725010	Convencional	07/11/2014	Viernes	16:00:00	1.638	D
755020	Convencional	05/11/2014	Miércoles	17:00:00	232	A
763010	Convencional	06/11/2014	Jueves	9:00:00	942	C
775030	Convencional	17/11/2014	Lunes	11:00:00	68	A
778010	Convencional	17/11/2014	Lunes	15:00:00	4	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
800010	Convencional	10/11/2014	Lunes	8:00:00	1.318	D
800020	Convencional	19/11/2014	Miércoles	14:00:00	419	A
820030	Convencional	25/11/2014	Martes	8:00:00	179	A
821020	Desdoblada	11/11/2014	Martes	8:00:00	768	B
825010	Convencional	05/11/2014	Miércoles	18:00:00	255	A
825020	Convencional	21/11/2014	Viernes	7:00:00	108	A
830020	Convencional	09/11/2014	Domingo	12:00:00	469	B
835010	Convencional	06/11/2014	Jueves	17:00:00	275	A
836020	Convencional	09/11/2014	Domingo	13:00:00	337	A
840010	Convencional	10/11/2014	Lunes	13:00:00	258	A
840015	Convencional	07/11/2014	Viernes	13:00:00	314	A
855015	Desdoblada	17/11/2014	Lunes	8:00:00	261	A
855020	Convencional	13/11/2014	Jueves	13:00:00	264	A
860005	Convencional	14/11/2014	Viernes	8:00:00	251	A
870018	Convencional	06/11/2014	Jueves	19:00:00	574	B
870020	Convencional	18/11/2014	Martes	7:00:00	431	B
870030	Convencional	18/11/2014	Martes	7:00:00	346	A
900015	Convencional	18/11/2014	Martes	19:00:00	709	B
900030	Convencional	17/11/2014	Lunes	15:00:00	859	C
900050	Convencional	17/11/2014	Lunes	18:00:00	323	A
904010	Convencional	11/11/2014	Martes	13:00:00	501	B
911010	Convencional	05/11/2014	Miércoles	18:00:00	743	B
913010	Convencional	05/11/2014	Miércoles	18:00:00	470	B
914005	Convencional	03/11/2014	Lunes	18:00:00	875	C
914010	Convencional	17/11/2014	Lunes	10:00:00	264	A
915010	Convencional	06/11/2014	Jueves	8:00:00	578	B
919010	Convencional	18/11/2014	Martes	11:00:00	230	A
920010	Convencional	03/11/2014	Lunes	18:00:00	494	B

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
017010												
030010												
030040												
031040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050010												
