



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2015

Informe Mensual: Juny

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	11
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	18
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	26
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	29
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	30

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de junio. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre. Además se añaden los resultados de un estudio específico de aforos en el acceso desde Burjassot a la CV-35.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 145 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Det	01/06/2015	30/06/2015
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Det	01/06/2015	30/06/2015
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102	18+950	Sec	08/06/2015	10/06/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/06/2015	30/06/2015
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	02/06/2015	09/06/2015
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/06/2015	21/06/2015
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-15	015060	CV-129	CV-166	35+200	Ref	06/06/2015	09/06/2015
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Ref	06/06/2015	09/06/2015
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035020 Incorp	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035021 Incorp	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/06/2015	30/06/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-35	035070	CV-394	Calles	57+000	Sec	03/06/2015	05/06/2015
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Pri	03/06/2015	10/06/2015
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/06/2015	30/06/2015
CV-41	041010	CV-50(Alzira)	CV-543	1+900	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	17/06/2015	19/06/2015
CV-50	050120	A-3	CV-370	84+300	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-50	050128	CV-370	Accés a Lliria	89+100	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/06/2015	30/06/2015
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/06/2015	27/06/2015
CV-70	070055	Accés Polop Nord	CV-715 La Nucia	41+700	Ref	27/06/2015	30/06/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	01/06/2015	30/06/2015
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	02/06/2015	09/06/2015
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0.950	Pri	02/06/2015	09/06/2015
CV-81	081030	CV-660	Bocairent	11+800	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-81	081060	CV-807	A-31	36+500	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-81	081070	A-31	CV-812	46+800	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	18/06/2015	19/06/2015
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	10/06/2015	17/06/2015
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	03/06/2015	05/06/2015
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864	11+800	Pri	10/06/2015	17/06/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+700	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-91	091030	CV-914	AP-7	14+000	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	08/06/2015	10/06/2015
CV-135	135020	CV-136	Accés a Càlig	12+000	Cob	03/06/2015	04/06/2015
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/06/2015	29/06/2015
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Det	01/06/2015	30/06/2015
CV-195	195010	A-23	CV-203	1+900	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-222	222010	CV-10	N-340	5+000	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-222	222020	N-340	CV-18	9+050	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0.900	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-223	223020	CV-219	CV-205	26+000	Cob	11/06/2015	12/06/2015
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-230	230010	Soneja	CV-219	1+600	Cob	11/06/2015	12/06/2015
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-230	230030	A-7	CV-232	25+800	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236	2+270	Cob	11/06/2015	12/06/2015
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	03/06/2015	05/06/2015
CV-245	245030	CV-235	CV-25	37+000	Cob	11/06/2015	12/06/2015
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+600	Ref	27/06/2015	30/06/2015
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	15/06/2015	16/06/2015
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	12/06/2015	19/06/2015
CV-355	355010	CV-35	CV-350	2+000	Cob	22/06/2015	23/06/2015
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	08/06/2015	10/06/2015
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0.900	Ref	27/06/2015	30/06/2015
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	24/06/2015	26/06/2015
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Pri	15/06/2015	22/06/2015
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	24/06/2015	26/06/2015
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-438	438010	L.P Albacete	L.P Albacete	13+575	Cob	10/06/2015	11/06/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-439	439005	N-330	Balneari Hervideros	2+800	Cob	02/06/2015	03/06/2015
CV-439	439010	Balneari Hervideros	L.P. Albacete	3+800	Cob	02/06/2015	03/06/2015
CV-440	440005	N-330	CV-445	2+000	Cob	10/06/2015	11/06/2015
CV-440	440010	CV-445	L.P. Albacete	7+500	Cob	10/06/2015	11/06/2015
CV-445	445010	CV-440	N-330	4+000	Cob	10/06/2015	11/06/2015
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/06/2015	17/06/2015
CV-550	550020	Benimuslem	CV-50	6+600	Ref	20/06/2015	23/06/2015
CV-590	590020	CV-589	CV-584	45+800	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	16/06/2015	18/06/2015
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	16/06/2015	23/06/2015
