



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2014

Informe Mensual: Decembre

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	11
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	18
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	25
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	28
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	29
3. INFORMES ESPECIALES.....	32
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	32

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2014 del mes de diciembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente a los datos regulares del plan de aforos, se presentan los datos de la campaña especial de seguimiento del tráfico en la CV-13.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2014. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 139 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-10	010090	Accés Pobla Tornesa	CV-15	31+000	Ref	13/12/2014	16/12/2014
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	09/12/2014	16/12/2014
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	09/12/2014	16/12/2014
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	09/12/2014	16/12/2014
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	09/12/2014	16/12/2014
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10	0.500	Sec	03/12/2014	05/12/2014
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	03/12/2014	05/12/2014
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	01/12/2014	31/12/2014
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10	3+600	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	10/12/2014	12/12/2014
CV-31	031010	CV-30	CV-367	0.600	Ref	13/12/2014	16/12/2014
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	09/12/2014	11/12/2014
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	03/12/2014	05/12/2014
CV-33	033003	V-31	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	15/12/2014	17/12/2014
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400	1+550	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-33	033061	CV-400	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36	7+400	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/12/2014	31/12/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/12/2014	31/12/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-42	042005	CV-43	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405	43+750	Pri	11/12/2014	18/12/2014
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	09/12/2014	11/12/2014
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflá)	36+450	Sec	09/12/2014	11/12/2014
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	09/12/2014	11/12/2014
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael	43+950	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	01/12/2014	03/12/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-144	144010	N-340(La Magdalena)	CV-149	0.550	Ref	13/12/2014	16/12/2014
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-241	241010	CV-235	Canales	1+000	Cob	22/12/2014	23/12/2014
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	03/12/2014	05/12/2014
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	03/12/2014	05/12/2014
CV-365	365010	CV-35(Terramelar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	12/12/2014	19/12/2014
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	12/12/2014	19/12/2014
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	10/12/2014	12/12/2014
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	10/12/2014	12/12/2014
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	10/12/2014	12/12/2014
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	16/12/2014	16/12/2014
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	16/12/2014	16/12/2014
CV-390	390020	Accés a Benajéber	CV-391(Casas de Medina)	38+000	Cob	17/12/2014	18/12/2014
CV-390	390025	CV-391(Casas de Medina)	N-330(Utiel)	43+250	Cob	17/12/2014	18/12/2014
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	13/12/2014	16/12/2014
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	13/12/2014	16/12/2014
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	13/12/2014	16/12/2014
CV-500	500015	CV-401 (El Saler)	Eixida El Palmar	8+200	Ref	13/12/2014	16/12/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	21+075	Ref	13/12/2014	16/12/2014
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/12/2014	31/12/2014
CV-619	619010	CV-60 (Cs de Rugat)	CV-60 (Terrateig)	3+300	Cob	18/12/2014	19/12/2014
CV-667	667010	CV-62(Palomar)	CV-60	4+600	Cob	01/12/2014	02/12/2014
CV-700	700030	CV-710(Accés Almudaina)	L'Atzúvia	32+800	Cob	11/12/2014	12/12/2014
CV-705	705020	Accés a Alcòsser	CV-701(Beniarrés)	6+000	Cob	18/12/2014	19/12/2014
CV-705	705030	CV-701(Beniarrés)	CV-614(Salem)	10+300	Cob	18/12/2014	19/12/2014
CV-705	705040	CV-614(Salem)	CV-619 (Cs de Rugat)	18+000	Cob	18/12/2014	19/12/2014
CV-710	710010	CV-70(Beniiloba)	CV-706	4+300	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-724	724020	CV-7222(La Xara)	CV-723(Les Marines)	7+100	Cob	02/12/2014	03/12/2014
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	10/12/2014	17/12/2014
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	09/12/2014	11/12/2014
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	09/12/2014	11/12/2014
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	09/12/2014	11/12/2014
CV-820	820030	CV-825(El Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	11/12/2014	18/12/2014
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(El Rodriguill)	17+250	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-900	900010	CV-930(El Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	02/12/2014	04/12/2014
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(El Escorratel)	3+250	Sec	02/12/2014	04/12/2014

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	09/12/2014	16/12/2014
CV-935	935010	CV-914 (Almoradi)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	01/12/2014	03/12/2014
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	01/12/2014	03/12/2014