050040												
083010												
095040												
185010												
300040												
403010												
407005												
500015												
500020												
500030												
500040												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												
935010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	33.583	102	122	142
CV-10	010020	Autovía	31.260	107	130	153
CV-10	010030	Autovía	34.348	103	121	144
CV-10	010060	Autovía	26.217	102	121	141
CV-10	010105	Convencional	3.406	-	-	-
CV-10	010110	Convencional	3.266	-	-	-
CV-10	010120	Convencional	2.696	94	110	135
CV-10	010130	Convencional	1.066	-	-	-
CV-10	010140	Convencional	733	-	-	-
CV-11	011020	Convencional	2.910	76	92	116
CV-14	014020	Convencional	1.115	74	91	109
CV-14	014030	Convencional	660	70	84	108
CV-15	015010	Convencional	7.994	65	79	99
CV-15	015050	Convencional	1.541	92	110	137
CV-15	015080	Convencional	920	76	90	108
CV-16	016030	Convencional	5.063	59	74	94
CV-18	018030	Desdoblada	14.057	70	80	103
CV-18	018040	Desdoblada	8.137	82	97	121
CV-18	018050	Desdoblada	10.659	96	111	140
CV-18	018060	Convencional	5.924	75	89	107
CV-20	020050	Convencional	4.632	71	84	105
CV-20	020060	Convencional	1.383	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	543	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	176	-	-	-
CV-21	021020	Convencional	3.770	85	101	125
CV-25	025010	Convencional	9.273	75	89	108
CV-25	025020	Convencional	2.924	78	92	109
CV-25	025070	Convencional	6.649	56	65	80
CV-30	030030	Autovía	39.603	101	118	140
CV-30	030040	Autovía	82.371	84	108	137
CV-31	031020	Autovía	36.260	97	112	137
CV-31	031030	Autovía	40.659	91	106	125
CV-32	032090	Convencional	7.399	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-32	032097	Convencional	5.479	-	-	-
CV-35	035070	Convencional	1.536	87	103	123
CV-35	035080	Convencional	2.010	90	106	126
CV-35	035090	Convencional	1.791	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	892	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	271	-	-	-