CV-645	645010	CV-60	CV-567	2+200	Sec	17/06/2015	19/06/2015
CV-700	700010	CV-81	N-340	14+300	Ref	27/06/2015	30/06/2015
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+700	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+200	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-700	700040	CV-715	N-332	65+400	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	06/06/2015	09/06/2015
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700	2+050	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	15/06/2015	17/06/2015
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	09/06/2015	11/06/2015
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724	2+900	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	09/06/2015	11/06/2015
CV-763	763010	N-332	CV-70	4+400	Sec	09/06/2015	11/06/2015
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	10/06/2015	17/06/2015
CV-821	821020	CV-8280	CV-819	3+900	Sec	08/06/2015	10/06/2015
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	03/06/2015	05/06/2015
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	02/06/2015	09/06/2015
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83	3+000	Sec	03/06/2015	05/06/2015
CV-836	836020	CV-846	CV-846	8+650	Pri	02/06/2015	09/06/2015
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Sec	03/06/2015	05/06/2015
CV-840	840015	CV-846	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	02/06/2015	09/06/2015
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	02/06/2015	04/06/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-904	904010	CV-866	A-7	0.900	Sec	01/06/2015	03/06/2015
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0.850	Sec	08/06/2015	10/06/2015
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0.200	Sec	08/06/2015	10/06/2015
CV-915	915010	CV-921	L.P. Múrcia	3+450	Sec	02/06/2015	04/06/2015
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0.400	Pri	01/06/2015	08/06/2015
CV-930	930007	CV-868	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	01/06/2015	30/06/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	33.327	565	1,7%	9.127	27,4%	36.519	555	1,5%	11.311	31,0%	24.744	535	2,2%	3.946	15,9%	25.950	648	2,5%	3.386	13,0%
010050	29.889	-	-	7.529	25,2%	32.583	-	-	9.112	28,0%	21.865	-	-	3.504	16,0%	24.442	-	-	3.638	14,9%
010100	16.277	-	-	5.902	36,3%	17.167	-	-	7.053	41,1%	13.211	-	-	3.173	24,0%	14.891	-	-	2.876	19,3%
010120	3.618	60	1,7%	500	13,8%	2.976	28	0,9%	641	21,5%	4.526	87	1,9%	176	3,9%	5.922	191	3,2%	120	2,0%
011020	-	-	-	-	-	3.101	22	0,7%	245	7,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	10.863	-	-	5.093	46,9%	11.076	-	-	5.936	53,6%	8.688	-	-	3.099	35,7%	11.977	-	-	2.873	24,0%
014020	-	-	-	-	-	1.262	7	0,6%	473	37,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	851	32	3,7%	329	38,6%	926	25	2,7%	440	47,5%	581	51	8,8%	56	9,6%	744	45	6,0%	42	5,6%
015010	8.143	83	1,0%	1.029	12,6%	8.544	66	0,8%	1.333	15,6%	7.492	94	1,3%	319	4,3%	6.788	157	2,3%	220	3,2%
015040	2.296	-	-	270	11,8%	2.309	-	-	356	15,4%	2.146	-	-	76	3,5%	2.386	-	-	37	1,6%
015050	1.582	36	2,3%	239	15,1%	1.576	19	1,2%	321	20,3%	1.530	69	4,5%	41	2,7%	1.669	88	5,3%	29	1,7%
015060	1.758	81	4,6%	269	15,3%	1.741	47	2,7%	355	20,4%	1.786	163	9,1%	66	3,7%	1.818	166	9,1%	42	2,3%
015070	1.204	59	4,9%	168	13,9%	1.122	18	1,6%	221	19,7%	1.186	228	19,2%	42	3,5%	1.634	94	5,8%	26	1,6%
015080	913	20	2,2%	53	5,8%	872	10	1,1%	62	7,1%	1.232	32	2,6%	22	1,8%	802	58	7,2%	36	4,5%
016030	4.661	61	1,3%	865	18,6%	5.887	60	1,0%	1.181	20,1%	1.888	69	3,7%	130	6,9%	1.304	57	4,4%	25	1,9%
017010	18.611	-	-	2.429	13,1%	21.279	-	-	3.206	15,1%	13.739	-	-	620	4,5%	10.145	-	-	354	3,5%
018030	11.841	310	2,6%	563	4,8%	13.508	343	2,5%	738	5,5%	8.570	312	3,6%	165	1,9%	6.775	145	2,1%	85	1,3%
025010	9.729	44	0,5%	169	1,7%	10.357	45	0,4%	226	2,2%	8.807	41	0,5%	31	0,4%	7.511	47	0,6%	23	0,3%
025020	3.008	54	1,8%	70	2,3%	2.958	48	1,6%	75	2,5%	3.192	68	2,1%	56	1,8%	3.076	71	2,3%	58	1,9%
025070	6.626	181	2,7%	165	2,5%	7.045	161	2,3%	191	2,7%	6.135	223	3,6%	106	1,7%	5.017	236	4,7%	94	1,9%
035010	125.722	-	-	1.719	1,4%	138.452	-	-	2.133	1,5%	101.705	-	-	923	0,9%	86.087	-	-	441	0,5%
035015	89.741	-	-	1.398	1,6%	97.224	-	-	1.714	1,8%	75.847	-	-	752	1,0%	66.218	-	-	461	0,7%
035018	101.913	-	-	1.898	1,9%	110.743	-	-	2.352	2,1%	84.408	-	-	966	1,1%	75.271	-	-	558	0,7%
035020	101.632	-	-	1.678	1,7%	110.515	-	-	2.072	1,9%	83.110	-	-	859	1,0%	75.739	-	-	527	0,7%
035020 Eixida	4.125	-	-	-	-	4.833	-	-	-	-	2.612	-	-	-	-	2.102	-	-	-	-
035020 Incorp	4.741	-	-	-	-	5.844	-	-	-	-	2.203	-	-	-	-	1.763	-	-	-	-
035021	96.196	-	-	1.972	2,1%	103.602	-	-	2.458	2,4%	81.201	-	-	939	1,2%	74.157	-	-	577	0,8%
035021 Eixida	15.055	-	-	-	-	16.888	-	-	-	-	11.434	-	-	-	-	9.507	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035021 Incorp	13.791	-	-	-	-	15.286	-	-	-	-	9.604	-	-	-	-	10.502	-	-	-	-
035023	114.658	-	-	5.028	4,4%	125.735	-	-	6.444	5,1%	91.551	-	-	1.846	2,0%	82.379	-	-	1.130	1,4%
035023 Via Lat Asc.	24.802	-	-	-	-	28.389	-	-	-	-	16.765	-	-	-	-	14.904	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.341	-	-	-	-	5.877	-	-	-	-	609	-	-	-	-	391	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.448	-	-	-	-	6.245	-	-	-	-	3.621	-	-	-	-	3.290	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	26.193	-	-	-	-	29.977	-	-	-	-	17.687	-	-	-	-	15.777	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	13.611	-	-	-	-	15.617	-	-	-	-	8.931	-	-	-	-	8.259	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.430	-	-	-	-	3.764	-	-	-	-	2.906	-	-	-	-	2.283	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	8.452	-	-	-	-	10.445	-	-	-	-	3.729	-	-	-	-	3.211	-	-	-	-
035025	98.256	-	-	4.182	4,3%	105.364	-	-	5.320	5,0%	84.742	-	-	1.658	2,0%	76.230	-	-	1.014	1,3%