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	37.292	645	1,7%	8.976	24,1%	42.277	689	1,6%	10.859	25,7%	27.601	616	2,2%	4.883	17,7%	22.056	452	2,0%	3.655	16,6%
010080	-	-	-	-	-	24.307	293	1,2%	7.811	32,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010090	20.807	271	1,3%	6.327	30,4%	22.138	252	1,1%	7.365	33,3%	18.200	317	1,7%	4.188	23,0%	16.763	323	1,9%	3.278	19,6%
010100	14.299	-	-	4.992	34,9%	15.084	-	-	5.746	38,1%	12.339	-	-	3.431	27,8%	12.329	-	-	2.783	22,6%
010103	12.361	187	1,5%	5.467	44,2%	13.221	197	1,5%	6.278	47,5%	10.459	156	1,5%	3.833	36,6%	9.964	164	1,6%	3.047	30,6%
010950	1.686	-	-	-	-	1.906	-	-	-	-	1.264	-	-	-	-	1.009	-	-	-	-
010952	449	-	-	-	-	497	-	-	-	-	312	-	-	-	-	351	-	-	-	-
010951	412	-	-	-	-	475	-	-	-	-	288	-	-	-	-	226	-	-	-	-
010953	1.563	-	-	-	-	1.786	-	-	-	-	1.165	-	-	-	-	846	-	-	-	-
013161	9.219	-	-	4.629	50,2%	9.775	-	-	5.327	54,5%	7.705	-	-	3.199	41,5%	7.953	-	-	2.568	32,3%
015040	2.245	-	-	231	10,3%	2.281	-	-	293	12,8%	2.069	-	-	97	4,7%	2.244	-	-	60	2,7%
016010	-	-	-	-	-	13.439	246	1,8%	697	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	19.006	96	0,5%	2.091	11,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.909	-	-	2.379	12,6%	21.092	-	-	3.064	14,5%	14.771	-	-	873	5,9%	12.130	-	-	465	3,8%
018010	24.733	582	2,4%	578	2,3%	26.838	640	2,4%	677	2,5%	22.413	507	2,3%	390	1,7%	16.530	370	2,2%	271	1,6%
020010	-	-	-	-	-	13.316	192	1,4%	1.858	13,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	16.362	237	1,5%	772	4,7%	18.464	258	1,4%	1.007	5,5%	13.084	224	1,7%	223	1,7%	9.130	150	1,6%	148	1,6%
021010	-	-	-	-	-	5.756	15	0,3%	1.077	18,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	74.324	2.339	3,1%	3.099	4,2%	82.513	2.585	3,1%	3.975	4,8%	61.323	2.074	3,4%	1.208	2,0%	46.380	1.372	3,0%	611	1,3%
030020	-	-	-	-	-	59.968	638	1,1%	1.274	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031010	49.325	4.478	9,1%	981	2,0%	54.938	4.905	8,9%	1.156	2,1%	39.845	3.881	9,7%	668	1,7%	30.742	2.940	9,6%	424	1,4%
031020	-	-	-	-	-	37.837	1.506	4,0%	698	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	42.219	2.439	5,8%	759	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032010	23.377	-	-	1.884	8,1%	25.009	-	-	2.346	9,4%	21.625	-	-	978	4,5%	16.969	-	-	479	2,8%
032025	-	-	-	-	-	19.312	470	2,4%	2.520	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	27.985	655	2,3%	1.717	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	23.817	562	2,4%	1.557	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	28.613	795	2,8%	1.622	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	49.450	1.049	2,1%	1.311	2,7%	55.545	1.196	2,2%	1.694	3,1%	39.425	900	2,3%	510	1,3%	29.005	461	1,6%	195	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035010	122.913	-	-	1.772	1,4%	132.462	-	-	2.185	1,6%	110.733	-	-	992	0,9%	87.351	-	-	487	0,6%
035015	86.087	-	-	1.087	1,3%	91.467	-	-	1.332	1,5%	80.137	-	-	617	0,8%	65.134	-	-	331	0,5%
035018	96.941	-	-	2.054	2,1%	103.709	-	-	2.485	2,4%	87.194	-	-	1.233	1,4%	72.852	-	-	724	1,0%
035020	95.503	-	-	1.530	1,6%	102.932	-	-	1.887	1,8%	83.418	-	-	841	1,0%	70.444	-	-	436	0,6%
035020 Eixida	3.902	-	-	-	-	4.425	-	-	-	-	2.924	-	-	-	-	2.269	-	-	-	-
035020 Incorp	4.537	-	-	-	-	5.429	-	-	-	-	2.601	-	-	-	-	2.013	-	-	-	-
035021	90.339	-	-	1.782	2,0%	96.512	-	-	2.219	2,3%	81.088	-	-	902	1,1%	68.726	-	-	477	0,7%
035021 Eixida	13.821	-	-	-	-	15.398	-	-	-	-	10.619	-	-	-	-	9.137	-	-	-	-
035021 Incorp	12.494	-	-	-	-	13.902	-	-	-	-	9.621	-	-	-	-	8.328	-	-	-	-
035023	106.774	-	-	4.859	4,6%	116.609	-	-	6.157	5,3%	89.416	-	-	2.074	2,3%	74.955	-	-	1.155	1,5%
035023 Via Lat Asc.	22.357	-	-	-	-	25.680	-	-	-	-	15.391	-	-	-	-	12.711	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.156	-	-	-	-	4.175	-	-	-	-	3.242	-	-	-	-	-2.021	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.403	-	-	-	-	6.187	-	-	-	-	2.988	-	-	-	-	3.900	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.008	-	-	-	-	27.545	-	-	-	-	16.592	-	-	-	-	13.735	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.683	-	-	-	-	14.560	-	-	-	-	8.635	-	-	-	-	7.346	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.275	-	-	-	-	3.433	-	-	-	-	3.195	-	-	-	-	2.564	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	12.641	-	-	-	-	15.945	-	-	-	-	5.757	-	-	-	-	3.005	-	-	-	-
035025	92.106	-	-	4.057	4,4%	98.516	-	-	5.108	5,2%	82.654	-	-	1.840	2,2%	69.506	-	-	1.024	1,5%
035025 Eixida 1	14.284	-	-	-	-	15.332	-	-	-	-	12.195	-	-	-	-	11.130	-	-	-	-
035025 Eixida 2	793	-	-	-	-	857	-	-	-	-	621	-	-	-	-	641	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.492	-	-	-	-	1.609	-	-	-	-	3.126	-	-	-	-	-724	-	-	-	-
035025	15.290	-	-	-	-	16.927	-	-	-	-	12.287	-	-	-	-	10.107	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Incorp. 2																				
035027	95.107	-	-	4.627	4,9%	101.958	-	-	5.771	5,7%	84.794	-	-	2.227	2,6%	71.161	-	-	1.306	1,8%
035030	79.640	-	-	3.911	4,9%	85.324	-	-	4.954	5,8%	71.717	-	-	1.673	2,3%	59.144	-	-	934	1,6%
035032	60.970	-	-	3.455	5,7%	65.484	-	-	4.374	6,7%	53.177	-	-	1.469	2,8%	46.189	-	-	846	1,8%
035035	41.013	-	-	2.975	7,3%	43.311	-	-	3.704	8,6%	36.538	-	-	1.412	3,9%	34.001	-	-	893	2,6%
035037	42.426	-	-	3.091	7,3%	44.696	-	-	3.865	8,6%	38.550	-	-	1.405	3,6%	34.954	-	-	902	2,6%
035040	31.972	-	-	2.576	8,1%	33.825	-	-	3.224	9,5%	28.584	-	-	1.190	4,2%	26.094	-	-	725	2,8%
035042	27.354	-	-	2.293	8,4%	28.875	-	-	2.886	10,0%	24.275	-	-	1.019	4,2%	22.833	-	-	607	2,7%
035044	17.078	-	-	1.850	10,8%	17.619	-	-	2.351	13,3%	15.889	-	-	753	4,7%	15.557	-	-	439	2,8%
035045	14.094	-	-	1.788	12,7%	14.595	-	-	2.281	15,6%	12.759	-	-	674	5,3%	12.921	-	-	435	3,4%
035046	12.888	-	-	1.492	11,6%	13.505	-	-	1.926	14,3%	11.333	-	-	497	4,4%	11.361	-	-	312	2,7%
035048	10.877	-	-	1.205	11,1%	10.972	-	-	1.563	14,2%	10.418	-	-	381	3,7%	10.860	-	-	244	2,2%
035050	8.629	-	-	977	11,3%	8.509	-	-	1.256	14,8%	8.628	-	-	351	4,1%	9.228	-	-	211	2,3%
035052	5.718	-	-	869	15,2%	5.677	-	-	1.112	19,6%	5.607	-	-	325	5,8%	6.033	-	-	198	3,3%
035055	4.496	-	-	581	12,9%	4.363	-	-	738	16,9%	4.589	-	-	233	5,1%	5.070	-	-	145	2,9%
035057	2.443	-	-	274	11,2%	2.305	-	-	338	14,7%	2.575	-	-	138	5,4%	3.000	-	-	91	3,0%
035060	2.943	-	-	256	8,7%	2.837	-	-	316	11,1%	3.026	-	-	132	4,4%	3.385	-	-	81	2,4%
036040	20.904	882	4,2%	2.604	12,5%	23.703	1.077	4,5%	3.501	14,8%	15.379	500	3,3%	485	3,2%	12.433	291	2,3%	235	1,9%
042005	-	-	-	-	-	13.007	259	2,0%	494	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	6.494	111	1,7%	432	6,6%	7.386	125	1,7%	534	7,2%	5.051	104	2,1%	261	5,2%	3.475	47	1,4%	88	2,5%
042035	-	-	-	-	-	14.413	326	2,3%	1.103	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	26.356	372	1,4%	1.563	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	23.477	347	1,5%	1.699	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.189	29	1,3%	183	8,4%	2.332	24	1,0%	223	9,6%	1.905	38	2,0%	128	6,7%	1.761	46	2,6%	38	2,2%
050140	7.385	-	-	569	7,7%	7.767	-	-	717	9,2%	6.841	-	-	259	3,8%	6.020	-	-	139	2,3%
050150	12.230	-	-	677	5,5%	12.868	-	-	850	6,6%	11.070	-	-	300	2,7%	10.200	-	-	185	1,8%
050160	16.142	-	-	1.011	6,3%	17.123	-	-	1.261	7,4%	14.464	-	-	471	3,3%	12.912	-	-	303	2,3%
060010	-	-	-	-	-	8.427	21	0,2%	1.553	18,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	11.863	-	-	869	7,3%	11.247	-	-	1.044	9,3%	12.869	-	-	493	3,8%	13.939	-	-	372	2,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
060053	-	-	-	-	-	10.576	207	2,0%	1.106	10,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	14.037	405	2,9%	1.448	10,3%	14.518	266	1,8%	1.264	8,7%	13.681	278	2,0%	698	5,1%	11.986	1.226	10,2%	3.113	26,0%
060070	-	-	-	-	-	8.822	57	0,6%	572	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.401	31	2,2%	78	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	1.025	67	6,5%	31	3,0%	1.186	69	5,9%	38	3,2%	641	67	10,5%	11	1,7%	605	55	9,1%	18	3,0%
070060	26.027	1.851	7,1%	863	3,3%	27.718	1.932	7,0%	1.007	3,6%	22.120	1.678	7,6%	520	2,4%	21.484	1.619	7,5%	486	2,3%
070070	22.441	-	-	478	2,1%	24.078	-	-	590	2,5%	19.299	-	-	223	1,2%	17.395	-	-	172	1,0%
080010	-	-	-	-	-	7.295	108	1,5%	630	8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.477	144	1,7%	684	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.614	137	1,1%	665	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.920	37	0,9%	462	11,8%	4.349	17	0,4%	605	13,9%	3.153	81	2,6%	138	4,4%	2.539	93	3,7%	67	2,6%
083035	-	-	-	-	-	5.014	25	0,5%	452	9,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	19.358	577	3,0%	778	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.772	351	2,7%	641	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	7.137	82	1,1%	1.266	17,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095025	6.415	50	0,8%	225	3,5%	7.025	47	0,7%	282	4,0%	5.673	86	1,5%	126	2,2%	4.109	33	0,8%	37	0,9%
095040	-	-	-	-	-	19.668	146	0,7%	529	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144010	776	9	1,2%	32	4,1%	872	9	1,0%	36	4,1%	597	16	2,7%	34	5,7%	478	5	1,0%	8	1,7%
149005	-	-	-	-	-	11.539	214	1,9%	125	1,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	7.701	142	1,8%	115	1,5%	8.126	150	1,8%	138	1,7%	7.257	123	1,7%	89	1,2%	6.022	120	2,0%	26	0,4%
151010	21.972	-	-	869	4,0%	24.425	-	-	1.116	4,6%	16.488	-	-	303	1,8%	15.191	-	-	203	1,3%
160010	-	-	-	-	-	6.081	38	0,6%	683	11,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.785	19	0,7%	373	13,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	454	-	-	22	4,7%	429	-	-	24	5,6%	490	-	-	20	4,0%	541	-	-	11	2,1%
195020	435	29	6,6%	13	3,1%	431	5	1,1%	13	3,1%	520	128	24,6%	19	3,7%	368	49	13,3%	7	1,9%
230020	-	-	-	-	-	1.940	39	2,0%	62	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241010	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	9.716	50	0,5%	747	7,7%	11.066	49	0,4%	954	8,6%	6.909	67	1,0%	323	4,7%	5.773	35	0,6%	136	2,4%
300030	-	-	-	-	-	14.798	426	2,9%	547	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
306005	-	-	-	-	-	5.670	80	1,4%	196	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	39.714	1.431	3,6%	1.286	3,2%	44.874	1.708	3,8%	1.644	3,7%	31.758	967	3,0%	552	1,7%	21.865	510	2,3%	228	1,0%
365950	4.633	-	-	-	-	5.083	-	-	-	-	3.985	-	-	-	-	3.031	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	40.807	327	0,8%	2.115	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	10.937	119	1,1%	583	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	10.909	56	0,5%	472	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390005	-	-	-	-	-	2.929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	-	-	-	-	-	1.288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	13.358	62	0,5%	360	2,7%	15.258	76	0,5%	472	3,1%	10.022	35	0,3%	103	1,0%	7.196	16	0,2%	53	0,7%
407020	-	-	-	-	-	18.374	553	3,0%	467	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410010	9.423	78	0,8%	550	5,8%	10.617	87	0,8%	666	6,3%	7.713	84	1,1%	380	4,9%	5.165	26	0,5%	140	2,7%
410020	9.935	73	0,7%	277	2,8%	10.973	81	0,7%	349	3,2%	8.737	89	1,0%	136	1,6%	5.942	21	0,4%	56	0,9%
410030	24.445	452	1,8%	1.077	4,4%	27.300	493	1,8%	1.397	5,1%	21.297	442	2,1%	411	1,9%	13.321	255	1,9%	140	1,1%
500015	9.400	105	1,1%	177	1,9%	8.874	73	0,8%	186	2,1%	11.120	231	2,1%	181	1,6%	10.310	136	1,3%	127	1,2%
500030	5.102	36	0,7%	58	1,1%	5.072	21	0,4%	71	1,4%	5.635	93	1,7%	37	0,7%	4.724	56	1,2%	15	0,3%
515020	-	-	-	-	-	4.628	28	0,6%	154	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.875	-	-	616	10,5%	6.263	-	-	725	11,6%	5.053	-	-	390	7,7%	4.761	-	-	301	6,3%
619010	-	-	-	-	-	1.836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	-	-	-	-	-	1.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	-	-	-	-	-	2.198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	-	-	-	-	-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.517	68	1,0%	122	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.313	80	1,5%	138	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	2.662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
