



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2015

Informe Mensual: Gener

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	30
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	34
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	35
3. INFORMES ESPECIALES.....	39
3.1. INFORME DE VELOCIDADES EN CV-500 (EL SALER).....	39

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de enero. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 177 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	08/01/2015	15/01/2015
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	14/01/2015	16/01/2015
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	12/01/2015	19/01/2015
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	12/01/2015	19/01/2015
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	12/01/2015	19/01/2015
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	12/01/2015	19/01/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10	0.500	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	08/01/2015	15/01/2015
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10	3+600	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	08/01/2015	15/01/2015
CV-20	020060	CV-191	CV-194	15+000	Cob	22/01/2015	23/01/2015
CV-20	020070	CV-194	CV-195(Montanejos)	43+000	Cob	22/01/2015	23/01/2015
CV-20	020080	CV-195(Montanejos)	L.P. Terol	53+000	Cob	20/01/2015	21/01/2015
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	13/01/2015	15/01/2015
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	19/01/2015	20/01/2015
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	19/01/2015	20/01/2015
CV-25	025060	Gátova	CV-245	33+400	Cob	19/01/2015	20/01/2015
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	07/01/2015	14/01/2015
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	13/01/2015	15/01/2015
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	27/01/2015	29/01/2015
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	13/01/2015	15/01/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	26/01/2015	28/01/2015
CV-33	033003	V-31	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	28/01/2015	30/01/2015
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400	1+550	Sec	07/01/2015	09/01/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-33	033061	CV-400	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36	7+400	Pri	07/01/2015	14/01/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035020	CV-31	Inici Via Lateral / A-7	7+455	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Via lateral	8+300	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Via Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-42	042005	CV-43	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	13/01/2015	15/01/2015
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	26/01/2015	28/01/2015
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	26/01/2015	28/01/2015
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	26/01/2015	28/01/2015
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405	43+750	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-50	050120	A-3(Accés a Chiva)	CV-370 (Vilamarxant)	84+300	Ref	10/01/2015	13/01/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/01/2015	31/01/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Llíria)	94+300	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	14/01/2015	16/01/2015
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	19/01/2015	21/01/2015
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	20/01/2015	27/01/2015
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	19/01/2015	21/01/2015
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-70	070050	CV-755(Benimantell)	Accés a Polop	33+800	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	14/01/2015	16/01/2015
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	08/01/2015	15/01/2015
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	24/01/2015	27/01/2015
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	24/01/2015	27/01/2015
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(EI Pinós)	23+250	Ref	24/01/2015	27/01/2015
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	19/01/2015	20/01/2015
CV-84	084010	A-7(EIx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	09/01/2015	16/01/2015
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	20/01/2015	22/01/2015
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró)	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	14/01/2015	16/01/2015
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	14/01/2015	16/01/2015
CV-190	190005	CV-160(Sant Joan de Moró)	L'Alcora	2+250	Ref	10/01/2015	13/01/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165(La Foia)	3+900	Ref	10/01/2015	13/01/2015
CV-190	190020	CV-165(La Foia)	CV-193(Lucena del Cid)	13+500	Ref	10/01/2015	13/01/2015
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-194	194010	CV-20(Fanzara)	CV-198(Argelita)	0.450	Cob	21/01/2015	22/01/2015
CV-194	194020	CV-198(Argelita)	CV-190(Castillo de Villamalefa)	11+800	Cob	21/01/2015	22/01/2015
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	13/01/2015	20/01/2015
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Cob	20/01/2015	21/01/2015
CV-198	198010	CV-20(Toga)	CV-194(Argelita)	1+000	Cob	21/01/2015	22/01/2015
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	29/01/2015	30/01/2015
CV-215	215010	CV-223(Alcúdia de Veo)	CV-213	4+000	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-215	215020	CV-213	CV-200	-	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-219	219010	CV-230(Accés Azuébar)	Chóvar	1+500	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-219	219020	Chóvar	CV-223(Eslida)	11+000	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño)	4+600	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	26/01/2015	28/01/2015
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	26/01/2015	28/01/2015
CV-365	365010	CV-35(Terramellar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	14/01/2015	21/01/2015
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	14/01/2015	21/01/2015
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	28/01/2015	30/01/2015
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	28/01/2015	30/01/2015
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	28/01/2015	30/01/2015
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	28/01/2015	30/01/2015
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	13/01/2015	15/01/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Per	01/01/2015	31/01/2015
CV-610	610020	CV-575(Lloc Nou d'En Fenollet)	CV-611	8+000	Cob	28/01/2015	29/01/2015
CV-610	610025	CV-611	CV-612 (Quatretonda)	-	Cob	28/01/2015	29/01/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-610	610030	CV-612 (Quatretonda)	CV-608 (Llutxent)	15+000	Cob	28/01/2015	29/01/2015
CV-710	710010	CV-720	CV-706	4+300	Pri	12/01/2015	19/01/2015
CV-715	715030	CV-750(Alcalalí)	CV-7531 F Algar	32+800	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-715	715035	CV-7531 F Algar	CV-755 Callosa S.	50+800	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	19/01/2015	21/01/2015
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	19/01/2015	21/01/2015
CV-724	724020	CV-7222(La Xara)	CV-723(Les Marines)	7+100	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	26/01/2015	28/01/2015
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	13/01/2015	20/01/2015
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-793	793010	CV-802(Accés Onil)	CV-811(Accés a Castalla)	1+100	Cob	22/01/2015	23/01/2015
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	08/01/2015	15/01/2015
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	22/01/2015	23/01/2015
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	22/01/2015	23/01/2015
CV-820	820020	CV-827(Agost)	CV-825(EI Derramador)	12+600	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	08/01/2015	15/01/2015
CV-821	821010	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	CV-8280(EI Raspeig)	0.650	Ref	17/01/2015	20/01/2015
CV-825	825020	A-31(Montfort del Cid)	CV-820	9+400	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-827	827010	A-7	CV-820 (Agost)	3+300	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	24/01/2015	27/01/2015
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	22/01/2015	23/01/2015
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	24/01/2015	27/01/2015
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	19/01/2015	20/01/2015
CV-836	836030	CV-840(EI Rodriguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	19/01/2015	20/01/2015
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	07/01/2015	09/01/2015
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	14/01/2015	16/01/2015
CV-845	845020	CV-844(Hondón de las Nieves)	CV-873(Hondón de los Frailes)	13+300	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-845	845030	CV-873(Hondón de los Frailes)	L.P. Múrcia	17+850	Cob	26/01/2015	27/01/2015
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	09/01/2015	16/01/2015
CV-860	860020	Accés nord a Sant Fulgenci	CV-859(Sant Fulgenci)	5+400	Cob	21/01/2015	22/01/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	09/01/2015	16/01/2015
CV-870	870020	Benferri	CV-871	6+300	Cob	27/01/2015	28/01/2015
CV-870	870030	CV-871	L.P. Murcia	10+300	Cob	27/01/2015	28/01/2015
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	09/01/2015	16/01/2015
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	20/01/2015	22/01/2015
CV-912	912010	CV-912(Rafal)	AP-7 (Enllaç Almoradí)	3+400	Cob	27/01/2015	28/01/2015
CV-913	913020	AP-7	CV-9218(Catral)	5+550	Cob	21/01/2015	22/01/2015
CV-919	919010	CV-900(Redován)	CV-91(La Campaneta)	1+800	Cob	27/01/2015	28/01/2015