035025 Eixida 1	18.646	-	-	-	-	20.621	-	-	-	-	14.480	-	-	-	-	12.936	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.725	-	-	-	-	2.098	-	-	-	-	950	-	-	-	-	639	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.754	-	-	-	-	2.115	-	-	-	-	1.057	-	-	-	-	643	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	16.767	-	-	-	-	18.383	-	-	-	-	13.592	-	-	-	-	11.866	-	-	-	-
035027	101.696	-	-	4.749	4,7%	109.195	-	-	6.000	5,5%	87.802	-	-	1.995	2,3%	78.099	-	-	1.247	1,6%
035030	83.904	-	-	4.063	4,8%	90.096	-	-	5.214	5,8%	73.419	-	-	1.512	2,1%	63.429	-	-	854	1,3%
035032	65.976	-	-	3.572	5,4%	70.586	-	-	4.594	6,5%	55.827	-	-	1.275	2,3%	53.077	-	-	753	1,4%
035035	44.546	-	-	3.019	6,8%	46.633	-	-	3.819	8,2%	38.567	-	-	1.243	3,2%	40.090	-	-	794	2,0%
035037	45.456	-	-	3.125	6,9%	47.653	-	-	3.973	8,3%	40.613	-	-	1.230	3,0%	39.316	-	-	780	2,0%
035040	34.674	-	-	2.570	7,4%	36.543	-	-	3.295	9,0%	30.613	-	-	980	3,2%	29.392	-	-	535	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035042	30.072	-	-	2.207	7,3%	31.518	-	-	2.865	9,1%	26.480	-	-	757	2,9%	26.435	-	-	369	1,4%
035044	18.787	-	-	1.790	9,5%	19.369	-	-	2.338	12,1%	16.784	-	-	572	3,4%	17.882	-	-	270	1,5%
035045	16.068	-	-	1.917	11,9%	16.736	-	-	2.471	14,8%	13.816	-	-	672	4,9%	14.979	-	-	389	2,6%
035046	14.964	-	-	1.634	10,9%	15.886	-	-	2.138	13,5%	12.396	-	-	501	4,0%	12.925	-	-	246	1,9%
035048	11.096	-	-	1.291	11,6%	11.136	-	-	1.691	15,2%	10.582	-	-	385	3,6%	11.412	-	-	194	1,7%
035050	9.007	-	-	1.132	12,6%	8.962	-	-	1.479	16,5%	8.819	-	-	355	4,0%	9.421	-	-	174	1,8%
035052	6.041	-	-	938	15,5%	5.865	-	-	1.222	20,8%	6.014	-	-	320	5,3%	6.952	-	-	138	2,0%
035055	5.081	-	-	753	14,8%	4.885	-	-	975	19,9%	5.115	-	-	268	5,2%	6.030	-	-	131	2,2%
035057	2.686	-	-	307	11,4%	2.456	-	-	392	16,0%	2.852	-	-	116	4,1%	3.668	-	-	73	2,0%
035060	3.209	-	-	283	8,8%	3.014	-	-	362	12,0%	3.356	-	-	109	3,2%	4.035	-	-	63	1,6%
035070	-	-	-	-	-	2.070	27	1,3%	146	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	2.139	41	1,9%	128	6,0%	1.948	22	1,1%	145	7,4%	2.422	78	3,2%	74	3,1%	2.811	99	3,5%	95	3,4%
036010	73.587	2.649	3,6%	2.620	3,6%	82.403	3.058	3,7%	3.405	4,1%	56.187	1.811	3,2%	856	1,5%	46.909	1.438	3,1%	461	1,0%
036030	-	-	-	-	-	25.622	731	2,9%	2.354	9,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	22.876	169	0,7%	3.332	14,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	23.394	500	2,1%	2.528	10,8%	24.841	488	2,0%	3.099	12,5%	19.377	520	2,7%	1.266	6,5%	20.176	544	2,7%	936	4,6%
040020	26.054	-	-	3.209	12,3%	28.213	-	-	4.091	14,5%	20.660	-	-	1.172	5,7%	20.653	-	-	833	4,0%
041010	11.530	123	1,1%	231	2,0%	13.026	135	1,0%	301	2,3%	9.438	98	1,0%	70	0,7%	6.144	88	1,4%	41	0,7%
041020	9.343	234	2,5%	521	5,6%	10.096	227	2,3%	617	6,1%	8.506	246	2,9%	346	4,1%	6.412	255	4,0%	213	3,3%
041030	6.358	22	0,4%	177	2,8%	6.891	24	0,3%	230	3,3%	5.694	14	0,2%	70	1,2%	4.356	22	0,5%	18	0,4%
043020	19.328	321	1,7%	1.223	6,3%	20.976	339	1,6%	1.588	7,6%	16.784	254	1,5%	404	2,4%	13.634	300	2,2%	220	1,6%
050010	14.828	755	5,1%	1.323	8,9%	14.681	877	6,0%	1.477	10,1%	15.099	508	3,4%	996	6,6%	15.295	391	2,6%	880	5,8%
050110	-	-	-	-	-	5.877	76	1,3%	280	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050120	4.495	47	1,0%	269	6,0%	4.703	39	0,8%	337	7,2%	4.114	67	1,6%	119	2,9%	3.835	69	1,8%	77	2,0%
050128	8.798	100	1,1%	372	4,2%	9.259	90	1,0%	464	5,0%	7.870	131	1,7%	189	2,4%	7.419	119	1,6%	99	1,3%
050140	8.026	-	-	568	7,1%	8.340	-	-	733	8,8%	7.369	-	-	217	2,9%	7.112	-	-	90	1,3%
050150	12.835	-	-	678	5,3%	13.467	-	-	865	6,4%	11.013	-	-	258	2,3%	11.493	-	-	165	1,4%
050160	17.287	-	-	1.088	6,3%	18.252	-	-	1.373	7,5%	14.950	-	-	439	2,9%	14.800	-	-	310	2,1%
060050	12.085	-	-	902	7,5%	11.687	-	-	1.091	9,3%	12.922	-	-	528	4,1%	13.240	-	-	327	2,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
070055	4.602	263	5,7%	86	1,9%	3.888	208	5,3%	81	2,1%	6.488	376	5,8%	88	1,4%	6.284	423	6,7%	108	1,7%
070070	25.163	-	-	654	2,6%	26.907	-	-	814	3,0%	21.764	-	-	277	1,3%	19.847	-	-	232	1,2%
080020	7.749	132	1,7%	450	5,8%	8.200	140	1,7%	580	7,1%	5.844	102	1,7%	153	2,6%	7.400	120	1,6%	100	1,4%
081010	20.122	586	2,9%	1.216	6,0%	23.231	658	2,8%	1.577	6,8%	14.365	398	2,8%	370	2,6%	10.337	414	4,0%	256	2,5%
081030	4.529	109	2,4%	367	8,1%	4.983	67	1,3%	478	9,6%	3.489	125	3,6%	90	2,6%	3.304	303	9,2%	92	2,8%
081060	5.192	59	1,1%	300	5,8%	5.667	48	0,8%	392	6,9%	4.438	66	1,5%	72	1,6%	3.568	106	3,0%	72	2,0%
081070	4.971	63	1,3%	299	6,0%	5.061	43	0,8%	369	7,3%	4.713	108	2,3%	164	3,5%	4.782	120	2,5%	85	1,8%
081080	-	-	-	-	-	3.986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083010	12.717	119	0,9%	574	4,5%	15.050	130	0,9%	756	5,0%	7.442	96	1,3%	140	1,9%	6.330	88	1,4%	101	1,6%
086030	-	-	-	-	-	10.628	313	2,9%	560	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	14.154	524	3,7%	516	3,6%	17.953	659	3,7%	683	3,8%	5.733	242	4,2%	139	2,4%	3.583	130	3,6%	60	1,7%
091020	11.338	178	1,6%	395	3,5%	12.831	195	1,5%	472	3,7%	8.110	143	1,8%	263	3,2%	7.098	126	1,8%	142	2,0%
091030	13.479	89	0,7%	741	5,5%	14.608	87	0,6%	919	6,3%	10.789	86	0,8%	406	3,8%	10.520	102	1,0%	189	1,8%
124015	-	-	-	-	-	377	26	6,9%	31	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	422	12	2,8%	12	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135020	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.774	121	4,4%	105	3,8%	2.804	89	3,2%	112	4,0%	3.116	265	8,5%	114	3,7%	2.280	135	5,9%	58	2,5%
151010	25.251	-	-	1.012	4,0%	27.695	-	-	1.291	4,7%	18.292	-	-	364	2,0%	19.987	-	-	261	1,3%
185010	12.459	176	1,4%	230	1,8%	13.329	200	1,5%	271	2,0%	10.856	126	1,2%	136	1,3%	9.712	106	1,1%	116	1,2%
190030	513	-	-	25	4,9%	446	-	-	29	6,4%	678	-	-	21	3,0%	680	-	-	12	1,7%
195010	1.951	87	4,4%	29	1,5%	1.703	16	0,9%	29	1,7%	2.359	213	9,0%	25	1,1%	2.782	315	11,3%	34	1,2%