725010	18.855	99	0,5%	514	2,7%	20.758	96	0,5%	626	3,0%	16.178	139	0,9%	297	1,8%	12.015	74	0,6%	172	1,4%
725020	-	-	-	-	-	28.133	678	2,4%	928	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	10.010	71	0,7%	380	3,8%	10.789	66	0,6%	462	4,3%	9.050	88	1,0%	235	2,6%	7.072	76	1,1%	110	1,6%
773010	-	-	-	-	-	3.538	100	2,8%	138	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.365	20	0,6%	138	4,1%	3.814	18	0,5%	185	4,8%	2.670	29	1,1%	25	0,9%	1.815	23	1,3%	16	0,9%
800020	-	-	-	-	-	5.705	110	1,9%	312	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.176	27	0,6%	208	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.067	70	3,4%	203	9,8%	2.254	39	1,7%	261	11,6%	1.764	210	11,9%	75	4,3%	1.433	84	5,9%	42	2,9%
835010	-	-	-	-	-	3.319	42	1,3%	130	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.763	30	0,8%	534	14,2%	4.106	28	0,7%	716	17,4%	3.118	48	1,5%	125	4,0%	2.692	22	0,8%	38	1,4%
840020	-	-	-	-	-	1.856	11	0,6%	506	27,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	3.889	58	1,5%	211	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.275	84	2,0%	97	2,3%	4.545	91	2,0%	120	2,6%	3.915	69	1,8%	69	1,8%	3.282	66	2,0%	11	0,3%
865010	11.621	198	1,7%	190	1,6%	12.129	214	1,8%	225	1,9%	11.725	218	1,9%	138	1,2%	8.979	94	1,0%	67	0,7%
900010	-	-	-	-	-	7.457	85	1,1%	229	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	18.580	356	1,9%	503	2,7%	19.966	392	2,0%	609	3,0%	16.870	329	2,0%	318	1,9%	13.359	204	1,5%	160	1,2%
905020	-	-	-	-	-	21.720	419	1,9%	677	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.026	54	1,3%	70	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	15.422	54	0,4%	1.174	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	14.108	65	0,5%	722	5,1%	15.883	74	0,5%	882	5,6%	11.231	62	0,6%	469	4,2%	8.112	27	0,3%	177	2,2%
935010	-	-	-	-	-	9.811	58	0,6%	524	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	1.997	39	1,9%	45	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	2.921	52	1,8%	214	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	9.108	128	1,4%	236	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2010-2013).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	37.292	24,1%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%
010080	Sec	24.307	32,1%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%
010090	Ref	20.807	30,4%	20.010	22,5%	19.357	20,5%	18.350	20,2%	13.958	10,0%
010100	Det	14.299	34,9%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010103	Pri	12.361	44,2%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%
010950	Eix	1.686	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-	-	-
010952	Eix	449	-	255	-	276	-	304	-	-	-
010951	Eix	412	-	281	-	299	-	324	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010953	Eix	1.563	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-	-	-
013161	Det	9.219	50,2%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
015040	Det	2.245	10,3%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
016010	Sec	13.439	5,2%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%
016020	Sec	19.006	11,0%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%
017010	Sec	18.909	12,6%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018010	Pri	24.733	2,3%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%
020010	Sec	13.316	13,9%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%
020020	Pri	16.362	4,7%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%
021010	Sec	5.756	18,7%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%
030010	Pri	74.324	4,2%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%
030020	Sec	59.968	2,1%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%
031010	Ref	49.325	2,0%	44.504	2,3%	43.495	1,0%	46.210	3,0%	50.534	1,0%
031020	Sec	37.837	1,8%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%
031030	Sec	42.219	1,8%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%
032010	Det	23.377	8,1%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032025	Sec	19.312	13,0%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%
033003	Sec	27.985	6,1%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%
033015	Sec	23.817	6,5%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%
033061	Sec	28.613	5,7%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%
033074	Pri	49.450	2,7%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%
035010	Det	122.913	1,4%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	86.087	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	96.941	2,1%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	95.503	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%
035020 Eixida	Eix	3.902	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035020 Incorp	Eix	4.537	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	90.339	2,0%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	13.821	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	12.494	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	106.774	4,6%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.357	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	3.156	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.403	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.008	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.683	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.275	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	12.641	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	92.106	4,4%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	14.284	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	793	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.492	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.290	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-
035027	Det	95.107	4,9%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	79.640	4,9%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	60.970	5,7%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	41.013	7,3%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	42.426	7,3%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	31.972	8,1%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035042	Det	27.354	8,4%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	17.078	10,8%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	14.094	12,7%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	12.888	11,6%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	10.877	11,1%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.629	11,3%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.718	15,2%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	4.496	12,9%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.443	11,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	2.943	8,7%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
036040	Pri	20.904	12,5%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%
042005	Sec	13.007	3,8%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%
042023	Pri	6.494	6,6%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%
042035	Sec	14.413	7,7%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%
050050	Sec	26.356	5,9%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%
050060	Sec	23.477	7,2%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%
050090	Pri	2.189	8,4%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%
050140	Det	7.385	7,7%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.230	5,5%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	16.142	6,3%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060010	Sec	8.427	18,4%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%
060050	Det	11.863	7,3%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
060053	Sec	10.576	10,5%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%
060060	Pri	14.037	10,3%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%
060070	Sec	8.822	6,5%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%
070020	Sec	1.401	5,5%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070040	Pri	1.025	3,0%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%
070060	Pri	26.027	3,3%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%
070070	Det	22.441	2,1%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080010	Sec	7.295	8,6%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080030	Sec	8.477	8,1%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081020	Sec	12.614	5,3%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%
081040	Pri	3.920	11,8%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%
083035	Sec	5.014	9,0%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%
084010	Sec	19.358	4,0%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%
084020	Sec	12.772	5,0%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%
084050	Sec	7.137	17,7%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%
095025	Pri	6.415	3,5%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%
095040	Sec	19.668	2,7%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%
144010	Ref	776	4,1%	1.183	1,3%	1.045	1,2%	2.061	1,4%	1.229	2,0%
149005	Sec	11.539	1,1%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%
149010	Pri	7.701	1,5%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%	10.073	1,0%
151010	Det	21.972	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160010	Sec	6.081	11,2%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%
160040	Sec	2.785	13,4%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%
190030	Det	454	4,7%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
195020	Pri	435	3,1%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%
230020	Sec	1.940	3,2%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%
241010	Cob	40	-	49	-	83	-	82	-	46	-
300010	Pri	9.716	7,7%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%
300030	Sec	14.798	3,7%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%
306005	Sec	5.670	3,5%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
365010	Pri	39.714	3,2%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%
365950	Eix	4.633	-	4.494	-	4.214	-	4.754	-	4.375	0,9%
365030	Sec	40.807	5,2%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%
365951	Eix	10.937	5,3%	9.055	-	9.054	-	9.425	-	9.108	-
365952	Eix	10.909	4,3%	9.163	-	9.088	-	9.325	-	8.071	-
390005	Cob	2.929	-	1.660	-	1.633	-	1.595	-	968	-
390010	Cob	294	-	162	-	255	-	299	-	261	-
390020	Cob	1.288	-	424	-	234	-	395	-	224	-
390025	Cob	138	-	1.047	-	1.069	-	1.346	-	922	-
403020	Pri	13.358	2,7%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%
407020	Sec	18.374	2,5%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%
410010	Ref	9.423	5,8%	8.997	3,4%	10.034	2,4%	9.311	3,1%	9.910	2,0%
410020	Ref	9.935	2,8%	9.966	2,9%	9.497	2,0%	10.035	2,3%	10.340	3,0%
410030	Ref	24.445	4,4%	23.467	4,5%	22.645	4,4%	23.703	4,6%	23.707	5,0%
500015	Ref	9.400	1,9%	17.933	1,9%	15.898	1,7%	18.872	1,1%	19.012	1,0%
500030	Ref	5.102	1,1%	9.293	1,9%	8.877	1,3%	9.257	2,1%	9.924	2,0%
515020	Sec	4.628	3,3%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%
550010	Det	5.875	10,5%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
619010	Cob	1.836	-	1.320	-	1.501	-	1.104	-	1.848	-
667010	Cob	1.303	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-	1.183	-
700030	Cob	316	-	312	-	590	-	442	-	522	-
705020	Cob	2.198	-	2.024	-	2.309	-	2.100	-	2.647	-
705030	Cob	213	-	257	-	244	-	236	-	476	-
705040	Cob	88	-	122	-	207	-	163	-	168	-
710010	Pri	627	-	776	-	710	-	727	-	756	-
724005	Sec	6.517	1,9%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%

