



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2015

Informe Mensual: Maig

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	22
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	32
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	37
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	38

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de mayo. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 198 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	05/05/2015	12/05/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-10	010060	CV-16	CV-151	17+700	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	06/05/2015	13/05/2015
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	06/05/2015	13/05/2015
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	06/05/2015	13/05/2015
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	06/05/2015	13/05/2015
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	06/05/2015	13/05/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+200	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+000	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-16	016010	N-340	CV-10	0.500	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	05/05/2015	12/05/2015
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	05/05/2015	12/05/2015
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-21	021020	CV-189	CV-20	9+200	Ref	09/05/2015	12/05/2015
CV-25	025030	CV-333	Olocau	8+800	Cob	06/05/2015	07/05/2015
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	06/05/2015	07/05/2015
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	06/05/2015	07/05/2015
CV-25	025060	Gátova	CV-245	33+400	Cob	06/05/2015	07/05/2015
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-31	031010	CV-30	CV-367	0.600	Ref	09/05/2015	12/05/2015
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	23/05/2015	26/05/2015
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-31	031050	CV-35	CV-310	3+950	Ref	09/05/2015	12/05/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-32	032020	CV-300	Barri Magdalena	5+550	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	18/05/2015	20/05/2015
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	00/01/1900	00/01/1900
CV-33	033003	V-31	Albal	0.300	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-33	033015	Albal	CV-400	1+550	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035020 Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035020 Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035021 Eixida 2	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035021 Incorp. 1	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-40	040030	CV-60	CV-650	12+000	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-40	040050	CV-81	N-340(Albaida)	23+300	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0.500	Sec	05/05/2015	07/05/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-42	042027	CV-520	Accés sud Almussafes	14+650	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0.100	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-50	050045	CV-50	CV-42	0.500	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-50	050080	CV-524	CV-5200	39+050	Cob	19/05/2015	20/05/2015
CV-50	050090	CV-5200	CV-405	43+750	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-50	050100	CV-405	CV-415	52+800	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-50	050107	CV-50	CV-424	0.250	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/05/2015	31/05/2015
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667	27+700	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680	36+450	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-70	070020	CV-790	CV-710	8+650	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763	43+950	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-80	080030	CV-799	CV-8151	13+350	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-81	081020	CV-8108	CV-660	4+300	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	16+000	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-83	083035	CV-834	CV-838	13+900	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Sec	09/05/2015	12/05/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-91	091040	CV-860	CV-92	22+300	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-95	095020	CV-920	CV-945	11+050	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-95	095030	CV-940	AP-7	20+500	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	12/05/2015	14/05/2015
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	06/05/2015	13/05/2015
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-160	160010	CV-16	CV-190	1+300	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés	Pol. Industrial	14+500	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-162	162010	CV-160	CV-159	1+200	Cob	05/05/2015	06/05/2015
CV-162	162020	CV-159	CV-15	7+000	Cob	05/05/2015	06/05/2015
CV-183	183010	CV-18	CS-22	1+000	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Det	29/05/2015	31/05/2015
CV-190	190040	CV-176	CV-196	35+000	Cob	19/05/2015	20/05/2015
CV-190	190050	CV-196	L.P. Terol	52+000	Cob	19/05/2015	20/05/2015
CV-191	191010	CV-20	CV-189	0.600	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-195	195010	A-23	CV-203	1+900	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Pri	14/05/2015	21/05/2015
CV-215	215010	CV-223	CV-213	4+000	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-215	215020	CV-213	CV-200	12+000	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-219	219010	CV-230	Chóvar	1+500	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-219	219020	Chóvar	CV-223	12+000	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	06/05/2015	13/05/2015
CV-300	300020	CV-306	CV-32	5+550	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-300	300030	CV-32	CV-316	7+300	Sec	18/05/2015	20/05/2015
CV-300	300040	Foios	CV-304	11+500	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	18/05/2015	20/05/2015
CV-306	306010	Glorieta Rafelbunyol	L.T. Puçol	2+100	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25	10+000	Cob	12/05/2015	12/05/2015
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0.500	Pri	06/05/2015	13/05/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	06/05/2015	13/05/2015
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	25/05/2015	27/05/2015
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	25/05/2015	27/05/2015
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	25/05/2015	27/05/2015
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-390	390020	Accés a Benajéber	CV-391	38+000	Cob	25/05/2015	26/05/2015
CV-390	390025	CV-391	N-330	43+250	Cob	25/05/2015	26/05/2015
CV-403	403010	A-3	CV-409	0.550	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	12/05/2015	19/05/2015
CV-403	403030	CV-410	CV-36	4+000	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Sec	09/05/2015	12/05/2015
CV-500	500015	CV-401	Eixida El Palmar	8+200	Ref	00/01/1900	00/01/1900
CV-500	500040	CV-502	Sueca Nord	25+200	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-515	515020	CV-513	N-332	4+500	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/05/2015	31/05/2015
CV-567	567010	Cerdà (N-340a)	CV-645	4+050	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-585	585010	CV-590	A-35	5+700	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-590	590010	N-330 (Aiora)	CV-589	14+300	Cob	26/05/2015	27/05/2015
CV-590	590030	CV-584	CV-585	51+500	Cob	26/05/2015	27/05/2015
CV-590	590035	CV-585	CV-580	53+000	Cob	26/05/2015	27/05/2015
