



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

*Pla d'Aforaments*

*Campanya 2015*

---

**Informe Mensual: Febrer**

**Departament d'Aforaments  
Centre de Gestió i Seguretat Viària  
CEGESEV**

## **Índice**

---

<b>1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....</b>	<b>12</b>
<b>2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....</b>	<b>21</b>
<b>2.4. NIVELES DE SERVICIO.....</b>	<b>30</b>
<b>2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....</b>	<b>34</b>
<b>2.6. VELOCIDADES <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b>	<b>35</b>
<b>3. INFORMES ESPECIALES.....</b>	<b>39</b>
<b>3.1. INFORME DE VELOCIDADES EN CV-35 CON CV-30.....</b>	<b>39</b>
<b>3.2. INFORME DE VELOCIDADES EN CV-190.....</b>	<b>41</b>

## 1. Presentación del Informe Mensual.

---

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de febrero. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre. Se presenta además un estudio de velocidades en el enlace entre la CV-35 y la CV-30 y otro estudio de velocidades en la CV-190.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relación de estaciones aforadas.**

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 187 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 17 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	16/02/2015	18/02/2015
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	05/02/2015	12/02/2015
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	10/02/2015	12/02/2015
CV-12	012010	CV-15(Ares de Maestrat)	N-232(Morella)	4+000	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-14	014010	N-232 (Morella)	CV-125	1+000	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	05/02/2015	12/02/2015
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+200	Ref	07/02/2015	10/02/2015
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+000	Ref	07/02/2015	10/02/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	16/02/2015	18/02/2015
CV-15	015060	CV-129	CV-166	35+200	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	09/02/2015	11/02/2015
CV-15	015090	CV-167	El Llosar	67+000	Cob	24/02/2015	25/02/2015
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	10/02/2015	12/02/2015
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	16/02/2015	18/02/2015
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	21/02/2015	24/02/2015
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	16/02/2015	18/02/2015
CV-25	025030	CV-333	Olocau	8+800	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-25	025070	CV-245	A-23	37+400	Pri	11/02/2015	18/02/2015
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Pri	03/02/2015	10/02/2015
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Pri	03/02/2015	10/02/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	03/02/2015	10/02/2015
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	03/02/2015	10/02/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/02/2015	28/02/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-35	035070	CV-394	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	09/02/2015	11/02/2015
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	09/02/2015	16/02/2015
CV-35	035090	CV-346 (Xelva)	CV-390	70+000	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-35	035100	CV-390	CV-345	80+000	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-35	035110	CV-345	CV-355	91+000	Cob	18/02/2015	19/02/2015
CV-35	035120	CV-355	L.P. Conca	#####	Cob	18/02/2015	19/02/2015
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	03/02/2015	10/02/2015
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	07/02/2015	10/02/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	09/02/2015	11/02/2015
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+300	Sec	09/02/2015	11/02/2015
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	07/02/2015	10/02/2015
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	23/02/2015	25/02/2015
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	07/02/2015	10/02/2015
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	07/02/2015	10/02/2015
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-50	050110	CV-424	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	17/02/2015	19/02/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	03/02/2015	10/02/2015
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	03/02/2015	10/02/2015
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	07/02/2015	10/02/2015
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	10/02/2015	12/02/2015
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	17/02/2015	18/02/2015
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	17/02/2015	18/02/2015
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-124	124020	CV-125(Cinctorres)	Castellfort	25+760	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-124	124030	Castellfort	CV-12(Santa Elena)	34+000	Cob	24/02/2015	25/02/2015
CV-125	125010	CV-14(Morella)	CV-124(Cinctorres)	0.100	Cob	19/02/2015	20/02/2015



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-125	125020	CV-124(Cincorres)	L.P. Terol	12+750	Cob	19/02/2015	20/02/2015
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambra de Cervera)	1+940	Sec	10/02/2015	12/02/2015
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	05/02/2015	12/02/2015
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-170	170010	CV-15(La Pelejaneta)	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	2+100	Ref	07/02/2015	10/02/2015
CV-173	173010	L.P. Terol	CV-15	0.750	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-183	183010	CV-18(Almassora)	CS-22	1+000	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	16/02/2015	18/02/2015
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-195	195010	A-23(Jérica)	CV-203(Caudiel)	1+900	Ref	07/02/2015	10/02/2015
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	16/02/2015	18/02/2015
CV-223	223030	CV-205(Tales)	CV-20(Onda)	31+000	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-241	241010	CV-235	Canales	1+000	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	21/02/2015	24/02/2015
CV-245	245020	CV-339	CV-235(Accés Sacañet)	14+000	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	11/02/2015	13/02/2015
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	11/02/2015	18/02/2015
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25(Accés Olocau)	10+000	Cob	23/02/2015	24/02/2015
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	04/02/2015	06/02/2015
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfatar)	1+000	Sec	07/02/2015	10/02/2015
CV-400	400020	CV-407(Alfatar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	06/02/2015	13/02/2015
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	14/02/2015	17/02/2015
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	04/02/2015	06/02/2015
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	03/02/2015	10/02/2015
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	17/02/2015	19/02/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Per	01/02/2015	28/02/2015
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	03/02/2015	10/02/2015
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	14/02/2015	17/02/2015
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	03/02/2015	10/02/2015
CV-619	619010	CV-60 (Cs de Rugat)	CV-60 (Terrateig)	3+300	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	14/02/2015	17/02/2015
CV-667	667010	Bèlgida	CV-60	4+600	Cob	16/02/2015	17/02/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(Ei Verger)	65+400	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	10/02/2015	12/02/2015
CV-705	705020	Accés a Alcòsser	CV-701(Beniarrés)	6+000	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-705	705030	CV-701(Beniarrés)	CV-614(Salem)	10+300	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-705	705040	CV-614(Salem)	CV-619 (Cs de Rugat)	18+000	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucua)	52+750	Sec	11/02/2015	13/02/2015
CV-720	720010	CV-710(Gorga)	CV-713(Tollos)	5+350	Cob	18/02/2015	19/02/2015
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	18/02/2015	19/02/2015
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	18/02/2015	19/02/2015
CV-720	720040	CV-715(Parcent)	CV-724(Pedreguer)	44+600	Cob	18/02/2015	19/02/2015
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-755	755010	CV-70(Benimantell)	CV-715(Accés Polop)	1+450	Cob	11/02/2015	12/02/2015
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	11/02/2015	13/02/2015
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteollo)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	11/02/2015	13/02/2015
CV-773	773020	CV-776(Accés Coves del	CV-775(Aigües)	11+700	Cob	24/02/2015	25/02/2015
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	07/02/2015	10/02/2015
CV-775	775020	CV-773(Accés Busot)	CV-778(Relleu)	13+300	Cob	24/02/2015	25/02/2015
CV-775	775030	CV-778(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	29+300	Cob	24/02/2015	25/02/2015
CV-778	778010	CV-775(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	5+300	Cob	24/02/2015	25/02/2015
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	10/02/2015	17/02/2015
CV-799	799020	CV-804(Biar)	CV-80(Castalla)	10+900	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	10/02/2015	12/02/2015
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780(Xixona)	16+300	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-800	800040	CV-780(Xixona)	A-7(Sant Antoni)	27+500	Ref	14/02/2015	17/02/2015
CV-801	801010	CV-7990(Ibi)	CV-802(Accés Onil)	2+200	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-801	801020	CV-802(Accés Onil)	CV-795(Mas del Batle)	7+250	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-820	820010	A-7(Ei Raspeig)	CV-827(Agost)	5+400	Ref	07/02/2015	10/02/2015
CV-821	821020	CV-8280Ei Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	03/02/2015	05/02/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-821	821030	CV-819(Tángel)	Sant Joan d'Alacant	7+950	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(El Rodriguill)	8+650	Pri	13/02/2015	20/02/2015
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. El Oasis)	7+550	Ref	21/02/2015	24/02/2015
CV-855	855020	CV-860(Urb. El Oasis)	Dolores	14+100	Cob	19/02/2015	20/02/2015
CV-860	860005	CV-855	CV-858(Urb. El Oasis)	1+300	Cob	19/02/2015	20/02/2015
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(El Realengo)	0.900	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	02/02/2015	04/02/2015
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	03/02/2015	05/02/2015
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	02/02/2015	09/02/2015
CV-925	925010	CV-95(Bigastro)	CV-923(Hurchillo)	0.950	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-925	925020	CV-923(Hurchillo)	CV-950	6+600	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-925	925030	CV-950	CV-954Torremendo)	11+600	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-925	925040	CV-954(Torremendo)	Accés Urb Campo Verde	19+100	Cob	16/02/2015	17/02/2015
CV-945	945030	AP-7	CV-95	9+050	Cob	11/02/2015	12/02/2015
CV-949	949010	CV-925	L.P. Múrcia	0.450	Cob	11/02/2015	12/02/2015
CV-950	950010	CV-95	CV-925 (Embassament)	4+250	Cob	11/02/2015	12/02/2015

