



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2015

Informe Mensual: Març

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	20
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	29
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	33
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	34
3. INFORMES ESPECIALES.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
3.1. INFORME DE VELOCIDADES EN CV-35 CON CV-30.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
3.2. INFORME DE VELOCIDADES EN CV-190.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de marzo. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 171 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 21 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	23/03/2015	30/03/2015
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	23/03/2015	30/03/2015
CV-10	010130	CV-132	CV-135	83+740	Cob	26/03/2015	27/03/2015
CV-10	010140	CV-135	N-232(La Jana)	86+000	Cob	26/03/2015	27/03/2015
CV-11	011010	N-232(Traiguera)	Sant Rafel	3+850	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10	0.500	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	01/03/2015	31/03/2015
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	23/03/2015	30/03/2015
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10	3+600	Sec	23/03/2015	25/03/2015
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	23/03/2015	30/03/2015
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	24/03/2015	26/03/2015
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-33	033003	V-31	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	23/03/2015	25/03/2015
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400	1+550	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-33	033061	CV-400	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-33	033074	CV-366(Accés Torrent)	CV-36	7+400	Pri	24/03/2015	31/03/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035020	CV-31	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/03/2015	31/03/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-41	041040	CV-575	CV-645	12+800	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-42	042005	CV-43	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-42	042010	CV-5121(Parc de Salvador	CV-525	3+500	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-42	042020	CV-525	CV-516	6+500	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7	21+500	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405	43+750	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	11/03/2015	13/03/2015
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonnet	27+700	Sec	10/03/2015	12/03/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	02/03/2015	30/03/2015
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	24/03/2015	26/03/2015
CV-70	070010	A-7(Alcoi)	CV-790(Benilloba)	2+600	Cob	17/03/2015	18/03/2015
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	11/03/2015	13/03/2015
CV-70	070030	CV-710(Accés a Gorga)	CV-770(Accés d'Alcoleja)	12+150	Cob	17/03/2015	18/03/2015
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	01/03/2015	08/03/2015
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	11/03/2015	13/03/2015
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(EI Pinós)	23+250	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-91	091035	AP-7	CV-860(Accés Rojales)	16+800	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-95	095010	CV-930 (Oriola)	CV-920(Accés Jacarilla)	3+450	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torreveija)	26+100	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-102	102010	Accés peatge AP-7	L.P. Tarragona	9+200	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-129	129010	CV-10(Venta de Blanco)	CV-1301 (Albocàsser)	1+250	Cob	25/03/2015	26/03/2015
CV-129	129020	CV-1301 (Albocàsser)	CV-15(Accés Molino de San	15+000	Cob	24/03/2015	25/03/2015
CV-132	132010	CV-10(Sant Mateu)	N-232(Xert)	1+150	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-133	133010	Alcalà de Xivert	CV-10(Les Coves de Vinromà)	11+750	Cob	25/03/2015	26/03/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	1+260	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	23/03/2015	30/03/2015
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró)	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-160	160020	CV-190(correntilla)	FiRondaStJoanMoro	4+000	Ref	21/03/2015	24/03/2015
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	21/03/2015	24/03/2015
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	02/03/2015	04/03/2015
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15(La Pobla Tornesa)	16+400	Ref	21/03/2015	24/03/2015
CV-164	164010	CV-15(Sant Pau)	CV-129(Albocàsser)	1+500	Cob	24/03/2015	25/03/2015
CV-170	170020	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	CV-169(Mas de Clèric)	15+000	Cob	17/03/2015	18/03/2015
CV-170	170030	CV-169(Mas de Clèric)	L.P. Terol	38+650	Cob	17/03/2015	18/03/2015
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	23/03/2015	30/03/2015
CV-230	230010	Soneja	CV-219(Accés Chóvar)	1+600	Cob	26/03/2015	27/03/2015
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	03/03/2015	05/03/2015
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	26/03/2015	27/03/2015
CV-245	245030	CV-235(Accés Sacañet)	CV-25(Altura)	37+000	Cob	26/03/2015	27/03/2015
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	04/03/2015	11/03/2015
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-365	365010	CV-35(Terramelar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	24/03/2015	31/03/2015
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	24/03/2015	31/03/2015
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	28/03/2015	31/03/2015
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	28/03/2015	29/03/2015
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	28/03/2015	29/03/2015
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	04/03/2015	11/03/2015
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	23/03/2015	25/03/2015
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-500	500286	Sueca Nord	N-332	28+600	Cob	25/03/2015	26/03/2015
CV-515	515015	CV-516	CV-513 (Albalat de la Ribera)	2+900	Cob	25/03/2015	26/03/2015
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	07/03/2015	10/03/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/03/2015	31/03/2015
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	23/03/2015	30/03/2015
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	24/03/2015	26/03/2015
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	24/03/2015	26/03/2015
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	24/03/2015	26/03/2015
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	01/03/2015	08/03/2015