Estación	Tipo	Mensual		2013		2012		2011		2010	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
724010	Sec	5.313	2,6%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%
724020	Cob	2.662	-	3.349	-	2.989	-	2.046	-	4.992	-
725010	Pri	18.855	2,7%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%
725020	Sec	28.133	3,3%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%
734010	Pri	10.010	3,8%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%
773010	Sec	3.538	3,9%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%
799010	Pri	3.365	4,1%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%
800020	Sec	5.705	5,5%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%
806010	Sec	4.176	5,0%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%
820030	Pri	2.067	9,8%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%
835010	Sec	3.319	3,9%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%
840015	Pri	3.763	14,2%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%
840020	Sec	1.856	27,3%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%
845010	Sec	3.889	5,4%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%
855010	Pri	4.275	2,3%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%
865010	Pri	11.621	1,6%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%
900010	Sec	7.457	3,1%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%
905010	Pri	18.580	2,7%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%
905020	Sec	21.720	3,1%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%
925050	Sec	4.026	1,7%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%
930007	Sec	15.422	7,6%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%	-	-
930010	Pri	14.108	5,1%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%
935010	Sec	9.811	5,3%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%
935020	Sec	1.997	2,2%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%
941010	Sec	2.921	7,3%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%
945010	Sec	9.108	2,6%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	11/12/2014	Jueves	8:00:00	1.208	C
010080	Autovía	02/12/2014	Martes	8:00:00	699	A
010090	Autovía	14/12/2014	Domingo	17:00:00	701	B
010103	Autovía	12/12/2014	Viernes	18:00:00	449	A
010950	Desdoblada	16/12/2014	Martes	8:00:00	173	A
010951	Desdoblada	11/12/2014	Jueves	13:00:00	49	A
010952	Desdoblada	09/12/2014	Martes	15:00:00	50	A
010953	Desdoblada	09/12/2014	Martes	17:00:00	192	A
016010	Desdoblada	04/12/2014	Jueves	18:00:00	693	A
016020	Desdoblada	03/12/2014	Miércoles	18:00:00	733	B
018010	Desdoblada	15/12/2014	Lunes	13:00:00	866	B
020010	Desdoblada	02/12/2014	Martes	18:00:00	502	A
020020	Desdoblada	10/12/2014	Miércoles	18:00:00	642	A
021010	Convencional	03/12/2014	Miércoles	13:00:00	497	B
030010	Autovía	16/12/2014	Martes	8:00:00	1.729	D
030020	Autovía	12/12/2014	Viernes	8:00:00	1.215	C
031010	Autovía	16/12/2014	Martes	8:00:00	1.560	D
031020	Autovía	11/12/2014	Jueves	8:00:00	1.182	C
031030	Autovía	04/12/2014	Jueves	8:00:00	1.171	C
032025	Autovía	03/12/2014	Miércoles	18:00:00	698	A
033003	Desdoblada	15/12/2014	Lunes	18:00:00	825	B
033015	Desdoblada	03/12/2014	Miércoles	18:00:00	873	B
033061	Desdoblada	03/12/2014	Miércoles	8:00:00	945	B
033074	Desdoblada	10/12/2014	Miércoles	8:00:00	1.466	C
036040	Autovía	09/12/2014	Martes	18:00:00	807	B
042005	Desdoblada	02/12/2014	Martes	18:00:00	431	A
042023	Desdoblada	11/12/2014	Jueves	13:00:00	325	A
042035	Desdoblada	02/12/2014	Martes	19:00:00	360	A
050050	Autovía	03/12/2014	Miércoles	8:00:00	864	B
050060	Autovía	03/12/2014	Miércoles	7:00:00	831	B
050090	Convencional	14/12/2014	Domingo	12:00:00	216	A
060010	Convencional	03/12/2014	Miércoles	8:00:00	638	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
060053	Autovía	11/12/2014	Jueves	7:00:00	372	A
060060	Autovía	12/12/2014	Viernes	18:00:00	524	A
060070	Convencional	10/12/2014	Miércoles	7:00:00	697	B
070020	Convencional	11/12/2014	Jueves	8:00:00	137	A
070040	Convencional	10/12/2014	Miércoles	9:00:00	834	C
070060	Desdoblada	14/12/2014	Domingo	13:00:00	921	B
080010	Autovía	02/12/2014	Martes	8:00:00	306	A
080030	Autovía	02/12/2014	Martes	8:00:00	305	A
081020	Convencional	02/12/2014	Martes	15:00:00	1.147	C
081040	Convencional	12/12/2014	Viernes	8:00:00	354	A
083035	Convencional	03/12/2014	Miércoles	11:00:00	397	A
084010	Desdoblada	02/12/2014	Martes	8:00:00	614	A
084020	Desdoblada	01/12/2014	Lunes	19:00:00	476	A
084050	Convencional	02/12/2014	Martes	8:00:00	589	B
095025	Convencional	11/12/2014	Jueves	7:00:00	629	B
095040	Convencional	03/12/2014	Miércoles	9:00:00	1.532	D
144010	Convencional	15/12/2014	Lunes	8:00:00	144	A
149005	Desdoblada	03/12/2014	Miércoles	8:00:00	587	A
149010	Desdoblada	11/12/2014	Jueves	8:00:00	473	A
160010	Convencional	03/12/2014	Miércoles	14:00:00	535	B
160040	Convencional	02/12/2014	Martes	13:00:00	250	A
195020	Convencional	13/12/2014	Sábado	12:00:00	78	A
230020	Convencional	02/12/2014	Martes	17:00:00	160	A
241010	Convencional	23/12/2014	Martes	12:00:00	10	A
300010	Convencional	11/12/2014	Jueves	8:00:00	1.010	C
300030	Desdoblada	05/12/2014	Viernes	8:00:00	518	A
306005	Convencional	04/12/2014	Jueves	18:00:00	461	B
365010	Autovía	12/12/2014	Viernes	14:00:00	990	B
365030	Autovía	11/12/2014	Jueves	8:00:00	1.079	B
365950	Convencional	19/12/2014	Viernes	8:00:00	950	C
365951	Desconocido	12/12/2014	Viernes	8:00:00	902	B
365952	Desconocido	11/12/2014	Jueves	18:00:00	1.016	B
390005	Convencional	16/12/2014	Martes	11:00:00	298	A
390010	Convencional	16/12/2014	Martes	9:00:00	34	A
390020	Convencional	18/12/2014	Jueves	9:00:00	132	A
390025	Convencional	18/12/2014	Jueves	8:00:00	26	A
403020	Convencional	11/12/2014	Jueves	17:00:00	1.207	D
407020	Desdoblada	02/12/2014	Martes	14:00:00	550	A
410010	Convencional	15/12/2014	Lunes	18:00:00	801	C
410020	Convencional	16/12/2014	Martes	18:00:00	845	C
410030	Desdoblada	16/12/2014	Martes	18:00:00	901	B
500015	Convencional	14/12/2014	Domingo	13:00:00	1.201	D
500030	Convencional	13/12/2014	Sábado	13:00:00	541	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
515020	Convencional	02/12/2014	Martes	18:00:00	385	A
619010	Convencional	18/12/2014	Jueves	13:00:00	153	A
667005	Convencional	01/12/2014	Lunes	13:00:00	132	A
667010	Convencional	02/12/2014	Martes	7:00:00	117	A
700030	Convencional	11/12/2014	Jueves	13:00:00	34	A
705020	Convencional	18/12/2014	Jueves	13:00:00	186	A
705030	Convencional	18/12/2014	Jueves	13:00:00	19	A
705040	Convencional	18/12/2014	Jueves	13:00:00	10	A
710010	Convencional	15/12/2014	Lunes	9:00:00	99	A
724005	Convencional	03/12/2014	Miércoles	12:00:00	545	B
724010	Convencional	03/12/2014	Miércoles	12:00:00	464	B
724020	Convencional	02/12/2014	Martes	13:00:00	218	A
725010	Convencional	12/12/2014	Viernes	13:00:00	1.576	D
725020	Desdoblada	03/12/2014	Miércoles	8:00:00	667	A
734010	Convencional	12/12/2014	Viernes	13:00:00	910	C
773010	Convencional	11/12/2014	Jueves	8:00:00	308	A
799010	Convencional	12/12/2014	Viernes	18:00:00	341	A
800020	Convencional	10/12/2014	Miércoles	17:00:00	435	B
806010	Convencional	10/12/2014	Miércoles	13:00:00	356	A
820030	Convencional	11/12/2014	Jueves	17:00:00	194	A
835010	Convencional	02/12/2014	Martes	13:00:00	258	A
840015	Convencional	12/12/2014	Viernes	18:00:00	333	A
840020	Convencional	03/12/2014	Miércoles	11:00:00	164	A
845010	Convencional	02/12/2014	Martes	8:00:00	310	A
855010	Desdoblada	14/12/2014	Domingo	13:00:00	207	A
865010	Convencional	13/12/2014	Sábado	13:00:00	1.004	C
900010	Convencional	03/12/2014	Miércoles	13:00:00	563	B
905010	Desdoblada	12/12/2014	Viernes	15:00:00	700	A
905020	Desdoblada	03/12/2014	Miércoles	12:00:00	675	A
925050	Convencional	02/12/2014	Martes	12:00:00	426	B
930007	Convencional	04/12/2014	Jueves	8:00:00	1.281	D
930010	Convencional	12/12/2014	Viernes	14:00:00	1.216	D
935010	Convencional	01/12/2014	Lunes	18:00:00	778	C
935020	Convencional	02/12/2014	Martes	9:00:00	168	A
941010	Convencional	03/12/2014	Miércoles	7:00:00	268	A
945010	Convencional	03/12/2014	Miércoles	11:00:00	822	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
017010												
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050010												
050040												
083010												
095040												
185010												
300040												
403010												
403020												
407005												
500015												
500020												
500030												
500040												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												
935010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	37.292	103	122	143
CV-10	010080	Autovía	24.307	100	120	139
CV-10	010090	Autovía	20.807	97	117	139
CV-10	010103	Autovía	12.361	95	122	146
CV-10	010950	Desdoblada	1.686	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	412	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	449	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	1.563	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	13.439	81	94	116
CV-16	016020	Desdoblada	19.006	68	83	107
CV-18	018010	Desdoblada	24.733	70	85	107
CV-20	020010	Desdoblada	13.316	55	65	80
CV-20	020020	Desdoblada	16.362	78	93	115
CV-21	021010	Convencional	5.756	68	80	97
CV-30	030010	Autovía	74.324	88	106	132
CV-30	030020	Autovía	59.968	99	116	138
CV-31	031010	Autovía	49.325	79	92	110
CV-31	031020	Autovía	37.837	95	109	134
CV-31	031030	Autovía	42.219	91	107	125
CV-32	032025	Autovía	19.312	97	116	141
CV-33	033003	Desdoblada	27.985	-	-	-
CV-33	033015	Desdoblada	23.817	-	-	-
CV-33	033061	Desdoblada	28.613	-	-	-
CV-33	033074	Desdoblada	49.450	-	-	-
CV-36	036040	Autovía	20.904	102	121	149
CV-42	042005	Desdoblada	13.007	77	91	111
CV-42	042023	Desdoblada	6.494	75	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	14.413	79	94	118
CV-50	050050	Autovía	26.356	95	109	135
CV-50	050060	Autovía	23.477	94	108	132
CV-50	050090	Convencional	2.189	89	107	136
CV-60	060010	Convencional	8.427	89	104	130
CV-60	060053	Autovía	10.576	104	124	152