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	21/01/2015	22/01/2015
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	13/01/2015	14/01/2015
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	13/01/2015	14/01/2015
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	20/01/2015	22/01/2015
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	09/01/2015	16/01/2015
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	12/01/2015	14/01/2015
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	13/01/2015	15/01/2015
CV-940	940020	CV-945(Los Montesinos)	AP-7	9+300	Cob	21/01/2015	22/01/2015
CV-940	940030	AP-7	CV-920(Benijófar)	11+200	Cob	13/01/2015	14/01/2015
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	20/01/2015	22/01/2015
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	13/01/2015	15/01/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010030	32.317	570	1,8%	8.254	25,5%	36.494	596	1,6%	10.072	27,6%	24.137	490	2,0%	4.127	17,1%	19.615	524	2,7%	3.291	16,8%
010040	35.581	549	1,5%	8.266	23,2%	40.249	574	1,4%	10.085	25,1%	26.146	452	1,7%	4.216	16,1%	21.674	521	2,4%	3.225	14,9%
010080	-	-	-	-	-	24.820	304	1,2%	7.907	31,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	13.784	-	-	5.311	38,5%	14.617	-	-	6.193	42,4%	11.836	-	-	3.453	29,2%	11.568	-	-	2.755	23,8%
010103	12.393	201	1,6%	5.280	42,6%	12.957	207	1,6%	6.119	47,2%	11.038	179	1,6%	3.407	30,9%	10.929	196	1,8%	2.960	27,1%
010950	1.655	-	-	-	-	1.896	-	-	-	-	1.134	-	-	-	-	972	-	-	-	-
010951	432	-	-	-	-	486	-	-	-	-	303	-	-	-	-	292	-	-	-	-
010952	460	-	-	-	-	507	-	-	-	-	349	-	-	-	-	337	-	-	-	-
010953	1.534	-	-	-	-	1.765	-	-	-	-	1.048	-	-	-	-	865	-	-	-	-
013161	8.651	-	-	4.698	54,3%	9.145	-	-	5.399	59,0%	7.361	-	-	3.249	44,1%	7.472	-	-	2.641	35,3%
015040	2.073	-	-	216	10,4%	2.075	-	-	276	13,3%	2.079	-	-	79	3,8%	2.061	-	-	54	2,6%
016010	-	-	-	-	-	13.033	258	2,0%	609	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	18.371	79	0,4%	2.083	11,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	17.408	-	-	2.278	13,1%	19.879	-	-	2.975	15,0%	13.731	-	-	714	5,2%	8.729	-	-	353	4,0%
018010	24.025	577	2,4%	450	1,9%	26.332	647	2,5%	542	2,1%	21.217	458	2,2%	282	1,3%	15.295	349	2,3%	161	1,1%
020010	-	-	-	-	-	13.667	207	1,5%	1.803	13,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.680	250	1,6%	709	4,5%	17.730	251	1,4%	932	5,3%	12.417	216	1,7%	184	1,5%	8.694	278	3,2%	120	1,4%
020060	-	-	-	-	-	1.261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021010	-	-	-	-	-	5.851	29	0,5%	984	16,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	71.706	2.558	3,6%	2.347	3,3%	80.107	2.838	3,5%	2.983	3,7%	56.594	2.088	3,7%	1.007	1,8%	44.817	1.633	3,6%	508	1,1%
030020	-	-	-	-	-	58.406	1.640	2,8%	1.269	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	-	-	-	-	-	36.597	1.446	4,0%	664	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	40.748	2.366	5,8%	976	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032010	22.367	-	-	1.843	8,2%	23.989	-	-	2.301	9,6%	21.429	-	-	990	4,6%	15.197	-	-	408	2,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
032025	-	-	-	-	-	18.535	331	1,8%	2.239	12,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	28.133	714	2,5%	1.836	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	23.279	478	2,1%	1.570	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	27.978	758	2,7%	1.706	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	47.201	1.215	2,6%	1.484	3,1%	53.191	1.399	2,6%	1.934	3,6%	36.238	879	2,4%	465	1,3%	28.217	627	2,2%	252	0,9%
035010	117.316	-	-	1.727	1,5%	127.815	-	-	2.148	1,7%	102.187	-	-	933	0,9%	79.950	-	-	413	0,5%
035015	82.233	-	-	1.040	1,3%	88.284	-	-	1.282	1,5%	74.427	-	-	587	0,8%	59.782	-	-	282	0,5%
035018	93.251	-	-	2.038	2,2%	101.067	-	-	2.498	2,5%	81.582	-	-	1.129	1,4%	65.841	-	-	643	1,0%
035020	92.514	-	-	1.517	1,6%	100.865	-	-	1.898	1,9%	78.746	-	-	764	1,0%	64.524	-	-	364	0,6%
035020 Eixida	4.025	-	-	-	-	4.623	-	-	-	-	3.529	-	-	-	-	1.532	-	-	-	-
035020 Incorp	4.818	-	-	-	-	5.805	-	-	-	-	3.236	-	-	-	-	1.466	-	-	-	-
035021	87.119	-	-	1.783	2,0%	94.155	-	-	2.254	2,4%	76.469	-	-	817	1,1%	62.585	-	-	394	0,6%
035021 Eixida	14.165	-	-	-	-	16.186	-	-	-	-	12.502	-	-	-	-	5.723	-	-	-	-
035021 Incorp	12.897	-	-	-	-	14.738	-	-	-	-	11.213	-	-	-	-	5.380	-	-	-	-
035023	103.407	-	-	4.731	4,6%	114.197	-	-	6.076	5,3%	84.792	-	-	1.882	2,2%	68.074	-	-	854	1,3%
035023 Via Lat Asc.	22.955	-	-	-	-	26.893	-	-	-	-	18.363	-	-	-	-	7.856	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	2.525	-	-	-	-	2.916	-	-	-	-	3.334	-	-	-	-	-243	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.747	-	-	-	-	6.908	-	-	-	-	3.696	-	-	-	-	1.992	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.509	-	-	-	-	28.672	-	-	-	-	19.675	-	-	-	-	8.531	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.809	-	-	-	-	14.995	-	-	-	-	10.088	-	-	-	-	4.598	-	-	-	-
035023 Via Lat	3.305	-	-	-	-	3.591	-	-	-	-	3.777	-	-	-	-	1.401	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
Eixida 4																				
035023 Incorp. 1	12.404	-	-	-	-	15.850	-	-	-	-	6.271	-	-	-	-	1.307	-	-	-	-
035025	88.622	-	-	3.928	4,4%	95.803	-	-	5.021	5,2%	78.533	-	-	1.628	2,1%	62.803	-	-	763	1,2%
035025 Eixida 1	14.806	-	-	-	-	16.323	-	-	-	-	14.843	-	-	-	-	7.183	-	-	-	-
035025 Eixida 2	839	-	-	-	-	938	-	-	-	-	768	-	-	-	-	414	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	918	-	-	-	-	604	-	-	-	-	3.403	-	-	-	-	-1	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.601	-	-	-	-	17.673	-	-	-	-	14.736	-	-	-	-	6.106	-	-	-	-
035027	91.591	-	-	4.451	4,9%	99.239	-	-	5.647	5,7%	80.746	-	-	1.978	2,5%	64.197	-	-	945	1,5%
035030	76.502	-	-	3.775	4,9%	82.833	-	-	4.852	5,9%	68.983	-	-	1.509	2,2%	52.371	-	-	661	1,3%
035032	58.876	-	-	3.355	5,7%	63.863	-	-	4.311	6,8%	51.108	-	-	1.322	2,6%	41.711	-	-	606	1,5%
035035	39.462	-	-	2.868	7,3%	42.048	-	-	3.631	8,6%	35.033	-	-	1.276	3,6%	30.961	-	-	643	2,1%
035037	40.529	-	-	2.989	7,4%	43.118	-	-	3.804	8,8%	37.259	-	-	1.274	3,4%	30.855	-	-	629	2,0%
035040	30.405	-	-	2.443	8,0%	32.526	-	-	3.115	9,6%	27.569	-	-	1.052	3,8%	22.634	-	-	472	2,1%
035042	26.021	-	-	2.193	8,4%	27.761	-	-	2.821	10,2%	23.499	-	-	881	3,7%	19.843	-	-	361	1,8%
035044	16.085	-	-	1.774	11,0%	16.820	-	-	2.310	13,7%	15.405	-	-	637	4,1%	13.088	-	-	231	1,8%
035045	13.510	-	-	1.763	13,0%	14.192	-	-	2.288	16,1%	12.656	-	-	599	4,7%	10.956	-	-	297	2,7%
035046	12.200	-	-	1.462	12,0%	13.001	-	-	1.924	14,8%	11.106	-	-	420	3,8%	9.291	-	-	198	2,1%
035048	9.972	-	-	1.177	11,8%	10.197	-	-	1.553	15,2%	10.066	-	-	325	3,2%	8.758	-	-	150	1,7%
035050	8.087	-	-	1.003	12,4%	8.096	-	-	1.318	16,3%	8.573	-	-	296	3,5%	7.559	-	-	137	1,8%
035052	5.521	-	-	904	16,4%	5.482	-	-	1.185	21,6%	5.820	-	-	278	4,8%	5.420	-	-	128	2,4%
035055	4.289	-	-	584	13,6%	4.142	-	-	755	18,2%	4.790	-	-	218	4,6%	4.524	-	-	98	2,2%
035057	2.250	-	-	245	10,9%	2.093	-	-	307	14,6%	2.661	-	-	124	4,7%	2.622	-	-	56	2,1%
035060	2.729	-	-	230	8,4%	2.612	-	-	288	11,0%	3.109	-	-	120	3,9%	2.936	-	-	55	1,9%
036040	20.255	793	3,9%	2.287	11,3%	23.172	919	4,0%	3.081	13,3%	14.019	508	3,6%	395	2,8%	11.904	448	3,8%	211	1,8%
042005	-	-	-	-	-	13.049	328	2,5%	550	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	5.995	111	1,9%	358	6,0%	7.027	121	1,7%	463	6,6%	4.079	118	2,9%	144	3,5%	2.749	59	2,1%	50	1,8%
042035	-	-	-	-	-	7.422	49	0,7%	512	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
050050	-	-	-	-	-	26.388	398	1,5%	1.587	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	23.560	359	1,5%	1.674	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.092	39	1,8%	132	6,3%	2.220	24	1,1%	164	7,4%	1.747	82	4,7%	61	3,5%	1.796	69	3,8%	43	2,4%
050120	4.192	53	1,3%	263	6,3%	4.552	43	0,9%	325	7,1%	3.330	68	2,0%	141	4,2%	3.252	93	2,9%	78	2,4%
050140	7.109	-	-	567	8,0%	7.546	-	-	725	9,6%	6.692	-	-	257	3,8%	5.343	-	-	91	1,7%
050150	11.866	-	-	683	5,8%	12.614	-	-	869	6,9%	10.613	-	-	289	2,7%	9.379	-	-	145	1,5%
050160	15.589	-	-	1.017	6,5%	16.705	-	-	1.285	7,7%	13.780	-	-	455	3,3%	11.814	-	-	239	2,0%
060010	-	-	-	-	-	8.118	29	0,4%	1.487	18,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	9.648	-	-	998	10,3%	10.035	-	-	1.218	12,1%	9.211	-	-	597	6,5%	8.147	-	-	299	3,7%
060053	-	-	-	-	-	9.805	125	1,3%	1.096	11,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	13.667	236	1,7%	953	7,0%	14.322	216	1,5%	1.179	8,2%	13.004	217	1,7%	524	4,0%	11.052	353	3,2%	248	2,2%
060070	-	-	-	-	-	8.190	27	0,3%	513	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.274	25	2,0%	53	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	634	57	8,9%	70	11,0%	570	38	6,7%	33	5,8%	710	74	10,4%	177	24,9%	875	130	14,9%	147	16,8%
070050	-	-	-	-	-	1.552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	26.300	1.691	6,4%	864	3,3%	28.322	1.778	6,3%	1.008	3,6%	21.436	1.451	6,8%	517	2,4%	21.057	1.496	7,1%	493	2,3%
070070	22.185	-	-	488	2,2%	24.008	-	-	607	2,5%	18.897	-	-	223	1,2%	16.359	-	-	161	1,0%
080010	-	-	-	-	-	7.154	106	1,5%	604	8,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.220	130	1,6%	715	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.613	149	1,2%	730	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.614	46	1,3%	327	9,1%	4.073	14	0,3%	429	10,5%	2.624	73	2,8%	89	3,4%	2.310	178	7,7%	59	2,6%
083020	4.332	78	1,8%	156	3,6%	4.664	70	1,5%	200	4,3%	3.536	92	2,6%	54	1,5%	3.472	104	3,0%	40	1,2%
083030	5.213	31	0,6%	229	4,4%	5.464	16	0,3%	286	5,2%	4.483	47	1,0%	97	2,2%	4.687	95	2,0%	77	1,6%
083035	-	-	-	-	-	4.655	17	0,4%	319	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083040	4.463	27	0,6%	208	4,7%	4.690	13	0,3%	261	5,6%	4.022	34	0,8%	91	2,3%	3.773	93	2,5%	65	1,7%
083050	-	-	-	-	-	1.778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	19.099	469	2,5%	923	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.416	220	1,8%	759	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.395	51	0,8%	743	11,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