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-790	790010	CV-70(Benilloba)	CV-706Accés Millena)	1+800	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-790	790020	CV-706(Accés Millena)	N-340(Cocentina)	4+800	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-820	820010	A-7(EI Raspeig)	CV-827(Agost)	5+400	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-820	820020	CV-827(Agost)	000000	0+000	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Novelda)	15+150	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-821	821030	CV-819(Tàngel)	Sant Joan d'Alacant	7+950	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-860	860010	CV-858(Urb.El Oasis)	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-860	860030	CV-859(Sant Fulgenci)	CV-91(Rojales)	7+300	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	14/03/2015	17/03/2015
CV-900	900015	CV-919(Redován)	CV-9001 Acc. Callosa	3+800	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-900	900020	CV-9001 Acc Callosa	CV-911(Callosa de Segura)	5+800	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-900	900050	A-7	N-340(Albatera)	13+000	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	07/03/2015	10/03/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-905	905030	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-92(Torrevieja)	7+150	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-911	911020	CV-912(Rafal)	CV-91(San Bartolomé)	2+800	Ref	14/03/2015	17/03/2015
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	28/03/2015	31/03/2015
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	02/03/2015	09/03/2015
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	07/03/2015	10/03/2015
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	07/03/2015	10/03/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	37.569	694	1,8%	9.432	25,1%	41.543	670	1,6%	11.481	27,6%	31.737	810	2,6%	4.881	15,4%	23.535	697	3,0%	3.737	15,9%
010080	-	-	-	-	-	25.589	361	1,4%	8.496	33,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	15.497	-	-	6.173	39,8%	16.371	-	-	7.057	43,1%	13.202	-	-	3.846	29,1%	13.421	-	-	4.082	30,4%
010103	13.736	251	1,8%	5.571	40,6%	13.923	242	1,7%	6.435	46,2%	13.772	269	2,0%	3.595	26,1%	12.763	277	2,2%	3.225	25,3%
010130	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010140	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011010	1.178	37	3,2%	118	10,0%	976	18	1,8%	135	13,8%	1.746	33	1,9%	74	4,2%	1.621	140	8,6%	74	4,6%
013161	9.912	-	-	5.430	54,8%	10.501	-	-	6.208	59,1%	8.093	-	-	3.463	42,8%	8.788	-	-	3.506	39,9%
015040	2.092	-	-	211	10,1%	2.128	-	-	267	12,6%	1.785	-	-	89	5,0%	2.218	-	-	51	2,3%
016010	-	-	-	-	-	13.596	249	1,8%	715	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	19.406	92	0,5%	2.220	11,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.361	-	-	2.645	14,4%	21.128	-	-	3.475	16,4%	13.776	-	-	693	5,0%	9.114	-	-	450	4,9%
018010	23.901	493	2,1%	523	2,2%	26.279	513	2,0%	589	2,2%	21.397	523	2,4%	498	2,3%	14.512	362	2,5%	218	1,5%
020010	-	-	-	-	-	13.822	153	1,1%	2.058	14,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	17.045	289	1,7%	877	5,1%	19.173	259	1,4%	1.141	6,0%	13.922	383	2,8%	261	1,9%	9.527	344	3,6%	171	1,8%
021010	-	-	-	-	-	5.853	60	1,0%	1.088	18,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	74.157	2.619	4%	2.897	4%	83.345	2.873	3%	3.715	4%	56.661	2.288	4%	1.072	2%	45.716	1.681	4%	634	1%
030020	-	-	-	-	-	61.079	1.617	2,6%	1.184	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	-	-	-	-	-	37.415	1.313	3,5%	698	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	42.167	1.907	4,5%	1.047	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032010	21.627	-	-	1.913	8,8%	23.589	-	-	2.422	10,3%	20.015	-	-	894	4,5%	13.429	-	-	387	2,9%
032025	17.079	572	3,3%	1.877	11,0%	19.438	697	3,6%	2.445	12,6%	12.846	299	2,3%	671	5,2%	9.517	222	2,3%	245	2,6%
033003	-	-	-	-	-	27.163	580	2,1%	1.739	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	23.888	659	2,8%	1.496	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	28.668	901	3,1%	1.607	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	45.784	1.287	2,8%	1.211	2,6%	50.775	1.398	2,8%	1.552	3,1%	37.601	1.135	3,0%	495	1,3%	29.016	886	3,1%	224	0,8%
035010	121.029	-	-	1.980	1,6%	132.546	-	-	2.466	1,9%	102.001	-	-	1.023	1,0%	82.474	-	-	511	0,6%
035015	83.374	-	-	1.179	1,4%	89.864	-	-	1.451	1,6%	73.685	-	-	636	0,9%	60.615	-	-	361	0,6%
035018	96.207	-	-	1.858	1,9%	104.774	-	-	2.320	2,2%	81.995	-	-	904	1,1%	67.585	-	-	500	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035020	94.533	-	-	1.637	1,7%	103.402	-	-	2.037	2,0%	78.866	-	-	800	1,0%	65.854	-	-	471	0,7%
035020 Eixida	3.962	-	-	-	-	4.550	-	-	-	-	2.946	-	-	-	-	2.036	-	-	-	-
035020 Incorp	4.765	-	-	-	-	5.792	-	-	-	-	2.625	-	-	-	-	1.774	-	-	-	-
035021	88.968	-	-	1.890	2,1%	96.510	-	-	2.370	2,5%	76.256	-	-	870	1,1%	63.973	-	-	512	0,8%
035021 Eixida	13.673	-	-	-	-	15.404	-	-	-	-	10.042	-	-	-	-	8.647	-	-	-	-
035021 Incorp	12.664	-	-	-	-	14.296	-	-	-	-	9.131	-	-	-	-	8.034	-	-	-	-
035023	105.817	-	-	4.907	4,6%	117.342	-	-	6.290	5,4%	85.100	-	-	1.937	2,3%	68.908	-	-	964	1,4%
035023 Via Lat Asc.	22.639	-	-	-	-	26.398	-	-	-	-	14.973	-	-	-	-	11.507	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.173	-	-	-	-	5.642	-	-	-	-	644	-	-	-	-	360	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.975	-	-	-	-	5.693	-	-	-	-	3.446	-	-	-	-	2.915	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	23.983	-	-	-	-	27.908	-	-	-	-	16.153	-	-	-	-	12.185	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.655	-	-	-	-	14.751	-	-	-	-	8.299	-	-	-	-	6.531	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.162	-	-	-	-	3.449	-	-	-	-	2.960	-	-	-	-	1.929	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.863	-	-	-	-	9.707	-	-	-	-	3.641	-	-	-	-	2.866	-	-	-	-
035025	90.638	-	-	4.115	4,5%	98.506	-	-	5.250	5,3%	78.525	-	-	1.715	2,2%	63.410	-	-	838	1,3%
035025 Eixida 1	17.015	-	-	-	-	19.286	-	-	-	-	13.049	-	-	-	-	9.627	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.681	-	-	-	-	2.046	-	-	-	-	975	-	-	-	-	557	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.723	-	-	-	-	2.083	-	-	-	-	1.059	-	-	-	-	586	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.213	-	-	-	-	17.146	-	-	-	-	11.942	-	-	-	-	8.817	-	-	-	-
035027	93.706	-	-	4.649	5,0%	102.041	-	-	5.887	5,8%	81.041	-	-	2.058	2,5%	64.694	-	-	1.048	1,6%
035030	77.817	-	-	3.956	5,1%	84.777	-	-	5.076	6,0%	68.435	-	-	1.560	2,3%	52.399	-	-	749	1,4%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035032	60.848	-	-	3.466	5,7%	66.296	-	-	4.449	6,7%	51.526	-	-	1.344	2,6%	42.926	-	-	674	1,6%
035035	41.114	-	-	2.929	7,1%	43.989	-	-	3.699	8,4%	35.402	-	-	1.294	3,7%	32.453	-	-	714	2,2%
035037	41.689	-	-	3.039	7,3%	44.699	-	-	3.851	8,6%	37.085	-	-	1.321	3,6%	31.239	-	-	698	2,2%
035040	31.526	-	-	2.489	7,9%	33.944	-	-	3.176	9,4%	27.688	-	-	1.071	3,9%	23.272	-	-	471	2,0%
