



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2015

Informe Mensual: Juliol

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	10
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	17
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	24
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	27
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	28

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de julio. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 125 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 25 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	18/07/2015	21/07/2015
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	18/07/2015	21/07/2015
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Det	01/07/2015	21/07/2015
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Det	01/07/2015	21/07/2015
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	02/07/2015	09/07/2015
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	02/07/2015	09/07/2015
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	02/07/2015	09/07/2015
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	02/07/2015	09/07/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/07/2015	30/07/2015
CV-16	016010	N-340	CV-10	0.500	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	18/07/2015	21/07/2015
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	18/07/2015	21/07/2015
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	18/07/2015	21/07/2015
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	07/07/2015	08/07/2015
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	11/07/2015	14/07/2015
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	04/07/2015	07/07/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/07/2015	31/07/2015
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	04/07/2015	07/07/2015
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	01/07/2015	31/07/2015
CV-33	033003	V-31	Albal	0.300	Sec	27/07/2015	29/07/2015
CV-33	033015	Albal	CV-400	1+550	Sec	01/07/2015	03/07/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035953	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035955	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035956	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliaana	16+750	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliaana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/07/2015	31/07/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Llíria	27+540	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035046	Accés Oest Llíria	Pol Industrial	28+840	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	25/07/2015	28/07/2015
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	20/07/2015	27/07/2015
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0.500	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	18/07/2015	21/07/2015
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	18/07/2015	21/07/2015
CV-50	050090	CV-5200	CV-405	43+750	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-50	050140	Accés a Llíria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/07/2015	31/07/2015
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/07/2015	30/07/2015
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667	27+700	Sec	21/07/2015	23/07/2015
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680	36+450	Sec	21/07/2015	23/07/2015
CV-70	070020	CV-790	CV-710	8+650	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763	43+950	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	01/07/2015	31/07/2015
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-80	080030	CV-799	CV-8151	13+350	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-81	081020	CV-8108	CV-660	4+300	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	16+000	Pri	02/07/2015	09/07/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-83	083035	CV-834	CV-838	13+900	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/07/2015	31/07/2015
CV-160	160010	CV-16	CV-190	1+300	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés	Pol. Industrial	14+500	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-183	183010	CV-18	CS-22	1+000	Ref	18/07/2015	21/07/2015
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Det	01/07/2015	31/07/2015
CV-195	195010	A-23	CV-203	1+900	Ref	25/07/2015	28/07/2015
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Ref	25/07/2015	28/07/2015