## 2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	34.226	442	1,3%	10.571	30,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	31.691	405	1,3%	8.164	25,8%	34.927	395	1,1%	9.978	28,6%	24.433	427	1,7%	4.089	16,7%	22.768	436	1,9%	3.170	13,9%
010100	14.309	-	-	5.834	40,8%	15.397	-	-	6.837	44,4%	11.616	-	-	3.636	31,3%	11.567	-	-	3.020	26,1%
010120	2.563	19	0,8%	470	18,4%	2.553	14	0,5%	621	24,3%	2.446	18	0,7%	109	4,5%	2.729	47	1,7%	80	2,9%
011020	-	-	-	-	-	2.636	20	0,7%	133	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012010	539	15	2,7%	101	18,7%	575	17	3,0%	138	24,0%	486	7	1,4%	9	1,9%	415	10	2,4%	8	1,9%
013161	9.028	-	-	4.952	54,9%	9.553	-	-	5.692	59,6%	7.324	-	-	3.338	45,6%	8.106	-	-	2.869	35,4%
014010	-	-	-	-	-	1.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	-	-	-	-	-	999	4	0,4%	371	37,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	527	18	3,4%	250	47,5%	624	20	3,2%	342	54,8%	260	10	3,8%	33	12,7%	307	15	4,9%	8	2,6%
014040	-	-	-	-	-	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	7.585	23	0,3%	906	11,9%	7.814	12	0,2%	1.163	14,9%	7.021	24	0,3%	309	4,4%	7.004	76	1,1%	217	3,1%
015020	4.930	34	0,7%	359	7,3%	4.844	25	0,5%	474	9,8%	4.808	32	0,7%	62	1,3%	5.487	81	1,5%	80	1,5%
015030	3.719	25	0,7%	247	6,6%	3.548	15	0,4%	315	8,9%	3.899	25	0,6%	85	2,2%	4.398	74	1,7%	71	1,6%
015040	2.110	-	-	220	10,4%	2.071	-	-	284	13,7%	2.225	-	-	72	3,2%	2.190	-	-	49	2,2%
015050	-	-	-	-	-	1.305	9	0,7%	200	15,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015060	1.446	21	1,4%	146	10,1%	1.417	18	1,3%	189	13,3%	1.599	27	1,7%	59	3,7%	1.439	28	1,9%	23	1,6%
015070	1.028	8	0,7%	121	11,8%	987	7	0,7%	160	16,2%	1.163	13	1,1%	34	2,9%	1.097	8	0,7%	15	1,4%
015080	-	-	-	-	-	847	25	2,9%	98	11,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015090	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	4.804	16	0,3%	928	19,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	-	-	-	-	-	13.334	265	2,0%	543	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018040	7.522	110	1,5%	505	6,7%	8.776	124	1,4%	667	7,6%	5.034	99	2,0%	144	2,9%	3.739	51	1,4%	56	1,5%
018050	10.104	295	2,9%	645	6,4%	11.311	315	2,8%	828	7,3%	7.221	240	3,3%	236	3,3%	6.955	251	3,6%	142	2,0%
018060	5.625	7	0,1%	524	9,3%	6.255	5	0,1%	682	10,9%	4.027	16	0,4%	167	4,1%	4.077	6	0,1%	93	2,3%
025010	8.903	21	0,2%	180	2,0%	9.742	20	0,2%	231	2,4%	7.573	29	0,4%	54	0,7%	6.037	19	0,3%	55	0,9%
025020	-	-	-	-	-	2.672	26	1,0%	96	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	-	-	-	-	-	1.559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
025070	6.385	86	1,3%	144	2,3%	6.709	63	0,9%	168	2,5%	6.157	136	2,2%	99	1,6%	4.993	150	3,0%	70	1,4%
030030	39.033	772	2,0%	917	2,3%	44.182	898	2,0%	1.136	2,6%	29.669	491	1,7%	528	1,8%	22.652	421	1,9%	206	0,9%
030040	81.178	1.949	2,4%	1.496	1,8%	91.244	2.200	2,4%	1.850	2,0%	62.138	1.404	2,3%	797	1,3%	49.887	1.239	2,5%	426	0,9%
030950	20.287	-	-	-	-	22.623	-	-	-	-	16.004	-	-	-	-	12.888	-	-	-	-
030951	2.788	-	-	-	-	3.096	-	-	-	-	2.207	-	-	-	-	1.828	-	-	-	-
032010	23.121	-	-	1.981	8,6%	25.469	-	-	2.519	9,9%	20.929	-	-	899	4,3%	13.572	-	-	377	2,8%
032090	-	-	-	-	-	8.489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	4.921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	125.407	-	-	1.989	1,6%	137.598	-	-	2.478	1,8%	106.824	-	-	1.025	1,0%	83.032	-	-	509	0,6%
035015	85.892	-	-	1.126	1,3%	92.472	-	-	1.391	1,5%	76.956	-	-	595	0,8%	61.931	-	-	335	0,5%
035018	99.743	-	-	2.124	2,1%	108.327	-	-	2.601	2,4%	87.102	-	-	1.140	1,3%	69.462	-	-	724	1,0%
035020	98.206	-	-	1.678	1,7%	107.335	-	-	2.076	1,9%	82.954	-	-	867	1,0%	67.817	-	-	499	0,7%
035020 Eixida	4.203	-	-	-	-	4.802	-	-	-	-	3.212	-	-	-	-	2.198	-	-	-	-
035020 Incorp	5.094	-	-	-	-	6.145	-	-	-	-	2.921	-	-	-	-	2.014	-	-	-	-
035021	92.303	-	-	1.954	2,1%	100.015	-	-	2.438	2,4%	80.191	-	-	937	1,2%	65.858	-	-	548	0,8%
035021 Eixida	14.970	-	-	-	-	16.925	-	-	-	-	10.995	-	-	-	-	9.169	-	-	-	-
035021 Incorp	13.600	-	-	-	-	15.426	-	-	-	-	9.685	-	-	-	-	8.384	-	-	-	-
035023	108.173	-	-	4.933	4,6%	119.680	-	-	6.340	5,3%	88.109	-	-	1.847	2,1%	70.703	-	-	983	1,4%
035023 Via Lat Asc.	23.353	-	-	-	-	27.185	-	-	-	-	15.481	-	-	-	-	12.062	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.402	-	-	-	-	5.964	-	-	-	-	767	-	-	-	-	227	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.180	-	-	-	-	5.952	-	-	-	-	3.540	-	-	-	-	2.960	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.870	-	-	-	-	28.917	-	-	-	-	16.702	-	-	-	-	12.802	-	-	-	-
035023	12.918	-	-	-	-	15.062	-	-	-	-	8.407	-	-	-	-	6.711	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Via Lat Eixida 3 035023	3.395	-	-	-	-	3.628	-	-	-	-	3.370	-	-	-	-	2.254	-	-	-	-
Via Lat Eixida 4 035023	8.511	-	-	-	-	10.642	-	-	-	-	3.778	-	-	-	-	2.590	-	-	-	-
Incorp. 1 035025	92.069	-	-	4.109	4,5%	99.579	-	-	5.254	5,3%	81.316	-	-	1.623	2,0%	65.277	-	-	872	1,3%
Eixida 1 035025	17.315	-	-	-	-	19.452	-	-	-	-	13.506	-	-	-	-	10.441	-	-	-	-
Eixida 2 035025	1.688	-	-	-	-	2.024	-	-	-	-	1.057	-	-	-	-	638	-	-	-	-
Incorp. 1 035025	1.765	-	-	-	-	2.128	-	-	-	-	1.186	-	-	-	-	531	-	-	-	-
Incorp. 2 035027	15.536	-	-	-	-	17.397	-	-	-	-	12.359	-	-	-	-	9.406	-	-	-	-
035027	94.857	-	-	4.658	4,9%	102.819	-	-	5.898	5,7%	83.435	-	-	2.005	2,4%	66.469	-	-	1.109	1,7%
035030	78.719	-	-	3.948	5,0%	85.271	-	-	5.082	6,0%	70.738	-	-	1.465	2,1%	53.940	-	-	762	1,4%
035032	61.425	-	-	3.519	5,7%	66.525	-	-	4.525	6,8%	52.918	-	-	1.307	2,5%	44.433	-	-	698	1,6%
035035	41.368	-	-	2.983	7,2%	43.937	-	-	3.774	8,6%	36.263	-	-	1.257	3,5%	33.628	-	-	753	2,2%
035037	41.979	-	-	3.083	7,3%	44.593	-	-	3.925	8,8%	38.125	-	-	1.230	3,2%	32.760	-	-	724	2,2%
035040	31.448	-	-	2.505	8,0%	33.620	-	-	3.207	9,5%	28.228	-	-	1.012	3,6%	23.805	-	-	490	2,1%
035042	27.062	-	-	2.255	8,3%	28.821	-	-	2.905	10,1%	24.225	-	-	870	3,6%	21.105	-	-	390	1,8%
035044	16.546	-	-	1.787	10,8%	17.220	-	-	2.335	13,6%	15.565	-	-	598	3,8%	14.156	-	-	236	1,7%
035045	14.057	-	-	1.822	13,0%	14.695	-	-	2.363	16,1%	13.034	-	-	631	4,8%	11.891	-	-	312	2,6%
035046	12.701	-	-	1.525	12,0%	13.481	-	-	2.003	14,9%	11.457	-	-	453	3,9%	10.046	-	-	204	2,0%
035048	10.111	-	-	1.215	12,0%	10.253	-	-	1.604	15,6%	10.204	-	-	336	3,3%	9.311	-	-	153	1,6%
035050	8.233	-	-	1.045	12,7%	8.170	-	-	1.374	16,8%	8.745	-	-	306	3,5%	8.041	-	-	137	1,7%
035052	5.639	-	-	941	16,7%	5.543	-	-	1.233	22,3%	6.003	-	-	292	4,9%	5.759	-	-	126	2,2%
035055	4.296	-	-	610	14,2%	4.130	-	-	793	19,2%	4.789	-	-	206	4,3%	4.634	-	-	97	2,1%
035057	2.232	-	-	246	11,0%	2.094	-	-	311	14,8%	2.563	-	-	101	3,9%	2.595	-	-	67	2,6%
035060	2.728	-	-	222	8,2%	2.596	-	-	278	10,7%	3.153	-	-	104	3,3%	2.964	-	-	60	2,0%
035070	-	-	-	-	-	1.712	5	0,3%	115	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035080	1.817	19	1,1%	89	4,9%	1.715	11	0,6%	101	5,9%	2.075	32	1,5%	57	2,7%	2.073	50	2,4%	57	2,7%
035090	-	-	-	-	-	1.326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036010	70.492	1.542	2,2%	2.589	3,7%	79.918	1.805	2,3%	3.385	4,2%	52.283	972	1,9%	754	1,4%	41.571	796	1,9%	443	1,1%
036020	26.336	492	1,9%	2.104	8,0%	31.222	578	1,9%	2.817	9,0%	17.444	333	1,9%	452	2,6%	10.797	222	2,1%	194	1,8%
036030	-	-	-	-	-	24.182	511	2,1%	2.202	9,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	21.622	146	0,7%	3.144	14,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	23.096	336	1,5%	3.182	13,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041020	9.715	64	0,7%	309	3,2%	10.637	54	0,5%	382	3,6%	9.140	64	0,7%	141	1,5%	5.678	116	2,0%	115	2,0%
041030	6.497	46	0,7%	328	5,1%	7.035	30	0,4%	399	5,7%	6.066	30	0,5%	191	3,1%	4.237	141	3,3%	115	2,7%
043020	-	-	-	-	-	20.517	73	0,4%	1.181	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	12.342	36	0,3%	558	4,5%	13.196	27	0,2%	685	5,2%	11.086	43	0,4%	361	3,3%	9.331	77	0,8%	123	1,3%
050020	8.524	20	0,2%	489	5,7%	9.283	11	0,1%	611	6,6%	7.549	26	0,3%	288	3,8%	5.704	61	1,1%	80	1,4%
050040	23.723	96	0,4%	1.273	5,4%	26.688	85	0,3%	1.613	6,0%	19.692	62	0,3%	623	3,2%	12.927	187	1,4%	225	1,7%
050110	-	-	-	-	-	5.526	36	0,7%	260	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	7.470	-	-	624	8,4%	7.895	-	-	803	10,2%	6.946	-	-	242	3,5%	5.872	-	-	109	1,8%
050150	12.416	-	-	739	6,0%	13.118	-	-	944	7,2%	11.041	-	-	282	2,6%	10.283	-	-	177	1,7%
050160	16.356	-	-	1.098	6,7%	17.438	-	-	1.388	8,0%	14.422	-	-	450	3,1%	12.879	-	-	302	2,3%
060050	9.719	-	-	969	10,0%	9.958	-	-	1.174	11,8%	9.730	-	-	596	6,1%	8.510	-	-	319	3,7%
070070	22.894	-	-	500	2,2%	24.522	-	-	619	2,5%	19.993	-	-	221	1,1%	17.658	-	-	184	1,0%
080005	3.268	32	1,0%	275	8,4%	3.392	33	1,0%	356	10,5%	2.703	21	0,8%	75	2,8%	3.216	41	1,3%	71	2,2%
080020	5.974	68	1,1%	408	6,8%	6.333	74	1,2%	526	8,3%	5.089	37	0,7%	121	2,4%	5.063	68	1,3%	102	2,0%
081010	18.978	385	2,0%	913	4,8%	21.945	443	2,0%	1.198	5,5%	13.852	259	1,9%	239	1,7%	9.273	217	2,3%	165	1,8%
083010	11.958	83	0,7%	591	4,9%	14.061	82	0,6%	791	5,6%	7.085	62	0,9%	116	1,6%	6.316	105	1,7%	62	1,0%
086010	6.664	239	3,6%	312	4,7%	7.822	280	3,6%	398	5,1%	4.582	181	4,0%	170	3,7%	2.957	90	3,0%	27	0,9%
086020	7.747	194	2,5%	337	4,3%	9.281	228	2,5%	442	4,8%	4.601	120	2,6%	95	2,1%	3.226	100	3,1%	52	1,6%
086030	-	-	-	-	-	10.039	221	2,2%	477	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
086040	13.376	346	2,6%	596	4,5%	17.075	444	2,6%	798	4,7%	5.044	109	2,2%	119	2,4%	3.209	98	3,1%	66	2,1%
091010	-	-	-	-	-	13.372	46	0,3%	536	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	12.763	134	1,0%	527	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	11.789	35	0,3%	727	6,2%	13.272	36	0,3%	903	6,8%	8.733	23	0,3%	400	4,6%	7.426	44	0,6%	172	2,3%
121010	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	-	-	-	-	-	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	274	17	6,0%	18	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124020	86	9	10,0%	7	8,3%	93	9	9,7%	9	9,7%	63	8	12,7%	2	3,2%	74	7	9,5%	3	4,1%
124030	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	388	9	2,2%	18	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.434	47	1,9%	99	4,1%	2.668	46	1,7%	126	4,7%	2.058	46	2,2%	43	2,1%	1.641	55	3,4%	25	1,5%
151010	22.807	-	-	956	4,2%	25.492	-	-	1.232	4,8%	17.488	-	-	333	1,9%	14.699	-	-	198	1,3%
170010	918	31	3,4%	62	6,7%	811	22	2,7%	69	8,5%	1.078	51	4,7%	39	3,6%	1.293	59	4,6%	49	3,8%
173010	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	4.880	54	1,1%	190	3,9%	5.517	60	1,1%	257	4,7%	3.379	42	1,2%	24	0,7%	3.197	41	1,3%	22	0,7%
185010	-	-	-	-	-	11.849	55	0,5%	247	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	405	-	-	19	4,7%	359	-	-	22	6,2%	481	-	-	14	3,0%	555	-	-	7	1,3%
195010	1.358	24	1,7%	52	3,8%	1.374	14	1,0%	67	4,9%	1.316	24	1,8%	7	0,5%	1.321	73	5,5%	23	1,7%
223010	-	-	-	-	-	3.131	13	0,4%	92	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.148	32	1,0%	56	1,8%	3.228	21	0,7%	59	1,8%	3.072	38	1,2%	53	1,7%	2.821	82	2,9%	43	1,5%
241010	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	173	9	4,9%	11	6,6%	180	7	3,6%	13	7,0%	151	11	7,3%	9	6,0%	165	16	9,7%	8	4,8%
245020	-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.388	68	1,1%	131	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.189	16	0,5%	47	1,5%	3.075	17	0,5%	61	2,0%	3.419	15	0,4%	20	0,6%	3.528	12	0,3%	7	0,2%
333030	-	-	-	-	-	1.696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365020	-	-	-	-	-	42.305	1.026	2,4%	897	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
400010	36.418	1.059	2,9%	1.354	3,7%	40.800	1.248	3,1%	1.696	4,2%	27.468	598	2,2%	627	2,3%	23.458	573	2,4%	368	1,6%
400020	30.895	736	2,4%	1.459	4,7%	34.993	882	2,5%	1.915	5,5%	23.062	412	1,8%	375	1,6%	18.234	329	1,8%	262	1,4%
400030	24.428	655	2,7%	586	2,4%	27.513	748	2,7%	728	2,6%	18.886	498	2,6%	286	1,5%	14.546	349	2,4%	179	1,2%
410040	-	-	-	-	-	23.423	476	2,0%	1.624	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	23.604	370	1,6%	1.230	5,2%	27.319	441	1,6%	1.626	6,0%	20.094	273	1,4%	328	1,6%	8.535	110	1,3%	151	1,8%
500020	-	-	-	-	-	5.776	74	1,3%	137	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.601	-	-	589	10,5%	6.075	-	-	727	12,0%	4.759	-	-	320	6,7%	4.073	-	-	168	4,1%
590020	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	5.865	24	0,4%	323	5,5%	6.207	17	0,3%	417	6,7%	5.618	34	0,6%	107	1,9%	4.401	52	1,2%	68	1,5%
610015	7.031	27	0,4%	179	2,5%	7.494	22	0,3%	205	2,7%	6.395	12	0,2%	72	1,1%	5.352	71	1,3%	155	2,9%
619010	-	-	-	-	-	1.525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645010	11.300	44	0,4%	138	1,2%	12.258	36	0,3%	172	1,4%	10.807	68	0,6%	57	0,5%	7.002	60	0,9%	50	0,7%
667010	-	-	-	-	-	1.171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.452	57	2,3%	55	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.373	30	1,3%	135	5,7%	2.490	24	1,0%	177	7,1%	2.173	33	1,5%	31	1,4%	1.985	57	2,9%	29	1,5%
700040	-	-	-	-	-	5.833	44	0,7%	350	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	2.789	12	0,4%	154	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	-	-	-	-	-	1.928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.387	59	1,3%	277	6,3%	4.760	41	0,9%	336	7,1%	3.763	94	2,5%	183	4,9%	3.144	114	3,6%	73	2,3%
715040	-	-	-	-	-	8.116	96	1,2%	254	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720010	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	-	-	-	-	-	1.953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	18.430	69	0,4%	494	2,7%	20.478	74	0,4%	591	2,9%	15.303	52	0,3%	307	2,0%	11.315	62	0,5%	197	1,7%
755010	-	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
755020	-	-	-	-	-	2.421	46	1,9%	117	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
763010	-	-	-	-	-	11.073	157	1,4%	255	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773020	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775010	1.627	132	8,1%	50	3,1%	1.563	100	6,4%	52	3,3%	1.713	200	11,7%	45	2,6%	1.860	227	12,2%	47	2,5%
775020	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.286	6	0,2%	209	6,4%	3.684	5	0,1%	277	7,5%	2.562	4	0,2%	58	2,3%	2.022	11	0,5%	20	1,0%
799020	2.501	28	1,1%	153	6,1%	2.702	17	0,6%	202	7,5%	2.206	50	2,3%	42	1,9%	1.794	61	3,4%	18	1,0%
800010	13.244	143	1,1%	458	3,5%	14.279	128	0,9%	588	4,1%	11.501	146	1,3%	170	1,5%	9.815	217	2,2%	92	0,9%
800020	-	-	-	-	-	5.264	48	0,9%	244	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800030	2.519	76	3,0%	133	5,3%	2.705	39	1,4%	164	6,0%	2.043	169	8,3%	78	3,8%	2.070	170	8,2%	38	1,8%
800040	1.173	96	8,2%	123	10,5%	1.202	38	3,2%	151	12,6%	1.093	252	23,1%	65	5,9%	1.108	227	20,5%	38	3,4%
801010	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820010	4.946	45	0,9%	172	3,5%	5.341	33	0,6%	209	3,9%	4.174	67	1,6%	94	2,3%	3.742	81	2,2%	67	1,8%
821020	-	-	-	-	-	22.735	954	4,2%	483	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821030	11.979	646	5,4%	267	2,2%	13.005	721	5,5%	324	2,5%	9.498	462	4,9%	128	1,3%	9.333	454	4,9%	120	1,3%
825010	-	-	-	-	-	2.890	22	0,7%	116	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.149	18	0,8%	58	2,7%	2.067	11	0,6%	76	3,7%	1.703	16	0,9%	9	0,5%	3.003	52	1,7%	17	0,6%
835010	-	-	-	-	-	3.058	34	1,1%	137	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.718	23	0,6%	258	6,9%	3.970	15	0,4%	339	8,5%	3.277	40	1,2%	75	2,3%	2.902	44	1,5%	36	1,2%
840010	-	-	-	-	-	2.799	18	0,6%	457	16,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.486	33	0,9%	479	13,7%	3.720	27	0,7%	651	17,5%	2.892	24	0,8%	63	2,2%	2.911	69	2,4%	37	1,3%
855015	6.213	113	1,8%	224	3,6%	6.613	124	1,9%	275	4,2%	5.065	73	1,4%	136	2,7%	5.365	100	1,9%	58	1,1%
855020	-	-	-	-	-	3.644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860005	-	-	-	-	-	3.342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870018	-	-	-	-	-	7.015	40	0,6%	630	9,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.343	136	1,1%	628	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.205	58	0,9%	492	7,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
911010	-	-	-	-	-	10.017	34	0,3%	381	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.378	43	0,7%	264	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	11.588	30	0,3%	509	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	7.197	115	1,6%	280	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	6.000	92	1,5%	340	5,7%	6.518	91	1,4%	427	6,6%	4.992	113	2,3%	184	3,7%	4.414	74	1,7%	60	1,4%
925010	-	-	-	-	-	1.484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925020	-	-	-	-	-	1.315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	1.580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	-	-	-	-	-	1.030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945030	-	-	-	-	-	4.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
949010	-	-	-	-	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
950010	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.**