035042	27.241	-	-	2.241	8,2%	29.293	-	-	2.874	9,8%	23.724	-	-	921	3,9%	20.499	-	-	391	1,9%
035044	16.876	-	-	1.759	10,4%	17.853	-	-	2.280	12,8%	15.337	-	-	663	4,3%	13.530	-	-	250	1,8%
035045	14.343	-	-	1.808	12,6%	15.258	-	-	2.327	15,2%	12.679	-	-	689	5,4%	11.430	-	-	333	2,9%
035046	13.125	-	-	1.508	11,5%	14.163	-	-	1.965	13,9%	11.162	-	-	510	4,6%	9.899	-	-	221	2,2%
035048	10.129	-	-	1.174	11,6%	10.423	-	-	1.532	14,7%	9.747	-	-	394	4,0%	9.040	-	-	160	1,8%
035050	8.276	-	-	1.012	12,2%	8.403	-	-	1.311	15,6%	8.182	-	-	378	4,6%	7.735	-	-	150	1,9%
035052	5.633	-	-	888	15,8%	5.694	-	-	1.159	20,4%	5.452	-	-	294	5,4%	5.507	-	-	128	2,3%
035055	4.342	-	-	604	13,9%	4.289	-	-	779	18,2%	4.459	-	-	230	5,2%	4.491	-	-	106	2,4%
035057	2.332	-	-	264	11,3%	2.223	-	-	334	15,0%	2.488	-	-	105	4,2%	2.722	-	-	68	2,5%
035060	2.834	-	-	249	8,8%	2.770	-	-	317	11,5%	2.955	-	-	98	3,3%	3.030	-	-	57	1,9%
036040	21.551	545	2,5%	2.342	10,9%	24.424	593	2,4%	3.079	12,6%	15.566	472	3,0%	779	5,0%	13.170	380	2,9%	216	1,6%
040020	25.071	-	-	3.251	13,0%	27.310	-	-	4.112	15,1%	20.786	-	-	1.320	6,3%	18.159	-	-	876	4,8%
041040	4.747	70	1,5%	87	1,8%	4.373	47	1,1%	92	2,1%	6.862	120	1,7%	89	1,3%	4.502	137	3,0%	60	1,3%
042005	11.176	257	2,3%	367	3,3%	12.904	293	2,3%	458	3,5%	8.577	223	2,6%	205	2,4%	5.138	115	2,2%	76	1,5%
042010	2.612	35	1,4%	152	5,8%	2.554	27	1,1%	174	6,8%	3.409	54	1,6%	144	4,2%	2.104	59	2,8%	53	2,5%
042020	2.658	23	0,9%	259	9,7%	2.609	16	0,6%	310	11,9%	3.258	43	1,3%	178	5,5%	2.307	40	1,7%	82	3,6%
042023	6.120	147	2,4%	343	5,6%	7.196	166	2,3%	448	6,2%	3.909	134	3,4%	119	3,0%	2.950	63	2,1%	40	1,4%
042030	3.864	55	1,4%	309	8,0%	3.803	48	1,3%	354	9,3%	4.746	81	1,7%	278	5,9%	3.286	61	1,9%	118	3,6%
042035	12.514	406	3,2%	852	6,8%	14.286	452	3,2%	1.086	7,6%	9.230	305	3,3%	332	3,6%	6.937	276	4,0%	202	2,9%
042040	4.357	88	2,0%	542	12,4%	4.827	92	1,9%	692	14,3%	3.581	80	2,2%	227	6,3%	2.783	81	2,9%	106	3,8%
050050	23.566	315	1,3%	1.212	5,1%	26.330	332	1,3%	1.545	5,9%	18.317	287	1,6%	540	2,9%	14.998	259	1,7%	220	1,5%
050060	21.015	416	2,0%	1.260	6,0%	23.763	470	2,0%	1.599	6,7%	15.837	281	1,8%	563	3,6%	12.454	284	2,3%	262	2,1%
050090	2.315	51	2,2%	151	6,5%	2.453	49	2,0%	190	7,7%	1.908	47	2,5%	63	3,3%	2.032	67	3,3%	48	2,4%
050140	7.387	-	-	593	8,0%	7.900	-	-	764	9,7%	6.695	-	-	229	3,4%	5.514	-	-	102	1,9%
050150	12.147	-	-	704	5,8%	13.038	-	-	895	6,9%	10.483	-	-	280	2,7%	9.354	-	-	174	1,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
050160	16.007	-	-	1.045	6,5%	17.328	-	-	1.322	7,6%	13.685	-	-	429	3,1%	11.724	-	-	275	2,3%
060010	-	-	-	-	-	8.315	37	0,4%	1.552	18,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	10.298	-	-	973	9,4%	10.395	-	-	1.179	11,3%	10.492	-	-	599	5,7%	9.621	-	-	314	3,3%
060053	-	-	-	-	-	10.836	212	2,0%	1.083	10,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	14.834	406	3,0%	1.697	11,0%	14.614	244	2,0%	1.252	9,0%	15.830	485	3,0%	1.052	7,0%	14.942	1.137	8,0%	4.571	31,0%
060070	-	-	-	-	-	8.604	26	0,3%	499	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070010	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.619	54	3,3%	90	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070030	-	-	-	-	-	1.030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	894	111	12,4%	34	3,8%	723	68	9,5%	29	4,1%	1.408	164	11,6%	43	3,1%	1.235	272	22,0%	49	4,0%
070060	28.810	2.078	7,2%	1.079	3,7%	28.987	2.066	7,1%	1.133	3,9%	32.708	2.291	7,0%	1.324	4,0%	24.031	1.921	8,0%	563	2,3%
070070	23.993	-	-	588	2,5%	25.714	-	-	729	2,8%	20.764	-	-	265	1,3%	18.619	-	-	206	1,1%
080005	3.445	38	1,1%	289	8,4%	3.562	37	1,0%	367	10,3%	2.975	24	0,8%	98	3,3%	3.334	55	1,6%	92	2,8%
080010	-	-	-	-	-	7.650	131	1,7%	677	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.582	141	1,6%	692	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.889	203	1,6%	789	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.899	43	1,1%	323	8,3%	4.241	17	0,4%	417	9,8%	3.228	70	2,2%	89	2,8%	2.860	147	5,1%	87	3,0%
083020	4.585	71	1,5%	199	4,3%	4.937	67	1,4%	253	5,1%	3.682	72	2,0%	56	1,5%	3.730	90	2,4%	69	1,8%
083030	5.452	25	0,5%	184	3,4%	5.699	18	0,3%	235	4,1%	4.739	28	0,6%	48	1,0%	4.928	59	1,2%	63	1,3%
083035	-	-	-	-	-	4.970	26	0,5%	358	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083040	4.700	26	0,6%	199	4,2%	4.912	16	0,3%	251	5,1%	4.327	22	0,5%	79	1,8%	4.014	85	2,1%	58	1,4%
084010	-	-	-	-	-	19.234	391	2,0%	950	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.405	273	2,2%	598	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.767	42	0,6%	773	11,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084060	2.094	51	2,4%	191	9,1%	1.983	15	0,7%	224	11,3%	2.504	128	5,1%	98	3,9%	2.241	157	7,0%	121	5,4%
086010	4.041	116	2,9%	193	4,8%	4.005	112	2,8%	215	5,4%	5.006	135	2,7%	231	4,6%	3.255	115	3,5%	46	1,4%
086020	4.754	132	2,8%	168	3,5%	4.846	129	2,7%	195	4,0%	5.382	160	3,0%	143	2,7%	3.670	121	3,3%	59	1,6%
091035	8.826	34	0,4%	442	5,0%	9.320	36	0,4%	564	6,0%	7.180	20	0,3%	189	2,6%	7.999	40	0,5%	88	1,1%
095010	8.231	42	0,5%	332	4,0%	9.054	47	0,5%	426	4,7%	6.763	25	0,4%	151	2,2%	5.587	37	0,7%	46	0,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
095025	7.389	90	1,2%	270	3,6%	7.834	78	1,0%	341	4,4%	6.401	88	1,4%	118	1,8%	6.150	153	2,5%	64	1,0%
095040	18.591	135	0,7%	382	2,1%	20.409	131	0,6%	480	2,3%	14.902	127	0,9%	181	1,2%	13.194	163	1,2%	95	0,7%
102010	2.389	21	0,9%	197	8,3%	2.098	13	0,6%	236	11,2%	3.739	46	1,2%	140	3,7%	2.492	36	1,4%	62	2,5%
129010	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	-	-	-	-	-	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132010	1.536	16	1,0%	244	15,9%	1.346	8	0,6%	302	22,4%	1.948	14	0,7%	99	5,1%	2.077	58	2,8%	99	4,8%
133010	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141010	2.860	28	1,0%	185	6,5%	2.342	13	0,5%	134	5,7%	3.988	42	1,1%	195	4,9%	4.327	93	2,1%	429	9,9%
149005	-	-	-	-	-	12.192	237	1,9%	104	0,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	8.849	158	1,8%	102	1,2%	8.980	142	1,6%	100	1,1%	8.848	207	2,3%	117	1,3%	8.191	188	2,3%	99	1,2%
151010	21.788	-	-	976	4,5%	24.228	-	-	1.259	5,2%	16.341	-	-	315	1,9%	15.034	-	-	223	1,5%
160010	-	-	-	-	-	5.840	43	0,7%	745	12,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160020	845	5	0,6%	158	18,6%	961	6	0,6%	202	21,0%	550	4	0,7%	65	11,8%	561	4	0,7%	30	5,3%
160030	924	4	0,4%	172	18,6%	1.009	4	0,4%	220	21,8%	690	2	0,3%	75	10,9%	732	3	0,4%	33	4,5%
160040	-	-	-	-	-	2.678	5	0,2%	371	13,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160050	3.869	28	0,7%	1.030	26,6%	4.580	37	0,8%	1.364	29,8%	2.179	6	0,3%	257	11,8%	2.005	6	0,3%	135	6,7%
164010	-	-	-	-	-	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170020	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	388	-	-	17	4,5%	389	-	-	21	5,3%	330	-	-	9	2,7%	442	-	-	10	2,2%
195020	656	70	10,7%	17	2,5%	547	15	2,8%	16	2,9%	828	164	19,8%	11	1,3%	1.027	250	24,3%	27	2,6%