CV-35	035120	Convencional	129	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	71.640	95	109	133
CV-36	036020	Autovía	27.800	94	109	134
CV-36	036030	Autovía	24.742	96	115	142
CV-36	036050	Autovía	22.367	99	117	143
CV-40	040010	Autovía	23.772	103	121	147
CV-41	041020	Convencional	9.866	83	95	121
CV-41	041030	Convencional	6.645	98	114	139
CV-41	041040	Convencional	7.647	79	92	109
CV-42	042010	Convencional	4.607	86	101	125
CV-42	042020	Convencional	4.517	80	94	124
CV-42	042023	Desdoblada	6.252	75	90	109
CV-42	042030	Convencional	6.364	46	59	74
CV-42	042035	Desdoblada	12.678	79	94	117
CV-42	042040	Desdoblada	6.917	75	91	109
CV-43	043010	Convencional	10.831	59	71	81
CV-43	043020	Convencional	18.900	72	83	102
CV-50	050010	Convencional	13.323	59	71	86
CV-50	050020	Convencional	8.890	76	92	114
CV-50	050040	Convencional	24.097	66	78	95
CV-50	050110	Convencional	5.055	99	117	141
CV-70	070020	Convencional	1.496	56	69	91
CV-70	070055	Convencional	6.532	69	81	104
CV-80	080010	Autovía	7.842	112	131	160
CV-80	080020	Autovía	6.744	117	136	165
CV-80	080030	Autovía	8.758	113	133	161
CV-81	081010	Desdoblada	18.959	71	85	106
CV-81	081030	Convencional	4.108	67	79	95
CV-81	081050	Convencional	3.479	93	109	138
CV-81	081060	Convencional	4.975	90	106	132
CV-81	081070	Convencional	4.271	85	99	123
CV-81	081080	Convencional	4.062	-	-	-
CV-83	083010	Convencional	12.048	77	91	109
CV-83	083030	Convencional	5.389	82	95	122
CV-83	083040	Convencional	4.597	76	92	117
CV-83	083050	Convencional	2.003	-	-	-
CV-86	086030	Desdoblada	10.327	87	103	124
CV-86	086040	Desdoblada	13.427	86	103	124
CV-91	091010	Convencional	12.918	72	85	105
CV-91	091020	Convencional	12.272	70	79	101
CV-91	091030	Convencional	12.144	87	100	123
CV-95	095010	Convencional	8.124	72	85	107

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-124	124015	Convencional	325	74	89	107
CV-129	129010	Convencional	439	-	-	-