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	34.226	30,9%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%
010020	Ref	31.691	25,8%	31.318	26,1%	26.997	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%
010100	Per	14.309	40,8%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%
010120	Pri	2.563	18,4%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%
011020	Sec	2.636	5,0%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%
012010	Ref	539	18,7%	708	23,6%	481	17,2%	602	11,3%	811	17,1%
013161	Per	9.028	54,9%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
014010	Cob	1.090	-	1.056	-	1.060	-	1.374	-	1.326	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
014020	Sec	999	37,1%	1.047	24,3%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%
014030	Pri	527	47,5%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%
014040	Cob	574	-	673	-	544	-	819	-	941	-
015010	Pri	7.585	11,9%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%
015020	Ref	4.930	7,3%	5.681	10,2%	5.396	6,7%	5.834	5,9%	7.512	5,5%
015030	Ref	3.719	6,6%	4.225	6,2%	4.004	6,1%	4.417	4,9%	5.596	4,6%
015040	Per	2.110	10,4%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%
015050	Sec	1.305	15,3%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%
015060	Ref	1.446	10,1%	1.825	14,2%	1.573	10,1%	1.851	9,6%	2.137	9,5%
015070	Ref	1.028	11,8%	1.305	12,9%	1.357	8,0%	1.255	10,2%	1.537	9,6%
015080	Sec	847	11,5%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%
015090	Cob	654	-	1.100	-	937	-	1.084	-	1.178	-
015100	Cob	622	-	936	-	821	-	906	-	908	-
016030	Sec	4.804	19,3%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%
018030	Sec	13.334	4,1%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%
018040	Ref	7.522	6,7%	7.376	6,8%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%
018050	Ref	10.104	6,4%	9.758	6,3%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%
018060	Ref	5.625	9,3%	5.461	9,6%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%
025010	Sec	8.903	2,0%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%
025020	Sec	2.672	3,6%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%
025030	Cob	1.559	-	1.647	-	1.842	-	2.147	-	1.798	-
025070	Pri	6.385	2,3%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%
030030	Pri	39.033	2,3%	38.725	2,2%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%
030040	Pri	81.178	1,8%	79.832	2,4%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%
030950	Eix	20.287	-	20.612	-	20.283	-	19.819	-	20.153	-
030951	Eix	2.788	-	2.969	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
032010	Per	23.121	8,6%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032090	Cob	8.489	-	7.020	-	5.798	-	5.641	-	7.874	-
032097	Cob	4.921	-	5.179	-	4.639	-	4.551	-	5.603	-
035010	Per	125.407	1,6%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	85.892	1,3%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	99.743	2,1%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	98.206	1,7%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035020 Eixida	Eix	4.203	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035020 Incorp	Eix	5.094	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	92.303	2,1%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035021 Eixida	Eix	14.970	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035021 Incorp	Eix	13.600	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	108.173	4,6%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035023 Via Lat Asc.	Eix	23.353	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.402	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.180	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	24.870	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.918	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.395	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.511	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035025	Per	92.069	4,5%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	17.315	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035025 Eixida 2	Eix	1.688	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.765	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.536	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	94.857	4,9%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	78.719	5,0%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	61.425	5,7%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	41.368	7,2%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	41.979	7,3%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	31.448	8,0%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	27.062	8,3%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	16.546	10,8%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	14.057	13,0%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	12.701	12,0%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	10.111	12,0%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	8.233	12,7%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	5.639	16,7%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	4.296	14,2%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	2.232	11,0%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	2.728	8,2%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
035070	Sec	1.712	6,7%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%
035080	Pri	1.817	4,9%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%



Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035090	Cob	1.326	-	1.797	-	1.651	-	1.728	-	2.159	-
035100	Cob	759	-	894	-	895	-	910	-	1.524	-
035110	Cob	456	-	340	-	404	-	417	-	514	-
035120	Cob	176	-	146	-	168	-	185	-	227	-
036010	Pri	70.492	3,7%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%
036020	Ref	26.336	8,0%	26.501	7,1%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%
036030	Sec	24.182	9,1%	21.974	7,2%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%
036050	Sec	21.622	14,5%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%
040010	Sec	23.096	13,8%	21.470	11,2%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%
041020	Pri	9.715	3,2%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%
041030	Sec	6.497	5,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%
043020	Sec	20.517	5,8%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%
050010	Sec	12.342	4,5%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%
050020	Sec	8.524	5,7%	9.186	5,0%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%
050040	Pri	23.723	5,4%	23.214	5,0%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%
050110	Sec	5.526	4,7%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%
050140	Per	7.470	8,4%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	12.416	6,0%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	16.356	6,7%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060050	Per	9.719	10,0%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%
070070	Per	22.894	2,2%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080005	Ref	3.268	8,4%	3.389	8,4%	3.682	8,2%	3.461	8,2%	4.459	4,5%
080020	Pri	5.974	6,8%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%
081010	Pri	18.978	4,8%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%
083010	Pri	11.958	4,9%	11.725	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%
086010	Ref	6.664	4,7%	6.623	5,4%	6.785	5,0%	7.076	3,9%	7.305	5,4%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
086020	Ref	7.747	4,3%	7.998	4,4%	7.935	3,6%	8.343	3,8%	9.088	2,2%
086030	Sec	10.039	4,8%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%
086040	Pri	13.376	4,5%	13.227	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%
091010	Sec	13.372	4,0%	11.109	3,8%	11.406	4,1%	9.650	3,8%	10.626	4,2%
091020	Sec	12.763	4,1%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%
091030	Pri	11.789	6,2%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%
121010	Cob	219	-	280	-	268	-	177	-	254	-
124010	Cob	762	-	867	-	965	-	664	-	1.106	-
124015	Sec	274	6,6%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%
124020	Ref	86	8,3%	110	5,4%	17	16,8%	91	6,1%	111	3,9%
124030	Cob	125	-	107	-	104	-	63	-	120	-
125010	Cob	289	-	354	-	318	-	262	-	243	-
125020	Cob	69	-	83	-	94	-	110	-	83	-
135010	Sec	388	4,6%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%
135030	Pri	2.434	4,1%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%
151010	Per	22.807	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%
170010	Ref	918	6,7%	1.333	5,1%	1.058	6,7%	1.171	4,1%	1.263	5,1%
173010	Cob	124	-	197	-	127	-	183	-	166	-
183010	Ref	4.880	3,9%	5.902	5,0%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%
185010	Sec	11.849	2,1%	11.279	2,7%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%
190030	Per	405	4,7%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-
195010	Ref	1.358	3,8%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%
223010	Sec	3.131	2,9%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%
223030	Ref	3.148	1,8%	3.720	1,4%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%
241010	Cob	38	-	71	-	49	-	83	-	82	-
245010	Sec	173	6,6%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
245020	Cob	525	-	690	-	685	-	774	-	862	2,4%
333010	Sec	6.388	2,1%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%
333020	Pri	3.189	1,5%	4.111	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%
333030	Cob	1.696	-	2.104	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-
365020	Sec	42.305	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%
400010	Sec	36.418	3,7%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%
400020	Pri	30.895	4,7%	30.224	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%
400030	Sec	24.428	2,4%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%
410040	Sec	23.423	6,9%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%
410050	Pri	23.604	5,2%	24.958	5,5%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%
500020	Sec	5.776	2,4%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%
550010	Per	5.601	10,5%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
590020	Pri	232	-	267	-	397	-	586	-	669	-
590040	Sec	5.865	5,5%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%
610015	Pri	7.031	2,5%	7.457	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%
619010	Cob	1.525	-	1.599	-	1.320	-	1.501	-	1.104	-
645010	Sec	11.300	1,2%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%
667010	Cob	1.171	-	1.565	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-
700020	Sec	2.452	2,2%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%
700035	Pri	2.373	5,7%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%
700040	Sec	5.833	6,0%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%
705010	Sec	2.789	5,5%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%
705020	Cob	1.928	-	2.375	-	2.024	-	2.309	-	2.100	-
705030	Cob	177	-	237	-	257	-	244	-	236	-
705040	Cob	87	-	102	-	122	-	207	-	163	-
715010	Pri	4.387	6,3%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
715040	Sec	8.116	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%
720010	Cob	319	-	361	-	388	-	351	-	405	-
720020	Cob	131	-	221	-	187	-	180	-	248	-
720030	Cob	440	-	647	-	419	-	459	-	507	-
720040	Cob	1.953	-	1.788	-	1.956	-	1.928	-	2.378	-
725010	Pri	18.430	2,7%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%
755010	Cob	536	-	761	-	530	-	453	-	766	-
755020	Sec	2.421	4,8%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%
763010	Sec	11.073	2,3%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%
773020	Cob	60	-	133	-	131	-	252	-	153	-
775010	Ref	1.627	3,1%	1.835	4,2%	1.451	3,3%	1.515	1,6%	1.924	7,5%
775020	Cob	183	-	228	-	208	-	235	-	222	-
775030	Cob	787	-	949	-	800	-	926	-	885	-
778010	Cob	19	-	32	-	18	-	16	-	20	-
799010	Pri	3.286	6,4%	3.377	3,9%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%
799020	Ref	2.501	6,1%	2.648	5,2%	2.683	4,5%	2.788	4,8%	2.600	4,0%
800010	Pri	13.244	3,5%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%
800020	Sec	5.264	4,6%	5.016	5,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%
800030	Ref	2.519	5,3%	2.770	5,8%	2.759	5,5%	2.828	5,5%	3.631	3,6%
800040	Ref	1.173	10,5%	1.318	11,6%	1.254	9,1%	1.280	7,4%	1.692	5,7%
801010	Cob	335	-	489	-	419	-	504	-	517	-
801020	Cob	375	-	532	-	452	-	562	-	640	-
820010	Ref	4.946	3,5%	4.877	4,8%	4.872	4,0%	5.056	3,7%	5.368	4,0%
821020	Sec	22.735	2,1%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%
821030	Ref	11.979	2,2%	11.844	1,6%	12.817	2,8%	12.491	0,8%	13.676	0,6%
825010	Sec	2.890	4,0%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
830020	Pri	2.149	2,7%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%
835010	Sec	3.058	4,5%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%
836020	Pri	3.718	6,9%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%
840010	Sec	2.799	16,3%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%
840015	Pri	3.486	13,7%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%
855015	Ref	6.213	3,6%	6.266	3,3%	6.184	2,7%	6.481	2,6%	6.689	3,0%
855020	Cob	3.644	-	2.888	-	2.478	-	2.765	-	3.122	-
860005	Cob	3.342	-	2.929	-	3.031	-	3.310	-	3.422	1,7%
870018	Sec	7.015	9,0%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%
900030	Sec	12.343	5,1%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%
904010	Sec	6.205	7,9%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%
911010	Sec	10.017	3,8%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%
913010	Sec	6.378	4,1%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%
914005	Sec	11.588	4,4%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%
915010	Sec	7.197	3,9%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%
920010	Pri	6.000	5,7%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%
925010	Cob	1.484	-	1.470	-	1.637	-	1.839	-	1.679	-
925020	Cob	1.315	-	1.257	-	1.244	-	1.163	-	1.062	-
925030	Cob	1.580	-	1.426	-	1.499	-	1.670	-	1.525	-
925040	Cob	1.030	-	849	-	937	-	1.028	-	891	-
945030	Cob	4.050	-	3.628	-	3.907	-	3.647	-	4.386	-
949010	Cob	729	-	684	-	625	-	674	-	691	-
950010	Cob	371	-	362	-	351	-	319	-	494	-