230010	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	2.090	67	3,2%	72	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235010	-	-	-	-	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	9.742	71	0,7%	688	7,1%	11.138	75	0,7%	892	8,0%	6.655	62	0,9%	237	3,6%	5.852	55	0,9%	116	2,0%
300030	12.765	315	2,5%	485	3,8%	14.313	361	2,5%	594	4,1%	10.415	268	2,6%	315	3,0%	7.377	131	1,8%	115	1,6%
306005	4.949	57	1,2%	90	1,8%	5.603	68	1,2%	117	2,1%	4.017	36	0,9%	35	0,9%	2.610	26	1,0%	12	0,5%
365010	37.734	1.449	4%	863	2%	43.107	1.688	4%	1.046	2%	28.669	1.042	4%	501	2%	19.933	658	3%	310	2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos						
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%			
365950	6.645	209	3%	160	2%	8.004	246	3%	195	2%	4.011	146	4%	83	2%	2.482	86	3%	58	2%	
365030	-	-	-	-	-	41.035	2.498	6%	1.651	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	11.603	142	1%	619	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	11.129	1.681	15%	478	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	13.725	406	3,0%	525	3,8%	15.701	469	3,0%	687	4,4%	9.863	297	3,0%	158	1,6%	7.709	199	2,6%	82	1,1%	
407020	-	-	-	-	-	18.880	692	3,7%	618	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	11.243	-	-	176	1,6%	10.104	-	-	202	2,0%	13.673	-	-	129	0,9%	14.508	-	-	93	0,6%	
500286	-	-	-	-	-	8.199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515015	-	-	-	-	-	5.906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	4.532	53	1,2%	147	3,2%	4.681	46	1,0%	183	3,9%	4.214	77	1,8%	69	1,6%	4.106	65	1,6%	49	1,2%	
550010	5.934	-	-	648	10,9%	6.468	-	-	800	12,4%	5.115	-	-	354	6,9%	4.082	-	-	183	4,5%	
710010	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.426	104	1,6%	176	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.437	53	1,0%	134	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	28.702	569	2,0%	897	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	10.563	105	1,0%	372	3,5%	10.245	106	1,0%	327	3,2%	11.404	99	0,9%	486	4,3%	11.312	105	0,9%	485	4,3%	
773010	3.495	63	1,8%	87	2,5%	3.576	60	1,7%	99	2,8%	3.747	77	2,1%	75	2,0%	2.837	61	2,2%	41	1,4%	
775010	1.249	105	8,4%	84	6,7%	932	60	6,4%	56	6,0%	2.198	233	10,6%	165	7,5%	1.884	200	10,6%	141	7,5%	
790010	1.249	83	6,7%	46	3,7%	982	20	2,0%	44	4,4%	1.895	206	10,9%	49	2,6%	1.938	280	14,4%	53	2,7%	
790020	1.432	173	12,1%	48	3,4%	1.154	110	9,5%	39	3,4%	2.134	286	13,4%	74	3,5%	2.125	377	17,7%	68	3,2%	
799010	3.482	26	0,8%	140	4,0%	3.779	23	0,6%	165	4,4%	3.161	52	1,6%	109	3,4%	2.320	16	0,7%	48	2,1%	
800020	4.889	112	2,3%	261	5,3%	5.274	99	1,9%	257	4,9%	4.122	144	3,5%	246	6,0%	3.729	148	4,0%	298	8,0%	
806010	4.187	49	1,2%	128	3,1%	4.664	38	0,8%	159	3,4%	3.472	74	2,1%	60	1,7%	2.520	78	3,1%	42	1,7%	
820010	5.214	27	0,5%	208	4,0%	5.646	27	0,5%	259	4,6%	4.242	24	0,6%	80	1,9%	4.026	33	0,8%	80	2,0%	
820020	2.938	36	1,2%	300	10,2%	3.163	22	0,7%	375	11,9%	2.299	41	1,8%	87	3,8%	2.451	102	4,2%	140	5,7%	
820030	2.147	79	3,7%	240	11,2%	2.280	39	1,7%	289	12,7%	1.850	176	9,5%	139	7,5%	1.777	184	10,4%	97	5,5%	
821030	12.890	585	5%	414	3%	13.706	632	5%	459	3%	11.427	482	4%	298	3%	10.270	456	4%	308	3%	
830010	910	57	6,3%	54	5,9%	848	47	5,5%	59	7,0%	633	49	7,7%	32	5,1%	1.494	117	7,8%	48	3,2%	
830040	4.114	21	0,5%	203	4,9%	4.485	14	0,3%	259	5,8%	3.231	9	0,3%	56	1,7%	3.143	65	2,1%	71	2,3%	

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
840020	1.672	22	1,3%	360	21,5%	1.780	13	0,7%	487	27,4%	1.094	34	3,1%	59	5,4%	1.714	60	3,5%	27	1,6%
845010	3.934	59	1,5%	214	5,4%	4.066	51	1,3%	270	6,6%	3.548	74	2,1%	98	2,8%	3.660	84	2,3%	48	1,3%
855010	4.348	122	2,8%	99	2,3%	4.531	126	2,8%	129	2,9%	4.185	120	2,9%	34	0,8%	3.597	103	2,9%	16	0,4%
860010	3.021	75	2,5%	86	2,8%	2.747	57	2,1%	101	3,7%	4.105	128	3,1%	67	1,6%	3.309	110	3,3%	33	1,0%
860030	3.419	50	1,5%	110	3,2%	3.050	35	1,1%	134	4,4%	4.964	90	1,8%	74	1,5%	3.720	86	2,3%	24	0,6%
865010	12.720	300	2,4%	224	1,8%	12.471	254	2,0%	264	2,1%	13.811	340	2,5%	158	1,1%	12.876	490	3,8%	86	0,7%
900010	6.841	36	0,5%	160	2,3%	7.574	37	0,5%	207	2,7%	5.886	25	0,4%	64	1,1%	4.131	44	1,1%	23	0,6%
900015	8.994	85	0,9%	193	2,1%	9.938	83	0,8%	250	2,5%	7.653	85	1,1%	74	1,0%	5.614	92	1,6%	31	0,6%
900020	6.672	100	1,5%	194	2,9%	7.386	115	1,6%	242	3,3%	5.458	59	1,1%	94	1,7%	4.318	65	1,5%	56	1,3%
900040	7.992	73	0,9%	513	6,4%	8.729	71	0,8%	648	7,4%	7.145	80	1,1%	252	3,5%	5.155	78	1,5%	100	1,9%
900050	3.847	23	0,6%	338	8,8%	4.250	22	0,5%	438	10,3%	3.202	27	0,8%	135	4,2%	2.474	24	1,0%	42	1,7%
905010	19.807	427	2,2%	529	2,7%	20.766	442	2,1%	641	3,1%	17.878	409	2,3%	313	1,8%	16.944	370	2,2%	182	1,1%
905020	21.680	505	2,3%	512	2,4%	22.691	520	2,3%	631	2,8%	19.866	507	2,6%	299	1,5%	18.443	427	2,3%	132	0,7%
905030	17.261	345	2,0%	360	2,1%	14.965	283	1,9%	378	2,5%	25.823	551	2,1%	426	1,6%	20.181	449	2,2%	204	1,0%
911020	8.807	94	1,1%	371	4,2%	9.748	99	1,0%	465	4,8%	7.199	54	0,8%	206	2,9%	5.711	108	1,9%	63	1,1%
920030	4.383	57	1,3%	120	2,7%	3.891	40	1,0%	146	3,7%	6.441	116	1,8%	83	1,3%	4.786	86	1,8%	32	0,7%
925050	3.906	90	2,3%	106	2,7%	4.299	80	1,8%	135	3,1%	3.152	99	3,1%	43	1,4%	2.696	135	5,0%	21	0,8%
930010	14.475	95	0,7%	801	5,5%	16.384	97	0,6%	1.005	6,1%	10.992	82	0,7%	436	4,0%	8.415	103	1,2%	147	1,7%
935010	9.341	63	0,7%	454	4,9%	10.336	57	0,5%	568	5,5%	8.576	83	1,0%	270	3,1%	5.128	72	1,4%	69	1,3%
935020	1.964	42	2,1%	49	2,5%	2.156	41	1,9%	61	2,8%	1.700	52	3,1%	24	1,4%	1.266	37	2,9%	11	0,9%
941010	3.050	92	3,0%	227	7,4%	3.328	77	2,3%	296	8,9%	2.414	93	3,9%	83	3,4%	2.301	167	7,3%	30	1,3%
945010	8.813	135	1,5%	211	2,4%	9.706	141	1,5%	270	2,8%	7.524	127	1,7%	89	1,2%	5.634	116	2,1%	37	0,7%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	37.569	25,1%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%	31.562	11,4%
010080	Sec	25.589	33,2%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%	15.908	9,2%
010100	Det	15.497	39,8%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%	7.165	10,0%
010103	Pri	13.736	40,6%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%	4.695	11,0%
010950	Eix	1.829	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-	-	-
010952	Eix	2.162	53,8%	255	-	276	-	304	-	-	-
010951	Eix	505	-	281	-	299	-	324	-	-	-
010953	Eix	7.052	25,8%	1.423	-	1.348	-	1.324	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010130	Cob	212	-	1.025	-	1.103	-	1.105	-	1.269	-
010140	Cob	153	-	748	-	746	-	751	-	873	-
011010	Ref	1.178	10,0%	1.668	8,6%	1.979	8,1%	1.704	10,9%	1.705	12,0%
013161	Det	9.912	54,8%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-
015040	Det	2.092	10,1%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%
016010	Sec	13.596	5,3%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%	13.502	4,9%
016020	Sec	19.406	11,4%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%
017010	Sec	18.361	14,4%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%	19.315	8,1%
