



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2015

Informe Mensual: Abril

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	11
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	19
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	27
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	31
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	32

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de abril. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 165 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 17 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Det	07/04/2015	30/04/2015
CV-10	010070	CV-151	Borriol	21+050	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-10	010090	Accés Pobla Tornesa	CV-15	31+000	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Det	07/04/2015	30/04/2015
CV-10	010105	Accés Cabanes Nord	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	51+050	Cob	21/04/2015	22/04/2015
CV-10	010110	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	CV-131	65+000	Cob	21/04/2015	22/04/2015
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	15/04/2015	22/04/2015
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102	18+950	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/04/2015	30/04/2015
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	16/04/2015	23/04/2015
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	15/04/2015	22/04/2015
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	14/04/2015	16/04/2015
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	14/04/2015	16/04/2015
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	14/04/2015	16/04/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	15/04/2015	22/04/2015
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	14/04/2015	21/04/2015
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	14/04/2015	21/04/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	07/04/2015	30/04/2015
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	27/04/2015	28/04/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	27/04/2015	28/04/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035953	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035955	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035956	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Liria	22+900	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035042	Accés Est Liria	CV-25	24+780	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Liria	27+540	Per	01/04/2015	30/04/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-35	035070	CV-394	Calles	57+000	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Pri	17/04/2015	24/04/2015
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/04/2015	30/04/2015
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-50	050030	CV-600	CV-570	15+600	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-50	050035	CV-570	CV-41	18+375	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-50	050070	A-7	CV-524	31+500	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	18/04/2015	28/04/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667	9+550	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-60	060030	CV-667	CV-619	12+550	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-60	060040	CV-619	CV-610	16+875	Ref	25/04/2015	28/04/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	07/04/2015	30/04/2015
CV-60	060057	CV-667	Accés Ròtova-Alfauir	29+550	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	07/04/2015	30/04/2015
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	07/04/2015	14/04/2015
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0.950	Pri	15/04/2015	22/04/2015
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	07/04/2015	14/04/2015
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	13/04/2015	15/04/2015
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864	11+800	Pri	23/04/2015	30/04/2015
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+700	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-91	091030	CV-914	AP-7	14+000	Pri	07/04/2015	14/04/2015
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	15/04/2015	22/04/2015
CV-144	144010	N-340	CV-149	0.550	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-148	148010	N-340	Fi carretera	2+000	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	07/04/2015	30/04/2015
CV-165	165010	CV-190	CV-159	1+100	Cob	28/04/2015	29/04/2015
CV-165	165020	CV-159	CV-170	15+000	Cob	28/04/2015	29/04/2015
CV-165	165030	CV-170	CV-15	38+450	Cob	27/04/2015	28/04/2015
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0.900	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-235	235020	CV-236	CV-217	18+300	Cob	27/04/2015	28/04/2015
CV-235	235030	CV-217	CV-245	25+000	Cob	27/04/2015	28/04/2015
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	17/04/2015	24/04/2015
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	25/04/2015	28/04/2015
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Pri	20/04/2015	27/04/2015
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	25/04/2015	28/04/2015
CV-400	400040	Rot. Bnc. Xiva	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33	5+580	Ref	25/04/2015	28/04/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-407	407005	CV-36	CV-406	0.200	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	01/04/2015	30/04/2015
CV-500	500015	CV-401	Eixida El Palmar	8+200	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502	21+075	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-512	512010	Algemesí	CV-505	1+100	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	07/04/2015	30/04/2015
CV-572	572010	CV-50	Carcaixent	1+800	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-590	590020	CV-589	CV-584	45+800	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-645	645010	CV-60	CV-567	2+200	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+700	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-700	700030	CV-710	L'Atzúvia	32+800	Cob	08/04/2015	09/04/2015
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+200	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-700	700040	CV-715	N-332	65+400	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	07/04/2015	09/04/2015
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700	2+050	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724	2+900	Pri	14/04/2015	21/04/2015
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-763	763010	N-332	CV-70	4+400	Sec	18/04/2015	21/04/2015
CV-799	799020	CV-804	CV-80	10+900	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	08/04/2015	15/04/2015