CV-129	129020	Convencional	605	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	390	79	94	119
CV-135	135030	Convencional	2.543	74	89	108
CV-160	160020	Convencional	1.219	83	99	124
CV-160	160030	Convencional	1.148	77	92	117
CV-160	160050	Convencional	3.698	70	81	99
CV-162	162010	Convencional	1.069	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	524	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	5.183	90	106	130
CV-185	185010	Convencional	12.298	80	93	119
CV-190	190040	Convencional	84	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	108	-	-	-
CV-191	191010	Convencional	2.476	76	92	110
CV-194	194010	Convencional	569	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	118	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1.532	60	73	89
CV-195	195030	Convencional	130	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	39	-	-	-
CV-205	205010	Convencional	216	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	5.127	74	89	110
CV-222	222020	Convencional	9.845	58	70	89
CV-223	223010	Convencional	3.360	78	92	110
CV-223	223020	Convencional	338	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	3.231	55	63	76
CV-230	230010	Convencional	938	-	-	-
CV-230	230025	Convencional	8.454	59	71	86
CV-230	230030	Convencional	2.666	64	76	91
CV-235	235010	Convencional	814	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	139	76	91	119
CV-245	245020	Convencional	550	-	-	-
CV-245	245030	Convencional	295	-	-	-
CV-300	300020	Desdoblada	15.554	69	81	104
CV-300	300035	Desdoblada	9.553	77	92	112
CV-300	300040	Convencional	15.205	38	47	59
CV-333	333010	Convencional	6.213	73	85	106
CV-333	333020	Convencional	3.208	89	104	129
CV-333	333030	Convencional	1.756	-	-	-
CV-355	355010	Convencional	144	-	-	-
CV-365	365020	Autovía	42.369	88	103	122
CV-400	400010	Desdoblada	45.321	73	89	109
CV-400	400020	Desdoblada	31.239	70	83	104
CV-400	400030	Desdoblada	27.711	76	91	109
CV-400	400050	Convencional	10.479	69	80	102
CV-403	403010	Convencional	18.699	58	69	85