## 2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	1.006	B
010020	Autovía	16/02/2015	Lunes	8:00:00	1.097	C
010120	Convencional	08/02/2015	Domingo	18:00:00	320	A
011020	Convencional	10/02/2015	Martes	17:00:00	255	A
012010	Convencional	23/02/2015	Lunes	8:00:00	55	A
014010	Convencional	17/02/2015	Martes	10:00:00	95	A
014020	Convencional	03/02/2015	Martes	11:00:00	99	A
014030	Convencional	06/02/2015	Viernes	16:00:00	76	A
014040	Convencional	17/02/2015	Martes	10:00:00	61	A
015010	Convencional	08/02/2015	Domingo	18:00:00	646	B
015020	Convencional	08/02/2015	Domingo	18:00:00	613	B
015030	Convencional	08/02/2015	Domingo	18:00:00	469	B
015050	Convencional	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	147	A
015060	Convencional	22/02/2015	Domingo	18:00:00	197	A
015070	Convencional	22/02/2015	Domingo	17:00:00	157	A
015080	Convencional	09/02/2015	Lunes	11:00:00	81	A
015090	Convencional	24/02/2015	Martes	18:00:00	67	A
015100	Convencional	23/02/2015	Lunes	18:00:00	60	A
016030	Convencional	11/02/2015	Miércoles	13:00:00	453	B
018030	Desdoblada	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	625	A
018040	Desdoblada	16/02/2015	Lunes	8:00:00	415	A
018050	Desdoblada	16/02/2015	Lunes	8:00:00	486	A
018060	Convencional	16/02/2015	Lunes	8:00:00	660	B
025010	Convencional	23/02/2015	Lunes	7:00:00	1.047	C
025020	Convencional	17/02/2015	Martes	8:00:00	273	A
025030	Convencional	24/02/2015	Martes	8:00:00	141	A
025070	Convencional	13/02/2015	Viernes	18:00:00	604	B
030030	Autovía	06/02/2015	Viernes	14:00:00	1.102	C
030040	Autovía	06/02/2015	Viernes	8:00:00	1.842	D
030950	Desconocido	06/02/2015	Viernes	8:00:00	2.459	F
030951	Desconocido	03/02/2015	Martes	19:00:00	453	A
032090	Convencional	24/02/2015	Martes	8:00:00	693	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
032097	Convencional	24/02/2015	Martes	8:00:00	442	B
035070	Convencional	10/02/2015	Martes	9:00:00	143	A
035080	Convencional	15/02/2015	Domingo	18:00:00	213	A
035090	Convencional	17/02/2015	Martes	10:00:00	128	A
035100	Convencional	17/02/2015	Martes	9:00:00	80	A
035110	Convencional	19/02/2015	Jueves	9:00:00	52	A
035120	Convencional	19/02/2015	Jueves	8:00:00	22	A
036010	Autovía	09/02/2015	Lunes	8:00:00	2.154	F
036020	Autovía	10/02/2015	Martes	8:00:00	1.264	C
036030	Autovía	11/02/2015	Miércoles	8:00:00	700	A
036050	Autovía	11/02/2015	Miércoles	8:00:00	800	B
040010	Autovía	05/02/2015	Jueves	8:00:00	781	B
041020	Convencional	05/02/2015	Jueves	7:00:00	890	C
041030	Convencional	09/02/2015	Lunes	7:00:00	589	B
043020	Convencional	24/02/2015	Martes	13:00:00	1.498	D
050010	Convencional	07/02/2015	Sábado	13:00:00	1.025	C
050020	Convencional	10/02/2015	Martes	17:00:00	713	B
050040	Convencional	04/02/2015	Miércoles	18:00:00	2.055	E
050110	Convencional	19/02/2015	Jueves	7:00:00	453	B
080005	Autovía	22/02/2015	Domingo	19:00:00	214	A
080020	Autovía	06/02/2015	Viernes	18:00:00	285	A
081010	Desdoblada	03/02/2015	Martes	15:00:00	761	B
083010	Convencional	06/02/2015	Viernes	13:00:00	1.113	C
086010	Desdoblada	17/02/2015	Martes	8:00:00	339	A
086020	Desdoblada	10/02/2015	Martes	8:00:00	353	A
086030	Desdoblada	11/02/2015	Miércoles	8:00:00	567	A
086040	Desdoblada	05/02/2015	Jueves	8:00:00	821	B
091010	Convencional	04/02/2015	Miércoles	8:00:00	1.131	C
091020	Convencional	04/02/2015	Miércoles	8:00:00	1.030	C
091030	Convencional	09/02/2015	Lunes	8:00:00	1.107	C
121010	Convencional	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	23	A
124010	Convencional	17/02/2015	Martes	11:00:00	67	A
124015	Convencional	03/02/2015	Martes	13:00:00	30	A
124020	Convencional	23/02/2015	Lunes	11:00:00	16	A
124030	Convencional	24/02/2015	Martes	15:00:00	19	A
125010	Convencional	19/02/2015	Jueves	10:00:00	26	A
125020	Convencional	20/02/2015	Viernes	10:00:00	10	A
135010	Convencional	12/02/2015	Jueves	8:00:00	47	A
135030	Convencional	12/02/2015	Jueves	8:00:00	230	A
170010	Convencional	08/02/2015	Domingo	18:00:00	154	A
173010	Convencional	24/02/2015	Martes	8:00:00	14	A
183010	Convencional	23/02/2015	Lunes	7:00:00	569	B
185010	Convencional	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	1.420	D