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	08/07/2015	15/07/2015
CV-300	300030	CV-32	CV-316	7+300	Sec	08/07/2015	10/07/2015
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	08/07/2015	10/07/2015
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0.500	Pri	15/07/2015	22/07/2015
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	15/07/2015	22/07/2015
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	22/07/2015	24/07/2015
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	22/07/2015	24/07/2015
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	22/07/2015	24/07/2015
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	15/07/2015	22/07/2015
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Sec	15/07/2015	17/07/2015
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	20/07/2015	27/07/2015
CV-515	515020	CV-513	N-332	4+500	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/07/2015	31/07/2015
CV-710	710010	CV-720	CV-706	4+300	Pri	01/07/2015	08/07/2015
CV-724	724005	CV-720	N-332	0.800	Sec	14/07/2015	16/07/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-724	724010	N-332	CV-7222	2+700	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-724	724020	CV-7222	CV-723	7+100	Cob	30/07/2015	31/07/2015
CV-725	725020	CV-724	Dénia	5+375	Sec	14/07/2015	16/07/2015
CV-734	734010	N-332	CV-740	3+250	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-773	773010	N-340	CV-776	3+700	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+900	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-820	820030	CV-825	CV-84	15+150	Pri	07/07/2015	14/07/2015
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-863	17+250	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-845	845010	CV-863	CV-844	2+650	Sec	01/07/2015	03/07/2015
CV-855	855010	CV-864	CV-851	5+650	Pri	03/07/2015	10/07/2015
CV-865	865010	CV-864	CV-851	3+750	Pri	03/07/2015	10/07/2015
CV-900	900010	CV-930	CV-919	2+000	Sec	13/07/2015	15/07/2015
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	03/07/2015	10/07/2015
CV-905	905020	CV-895	CV-945	4+300	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-930	930010	N-340	CV-91	4+500	Pri	02/07/2015	09/07/2015
CV-935	935010	CV-914	CV-920	1+100	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-935	935020	CV-920	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	06/07/2015	08/07/2015
CV-941	941010	N-332	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	07/07/2015	09/07/2015
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	07/07/2015	09/07/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
010020	36.752	606	1,6%	8.033	21,9%	39.678	599	1,5%	10.078	25,4%	28.633	559	2,0%	3.271	11,4%	30.240	687	2,3%	2.569	8,5%
010030	39.147	748	1,9%	8.703	22,2%	42.610	765	1,8%	10.919	25,6%	29.972	681	2,3%	3.425	11,4%	31.005	729	2,4%	2.901	9,4%
010040	42.835	850	2,0%	8.701	20,3%	47.349	881	1,9%	10.833	22,9%	31.437	774	2,5%	3.623	11,5%	31.663	771	2,4%	3.120	9,9%
010050	32.552	-	-	7.334	22,5%	34.768	-	-	8.846	25,4%	24.791	-	-	3.912	15,8%	29.232	-	-	3.200	10,9%
010080	-	-	-	-	-	27.792	472	1,7%	8.147	29,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010100	17.701	-	-	5.653	31,9%	18.524	-	-	6.796	36,7%	14.668	-	-	2.914	19,9%	16.618	-	-	2.679	16,1%
010103	14.803	295	2,0%	5.047	34,1%	15.443	293	1,9%	6.026	39,0%	12.213	265	2,2%	2.731	22,4%	14.190	336	2,4%	2.465	17,4%
010950	1.907	-	-	-	-	2.140	-	-	-	-	1.293	-	-	-	-	1.358	-	-	-	-
010951	566	-	-	-	-	614	-	-	-	-	413	-	-	-	-	478	-	-	-	-
010952	629	-	-	-	-	677	-	-	-	-	411	-	-	-	-	607	-	-	-	-
010953	1.666	-	-	-	-	1.884	-	-	-	-	1.046	-	-	-	-	1.194	-	-	-	-
013161	11.774	-	-	4.691	39,8%	12.023	-	-	5.587	46,5%	10.054	-	-	2.623	26,1%	12.246	-	-	2.277	18,6%
016010	-	-	-	-	-	14.187	313	2,2%	752	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	20.983	114	0,5%	2.434	11,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.657	59	1,0%	1.222	21,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	19.941	-	-	2.517	12,6%	22.913	-	-	3.301	14,4%	14.388	-	-	772	5,4%	10.636	-	-	345	3,2%
018010	22.516	847	3,8%	487	2,2%	25.125	972	3,9%	565	2,2%	18.943	602	3,2%	353	1,9%	13.048	468	3,6%	230	1,8%
018040	7.388	226	3,1%	484	6,6%	8.689	269	3,1%	647	7,4%	4.554	124	2,7%	94	2,1%	3.718	111	3,0%	62	1,7%
018050	9.558	294	3,1%	586	6,1%	10.791	322	3,0%	766	7,1%	6.781	208	3,1%	197	2,9%	6.172	237	3,8%	75	1,2%