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780	16+300	Ref	25/04/2015	28/04/2015
CV-800	800040	CV-780	A-7	27+500	Ref	25/04/2015	28/04/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-804	804010	CV-799(Biar)	CV-795	10+400	Cob	21/04/2015	22/04/2015
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7	7+800	Cob	21/04/2015	22/04/2015
CV-821	821020	CV-8280	CV-819	3+900	Sec	13/04/2015	15/04/2015
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	07/04/2015	14/04/2015
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83	3+000	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-836	836020	CV-846	CV-846	8+650	Pri	07/04/2015	14/04/2015
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Sec	08/04/2015	10/04/2015
CV-840	840015	CV-846	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	07/04/2015	14/04/2015
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-895	895010	CV-905	N-332	3+100	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-904	904010	CV-866	A-7	0.900	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0.850	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0.200	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-915	915010	CV-921	L.P. Múrcia	3+450	Sec	11/04/2015	14/04/2015
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0.400	Pri	07/04/2015	14/04/2015
CV-940	940005	CV-95	AP-7	1+850	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-940	940010	AP-7	CV-945	3+450	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-945	945015	CV-942	CV-940	4+000	Ref	18/04/2015	21/04/2015
CV-945	945020	CV-940	AP-7	5+200	Ref	18/04/2015	21/04/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	38.782	474	1,2%	12.009	31,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	33.715	463	1,4%	9.635	28,6%	37.518	448	1,2%	11.938	31,8%	24.728	477	1,9%	4.281	17,3%	23.686	526	2,2%	3.471	14,7%
010030	35.828	579	1,6%	9.361	26,1%	40.003	574	1,4%	11.578	28,9%	26.182	559	2,1%	4.252	16,2%	24.599	625	2,5%	3.389	13,8%
010050	29.434	-	-	8.002	27,2%	32.924	-	-	9.592	29,1%	20.638	-	-	4.511	21,9%	20.784	-	-	3.542	17,0%
010070	28.850	588	2,0%	7.297	25,3%	30.895	608	2,0%	8.754	28,3%	24.147	513	2,1%	3.918	16,2%	23.329	560	2,4%	3.390	14,5%
010090	23.426	332	1,4%	7.192	30,7%	24.783	305	1,2%	8.625	34,8%	19.770	348	1,8%	3.845	19,4%	20.299	452	2,2%	3.371	16,6%
010100	16.707	-	-	6.105	36,5%	17.566	-	-	7.282	41,5%	13.321	-	-	3.448	25,9%	15.797	-	-	2.874	18,2%
010105	-	-	-	-	-	3.321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010110	-	-	-	-	-	3.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010120	2.614	32	1,2%	469	17,9%	2.688	20	0,8%	602	22,4%	2.386	45	1,9%	122	5,1%	2.473	80	3,2%	150	6,1%
011020	2.799	27	1,0%	170	6,1%	2.887	24	0,8%	212	7,3%	3.017	32	1,1%	84	2,8%	2.143	39	1,8%	47	2,2%
013161	10.931	-	-	5.238	47,9%	11.297	-	-	6.152	54,5%	8.467	-	-	3.222	38,1%	11.568	-	-	2.686	23,2%
014020	1.095	48	4,3%	342	31,2%	1.167	46	3,9%	412	35,3%	998	57	5,7%	233	23,3%	833	48	5,8%	101	12,1%
014030	694	22	3,2%	273	39,3%	796	18	2,3%	369	46,4%	446	37	8,3%	41	9,2%	432	29	6,7%	22	5,1%
015010	8.427	82	1,0%	1.093	13,0%	8.567	43	0,5%	1.417	16,5%	7.819	140	1,8%	337	4,3%	8.333	219	2,6%	231	2,8%
015050	-	-	-	-	-	1.576	13	0,8%	296	18,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	930	13	1,3%	79	8,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	6.148	29	0,5%	1.366	22,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.876	-	-	2.449	13,0%	21.644	-	-	3.199	14,8%	13.784	-	-	747	5,4%	10.129	-	-	400	4,0%
018030	-	-	-	-	-	14.711	279	1,9%	649	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018040	7.987	183	2,3%	573	7,2%	9.315	213	2,3%	754	8,1%	5.247	136	2,6%	188	3,6%	4.088	82	2,0%	53	1,3%
018050	10.559	270	2,6%	691	6,5%	11.806	288	2,4%	881	7,5%	7.338	212	2,9%	275	3,7%	7.545	238	3,2%	161	2,1%
018060	6.078	28	0,5%	579	9,5%	6.781	30	0,4%	750	11,1%	4.133	23	0,6%	201	4,9%	4.511	23	0,5%	104	2,3%
025010	-	-	-	-	-	10.540	114	1,1%	324	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.185	39	1,2%	78	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.753	139	2,1%	170	2,5%	7.086	107	1,5%	192	2,7%	6.704	198	3,0%	126	1,9%	5.140	240	4,7%	107	2,1%
030030	41.697	1.152	2,8%	985	2,4%	46.655	1.295	2,8%	1.235	2,6%	32.016	902	2,8%	434	1,4%	26.590	688	2,6%	283	1,1%
030040	85.256	2.410	2,8%	1.997	2,3%	94.246	2.701	2,9%	2.484	2,6%	67.165	1.846	2,7%	904	1,3%	58.396	1.518	2,6%	655	1,1%
030950	21.520	-	-	-	-	23.540	-	-	-	-	17.848	-	-	-	-	15.090	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
030951	3.003	-	-	-	-	3.306	-	-	-	-	2.405	-	-	-	-	2.086	-	-	-	-
032010	23.730	-	-	2.041	8,6%	26.131	-	-	2.574	9,9%	21.077	-	-	954	4,5%	14.376	-	-	463	3,2%
032090	-	-	-	-	-	7.926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	6.086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	121.114	-	-	1.698	1,4%	134.897	-	-	2.114	1,6%	96.451	-	-	843	0,9%	76.864	-	-	475	0,6%
035015	85.676	-	-	1.291	1,5%	93.965	-	-	1.594	1,7%	71.190	-	-	658	0,9%	58.713	-	-	409	0,7%
035018	98.599	-	-	1.885	1,9%	108.331	-	-	2.352	2,2%	80.717	-	-	878	1,1%	67.819	-	-	555	0,8%
035020	98.361	-	-	1.652	1,7%	108.151	-	-	2.056	1,9%	80.283	-	-	766	1,0%	67.493	-	-	516	0,8%
035950	4.257	-	-	-	-	4.872	-	-	-	-	3.428	-	-	-	-	2.007	-	-	-	-
035951	4.956	-	-	-	-	5.864	-	-	-	-	3.624	-	-	-	-	1.748	-	-	-	-
035021	92.586	-	-	1.941	2,1%	101.126	-	-	2.432	2,4%	76.358	-	-	839	1,1%	66.118	-	-	583	0,9%
035952	14.418	-	-	-	-	16.378	-	-	-	-	10.314	-	-	-	-	8.718	-	-	-	-
035953	13.208	-	-	-	-	14.964	-	-	-	-	9.003	-	-	-	-	8.638	-	-	-	-
035023	110.760	-	-	5.209	4,7%	123.149	-	-	6.658	5,4%	85.838	-	-	1.847	2,2%	73.739	-	-	1.326	1,8%
035954	23.907	-	-	-	-	27.742	-	-	-	-	15.486	-	-	-	-	13.156	-	-	-	-
035955	4.275	-	-	-	-	5.747	-	-	-	-	696	-	-	-	-	493	-	-	-	-
035956	5.134	-	-	-	-	5.980	-	-	-	-	3.235	-	-	-	-	2.804	-	-	-	-
035957	25.541	-	-	-	-	29.595	-	-	-	-	16.522	-	-	-	-	14.290	-	-	-	-
035958	13.402	-	-	-	-	15.539	-	-	-	-	8.525	-	-	-	-	7.588	-	-	-	-
035959	3.438	-	-	-	-	3.711	-	-	-	-	3.127	-	-	-	-	2.380	-	-	-	-
035960	8.197	-	-	-	-	10.214	-	-	-	-	3.437	-	-	-	-	2.872	-	-	-	-
035025	95.027	-	-	4.365	4,6%	103.404	-	-	5.555	5,4%	79.758	-	-	1.618	2,0%	68.408	-	-	1.166	1,7%
035961	18.259	-	-	-	-	20.479	-	-	-	-	13.631	-	-	-	-	11.787	-	-	-	-
035962	1.730	-	-	-	-	2.096	-	-	-	-	975	-	-	-	-	653	-	-	-	-
035963	1.772	-	-	-	-	2.097	-	-	-	-	1.171	-	-	-	-	754	-	-	-	-
035964	16.270	-	-	-	-	18.111	-	-	-	-	12.726	-	-	-	-	10.612	-	-	-	-
035027	98.429	-	-	4.944	5,0%	107.150	-	-	6.247	5,8%	82.718	-	-	1.963	2,4%	70.536	-	-	1.404	2,0%
035030	82.021	-	-	4.255	5,2%	89.026	-	-	5.447	6,1%	70.341	-	-	1.506	2,1%	58.672	-	-	1.047	1,8%