222010	4.696	62	1,3%	243	5,2%	5.158	59	1,1%	315	6,1%	3.900	66	1,7%	75	1,9%	3.183	76	2,4%	52	1,6%
222020	8.419	143	1,7%	250	3,0%	9.142	156	1,7%	311	3,4%	7.315	118	1,6%	114	1,6%	5.907	106	1,8%	80	1,4%
223010	3.260	66	2,0%	95	2,9%	3.372	39	1,1%	105	3,1%	3.235	175	5,4%	100	3,1%	2.726	92	3,4%	41	1,5%
223020	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.614	43	1,2%	57	1,6%	3.706	27	0,7%	49	1,3%	3.476	82	2,4%	74	2,1%	3.294	87	2,6%	79	2,4%
230010	-	-	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	8.776	151	1,7%	254	2,9%	9.664	162	1,7%	314	3,2%	6.896	121	1,8%	134	1,9%	6.220	128	2,1%	75	1,2%
230030	4.250	121	2,9%	159	3,7%	4.176	113	2,7%	201	4,8%	4.240	143	3,4%	59	1,4%	4.633	144	3,1%	46	1,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
235010	-	-	-	-	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	188	8	4,3%	12	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300035	6.992	185	2,6%	201	2,9%	6.247	178	2,8%	216	3,5%	9.308	230	2,5%	171	1,8%	8.402	177	2,1%	159	1,9%
333010	-	-	-	-	-	6.521	97	1,5%	154	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.843	62	1,6%	57	1,5%	3.683	60	1,6%	67	1,8%	3.963	59	1,5%	24	0,6%	4.520	77	1,7%	42	0,9%
355010	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365020	-	-	-	-	-	43.115	1.879	4,4%	515	1,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366010	22.817	675	3,0%	416	1,8%	20.859	663	3,2%	419	2,0%	29.918	794	2,7%	467	1,6%	25.504	617	2,4%	349	1,4%
400010	-	-	-	-	-	44.609	2.246	5,0%	1.971	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	30.753	1.120	3,6%	1.351	4,4%	34.671	1.294	3,7%	1.715	4,9%	23.072	808	3,5%	545	2,4%	18.845	558	3,0%	335	1,8%
400030	-	-	-	-	-	27.387	1.081	3,9%	816	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410040	-	-	-	-	-	25.536	842	3,3%	1.568	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438010	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	-	-	-	-	-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440005	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445010	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500020	11.637	247	2,1%	441	3,8%	9.355	208	2,2%	311	3,3%	17.751	337	1,9%	405	2,3%	16.931	350	2,1%	1.126	6,7%
550010	5.924	-	-	532	9,0%	6.348	-	-	653	10,3%	4.995	-	-	272	5,5%	4.733	-	-	183	3,9%
550020	10.175	269	2,6%	479	4,7%	10.775	308	2,9%	588	5,5%	8.948	202	2,3%	240	2,7%	8.402	138	1,6%	170	2,0%
590020	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.473	30	0,5%	455	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.516	109	1,5%	213	2,8%	8.133	100	1,2%	254	3,1%	6.738	107	1,6%	127	1,9%	5.208	158	3,0%	93	1,8%
645010	-	-	-	-	-	12.898	122	0,9%	218	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700010	1.271	84	6,6%	26	2,1%	1.014	50	4,9%	25	2,4%	2.026	147	7,3%	29	1,4%	1.803	188	10,4%	31	1,7%
700020	3.194	159	5,0%	93	2,9%	3.244	129	4,0%	100	3,1%	2.903	199	6,9%	84	2,9%	3.233	269	8,3%	70	2,2%
700035	3.029	96	3,2%	146	4,8%	2.969	64	2,2%	167	5,6%	3.144	135	4,3%	72	2,3%	3.216	213	6,6%	114	3,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
700040	5.902	101	1,7%	141	2,4%	6.423	94	1,5%	177	2,7%	5.099	102	2,0%	52	1,0%	4.102	140	3,4%	54	1,3%
705010	3.121	71	2,3%	162	5,2%	3.239	64	2,0%	177	5,5%	2.478	141	5,7%	55	2,2%	3.175	36	1,1%	194	6,1%
715010	4.587	120	2,6%	182	4,0%	4.903	92	1,9%	235	4,8%	3.935	145	3,7%	74	1,9%	3.657	238	6,5%	28	0,8%
715020	-	-	-	-	-	2.683	127	4,7%	119	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	8.969	250	2,8%	318	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	22.754	365	1,6%	732	3,2%	24.419	386	1,6%	890	3,6%	20.002	285	1,4%	405	2,0%	17.176	336	2,0%	269	1,6%
755020	-	-	-	-	-	3.093	113	3,6%	113	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.740	518	4,4%	347	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	14.921	392	2,6%	588	3,9%	15.839	357	2,3%	754	4,8%	13.589	456	3,4%	215	1,6%	11.668	502	4,3%	131	1,1%
821020	-	-	-	-	-	23.565	1.128	4,8%	991	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.088	29	0,9%	132	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.635	43	1,6%	89	3,4%	2.680	40	1,5%	113	4,2%	1.921	32	1,7%	20	1,0%	3.127	69	2,2%	36	1,2%
835010	-	-	-	-	-	3.417	51	1,5%	130	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	4.095	49	1,2%	308	7,5%	4.335	41	0,9%	403	9,3%	3.520	50	1,4%	94	2,7%	3.473	91	2,6%	51	1,5%
840010	-	-	-	-	-	3.160	41	1,3%	466	14,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.943	47	1,2%	518	13,1%	4.275	41	0,9%	696	16,3%	3.261	48	1,5%	86	2,6%	2.965	80	2,7%	63	2,1%
870018	-	-	-	-	-	7.153	77	1,1%	586	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.850	200	1,6%	703	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.616	130	2,0%	465	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	10.399	90	0,9%	363	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.930	71	1,0%	416	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	12.084	112	0,9%	616	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	7.577	193	2,5%	253	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	6.234	130	2,1%	345	5,5%	6.779	137	2,0%	432	6,4%	5.124	115	2,2%	180	3,5%	4.614	109	2,4%	80	1,7%
930007	14.081	-	-	1.103	7,8%	15.749	-	-	1.380	8,8%	10.981	-	-	589	5,4%	8.843	-	-	235	2,7%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	33.327	27,4%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%
010050	Det	29.889	25,2%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010100	Det	16.277	36,3%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%
010120	Pri	3.618	13,8%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%
011020	Sec	3.101	7,9%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%
013161	Det	10.863	46,9%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
014020	Sec	1.262	37,4%	1.047	24,3%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%