CV-403	403030	Convencional	11.007	71	82	104
CV-407	407005	Convencional	21.926	53	63	79

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-407	407010	Convencional	10.385	72	85	105
CV-410	410040	Desdoblada	23.698	88	105	129
CV-410	410050	Desdoblada	26.483	69	80	100
CV-500	500020	Convencional	6.278	79	94	121
CV-572	572010	Convencional	12.287	62	76	93
CV-585	585010	Convencional	4.131	-	-	-
CV-590	590020	Convencional	241	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.086	82	94	114
CV-610	610015	Convencional	7.532	77	91	110
CV-645	645010	Convencional	11.204	74	88	108
CV-653	653010	Convencional	135	-	-	-
CV-660	660010	Convencional	663	-	-	-
CV-660	660020	Convencional	1.013	-	-	-
CV-660	660277	Convencional	0	-	-	-
CV-660	660281	Convencional	0	-	-	-
CV-700	700010	Convencional	1.541	68	80	107
CV-700	700020	Convencional	2.524	70	82	106
CV-700	700035	Convencional	2.556	60	73	90
CV-700	700040	Convencional	5.789	71	80	99
CV-705	705010	Convencional	2.868	56	64	79
CV-706	706010	Convencional	961	-	-	-
CV-706	710005	Convencional	0	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	181	-	-	-
CV-710	710128	Convencional	0	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	4.338	89	106	134
CV-715	715020	Convencional	2.369	58	71	89
CV-715	715040	Convencional	8.271	63	76	93
CV-725	725010	Convencional	19.358	79	92	110
CV-755	755020	Convencional	2.537	68	79	102
CV-763	763010	Convencional	11.498	61	74	92
CV-775	775030	Convencional	798	-	-	-
CV-778	778010	Convencional	35	-	-	-
CV-800	800010	Convencional	13.832	78	91	109
CV-800	800020	Convencional	5.367	57	64	79
CV-820	820030	Convencional	2.095	84	99	125
CV-821	821020	Desdoblada	22.605	73	87	107
CV-825	825010	Convencional	3.186	78	93	116
CV-825	825020	Convencional	1.383	-	-	-
CV-830	830020	Convencional	2.549	86	102	124
CV-835	835010	Convencional	3.569	82	97	124
CV-836	836020	Convencional	3.669	86	104	132
CV-840	840010	Convencional	3.118	72	87	108
CV-840	840015	Convencional	3.647	77	92	114