CV-610	610040	CV-608	CV-60	22+600	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-650	650010	A-7	Ontinyent	2+800	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-653	653010	CV-660	CV-658	0.500	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-660	660010	CV-658	CV-656	1+700	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-660	660020	CV-656	CV-665	23+000	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-660	660277	CV-665	Glorieta Poliesportiu	27+500	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-660	660281	Glorieta Poliesportiu	CV-81(Ontinyent)	28+100	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-667	667005	N-340	Bélgida	1+000	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-686	686010	CV-60	N-332	2+050	Ref	23/05/2015	26/05/2015
CV-710	710010	CV-720	CV-706	4+300	Pri	06/05/2015	13/05/2015
CV-724	724005	CV-720	N-332	0.800	Sec	23/05/2015	26/05/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-724	724010	N-332	CV-7222	2+700	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-725	725020	CV-724	Dénia	5+375	Sec	16/05/2015	19/05/2015
CV-734	734010	N-332	CV-740	3+250	Pri	15/05/2015	22/05/2015
CV-773	773010	N-340	CV-776	3+700	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-773	773020	CV-776	CV-775	11+700	Cob	25/05/2015	26/05/2015
CV-775	775020	CV-773	CV-778	13+300	Cob	25/05/2015	26/05/2015
CV-775	775030	CV-778	CV-770	29+300	Cob	25/05/2015	26/05/2015
CV-778	778010	CV-775	CV-770	5+300	Cob	25/05/2015	26/05/2015
CV-793	793010	CV-802	CV-811	1+100	Cob	21/05/2015	22/05/2015
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+900	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-801	801010	CV-7990(Ibi)	CV-802	2+200	Cob	21/05/2015	22/05/2015
CV-801	801020	CV-802	CV-795	7+250	Cob	21/05/2015	22/05/2015
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	21/05/2015	22/05/2015
CV-820	820030	CV-825	CV-84	15+150	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-825	825020	A-31	CV-820	9+400	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	18/05/2015	19/05/2015
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-846	3+500	Cob	14/05/2015	15/05/2015
CV-836	836030	CV-846	L.P. Múrcia	11+400	Cob	14/05/2015	15/05/2015
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-863	17+250	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-845	845010	CV-863	CV-844	2+650	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-845	845020	CV-844	CV-873	13+300	Cob	14/05/2015	15/05/2015
CV-845	845030	CV-873	L.P. Múrcia	17+850	Cob	14/05/2015	15/05/2015
CV-855	855010	CV-864	CV-851	5+650	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-860	860005	CV-855	CV-858	1+300	Cob	28/05/2015	29/05/2015
CV-865	865010	CV-864	CV-851	3+750	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-900	900010	CV-930	CV-919	2+000	Sec	04/05/2015	06/05/2015
CV-904	904020	A-7	AP-7	5+550	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	14/05/2015	21/05/2015
CV-905	905020	CV-895	CV-945	4+300	Sec	05/05/2015	07/05/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-914	914010	CV-91	CV-936	1+300	Ref	16/05/2015	19/05/2015
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	12/05/2015	14/05/2015
CV-930	930010	N-340	CV-91	4+500	Pri	04/05/2015	11/05/2015
CV-935	935010	CV-914	CV-920	1+100	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-935	935020	CV-920	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	05/05/2015	07/05/2015
CV-941	941010	N-332	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	12/05/2015	14/05/2015
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	05/05/2015	07/05/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	39.165	668	1,7%	9.144	23,3%	44.042	673	1,5%	11.297	25,7%	29.075	653	2,2%	3.920	13,5%	24.873	659	2,6%	3.602	14,5%
010050	28.996	-	-	8.097	27,9%	32.163	-	-	9.950	30,9%	19.968	-	-	3.635	18,2%	22.186	-	-	3.295	14,9%
010060	29.026	662	2,3%	7.028	24,2%	31.545	697	2,2%	8.423	26,7%	22.041	524	2,4%	3.820	17,3%	23.418	623	2,7%	3.261	13,9%
010080	25.345	578	2,3%	7.679	30,3%	26.768	574	2,1%	9.336	34,9%	22.384	483	2,2%	3.585	16,0%	21.193	692	3,3%	3.488	16,5%
010100	15.951	-	-	6.184	38,8%	17.061	-	-	7.416	43,5%	12.071	-	-	3.181	26,4%	14.280	-	-	3.031	21,2%
010103	13.261	254	1,9%	5.536	41,7%	14.035	248	1,8%	6.469	46,1%	10.713	245	2,3%	3.199	29,9%	11.940	294	2,5%	3.206	26,9%
010950	1.895	-	-	-	-	2.132	-	-	-	-	1.381	-	-	-	-	1.224	-	-	-	-
010951	501	-	-	-	-	557	-	-	-	-	353	-	-	-	-	369	-	-	-	-
010952	563	-	-	-	-	596	-	-	-	-	439	-	-	-	-	526	-	-	-	-
010953	1.721	-	-	-	-	1.927	-	-	-	-	1.220	-	-	-	-	1.189	-	-	-	-
013161	10.276	-	-	5.355	52,1%	10.746	-	-	6.294	58,6%	7.868	-	-	3.079	39,1%	10.330	-	-	2.934	28,4%
015020	5.227	77	1,5%	379	7,2%	5.279	55	1,0%	486	9,2%	4.739	96	2,0%	124	2,6%	5.454	171	3,1%	97	1,8%
015030	4.043	31	0,8%	243	6,0%	3.975	20	0,5%	300	7,5%	3.968	41	1,0%	102	2,6%	4.458	76	1,7%	100	2,2%
016010	11.986	232	1,9%	537	4,5%	13.472	253	1,9%	692	5,1%	9.383	198	2,1%	179	1,9%	7.157	160	2,2%	121	1,7%
016020	17.494	88	0,5%	1.924	11,0%	19.858	90	0,5%	2.543	12,8%	12.489	80	0,6%	460	3,7%	10.684	88	0,8%	295	2,8%
017010	18.743	-	-	2.465	13,2%	21.301	-	-	3.234	15,2%	14.382	-	-	698	4,9%	10.313	-	-	384	3,7%
018010	26.149	839	3,2%	540	2,1%	29.216	953	3,3%	646	2,2%	21.753	696	3,2%	324	1,5%	15.211	409	2,7%	228	1,5%
020010	11.520	195	1,7%	1.597	13,9%	13.825	216	1,6%	2.106	15,2%	6.687	172	2,6%	434	6,5%	4.833	115	2,4%	217	4,5%
020020	16.966	310	1,8%	895	5,3%	19.026	319	1,7%	1.165	6,1%	13.481	292	2,2%	272	2,0%	10.147	281	2,8%	169	1,7%
020050	4.965	86	1,7%	221	4,4%	5.047	47	0,9%	268	5,3%	4.802	157	3,3%	108	2,2%	4.723	209	4,4%	101	2,1%
021010	5.534	60	1,1%	869	15,7%	6.483	53	0,8%	1.131	17,4%	3.422	86	2,5%	281	8,2%	2.903	67	2,3%	145	5,0%
021020	3.983	52	1,3%	813	20,4%	4.771	42	0,9%	1.061	22,2%	2.203	89	4,0%	249	11,3%	1.825	66	3,6%	140	7,7%
025030	-	-	-	-	-	1.792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	76.536	3.124	4,1%	3.140	4,1%	84.328	3.425	4,1%	3.968	4,7%	61.968	2.565	4,1%	1.247	2,0%	52.145	2.175	4,2%	894	1,7%
030020	52.833	570	1,1%	770	1,5%	58.835	666	1,1%	981	1,7%	40.286	353	0,9%	319	0,8%	35.375	307	0,9%	168	0,5%
031010	46.392	1.038	2,2%	3.617	7,8%	51.683	1.150	2,2%	4.324	8,4%	36.099	839	2,3%	2.273	6,3%	30.235	682	2,3%	1.428	4,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
031020	33.785	1.217	3,6%	826	2,4%	37.814	1.409	3,7%	1.019	2,7%	25.634	808	3,2%	425	1,7%	21.790	669	3,1%	263	1,2%
031030	37.888	2.477	6,5%	814	2,1%	42.533	2.819	6,6%	984	2,3%	28.533	1.728	6,1%	441	1,5%	24.022	1.513	6,3%	338	1,4%
031050	27.043	590	2,2%	410	1,5%	29.897	705	2,4%	516	1,7%	22.822	350	1,5%	173	0,8%	16.992	256	1,5%	120	0,7%
032010	24.606	-	-	2.101	8,5%	26.656	-	-	2.641	9,9%	23.235	-	-	1.001	4,3%	15.724	-	-	498	3,2%
032020	16.733	196	1,2%	1.853	11,1%	18.511	202	1,1%	2.421	13,1%	13.696	221	1,6%	659	4,8%	10.883	140	1,3%	211	1,9%
032025	-	-	-	-	-	19.168	342	1,8%	2.285	11,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032030	19.529	-	-	2.293	11,7%	21.811	-	-	2.949	13,5%	15.544	-	-	925	6,0%	12.101	-	-	381	3,1%
033003	24.901	706	2,8%	1.664	6,7%	28.414	826	2,9%	2.003	7,0%	17.396	439	2,5%	390	2,2%	14.845	376	2,5%	1.241	8,4%
033015	20.619	687	3,3%	1.217	5,9%	24.200	840	3,5%	1.613	6,7%	13.223	367	2,8%	313	2,4%	10.112	247	2,4%	144	1,4%
033061	25.786	834	3,2%	1.205	4,7%	30.081	976	3,2%	1.587	5,3%	17.451	557	3,2%	329	1,9%	12.645	405	3,2%	176	1,4%
033074	50.103	1.670	3,3%	1.677	3,3%	56.058	1.928	3,4%	2.167	3,9%	39.283	1.168	3,0%	560	1,4%	31.145	879	2,8%	346	1,1%
035010	126.220	-	-	1.759	1,4%	137.714	-	-	2.202	1,6%	106.012	-	-	866	0,8%	88.958	-	-	440	0,5%
035015	89.592	-	-	1.418	1,6%	96.149	-	-	1.756	1,8%	78.260	-	-	711	0,9%	68.141	-	-	437	0,6%
035018	101.950	-	-	1.906	1,9%	110.146	-	-	2.392	2,2%	86.416	-	-	868	1,0%	76.507	-	-	511	0,7%
035020	101.396	-	-	1.702	1,7%	109.736	-	-	2.129	1,9%	84.893	-	-	791	0,9%	76.200	-	-	478	0,6%
035020 Eixida 1	4.416	-	-	-	-	5.117	-	-	-	-	3.045	-	-	-	-	2.282	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	5.114	-	-	-	-	6.205	-	-	-	-	2.593	-	-	-	-	2.178	-	-	-	-
035021	95.347	-	-	1.984	2,1%	102.198	-	-	2.495	2,4%	82.273	-	-	875	1,1%	74.166	-	-	537	0,7%
035021 Eixida 2	14.805	-	-	-	-	16.590	-	-	-	-	11.125	-	-	-	-	9.559	-	-	-	-