035032	64.422	-	-	3.739	5,8%	69.678	-	-	4.793	6,9%	53.919	-	-	1.263	2,3%	48.644	-	-	943	1,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035035	43.806	-	-	3.189	7,3%	46.253	-	-	4.013	8,7%	37.857	-	-	1.283	3,4%	37.521	-	-	973	2,6%
035037	44.849	-	-	3.305	7,4%	47.207	-	-	4.179	8,9%	40.153	-	-	1.271	3,2%	37.754	-	-	973	2,6%
035040	34.613	-	-	2.745	7,9%	36.390	-	-	3.477	9,6%	30.635	-	-	1.069	3,5%	29.706	-	-	759	2,6%
035042	30.148	-	-	2.472	8,2%	31.422	-	-	3.143	10,0%	26.758	-	-	924	3,5%	27.164	-	-	662	2,4%
035044	19.060	-	-	1.959	10,3%	19.485	-	-	2.516	12,9%	17.483	-	-	663	3,8%	18.515	-	-	472	2,6%
035045	16.323	-	-	2.042	12,5%	16.789	-	-	2.600	15,5%	14.573	-	-	728	5,0%	15.741	-	-	563	3,6%
035046	15.298	-	-	1.744	11,4%	15.976	-	-	2.240	14,0%	13.239	-	-	569	4,3%	13.968	-	-	440	3,2%
035048	11.705	-	-	1.371	11,7%	11.508	-	-	1.757	15,3%	11.703	-	-	452	3,9%	12.691	-	-	361	2,8%
035050	9.697	-	-	1.189	12,3%	9.332	-	-	1.514	16,2%	10.025	-	-	424	4,2%	11.195	-	-	328	2,9%
035052	6.930	-	-	1.077	15,5%	6.530	-	-	1.369	21,0%	7.152	-	-	394	5,5%	8.710	-	-	300	3,4%
035055	5.452	-	-	725	13,3%	4.956	-	-	908	18,3%	5.952	-	-	303	5,1%	7.431	-	-	231	3,1%
035057	3.042	-	-	311	10,2%	2.614	-	-	384	14,7%	3.588	-	-	134	3,7%	4.642	-	-	122	2,6%
035060	3.605	-	-	298	8,3%	3.191	-	-	370	11,6%	4.171	-	-	123	2,9%	5.105	-	-	111	2,2%
035070	2.163	28	1,3%	136	6,3%	1.930	14	0,7%	159	8,2%	2.493	44	1,8%	82	3,3%	3.003	81	2,7%	80	2,7%
035080	2.054	26	1,3%	103	5,0%	1.936	13	0,7%	113	5,8%	2.195	48	2,2%	67	3,1%	2.507	70	2,8%	88	3,5%
036010	74.121	2.215	3,0%	3.276	4,4%	83.217	2.493	3,0%	4.236	5,1%	57.355	1.755	3,1%	1.100	1,9%	45.404	1.287	2,8%	652	1,4%
036020	28.607	720	2,5%	2.271	7,9%	33.495	844	2,5%	3.035	9,1%	19.635	476	2,4%	484	2,5%	13.140	344	2,6%	239	1,8%
036030	23.469	617	2,6%	1.987	8,5%	26.603	691	2,6%	2.631	9,9%	17.104	476	2,8%	535	3,1%	14.167	391	2,8%	220	1,6%
036050	20.422	164	0,8%	2.736	13,4%	23.820	179	0,8%	3.598	15,1%	12.865	135	1,0%	800	6,2%	10.988	119	1,1%	364	3,3%
040010	-	-	-	-	-	23.747	402	1,7%	3.191	13,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	25.903	-	-	3.166	12,2%	27.812	-	-	4.017	14,4%	21.753	-	-	1.256	5,8%	20.511	-	-	819	4,0%
041020	9.978	134	1,3%	344	3,4%	10.792	95	0,9%	415	3,8%	9.398	140	1,5%	168	1,8%	6.490	322	5,0%	167	2,6%
041030	-	-	-	-	-	6.902	60	0,9%	352	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	20.734	210	1,0%	1.093	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	14.692	102	0,7%	754	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	10.247	186	1,8%	1.460	14,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050030	9.330	72	0,8%	600	6,4%	9.675	59	0,6%	728	7,5%	9.128	101	1,1%	382	4,2%	7.808	111	1,4%	178	2,3%
050035	8.306	130	1,6%	658	7,9%	8.839	122	1,4%	817	9,2%	7.554	157	2,1%	365	4,8%	6.396	144	2,3%	155	2,4%
050070	11.300	81	0,7%	286	2,5%	12.653	72	0,6%	358	2,8%	9.643	99	1,0%	142	1,5%	6.193	106	1,7%	72	1,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
050110	9.909	68	0,7%	350	3,5%	10.531	62	0,6%	443	4,2%	8.844	67	0,8%	153	1,7%	7.863	97	1,2%	79	1,0%
050140	7.820	-	-	628	8,0%	8.251	-	-	806	9,8%	7.119	-	-	214	3,0%	6.366	-	-	154	2,4%
050150	12.699	-	-	745	5,9%	13.559	-	-	947	7,0%	10.891	-	-	262	2,4%	10.209	-	-	218	2,1%
050160	16.812	-	-	1.117	6,6%	18.043	-	-	1.411	7,8%	14.398	-	-	422	2,9%	13.074	-	-	337	2,6%
060015	6.490	45	0,7%	891	13,7%	7.012	37	0,5%	1.124	16,0%	5.610	50	0,9%	416	7,4%	4.763	78	1,6%	202	4,2%
060020	5.991	47	0,8%	899	15,0%	6.328	24	0,4%	1.136	17,9%	5.519	79	1,4%	424	7,7%	4.778	132	2,8%	192	4,0%
060025	9.376	50	0,5%	1.000	10,7%	9.622	35	0,4%	1.225	12,7%	9.460	72	0,8%	584	6,2%	8.064	100	1,2%	295	3,7%
060030	9.884	67	0,7%	991	10,0%	10.124	45	0,4%	1.223	12,1%	10.014	98	1,0%	558	5,6%	8.557	148	1,7%	264	3,1%
060040	8.164	80	1,0%	823	10,1%	8.103	62	0,8%	1.014	12,5%	8.928	106	1,2%	470	5,3%	7.706	143	1,9%	219	2,8%
060050	11.430	-	-	1.028	9,0%	11.195	-	-	1.237	11,1%	11.681	-	-	644	5,5%	12.352	-	-	369	3,0%
060057	11.391	236	2,1%	896	7,9%	11.390	199	1,7%	1.096	9,6%	12.358	316	2,6%	558	4,5%	10.428	344	3,3%	233	2,2%
070070	24.170	-	-	614	2,5%	25.589	-	-	755	3,0%	21.358	-	-	277	1,3%	19.886	-	-	244	1,2%
080020	6.327	74	1,2%	484	7,6%	6.818	83	1,2%	626	9,2%	5.260	51	1,0%	145	2,8%	4.941	56	1,1%	110	2,2%
081010	19.885	416	2,1%	986	5,0%	22.983	457	2,0%	1.279	5,6%	13.999	309	2,2%	297	2,1%	10.282	315	3,1%	209	2,0%
083010	11.834	117	1,0%	569	4,8%	13.937	138	1,0%	753	5,4%	7.243	46	0,6%	131	1,8%	5.915	84	1,4%	83	1,4%
086030	-	-	-	-	-	9.539	229	2,4%	401	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	13.994	503	3,6%	585	4,2%	17.618	635	3,6%	775	4,4%	5.702	230	4,0%	136	2,4%	4.170	120	2,9%	84	2,0%
091020	10.990	71	0,6%	415	3,8%	12.547	83	0,7%	494	3,9%	7.354	43	0,6%	345	4,7%	6.842	44	0,6%	89	1,3%
091030	12.045	48	0,4%	739	6,1%	13.389	54	0,4%	902	6,7%	9.434	32	0,3%	467	5,0%	7.937	33	0,4%	195	2,5%
124015	296	18	6,2%	20	6,7%	317	17	5,4%	21	6,5%	302	30	9,9%	18	6,0%	190	13	6,8%	19	10,0%
135010	417	18	4,2%	23	5,5%	425	15	3,5%	24	5,6%	408	21	5,1%	14	3,4%	385	28	7,3%	26	6,8%
135030	2.711	79	2,9%	78	2,9%	2.760	75	2,7%	94	3,4%	2.650	66	2,5%	43	1,6%	2.532	116	4,6%	34	1,3%
144010	952	18	1,9%	24	2,6%	1.019	18	1,8%	30	2,9%	721	13	1,8%	15	2,1%	847	26	3,1%	5	0,6%
148010	604	14	2,3%	11	1,9%	531	10	1,9%	9	1,7%	738	29	3,9%	18	2,4%	835	17	2,0%	16	1,9%
151010	24.418	-	-	1.082	4,4%	26.873	-	-	1.391	5,2%	18.463	-	-	375	2,0%	18.101	-	-	249	1,4%
165010	-	-	-	-	-	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	12.422	148	1,2%	280	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
223010	-	-	-	-	-	3.532	19	0,5%	78	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235020	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	172	13	7,3%	10	6,0%	164	10	5,8%	9	5,5%	193	21	10,9%	10	5,2%	193	19	9,8%	17	8,8%
333010	6.408	56	0,9%	109	1,7%	6.529	59	0,9%	134	2,1%	5.635	43	0,8%	58	1,0%	6.575	52	0,8%	32	0,5%
333020	3.645	77	2,1%	75	2,1%	3.520	64	1,8%	93	2,6%	3.730	101	2,7%	36	1,0%	4.185	121	2,9%	25	0,6%
365020	36.741	1.515	4,1%	1.006	2,7%	42.563	1.762	4,1%	1.232	2,9%	26.014	1.031	4,0%	593	2,3%	18.356	766	4,2%	293	1,6%
400010	38.429	1.662	4,3%	1.301	3,4%	42.389	1.901	4,5%	1.586	3,7%	31.259	1.268	4,1%	770	2,5%	25.800	858	3,3%	408	1,6%
400020	29.714	1.322	4,4%	1.035	3,5%	33.239	1.557	4,7%	1.344	4,0%	21.429	767	3,6%	308	1,4%	20.375	700	3,4%	218	1,1%
400030	25.776	1.066	4,1%	1.263	4,9%	29.053	1.277	4,4%	1.596	5,5%	19.770	620	3,1%	420	2,1%	15.400	457	3,0%	442	2,9%
400040	15.382	447	2,9%	177	1,2%	17.518	529	3,0%	233	1,3%	11.533	274	2,4%	59	0,5%	8.553	208	2,4%	20	0,2%
400050	10.873	113	1,0%	304	2,8%	12.131	130	1,1%	376	3,1%	8.809	62	0,7%	158	1,8%	6.645	82	1,2%	93	1,4%
407005	22.288	293	1,3%	588	2,6%	24.741	349	1,4%	781	3,2%	18.749	195	1,0%	155	0,8%	13.560	112	0,8%	54	0,4%