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
195010	Convencional	07/02/2015	Sábado	11:00:00	132	A
223010	Convencional	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	298	A
223030	Convencional	21/02/2015	Sábado	12:00:00	296	A
241010	Convencional	24/02/2015	Martes	9:00:00	9	A
245010	Convencional	24/02/2015	Martes	12:00:00	27	A
245020	Convencional	24/02/2015	Martes	10:00:00	54	A
333010	Convencional	12/02/2015	Jueves	7:00:00	808	C
333020	Convencional	15/02/2015	Domingo	17:00:00	343	A
333030	Convencional	24/02/2015	Martes	8:00:00	187	A
365020	Autovía	05/02/2015	Jueves	8:00:00	1.233	C
400010	Desdoblada	09/02/2015	Lunes	14:00:00	1.220	C
400020	Desdoblada	06/02/2015	Viernes	14:00:00	949	B
400030	Desdoblada	16/02/2015	Lunes	8:00:00	803	B
410040	Desdoblada	06/02/2015	Viernes	8:00:00	724	B
410050	Desdoblada	07/02/2015	Sábado	13:00:00	944	B
500020	Convencional	19/02/2015	Jueves	8:00:00	510	B
590020	Convencional	07/02/2015	Sábado	11:00:00	46	A
590040	Convencional	16/02/2015	Lunes	7:00:00	525	B
610015	Convencional	06/02/2015	Viernes	18:00:00	671	B
619010	Convencional	17/02/2015	Martes	9:00:00	135	A
645010	Convencional	16/02/2015	Lunes	8:00:00	922	C
667010	Convencional	16/02/2015	Lunes	14:00:00	97	A
700020	Convencional	03/02/2015	Martes	18:00:00	226	A
700035	Convencional	07/02/2015	Sábado	11:00:00	235	A
700040	Convencional	03/02/2015	Martes	12:00:00	486	B
705010	Convencional	11/02/2015	Miércoles	18:00:00	222	A
705020	Convencional	16/02/2015	Lunes	14:00:00	151	A
705030	Convencional	16/02/2015	Lunes	14:00:00	19	A
705040	Convencional	16/02/2015	Lunes	14:00:00	15	A
715010	Convencional	05/02/2015	Jueves	7:00:00	420	A
715040	Convencional	12/02/2015	Jueves	18:00:00	627	B
720010	Convencional	19/02/2015	Jueves	9:00:00	46	A
720020	Convencional	19/02/2015	Jueves	9:00:00	17	A
720030	Convencional	18/02/2015	Miércoles	16:00:00	48	A
720040	Convencional	18/02/2015	Miércoles	12:00:00	180	A
725010	Convencional	06/02/2015	Viernes	14:00:00	1.576	D
755010	Convencional	11/02/2015	Miércoles	12:00:00	68	A
755020	Convencional	11/02/2015	Miércoles	17:00:00	206	A
763010	Convencional	13/02/2015	Viernes	9:00:00	925	C
773020	Convencional	24/02/2015	Martes	11:00:00	10	A
775010	Convencional	08/02/2015	Domingo	12:00:00	208	A
775020	Convencional	24/02/2015	Martes	11:00:00	22	A
775030	Convencional	24/02/2015	Martes	12:00:00	63	A