014030	Pri	851	38,6%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015010	Pri	8.143	12,6%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%
015040	Det	2.296	11,8%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%
015050	Sec	1.582	15,1%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%
015060	Ref	1.758	15,3%	1.825	14,2%	1.573	10,1%	1.851	9,6%	2.137	9,5%
015070	Ref	1.204	13,9%	1.305	12,9%	1.357	8,0%	1.255	10,2%	1.537	9,6%
015080	Sec	913	5,8%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%
016030	Sec	4.661	18,6%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%
017010	Per	18.611	13,1%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018030	Sec	11.841	4,8%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%
025010	Sec	9.729	1,7%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%
025020	Sec	3.008	2,3%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%
025070	Pri	6.626	2,5%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%
035010	Per	125.722	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	89.741	1,6%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	101.913	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	101.632	1,7%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035020 Eixida	Eix	4.125	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035020 Incorp	Eix	4.741	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	96.196	2,1%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035021 Eixida	Eix	15.055	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035021 Incorp	Eix	13.791	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	114.658	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035023 Via Lat Asc.	Eix	24.802	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.341	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.448	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	26.193	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	13.611	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	3.430	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035023 Incorp. 1	Eix	8.452	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	98.256	4,3%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035025 Eixida 1	Eix	18.646	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035025 Eixida 2	Eix	1.725	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035025 Incorp. 1	Eix	1.754	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035025 Incorp. 2	Eix	16.767	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	101.696	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	83.904	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	65.976	5,4%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	44.546	6,8%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	45.456	6,9%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	34.674	7,4%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	30.072	7,3%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	18.787	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	16.068	11,9%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035046	Per	14.964	10,9%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	11.096	11,6%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	9.007	12,6%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	6.041	15,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	5.081	14,8%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	2.686	11,4%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	3.209	8,8%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
035070	Sec	2.070	7,0%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%
035080	Pri	2.139	6,0%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%
036010	Pri	73.587	3,6%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%
036030	Sec	25.622	9,2%	21.974	7,2%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%
036050	Sec	22.876	14,6%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%
040010	Sec	23.394	10,8%	21.470	11,2%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%
040020	Det	26.054	12,3%	24.276	10,2%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%
041010	Ref	11.530	2,0%	11.793	2,6%	11.588	2,2%	11.627	2,2%	13.137	2,1%
041020	Pri	9.343	5,6%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%
041030	Sec	6.358	2,8%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%
043020	Sec	19.328	6,3%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%
050010	Sec	14.828	8,9%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%
050110	Sec	5.877	4,8%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%
050120	Ref	4.495	6,0%	4.443	6,3%	4.166	6,0%	4.754	5,0%	4.370	6,1%
050128	Ref	8.798	4,2%	8.520	4,1%	8.310	4,3%	8.746	3,7%	8.654	4,4%
050140	Per	8.026	7,1%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	12.835	5,3%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	17.287	6,3%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060050	Det	12.085	7,5%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070055	Ref	4.602	1,9%	6.494	2,2%	6.274	2,2%	6.424	1,0%	6.132	3,0%
070070	Det	25.163	2,6%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080020	Pri	7.749	5,8%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%
081010	Pri	20.122	6,0%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%
081030	Ref	4.529	8,1%	4.243	7,4%	4.177	8,5%	4.371	7,5%	4.852	9,9%
081060	Ref	5.192	5,8%	5.064	5,4%	4.955	6,0%	4.906	4,9%	5.189	7,7%
081070	Ref	4.971	6,0%	4.863	5,4%	4.194	4,6%	4.532	5,5%	5.471	5,9%
081080	Cob	3.986	-	3.651	-	3.387	-	3.401	-	4.476	-
083010	Pri	12.717	4,5%	11.725	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%
086030	Sec	10.628	5,3%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%