035021 Incorp. 1	13.569	-	-	-	-	15.107	-	-	-	-	9.867	-	-	-	-	9.584	-	-	-	-
035023	113.706	-	-	5.187	4,6%	124.414	-	-	6.672	5,4%	92.139	-	-	1.853	2,0%	81.728	-	-	1.097	1,3%
035023 Via Lat Asc.	24.386	-	-	-	-	28.029	-	-	-	-	16.476	-	-	-	-	14.081	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.387	-	-	-	-	5.922	-	-	-	-	668	-	-	-	-	431	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.386	-	-	-	-	6.154	-	-	-	-	3.702	-	-	-	-	3.228	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	26.071	-	-	-	-	29.965	-	-	-	-	17.524	-	-	-	-	15.144	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035023 Via Lat Eixida 3	13.610	-	-	-	-	15.655	-	-	-	-	8.908	-	-	-	-	8.086	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.481	-	-	-	-	3.785	-	-	-	-	3.018	-	-	-	-	2.425	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	8.508	-	-	-	-	10.506	-	-	-	-	3.820	-	-	-	-	3.208	-	-	-	-
035025	97.291	-	-	4.324	4,4%	104.042	-	-	5.542	5,3%	85.167	-	-	1.608	1,9%	75.666	-	-	951	1,3%
035025 Eixida 1	18.494	-	-	-	-	20.577	-	-	-	-	14.260	-	-	-	-	12.311	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.778	-	-	-	-	2.146	-	-	-	-	1.036	-	-	-	-	677	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.783	-	-	-	-	2.121	-	-	-	-	1.143	-	-	-	-	732	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	16.395	-	-	-	-	18.073	-	-	-	-	13.248	-	-	-	-	11.153	-	-	-	-
035027	100.651	-	-	4.926	4,9%	107.788	-	-	6.257	5,8%	88.223	-	-	2.010	2,3%	77.394	-	-	1.186	1,5%
035030	83.523	-	-	4.249	5,1%	89.470	-	-	5.490	6,1%	74.414	-	-	1.473	2,0%	62.896	-	-	820	1,3%
035032	65.581	-	-	3.754	5,7%	70.085	-	-	4.855	6,9%	56.288	-	-	1.263	2,2%	52.350	-	-	739	1,4%
035035	44.311	-	-	3.188	7,2%	46.261	-	-	4.051	8,8%	39.090	-	-	1.265	3,2%	39.779	-	-	792	2,0%
035037	45.132	-	-	3.280	7,3%	47.095	-	-	4.186	8,9%	41.339	-	-	1.248	3,0%	39.109	-	-	784	2,0%
035040	34.634	-	-	2.721	7,9%	36.353	-	-	3.500	9,6%	31.171	-	-	979	3,1%	29.506	-	-	571	1,9%
035042	29.900	-	-	2.384	8,0%	31.189	-	-	3.088	9,9%	26.934	-	-	811	3,0%	26.427	-	-	432	1,6%
035044	18.631	-	-	1.939	10,4%	19.125	-	-	2.538	13,3%	16.941	-	-	605	3,6%	17.855	-	-	280	1,6%
035045	15.932	-	-	2.043	12,8%	16.502	-	-	2.647	16,0%	13.984	-	-	679	4,9%	15.034	-	-	387	2,6%
035046	14.871	-	-	1.740	11,7%	15.664	-	-	2.283	14,6%	12.565	-	-	505	4,0%	13.211	-	-	263	2,0%
035048	11.141	-	-	1.379	12,4%	11.053	-	-	1.811	16,4%	10.891	-	-	398	3,7%	11.833	-	-	201	1,7%
035050	9.120	-	-	1.194	13,1%	8.880	-	-	1.562	17,6%	9.218	-	-	367	4,0%	10.223	-	-	182	1,8%
035052	5.946	-	-	963	16,2%	5.615	-	-	1.249	22,2%	6.078	-	-	330	5,4%	7.468	-	-	166	2,2%
035055	5.166	-	-	809	15,7%	4.848	-	-	1.051	21,7%	5.305	-	-	267	5,0%	6.613	-	-	141	2,1%
035057	2.711	-	-	306	11,3%	2.386	-	-	385	16,1%	3.088	-	-	135	4,4%	3.955	-	-	81	2,1%
035060	3.243	-	-	288	8,9%	2.942	-	-	364	12,4%	3.621	-	-	118	3,3%	4.373	-	-	73	1,7%
036040	21.780	907	4,2%	1.753	8,0%	24.475	1.016	4,2%	2.325	9,5%	15.786	671	4,3%	408	2,6%	14.302	599	4,2%	238	1,7%
037030	-	-	-	-	-	7.456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
040020	26.145	-	-	3.261	12,5%	28.250	-	-	4.146	14,7%	21.215	-	-	1.240	5,8%	20.549	-	-	856	4,2%
040030	23.516	596	2,5%	1.999	8,5%	25.365	662	2,6%	2.466	9,7%	19.318	422	2,2%	867	4,5%	18.468	444	2,4%	796	4,3%
040050	18.629	401	2,2%	1.482	8,0%	20.210	411	2,0%	1.842	9,1%	14.952	369	2,5%	562	3,8%	14.398	387	2,7%	605	4,2%
042005	-	-	-	-	-	12.824	340	2,6%	328	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	6.277	160	2,5%	367	5,9%	7.157	181	2,5%	472	6,6%	4.493	106	2,4%	148	3,3%	3.663	105	2,9%	66	1,8%
042027	5.690	87	1,5%	451	7,9%	6.335	83	1,3%	569	9,0%	4.795	113	2,4%	252	5,3%	3.363	84	2,5%	57	1,7%
042035	-	-	-	-	-	14.312	345	2,4%	934	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043010	11.178	162	1,4%	937	8,4%	12.416	166	1,3%	1.165	9,4%	8.912	78	0,9%	273	3,1%	7.252	228	3,1%	460	6,3%
050045	-	-	-	-	-	11.792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	27.540	442	1,6%	1.659	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	24.712	549	2,2%	1.716	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050080	-	-	-	-	-	5.006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.430	36	1,5%	222	9,1%	2.556	34	1,3%	278	10,9%	2.188	47	2,1%	97	4,4%	2.041	40	2,0%	65	3,2%
050100	-	-	-	-	-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050107	-	-	-	-	-	1.506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	7.940	-	-	617	7,8%	8.292	-	-	797	9,6%	7.407	-	-	236	3,2%	6.712	-	-	101	1,5%
050150	13.021	-	-	736	5,7%	13.672	-	-	942	6,9%	11.520	-	-	272	2,4%	11.266	-	-	171	1,5%
050160	17.139	-	-	1.088	6,3%	18.078	-	-	1.386	7,7%	15.247	-	-	415	2,7%	14.335	-	-	269	1,9%
060010	7.753	50	0,6%	1.164	15,0%	8.306	37	0,4%	1.500	18,1%	6.524	74	1,1%	432	6,6%	6.217	90	1,4%	213	3,4%
060050	11.472	-	-	1.007	8,8%	11.025	-	-	1.217	11,0%	12.137	-	-	581	4,8%	13.044	-	-	387	3,0%
060053	12.047	244	2,0%	818	6,8%	11.099	193	1,7%	989	8,9%	13.352	328	2,5%	507	3,8%	15.482	415	2,7%	275	1,8%
060060	15.763	425	2,7%	1.012	6,4%	15.646	370	2,4%	1.208	7,7%	15.796	409	2,6%	541	3,4%	16.313	717	4,4%	506	3,1%
060070	9.141	101	1,1%	461	5,0%	9.214	69	0,7%	557	6,0%	9.160	183	2,0%	276	3,0%	8.760	178	2,0%	171	2,0%
070020	1.827	132	7,2%	80	4,4%	1.795	72	4,0%	87	4,8%	1.782	219	12,3%	56	3,1%	2.031	344	16,9%	66	3,2%
070040	720	79	11,0%	33	4,5%	655	43	6,6%	28	4,3%	700	115	16,4%	27	3,9%	1.068	222	20,8%	62	5,8%
070060	28.102	2.260	8,0%	1.116	4,0%	30.220	2.401	7,9%	1.333	4,4%	23.086	1.883	8,2%	621	2,7%	22.528	1.931	8,6%	524	2,3%
070070	25.067	-	-	650	2,6%	26.746	-	-	809	3,0%	21.978	-	-	291	1,3%	19.764	-	-	214	1,1%
080010	7.548	118	1,6%	606	8,0%	8.078	114	1,4%	785	9,7%	6.238	110	1,8%	188	3,0%	6.206	145	2,3%	132	2,1%
080030	8.596	159	1,9%	596	6,9%	9.034	170	1,9%	772	8,5%	7.302	133	1,8%	192	2,6%	7.701	134	1,7%	123	1,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
081020	11.390	202	1,8%	705	6,2%	12.929	207	1,6%	899	7,0%	8.663	133	1,5%	243	2,8%	6.424	250	3,9%	198	3,1%
081040	4.188	64	1,5%	495	11,8%	4.659	44	0,9%	633	13,6%	3.109	68	2,2%	170	5,5%	2.912	163	5,6%	133	4,6%
083035	5.017	60	1,2%	290	5,8%	5.193	41	0,8%	354	6,8%	4.454	113	2,5%	159	3,6%	4.702	106	2,3%	98	2,1%
083050	-	-	-	-	-	2.107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	18.228	426	2,3%	806	4,4%	19.914	465	2,3%	1.006	5,1%	15.868	386	2,4%	399	2,5%	12.160	273	2,2%	214	1,8%
084020	12.347	335	2,7%	472	3,8%	13.017	345	2,7%	589	4,5%	11.859	327	2,8%	240	2,0%	9.488	294	3,1%	124	1,3%
084050	6.119	85	1,4%	543	8,9%	6.924	71	1,0%	701	10,1%	4.493	100	2,2%	152	3,4%	3.724	145	3,9%	144	3,9%
091040	9.451	101	1,1%	346	3,7%	8.921	99	1,1%	425	4,8%	9.507	97	1,0%	178	1,9%	12.046	115	1,0%	123	1,0%
095020	8.714	81	0,9%	291	3,3%	8.938	66	0,7%	371	4,1%	7.952	98	1,2%	136	1,7%	8.359	136	1,6%	45	0,5%
095025	8.182	98	1,2%	311	3,8%	8.403	84	1,0%	392	4,7%	7.334	146	2,0%	156	2,1%	7.926	121	1,5%	60	0,8%
095030	7.136	78	1,1%	155	2,2%	7.332	75	1,0%	186	2,5%	6.801	78	1,1%	118	1,7%	6.491	95	1,5%	37	0,6%
095040	-	-	-	-	-	21.144	259	1,2%	501	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	13.593	237	1,7%	181	1,3%	13.509	242	1,8%	199	1,5%	13.721	201	1,5%	147	1,1%	13.889	249	1,8%	129	0,9%
149010	9.475	227	2,4%	164	1,7%	9.499	239	2,5%	183	1,9%	9.473	208	2,2%	127	1,3%	9.355	190	2,0%	107	1,1%
151010	24.401	-	-	1.071	438,7%	26.677	-	-	1.381	517,8%	18.878	-	-	380	201,2%	18.549	-	-	208	112,0%
160010	5.452	75	1,4%	607	11,1%	6.125	66	1,1%	770	12,6%	4.283	102	2,4%	313	7,3%	3.258	93	2,9%	90	2,8%
160040	2.829	51	1,8%	435	15,4%	3.069	44	1,4%	556	18,1%	2.459	64	2,6%	175	7,1%	2.003	74	3,7%	94	4,7%
162010	-	-	-	-	-	1.059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.370	81	1,5%	256	4,8%	5.875	84	1,4%	346	5,9%	3.990	88	2,2%	35	0,9%	4.225	62	1,5%	24	0,6%
190040	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191010	2.558	48	1,9%	212	8,3%	2.799	39	1,4%	276	9,9%	2.084	74	3,6%	69	3,3%	1.827	65	3,6%	38	2,1%