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-60	060060	Autovía	14.037	100	119	149
CV-60	060070	Convencional	8.822	85	100	124
CV-70	070020	Convencional	1.401	58	72	91
CV-70	070040	Convencional	1.025	43	49	64
CV-70	070060	Desdoblada	26.027	68	78	94
CV-80	080010	Autovía	7.295	113	133	161
CV-80	080030	Autovía	8.477	113	132	161
CV-81	081020	Convencional	12.614	74	89	108
CV-81	081040	Convencional	3.920	85	102	131
CV-83	083035	Convencional	5.014	56	69	88
CV-84	084010	Desdoblada	19.358	75	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	12.772	81	95	121
CV-84	084050	Convencional	7.137	58	71	88
CV-95	095025	Convencional	6.415	80	94	123
CV-95	095040	Convencional	19.668	59	71	87
CV-144	144010	Convencional	776	77	92	115
CV-149	149005	Desdoblada	11.539	94	108	132
CV-149	149010	Desdoblada	7.701	75	90	109
CV-160	160010	Convencional	6.081	61	75	92
CV-160	160040	Convencional	2.785	74	89	108
CV-195	195020	Convencional	435	54	64	94
CV-230	230020	Convencional	1.940	61	74	91
CV-241	241010	Convencional	40	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	9.716	82	94	120
CV-300	300030	Desdoblada	14.798	73	86	106
CV-306	306005	Convencional	5.670	46	58	68
CV-365	365010	Autovía	39.714	72	86	106
CV-365	365030	Autovía	40.807	72	87	106
CV-365	365950	Convencional	4.633	-	-	-
CV-365	365951	Desconocido	10.937	-	-	-
CV-365	365952	Desconocido	10.909	-	-	-
CV-390	390005	Convencional	2.929	-	-	-
CV-390	390010	Convencional	294	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	1.288	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	138	-	-	-
CV-403	403020	Convencional	13.358	71	83	106
CV-407	407020	Desdoblada	18.374	64	77	95
CV-410	410010	Convencional	9.423	52	62	77
CV-410	410020	Convencional	9.935	65	77	93
CV-410	410030	Desdoblada	24.445	79	93	116
CV-500	500015	Convencional	9.400	70	80	101
CV-500	500030	Convencional	5.102	61	74	89
CV-515	515020	Convencional	4.628	81	93	117
CV-619	619010	Convencional	1.836	-	-	-
CV-619	667005	Convencional	0	-	-	-
CV-667	667010	Convencional	1.303	-	-	-
CV-700	700030	Convencional	316	-	-	-
CV-705	705020	Convencional	2.198	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-705	705030	Convencional	213	-	-	-
CV-705	705040	Convencional	88	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	627	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.517	60	73	87
CV-724	724010	Convencional	5.313	67	78	98
CV-724	724020	Convencional	2.662	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	18.855	79	92	112
CV-725	725020	Desdoblada	28.133	77	91	110
CV-734	734010	Convencional	10.010	72	84	108
CV-773	773010	Convencional	3.538	72	85	107
CV-799	799010	Convencional	3.365	81	95	123
CV-800	800020	Convencional	5.705	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	4.176	83	97	123
CV-820	820030	Convencional	2.067	81	97	124
CV-835	835010	Convencional	3.319	80	95	123
CV-840	840015	Convencional	3.763	76	91	112
CV-840	840020	Convencional	1.856	85	104	129
CV-845	845010	Convencional	3.889	83	98	126
CV-855	855010	Desdoblada	4.275	83	98	122
CV-865	865010	Convencional	11.621	83	94	119
CV-900	900010	Convencional	7.457	50	62	78
CV-905	905010	Desdoblada	18.580	86	103	125
CV-905	905020	Desdoblada	21.720	83	100	123
CV-925	925050	Convencional	4.026	74	89	116
CV-930	930007	Convencional	15.422	79	92	110
CV-930	930010	Convencional	14.108	72	87	109
CV-935	935010	Convencional	9.811	55	65	80
CV-935	935020	Convencional	1.997	83	99	124
CV-941	941010	Convencional	2.921	78	94	121
CV-945	945010	Convencional	9.108	68	79	95