<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
778010	Convencional	24/02/2015	Martes	10:00:00	6	A
799010	Convencional	13/02/2015	Viernes	13:00:00	305	A
799020	Convencional	16/02/2015	Lunes	8:00:00	221	A
800010	Convencional	03/02/2015	Martes	8:00:00	1.271	D
800020	Convencional	10/02/2015	Martes	14:00:00	449	B
800030	Convencional	16/02/2015	Lunes	14:00:00	256	A
800040	Convencional	15/02/2015	Domingo	11:00:00	134	A
801010	Convencional	17/02/2015	Martes	9:00:00	29	A
801020	Convencional	16/02/2015	Lunes	18:00:00	41	A
820010	Convencional	08/02/2015	Domingo	13:00:00	463	B
821020	Desdoblada	05/02/2015	Jueves	8:00:00	774	B
821030	Desdoblada	24/02/2015	Martes	8:00:00	538	A
825010	Convencional	03/02/2015	Martes	18:00:00	246	A
830020	Convencional	08/02/2015	Domingo	12:00:00	446	B
835010	Convencional	04/02/2015	Miércoles	9:00:00	231	A
836020	Convencional	13/02/2015	Viernes	13:00:00	374	A
840010	Convencional	02/02/2015	Lunes	13:00:00	219	A
840015	Convencional	08/02/2015	Domingo	13:00:00	334	A
855015	Desdoblada	22/02/2015	Domingo	23:00:00	345	A
855020	Convencional	19/02/2015	Jueves	13:00:00	299	A
860005	Convencional	19/02/2015	Jueves	14:00:00	264	A
870018	Convencional	04/02/2015	Miércoles	8:00:00	564	B
900030	Convencional	04/02/2015	Miércoles	14:00:00	931	C
904010	Convencional	04/02/2015	Miércoles	18:00:00	486	B
911010	Convencional	03/02/2015	Martes	14:00:00	774	C
913010	Convencional	04/02/2015	Miércoles	13:00:00	475	B
914005	Convencional	03/02/2015	Martes	14:00:00	865	C
915010	Convencional	03/02/2015	Martes	19:00:00	568	B
920010	Convencional	09/02/2015	Lunes	8:00:00	526	B
925010	Convencional	16/02/2015	Lunes	13:00:00	114	A
925020	Convencional	17/02/2015	Martes	7:00:00	137	A
925030	Convencional	17/02/2015	Martes	7:00:00	151	A
925040	Convencional	16/02/2015	Lunes	13:00:00	92	A
945030	Convencional	11/02/2015	Miércoles	12:00:00	346	A
949010	Convencional	12/02/2015	Jueves	7:00:00	79	A
950010	Convencional	11/02/2015	Miércoles	18:00:00	40	A

## 2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
036010												
050040												
403020												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

**2.6. Velocidades  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ .**

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010010	Autovía	34.226	103	122	143
CV-10	010020	Autovía	31.691	107	123	148
CV-10	010120	Convencional	2.563	93	110	136
CV-11	011020	Convencional	2.636	76	93	117
CV-12	012010	Convencional	539	87	104	123
CV-14	014010	Convencional	1.090	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	999	71	89	110
CV-14	014030	Convencional	527	71	83	105
CV-14	014040	Convencional	574	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	7.585	72	87	108
CV-15	015020	Convencional	4.930	86	101	124
CV-15	015030	Convencional	3.719	77	92	112
CV-15	015050	Convencional	1.305	94	113	139
CV-15	015060	Convencional	1.446	92	109	136
CV-15	015070	Convencional	1.028	84	98	121
CV-15	015080	Convencional	847	77	92	109
CV-15	015090	Convencional	654	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	622	-	-	-
CV-16	016030	Convencional	4.804	61	76	95
CV-18	018030	Desdoblada	13.334	70	80	102
CV-18	018040	Desdoblada	7.522	84	100	124
CV-18	018050	Desdoblada	10.104	97	113	145
CV-18	018060	Convencional	5.625	81	97	117
CV-25	025010	Convencional	8.903	74	88	108
CV-25	025020	Convencional	2.672	80	93	110
CV-25	025030	Convencional	1.559	-	-	-
CV-25	025070	Convencional	6.385	57	65	80
CV-30	030030	Autovía	39.033	101	118	140
CV-30	030040	Autovía	81.178	85	108	137
CV-30	030950	Desconocido	20.287	-	-	-
CV-30	030951	Desconocido	2.788	-	-	-
CV-32	032090	Convencional	8.489	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	4.921	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-35	035070	Convencional	1.712	96	110	125
CV-35	035080	Convencional	1.817	91	107	128
CV-35	035090	Convencional	1.326	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	759	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	456	-	-	-
CV-35	035120	Convencional	176	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	70.492	95	111	134
CV-36	036020	Autovía	26.336	93	108	133
CV-36	036030	Autovía	24.182	99	117	143
CV-36	036050	Autovía	21.622	103	123	151
CV-40	040010	Autovía	23.096	102	121	150
CV-41	041020	Convencional	9.715	84	97	122
CV-41	041030	Convencional	6.497	85	99	122
CV-43	043020	Convencional	20.517	71	81	100
CV-50	050010	Convencional	12.342	59	72	87
CV-50	050020	Convencional	8.524	79	93	116
CV-50	050040	Convencional	23.723	66	78	95
CV-50	050110	Convencional	5.526	99	116	139
CV-80	080005	Autovía	3.268	112	127	154
CV-80	080020	Autovía	5.974	115	133	161
CV-81	081010	Desdoblada	18.978	72	86	107
CV-83	083010	Convencional	11.958	78	92	109
CV-86	086010	Desdoblada	6.664	88	105	129
CV-86	086020	Desdoblada	7.747	84	100	124
CV-86	086030	Desdoblada	10.039	89	106	135
CV-86	086040	Desdoblada	13.376	86	102	124
CV-91	091010	Convencional	13.372	71	81	102
CV-91	091020	Convencional	12.763	70	80	103
CV-91	091030	Convencional	11.789	87	101	124
CV-121	121010	Convencional	219	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	762	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	274	71	88	106
CV-124	124020	Convencional	86	44	55	73
CV-124	124030	Convencional	125	-	-	-
CV-125	125010	Convencional	289	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	69	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	388	79	94	121
CV-135	135030	Convencional	2.434	74	89	108
CV-170	170010	Convencional	918	67	78	97
CV-173	173010	Convencional	124	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	4.880	91	107	134
CV-185	185010	Convencional	11.849	79	94	121
CV-195	195010	Convencional	1.358	60	73	91
CV-223	223010	Convencional	3.131	78	92	109
CV-223	223030	Convencional	3.148	56	63	78
CV-241	241010	Convencional	38	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	173	72	88	110
CV-245	245020	Convencional	525	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-333	333010	Convencional	6.388	73	85	106
CV-333	333020	Convencional	3.189	89	104	127
CV-333	333030	Convencional	1.696	-	-	-
CV-365	365020	Autovía	42.305	89	104	123
CV-400	400010	Desdoblada	36.418	74	90	109
CV-400	400020	Desdoblada	30.895	70	84	105
CV-400	400030	Desdoblada	24.428	77	92	110
CV-410	410040	Desdoblada	23.423	88	106	133
CV-410	410050	Desdoblada	23.604	70	81	103
CV-500	500020	Convencional	5.776	84	98	124
CV-590	590020	Convencional	232	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	5.865	81	93	110
CV-610	610015	Convencional	7.031	77	91	110
CV-619	619010	Convencional	1.525	-	-	-
CV-645	645010	Convencional	11.300	75	89	108
CV-667	667010	Convencional	1.171	-	-	-
CV-700	700020	Convencional	2.452	71	85	106
CV-700	700035	Convencional	2.373	62	76	93
CV-700	700040	Convencional	5.833	73	86	106
CV-705	705010	Convencional	2.789	57	65	79
CV-705	705020	Convencional	1.928	-	-	-
CV-705	705030	Convencional	177	-	-	-
CV-705	705040	Convencional	87	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	4.387	86	97	124
CV-715	715040	Convencional	8.116	65	77	94
CV-720	720010	Convencional	319	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	131	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	440	-	-	-
CV-720	720040	Convencional	1.953	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	18.430	82	93	117
CV-755	755010	Convencional	536	-	-	-
CV-755	755020	Convencional	2.421	69	81	105
CV-763	763010	Convencional	11.073	60	74	92
CV-773	773020	Convencional	60	-	-	-
CV-775	775010	Convencional	1.627	74	89	115
CV-775	775020	Convencional	183	-	-	-
CV-775	775030	Convencional	787	-	-	-
CV-778	778010	Convencional	19	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	3.286	103	123	154
CV-799	799020	Convencional	2.501	72	84	102
CV-800	800010	Convencional	13.244	75	89	109
CV-800	800020	Convencional	5.264	57	64	78
CV-800	800030	Convencional	2.519	79	94	124
CV-800	800040	Convencional	1.173	68	80	109
CV-801	801010	Convencional	335	-	-	-
CV-801	801020	Convencional	375	-	-	-
CV-820	820010	Convencional	4.946	74	89	108
CV-821	821020	Desdoblada	22.735	74	89	108