018010	Pri	23.901	2,2%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%	23.849	2,2%
020010	Sec	13.822	14,9%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%	10.741	8,8%
020020	Pri	17.045	5,1%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%	16.247	4,5%
021010	Sec	5.853	18,6%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%	4.810	15,2%
030010	Pri	74.157	3,9%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%
030020	Sec	61.079	1,9%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%	49.001	1,6%
031020	Sec	37.415	1,9%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%	33.814	1,9%
031030	Sec	42.167	2,5%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%
032010	Det	21.627	8,8%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%
032025	Sec	17.079	11,0%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%	13.950	11,4%
033003	Sec	27.163	6,4%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%	25.603	5,8%
033015	Sec	23.888	6,3%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%	20.548	6,6%
033061	Sec	28.668	5,6%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%
033074	Pri	45.784	2,6%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%
035010	Det	121.029	1,6%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%
035015	Det	83.374	1,4%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%
035018	Det	96.207	1,9%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%
035020	Det	94.533	1,7%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035020 Eixida	Eix	3.962	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-
035020 Incorp	Eix	4.765	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-
035021	Det	88.968	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-	-	-
035021 Eixida	Eix	13.673	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-	15.509	-
035021 Incorp	Eix	12.664	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-	14.609	-
035023	Det	105.817	4,6%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	22.639	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.173	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	4.975	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.983	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	12.655	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.162	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.863	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-
035025	Det	90.638	4,5%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	17.015	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-
035025 Eixida 2	Eix	1.681	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.723	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-
035025 Incorp. 2	Eix	15.213	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035027	Det	93.706	5,0%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%
035030	Det	77.817	5,1%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%
035032	Det	60.848	5,7%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%
035035	Det	41.114	7,1%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%
035037	Det	41.689	7,3%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%
035040	Det	31.526	7,9%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%
035042	Det	27.241	8,2%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%
035044	Det	16.876	10,4%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%
035045	Det	14.343	12,6%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%
035046	Det	13.125	11,5%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%
035048	Det	10.129	11,6%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%
035050	Det	8.276	12,2%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%
035052	Det	5.633	15,8%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%
035055	Det	4.342	13,9%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%
035057	Det	2.332	11,3%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%
035060	Det	2.834	8,8%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%
036040	Pri	21.551	10,9%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%
040020	Det	25.071	13,0%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-
041040	Ref	4.747	1,8%	7.406	2,5%	7.789	2,1%	8.056	1,9%	8.237	3,0%
042005	Sec	11.176	3,3%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%	11.858	3,2%
042010	Ref	2.612	5,8%	4.079	4,9%	4.486	5,4%	4.433	6,0%	4.313	7,0%
042020	Ref	2.658	9,7%	4.060	8,6%	4.631	9,2%	4.929	10,7%	4.607	8,0%
042023	Pri	6.120	5,6%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%	6.691	5,9%
042030	Ref	3.864	8,0%	5.821	9,1%	5.331	8,2%	6.527	9,7%	5.452	8,0%
042035	Sec	12.514	6,8%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%	13.259	5,7%
042040	Ref	4.357	12,4%	5.845	18,0%	5.391	19,9%	4.712	18,1%	5.589	16,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050050	Sec	23.566	5,1%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%
050060	Sec	21.015	6,0%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%	21.227	5,8%
050090	Pri	2.315	6,5%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%	2.544	6,8%
050140	Det	7.387	8,0%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%
050150	Det	12.147	5,8%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%
050160	Det	16.007	6,5%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%
060010	Sec	8.315	18,7%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%	8.593	13,5%
060050	Det	10.298	9,4%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%
060053	Sec	10.836	10,0%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%
060060	Pri	14.834	11,0%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%
060070	Sec	8.604	5,8%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%	8.960	4,4%
070010	Cob	646	-	705	-	698	-	856	-	598	-
070020	Sec	1.619	5,6%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%	1.858	7,0%
070030	Cob	1.030	-	963	-	1.238	1,7%	1.320	1,6%	1.187	1,0%
070040	Pri	894	3,8%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%	695	3,6%
070060	Pri	28.810	3,7%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%	26.042	2,9%
070070	Det	23.993	2,5%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-
080005	Ref	3.445	8,4%	3.682	8,2%	3.461	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%
080010	Sec	7.650	8,8%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%
080030	Sec	8.582	8,1%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%	9.167	9,2%
081020	Sec	12.889	6,1%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%
081040	Pri	3.899	8,3%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%
083020	Ref	4.585	4,3%	4.314	3,5%	4.299	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%
083030	Ref	5.452	3,4%	5.595	3,9%	5.366	4,4%	5.933	2,9%	5.985	4,0%
083035	Sec	4.970	7,2%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%	5.778	5,4%
083040	Ref	4.700	4,2%	4.970	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