CV-855	855015	Desdoblada	6.177	79	93	114
CV-855	855020	Convencional	3.360	-	-	-
CV-860	860005	Convencional	3.114	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	7.135	65	78	98
CV-870	870020	Convencional	5.503	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-870	870030	Convencional	3.809	-	-	-
CV-900	900015	Convencional	8.702	58	71	91
CV-900	900030	Convencional	12.033	82	95	121
CV-900	900050	Convencional	3.711	58	69	87
CV-904	904010	Convencional	6.240	72	86	106
CV-911	911010	Convencional	9.836	75	90	110
CV-913	913010	Convencional	6.240	63	76	93
CV-914	914005	Convencional	11.454	58	70	85
CV-914	914010	Convencional	3.010	65	79	105
CV-915	915010	Convencional	7.479	59	73	93
CV-919	919010	Convencional	3.058	-	-	-
CV-920	920010	Convencional	5.737	69	80	104

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

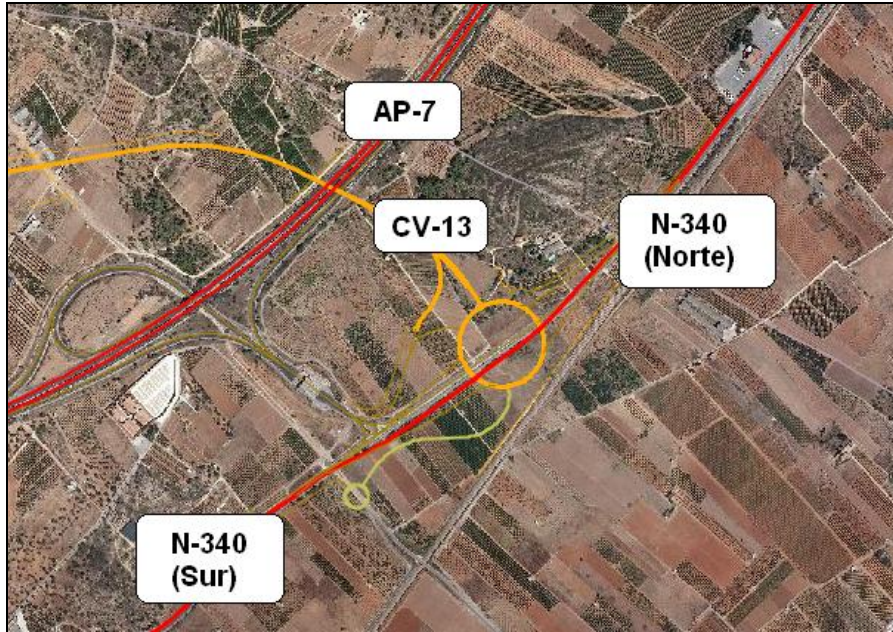
Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

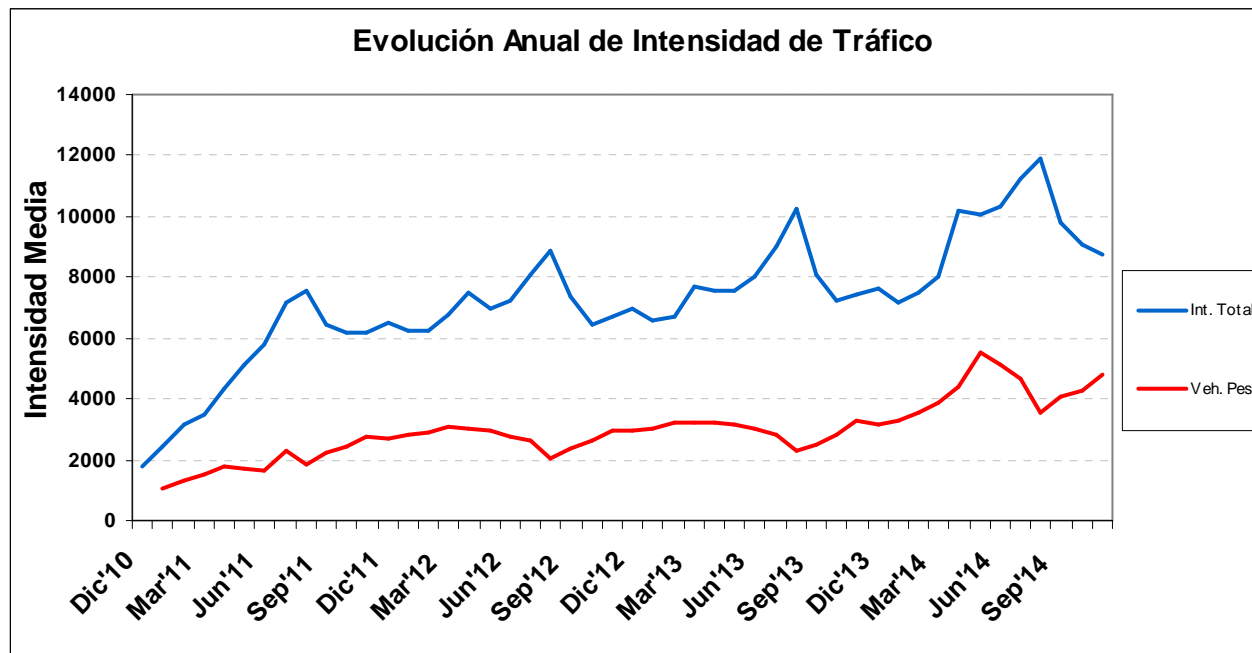


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Nov-2013	7.682	3329 (43%)	7.240	3952 (54%)	7.246	3946 (54%)	7.519	4032 (53%)	8.982	3548 (39%)	5.823	2045 (35%)	7.259	1693 (23%)	7.393	3221 (43%)
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)
May-2014	10.169	5959 (58%)	10.296	6821 (66%)	10.220	6673 (65%)	10.623	6809 (64%)	11.502	5904 (51%)	7.591	3236 (42%)	9.883	3214 (32%)	10.041	5516 (54%)
Jun-2014	10.075	5365 (53%)	9.877	5695 (57%)	10.050	6088 (60%)	10.862	6646 (61%)	12.765	6029 (47%)	8.732	3109 (35%)	9.735	2818 (28%)	10.299	5107 (49%)
Jul-2014	11.629	5128 (44%)	10.988	5825 (53%)	11.061	5772 (52%)	11.491	5920 (51%)	12.832	5281 (41%)	9.244	2513 (27%)	11.252	2095 (18%)	11.214	4648 (41%)
Ago-2014	12.471	4238 (33%)	10.197	3806 (37%)	11.225	4407 (39%)	12.322	4430 (35%)	13.279	4229 (31%)	11.549	2095 (18%)	12.094	1764 (14%)	11.876	3567 (30%)
Sep-2014	10.293	4581 (44%)	9.687	5163 (53%)	10.053	5263 (52%)	9.867	4811 (48%)	11.514	4460 (38%)	7.447	1999 (26%)	9.464	2063 (21%)	9.761	4048 (41%)