195010	1.798	87	4,9%	43	2,4%	1.625	28	1,7%	45	2,7%	2.105	183	8,7%	37	1,8%	2.353	291	12,4%	38	1,6%
195020	711	65	9,2%	20	2,8%	556	13	2,4%	13	2,4%	952	150	15,8%	30	3,2%	1.240	240	19,4%	42	3,4%
215010	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
230020	2.026	75	3,7%	54	2,7%	1.975	56	2,8%	58	2,9%	2.161	107	5,0%	56	2,6%	2.143	137	6,4%	35	1,6%
300010	10.405	22	0,2%	700	6,7%	11.230	22	0,2%	911	8,1%	8.762	24	0,3%	251	2,9%	7.928	20	0,3%	95	1,2%
300020	14.263	528	3,7%	299	2,1%	15.689	591	3,8%	368	2,3%	12.502	444	3,6%	157	1,3%	8.896	296	3,3%	97	1,1%
300030	-	-	-	-	-	14.574	456	3,1%	592	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300040	15.688	577	3,7%	748	4,8%	16.898	686	4,1%	898	5,3%	14.081	366	2,6%	454	3,2%	11.245	245	2,2%	296	2,6%
306005	-	-	-	-	-	5.835	80	1,4%	180	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306010	8.850	45	0,5%	343	3,9%	10.060	49	0,5%	448	4,4%	6.651	47	0,7%	127	1,9%	5.002	25	0,5%	35	0,7%
333030	-	-	-	-	-	1.975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	38.300	1.591	4,2%	1.034	2,7%	43.696	1.868	4,3%	1.284	2,9%	28.610	1.035	3,6%	512	1,8%	21.009	759	3,6%	308	1,5%
365950	15.343	662	4,3%	221	1,4%	20.141	874	4,3%	296	1,5%	4.089	165	4,0%	44	1,1%	2.605	103	4,0%	23	0,9%
365030	-	-	-	-	-	39.931	479	1,2%	3.031	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	4.197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	4.422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390005	-	-	-	-	-	1.420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	-	-	-	-	-	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403010	18.880	519	2,7%	768	4,1%	21.033	611	2,9%	979	4,7%	14.993	336	2,2%	324	2,2%	12.005	240	2,0%	162	1,3%
403020	13.002	93	0,7%	363	2,8%	12.140	91	0,7%	309	2,5%	15.044	68	0,5%	479	3,2%	15.272	127	0,8%	516	3,4%
403030	11.657	187	1,6%	412	3,5%	13.190	223	1,7%	537	4,1%	8.634	136	1,6%	148	1,7%	7.013	63	0,9%	53	0,8%
407020	16.979	610	3,6%	532	3,1%	18.944	702	3,7%	637	3,4%	14.283	495	3,5%	340	2,4%	9.849	266	2,7%	201	2,0%
500010	15.513	-	-	221	1,4%	12.499	-	-	244	2,0%	22.173	-	-	176	0,8%	23.922	-	-	151	0,6%
500040	6.977	487	7,0%	164	2,4%	6.516	631	9,7%	201	3,1%	7.771	114	1,5%	90	1,2%	8.488	138	1,6%	54	0,6%
515020	5.289	61	1,2%	140	2,6%	5.084	48	0,9%	168	3,3%	5.467	70	1,3%	82	1,5%	6.135	118	1,9%	59	1,0%
550010	5.969	-	-	588	9,8%	6.414	-	-	722	11,3%	5.019	-	-	298	5,9%	4.694	-	-	202	4,3%
567010	1.642	122	7,4%	62	3,8%	1.894	138	7,3%	69	3,6%	1.215	106	8,7%	59	4,9%	809	57	7,0%	28	3,5%
585010	-	-	-	-	-	4.127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590010	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	-	-	-	-	-	6.156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
590035	-	-	-	-	-	4.576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610040	2.481	54	2,2%	151	6,1%	2.485	35	1,4%	184	7,4%	2.645	78	2,9%	99	3,7%	2.302	127	5,5%	36	1,6%
650010	7.022	113	1,6%	194	2,8%	8.060	126	1,6%	248	3,1%	5.006	89	1,8%	72	1,4%	3.848	77	2,0%	47	1,2%
653010	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	-	-	-	-	-	1.271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660277	-	-	-	-	-	10.337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660281	-	-	-	-	-	3.793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
667005	1.509	11	0,8%	27	1,8%	1.641	11	0,6%	30	1,8%	1.370	11	0,8%	17	1,2%	988	16	1,6%	23	2,3%
686010	16.079	317	2,0%	834	5,2%	16.674	308	1,8%	1.013	6,1%	15.522	322	2,1%	524	3,4%	13.665	357	2,6%	251	1,8%
710010	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	6.589	163	2,5%	186	2,8%	7.008	166	2,4%	218	3,1%	6.200	155	2,5%	115	1,9%	4.881	155	3,2%	94	1,9%
724010	5.618	177	3,2%	164	2,9%	6.009	158	2,6%	182	3,0%	5.256	245	4,7%	146	2,8%	4.024	206	5,1%	91	2,3%
725020	28.793	736	2,6%	944	3,3%	31.005	711	2,3%	1.081	3,5%	26.522	894	3,4%	723	2,7%	20.009	708	3,5%	477	2,4%
734010	12.317	314	2,5%	607	4,9%	12.598	356	2,8%	759	6,0%	12.069	209	1,7%	328	2,7%	11.160	209	1,9%	129	1,2%
773010	-	-	-	-	-	3.956	123	3,1%	169	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773020	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775020	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	4.111	20	0,5%	143	3,5%	4.143	17	0,4%	183	4,4%	3.119	13	0,4%	50	1,6%	4.943	43	0,9%	35	0,7%
800020	-	-	-	-	-	5.471	124	2,3%	376	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801010	-	-	-	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.371	62	1,4%	186	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	-	-	-	-	-	3.302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.250	71	3,2%	270	12,0%	2.382	42	1,7%	331	13,9%	2.001	123	6,1%	121	6,0%	1.841	166	9,0%	113	6,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
825020	-	-	-	-	-	1.456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830030	-	-	-	-	-	3.901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	1.787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	-	-	-	-	-	2.211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840020	-	-	-	-	-	1.985	18	0,9%	571	28,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.231	53	1,3%	180	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845020	-	-	-	-	-	1.984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	-	-	-	-	-	1.124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.565	131	2,9%	84	1,8%	4.793	133	2,8%	108	2,3%	4.109	133	3,2%	30	0,7%	3.884	115	3,0%	14	0,4%
860005	-	-	-	-	-	3.322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
865010	15.421	413	2,7%	251	1,6%	14.412	389	2,7%	295	2,0%	17.447	470	2,7%	172	1,0%	18.438	476	2,6%	112	0,6%
900010	-	-	-	-	-	7.490	100	1,3%	223	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904020	3.887	43	1,1%	175	4,5%	4.075	41	1,0%	222	5,4%	3.567	51	1,4%	90	2,5%	3.265	45	1,4%	26	0,8%
905010	21.837	605	2,8%	589	2,7%	22.901	628	2,7%	718	3,1%	19.226	521	2,7%	323	1,7%	19.124	574	3,0%	209	1,1%
905020	-	-	-	-	-	24.485	573	2,3%	603	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914010	3.325	99	3,0%	104	3,1%	3.707	105	2,8%	128	3,4%	3.037	101	3,3%	68	2,2%	1.702	70	4,1%	20	1,2%
925050	-	-	-	-	-	4.810	104	2,2%	114	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	15.041	134	0,9%	823	5,5%	16.960	147	0,9%	1.028	6,1%	11.503	98	0,9%	458	4,0%	8.983	105	1,2%	166	1,8%
935010	-	-	-	-	-	10.562	108	1,0%	538	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.260	47	2,1%	53	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	3.742	107	2,8%	260	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	10.116	179	1,8%	250	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	39.165	23,3%	36.456	20,8%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%
010050	Det	28.996	27,9%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010060	Ref	29.026	24,2%	26.828	24,6%	25.296	18,6%	22.807	17,7%	22.562	17,8%
010080	Sec	25.345	30,3%	23.307	25,6%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%
010100	Det	15.951	38,8%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%
010103	Pri	13.261	41,7%	12.667	34,8%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%
010950	Eix	1.895	-	1.671	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-
010951	Eix	501	-	401	-	281	-	299	-	324	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010952	Eix	563	-	444	-	255	-	276	-	304	-
010953	Eix	1.721	-	1.498	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-
013161	Det	10.276	52,1%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
015020	Ref	5.227	7,2%	5.681	10,2%	5.396	6,7%	5.834	5,9%	7.512	5,5%
015030	Ref	4.043	6,0%	4.225	6,2%	4.004	6,1%	4.417	4,9%	5.596	4,6%
016010	Sec	11.986	4,5%	11.410	4,4%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%
016020	Sec	17.494	11,0%	16.765	9,8%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%
017010	Per	18.743	13,2%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018010	Pri	26.149	2,1%	22.549	1,8%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%