084010	Sec	19.234	4,9%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%	18.460	4,7%
084020	Sec	12.405	4,8%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%	13.237	6,0%
084050	Sec	6.767	11,4%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%	6.216	12,0%
084060	Ref	2.094	9,1%	3.402	11,0%	3.465	10,9%	3.463	15,3%	3.443	12,0%
086010	Ref	4.041	4,8%	6.785	5,0%	7.076	3,9%	7.305	5,4%	8.119	6,0%
086020	Ref	4.754	3,5%	7.935	3,6%	8.343	3,8%	9.088	2,2%	9.162	5,0%
091035	Ref	8.826	5,0%	9.063	4,6%	10.331	5,0%	11.013	4,2%	10.424	5,0%
095010	Ref	8.231	4,0%	8.716	3,1%	10.534	2,8%	10.327	2,4%	11.372	4,0%
095025	Pri	7.389	3,6%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%	8.272	3,6%
095040	Sec	18.591	2,1%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%
102010	Ref	2.389	8,3%	4.164	13,3%	4.064	12,0%	3.779	9,5%	3.579	8,0%
129010	Cob	484	-	471	-	485	-	542	-	647	-
129020	Cob	617	-	671	-	605	-	619	-	732	-
132010	Ref	1.536	15,9%	2.077	15,8%	2.190	16,1%	2.147	15,3%	2.385	14,1%
133010	Cob	216	-	255	-	252	-	276	-	408	-
141010	Ref	2.860	6,5%	3.624	5,5%	3.298	5,0%	3.623	4,3%	5.867	2,0%
149005	Sec	12.192	0,9%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%	12.443	0,6%
149010	Pri	8.849	1,2%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%	10.073	1,0%
151010	Det	21.788	4,5%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%
160010	Sec	5.840	12,8%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%	5.460	9,4%
160020	Ref	845	18,6%	1.284	34,4%	1.153	33,0%	1.217	18,5%	1.274	34,0%
160030	Ref	924	18,6%	1.228	20,9%	1.029	20,1%	1.104	23,7%	1.099	18,0%
160040	Sec	2.678	13,9%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%	2.614	8,5%
160050	Ref	3.869	26,6%	3.624	21,9%	3.381	19,6%	3.635	20,3%	3.368	16,0%
164010	Cob	925	-	1.043	-	1.270	-	1.237	-	1.356	-
170020	Cob	238	-	281	-	284	-	277	-	246	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
170030	Cob	38	-	38	-	241	-	253	-	85	-
190030	Det	388	4,5%	537	4,6%	496	4,3%	625	-	664	-
195020	Pri	656	2,5%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%	834	2,8%
230010	Cob	977	-	1.044	-	950	-	1.022	-	1.609	-
230020	Sec	2.090	3,4%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%	2.543	2,5%
235010	Cob	786	-	1.006	-	1.042	-	671	-	326	-
245030	Cob	654	-	784	-	807	-	1.206	-	1.206	-
300010	Pri	9.742	7,1%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%	12.514	7,0%
300030	Sec	12.765	3,8%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%
306005	Sec	4.949	1,8%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%	5.797	2,3%
365010	Pri	37.734	2,3%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%	38.186	1,4%
365950	Eix	6.645	2,4%	4.494	-	4.214	-	4.754	-	4.375	0,9%
365030	Sec	41.035	4,0%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%	33.392	3,3%
365951	Eix	11.603	5,3%	9.055	-	9.054	-	9.425	-	9.108	-
365952	Eix	11.129	4,3%	9.163	-	9.088	-	9.325	-	8.071	-
403020	Pri	13.725	3,8%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%
407020	Sec	18.880	3,3%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%	18.898	2,7%
500010	Det	11.243	1,6%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%
500286	Cob	8.199	-	10.084	-	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%
515015	Cob	5.906	-	4.725	-	5.157	-	6.302	-	-	-
515020	Sec	4.532	3,2%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%
550010	Det	5.934	10,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%	6.752	8,1%
710010	Pri	456	-	776	-	710	-	727	-	756	-
724005	Sec	6.426	2,7%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%	7.373	2,8%
724010	Sec	5.437	2,5%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%
725020	Sec	28.702	3,1%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%	28.105	2,9%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
734010	Pri	10.563	3,5%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%	11.547	3,3%
773010	Sec	3.495	2,5%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%	3.914	3,0%
775010	Ref	1.249	6,7%	1.451	3,3%	1.515	1,6%	1.924	7,5%	1.931	6,0%
790010	Ref	1.249	3,7%	1.447	2,4%	1.655	1,4%	2.036	1,4%	1.774	3,0%
790020	Ref	1.432	3,4%	3.397	2,6%	2.740	2,1%	2.898	1,8%	3.199	5,0%
799010	Pri	3.482	4,0%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%
800020	Sec	4.889	5,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%	5.057	4,9%
806010	Sec	4.187	3,1%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%	3.746	3,5%
820010	Ref	5.214	4,0%	4.872	4,0%	5.056	3,7%	5.368	4,0%	5.185	4,0%
820020	Ref	2.938	10,2%	2.810	9,9%	2.888	8,8%	3.157	12,5%	3.403	12,0%
820030	Pri	2.147	11,2%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%
821030	Ref	12.890	3,2%	12.817	2,8%	12.491	0,8%	13.676	0,6%	12.223	1,0%
830010	Ref	910	5,9%	943	5,4%	1.011	5,2%	866	4,7%	875	6,0%
830040	Ref	4.114	4,9%	3.845	5,1%	3.974	6,3%	3.830	2,8%	4.015	5,0%
840020	Sec	1.672	21,5%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%	2.126	27,8%
845010	Sec	3.934	5,4%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%
855010	Pri	4.348	2,3%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%	4.726	2,3%
860010	Ref	3.021	2,8%	4.911	2,8%	4.774	3,4%	4.883	3,1%	5.130	4,0%
860030	Ref	3.419	3,2%	5.514	2,7%	5.532	3,6%	5.656	2,4%	5.933	3,0%
865010	Pri	12.720	1,8%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%	15.886	2,0%
900010	Sec	6.841	2,3%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%
900015	Ref	8.994	2,1%	8.907	1,8%	7.613	1,3%	9.112	2,5%	-	-
900020	Ref	6.672	2,9%	6.331	2,8%	5.624	2,4%	6.902	3,2%	6.294	2,0%
900040	Ref	7.992	6,4%	7.461	6,7%	7.486	6,3%	7.109	7,9%	6.994	6,0%
900050	Ref	3.847	8,8%	3.351	7,7%	3.651	9,4%	3.910	10,8%	3.866	10,0%
905010	Pri	19.807	2,7%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
905020	Sec	21.680	2,4%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%
905030	Ref	17.261	2,1%	27.003	2,2%	27.212	2,4%	27.720	2,2%	25.484	1,7%
911020	Ref	8.807	4,2%	8.510	4,5%	8.453	2,3%	8.455	3,1%	8.393	3,0%
920030	Ref	4.383	2,7%	7.168	1,9%	7.424	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%
925050	Sec	3.906	2,7%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%
930010	Pri	14.475	5,5%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%
935010	Sec	9.341	4,9%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%
935020	Sec	1.964	2,5%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%	1.922	3,1%
941010	Sec	3.050	7,4%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%	3.407	4,8%
945010	Sec	8.813	2,4%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	26/03/2015	Jueves	8:00:00	1.016	B
010080	Autovía	04/03/2015	Miércoles	18:00:00	755	B
010103	Autovía	29/03/2015	Domingo	19:00:00	571	A
010130	Convencional	26/03/2015	Jueves	18:00:00	94	A
010140	Convencional	26/03/2015	Jueves	18:00:00	72	A
010950	Desdoblada	27/03/2015	Viernes	13:00:00	182	A
010951	Desdoblada	27/03/2015	Viernes	14:00:00	55	A