410010	9.417	194	2,1%	308	3,3%	10.689	233	2,2%	387	3,6%	7.630	121	1,6%	151	2,0%	4.847	75	1,5%	73	1,5%
410020	10.127	155	1,5%	300	3,0%	11.266	177	1,6%	379	3,4%	9.128	124	1,4%	149	1,6%	5.429	78	1,4%	60	1,1%
410030	23.783	574	2,4%	1.325	5,6%	27.295	675	2,5%	1.714	6,3%	21.418	488	2,3%	548	2,6%	8.592	155	1,8%	160	1,9%
410040	20.702	543	2,6%	1.088	5,3%	24.519	656	2,7%	1.426	5,8%	15.813	384	2,4%	350	2,2%	6.510	137	2,1%	133	2,0%
410050	23.590	621	2,6%	1.352	5,7%	27.304	730	2,7%	1.765	6,5%	19.930	523	2,6%	448	2,2%	8.680	179	2,1%	188	2,2%
500010	14.167	-	-	203	1,4%	12.310	-	-	221	1,8%	17.484	-	-	172	1,0%	20.131	-	-	141	0,7%
500015	13.520	363	2,7%	377	2,8%	11.817	269	2,3%	344	2,9%	17.006	371	2,2%	503	3,0%	18.553	824	4,4%	418	2,3%
500020	-	-	-	-	-	9.501	133	1,4%	191	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500030	6.854	187	2,7%	147	2,1%	6.276	106	1,7%	134	2,1%	8.062	191	2,4%	144	1,8%	8.533	587	6,9%	214	2,5%
512010	7.891	133	1,7%	130	1,7%	8.648	143	1,7%	164	1,9%	7.041	134	1,9%	69	1,0%	4.956	82	1,7%	24	0,5%
550010	5.952	-	-	625	10,5%	6.432	-	-	765	11,9%	4.979	-	-	333	6,7%	4.522	-	-	214	4,7%
572010	12.841	84	0,7%	307	2,4%	13.726	94	0,7%	375	2,7%	14.180	63	0,4%	197	1,4%	7.080	56	0,8%	80	1,1%
590020	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.654	26	0,4%	429	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.592	108	1,4%	222	2,9%	8.051	82	1,0%	264	3,3%	7.177	130	1,8%	140	2,0%	5.713	221	3,9%	98	1,7%
645010	-	-	-	-	-	11.704	56	0,5%	169	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
700020	-	-	-	-	-	3.063	76	2,5%	108	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.759	83	3,0%	196	7,1%	2.809	41	1,5%	232	8,2%	2.786	153	5,5%	127	4,6%	2.482	224	9,0%	87	3,5%
700040	-	-	-	-	-	6.482	64	1,0%	276	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.037	33	1,1%	159	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.687	89	1,9%	221	4,7%	5.062	56	1,1%	277	5,5%	4.139	108	2,6%	111	2,7%	3.359	231	6,9%	49	1,5%
715020	2.724	133	4,9%	72	2,7%	2.692	102	3,8%	76	2,8%	2.831	158	5,6%	62	2,2%	2.776	262	9,4%	65	2,3%
715040	8.482	203	2,4%	283	3,3%	8.949	196	2,2%	332	3,7%	8.014	213	2,7%	168	2,1%	6.617	225	3,4%	156	2,4%
725010	20.399	188	0,9%	763	3,7%	22.345	182	0,8%	917	4,1%	17.732	214	1,2%	454	2,6%	13.336	187	1,4%	298	2,2%
755020	3.047	101	3,3%	168	5,5%	3.181	91	2,8%	205	6,4%	2.714	99	3,6%	81	3,0%	2.714	154	5,7%	71	2,6%
763010	10.534	390	3,7%	283	2,7%	11.347	404	3,6%	335	2,9%	9.068	356	3,9%	170	1,9%	7.937	354	4,5%	141	1,8%
799020	2.807	49	1,8%	161	5,8%	3.045	23	0,8%	201	6,6%	2.445	137	5,6%	83	3,4%	1.978	92	4,7%	42	2,1%
800010	13.649	285	2,1%	569	4,2%	14.838	283	1,9%	719	4,8%	11.608	248	2,1%	275	2,4%	9.746	329	3,4%	115	1,2%
800030	2.559	85	3,3%	171	6,7%	2.764	55	2,0%	190	6,9%	2.086	147	7,0%	118	5,7%	2.007	177	8,8%	132	6,6%
800040	1.293	149	11,5%	159	12,3%	1.248	66	5,3%	180	14,4%	1.486	346	23,3%	126	8,5%	1.329	368	27,7%	86	6,5%
804010	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	-	-	-	-	-	1.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821020	-	-	-	-	-	21.738	852	3,9%	646	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.107	24	0,8%	106	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.647	34	1,3%	108	4,1%	2.664	30	1,1%	133	5,0%	1.932	25	1,3%	34	1,8%	3.277	60	1,8%	62	1,9%
835010	-	-	-	-	-	3.188	22	0,7%	118	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.765	24	0,6%	259	6,9%	4.031	24	0,6%	349	8,6%	3.244	17	0,5%	42	1,3%	2.956	33	1,1%	27	0,9%
840010	-	-	-	-	-	2.817	24	0,9%	434	15,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.405	37	1,1%	391	11,5%	3.655	36	1,0%	512	14,0%	2.940	32	1,1%	145	4,9%	2.622	48	1,8%	31	1,2%
870018	6.861	47	0,7%	510	7,4%	7.299	51	0,7%	640	8,8%	6.035	41	0,7%	264	4,4%	5.497	36	0,7%	104	1,9%
895010	7.090	55	0,8%	126	1,8%	7.024	53	0,7%	155	2,2%	6.601	62	0,9%	53	0,8%	7.908	61	0,8%	59	0,7%
900030	10.645	140	1,3%	465	4,4%	11.445	149	1,3%	579	5,1%	9.651	124	1,3%	271	2,8%	7.638	114	1,5%	92	1,2%
904010	5.352	73	1,4%	339	6,3%	6.085	85	1,4%	425	7,0%	3.991	47	1,2%	183	4,6%	3.053	36	1,2%	67	2,2%
911010	8.721	57	0,7%	283	3,2%	9.563	62	0,6%	355	3,7%	7.335	38	0,5%	171	2,3%	5.902	55	0,9%	36	0,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
913010	5.951	65	1,1%	264	4,4%	6.308	48	0,8%	320	5,1%	5.387	36	0,7%	184	3,4%	4.730	182	3,8%	62	1,3%
914005	10.692	73	0,7%	465	4,3%	11.633	79	0,7%	584	5,0%	9.395	54	0,6%	264	2,8%	7.284	64	0,9%	70	1,0%
915010	6.576	120	1,8%	186	2,8%	7.129	137	1,9%	238	3,3%	6.001	85	1,4%	80	1,3%	4.387	71	1,6%	36	0,8%
920010	5.861	86	1,5%	338	5,8%	6.469	90	1,4%	418	6,5%	4.946	77	1,6%	208	4,2%	3.734	75	2,0%	66	1,8%
940005	4.989	77	1,5%	255	5,1%	5.485	67	1,2%	335	6,1%	3.785	106	2,8%	91	2,4%	3.717	99	2,7%	21	0,6%
940010	7.576	71	0,9%	603	8,0%	8.270	64	0,8%	759	9,2%	5.859	83	1,4%	295	5,0%	5.823	92	1,6%	131	2,2%
945015	5.956	76	1,3%	177	3,0%	6.426	67	1,0%	222	3,4%	4.930	99	2,0%	97	2,0%	4.635	102	2,2%	31	0,7%
945020	4.272	65	1,5%	229	5,4%	4.531	47	1,0%	286	6,3%	3.620	100	2,8%	136	3,8%	3.627	121	3,3%	37	1,0%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	38.782	31,0%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%
010020	Ref	33.715	28,6%	31.318	26,1%	27.233	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%
010030	Ref	35.828	26,1%	33.668	22,6%	30.631	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%
010050	Det	29.434	27,2%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010070	Ref	28.850	25,3%	27.869	22,5%	24.895	17,6%	23.698	16,8%	22.103	16,8%
010090	Ref	23.426	30,7%	21.081	26,7%	20.010	22,5%	19.357	20,5%	18.350	20,2%
010100	Det	16.707	36,5%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%
010105	Cob	3.321	-	3.055	-	3.272	-	3.996	-	2.773	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010110	Cob	3.058	-	2.808	-	2.899	-	3.741	-	4.675	-
010120	Pri	2.614	17,9%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%
011020	Sec	2.799	6,1%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%
013161	Det	10.931	47,9%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
014020	Sec	1.095	31,2%	1.047	24,3%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%
014030	Pri	694	39,3%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%
015010	Pri	8.427	13,0%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%
015050	Sec	1.576	18,8%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%
015080	Sec	930	8,5%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%
016030	Sec	6.148	22,2%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%
017010	Per	18.876	13,0%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018030	Sec	14.711	4,4%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%