086040	Pri	14.154	3,6%	13.227	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%
091020	Sec	11.338	3,5%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%
091030	Pri	13.479	5,5%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%
124015	Sec	377	8,2%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%
135010	Sec	422	2,7%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%
135020	Cob	848	-	608	-	669	-	849	-	677	-
135030	Pri	2.774	3,8%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%
151010	Det	25.251	4,0%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%
185010	Sec	12.459	1,8%	11.279	2,7%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%
190030	Det	513	4,9%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-
195010	Ref	1.951	1,5%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%
222010	Ref	4.696	5,2%	4.782	5,6%	4.651	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%
222020	Ref	8.419	3,0%	9.113	3,6%	8.854	3,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%
223010	Sec	3.260	2,9%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%
223020	Cob	409	-	485	-	566	-	610	-	533	-
223030	Ref	3.614	1,6%	3.720	1,4%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
230010	Cob	938	-	1.016	-	1.044	-	950	-	1.022	-
230025	Ref	8.776	2,9%	8.156	4,7%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%
230030	Ref	4.250	3,7%	2.916	5,7%	3.619	4,4%	2.973	3,3%	3.777	5,0%
235010	Cob	904	-	1.050	-	1.006	-	1.042	-	671	-
245010	Sec	188	6,4%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%
245030	Cob	651	-	671	-	784	-	807	-	1.206	-
300035	Ref	6.992	2,9%	9.528	3,1%	9.811	2,6%	9.864	1,9%	10.800	3,3%
333010	Sec	6.521	2,4%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%
333020	Pri	3.843	1,5%	4.111	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%
355010	Cob	142	-	167	-	96	-	98	-	268	0,6%
365020	Sec	43.115	1,2%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%
366010	Ref	22.817	1,8%	35.175	2,1%	35.690	1,7%	33.320	0,4%	35.841	0,8%
400010	Sec	44.609	4,4%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%
400020	Pri	30.753	4,4%	30.224	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%
400030	Sec	27.387	3,0%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%
410040	Sec	25.536	6,1%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%
438010	Cob	7	-	13	-	12	-	11	-	11	-
439005	Cob	659	-	708	-	773	-	239	-	781	-
439010	Cob	174	-	154	-	221	-	205	-	211	-
440005	Cob	626	-	626	-	727	-	656	-	898	-
440010	Cob	213	-	266	-	340	-	390	-	337	-
445010	Cob	199	-	437	-	218	-	486	-	519	-
500020	Sec	11.637	3,8%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%
550010	Det	5.924	9,0%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
550020	Ref	10.175	4,7%	10.515	8,3%	10.795	5,0%	10.971	5,7%	9.474	4,3%
590020	Pri	250	-	267	-	397	-	586	-	669	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
590040	Sec	6.473	7,0%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%
610015	Pri	7.516	2,8%	7.457	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%
645010	Sec	12.898	1,7%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%
700010	Ref	1.271	2,1%	1.636	3,1%	1.710	2,9%	1.826	1,4%	1.922	2,1%
700020	Sec	3.194	2,9%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%
700035	Pri	3.029	4,8%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%
700040	Sec	5.902	2,4%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%
705010	Sec	3.121	5,2%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%
715010	Pri	4.587	4,0%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%
715020	Sec	2.683	4,4%	2.441	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%
715040	Sec	8.969	3,5%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%
725010	Pri	22.754	3,2%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%
755020	Sec	3.093	3,6%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%
763010	Sec	11.740	3,0%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%
800010	Pri	14.921	3,9%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%
821020	Sec	23.565	4,2%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%
825010	Sec	3.088	4,3%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%
830020	Pri	2.635	3,4%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%
835010	Sec	3.417	3,8%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%
836020	Pri	4.095	7,5%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%
840010	Sec	3.160	14,7%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%
840015	Pri	3.943	13,1%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%
870018	Sec	7.153	8,2%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%
900030	Sec	12.850	5,5%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%
904010	Sec	6.616	7,0%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%
911010	Sec	10.399	3,5%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
913010	Sec	6.930	6,0%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%
914005	Sec	12.084	5,1%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%
915010	Sec	7.577	3,3%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%
920010	Pri	6.234	5,5%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%
930007	Sec	14.081	7,8%	13.418	7,8%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	08/06/2015	Lunes	8:00:00	1.056	B
010120	Convencional	07/06/2015	Domingo	12:00:00	743	B
011020	Convencional	08/06/2015	Lunes	17:00:00	244	A
014020	Convencional	03/06/2015	Miércoles	10:00:00	105	A
014030	Convencional	05/06/2015	Viernes	11:00:00	97	A
015010	Convencional	08/06/2015	Lunes	7:00:00	738	B
015050	Convencional	07/06/2015	Domingo	19:00:00	194	A
015060	Convencional	07/06/2015	Domingo	19:00:00	202	A
015070	Convencional	06/06/2015	Sábado	13:00:00	246	A
015080	Convencional	06/06/2015	Sábado	12:00:00	136	A