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

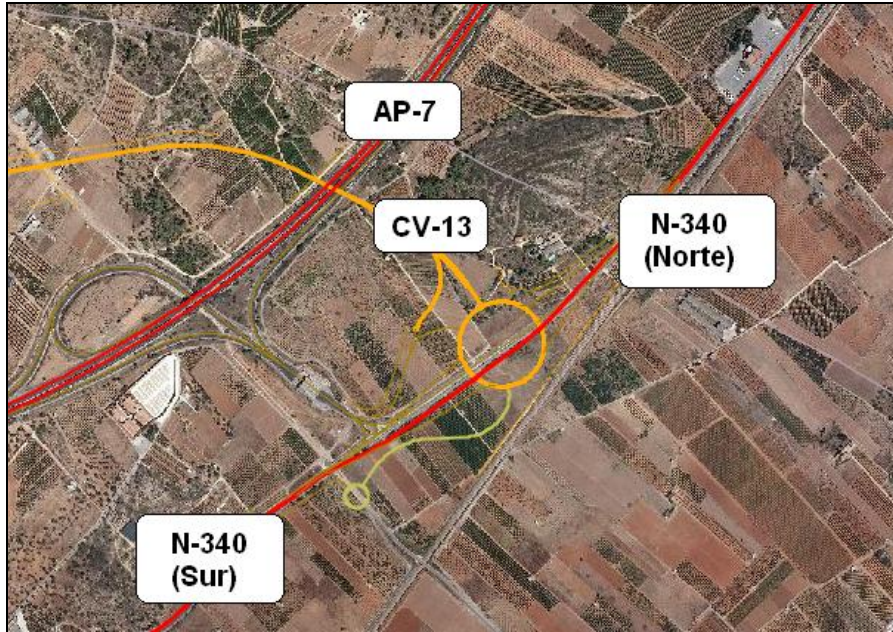
Tras la entrada en servicio el 23 de diciembre de 2010 de la CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.