084060	3.165	28	0,9%	298	9,4%	3.610	4	0,1%	387	10,7%	2.291	87	3,8%	84	3,7%	1.815	89	4,9%	64	3,5%
095025	6.786	73	1,1%	239	3,5%	7.145	53	0,7%	297	4,2%	6.103	83	1,4%	149	2,4%	5.669	162	2,9%	37	0,7%
095040	-	-	-	-	-	19.312	101	0,5%	493	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	-	-	-	-	-	11.367	184	1,6%	103	0,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	7.516	142	1,9%	65	0,9%	7.888	150	1,9%	71	0,9%	7.105	135	1,9%	62	0,9%	6.068	109	1,8%	42	0,7%
151010	21.710	-	-	865	4,0%	24.226	-	-	1.118	4,6%	16.946	-	-	298	1,8%	13.894	-	-	167	1,2%
160010	-	-	-	-	-	5.979	33	0,5%	734	12,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.868	34	1,2%	403	14,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190005	6.742	38	0,6%	500	7,4%	7.671	30	0,4%	679	8,9%	5.076	52	1,0%	57	1,1%	3.767	63	1,7%	49	1,3%
190010	3.907	130	3,3%	376	9,6%	4.205	108	2,6%	478	11,4%	3.253	153	4,7%	128	3,9%	3.070	219	7,1%	116	3,8%
190020	1.768	38	2,1%	251	14,2%	1.937	34	1,8%	322	16,6%	1.394	37	2,7%	105	7,5%	1.297	56	4,3%	42	3,2%
190030	432	-	-	-	-	401	-	-	-	-	508	-	-	-	-	509	-	-	-	-
194010	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195020	484	22	4,5%	13	2,7%	428	5	1,2%	14	3,3%	568	35	6,2%	5	0,9%	684	93	13,6%	14	2,0%
195030	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	-	-	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222010	4.953	27	0,5%	275	5,6%	5.442	23	0,4%	339	6,2%	4.548	39	0,9%	181	4,0%	2.916	38	1,3%	54	1,9%
222020	9.272	60	0,6%	267	2,9%	10.242	51	0,5%	320	3,1%	8.093	79	1,0%	170	2,1%	5.603	85	1,5%	97	1,7%
230020	-	-	-	-	-	1.971	47	2,4%	85	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	8.051	75	0,9%	244	3,0%	9.097	75	0,8%	307	3,4%	6.406	86	1,3%	124	1,9%	4.467	65	1,5%	51	1,1%
230030	2.574	51	2,0%	246	9,5%	2.731	52	1,9%	318	11,6%	2.467	50	2,0%	77	3,1%	1.898	47	2,5%	53	2,8%
300010	9.223	51	0,6%	635	6,9%	10.582	55	0,5%	828	7,8%	6.332	34	0,5%	223	3,5%	5.320	50	0,9%	86	1,6%
300030	-	-	-	-	-	13.475	248	1,8%	517	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
306005	-	-	-	-	-	5.504	101	1,8%	168	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	36.712	1.520	4,1%	742	2,0%	42.059	1.694	4,0%	845	2,0%	28.251	1.318	4,7%	578	2,0%	18.438	853	4,6%	392	2,1%
365950	6.431	-	-	-	-	7.707	-	-	-	-	4.111	-	-	-	-	2.375	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	38.492	394	1,0%	1.574	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	4.072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	4.168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	12.829	71	0,6%	362	2,8%	14.759	88	0,6%	476	3,2%	9.290	42	0,5%	106	1,1%	6.715	13	0,2%	48	0,7%
407020	-	-	-	-	-	18.350	590	3,2%	293	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	9.662	-	-	176	1,8%	9.128	-	-	186	2,0%	11.105	-	-	243	2,2%	10.892	-	-	63	0,6%
515020	-	-	-	-	-	4.763	55	1,1%	490	10,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.593	-	-	605	10,8%	6.118	-	-	743	12,1%	4.734	-	-	346	7,3%	3.830	-	-	177	4,6%
610020	-	-	-	-	-	5.295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	-	-	3.204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	-	-	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	-	-	-	-	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715030	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	-	-	-	-	-	2.698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.451	115	1,8%	132	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.423	91	1,7%	136	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	2.547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	28.409	647	2,3%	1.570	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	10.197	164	1,6%	463	4,5%	10.862	163	1,5%	554	5,1%	8.994	82	0,9%	192	2,1%	8.077	253	3,1%	278	3,4%
773010	-	-	-	-	-	3.552	98	2,7%	130	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	-	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.450	39	1,1%	169	4,9%	3.923	39	1,0%	218	5,5%	2.610	33	1,3%	45	1,7%	1.927	46	2,4%	49	2,5%
800020	-	-	-	-	-	5.529	229	4,1%	396	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.426	30	0,7%	159	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	-	-	-	-	-	3.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
820020	2.718	59	2,2%	293	10,8%	2.930	18	0,6%	380	13,0%	2.400	155	6,5%	89	3,7%	1.976	171	8,7%	63	3,2%
820030	1.966	78	4,0%	203	10,3%	2.124	36	1,7%	254	12,0%	1.616	110	6,8%	75	4,6%	1.521	257	16,9%	75	4,9%
821010	22.080	-	-	-	-	23.013	-	-	-	-	22.076	-	-	-	-	17.422	-	-	-	-
825020	-	-	-	-	-	1.268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
827010	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830010	957	81	8,5%	59	6,2%	937	78	8,3%	71	7,6%	661	61	9,2%	21	3,2%	1.352	116	8,6%	36	2,7%
830030	-	-	-	-	-	3.618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830040	4.029	19	0,5%	251	6,2%	4.327	11	0,3%	329	7,6%	3.558	30	0,8%	79	2,2%	3.010	50	1,7%	35	1,2%
836010	-	-	-	-	-	1.780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	-	-	-	-	-	1.487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840020	-	-	-	-	-	1.635	20	1,2%	443	27,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	3.850	55	1,4%	196	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845020	-	-	-	-	-	1.758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	-	-	-	-	-	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.091	81	2,0%	63	1,5%	4.388	82	1,9%	81	1,9%	3.614	82	2,3%	32	0,9%	3.085	77	2,5%	3	0,1%
860020	-	-	-	-	-	3.746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
865010	11.863	223	1,9%	202	1,7%	12.004	226	1,9%	241	2,0%	11.700	218	1,9%	134	1,1%	11.320	213	1,9%	74	0,7%
870020	-	-	-	-	-	5.335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	-	-	-	-	-	3.401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900010	-	-	-	-	-	7.372	62	0,8%	237	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	18.531	363	2,0%	525	2,8%	19.665	378	1,9%	647	3,3%	16.766	337	2,0%	277	1,7%	14.622	315	2,2%	166	1,1%
905020	-	-	-	-	-	21.207	425	2,0%	598	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
912010	-	-	-	-	-	2.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913020	-	-	-	-	-	5.925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	-	-	-	-	-	3.026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920015	-	-	-	-	-	3.220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	-	-	-	-	-	2.807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	8.249	104	1,3%	195	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
930007	-	-	-	-	-	15.031	53	0,3%	1.027	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
930010	13.939	83	0,6%	730	5,2%	15.774	88	0,6%	895	5,7%	10.584	57	0,5%	501	4,7%	8.122	84	1,0%	133	1,6%
935010	-	-	-	-	-	9.699	47	0,5%	446	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
935020	-	-	-	-	-	1.903	34	1,8%	78	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
940020	-	-	-	-	-	5.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
940030	-	-	-	-	-	1.649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
941010	-	-	-	-	-	3.026	39	1,3%	241	8,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
945010	-	-	-	-	-	8.780	116	1,3%	200	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010030	Ref	32.317	25,5%	33.668	22,6%	29.941	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%
010040	Pri	35.581	23,2%	36.456	20,8%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%
010080	Sec	24.820	31,9%	23.307	25,6%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%
010100	Per	13.784	38,5%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%
010103	Pri	12.393	42,6%	12.667	34,8%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%
010950	Eix	1.655	-	1.671	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-
010951	Eix	432	-	401	-	281	-	299	-	324	-
010952	Eix	460	-	444	-	255	-	276	-	304	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010953	Eix	1.534	-	1.498	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-
013161	Per	8.651	54,3%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
015040	Per	2.073	10,4%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%
016010	Sec	13.033	4,7%	11.410	4,4%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%
016020	Sec	18.371	11,3%	16.765	9,8%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%
017010	Per	17.408	13,1%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018010	Pri	24.025	1,9%	22.549	1,8%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%
020010	Sec	13.667	13,2%	10.750	12,1%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%
020020	Pri	15.680	4,5%	15.823	4,8%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%
020060	Cob	1.261	-	1.701	-	1.654	-	2.207	-	2.044	-
020070	Cob	464	-	807	-	577	-	646	-	656	-
020080	Cob	108	-	235	-	196	-	380	-	234	-
021010	Sec	5.851	16,8%	5.043	16,7%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%
025040	Cob	340	-	578	-	651	-	733	-	896	-
025050	Cob	263	-	442	-	547	-	483	-	767	-
025060	Cob	190	-	306	-	326	-	183	-	386	-
030010	Pri	71.706	3,3%	70.839	3,6%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%
030020	Sec	58.406	2,2%	49.863	2,0%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%
031020	Sec	36.597	1,8%	30.496	1,8%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%
031030	Sec	40.748	2,4%	34.133	2,1%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%
032010	Per	22.367	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032025	Sec	18.535	12,1%	16.999	10,4%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%
033003	Sec	28.133	6,5%	21.686	5,9%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%
033015	Sec	23.279	6,7%	18.571	6,1%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%
033061	Sec	27.978	6,1%	22.381	5,2%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%
033074	Pri	47.201	3,1%	45.835	3,0%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%