020010	Sec	11.520	13,9%	10.750	12,1%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%
020020	Pri	16.966	5,3%	15.823	4,8%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%
020050	Ref	4.965	4,4%	4.661	5,3%	4.781	5,3%	4.858	6,0%	5.466	5,5%
021010	Sec	5.534	15,7%	5.043	16,7%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%
021020	Ref	3.983	20,4%	3.886	21,1%	3.783	22,1%	3.700	23,1%	3.731	24,4%
025030	Cob	1.792	-	1.647	-	1.842	-	2.147	-	1.798	-
025040	Cob	482	-	578	-	651	-	733	-	896	-
025050	Cob	357	-	442	-	547	-	483	-	767	-
025060	Cob	294	-	306	-	326	-	183	-	386	-
030010	Pri	76.536	4,1%	70.839	3,6%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%
030020	Sec	52.833	1,5%	49.863	2,0%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%
031010	Ref	46.392	7,8%	44.137	1,8%	44.504	2,3%	43.495	1,0%	46.210	3,0%
031020	Sec	33.785	2,4%	30.496	1,8%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%
031030	Sec	37.888	2,1%	34.133	2,1%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%
031050	Ref	27.043	1,5%	23.542	1,7%	23.738	1,8%	22.901	0,9%	19.516	2,0%
032010	Det	24.606	8,5%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032020	Ref	16.733	11,1%	16.180	10,7%	15.487	10,5%	15.417	12,0%	16.215	12,4%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
032025	Sec	19.168	11,9%	16.999	10,4%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%
032030	Ref	19.529	11,7%	18.342	12,1%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%
033003	Sec	24.901	6,7%	21.686	5,9%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%
033015	Sec	20.619	5,9%	18.571	6,1%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%
033061	Sec	25.786	4,7%	22.381	5,2%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%
033074	Pri	50.103	3,3%	45.835	3,0%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%
035010	Per	126.220	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	89.592	1,6%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	101.950	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	101.396	1,7%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035020 Eixida 1	Eix	4.416	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035020 Incorp. 2	Eix	5.114	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	95.347	2,1%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035021 Eixida 2	Eix	14.805	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035021 Incorp. 1	Eix	13.569	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	113.706	4,6%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035023 Via Lat Asc.	Eix	24.386	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.387	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.386	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	26.071	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	13.610	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.481	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.508	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025 Eixida 1	Per	97.291	4,4%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035025 Eixida 2	Eix	18.494	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.778	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035025 Incorp. 2	Eix	1.783	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035027	Per	16.395	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035030	Per	100.651	4,9%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035032	Per	83.523	5,1%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035035	Per	65.581	5,7%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035037	Per	44.311	7,2%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035040	Per	45.132	7,3%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035042	Per	34.634	7,9%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035044	Per	29.900	8,0%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035045	Per	18.631	10,4%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035046	Per	15.932	12,8%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035048	Per	14.871	11,7%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035050	Per	11.141	12,4%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035052	Per	9.120	13,1%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035055	Per	5.946	16,2%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035057	Per	5.166	15,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
	Per	2.711	11,3%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035060	Per	3.243	8,9%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
036040	Pri	21.780	8,0%	20.358	8,7%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%
037030	Cob	7.456	-	7.311	-	5.567	-	6.919	-	6.369	-
040020	Det	26.145	12,5%	24.276	10,2%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%
040030	Ref	23.516	8,5%	21.534	7,2%	22.646	8,1%	21.663	8,4%	21.802	4,0%
040050	Ref	18.629	8,0%	19.393	7,9%	18.794	7,5%	16.790	8,1%	15.963	3,5%
042005	Sec	12.824	2,6%	10.603	3,6%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%
042023	Pri	6.277	5,9%	5.925	5,7%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%
042027	Ref	5.690	7,9%	5.949	9,7%	5.858	8,5%	5.661	7,1%	6.428	7,3%
042035	Sec	14.312	6,5%	12.416	5,8%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%
043010	Ref	11.178	8,4%	10.198	8,2%	10.400	7,7%	11.701	8,9%	10.509	5,3%
050045	Cob	11.792	-	9.617	-	10.784	-	10.356	-	13.513	-
050050	Sec	27.540	6,0%	22.236	5,0%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%
050060	Sec	24.712	6,9%	19.985	5,5%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%
050080	Cob	5.006	-	4.255	-	4.283	-	4.391	-	5.379	-
050090	Pri	2.430	9,1%	2.182	6,2%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%
050100	Cob	908	-	888	-	854	-	1.109	-	1.115	-
050107	Cob	1.506	-	1.368	-	1.199	-	1.258	-	3.126	-
050140	Per	7.940	7,8%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	13.021	5,7%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	17.139	6,3%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060010	Sec	7.753	15,0%	7.705	13,9%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%
060050	Det	11.472	8,8%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%
060053	Sec	12.047	6,8%	10.955	6,9%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%
060060	Pri	15.763	6,4%	15.084	6,5%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%
060070	Sec	9.141	5,0%	8.122	4,9%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070020	Sec	1.827	4,4%	1.452	4,9%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%
070040	Pri	720	4,5%	708	4,5%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%
070060	Pri	28.102	4,0%	26.511	3,4%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%
070070	Det	25.067	2,6%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080010	Sec	7.548	8,0%	7.313	6,2%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%
080030	Sec	8.596	6,9%	8.066	6,2%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%
081020	Sec	11.390	6,2%	10.692	4,9%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%
081040	Pri	4.188	11,8%	3.839	9,8%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%
083035	Sec	5.017	5,8%	5.048	5,4%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%
083050	Cob	2.107	-	1.721	-	1.814	-	2.074	-	2.870	-
084010	Sec	18.228	4,4%	16.871	3,6%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%
084020	Sec	12.347	3,8%	11.805	3,8%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%
084050	Sec	6.119	8,9%	5.534	11,0%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%
091040	Ref	9.451	3,7%	9.462	3,0%	8.488	3,0%	10.632	3,5%	11.469	2,6%
095020	Ref	8.714	3,3%	8.043	3,7%	7.862	2,7%	8.256	4,5%	8.501	4,3%
095025	Pri	8.182	3,8%	7.615	3,7%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%
095030	Ref	7.136	2,2%	7.247	1,5%	6.817	1,8%	7.085	1,7%	7.577	2,6%