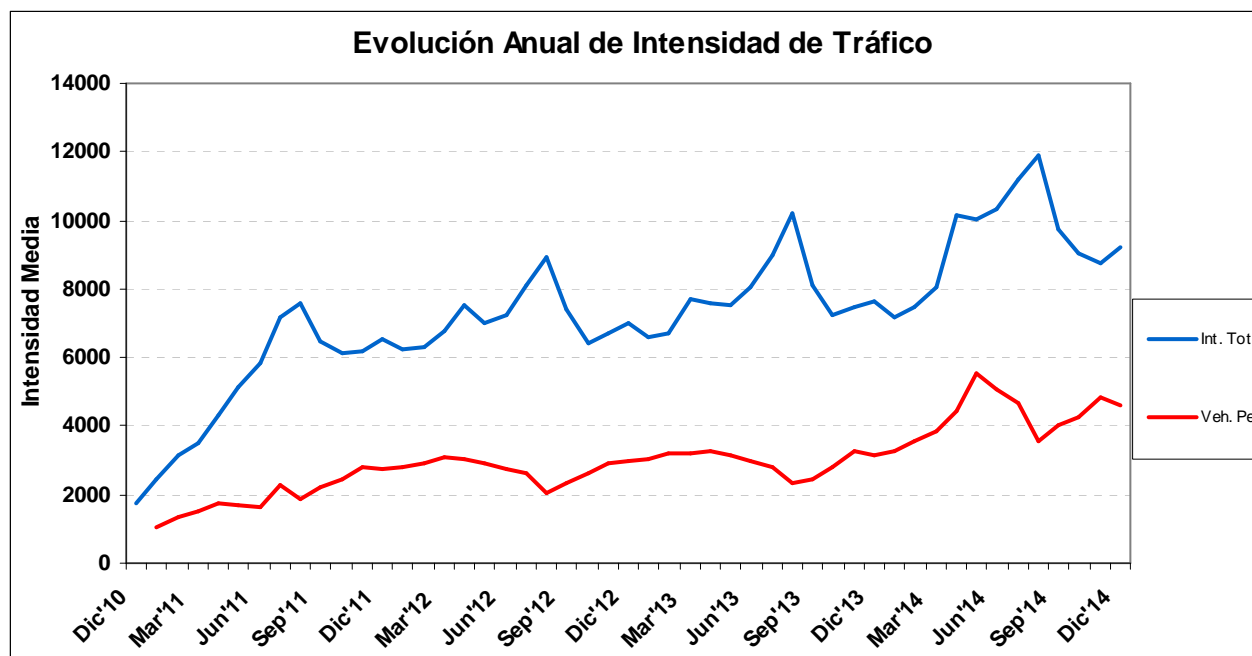


La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Dic-2013	7.592	3175 (41%)	6.865	3362 (48%)	7.898	4409 (55%)	8.551	3631 (42%)	8.841	3583 (40%)	6.623	2148 (32%)	7.033	1765 (25%)	7.629	3153 (41%)
Ene-2014	7.152	3418 (47%)	7.779	4060 (52%)	7.249	4079 (56%)	7.700	3865 (50%)	8.564	3736 (43%)	5.870	2248 (38%)	6.066	1629 (26%)	7.197	3291 (45%)
Feb-2014	7.579	3751 (49%)	7.599	4451 (58%)	7.435	4252 (57%)	7.806	4193 (53%)	9.429	3974 (42%)	5.792	2270 (39%)	6.618	1868 (28%)	7.465	3537 (47%)
Mar-2014	8.229	3883 (47%)	8.091	4611 (56%)	7.779	4526 (58%)	8.458	4670 (55%)	10.032	4458 (44%)	6.641	2418 (36%)	7.075	2418 (34%)	8.044	3855 (47%)
Abr-2014	10.388	4740 (45%)	10.067	5597 (55%)	10.434	5426 (52%)	10.662	5142 (48%)	10.529	4933 (46%)	8.100	2706 (33%)	10.956	2494 (22%)	10.162	4434 (43%)
May-2014	10.169	5959 (58%)	10.296	6821 (66%)	10.220	6673 (65%)	10.623	6809 (64%)	11.502	5904 (51%)	7.591	3236 (42%)	9.883	3214 (32%)	10.041	5516 (54%)
Jun-2014	10.075	5365 (53%)	9.877	5695 (57%)	10.050	6088 (60%)	10.862	6646 (61%)	12.765	6029 (47%)	8.732	3109 (35%)	9.735	2818 (28%)	10.299	5107 (49%)
Jul-2014	11.629	5128 (44%)	10.988	5825 (53%)	11.061	5772 (52%)	11.491	5920 (51%)	12.832	5281 (41%)	9.244	2513 (27%)	11.252	2095 (18%)	11.214	4648 (41%)
Ago-2014	12.471	4238 (33%)	10.197	3806 (37%)	11.225	4407 (39%)	12.322	4430 (35%)	13.279	4229 (31%)	11.549	2095 (18%)	12.094	1764 (14%)	11.876	3567 (30%)
Sep-2014	10.293	4581 (44%)	9.687	5163 (53%)	10.053	5263 (52%)	9.867	4811 (48%)	11.514	4460 (38%)	7.447	1999 (26%)	9.464	2063 (21%)	9.761	4048 (41%)
Oct-2014	8.979	4473 (49%)	9.092	5115 (56%)	9.287	5290 (56%)	9.521	5359 (56%)	11.147	4657 (41%)	6.416	2258 (35%)	8.920	2545 (28%)	9.052	4242 (46%)
Nov-2014	8.989	4881 (54%)	9.175	5923 (64%)	9.032	5830 (64%)	9.330	5887 (63%)	10.575	5528 (52%)	6.950	3248 (46%)	7.178	2443 (34%)	8.747	4820 (55%)
Dic-2014	8.737	4494 (51%)	10.228	5632 (55%)	9.527	5398 (56%)	9.828	6202 (63%)	10.556	4909 (46%)	7.705	3199 (41%)	7.953	2568 (32%)	9.219	4629 (50%)



Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

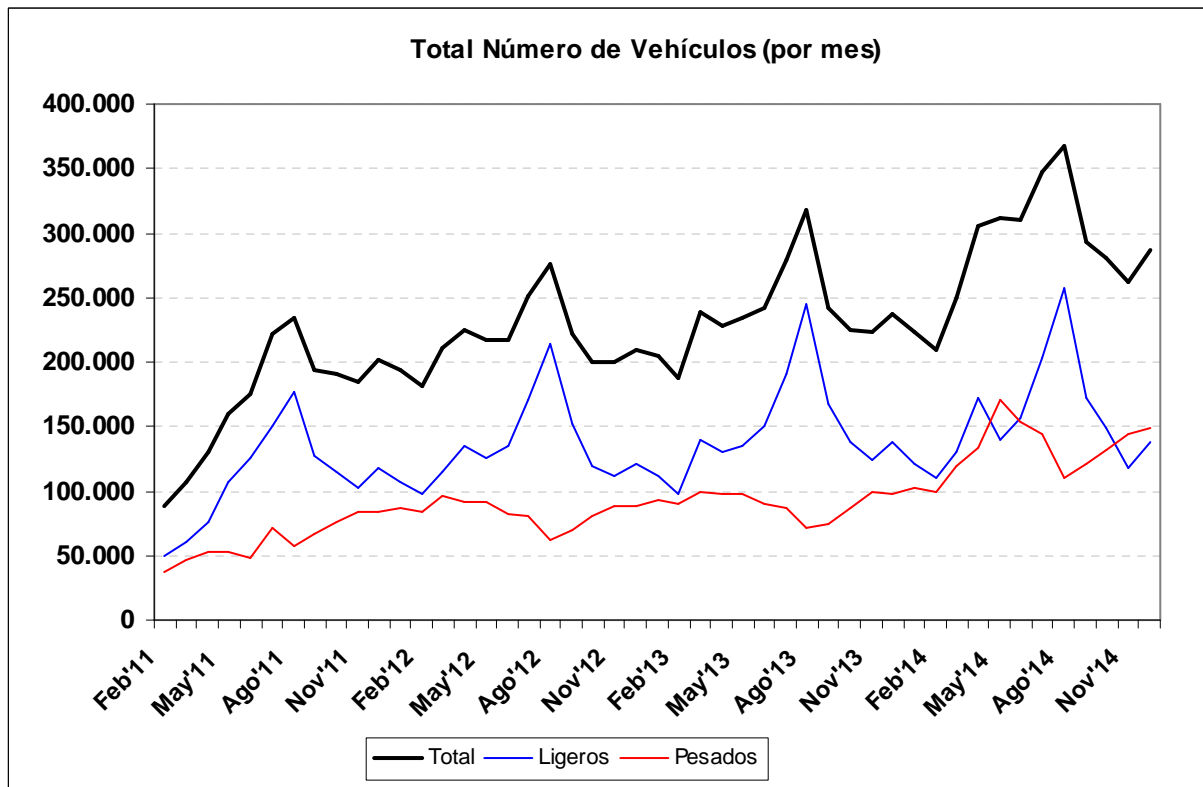
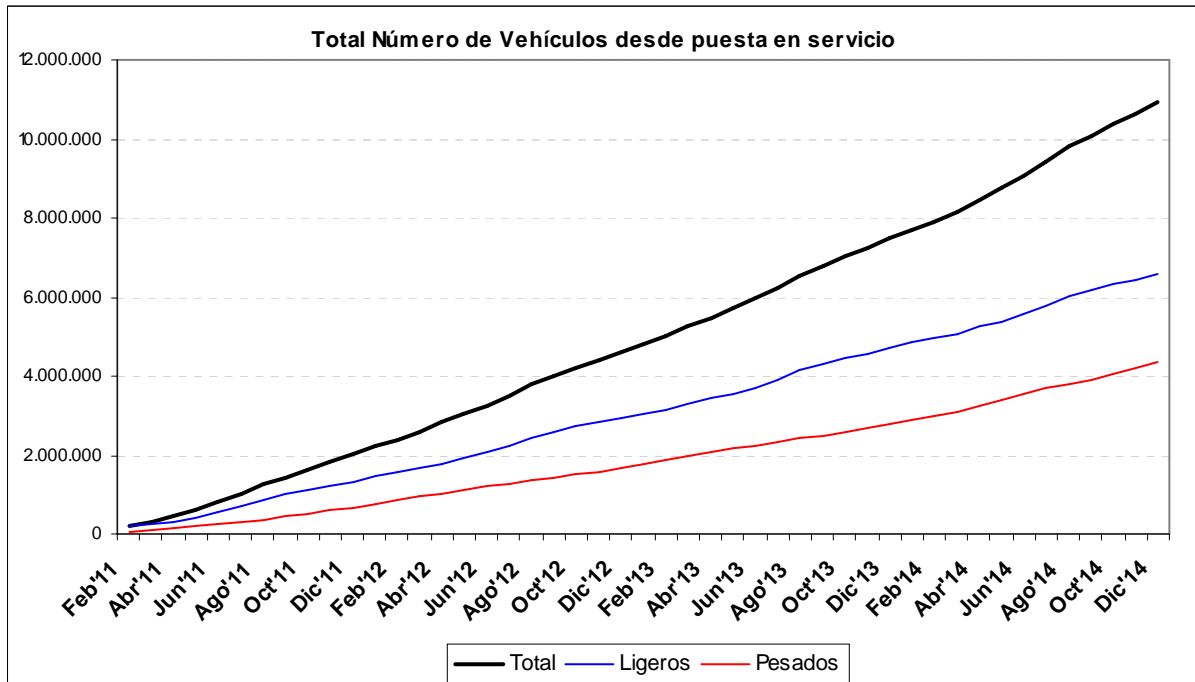
A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