018040	Ref	7.987	7,2%	7.376	6,8%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%
018050	Ref	10.559	6,5%	9.758	6,3%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%
018060	Ref	6.078	9,5%	5.461	9,6%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%
025010	Sec	10.540	3,1%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%
025020	Sec	3.185	2,4%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%
025070	Pri	6.753	2,5%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%
030030	Pri	41.697	2,4%	38.725	2,2%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%
030040	Pri	85.256	2,3%	79.832	2,4%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%
030950	Eix	21.520	-	20.612	-	19.926	-	19.819	-	20.153	-
030951	Eix	3.003	-	2.969	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-
032010	Det	23.730	8,6%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032090	Cob	7.926	-	7.020	-	5.798	-	5.641	-	7.874	-
032097	Cob	6.086	-	5.179	-	4.639	-	4.551	-	5.603	-
035010	Per	121.114	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035015	Per	85.676	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	98.599	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	98.361	1,7%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035950	Eix	4.257	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035951	Eix	4.956	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	92.586	2,1%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035952	Eix	14.418	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035953	Eix	13.208	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	110.760	4,7%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035954	Eix	23.907	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035955	Eix	4.275	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035956	Eix	5.134	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035957	Eix	25.541	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035958	Eix	13.402	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035959	Eix	3.438	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035960	Eix	8.197	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	95.027	4,6%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035961	Eix	18.259	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035962	Eix	1.730	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035963	Eix	1.772	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035964	Eix	16.270	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	98.429	5,0%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	82.021	5,2%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	64.422	5,8%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	43.806	7,3%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	44.849	7,4%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035040	Per	34.613	7,9%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	30.148	8,2%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	19.060	10,3%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	16.323	12,5%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	15.298	11,4%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	11.705	11,7%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	9.697	12,3%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	6.930	15,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	5.452	13,3%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	3.042	10,2%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	3.605	8,3%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
035070	Sec	2.163	6,3%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%
035080	Pri	2.054	5,0%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%
036010	Pri	74.121	4,4%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%
036020	Ref	28.607	7,9%	26.501	7,1%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%
036030	Sec	23.469	8,5%	21.974	7,2%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%
036050	Sec	20.422	13,4%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%
040010	Sec	23.747	13,4%	21.470	11,2%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%
040020	Det	25.903	12,2%	24.276	10,2%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%
041020	Pri	9.978	3,4%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%
041030	Sec	6.902	5,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%
043020	Sec	20.734	5,3%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%
050010	Sec	14.692	5,1%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%
050020	Sec	10.247	14,2%	9.186	5,0%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%
050030	Ref	9.330	6,4%	9.755	5,1%	9.136	5,4%	9.283	7,9%	9.531	6,3%
050035	Ref	8.306	7,9%	8.371	6,8%	8.231	7,1%	8.394	7,0%	8.512	6,6%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050070	Ref	11.300	2,5%	10.651	2,5%	11.317	2,8%	11.505	3,0%	11.924	4,2%
050110	Sec	9.909	3,5%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%
050140	Per	7.820	8,0%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	12.699	5,9%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	16.812	6,6%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060015	Ref	6.490	13,7%	6.408	14,6%	6.628	12,3%	6.278	13,5%	7.387	11,2%
060020	Ref	5.991	15,0%	6.106	15,8%	5.977	14,1%	5.858	14,1%	6.826	12,7%
060025	Ref	9.376	10,7%	9.666	10,5%	9.223	9,4%	8.745	9,8%	9.769	9,0%
060030	Ref	9.884	10,0%	10.245	9,8%	9.783	9,0%	9.344	8,9%	10.539	7,8%
060040	Ref	8.164	10,1%	8.226	9,9%	8.054	8,2%	7.662	8,6%	8.694	7,5%
060050	Det	11.430	9,0%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%
060057	Ref	11.391	7,9%	11.560	8,2%	11.444	7,1%	10.802	6,9%	12.851	6,2%
070070	Det	24.170	2,5%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080020	Pri	6.327	7,6%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%
081010	Pri	19.885	5,0%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%
083010	Pri	11.834	4,8%	11.725	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%
086030	Sec	9.539	4,2%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%
086040	Pri	13.994	4,2%	13.227	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%
091020	Sec	10.990	3,8%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%
091030	Pri	12.045	6,1%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%
124015	Sec	296	6,7%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%
135010	Sec	417	5,5%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%
135030	Pri	2.711	2,9%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%
144010	Ref	952	2,6%	1.201	2,1%	1.183	1,3%	1.045	1,2%	2.061	1,4%
148010	Ref	604	1,9%	577	1,9%	641	1,4%	632	1,8%	794	2,3%