Estació	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035010	Per	117.316	1,5%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	82.233	1,3%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	93.251	2,2%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	92.514	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035020 Eixida	Eix	4.025	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035020 Incorp	Eix	4.818	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	87.119	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035021 Eixida	Eix	14.165	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035021 Incorp	Eix	12.897	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	103.407	4,6%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.955	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	2.525	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.747	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.509	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.809	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.305	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035023 Incorp. 1	Eix	12.404	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	88.622	4,4%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	14.806	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035025 Eixida 2	Eix	839	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035025	Eix	918	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Incorp. 1											
035025	Eix	15.601	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
Incorp. 2											
035027	Per	91.591	4,9%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	76.502	4,9%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	58.876	5,7%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	39.462	7,3%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	40.529	7,4%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	30.405	8,0%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	26.021	8,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	16.085	11,0%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	13.510	13,0%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	12.200	12,0%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	9.972	11,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	8.087	12,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	5.521	16,4%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	4.289	13,6%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	2.250	10,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	2.729	8,4%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
036040	Pri	20.255	11,3%	20.358	8,7%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%
042005	Sec	13.049	4,2%	10.603	3,6%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%
042023	Pri	5.995	6,0%	5.925	5,7%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%
042035	Sec	7.422	6,9%	12.416	5,8%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%
050050	Sec	26.388	6,0%	22.236	5,0%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%
050060	Sec	23.560	7,1%	19.985	5,5%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%
050090	Pri	2.092	6,3%	2.182	6,2%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050120	Ref	4.192	6,3%	4.443	6,3%	4.166	6,0%	4.754	5,0%	4.370	6,1%
050140	Per	7.109	8,0%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	11.866	5,8%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	15.589	6,5%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060010	Sec	8.118	18,3%	7.705	13,9%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%
060050	Per	9.648	10,3%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%
060053	Sec	9.805	11,2%	10.955	6,9%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%
060060	Pri	13.667	7,0%	15.084	6,5%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%
060070	Sec	8.190	6,3%	8.122	4,9%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%
070020	Sec	1.274	4,1%	1.452	4,9%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%
070040	Pri	634	11,0%	708	4,5%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%
070050	Cob	1.552	-	2.038	-	1.564	-	1.501	-	1.569	-
070060	Pri	26.300	3,3%	26.511	3,4%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%
070070	Per	22.185	2,2%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080010	Sec	7.154	8,4%	7.313	6,2%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%
080030	Sec	8.220	8,7%	8.066	6,2%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%
081020	Sec	12.613	5,8%	10.692	4,9%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%
081040	Pri	3.614	9,1%	3.839	9,8%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%
083020	Ref	4.332	3,6%	4.206	4,4%	4.314	3,5%	4.299	3,6%	4.744	5,2%
083030	Ref	5.213	4,4%	5.430	3,9%	5.595	3,9%	5.366	4,4%	5.933	2,9%
083035	Sec	4.655	6,8%	5.048	5,4%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%
083040	Ref	4.463	4,7%	4.575	4,8%	4.970	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%
083050	Cob	1.778	-	1.721	-	1.814	-	2.074	-	2.870	-
084010	Sec	19.099	4,8%	16.871	3,6%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%
084020	Sec	12.416	6,1%	11.805	3,8%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%
084050	Sec	6.395	11,6%	5.534	11,0%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
084060	Ref	3.165	9,4%	3.323	10,8%	3.402	11,0%	3.465	10,9%	3.463	15,3%
095025	Pri	6.786	3,5%	7.615	3,7%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%
095040	Sec	19.312	2,6%	19.079	2,4%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%
149005	Sec	11.367	0,9%	13.916	1,3%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%
149010	Pri	7.516	0,9%	9.504	1,6%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%
151010	Per	21.710	4,0%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%
160010	Sec	5.979	12,3%	5.360	11,1%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%
160040	Sec	2.868	14,0%	2.575	12,1%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%
190005	Ref	6.742	7,4%	6.780	8,9%	6.588	7,4%	6.486	8,4%	6.511	7,8%
190010	Ref	3.907	9,6%	4.316	8,2%	4.303	5,7%	3.830	6,6%	4.392	5,6%
190020	Ref	1.768	14,2%	1.676	6,2%	1.871	5,3%	2.422	6,6%	2.066	5,8%
190030	Per	432	-	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-
194010	Cob	500	-	727	-	769	-	954	-	356	-
194020	Cob	138	-	148	-	200	-	244	-	314	-
195020	Pri	484	2,7%	766	3,0%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%
195030	Cob	92	-	190	-	177	-	207	-	231	-
198010	Cob	57	-	53	-	64	-	77	-	82	-
205010	Cob	215	-	332	-	273	-	439	-	1.781	-
215010	Cob	61	-	109	-	118	-	210	-	155	-
215020	Cob	425	-	526	-	-	-	-	-	-	-
219010	Cob	629	-	806	-	758	-	717	-	812	-
219020	Cob	25	-	67	-	62	-	79	-	95	-
222010	Ref	4.953	5,6%	4.782	5,6%	4.651	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%
222020	Ref	9.272	2,9%	9.113	3,6%	8.854	3,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%
230020	Sec	1.971	4,3%	2.173	2,9%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%
230025	Ref	8.051	3,0%	8.156	4,7%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
230030	Ref	2.574	9,5%	2.916	5,7%	3.619	-	2.973	3,3%	3.777	5,0%
300010	Pri	9.223	6,9%	10.260	7,0%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%
300030	Sec	13.475	3,8%	13.211	3,4%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%
306005	Sec	5.504	3,1%	5.081	3,3%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%
365010	Pri	36.712	2,0%	36.100	2,4%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%
365950	Eix	6.431	-	4.450	-	4.494	-	4.214	-	4.754	-
365030	Sec	38.492	4,1%	33.305	4,2%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%
365951	Eix	4.072	-	9.389	-	9.055	-	9.054	-	9.425	-
365952	Eix	4.168	-	9.627	-	9.163	-	9.088	-	9.325	-
403020	Pri	12.829	2,8%	12.918	3,4%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%
407020	Sec	18.350	1,6%	15.803	2,9%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%
500010	Per	9.662	1,8%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
515020	Sec	4.763	10,3%	5.170	2,7%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%
550010	Per	5.593	10,8%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
610020	Cob	5.295	-	4.577	-	4.918	-	5.184	-	5.080	-
610025	Cob	3.204	-	1.843	-	2.193	-	2.379	-	2.561	-
610030	Cob	3.900	-	2.570	-	2.852	-	2.961	-	3.063	-
710010	Pri	594	-	596	-	776	-	710	-	727	-
715030	Cob	169	-	169	-	206	-	174	-	294	-
715035	Cob	2.698	-	3.031	-	3.361	-	2.723	-	3.228	-
724005	Sec	6.451	2,0%	6.552	2,2%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%
724010	Sec	5.423	2,5%	5.596	2,6%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%
724020	Cob	2.547	-	3.183	-	3.349	-	2.989	-	2.046	-
725020	Sec	28.409	5,5%	27.568	3,1%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%
734010	Pri	10.197	4,5%	12.020	3,0%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%
773010	Sec	3.552	3,7%	3.557	2,9%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
793010	Cob	609	-	559	-	806	-	597	-	699	-
799010	Pri	3.450	4,9%	3.377	3,9%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%
800020	Sec	5.529	7,2%	5.016	5,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%
806010	Sec	4.426	3,6%	3.641	3,5%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%
809010	Cob	3.239	-	2.978	-	3.151	-	3.262	-	4.412	-
811010	Cob	399	-	398	-	511	-	508	-	657	-
820020	Ref	2.718	10,8%	2.829	10,4%	2.810	9,9%	2.888	8,8%	3.157	12,5%
820030	Pri	1.966	10,3%	2.043	9,8%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%
821010	Ref	22.080	-	25.541	-	23.715	-	25.714	-	24.493	-
825020	Cob	1.268	-	1.238	-	1.322	-	1.506	-	1.600	-
827010	Cob	262	-	311	-	296	-	314	-	298	-
830010	Ref	957	6,2%	921	4,9%	943	5,4%	1.011	5,2%	866	4,7%
830030	Cob	3.618	-	3.612	-	3.761	-	3.762	-	4.430	-
830040	Ref	4.029	6,2%	4.007	5,3%	3.845	5,1%	3.974	6,3%	3.830	2,8%
836010	Cob	1.780	-	1.986	-	1.935	-	2.744	-	1.909	-
836030	Cob	1.487	-	1.469	-	1.647	-	1.907	-	2.146	-
840020	Sec	1.635	27,1%	1.675	21,4%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%
845010	Sec	3.850	5,1%	3.937	3,7%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%
845020	Cob	1.758	-	1.831	-	1.961	-	1.931	-	2.380	-
845030	Cob	937	-	1.043	-	1.116	-	1.208	-	1.279	-
855010	Pri	4.091	1,5%	4.286	2,0%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%
860020	Cob	3.746	-	3.429	-	3.691	-	3.687	-	3.448	-
865010	Pri	11.863	1,7%	14.209	1,6%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%
870020	Cob	5.335	-	4.790	-	4.582	-	2.930	-	4.643	-
870030	Cob	3.401	-	3.006	-	3.012	-	2.806	-	3.791	-
900010	Sec	7.372	3,2%	6.376	2,9%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
905010	Pri	18.531	2,8%	21.424	2,6%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%
905020	Sec	21.207	2,8%	22.599	2,3%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%
912010	Cob	2.826	-	2.636	-	2.560	-	2.769	-	3.372	-
913020	Cob	5.925	-	5.295	-	5.259	-	5.145	-	6.012	-
919010	Cob	3.026	-	2.724	-	2.789	-	2.419	-	2.528	-
920015	Cob	3.220	-	2.841	-	2.960	-	2.963	-	3.038	-
920020	Cob	2.466	-	2.346	-	2.370	-	2.377	-	2.509	-
920025	Cob	2.807	-	2.443	-	2.435	-	2.373	-	2.608	-
925050	Sec	8.249	2,4%	4.127	1,8%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%
930007	Sec	15.031	6,8%	13.418	7,8%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%
930010	Pri	13.939	5,2%	14.240	6,4%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%
935010	Sec	9.699	4,6%	8.845	4,0%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%
935020	Sec	1.903	4,1%	1.933	2,1%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%
940020	Cob	5.666	-	5.272	-	4.599	-	4.590	-	5.444	-
940030	Cob	1.649	-	1.543	-	1.423	-	1.618	-	2.126	-
941010	Sec	3.026	8,0%	3.350	5,0%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%
945010	Sec	8.780	2,3%	9.141	2,0%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010030	Autovía	20/01/2015	Martes	8:00:00	1.171	C
010040	Autovía	12/01/2015	Lunes	8:00:00	1.125	C
010080	Autovía	14/01/2015	Miércoles	18:00:00	701	B
010103	Autovía	18/01/2015	Domingo	18:00:00	467	A
016010	Desdoblada	08/01/2015	Jueves	18:00:00	730	B
016020	Desdoblada	08/01/2015	Jueves	18:00:00	747	B
018010	Desdoblada	08/01/2015	Jueves	19:00:00	869	B
020010	Desdoblada	13/01/2015	Martes	18:00:00	517	A
020020	Desdoblada	12/01/2015	Lunes	13:00:00	639	A
020060	Convencional	23/01/2015	Viernes	9:00:00	109	A
020070	Convencional	22/01/2015	Jueves	14:00:00	38	A
020080	Convencional	20/01/2015	Martes	11:00:00	15	A
021010	Convencional	14/01/2015	Miércoles	18:00:00	491	B
025040	Convencional	20/01/2015	Martes	9:00:00	38	A
025050	Convencional	20/01/2015	Martes	9:00:00	36	A
025060	Convencional	19/01/2015	Lunes	12:00:00	24	A
030010	Autovía	13/01/2015	Martes	8:00:00	1.733	D
030020	Autovía	14/01/2015	Miércoles	18:00:00	1.266	C
031020	Autovía	28/01/2015	Miércoles	8:00:00	1.041	B
031030	Autovía	14/01/2015	Miércoles	8:00:00	872	B
032025	Autovía	27/01/2015	Martes	18:00:00	683	A
033003	Autovía	28/01/2015	Miércoles	18:00:00	841	B
033015	Autovía	08/01/2015	Jueves	18:00:00	859	B
033061	Autovía	08/01/2015	Jueves	18:00:00	968	B
033074	Autovía	14/01/2015	Miércoles	8:00:00	1.431	C
036040	Autovía	14/01/2015	Miércoles	8:00:00	795	B
042005	Desdoblada	13/01/2015	Martes	17:00:00	456	A
042023	Desdoblada	12/01/2015	Lunes	14:00:00	331	A
042035	Desdoblada	26/01/2015	Lunes	18:00:00	330	A
050050	Autovía	28/01/2015	Miércoles	8:00:00	872	B
050060	Autovía	28/01/2015	Miércoles	8:00:00	821	B
050090	Convencional	18/01/2015	Domingo	13:00:00	204	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
050120	Convencional	13/01/2015	Martes	8:00:00	351	A
060010	Convencional	16/01/2015	Viernes	8:00:00	628	B
060053	Autovía	20/01/2015	Martes	18:00:00	369	A
060060	Autovía	23/01/2015	Viernes	18:00:00	504	A
060070	Convencional	21/01/2015	Miércoles	7:00:00	702	B
070020	Convencional	13/01/2015	Martes	18:00:00	141	A
070040	Convencional	18/01/2015	Domingo	12:00:00	125	A
070050	Convencional	26/01/2015	Lunes	17:00:00	138	A
070060	Desdoblada	18/01/2015	Domingo	11:00:00	906	B
080010	Autovía	13/01/2015	Martes	8:00:00	318	A
080030	Autovía	13/01/2015	Martes	8:00:00	331	A
081020	Convencional	15/01/2015	Jueves	15:00:00	1.131	C
081040	Convencional	12/01/2015	Lunes	8:00:00	335	A
083020	Convencional	26/01/2015	Lunes	8:00:00	378	A
083030	Convencional	25/01/2015	Domingo	13:00:00	470	B
083035	Convencional	08/01/2015	Jueves	9:00:00	361	A
083040	Convencional	24/01/2015	Sábado	13:00:00	376	A
083050	Convencional	20/01/2015	Martes	7:00:00	150	A
084010	Desdoblada	13/01/2015	Martes	15:00:00	609	A
084020	Desdoblada	12/01/2015	Lunes	19:00:00	491	A
084050	Convencional	13/01/2015	Martes	8:00:00	540	B
084060	Convencional	20/01/2015	Martes	8:00:00	308	A
095025	Convencional	15/01/2015	Jueves	7:00:00	646	B
095040	Convencional	20/01/2015	Martes	12:00:00	3.172	F
149005	Desdoblada	08/01/2015	Jueves	8:00:00	529	A
149010	Desdoblada	19/01/2015	Lunes	8:00:00	496	A
160010	Convencional	15/01/2015	Jueves	14:00:00	559	B
160040	Convencional	14/01/2015	Miércoles	14:00:00	252	A
190005	Convencional	12/01/2015	Lunes	18:00:00	661	B
190010	Convencional	12/01/2015	Lunes	13:00:00	351	A
190020	Convencional	13/01/2015	Martes	13:00:00	167	A
194010	Convencional	21/01/2015	Miércoles	14:00:00	41	A
194020	Convencional	21/01/2015	Miércoles	14:00:00	14	A
195020	Convencional	18/01/2015	Domingo	17:00:00	85	A
195030	Convencional	21/01/2015	Miércoles	9:00:00	18	A
198010	Convencional	22/01/2015	Jueves	8:00:00	8	A
205010	Convencional	30/01/2015	Viernes	9:00:00	24	A
215010	Convencional	26/01/2015	Lunes	12:00:00	10	A
215020	Convencional	27/01/2015	Martes	9:00:00	44	A
219010	Convencional	26/01/2015	Lunes	12:00:00	64	A
219020	Convencional	26/01/2015	Lunes	17:00:00	6	A
222010	Convencional	20/01/2015	Martes	18:00:00	525	B
222020	Convencional	19/01/2015	Lunes	13:00:00	903	C