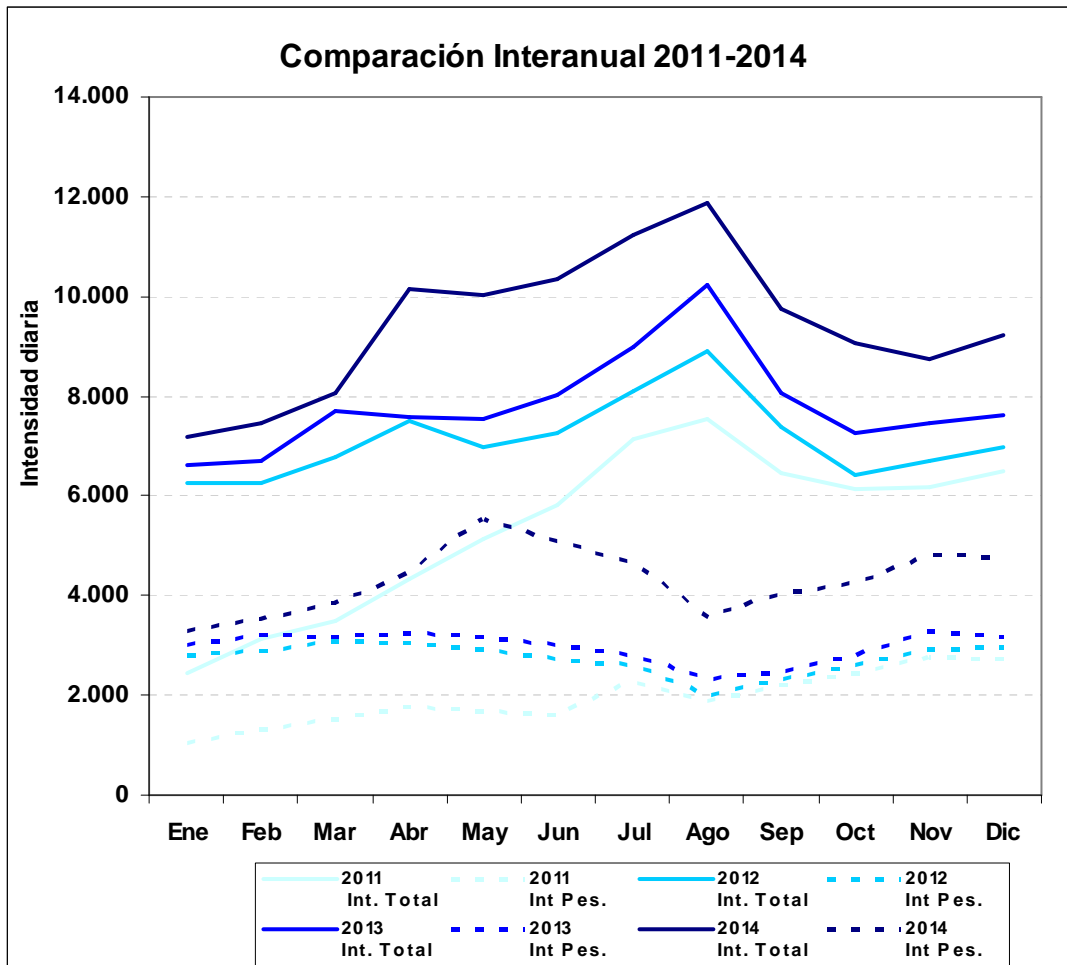
	Tráfico Acumulado (Km recorridos)					
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013	7.807	4.830	2.977	48.922.425	30.268.538	18.653.887
2014	9.414	5.081	4.333	58.991.583	31.840.947	27.150.636

* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2014: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2013.

				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270
Mar 2013	7.697	3.189	41	238.617	139.755	98.862	5.252.661	3.291.529	1.961.132
Abr-2013	7.583	3.224	43	227.496	130.779	96.717	5.480.157	3.422.307	2.057.849
May-2013	7.525	3.167	42	233.261	135.070	98.191	5.713.504	3.556.881	2.156.624
Jun 2013	8.037	2.999	37	241.100	151.142	89.958	5.955.054	3.708.454	2.246.600
Jul-2013	8.998	2.857	32	278.926	190.371	88.555	6.233.980	3.898.825	2.335.155
Ago-2013	10.231	2.309	23	317.169	245.574	71.594	6.550.770	4.145.435	2.405.334
Set-2013	8.116	2.478	31	243.492	169.161	74.331	6.794.261	4.314.596	2.479.665
Oct-2013	7.245	2.756	38	224.599	139.149	85.451	7.017.827	4.452.748	2.565.079
Nov-2013	7.393	3.221	44	221.787	125.151	96.636	7.239.614	4.577.900	2.661.715
Dic-2013	7.629	3.154	41	236.501	138.742	97.760	7.478.017	4.714.592	2.763.425
Ene-2014	7.197	3.291	46	223.111	121.088	102.023	7.701.128	4.835.680	2.865.448
Feb-2014	7.465	3.537	47	209.033	109.989	99.044	7.910.161	4.945.669	2.964.492
Mar-2014	8.044	3.855	48	249.349	129.831	119.517	8.159.510	5.075.500	3.084.010
Abr-2014	10.162	4.434	44	304.870	171.839	133.031	8.464.482	5.247.317	3.217.166
May-2014	10.041	5.517	55	311.256	140.231	171.026	8.775.739	5.387.548	3.388.191
Jun-2014	10.299	5.107	50	308.982	155.764	153.219	9.084.721	5.543.311	3.541.410
Jul-2014	11.214	4.648	41	347.622	203.527	144.096	9.433.256	5.747.859	3.685.397
Ago-2014	11.876	3.567	30	368.170	257.584	110.585	9.801.425	6.005.443	3.795.982
Sep-2014	9.761	4.049	41	292.820	171.351	121.469	10.094.245	6.176.794	3.917.451
Oct-2014	9.052	4.243	47	280.601	149.077	131.524	10.374.846	6.325.871	4.048.974
Nov-2014	8.747	4.820	55	262.407	117.795	144.613	10.637.253	6.443.666	4.193.587
Dic-2014	9.219	4.629	50	285.793	142.292	143.500	10.923.046	6.585.958	4.337.087





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.	2014 Int. Total	2014 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020	7.197	3.291
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202	7.465	3.537
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	7.697	3.189	8.044	3.855
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	7.586	3.243	10.162	4.434
May	5.151	1.699	6.979	2.927	7.539	3.168	10.041	5.517
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	8.037	2.999	10.330	5.104
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	8.985	2.811	11.214	4.648
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	10.231	2.309	11.876	3.567
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	8.082	2.476	9.761	4.049
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	7.257	2.821	9.052	4.243
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	7.444	3.286	8.747	4.820
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	7.629	3.154	9.219	4.629