Oct-2014	8.979	4473 (49%)	9.092	5115 (56%)	9.287	5290 (56%)	9.521	5359 (56%)	11.147	4657 (41%)	6.416	2258 (35%)	8.920	2545 (28%)	9.052	4242 (46%)
Nov-2014	8.989	4881 (54%)	9.175	5923 (64%)	9.032	5830 (64%)	9.330	5887 (63%)	10.575	5528 (52%)	6.950	3248 (46%)	7.178	2443 (34%)	8.747	4820 (55%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

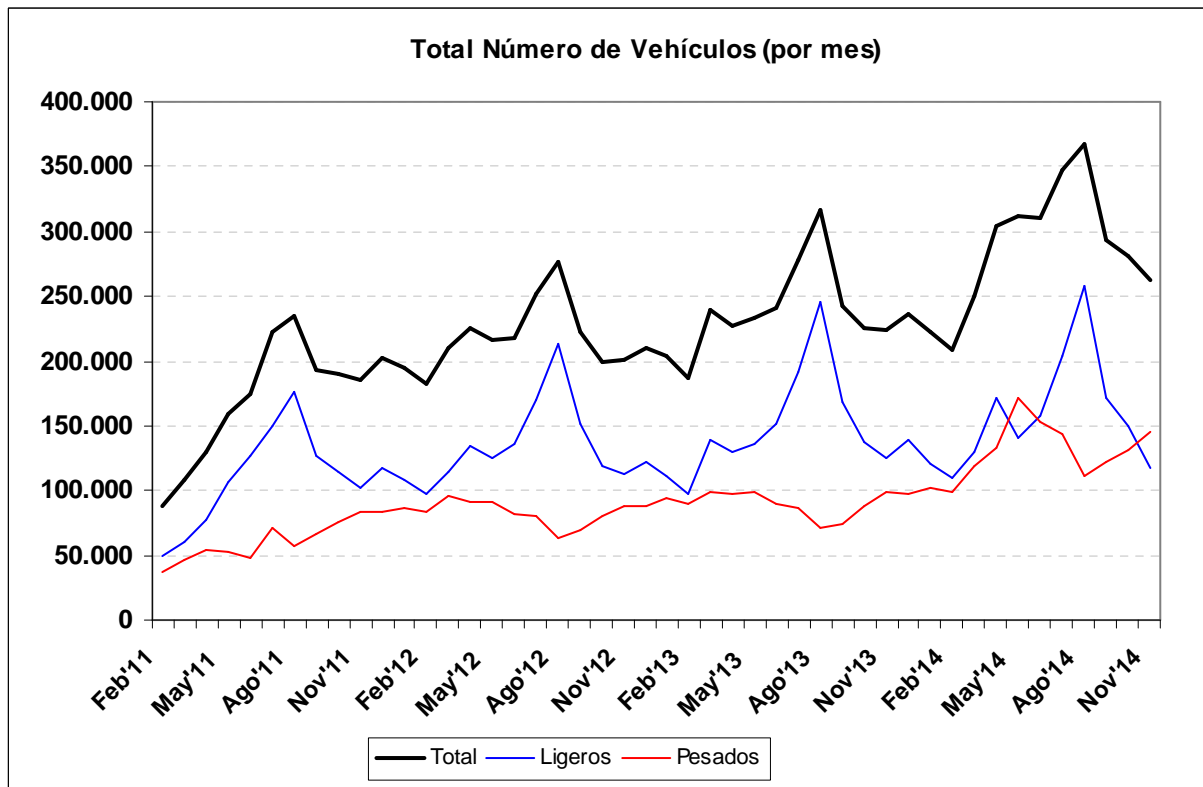
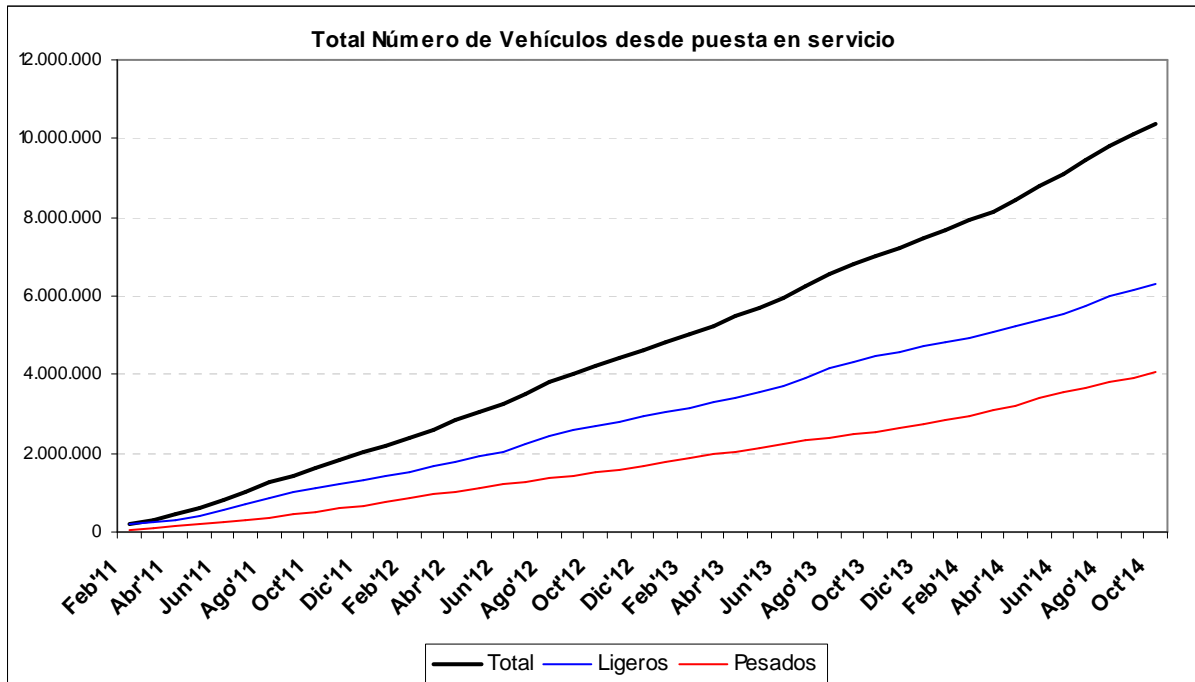
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

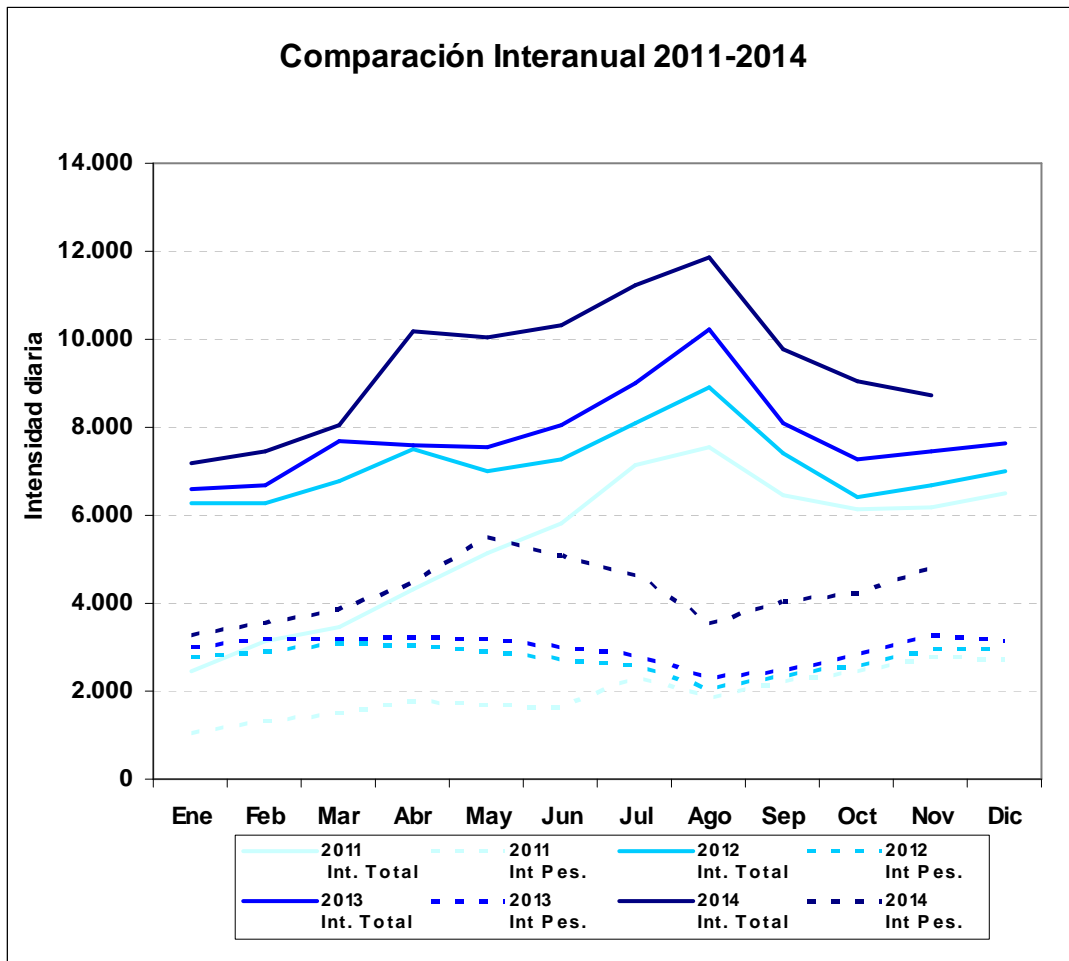
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014*	9.411	5.081	4.330	58.974.577	31.841.913	27.132.664

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

	Int. Mes	Int. Pes	% Pes.	Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
				Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
Abr-2014	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166
May-2014	10.041	5.517	55	311.256	140.231	171.026	8.775.739	5.387.548	3.388.191
Jun-2014	10.299	5.107	50	308.982	155.764	153.219	9.084.721	5.543.311	3.541.410
Jul-2014	11.214	4.648	41	347.622	203.527	144.096	9.433.256	5.747.859	3.685.397
Ago-2014	11.876	3.567	30	368.170	257.584	110.585	9.801.425	6.005.443	3.795.982
Sep-2014	9.761	4.049	41	292.820	171.351	121.469	10.094.245	6.176.794	3.917.451
Oct-2014	9.052	4.243	47	280.601	149.077	131.524	10.374.846	6.325.871	4.048.974
Nov-2014	8.747	4.820	55	262.407	117.795	144.613	10.637.253	6.443.666	4.193.587





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	10.041	5.517
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	10.330	5.104
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	11.214	4.648
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	11.876	3.567
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	9.761	4.049
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	9.052	4.243
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	8.747	4.820
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	-	-