016030	Convencional	09/06/2015	Martes	8:00:00	580	B
018030	Desdoblada	09/06/2015	Martes	8:00:00	588	A
025010	Convencional	09/06/2015	Martes	7:00:00	1.022	C
025020	Convencional	07/06/2015	Domingo	11:00:00	289	A
025070	Convencional	04/06/2015	Jueves	18:00:00	611	B
032010	Desdoblada	07/06/2015	Domingo	0:00:00	14	A
035070	Convencional	04/06/2015	Jueves	9:00:00	186	A
035080	Convencional	07/06/2015	Domingo	19:00:00	351	A
036010	Autovía	08/06/2015	Lunes	8:00:00	2.221	F
036030	Autovía	04/06/2015	Jueves	8:00:00	725	B
036050	Autovía	03/06/2015	Miércoles	8:00:00	839	B
040010	Autovía	07/06/2015	Domingo	19:00:00	821	B
041010	Convencional	23/06/2015	Martes	13:00:00	1.053	C
041020	Convencional	04/06/2015	Jueves	18:00:00	799	C
041030	Convencional	08/06/2015	Lunes	7:00:00	589	B
043020	Convencional	09/06/2015	Martes	18:00:00	1.530	D
050010	Convencional	07/06/2015	Domingo	19:00:00	1.253	D
050110	Convencional	18/06/2015	Jueves	8:00:00	452	B
050120	Convencional	22/06/2015	Lunes	8:00:00	372	A
050128	Convencional	23/06/2015	Martes	8:00:00	687	B
070055	Convencional	29/06/2015	Lunes	8:00:00	592	B
070070	Desdoblada	14/06/2015	Domingo	0:00:00	5	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
080020	Autovía	04/06/2015	Jueves	11:00:00	489	A
081010	Desdoblada	03/06/2015	Miércoles	18:00:00	790	B
081030	Convencional	22/06/2015	Lunes	8:00:00	405	A
081060	Convencional	22/06/2015	Lunes	19:00:00	454	B
081070	Convencional	21/06/2015	Domingo	20:00:00	464	B
081080	Convencional	18/06/2015	Jueves	19:00:00	293	A
083010	Convencional	12/06/2015	Viernes	13:00:00	1.228	D
086030	Desdoblada	04/06/2015	Jueves	8:00:00	551	A
086040	Desdoblada	15/06/2015	Lunes	7:00:00	831	B
091020	Convencional	09/06/2015	Martes	8:00:00	1.014	C
091030	Convencional	08/06/2015	Lunes	8:00:00	1.172	C
124015	Convencional	03/06/2015	Miércoles	7:00:00	40	A
135010	Convencional	08/06/2015	Lunes	18:00:00	45	A
135020	Convencional	03/06/2015	Miércoles	15:00:00	73	A
135030	Convencional	06/06/2015	Sábado	13:00:00	259	A
185010	Convencional	08/06/2015	Lunes	8:00:00	1.386	D
195010	Convencional	21/06/2015	Domingo	10:00:00	277	A
222010	Convencional	22/06/2015	Lunes	18:00:00	441	B
222020	Convencional	22/06/2015	Lunes	13:00:00	785	C
223010	Convencional	06/06/2015	Sábado	14:00:00	348	A
223020	Convencional	11/06/2015	Jueves	13:00:00	37	A
223030	Convencional	22/06/2015	Lunes	18:00:00	309	A
230010	Convencional	11/06/2015	Jueves	9:00:00	85	A
230025	Convencional	22/06/2015	Lunes	13:00:00	923	C
230030	Convencional	21/06/2015	Domingo	13:00:00	440	B
235010	Convencional	12/06/2015	Viernes	9:00:00	81	A
245010	Convencional	03/06/2015	Miércoles	20:00:00	20	A
245030	Convencional	11/06/2015	Jueves	18:00:00	66	A
300035	Desdoblada	28/06/2015	Domingo	20:00:00	546	A
333010	Convencional	16/06/2015	Martes	14:00:00	779	C
333020	Convencional	14/06/2015	Domingo	19:00:00	481	B
355010	Convencional	23/06/2015	Martes	9:00:00	17	A
365020	Desdoblada	09/06/2015	Martes	8:00:00	1.255	C
366010	Desdoblada	30/06/2015	Martes	8:00:00	1.222	C
400010	Desdoblada	25/06/2015	Jueves	19:00:00	1.189	C
400020	Desdoblada	19/06/2015	Viernes	14:00:00	883	B
400030	Desdoblada	25/06/2015	Jueves	8:00:00	851	B
410040	Desdoblada	03/06/2015	Miércoles	18:00:00	762	B
438010	Convencional	10/06/2015	Miércoles	14:00:00	2	A
439005	Convencional	03/06/2015	Miércoles	10:00:00	62	A
439010	Convencional	03/06/2015	Miércoles	7:00:00	19	A
440005	Convencional	10/06/2015	Miércoles	18:00:00	54	A
440010	Convencional	10/06/2015	Miércoles	18:00:00	24	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
445010	Convencional	10/06/2015	Miércoles	18:00:00	19	A
500020	Convencional	07/06/2015	Domingo	13:00:00	1.647	D
550020	Convencional	22/06/2015	Lunes	13:00:00	806	C
590020	Convencional	07/06/2015	Domingo	12:00:00	40	A
590040	Convencional	17/06/2015	Miércoles	18:00:00	485	B
610015	Convencional	19/06/2015	Viernes	18:00:00	645	B
645010	Convencional	17/06/2015	Miércoles	13:00:00	965	C
700010	Convencional	27/06/2015	Sábado	12:00:00	185	A
700020	Convencional	07/06/2015	Domingo	11:00:00	366	A
700035	Convencional	07/06/2015	Domingo	11:00:00	364	A
700040	Convencional	09/06/2015	Martes	9:00:00	503	B
705010	Convencional	07/06/2015	Domingo	19:00:00	270	A
715010	Convencional	02/06/2015	Martes	18:00:00	392	A
715020	Convencional	16/06/2015	Martes	12:00:00	240	A
715040	Convencional	10/06/2015	Miércoles	8:00:00	683	B
725010	Convencional	04/06/2015	Jueves	13:00:00	1.777	D
755020	Convencional	09/06/2015	Martes	13:00:00	246	A
763010	Convencional	09/06/2015	Martes	18:00:00	860	C
800010	Convencional	15/06/2015	Lunes	8:00:00	1.312	D
821020	Desdoblada	09/06/2015	Martes	8:00:00	801	B
825010	Convencional	03/06/2015	Miércoles	19:00:00	249	A
830020	Convencional	07/06/2015	Domingo	12:00:00	406	A
835010	Convencional	04/06/2015	Jueves	19:00:00	251	A
836020	Convencional	07/06/2015	Domingo	12:00:00	350	A
840010	Convencional	04/06/2015	Jueves	13:00:00	251	A
840015	Convencional	04/06/2015	Jueves	9:00:00	330	A
855120	Convencional	18/06/2015	Jueves	19:00:00	241	A
870018	Convencional	03/06/2015	Miércoles	20:00:00	545	B
900030	Convencional	03/06/2015	Miércoles	19:00:00	935	C
904010	Convencional	02/06/2015	Martes	13:00:00	495	B
911010	Convencional	08/06/2015	Lunes	19:00:00	790	C
913010	Convencional	02/06/2015	Martes	19:00:00	524	B
914005	Convencional	09/06/2015	Martes	19:00:00	950	C
915010	Convencional	02/06/2015	Martes	19:00:00	668	B
920010	Convencional	04/06/2015	Jueves	19:00:00	556	B

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
031010												
031050												
032020												
036010												
050010												
050040												
083010												
095040												
185010												
300040												
403010												
403020												
407005												
500015												