010952	Desdoblada	23/03/2015	Lunes	15:00:00	65	A
010953	Desdoblada	27/03/2015	Viernes	14:00:00	187	A
011010	Convencional	31/03/2015	Martes	19:00:00	173	A
016010	Desdoblada	04/03/2015	Miércoles	18:00:00	727	B
016020	Desdoblada	04/03/2015	Miércoles	18:00:00	766	B
018010	Desdoblada	25/03/2015	Miércoles	19:00:00	889	B
020010	Desdoblada	23/03/2015	Lunes	18:00:00	541	A
020020	Desdoblada	26/03/2015	Jueves	18:00:00	670	A
021010	Convencional	03/03/2015	Martes	13:00:00	510	B
030010	Autovía	03/03/2015	Martes	8:00:00	1.790	D
030020	Autovía	03/03/2015	Martes	18:00:00	1.310	C
031020	Desdoblada	25/03/2015	Miércoles	8:00:00	1.034	B
031030	Desdoblada	05/03/2015	Jueves	8:00:00	1.210	C
032010	Desdoblada	05/03/2015	Jueves	10:00:00	0	A
032025	Desdoblada	09/03/2015	Lunes	18:00:00	713	B
033003	Desdoblada	24/03/2015	Martes	18:00:00	797	B
033015	Autovía	02/03/2015	Lunes	18:00:00	901	B
033061	Autovía	03/03/2015	Martes	18:00:00	937	B
033074	Autovía	25/03/2015	Miércoles	8:00:00	1.466	C
036040	Autovía	06/03/2015	Viernes	8:00:00	988	B
041040	Convencional	30/03/2015	Lunes	19:00:00	668	B
042005	Desdoblada	10/03/2015	Martes	17:00:00	446	A
042010	Convencional	30/03/2015	Lunes	19:00:00	401	A
042020	Convencional	30/03/2015	Lunes	19:00:00	420	A
042023	Desdoblada	05/03/2015	Jueves	18:00:00	297	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
042030	Convencional	30/03/2015	Lunes	15:00:00	615	B
042035	Desdoblada	10/03/2015	Martes	19:00:00	372	A
042040	Desdoblada	31/03/2015	Martes	9:00:00	834	B
050050	Autovía	09/03/2015	Lunes	8:00:00	891	B
050060	Autovía	09/03/2015	Lunes	8:00:00	804	B
050090	Convencional	03/03/2015	Martes	8:00:00	231	A
060010	Convencional	12/03/2015	Jueves	8:00:00	650	B
060053	Autovía	12/03/2015	Jueves	7:00:00	388	A
060060	Autovía	29/03/2015	Domingo	14:00:00	658	A
060070	Convencional	26/03/2015	Jueves	8:00:00	734	B
070010	Convencional	18/03/2015	Miércoles	9:00:00	61	A
070020	Convencional	11/03/2015	Miércoles	16:00:00	160	A
070030	Convencional	17/03/2015	Martes	18:00:00	99	A
070040	Convencional	07/03/2015	Sábado	16:00:00	172	A
070060	Desdoblada	02/03/2015	Lunes	13:00:00	1.014	B
070070	Desdoblada	05/03/2015	Jueves	10:00:00	0	A
080005	Autovía	15/03/2015	Domingo	18:00:00	185	A
080010	Autovía	03/03/2015	Martes	7:00:00	346	A
080030	Autovía	04/03/2015	Miércoles	8:00:00	313	A
081020	Convencional	12/03/2015	Jueves	8:00:00	1.139	C
081040	Convencional	06/03/2015	Viernes	17:00:00	360	A
083020	Convencional	16/03/2015	Lunes	8:00:00	403	A
083030	Convencional	15/03/2015	Domingo	13:00:00	486	B
083035	Convencional	03/03/2015	Martes	18:00:00	389	A
083040	Convencional	17/03/2015	Martes	18:00:00	392	A
084010	Desdoblada	04/03/2015	Miércoles	15:00:00	616	A
084020	Desdoblada	04/03/2015	Miércoles	19:00:00	460	A
084050	Convencional	05/03/2015	Jueves	8:00:00	586	B
084060	Convencional	31/03/2015	Martes	9:00:00	321	A
086010	Desdoblada	31/03/2015	Martes	9:00:00	344	A
086020	Desdoblada	31/03/2015	Martes	9:00:00	356	A
091035	Convencional	16/03/2015	Lunes	8:00:00	754	B
095010	Convencional	17/03/2015	Martes	19:00:00	740	B
095025	Convencional	04/03/2015	Miércoles	7:00:00	788	C
095040	Convencional	09/03/2015	Lunes	12:00:00	1.646	D
102010	Convencional	31/03/2015	Martes	19:00:00	364	A
129010	Convencional	26/03/2015	Jueves	11:00:00	50	A
129020	Convencional	25/03/2015	Miércoles	8:00:00	66	A
132010	Convencional	29/03/2015	Domingo	19:00:00	253	A
133010	Convencional	25/03/2015	Miércoles	16:00:00	21	A
141010	Convencional	30/03/2015	Lunes	13:00:00	458	B
149005	Desdoblada	04/03/2015	Miércoles	8:00:00	618	A
149010	Desdoblada	24/03/2015	Martes	8:00:00	533	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
160010	Convencional	02/03/2015	Lunes	14:00:00	498	B
160020	Convencional	24/03/2015	Martes	7:00:00	76	A
160030	Convencional	22/03/2015	Domingo	13:00:00	84	A
160040	Convencional	02/03/2015	Lunes	13:00:00	243	A
160050	Convencional	23/03/2015	Lunes	18:00:00	411	A
164010	Convencional	24/03/2015	Martes	15:00:00	83	A
170020	Convencional	18/03/2015	Miércoles	10:00:00	27	A
170030	Convencional	17/03/2015	Martes	10:00:00	11	A
195020	Convencional	29/03/2015	Domingo	13:00:00	138	A
230010	Convencional	27/03/2015	Viernes	9:00:00	86	A
230020	Convencional	03/03/2015	Martes	14:00:00	178	A
235010	Convencional	26/03/2015	Jueves	13:00:00	72	A
245030	Convencional	26/03/2015	Jueves	11:00:00	68	A
300010	Convencional	05/03/2015	Jueves	8:00:00	1.080	C
300030	Desdoblada	10/03/2015	Martes	18:00:00	466	A
306005	Convencional	09/03/2015	Lunes	19:00:00	424	B
365010	Desdoblada	24/03/2015	Martes	14:00:00	1.017	B
365030	Desdoblada	29/03/2015	Domingo	19:00:00	1.150	C
365950	Convencional	29/03/2015	Domingo	9:00:00	964	C
365951	Desconocido	29/03/2015	Domingo	9:00:00	933	B
365952	Desconocido	29/03/2015	Domingo	19:00:00	1.150	C
403020	Convencional	05/03/2015	Jueves	8:00:00	1.274	D
407020	Desdoblada	24/03/2015	Martes	18:00:00	624	A
500286	Convencional	26/03/2015	Jueves	7:00:00	634	B
515015	Convencional	25/03/2015	Miércoles	13:00:00	423	B
515020	Convencional	07/03/2015	Sábado	13:00:00	378	A
710005	Convencional	30/03/2015	Lunes	12:00:00	58	A
710010	Convencional	29/03/2015	Domingo	12:00:00	72	A
724005	Convencional	25/03/2015	Miércoles	13:00:00	507	B
724010	Convencional	25/03/2015	Miércoles	12:00:00	475	B
725020	Desdoblada	25/03/2015	Miércoles	9:00:00	687	A
734010	Convencional	02/03/2015	Lunes	16:00:00	922	C
773010	Convencional	07/03/2015	Sábado	12:00:00	320	A
775010	Convencional	28/03/2015	Sábado	11:00:00	214	A
790010	Convencional	28/03/2015	Sábado	12:00:00	216	A
790020	Convencional	28/03/2015	Sábado	12:00:00	207	A
799010	Convencional	06/03/2015	Viernes	13:00:00	323	A
800020	Convencional	10/03/2015	Martes	14:00:00	436	B
806010	Convencional	07/03/2015	Sábado	11:00:00	420	A
820010	Convencional	17/03/2015	Martes	8:00:00	495	B
820020	Convencional	15/03/2015	Domingo	12:00:00	261	A
820030	Convencional	07/03/2015	Sábado	12:00:00	225	A
821030	Desdoblada	31/03/2015	Martes	9:00:00	522	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
830010	Convencional	15/03/2015	Domingo	12:00:00	214	A
830040	Convencional	17/03/2015	Martes	7:00:00	438	B
840020	Convencional	08/03/2015	Domingo	11:00:00	233	A
845010	Convencional	08/03/2015	Domingo	18:00:00	366	A
855010	Desdoblada	07/03/2015	Sábado	18:00:00	217	A
860010	Convencional	31/03/2015	Martes	13:00:00	447	B
860030	Convencional	31/03/2015	Martes	14:00:00	485	B
865010	Convencional	08/03/2015	Domingo	13:00:00	1.641	D
900010	Convencional	17/03/2015	Martes	17:00:00	596	B
900015	Convencional	16/03/2015	Lunes	19:00:00	784	C
900020	Convencional	17/03/2015	Martes	19:00:00	573	B
900040	Convencional	16/03/2015	Lunes	19:00:00	639	B
900050	Convencional	16/03/2015	Lunes	19:00:00	334	A
905010	Desdoblada	06/03/2015	Viernes	14:00:00	707	B
905020	Desdoblada	10/03/2015	Martes	10:00:00	727	B
905030	Desdoblada	29/03/2015	Domingo	14:00:00	852	B