151010	Det	24.418	4,4%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
165010	Cob	926	-	1.103	-	1.389	-	1.299	-	740	-
165020	Cob	328	-	358	-	442	-	502	-	464	-
165030	Cob	68	-	69	-	84	-	95	-	130	-
185010	Sec	12.422	2,3%	11.279	2,7%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%
223010	Sec	3.532	2,2%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%
235020	Cob	116	-	192	-	90	-	127	0,4%	338	-
235030	Cob	150	-	104	-	191	-	308	-	217	-
245010	Sec	172	6,0%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%
333010	Sec	6.408	1,7%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%
333020	Pri	3.645	2,1%	4.111	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%
365020	Sec	36.741	2,7%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%
400010	Sec	38.429	3,4%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%
400020	Pri	29.714	3,5%	30.224	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%
400030	Sec	25.776	4,9%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%
400040	Ref	15.382	1,2%	15.996	2,6%	16.631	2,3%	13.723	1,5%	15.130	1,2%
400050	Ref	10.873	2,8%	10.283	2,6%	10.544	2,3%	9.805	2,1%	11.451	2,7%
407005	Ref	22.288	2,6%	21.925	3,8%	19.175	3,0%	20.274	2,2%	21.904	2,6%
410010	Ref	9.417	3,3%	9.209	3,9%	8.997	3,4%	10.034	2,4%	9.311	3,1%
410020	Ref	10.127	3,0%	9.712	3,1%	9.966	2,9%	9.497	2,0%	10.035	2,3%
410030	Ref	23.783	5,6%	23.074	4,5%	23.467	4,5%	22.645	4,4%	23.703	4,6%
410040	Sec	20.702	5,3%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%
410050	Pri	23.590	5,7%	24.958	5,5%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%
500010	Per	14.167	1,4%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
500015	Ref	13.520	2,8%	15.562	2,2%	17.933	1,9%	15.898	1,7%	18.872	1,1%
500020	Sec	9.501	2,0%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%
500030	Ref	6.854	2,1%	8.804	1,4%	9.293	1,9%	8.877	1,3%	9.257	2,1%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
512010	Ref	7.891	1,7%	7.185	1,5%	6.618	1,7%	6.368	1,8%	7.148	2,4%
550010	Det	5.952	10,5%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
572010	Ref	12.841	2,4%	12.175	1,9%	11.335	2,3%	12.112	2,2%	11.656	1,0%
590020	Pri	264	-	267	-	397	-	586	-	669	-
590040	Sec	6.654	6,4%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%
610015	Pri	7.592	2,9%	7.457	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%
645010	Sec	11.704	1,4%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%
700020	Sec	3.063	3,5%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%
700030	Cob	394	-	331	-	312	-	590	-	442	-
700035	Pri	2.759	7,1%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%
700040	Sec	6.482	4,3%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%
705010	Sec	3.037	5,2%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%
715010	Pri	4.687	4,7%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%
715020	Sec	2.724	2,7%	2.441	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%
715040	Sec	8.482	3,3%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%
725010	Pri	20.399	3,7%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%
755020	Sec	3.047	5,5%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%
763010	Sec	10.534	2,7%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%
799020	Ref	2.807	5,8%	2.648	5,2%	2.683	4,5%	2.788	4,8%	2.600	4,0%
800010	Pri	13.649	4,2%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%
800030	Ref	2.559	6,7%	2.770	5,8%	2.759	5,5%	2.828	5,5%	3.631	3,6%
800040	Ref	1.293	12,3%	1.318	11,6%	1.254	9,1%	1.280	7,4%	1.692	5,7%
804010	Cob	361	-	243	-	348	-	334	-	358	-
805010	Cob	1.405	-	1.197	-	1.313	-	1.631	-	1.632	-
821020	Sec	21.738	3,0%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%
825010	Sec	3.107	3,4%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
830020	Pri	2.647	4,1%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%
835010	Sec	3.188	3,7%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%
836020	Pri	3.765	6,9%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%
840010	Sec	2.817	15,4%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%
840015	Pri	3.405	11,5%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%
870018	Sec	6.861	7,4%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%
895010	Ref	7.090	1,8%	7.088	2,0%	7.665	2,0%	6.781	1,4%	7.228	1,6%
900030	Sec	10.645	4,4%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%
904010	Sec	5.352	6,3%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%
911010	Sec	8.721	3,2%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%
913010	Sec	5.951	4,4%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%
914005	Sec	10.692	4,3%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%
915010	Sec	6.576	2,8%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%
920010	Pri	5.861	5,8%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%
940005	Ref	4.989	5,1%	4.799	5,6%	4.684	3,9%	4.493	3,0%	4.658	8,3%
940010	Ref	7.576	8,0%	6.480	5,9%	7.347	6,5%	6.540	5,5%	6.682	12,6%
945015	Ref	5.956	3,0%	5.479	2,2%	5.851	2,3%	5.415	1,7%	5.968	2,5%
945020	Ref	4.272	5,4%	4.138	4,5%	4.483	5,0%	3.944	2,9%	4.777	3,9%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	08/04/2015	Miércoles	18:00:00	865	B
010020	Autovía	27/04/2015	Lunes	8:00:00	1.175	C
010030	Autovía	27/04/2015	Lunes	8:00:00	1.199	C
010070	Autovía	26/04/2015	Domingo	18:00:00	980	B
010090	Autovía	26/04/2015	Domingo	18:00:00	922	B
010105	Convencional	21/04/2015	Martes	18:00:00	256	A
010110	Convencional	21/04/2015	Martes	18:00:00	228	A
010120	Convencional	17/04/2015	Viernes	17:00:00	290	A
011010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	14	A
011020	Convencional	20/04/2015	Lunes	17:00:00	275	A
014020	Convencional	18/04/2015	Sábado	13:00:00	150	A
014030	Convencional	17/04/2015	Viernes	16:00:00	88	A
015010	Convencional	19/04/2015	Domingo	13:00:00	743	B
015050	Convencional	16/04/2015	Jueves	8:00:00	156	A
015080	Convencional	14/04/2015	Martes	12:00:00	90	A
016030	Convencional	15/04/2015	Miércoles	8:00:00	569	B
018030	Desdoblada	08/04/2015	Miércoles	8:00:00	585	A
018040	Desdoblada	28/04/2015	Martes	8:00:00	410	A
018050	Desdoblada	27/04/2015	Lunes	8:00:00	475	A
018060	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	668	B
025010	Convencional	09/04/2015	Jueves	14:00:00	1.171	C
025020	Convencional	09/04/2015	Jueves	14:00:00	249	A
025070	Convencional	18/04/2015	Sábado	13:00:00	621	B
030030	Autovía	17/04/2015	Viernes	19:00:00	1.132	C
030040	Autovía	16/04/2015	Jueves	8:00:00	1.931	E
030950	Desconocido	20/04/2015	Lunes	8:00:00	2.563	F
030951	Desconocido	14/04/2015	Martes	19:00:00	503	A
032010	Desdoblada	26/04/2015	Domingo	1:00:00	4	A
032090	Convencional	27/04/2015	Lunes	18:00:00	693	B