<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
230020	Convencional	13/01/2015	Martes	17:00:00	161	A
230025	Convencional	19/01/2015	Lunes	14:00:00	707	B
230030	Convencional	20/01/2015	Martes	17:00:00	258	A
300010	Convencional	15/01/2015	Jueves	8:00:00	996	C
300030	Desdoblada	26/01/2015	Lunes	18:00:00	459	A
306005	Convencional	26/01/2015	Lunes	18:00:00	470	B
365010	Autovía	16/01/2015	Viernes	14:00:00	983	B
365030	Autovía	29/01/2015	Jueves	8:00:00	1.024	B
403020	Convencional	16/01/2015	Viernes	7:00:00	1.217	D
407020	Desdoblada	29/01/2015	Jueves	14:00:00	554	A
515020	Convencional	14/01/2015	Miércoles	15:00:00	402	A
610020	Convencional	29/01/2015	Jueves	7:00:00	395	A
610025	Convencional	29/01/2015	Jueves	7:00:00	302	A
610030	Convencional	28/01/2015	Miércoles	18:00:00	301	A
710010	Convencional	17/01/2015	Sábado	13:00:00	74	A
715030	Convencional	26/01/2015	Lunes	16:00:00	22	A
715035	Convencional	26/01/2015	Lunes	13:00:00	234	A
724005	Convencional	20/01/2015	Martes	13:00:00	536	B
724010	Convencional	20/01/2015	Martes	13:00:00	432	B
724020	Convencional	26/01/2015	Lunes	13:00:00	210	A
725020	Desdoblada	26/01/2015	Lunes	11:00:00	691	A
734010	Convencional	16/01/2015	Viernes	9:00:00	1.017	C
773010	Convencional	08/01/2015	Jueves	8:00:00	310	A
793010	Convencional	22/01/2015	Jueves	16:00:00	55	A
799010	Convencional	13/01/2015	Martes	18:00:00	321	A
800020	Convencional	09/01/2015	Viernes	13:00:00	433	B
806010	Convencional	12/01/2015	Lunes	14:00:00	386	A
809010	Convencional	22/01/2015	Jueves	19:00:00	239	A
811010	Convencional	22/01/2015	Jueves	15:00:00	35	A
820020	Convencional	19/01/2015	Lunes	8:00:00	248	A
820030	Convencional	11/01/2015	Domingo	12:00:00	193	A
821010	Desdoblada	17/01/2015	Sábado	13:00:00	482	A
825020	Convencional	26/01/2015	Lunes	13:00:00	113	A
827010	Convencional	26/01/2015	Lunes	13:00:00	24	A
830010	Convencional	25/01/2015	Domingo	12:00:00	204	A
830030	Convencional	22/01/2015	Jueves	13:00:00	291	A
830040	Convencional	27/01/2015	Martes	8:00:00	424	B
836010	Convencional	20/01/2015	Martes	10:00:00	147	A
836030	Convencional	19/01/2015	Lunes	15:00:00	119	A
840020	Convencional	08/01/2015	Jueves	11:00:00	151	A
845010	Convencional	15/01/2015	Jueves	13:00:00	314	A
845020	Convencional	27/01/2015	Martes	11:00:00	159	A
845030	Convencional	27/01/2015	Martes	10:00:00	80	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
855010	Desdoblada	09/01/2015	Viernes	13:00:00	193	A
860020	Convencional	21/01/2015	Miércoles	13:00:00	298	A
865010	Convencional	11/01/2015	Domingo	13:00:00	1.304	D
870020	Convencional	27/01/2015	Martes	19:00:00	424	B
870030	Convencional	28/01/2015	Miércoles	8:00:00	286	A
900010	Convencional	12/01/2015	Lunes	13:00:00	558	B
905010	Desdoblada	15/01/2015	Jueves	9:00:00	696	A
905020	Desdoblada	21/01/2015	Miércoles	12:00:00	688	A
912010	Convencional	27/01/2015	Martes	13:00:00	242	A
913020	Convencional	21/01/2015	Miércoles	14:00:00	473	B
919010	Convencional	27/01/2015	Martes	19:00:00	236	A
920015	Convencional	22/01/2015	Jueves	7:00:00	275	A
920020	Convencional	13/01/2015	Martes	13:00:00	208	A
920025	Convencional	13/01/2015	Martes	13:00:00	273	A
925050	Convencional	20/01/2015	Martes	12:00:00	852	C
930007	Convencional	14/01/2015	Miércoles	8:00:00	1.247	D
930010	Convencional	15/01/2015	Jueves	8:00:00	1.221	D
935010	Convencional	12/01/2015	Lunes	18:00:00	779	C
935020	Convencional	13/01/2015	Martes	16:00:00	161	A
940020	Convencional	21/01/2015	Miércoles	13:00:00	426	B
940030	Convencional	13/01/2015	Martes	13:00:00	172	A
941010	Convencional	21/01/2015	Miércoles	18:00:00	259	A
945010	Convencional	13/01/2015	Martes	13:00:00	823	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
403020												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010030	Autovía	32.317	101	121	143
CV-10	010040	Autovía	35.581	105	127	150
CV-10	010080	Autovía	24.820	102	121	146
CV-10	010103	Autovía	12.393	95	122	146
CV-16	016010	Desdoblada	13.033	81	95	119
CV-16	016020	Desdoblada	18.371	69	84	108
CV-18	018010	Desdoblada	24.025	70	82	104
CV-20	020010	Desdoblada	13.667	55	65	82
CV-20	020020	Desdoblada	15.680	79	94	113
CV-20	020060	Convencional	1.261	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	464	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	108	-	-	-
CV-21	021010	Convencional	5.851	67	79	99
CV-25	025040	Convencional	340	-	-	-
CV-25	025050	Convencional	263	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	190	-	-	-
CV-30	030010	Autovía	71.706	90	107	133
CV-30	030020	Autovía	58.406	95	113	137
CV-31	031020	Autovía	36.597	95	109	132
CV-31	031030	Autovía	40.748	95	109	126
CV-32	032025	Autovía	18.535	95	113	139
CV-33	033003	Autovía	28.133	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	23.279	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	27.978	-	-	-
CV-33	033074	Autovía	47.201	-	-	-
CV-36	036040	Autovía	20.255	102	120	146
CV-42	042005	Desdoblada	13.049	75	90	109
CV-42	042023	Desdoblada	5.995	75	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	7.422	80	94	117
CV-50	050050	Autovía	26.388	94	108	134
CV-50	050060	Autovía	23.560	94	108	132
CV-50	050090	Convencional	2.092	90	107	137
CV-50	050120	Convencional	4.192	78	93	117