095040	Sec	21.144	2,4%	19.079	2,4%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%
149005	Sec	13.593	1,3%	13.916	1,3%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%
149010	Pri	9.475	1,7%	9.504	1,6%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%
151010	Det	24.401	438,7%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%
160010	Sec	5.452	11,1%	5.360	11,1%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%
160040	Sec	2.829	15,4%	2.575	12,1%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%
162010	Cob	1.059	-	993	-	1.089	-	1.263	-	1.266	-
162020	Cob	516	-	511	-	545	-	674	-	655	-
183010	Ref	5.370	4,8%	5.902	5,0%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
190040	Cob	100	-	109	-	142	-	220	-	120	-
190050	Cob	119	-	138	-	142	-	234	-	234	-
191010	Ref	2.558	8,3%	2.481	8,2%	2.703	8,6%	2.734	6,9%	3.172	9,8%
195010	Ref	1.798	2,4%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%
195020	Pri	711	2,8%	766	3,0%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%
215010	Cob	118	-	109	-	118	-	210	-	155	-
215020	Cob	442	-	526	-	-	-	-	-	-	-
219010	Cob	726	-	806	-	758	-	717	-	812	-
219020	Cob	43	-	67	-	62	-	79	-	95	-
230020	Sec	2.026	2,7%	2.173	2,9%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%
300010	Pri	10.405	6,7%	10.260	7,0%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%
300020	Ref	14.263	2,1%	15.699	2,5%	16.500	2,4%	14.978	1,3%	15.964	2,8%
300030	Sec	14.574	4,1%	13.211	3,4%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%
300040	Ref	15.688	4,8%	14.962	3,3%	14.944	2,7%	15.334	1,4%	16.891	3,9%
306005	Sec	5.835	3,1%	5.081	3,3%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%
306010	Ref	8.850	3,9%	9.406	4,5%	10.282	4,9%	10.447	4,8%	10.060	4,3%
333030	Cob	1.975	-	2.104	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-
365010	Pri	38.300	2,7%	36.100	2,4%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%
365950	Eix	15.343	1,4%	4.450	-	4.494	-	4.214	-	4.754	-
365030	Sec	39.931	7,6%	33.305	4,2%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%
365951	Eix	4.197	-	9.389	-	9.055	-	9.054	-	9.425	-
365952	Eix	4.422	-	9.627	-	9.163	-	9.088	-	9.325	-
390005	Cob	1.420	-	1.722	-	1.660	-	1.633	-	1.595	-
390010	Cob	84	-	142	-	162	-	255	-	299	-
390020	Cob	165	-	191	-	424	-	234	-	395	-
390025	Cob	857	-	926	-	1.047	-	1.069	-	1.346	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
403010	Ref	18.880	4,1%	19.274	4,4%	18.117	4,0%	16.975	5,9%	17.865	3,3%
403020	Pri	13.002	2,8%	12.918	3,4%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%
403030	Ref	11.657	3,5%	10.915	3,8%	10.755	2,8%	10.222	2,4%	11.286	3,0%
407020	Sec	16.979	3,1%	15.803	2,9%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%
500010	Per	15.513	1,4%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
500040	Ref	6.977	2,4%	7.046	1,3%	8.188	1,6%	7.817	1,4%	10.427	0,8%
515020	Sec	5.289	2,6%	5.170	2,7%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%
550010	Det	5.969	9,8%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
567010	Ref	1.642	3,8%	1.672	4,4%	1.660	4,2%	1.782	1,2%	1.884	5,2%
585010	Cob	4.127	-	3.420	-	3.815	-	3.470	-	3.094	-
590010	Cob	47	-	64	-	81	-	53	-	49	-
590030	Cob	6.156	-	4.950	-	4.786	-	4.821	-	5.509	-
590035	Cob	4.576	-	4.095	-	4.044	-	3.705	-	4.058	-
610040	Ref	2.481	6,1%	2.466	5,9%	2.415	5,7%	2.345	5,0%	2.725	4,8%
650010	Ref	7.022	2,8%	6.850	2,9%	6.172	2,6%	6.880	2,9%	6.803	2,0%
653010	Cob	216	-	98	-	129	-	112	-	166	-
660010	Cob	855	-	607	-	677	-	677	-	697	-
660020	Cob	1.271	-	1.024	-	1.017	-	1.209	-	1.236	-
660277	Cob	10.337	-	9.137	-	2.686	-	2.822	-	2.885	-
660281	Cob	3.793	-	3.150	-	2.686	-	2.822	-	2.885	-
667005	Ref	1.509	1,8%	1.449	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-
686010	Ref	16.079	5,2%	17.256	5,7%	17.082	6,1%	19.177	7,0%	16.147	4,3%
710010	Pri	504	-	596	-	776	-	710	-	727	-
724005	Sec	6.589	2,8%	6.552	2,2%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%
724010	Sec	5.618	2,9%	5.596	2,6%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%
725020	Sec	28.793	3,3%	27.568	3,1%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
734010	Pri	12.317	4,9%	12.020	3,0%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%
773010	Sec	3.956	4,3%	3.557	2,9%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%
773020	Cob	79	-	133	-	131	-	252	-	153	-
775020	Cob	176	-	228	-	208	-	235	-	222	-
775030	Cob	812	-	949	-	800	-	926	-	885	-
778010	Cob	22	-	32	-	18	-	16	-	20	-
793010	Cob	720	-	559	-	806	-	597	-	699	-
799010	Pri	4.111	3,5%	3.377	3,9%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%
800020	Sec	5.471	6,9%	5.016	5,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%
801010	Cob	387	-	489	-	419	-	504	-	517	-
801020	Cob	408	-	532	-	452	-	562	-	640	-
806010	Sec	4.371	4,3%	3.641	3,5%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%
809010	Cob	3.302	-	2.978	-	3.151	-	3.262	-	4.412	-
811010	Cob	502	-	398	-	511	-	508	-	657	-
820030	Pri	2.250	12,0%	2.043	9,8%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%
825020	Cob	1.456	-	1.238	-	1.322	-	1.506	-	1.600	-
830030	Cob	3.901	-	3.612	-	3.761	-	3.762	-	4.430	-
836010	Cob	1.787	-	1.986	-	1.935	-	2.744	-	1.909	-
836030	Cob	2.211	-	1.469	-	1.647	-	1.907	-	2.146	-
840020	Sec	1.985	28,8%	1.675	21,4%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%
845010	Sec	4.231	4,3%	3.937	3,7%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%
845020	Cob	1.984	-	1.831	-	1.961	-	1.931	-	2.380	-
845030	Cob	1.124	-	1.043	-	1.116	-	1.208	-	1.279	-
855010	Pri	4.565	1,8%	4.286	2,0%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%
860005	Cob	3.322	-	2.929	-	3.031	-	3.310	-	3.422	1,7%
865010	Pri	15.421	1,6%	14.209	1,6%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
900010	Sec	7.490	3,0%	6.376	2,9%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%
904020	Ref	3.887	4,5%	3.688	4,6%	3.734	3,4%	4.406	3,6%	4.276	4,9%
905010	Pri	21.837	2,7%	21.424	2,6%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%
905020	Sec	24.485	2,5%	22.599	2,3%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%
914010	Ref	3.325	3,1%	3.047	2,7%	2.995	2,9%	3.094	3,0%	3.235	2,9%
925050	Sec	4.810	2,4%	4.127	1,8%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%
930010	Pri	15.041	5,5%	14.240	6,4%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%
935010	Sec	10.562	5,1%	8.845	4,0%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%
935020	Sec	2.260	2,3%	1.933	2,1%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%
941010	Sec	3.742	6,9%	3.350	5,0%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%
945010	Sec	10.116	2,5%	9.141	2,0%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	1.177	C
010060	Autovía	17/05/2015	Domingo	19:00:00	719	B
010080	Autovía	10/05/2015	Domingo	19:00:00	834	B
010103	Autovía	08/05/2015	Viernes	17:00:00	506	A
010950	Desdoblada	13/05/2015	Miércoles	9:00:00	189	A
010951	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	20:00:00	53	A
010952	Desdoblada	06/05/2015	Miércoles	14:00:00	58	A
010953	Desdoblada	08/05/2015	Viernes	14:00:00	176	A
015020	Convencional	24/05/2015	Domingo	18:00:00	598	B
015030	Convencional	24/05/2015	Domingo	18:00:00	487	B
016010	Desdoblada	19/05/2015	Martes	18:00:00	721	B
016020	Desdoblada	19/05/2015	Martes	18:00:00	760	B
018010	Desdoblada	07/05/2015	Jueves	19:00:00	998	B
020010	Desdoblada	18/05/2015	Lunes	7:00:00	557	A
020020	Desdoblada	06/05/2015	Miércoles	13:00:00	659	A
020050	Convencional	17/05/2015	Domingo	13:00:00	509	B
021010	Convencional	12/05/2015	Martes	18:00:00	557	B
021020	Convencional	12/05/2015	Martes	13:00:00	413	A
025030	Convencional	07/05/2015	Jueves	9:00:00	139	A
025040	Convencional	07/05/2015	Jueves	9:00:00	47	A
025050	Convencional	06/05/2015	Miércoles	9:00:00	37	A
025060	Convencional	06/05/2015	Miércoles	19:00:00	32	A
030010	Autovía	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.802	D
030020	Autovía	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.261	C