032097	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	529	B
035070	Convencional	19/04/2015	Domingo	18:00:00	324	A
035080	Convencional	19/04/2015	Domingo	18:00:00	260	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
036010	Autovía	16/04/2015	Jueves	8:00:00	2.180	F
036020	Autovía	27/04/2015	Lunes	8:00:00	1.192	C
036030	Autovía	20/04/2015	Lunes	18:00:00	1.039	B
036050	Autovía	20/04/2015	Lunes	18:00:00	1.089	C
040010	Autovía	09/04/2015	Jueves	9:00:00	884	B
041020	Convencional	15/04/2015	Miércoles	17:00:00	865	C
041030	Convencional	09/04/2015	Jueves	18:00:00	552	B
041040	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	69	A
042010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	36	A
042020	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	33	A
042030	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	70	A
042040	Desdoblada	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	43	A
043020	Convencional	08/04/2015	Miércoles	13:00:00	1.588	D
050010	Convencional	07/04/2015	Martes	13:00:00	1.117	C
050020	Convencional	07/04/2015	Martes	18:00:00	869	C
050030	Convencional	25/04/2015	Sábado	13:00:00	834	C
050035	Convencional	25/04/2015	Sábado	13:00:00	721	B
050070	Convencional	28/04/2015	Martes	18:00:00	948	C
050110	Convencional	20/04/2015	Lunes	8:00:00	493	B
060015	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	541	B
060020	Convencional	27/04/2015	Lunes	8:00:00	497	B
060025	Convencional	26/04/2015	Domingo	19:00:00	823	C
060030	Convencional	26/04/2015	Domingo	19:00:00	835	C
060040	Convencional	26/04/2015	Domingo	19:00:00	800	C
060057	Autovía	26/04/2015	Domingo	19:00:00	488	A
070070	Desdoblada	12/04/2015	Domingo	0:00:00	16	A
080020	Autovía	10/04/2015	Viernes	17:00:00	333	A
081010	Desdoblada	17/04/2015	Viernes	13:00:00	781	B
083010	Convencional	10/04/2015	Viernes	13:00:00	1.150	C
084060	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	33	A
086010	Desdoblada	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	44	A
086020	Desdoblada	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	34	A
086030	Desdoblada	15/04/2015	Miércoles	8:00:00	559	A
086040	Desdoblada	27/04/2015	Lunes	8:00:00	860	B
091020	Convencional	14/04/2015	Martes	8:00:00	1.109	C
091030	Convencional	14/04/2015	Martes	8:00:00	1.162	C
102010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	37	A
124015	Convencional	20/04/2015	Lunes	8:00:00	39	A
132010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	23	A
135010	Convencional	19/04/2015	Domingo	11:00:00	48	A
135030	Convencional	19/04/2015	Domingo	18:00:00	241	A
141010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	51	A
144010	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	157	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
148010	Convencional	19/04/2015	Domingo	13:00:00	97	A
165010	Convencional	29/04/2015	Miércoles	7:00:00	91	A
165020	Convencional	28/04/2015	Martes	10:00:00	31	A
165030	Convencional	27/04/2015	Lunes	16:00:00	8	A
185010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	8:00:00	1.300	D
223010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	8:00:00	303	A
235020	Convencional	27/04/2015	Lunes	12:00:00	13	A
235030	Convencional	28/04/2015	Martes	11:00:00	24	A
245010	Convencional	19/04/2015	Domingo	11:00:00	28	A
333010	Convencional	20/04/2015	Lunes	7:00:00	858	C
333020	Convencional	19/04/2015	Domingo	19:00:00	440	B
365020	Desdoblada	21/04/2015	Martes	8:00:00	1.293	C
365030	Desdoblada	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	137	A
400010	Desdoblada	27/04/2015	Lunes	19:00:00	1.184	C
400020	Desdoblada	23/04/2015	Jueves	20:00:00	969	B
400030	Desdoblada	27/04/2015	Lunes	8:00:00	848	B
400040	Desdoblada	27/04/2015	Lunes	19:00:00	665	A
400050	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	1.004	C
407005	Convencional	20/04/2015	Lunes	19:00:00	1.835	E
410010	Convencional	20/04/2015	Lunes	18:00:00	827	C
410020	Convencional	20/04/2015	Lunes	18:00:00	904	C
410030	Desdoblada	18/04/2015	Sábado	18:00:00	875	B
410040	Desdoblada	20/04/2015	Lunes	18:00:00	780	B
410050	Desdoblada	18/04/2015	Sábado	20:00:00	906	B
500015	Convencional	26/04/2015	Domingo	13:00:00	2.111	E
500020	Convencional	08/04/2015	Miércoles	18:00:00	734	B
500030	Convencional	26/04/2015	Domingo	12:00:00	1.009	C
512010	Convencional	28/04/2015	Martes	18:00:00	733	B
572010	Convencional	25/04/2015	Sábado	19:00:00	1.327	D
590020	Convencional	19/04/2015	Domingo	13:00:00	59	A
590040	Convencional	09/04/2015	Jueves	18:00:00	495	B
610015	Convencional	17/04/2015	Viernes	19:00:00	680	B
645010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	18:00:00	936	C
700020	Convencional	08/04/2015	Miércoles	18:00:00	263	A
700030	Convencional	09/04/2015	Jueves	7:00:00	33	A
700035	Convencional	18/04/2015	Sábado	12:00:00	353	A
700040	Convencional	09/04/2015	Jueves	12:00:00	544	B
705010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	18:00:00	255	A
715010	Convencional	20/04/2015	Lunes	7:00:00	417	A
715020	Convencional	19/04/2015	Domingo	11:00:00	300	A
715040	Convencional	20/04/2015	Lunes	7:00:00	729	B
725010	Convencional	15/04/2015	Miércoles	13:00:00	1.625	D
755020	Convencional	19/04/2015	Domingo	13:00:00	293	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
763010	Convencional	21/04/2015	Martes	16:00:00	902	C
775010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	15	A
790010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	10	A
790020	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	12	A
799020	Convencional	25/04/2015	Sábado	12:00:00	266	A
800010	Convencional	14/04/2015	Martes	8:00:00	1.295	D
800030	Convencional	27/04/2015	Lunes	14:00:00	257	A
800040	Convencional	26/04/2015	Domingo	11:00:00	171	A
804010	Convencional	21/04/2015	Martes	13:00:00	38	A
805010	Convencional	22/04/2015	Miércoles	8:00:00	119	A
821020	Desdoblada	15/04/2015	Miércoles	8:00:00	743	B
821030	Desdoblada	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	73	A
825010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	18:00:00	253	A
830020	Convencional	12/04/2015	Domingo	11:00:00	516	B
835010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	19:00:00	240	A
836020	Convencional	09/04/2015	Jueves	13:00:00	342	A
840010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	13:00:00	232	A
840015	Convencional	09/04/2015	Jueves	11:00:00	318	A
860010	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	61	A
860030	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	59	A
870018	Convencional	12/04/2015	Domingo	12:00:00	654	B
895010	Convencional	19/04/2015	Domingo	11:00:00	1.005	C
900030	Convencional	14/04/2015	Martes	18:00:00	877	C
904010	Convencional	14/04/2015	Martes	13:00:00	522	B