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-60	060010	Convencional	8.118	90	106	133
CV-60	060053	Autovía	9.805	104	123	151
CV-60	060060	Autovía	13.667	101	120	150
CV-60	060070	Convencional	8.190	86	100	123
CV-70	070020	Convencional	1.274	58	73	92
CV-70	070040	Convencional	634	45	57	69
CV-70	070050	Convencional	1.552	-	-	-
CV-70	070060	Desdoblada	26.300	68	78	95
CV-80	080010	Autovía	7.154	113	132	158
CV-80	080030	Autovía	8.220	113	133	161
CV-81	081020	Convencional	12.613	74	89	109
CV-81	081040	Convencional	3.614	78	94	122
CV-83	083020	Convencional	4.332	92	111	150
CV-83	083030	Convencional	5.213	83	97	123
CV-83	083035	Convencional	4.655	57	69	88
CV-83	083040	Convencional	4.463	78	93	119
CV-83	083050	Convencional	1.778	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	19.099	75	89	108
CV-84	084020	Desdoblada	12.416	82	95	119
CV-84	084050	Convencional	6.395	62	76	93
CV-84	084060	Convencional	3.165	70	83	107
CV-95	095025	Convencional	6.786	85	99	125
CV-95	095040	Convencional	19.312	59	72	88
CV-149	149005	Desdoblada	11.367	96	109	134
CV-149	149010	Desdoblada	7.516	75	90	110
CV-160	160010	Convencional	5.979	62	76	94
CV-160	160040	Convencional	2.868	71	84	105
CV-190	190005	Convencional	6.742	91	107	135
CV-190	190010	Convencional	3.907	57	67	84
CV-190	190020	Convencional	1.768	45	58	73
CV-194	194010	Convencional	500	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	138	-	-	-
CV-195	195020	Convencional	484	55	64	90
CV-195	195030	Convencional	92	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	57	-	-	-
CV-205	205010	Convencional	215	-	-	-
CV-215	215010	Convencional	61	-	-	-
CV-215	215020	Convencional	425	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	629	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	25	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	4.953	74	90	110
CV-222	222020	Convencional	9.272	58	71	89
CV-230	230020	Convencional	1.971	55	65	80
CV-230	230025	Convencional	8.051	58	69	86
CV-230	230030	Convencional	2.574	63	75	90
CV-300	300010	Convencional	9.223	80	93	119
CV-300	300030	Desdoblada	13.475	72	87	104
CV-306	306005	Convencional	5.504	45	58	65