031010	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.607	D
031020	Desdoblada	26/05/2015	Martes	8:00:00	1.081	C
031030	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.225	C
031050	Convencional	11/05/2015	Lunes	8:00:00	2.705	E
032010	Desdoblada	31/05/2015	Domingo	0:00:00	8	A
032020	Convencional	26/05/2015	Martes	8:00:00	1.579	D
032025	Desdoblada	18/05/2015	Lunes	18:00:00	693	A
032030	Desdoblada	09/05/2015	Sábado	6:00:00	824	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
033003	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	8:00:00	848	B
033015	Autovía	11/05/2015	Lunes	18:00:00	863	B
033061	Autovía	11/05/2015	Lunes	8:00:00	976	B
033074	Autovía	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	1.504	C
036040	Autovía	10/05/2015	Domingo	19:00:00	841	B
037030	Convencional	29/05/2015	Viernes	7:00:00	692	B
040030	Autovía	18/05/2015	Lunes	8:00:00	904	B
040050	Autovía	18/05/2015	Lunes	8:00:00	633	A
042005	Desdoblada	06/05/2015	Miércoles	17:00:00	429	A
042023	Desdoblada	08/05/2015	Viernes	13:00:00	282	A
042027	Convencional	18/05/2015	Lunes	18:00:00	477	B
042035	Desdoblada	06/05/2015	Miércoles	7:00:00	345	A
043010	Convencional	18/05/2015	Lunes	8:00:00	977	C
050045	Convencional	28/05/2015	Jueves	18:00:00	872	C
050050	Autovía	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	845	B
050060	Autovía	06/05/2015	Miércoles	13:00:00	871	B
050080	Convencional	20/05/2015	Miércoles	8:00:00	403	A
050090	Convencional	10/05/2015	Domingo	12:00:00	226	A
050100	Convencional	18/05/2015	Lunes	12:00:00	75	A
050107	Convencional	18/05/2015	Lunes	18:00:00	136	A
060010	Convencional	11/05/2015	Lunes	8:00:00	634	B
060053	Autovía	17/05/2015	Domingo	19:00:00	812	B
060060	Autovía	10/05/2015	Domingo	18:00:00	700	A
060070	Convencional	17/05/2015	Domingo	19:00:00	880	C
070020	Convencional	10/05/2015	Domingo	11:00:00	207	A
070040	Convencional	10/05/2015	Domingo	11:00:00	103	A
070060	Desdoblada	06/05/2015	Miércoles	16:00:00	884	B
070070	Desdoblada	17/05/2015	Domingo	0:00:00	5	A
080010	Autovía	12/05/2015	Martes	8:00:00	344	A
080030	Autovía	10/05/2015	Domingo	20:00:00	374	A
081020	Convencional	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.153	C
081040	Convencional	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	407	A
083035	Convencional	10/05/2015	Domingo	19:00:00	418	A
083050	Convencional	18/05/2015	Lunes	11:00:00	156	A
084010	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	8:00:00	626	A
084020	Desdoblada	12/05/2015	Martes	20:00:00	511	A
084050	Convencional	12/05/2015	Martes	8:00:00	558	B
091040	Convencional	17/05/2015	Domingo	11:00:00	1.071	C
095020	Convencional	19/05/2015	Martes	7:00:00	849	C
095025	Convencional	06/05/2015	Miércoles	7:00:00	770	C
095030	Convencional	18/05/2015	Lunes	9:00:00	548	B
095040	Convencional	13/05/2015	Miércoles	11:00:00	1.627	D
149005	Desdoblada	10/05/2015	Domingo	11:00:00	773	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
149010	Desdoblada	10/05/2015	Domingo	19:00:00	568	A
160010	Convencional	11/05/2015	Lunes	14:00:00	506	B
160040	Convencional	12/05/2015	Martes	13:00:00	284	A
162010	Convencional	06/05/2015	Miércoles	9:00:00	88	A
162020	Convencional	06/05/2015	Miércoles	9:00:00	46	A
183010	Convencional	19/05/2015	Martes	8:00:00	597	B
190040	Convencional	19/05/2015	Martes	18:00:00	11	A
190050	Convencional	19/05/2015	Martes	16:00:00	15	A
191010	Convencional	17/05/2015	Domingo	13:00:00	253	A
195010	Convencional	17/05/2015	Domingo	18:00:00	246	A
195020	Convencional	17/05/2015	Domingo	11:00:00	156	A
215010	Convencional	19/05/2015	Martes	10:00:00	14	A
215020	Convencional	19/05/2015	Martes	8:00:00	41	A
219010	Convencional	19/05/2015	Martes	8:00:00	63	A
219020	Convencional	18/05/2015	Lunes	17:00:00	7	A
230020	Convencional	17/05/2015	Domingo	11:00:00	214	A
300010	Convencional	08/05/2015	Viernes	8:00:00	1.021	C
300020	Desdoblada	25/05/2015	Lunes	18:00:00	543	A
300030	Desdoblada	18/05/2015	Lunes	18:00:00	487	A
300040	Convencional	25/05/2015	Lunes	18:00:00	1.269	D
306005	Convencional	18/05/2015	Lunes	18:00:00	496	B
306010	Convencional	25/05/2015	Lunes	9:00:00	802	C
333030	Convencional	12/05/2015	Martes	11:00:00	229	A
365010	Desdoblada	08/05/2015	Viernes	14:00:00	998	B
365030	Desdoblada	25/05/2015	Lunes	18:00:00	1.163	C
365950	Convencional	11/05/2015	Lunes	8:00:00	954	C
365951	Desconocido	26/05/2015	Martes	8:00:00	964	B
365952	Desconocido	25/05/2015	Lunes	18:00:00	1.163	C
390005	Convencional	18/05/2015	Lunes	18:00:00	113	A
390010	Convencional	18/05/2015	Lunes	12:00:00	9	A
390020	Convencional	26/05/2015	Martes	8:00:00	18	A
390025	Convencional	25/05/2015	Lunes	19:00:00	69	A
403010	Convencional	26/05/2015	Martes	8:00:00	1.570	D
403020	Convencional	12/05/2015	Martes	14:00:00	1.182	C
403030	Convencional	25/05/2015	Lunes	8:00:00	1.110	C
407020	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	19:00:00	608	A
500040	Convencional	24/05/2015	Domingo	18:00:00	943	C
515020	Convencional	17/05/2015	Domingo	11:00:00	577	B
567010	Convencional	18/05/2015	Lunes	8:00:00	176	A
585010	Convencional	29/05/2015	Viernes	7:00:00	334	A
590010	Convencional	27/05/2015	Miércoles	10:00:00	8	A
590030	Convencional	27/05/2015	Miércoles	7:00:00	479	B
590035	Convencional	27/05/2015	Miércoles	7:00:00	361	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
610040	Convencional	24/05/2015	Domingo	18:00:00	214	A
650010	Convencional	18/05/2015	Lunes	8:00:00	672	B
653010	Convencional	28/05/2015	Jueves	18:00:00	27	A
660010	Convencional	28/05/2015	Jueves	18:00:00	74	A
660020	Convencional	28/05/2015	Jueves	18:00:00	102	A
660277	Convencional	29/05/2015	Viernes	8:00:00	1.029	C
660281	Convencional	29/05/2015	Viernes	8:00:00	309	A
667005	Convencional	25/05/2015	Lunes	19:00:00	141	A
686010	Convencional	25/05/2015	Lunes	8:00:00	1.309	D
710010	Convencional	10/05/2015	Domingo	12:00:00	65	A
724005	Convencional	23/05/2015	Sábado	12:00:00	552	B
724010	Convencional	18/05/2015	Lunes	9:00:00	514	B
725020	Desdoblada	18/05/2015	Lunes	9:00:00	776	B
734010	Convencional	15/05/2015	Viernes	13:00:00	1.041	C
773010	Convencional	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	352	A
773020	Convencional	25/05/2015	Lunes	11:00:00	11	A
775020	Convencional	26/05/2015	Martes	8:00:00	17	A
775030	Convencional	25/05/2015	Lunes	13:00:00	65	A
778010	Convencional	26/05/2015	Martes	10:00:00	9	A
793010	Convencional	22/05/2015	Viernes	7:00:00	65	A
799010	Convencional	10/05/2015	Domingo	21:00:00	553	B
800020	Convencional	07/05/2015	Jueves	8:00:00	432	B
801010	Convencional	22/05/2015	Viernes	8:00:00	36	A
801020	Convencional	22/05/2015	Viernes	8:00:00	40	A
806010	Convencional	05/05/2015	Martes	19:00:00	340	A
809010	Convencional	18/05/2015	Lunes	18:00:00	259	A
811010	Convencional	21/05/2015	Jueves	16:00:00	50	A
820030	Convencional	09/05/2015	Sábado	12:00:00	206	A
825020	Convencional	18/05/2015	Lunes	13:00:00	108	A
830030	Convencional	18/05/2015	Lunes	12:00:00	296	A
836010	Convencional	14/05/2015	Jueves	19:00:00	149	A
836030	Convencional	15/05/2015	Viernes	7:00:00	165	A
840020	Convencional	06/05/2015	Miércoles	12:00:00	179	A
845010	Convencional	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	318	A
845020	Convencional	15/05/2015	Viernes	10:00:00	163	A
845030	Convencional	15/05/2015	Viernes	10:00:00	88	A
855010	Desdoblada	10/05/2015	Domingo	13:00:00	222	A
855148	Convencional	28/05/2015	Jueves	14:00:00	264	A
855160	Convencional	28/05/2015	Jueves	13:00:00	385	A
860005	Convencional	29/05/2015	Viernes	8:00:00	253	A
865010	Convencional	10/05/2015	Domingo	13:00:00	1.723	D
900010	Convencional	04/05/2015	Lunes	19:00:00	596	B
904020	Convencional	18/05/2015	Lunes	13:00:00	325	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
905010	Desdoblada	15/05/2015	Viernes	11:00:00	749	B
905020	Desdoblada	05/05/2015	Martes	11:00:00	751	B
914010	Convencional	19/05/2015	Martes	19:00:00	285	A