911020	Convencional	16/03/2015	Lunes	8:00:00	784	C
920030	Convencional	31/03/2015	Martes	13:00:00	631	B
925050	Convencional	09/03/2015	Lunes	12:00:00	461	B
930010	Convencional	09/03/2015	Lunes	8:00:00	1.265	D
935010	Convencional	09/03/2015	Lunes	19:00:00	831	C
935020	Convencional	10/03/2015	Martes	7:00:00	203	A
941010	Convencional	10/03/2015	Martes	7:00:00	298	A
945010	Convencional	09/03/2015	Lunes	11:00:00	881	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
036010												
050040												
095040												
403020												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	37.569	103	124	143
CV-10	010080	Autovía	25.589	101	120	143
CV-10	010103	Autovía	13.736	97	123	149
CV-10	010130	Convencional	212	-	-	-
CV-10	010140	Convencional	153	-	-	-
CV-10	010950	Desdoblada	1.829	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	505	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	2.162	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	7.052	-	-	-
CV-11	011010	Convencional	1.178	94	110	139
CV-16	016010	Desdoblada	13.596	82	96	118
CV-16	016020	Desdoblada	19.406	68	83	107
CV-18	018010	Desdoblada	23.901	69	83	105
CV-20	020010	Desdoblada	13.822	53	63	79
CV-20	020020	Desdoblada	17.045	77	93	114
CV-21	021010	Convencional	5.853	66	78	95
CV-30	030010	Autovía	40.201	89	106	128
CV-30	030020	Autovía	61.079	96	112	136
CV-31	031020	Desdoblada	37.415	94	109	131
CV-31	031030	Desdoblada	42.167	91	106	125
CV-32	032010	Desdoblada	21.627	-	-	-
CV-32	032025	Desdoblada	17.079	98	115	142
CV-33	033003	Desdoblada	27.163	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	23.888	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	28.668	-	-	-
CV-33	033074	Autovía	45.784	-	-	-
CV-36	036040	Autovía	21.551	104	121	149
CV-41	041040	Convencional	4.747	77	91	109
CV-42	042005	Desdoblada	11.176	78	92	112
CV-42	042010	Convencional	2.612	87	103	125
CV-42	042020	Convencional	2.658	85	99	122
CV-42	042023	Desdoblada	6.120	75	91	110
CV-42	042030	Convencional	3.864	48	60	75

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-42	042035	Desdoblada	12.514	81	95	120
CV-42	042040	Desdoblada	4.357	72	86	107
CV-50	050050	Autovía	23.566	96	109	136
CV-50	050060	Autovía	21.015	95	109	135
CV-50	050090	Convencional	2.315	88	106	135
CV-60	060010	Convencional	8.315	92	108	137
CV-60	060053	Autovía	10.836	102	122	150
CV-60	060060	Autovía	29.455	100	119	153
CV-60	060070	Convencional	8.604	86	100	122
CV-70	070010	Convencional	646	-	-	-
CV-70	070020	Convencional	1.619	59	74	94
CV-70	070030	Convencional	1.030	-	-	-
CV-70	070040	Convencional	894	46	60	86
CV-70	070060	Desdoblada	28.810	68	79	95
CV-70	070070	Desdoblada	23.993	-	-	-
CV-80	080005	Autovía	3.445	112	129	153
CV-80	080010	Autovía	7.650	111	129	158
CV-80	080030	Autovía	8.582	113	132	160
CV-81	081020	Convencional	12.889	74	90	109
CV-81	081040	Convencional	3.899	76	91	113
CV-83	083020	Convencional	4.585	87	104	128
CV-83	083030	Convencional	5.452	79	93	119
CV-83	083035	Convencional	4.970	56	69	86
CV-83	083040	Convencional	4.700	77	93	117
CV-84	084010	Desdoblada	19.234	75	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	12.405	82	95	119
CV-84	084050	Convencional	6.767	62	76	93
CV-84	084060	Convencional	2.094	71	83	108
CV-86	086010	Desdoblada	4.041	88	105	131
CV-86	086020	Desdoblada	4.754	84	100	124
CV-91	091035	Convencional	8.826	87	100	127
CV-95	095010	Convencional	8.231	72	86	108
CV-95	095025	Convencional	7.389	84	98	124
CV-95	095040	Convencional	18.591	60	73	89
CV-102	102010	Convencional	2.389	84	96	122
CV-129	129010	Convencional	484	-	-	-
CV-129	129020	Convencional	617	-	-	-
CV-132	132010	Convencional	1.536	84	98	122
CV-133	133010	Convencional	216	-	-	-
CV-141	141010	Convencional	2.860	73	88	108
CV-149	149005	Desdoblada	12.192	95	109	132
CV-149	149010	Desdoblada	8.849	75	89	109
CV-160	160010	Convencional	5.840	62	76	94
CV-160	160020	Convencional	845	81	94	121
CV-160	160030	Convencional	924	76	92	110
CV-160	160040	Convencional	2.678	75	90	109
CV-160	160050	Convencional	3.869	66	78	94
CV-164	164010	Convencional	925	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-170	170020	Convencional	238	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	38	-	-	-
CV-195	195020	Convencional	656	53	64	98
CV-230	230010	Convencional	977	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	2.090	57	67	85
CV-235	235010	Convencional	786	-	-	-
CV-245	245030	Convencional	654	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	9.742	84	95	122
CV-300	300030	Desdoblada	12.765	72	86	103
CV-306	306005	Convencional	4.949	45	57	65
CV-365	365010	Desdoblada	36.287	76	91	109
CV-365	365030	Desdoblada	23.281	60	73	90
CV-365	365950	Convencional	12.856	-	-	-
CV-365	365951	Desconocido	2.274	-	-	-
CV-365	365952	Desconocido	2.284	-	-	-
CV-403	403020	Convencional	13.725	73	87	110
CV-407	407020	Desdoblada	18.880	66	78	95
CV-500	500286	Convencional	8.199	-	-	-
CV-515	515015	Convencional	5.906	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	4.532	79	93	117
CV-550	710005	Convencional	0	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	456	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.426	59	72	84
CV-724	724010	Convencional	5.437	66	79	95
CV-725	725020	Desdoblada	28.702	75	90	108
CV-734	734010	Convencional	10.563	71	84	108
CV-773	773010	Convencional	3.495	73	86	107
CV-775	775010	Convencional	1.249	73	88	118
CV-790	790010	Convencional	1.249	62	77	129
CV-790	790020	Convencional	1.432	59	74	104
CV-799	799010	Convencional	3.482	86	103	125
CV-800	800020	Convencional	4.889	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	4.187	82	96	124
CV-820	820010	Convencional	5.214	74	89	108
CV-820	820020	Convencional	2.938	80	94	119
CV-820	820030	Convencional	2.147	83	98	125
CV-821	821030	Desdoblada	7.975	72	89	114
CV-830	830010	Convencional	910	79	95	122
CV-830	830040	Convencional	4.114	72	87	106
CV-840	840020	Convencional	1.672	84	103	126
CV-845	845010	Convencional	3.934	87	103	131
CV-855	855010	Desdoblada	4.348	83	98	122
CV-860	860010	Convencional	3.021	71	86	109
CV-860	860030	Convencional	3.419	73	87	107
CV-865	865010	Convencional	12.720	82	93	118
CV-900	900010	Convencional	6.841	52	62	79
CV-900	900015	Convencional	8.994	58	70	92
CV-900	900020	Convencional	6.672	71	83	104

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-900	900040	Convencional	7.992	72	86	106
CV-900	900050	Convencional	3.847	57	69	85
CV-905	905010	Desdoblada	19.807	86	104	126
CV-905	905020	Desdoblada	21.680	83	100	124
CV-905	905030	Desdoblada	17.261	82	99	123
CV-911	911020	Convencional	8.807	69	80	102
CV-920	920030	Convencional	4.383	72	84	106
CV-925	925050	Convencional	3.906	76	92	122
CV-930	930010	Convencional	14.475	72	86	109
CV-935	935010	Convencional	9.341	58	70	88
CV-935	935020	Convencional	1.964	83	100	128
CV-941	941010	Convencional	3.050	79	94	123
CV-945	945010	Convencional	8.813	66	78	98