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-821	821030	Desdoblada	11.979	72	90	115
CV-825	825010	Convencional	2.890	79	94	119
CV-830	830020	Convencional	2.149	87	105	125
CV-835	835010	Convencional	3.058	83	100	124
CV-836	836020	Convencional	3.718	85	103	135
CV-840	840010	Convencional	2.799	74	89	109
CV-840	840015	Convencional	3.486	75	91	112
CV-855	855015	Desdoblada	6.213	80	94	116
CV-855	855020	Convencional	3.644	-	-	-
CV-860	860005	Convencional	3.342	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	7.015	65	79	101
CV-900	900030	Convencional	12.343	80	94	121
CV-904	904010	Convencional	6.205	72	86	106
CV-911	911010	Convencional	10.017	75	91	115
CV-913	913010	Convencional	6.378	66	78	94
CV-914	914005	Convencional	11.588	59	71	86
CV-915	915010	Convencional	7.197	59	72	91
CV-920	920010	Convencional	6.000	68	80	102
CV-925	925010	Convencional	1.484	-	-	-
CV-925	925020	Convencional	1.315	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	1.580	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	1.030	-	-	-
CV-945	945030	Convencional	4.050	-	-	-
CV-949	949010	Convencional	729	-	-	-
CV-950	950010	Convencional	371	-	-	-



### 3. Informes Especiales.

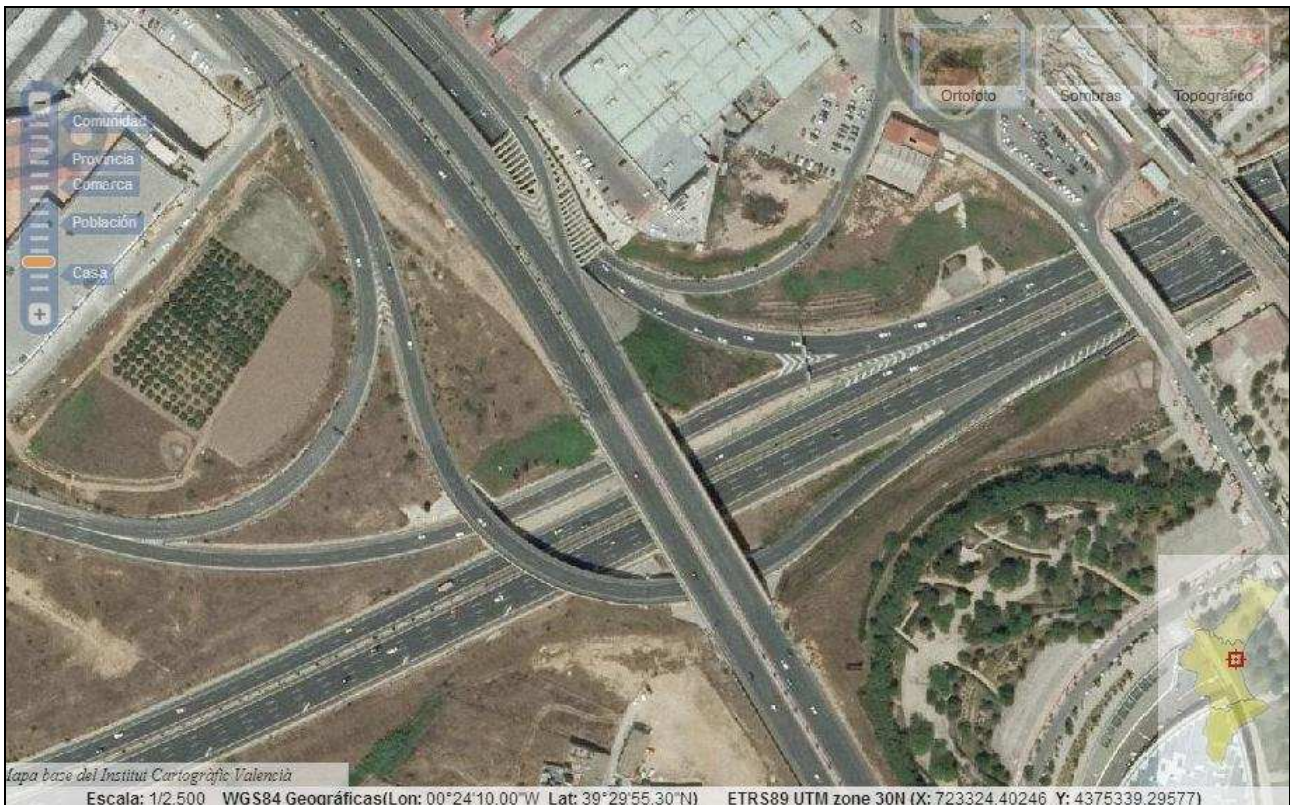
#### 3.1. Informe de velocidades en CV-35 con CV-30.

##### Objeto del Informe.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la valoración de la velocidad del tráfico en el ramal que enlaza la CV-35 con la CV-30 (pk 3+900 en sentido ascendente), en un punto concreto del mismo ramal.

El estudio se realiza mediante equipamiento para aforos de tipo radar en el punto de interés y se contrasta con los datos de velocidades obtenidos de la estación de espiras de inducción magnética instaladas en la misma intersección. El muestreo especial con aparatos tipo radar se realiza el 05 de Febrero de 2015, mientras que los datos de velocidades procedentes del punto donde está instalada la estación de espiras fueron tomados del 03 al 10 de noviembre de 2014.

A continuación se presenta un esquema del enlace de interés:



## 2. Datos obtenidos.

Los datos obtenidos se presentan en forma de plano, detallando la ubicación concreta de la medición y el tipo de detector utilizado. Los datos de velocidad se presentan en forma de los estadísticos V50, V85 y V99, para cada punto.





### 3.2. Informe de velocidades en CV-190.

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la valoración de la velocidad del tráfico en un punto de interés de la CV-190, en concreto en la intersección existente en el pk 19+000.

El estudio se realiza mediante equipamiento para aforos de tipo radar situado en el punto de interés. El muestreo especial se realiza del 04 al 06 de Febrero de 2015, y se toman datos de velocidades e intensidades para cada sentido de circulación.

A continuación se presenta el punto de la CV-190 de interés:



## 2. Datos obtenidos.

Los datos obtenidos se presentan en forma de tabla. Se presentan tanto los datos de intensidad diaria para el periodo de estudio como los estadísticos de velocidad  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ , detallados para cada sentido de circulación del punto de interés.

Aforos del 04/02/15 al 06/02/15	Intensidad Diaria	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
Sentido Ascendente	791	51	59	71
Sentido Descendente	832	51	59	72
Total	1.623	51	59	71