925050	Convencional	13/05/2015	Miércoles	12:00:00	465	B
930010	Convencional	07/05/2015	Jueves	19:00:00	1.294	D
935010	Convencional	06/05/2015	Miércoles	19:00:00	870	C
935020	Convencional	06/05/2015	Miércoles	7:00:00	186	A
941010	Convencional	13/05/2015	Miércoles	18:00:00	326	A
945010	Convencional	05/05/2015	Martes	12:00:00	883	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
031010												
031050												
032020												
036010												
050040												
095040												
300040												
403010												
403020												
407005												
500015												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	39.165	103	124	145
CV-10	010060	Autovía	29.026	103	122	142
CV-10	010080	Autovía	25.345	104	122	147
CV-10	010103	Autovía	13.261	98	123	149
CV-15	015020	Convencional	5.227	87	103	124
CV-15	015030	Convencional	4.043	80	93	114
CV-16	016010	Desdoblada	11.986	81	94	117
CV-16	016020	Desdoblada	17.494	69	84	108
CV-18	018010	Desdoblada	26.149	70	83	104
CV-20	020010	Desdoblada	11.520	56	67	82
CV-20	020020	Desdoblada	16.966	79	93	113
CV-20	020050	Convencional	4.965	71	84	106
CV-21	021010	Convencional	5.534	64	77	93
CV-21	021020	Convencional	3.983	82	96	123
CV-25	025030	Convencional	1.792	-	-	-
CV-25	025040	Convencional	482	-	-	-
CV-25	025050	Convencional	357	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	294	-	-	-
CV-30	030010	Autovía	76.536	89	107	134
CV-30	030020	Autovía	52.833	101	119	139
CV-31	031010	Desdoblada	46.392	87	94	110
CV-31	031020	Desdoblada	33.785	96	109	133
CV-31	031030	Desdoblada	37.888	92	107	128
CV-31	031050	Convencional	27.043	60	72	83
CV-32	032010	Desdoblada	24.606	-	-	-
CV-32	032020	Convencional	16.733	78	92	111
CV-32	032025	Desdoblada	19.168	97	114	139
CV-32	032030	Desdoblada	19.529	78	93	112
CV-33	033003	Desdoblada	24.901	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	20.619	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	25.786	-	-	-
CV-33	033074	Autovía	50.103	-	-	-
CV-36	036040	Autovía	21.780	104	121	149

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-37	037030	Convencional	7.456	-	-	-
CV-40	040030	Autovía	23.516	107	124	153
CV-40	040050	Autovía	18.629	108	125	153
CV-42	042005	Desdoblada	12.824	76	91	110
CV-42	042023	Desdoblada	6.277	75	91	110
CV-42	042027	Convencional	5.690	63	77	95
CV-42	042035	Desdoblada	14.312	79	94	116
CV-43	043010	Convencional	11.178	64	76	91
CV-50	050045	Convencional	11.792	-	-	-
CV-50	050050	Autovía	27.540	95	109	135
CV-50	050060	Autovía	24.712	97	109	135
CV-50	050080	Convencional	5.006	-	-	-
CV-50	050090	Convencional	2.430	82	100	130
CV-50	050100	Convencional	908	-	-	-
CV-50	050107	Convencional	1.506	-	-	-
CV-60	060010	Convencional	7.753	94	109	138
CV-60	060053	Autovía	12.047	105	123	150
CV-60	060060	Autovía	15.763	102	120	148
CV-60	060070	Convencional	9.141	87	102	124
CV-70	070020	Convencional	1.827	59	73	95
CV-70	070040	Convencional	720	46	58	74
CV-70	070060	Desdoblada	28.102	69	79	95
CV-70	070070	Desdoblada	25.067	-	-	-
CV-80	080010	Autovía	7.548	116	134	162
CV-80	080030	Autovía	8.596	115	133	161
CV-81	081020	Convencional	11.390	74	90	109
CV-81	081040	Convencional	4.188	82	95	121
CV-83	083035	Convencional	5.017	57	69	85
CV-83	083050	Convencional	2.107	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	18.228	75	88	107
CV-84	084020	Desdoblada	12.347	81	94	117
CV-84	084050	Convencional	6.119	63	77	94
CV-91	091040	Convencional	9.451	85	98	128
CV-95	095020	Convencional	8.714	75	89	108
CV-95	095025	Convencional	8.182	84	96	124
CV-95	095030	Convencional	7.136	81	94	122
CV-95	095040	Convencional	21.144	57	65	80
CV-149	149005	Desdoblada	13.593	96	109	135
CV-149	149010	Desdoblada	9.475	76	90	110
CV-160	160010	Convencional	5.452	63	76	94
CV-160	160040	Convencional	2.829	72	85	106
CV-162	162010	Convencional	1.059	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	516	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	5.370	90	106	130
CV-190	190040	Convencional	100	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	119	-	-	-
CV-191	191010	Convencional	2.558	81	94	117
CV-195	195010	Convencional	1.798	62	76	102

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-195	195020	Convencional	711	54	64	99
CV-215	215010	Convencional	118	-	-	-
CV-215	215020	Convencional	442	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	726	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	43	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	2.026	62	75	93
CV-300	300010	Convencional	10.405	90	107	125
CV-300	300020	Desdoblada	14.263	69	80	103
CV-300	300030	Desdoblada	14.574	72	86	103
CV-300	300040	Convencional	15.688	39	47	60
CV-306	306005	Convencional	5.835	44	54	65
CV-306	306010	Convencional	8.850	73	85	108
CV-333	333030	Convencional	1.975	-	-	-
CV-365	365010	Desdoblada	38.300	75	90	108
CV-365	365030	Desdoblada	39.931	72	87	106
CV-365	365950	Convencional	15.343	-	-	-
CV-365	365951	Desconocido	4.197	-	-	-
CV-365	365952	Desconocido	4.422	-	-	-
CV-390	390005	Convencional	1.420	-	-	-
CV-390	390010	Convencional	84	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	165	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	857	-	-	-
CV-403	403010	Convencional	18.880	61	74	91
CV-403	403020	Convencional	13.002	72	85	108
CV-403	403030	Convencional	11.657	73	86	107
CV-407	407020	Desdoblada	16.979	65	78	95
CV-500	500040	Convencional	6.977	86	99	125
CV-515	515020	Convencional	5.289	78	92	110
CV-567	567010	Convencional	1.642	67	79	101
CV-585	585010	Convencional	4.127	-	-	-
CV-590	590010	Convencional	47	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	6.156	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	4.576	-	-	-
CV-610	610040	Convencional	2.481	94	111	140
CV-650	650010	Convencional	7.022	73	86	103
CV-653	653010	Convencional	216	-	-	-
CV-660	660010	Convencional	855	-	-	-
CV-660	660020	Convencional	1.271	-	-	-
CV-660	660277	Convencional	10.337	-	-	-
CV-660	660281	Convencional	3.793	-	-	-
CV-667	667005	Convencional	1.509	-	-	-
CV-686	686010	Convencional	16.079	63	76	92
CV-710	710010	Convencional	504	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	6.589	60	74	89
CV-724	724010	Convencional	5.618	67	78	99
CV-725	725020	Desdoblada	28.793	76	91	109
CV-734	734010	Convencional	12.317	70	79	103
CV-773	773010	Convencional	3.956	73	87	109

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-773	773020	Convencional	79	-	-	-
CV-775	775020	Convencional	176	-	-	-
CV-775	775030	Convencional	812	-	-	-
CV-778	778010	Convencional	22	-	-	-
CV-793	793010	Convencional	720	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	4.111	84	99	126
CV-800	800020	Convencional	5.471	57	64	79
CV-801	801010	Convencional	387	-	-	-
CV-801	801020	Convencional	408	-	-	-
CV-806	806010	Convencional	4.371	82	95	121
CV-809	809010	Convencional	3.302	-	-	-
CV-811	811010	Convencional	502	-	-	-
CV-820	820030	Convencional	2.250	83	98	124
CV-825	825020	Convencional	1.456	-	-	-
CV-830	830030	Convencional	3.901	-	-	-
CV-836	836010	Convencional	1.787	-	-	-
CV-836	836030	Convencional	2.211	-	-	-
CV-840	840020	Convencional	1.985	82	101	125
CV-845	845010	Convencional	4.231	86	102	129
CV-845	845020	Convencional	1.984	-	-	-
CV-845	845030	Convencional	1.124	-	-	-
CV-855	855010	Desdoblada	4.565	81	95	122
CV-855	855148	Convencional	0	-	-	-
CV-855	855160	Convencional	0	-	-	-
CV-860	860005	Convencional	3.322	-	-	-
CV-865	865010	Convencional	15.421	80	92	114
CV-900	900010	Convencional	7.490	48	61	77
CV-904	904020	Convencional	3.887	84	99	125
CV-905	905010	Desdoblada	21.837	86	103	125
CV-905	905020	Desdoblada	24.485	83	100	123
CV-914	914010	Convencional	3.325	62	77	101
CV-925	925050	Convencional	4.810	75	91	118
CV-930	930010	Convencional	15.041	72	85	108
CV-935	935010	Convencional	10.562	57	67	84
CV-935	935020	Convencional	2.260	83	100	127
CV-941	941010	Convencional	3.742	77	93	119
CV-945	945010	Convencional	10.116	65	77	94