905030	Desdoblada	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	217	A
911010	Convencional	14/04/2015	Martes	19:00:00	767	C
913010	Convencional	12/04/2015	Domingo	13:00:00	593	B
914005	Convencional	14/04/2015	Martes	19:00:00	1.010	C
915010	Convencional	14/04/2015	Martes	19:00:00	626	B
920010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	19:00:00	576	B
920030	Convencional	01/04/2015	Miércoles	0:00:00	88	A
940005	Convencional	21/04/2015	Martes	16:00:00	445	B
940010	Convencional	20/04/2015	Lunes	9:00:00	619	B
945015	Convencional	21/04/2015	Martes	12:00:00	555	B
945020	Convencional	21/04/2015	Martes	12:00:00	372	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
036010												
050040												
095040												
403020												
407005												
500015												
572010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	38.782	103	122	143
CV-10	010020	Autovía	33.715	107	123	148
CV-10	010030	Autovía	35.828	102	121	140
CV-10	010070	Autovía	28.850	95	111	137
CV-10	010090	Autovía	23.426	99	118	142
CV-10	010105	Convencional	3.321	-	-	-
CV-10	010110	Convencional	3.058	-	-	-
CV-10	010120	Convencional	2.614	93	109	136
CV-11	011020	Convencional	2.799	75	92	114
CV-14	014020	Convencional	1.095	77	91	112
CV-14	014030	Convencional	694	73	88	109
CV-15	015010	Convencional	8.427	65	79	100
CV-15	015050	Convencional	1.576	92	110	138
CV-15	015080	Convencional	930	77	92	110
CV-16	016030	Convencional	6.148	57	72	91
CV-18	018030	Desdoblada	14.711	71	82	104
CV-18	018040	Desdoblada	7.987	84	97	122
CV-18	018050	Desdoblada	10.559	97	112	142
CV-18	018060	Convencional	6.078	81	93	110
CV-25	025010	Convencional	10.540	74	87	106
CV-25	025020	Convencional	3.185	78	92	112
CV-25	025070	Convencional	6.753	57	65	80
CV-30	030030	Autovía	41.697	100	117	139
CV-30	030040	Autovía	85.256	82	107	135
CV-30	030950	Desconocido	21.520	-	-	-
CV-30	030951	Desconocido	3.003	-	-	-
CV-32	032010	Desdoblada	23.730	-	-	-
CV-32	032090	Convencional	7.926	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	6.086	-	-	-
CV-35	035070	Convencional	2.163	86	100	122
CV-35	035080	Convencional	2.054	88	104	125
CV-36	036010	Autovía	74.121	95	109	133
CV-36	036020	Autovía	28.607	95	109	134

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-36	036030	Autovía	23.469	98	116	144
CV-36	036050	Autovía	20.422	104	124	146
CV-40	040010	Autovía	23.747	101	122	153
CV-41	041020	Convencional	9.978	86	100	123
CV-41	041030	Convencional	6.902	85	99	123
CV-43	043020	Convencional	20.734	64	76	93
CV-50	050010	Convencional	14.692	59	71	83
CV-50	050020	Convencional	10.247	80	92	113
CV-50	050030	Convencional	9.330	74	86	103
CV-50	050035	Convencional	8.306	65	78	95
CV-50	050070	Convencional	11.300	74	87	107
CV-50	050110	Convencional	9.909	97	113	138
CV-60	060015	Convencional	6.490	99	117	148
CV-60	060020	Convencional	5.991	96	113	140
CV-60	060025	Convencional	9.376	90	106	133
CV-60	060030	Convencional	9.884	94	109	136
CV-60	060040	Convencional	8.164	97	113	140
CV-60	060057	Autovía	11.391	102	121	147
CV-70	070070	Desdoblada	24.170	-	-	-
CV-80	080020	Autovía	6.327	118	136	164
CV-81	081010	Desdoblada	19.885	71	85	107
CV-83	083010	Convencional	11.834	81	93	114
CV-86	086030	Desdoblada	9.539	88	104	125
CV-86	086040	Desdoblada	13.994	86	103	124
CV-91	091020	Convencional	10.990	71	83	107
CV-91	091030	Convencional	12.045	87	100	123
CV-124	124015	Convencional	296	76	91	108
CV-135	135010	Convencional	417	77	93	120
CV-135	135030	Convencional	2.711	75	90	109
CV-144	144010	Convencional	952	77	92	114
CV-148	148010	Convencional	604	96	115	146
CV-165	165010	Convencional	926	-	-	-
CV-165	165020	Convencional	328	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	68	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	12.422	84	95	122
CV-223	223010	Convencional	3.532	77	91	109
CV-235	235020	Convencional	116	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	150	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	172	71	87	109
CV-333	333010	Convencional	6.408	75	89	107
CV-333	333020	Convencional	3.645	88	103	124
CV-365	365020	Desdoblada	36.741	89	103	123
CV-400	400010	Desdoblada	38.429	75	90	109
CV-400	400020	Desdoblada	29.714	69	83	105
CV-400	400030	Desdoblada	25.776	76	91	110
CV-400	400040	Desdoblada	15.382	76	91	110
CV-400	400050	Convencional	10.873	70	80	104
CV-407	407005	Convencional	22.288	52	62	78

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-410	410010	Convencional	9.417	55	63	79
CV-410	410020	Convencional	10.127	62	76	93
CV-410	410030	Desdoblada	23.783	83	96	120
CV-410	410040	Desdoblada	20.702	87	104	129
CV-410	410050	Desdoblada	23.590	70	82	103
CV-500	500015	Convencional	13.520	64	77	95
CV-500	500020	Convencional	9.501	78	93	120
CV-500	500030	Convencional	6.854	61	74	90
CV-512	512010	Convencional	7.891	61	74	90
CV-572	572010	Convencional	12.841	63	77	94
CV-590	590020	Convencional	264	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.654	80	93	111
CV-610	610015	Convencional	7.592	78	92	110
CV-645	645010	Convencional	11.704	77	91	109
CV-700	700020	Convencional	3.063	72	87	107
CV-700	700030	Convencional	394	-	-	-
CV-700	700035	Convencional	2.759	62	75	93
CV-700	700040	Convencional	6.482	72	83	103
CV-705	705010	Convencional	3.037	59	70	80
CV-715	715010	Convencional	4.687	87	103	128
CV-715	715020	Convencional	2.724	59	73	92
CV-715	715040	Convencional	8.482	63	76	94
CV-725	725010	Convencional	20.399	80	92	114
CV-755	755020	Convencional	3.047	69	80	105
CV-763	763010	Convencional	10.534	61	75	93
CV-799	799020	Convencional	2.807	71	81	103
CV-800	800010	Convencional	13.649	78	91	109
CV-800	800030	Convencional	2.559	81	96	127
CV-800	800040	Convencional	1.293	68	86	130
CV-804	804010	Convencional	361	-	-	-
CV-805	805010	Convencional	1.405	-	-	-
CV-821	821020	Desdoblada	21.738	74	90	109
CV-825	825010	Convencional	3.107	78	94	120
CV-830	830020	Convencional	2.647	87	103	125
CV-835	835010	Convencional	3.188	82	96	123
CV-836	836020	Convencional	3.765	86	104	132
CV-840	840010	Convencional	2.817	73	89	108
CV-840	840015	Convencional	3.405	79	94	119
CV-870	870018	Convencional	6.861	72	85	106
CV-895	895010	Convencional	7.090	62	75	93
CV-900	900030	Convencional	10.645	81	95	121
CV-904	904010	Convencional	5.352	72	85	106
CV-911	911010	Convencional	8.721	77	91	115
CV-913	913010	Convencional	5.951	65	78	159
CV-914	914005	Convencional	10.692	57	69	86
CV-915	915010	Convencional	6.576	60	74	94
CV-920	920010	Convencional	5.861	64	78	100
CV-940	940005	Convencional	4.989	72	86	108

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-940	940010	Convencional	7.576	71	81	104
CV-945	945015	Convencional	5.956	77	92	118
CV-945	945020	Convencional	4.272	79	94	121