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-365	365010	Autovía	36.712	74	89	108
CV-365	365030	Autovía	38.492	72	87	106
CV-403	403020	Convencional	12.829	72	86	109
CV-407	407020	Desdoblada	18.350	64	77	95
CV-515	515020	Convencional	4.763	76	91	110
CV-610	610020	Convencional	5.295	-	-	-
CV-610	610025	Convencional	3.204	-	-	-
CV-610	610030	Convencional	3.900	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	594	-	-	-
CV-715	715030	Convencional	169	-	-	-
CV-715	715035	Convencional	2.698	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.451	60	73	88
CV-724	724010	Convencional	5.423	67	79	99
CV-724	724020	Convencional	2.547	-	-	-
CV-725	725020	Desdoblada	28.409	77	91	109
CV-734	734010	Convencional	10.197	71	81	107
CV-773	773010	Convencional	3.552	71	85	107
CV-793	793010	Convencional	609	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	3.450	92	115	154
CV-800	800020	Convencional	5.529	55	63	77
CV-806	806010	Convencional	4.426	81	94	121
CV-809	809010	Convencional	3.239	-	-	-
CV-811	811010	Convencional	399	-	-	-
CV-820	820020	Convencional	2.718	81	95	122
CV-820	820030	Convencional	1.966	84	99	127
CV-821	821010	Desdoblada	22.080	-	-	-
CV-825	825020	Convencional	1.268	-	-	-
CV-827	827010	Convencional	262	-	-	-
CV-830	830010	Convencional	957	78	94	120
CV-830	830030	Convencional	3.618	-	-	-
CV-830	830040	Convencional	4.029	73	89	108
CV-836	836010	Convencional	1.780	-	-	-
CV-836	836030	Convencional	1.487	-	-	-
CV-840	840020	Convencional	1.635	83	101	124
CV-845	845010	Convencional	3.850	85	101	130
CV-845	845020	Convencional	1.758	-	-	-
CV-845	845030	Convencional	937	-	-	-
CV-855	855010	Desdoblada	4.091	83	98	122
CV-860	860020	Convencional	3.746	-	-	-
CV-865	865010	Convencional	11.863	83	94	120
CV-870	870020	Convencional	5.335	-	-	-
CV-870	870030	Convencional	3.401	-	-	-
CV-900	900010	Convencional	7.372	52	62	79
CV-905	905010	Desdoblada	18.531	87	104	125
CV-905	905020	Desdoblada	21.207	84	101	123
CV-912	912010	Convencional	2.826	-	-	-
CV-913	913020	Convencional	5.925	-	-	-
CV-919	919010	Convencional	3.026	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-920	920015	Convencional	3.220	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	2.466	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.807	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	8.249	74	90	116
CV-930	930007	Convencional	15.031	79	93	110
CV-930	930010	Convencional	13.939	72	85	108
CV-935	935010	Convencional	9.699	57	69	86
CV-935	935020	Convencional	1.903	85	102	128
CV-940	940020	Convencional	5.666	-	-	-
CV-940	940030	Convencional	1.649	-	-	-
CV-941	941010	Convencional	3.026	78	93	118
CV-945	945010	Convencional	8.780	67	78	95