500020												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	33.327	109	124	148
CV-10	010120	Convencional	3.618	92	108	135
CV-11	011020	Convencional	3.101	76	93	120
CV-14	014020	Convencional	1.262	75	92	110
CV-14	014030	Convencional	851	71	84	106
CV-15	015010	Convencional	8.143	70	85	107
CV-15	015050	Convencional	1.582	96	115	139
CV-15	015060	Convencional	1.758	90	107	135
CV-15	015070	Convencional	1.204	76	91	115
CV-15	015080	Convencional	913	80	93	113
CV-16	016030	Convencional	4.661	57	73	92
CV-18	018030	Desdoblada	11.841	71	83	105
CV-25	025010	Convencional	9.729	73	86	106
CV-25	025020	Convencional	3.008	78	92	110
CV-25	025070	Convencional	6.626	57	65	80
CV-35	035070	Convencional	2.070	87	103	122
CV-35	035080	Convencional	2.139	90	105	124
CV-36	036010	Autovía	73.587	96	110	134
CV-36	036030	Autovía	25.622	99	117	144
CV-36	036050	Autovía	22.876	102	121	140
CV-40	040010	Autovía	23.394	103	122	152
CV-41	041010	Convencional	11.530	57	66	80
CV-41	041020	Convencional	9.343	77	92	118
CV-41	041030	Convencional	6.358	86	102	126
CV-43	043020	Convencional	19.328	66	77	94
CV-50	050010	Convencional	14.828	58	65	80
CV-50	050110	Convencional	5.877	100	117	142
CV-50	050120	Convencional	4.495	80	94	116
CV-50	050128	Convencional	8.798	84	94	116
CV-70	070055	Convencional	4.602	70	82	106
CV-70	070070	Desdoblada	25.163	-	-	-
CV-80	080020	Autovía	7.749	118	137	163
CV-81	081010	Desdoblada	20.122	72	85	106

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-81	081030	Convencional	4.529	65	77	94
CV-81	081060	Convencional	5.192	91	107	134
CV-81	081070	Convencional	4.971	84	97	122
CV-81	081080	Convencional	3.986	-	-	-
CV-83	083010	Convencional	12.717	81	93	111
CV-86	086030	Desdoblada	10.628	87	103	124
CV-86	086040	Desdoblada	14.154	87	104	125
CV-91	091020	Convencional	11.338	72	85	108
CV-91	091030	Convencional	13.479	87	100	123
CV-124	124015	Convencional	377	74	90	108
CV-135	135010	Convencional	422	79	93	119
CV-135	135020	Convencional	848	-	-	-
CV-135	135030	Convencional	2.774	74	88	107
CV-185	185010	Convencional	12.459	82	93	121
CV-195	195010	Convencional	1.951	62	76	100
CV-222	222010	Convencional	4.696	75	90	110
CV-222	222020	Convencional	8.419	59	72	90
CV-223	223010	Convencional	3.260	76	91	109
CV-223	223020	Convencional	409	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	3.614	55	63	77
CV-230	230010	Convencional	938	-	-	-
CV-230	230025	Convencional	8.776	58	70	83
CV-230	230030	Convencional	4.250	64	76	89
CV-235	235010	Convencional	904	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	188	59	73	80
CV-245	245030	Convencional	651	-	-	-
CV-300	300035	Desdoblada	6.992	76	92	111
CV-333	333010	Convencional	6.521	73	86	106
CV-333	333020	Convencional	3.843	88	103	124
CV-355	355010	Convencional	142	-	-	-
CV-365	365020	Desdoblada	43.115	88	104	124
CV-366	366010	Desdoblada	22.817	87	102	122
CV-400	400010	Desdoblada	44.609	73	87	107
CV-400	400020	Desdoblada	30.753	70	85	105
CV-400	400030	Desdoblada	27.387	77	92	110
CV-410	410040	Desdoblada	25.536	88	104	125
CV-438	438010	Convencional	7	-	-	-
CV-439	439005	Convencional	659	-	-	-
CV-439	439010	Convencional	174	-	-	-
CV-440	440005	Convencional	626	-	-	-
CV-440	440010	Convencional	213	-	-	-
CV-445	445010	Convencional	199	-	-	-
CV-500	500020	Convencional	11.637	74	89	114
CV-550	550020	Convencional	10.175	60	74	90
CV-590	590020	Convencional	250	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.473	82	94	113
CV-610	610015	Convencional	7.516	78	92	110
CV-645	645010	Convencional	12.898	75	88	106

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-700	700010	Convencional	1.271	68	82	109
CV-700	700020	Convencional	3.194	69	82	106
CV-700	700035	Convencional	3.029	62	75	92
CV-700	700040	Convencional	5.902	72	82	102
CV-705	705010	Convencional	3.121	57	65	80
CV-715	715010	Convencional	4.587	85	101	126
CV-715	715020	Convencional	2.683	57	69	89
CV-715	715040	Convencional	8.969	65	77	94
CV-725	725010	Convencional	22.754	81	93	117
CV-755	755020	Convencional	3.093	65	78	96
CV-763	763010	Convencional	11.740	61	74	92
CV-800	800010	Convencional	14.921	80	93	110
CV-821	821020	Desdoblada	23.565	74	90	109
CV-825	825010	Convencional	3.088	80	95	121
CV-830	830020	Convencional	2.635	88	106	130
CV-835	835010	Convencional	3.417	81	96	123
CV-836	836020	Convencional	4.095	86	104	133
CV-840	840010	Convencional	3.160	70	84	106
CV-840	840015	Convencional	3.943	80	94	119
CV-870	870018	Convencional	7.153	71	85	106
CV-900	900030	Convencional	12.850	81	94	121
CV-904	904010	Convencional	6.616	71	85	105
CV-911	911010	Convencional	10.399	75	90	111
CV-913	913010	Convencional	6.930	66	78	157
CV-914	914005	Convencional	12.084	59	71	86
CV-915	915010	Convencional	7.577	59	72	92
CV-920	920010	Convencional	6.234	68	80	104

3. Estudios Específicos.

3.1. Estudio Aforos. Incorporación desde Burjassot a CV-35

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient* la medición de la intensidad del tráfico en el acceso a la CV-35 en sentido a Valencia desde la población de Burjassot. (CV-35 pk 3+900 en sentido descendente).

El estudio se realiza mediante la instalación de equipamiento portátil de aforos de tipo radar en el punto de interés y se acompaña de contrastes visuales de control realizados en diferentes momentos del día. El muestreo se realiza los días 09 y 10 de Junio de 2015, integrando los datos en intervalos horarios y presentándolos en forma de gráfica y tabla asociada.

A continuación se presentan los datos obtenidos del estudio.

	Hora Ini	Int
	10:00	147
	11:00	123
	12:00	123
	13:00	140
	14:00	142
	15:00	130
	16:00	134
	17:00	159
	18:00	129
	19:00	137
	20:00	112
	21:00	78
	22:00	43
23:00	28	
10/06/2015	0:00	16
	1:00	10
	2:00	5
	3:00	3
	4:00	7
	5:00	26
	6:00	55
	7:00	160
	8:00	189
9:00	154	
Total		2.250