3. Informes Especiales.

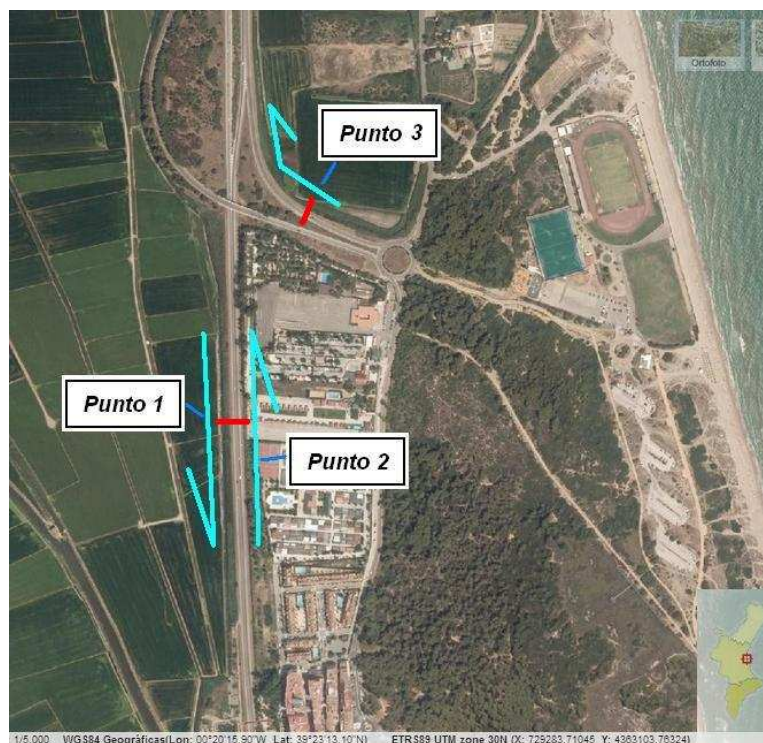
3.1. Informe de velocidades en CV-500 (El Saler).

Objeto del Informe.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la valoración de la velocidad del tráfico en diferentes puntos de la CV-500, en concreto en las cercanías de la pedanía de El Saler (Valencia), entre el pk 4+950 y pk 6+450.

El estudio se realiza mediante equipamiento para aforos de tipo radar, en los puntos cercanos a la pedanía. Se toman datos de velocidades del tráfico tanto en el mismo tronco de la CV-500 (pk 5+130) para ambos sentidos (Puntos 1 y 2 en el plano), así como en la incorporación al tramo de autovía de la CV-500 desde la pedanía del saler (Punto 3 en el plano). El muestreo se realiza del 30 de enero al 3 de febrero, instalando equipamiento aforador tipo radar y realizando visitas para verificar su correcto estado durante los el periodo de muestreo.

A continuación se presenta un esquema del acceso con los puntos de interés:



Datos obtenidos.

A continuación se presentan los datos obtenidos en forma de los estadísticos de velocidad V_{50} , V_{85} y V_{99} , para cada punto y cada día, así como para el total del periodo del estudio.

	Viernes 30 Enero			Sábado 31 Enero			Domingo 1 Febrero			Lunes 2 Febrero			Martes 3 Febrero			Total Estudio		
	V_{50}	V_{85}	V_{99}	V_{50}	V_{85}	V_{99}	V_{50}	V_{85}	V_{99}	V_{50}	V_{85}	V_{99}	V_{50}	V_{85}	V_{99}	V_{50}	V_{85}	V_{99}
Punto 1	83	94	117	85	97	123	85	96	120	84	96	122	84	96	121	84	96	121
Punto 2	78	89	109	79	89	110	78	87	109	82	94	115	81	92	114	80	91	112
Punto 3	54	62	72	54	63	76	54	61	73	56	64	76	56	64	79	55	63	75