018060	5.650	30	0,5%	490	8,7%	6.316	26	0,4%	651	10,3%	3.972	43	1,1%	116	2,9%	3.995	38	1,0%	60	1,5%
020010	-	-	-	-	-	13.636	261	1,9%	2.045	15,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	16.764	318	1,9%	867	5,2%	18.926	343	1,8%	1.133	6,0%	12.134	224	1,8%	220	1,8%	10.583	291	2,7%	182	1,7%
021010	-	-	-	-	-	7.158	69	1,0%	1.385	19,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	75.087	3.116	4,1%	1.878	2,5%	83.670	3.507	4,2%	2.315	2,8%	57.342	2.305	4,0%	978	1,7%	49.920	1.969	3,9%	589	1,2%
030020	-	-	-	-	-	55.188	603	1,1%	762	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	31.692	1.419	4,5%	765	2,4%	35.693	1.644	4,6%	957	2,7%	23.351	952	4,1%	348	1,5%	20.031	763	3,8%	222	1,1%
031030	35.106	2.539	7,2%	818	2,3%	39.460	2.886	7,3%	1.018	2,6%	25.989	1.743	6,7%	357	1,4%	22.455	1.597	7,1%	281	1,3%
032010	26.885	-	-	2.084	7,8%	29.016	-	-	2.605	9,0%	23.091	-	-	1.055	4,6%	20.029	-	-	506	2,5%
032025	19.894	468	2,4%	1.959	9,8%	21.958	522	2,4%	2.517	11,5%	15.427	380	2,5%	889	5,8%	14.041	289	2,1%	241	1,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
032030	21.163			2.199	10,4%	23.666			2.818	11,9%	15.796			956	6,1%	14.011			352	2,5%
033003	-	-	-	-	-	26.485	668	2,5%	1.733	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	24.403	837	3,4%	1.628	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	28.963	1.018	3,5%	1.676	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	48.554	1.431	2,9%	1.475	3,0%	55.159	1.674	3,0%	1.895	3,4%	35.576	959	2,7%	572	1,6%	28.511	689	2,4%	277	1,0%
035010	119.970	-	-	1.542	1,3%	133.790	-	-	1.911	1,4%	91.949	-	-	819	0,9%	78.890	-	-	420	0,5%
035015	86.895	-	-	1.285	1,5%	95.643	-	-	1.581	1,7%	68.842	-	-	678	1,0%	61.212	-	-	413	0,7%
035018	99.565	-	-	1.761	1,8%	109.463	-	-	2.188	2,0%	78.555	-	-	878	1,1%	71.089	-	-	506	0,7%
035020	100.115	-	-	1.560	1,6%	109.946	-	-	1.930	1,8%	78.480	-	-	782	1,0%	72.594	-	-	490	0,7%
035950	3.797	-	-	-	-	4.466	-	-	-	-	2.391	-	-	-	-	1.856	-	-	-	-
035951	4.022	-	-	-	-	4.921	-	-	-	-	1.992	-	-	-	-	1.559	-	-	-	-
035021	95.806	-	-	1.854	1,9%	104.436	-	-	2.312	2,2%	76.990	-	-	873	1,1%	71.472	-	-	543	0,8%
035952	14.833	-	-	-	-	16.721	-	-	-	-	10.965	-	-	-	-	9.264	-	-	-	-
035953	13.825	-	-	-	-	15.437	-	-	-	-	9.220	-	-	-	-	10.374	-	-	-	-
035023	115.050	-	-	4.888	4,2%	126.931	-	-	6.273	4,9%	88.821	-	-	1.778	2,0%	81.876	-	-	1.073	1,3%
035954	25.004	-	-	-	-	28.426	-	-	-	-	16.989	-	-	-	-	15.909	-	-	-	-
035955	3.811	-	-	-	-	5.153	-	-	-	-	561	-	-	-	-	357	-	-	-	-
035956	5.301	-	-	-	-	6.101	-	-	-	-	3.364	-	-	-	-	3.233	-	-	-	-
035957	26.659	-	-	-	-	30.395	-	-	-	-	18.060	-	-	-	-	16.573	-	-	-	-
035958	13.809	-	-	-	-	15.807	-	-	-	-	9.077	-	-	-	-	8.549	-	-	-	-
035959	3.510	-	-	-	-	3.877	-	-	-	-	2.893	-	-	-	-	2.292	-	-	-	-
035960	8.134	-	-	-	-	10.049	-	-	-	-	3.628	-	-	-	-	3.065	-	-	-	-
035025	99.538	-	-	4.049	4,1%	107.714	-	-	5.163	4,8%	82.301	-	-	1.582	1,9%	75.892	-	-	949	1,3%
035961	19.373	-	-	-	-	21.373	-	-	-	-	14.902	-	-	-	-	13.844	-	-	-	-
035962	1.618	-	-	-	-	1.968	-	-	-	-	864	-	-	-	-	626	-	-	-	-
035963	1.655	-	-	-	-	2.001	-	-	-	-	957	-	-	-	-	624	-	-	-	-
035964	17.547	-	-	-	-	19.173	-	-	-	-	14.022	-	-	-	-	12.944	-	-	-	-
035027	103.675	-	-	4.685	4,5%	112.325	-	-	5.928	5,3%	85.903	-	-	1.950	2,3%	78.194	-	-	1.205	1,5%
035030	85.665	-	-	3.956	4,6%	92.385	-	-	5.081	5,5%	72.543	-	-	1.451	2,0%	65.185	-	-	835	1,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035032	67.580	-	-	3.469	5,1%	72.635	-	-	4.462	6,1%	55.835	-	-	1.218	2,2%	54.047	-	-	751	1,4%
035035	46.510	-	-	2.968	6,4%	48.943	-	-	3.754	7,7%	39.400	-	-	1.211	3,1%	41.452	-	-	799	1,9%
035037	47.770	-	-	3.060	6,4%	50.217	-	-	3.880	7,7%	41.856	-	-	1.220	2,9%	41.450	-	-	799	1,9%
035040	36.487	-	-	2.509	6,9%	38.453	-	-	3.210	8,3%	31.734	-	-	958	3,0%	31.408	-	-	555	1,8%
035042	32.184	-	-	2.152	6,7%	33.750	-	-	2.785	8,3%	28.051	-	-	742	2,6%	28.486	-	-	396	1,4%
035044	20.375	-	-	1.769	8,7%	20.976	-	-	2.302	11,0%	18.084	-	-	578	3,2%	19.660	-	-	297	1,5%
035045	17.354	-	-	1.890	10,9%	17.997	-	-	2.433	13,5%	15.105	-	-	670	4,4%	16.387	-	-	400	2,4%
035046	16.027	-	-	1.628	10,2%	16.917	-	-	2.118	12,5%	13.521	-	-	531	3,9%	14.080	-	-	279	2,0%
035048	12.250	-	-	1.290	10,5%	12.283	-	-	1.679	13,7%	11.719	-	-	401	3,4%	12.619	-	-	229	1,8%
035050	10.018	-	-	1.134	11,3%	9.947	-	-	1.470	14,8%	9.762	-	-	379	3,9%	10.627	-	-	208	2,0%
035052	7.222	-	-	1.042	14,4%	7.061	-	-	1.352	19,2%	7.031	-	-	347	4,9%	8.218	-	-	188	2,3%
035055	5.753	-	-	699	12,2%	5.474	-	-	892	16,3%	5.920	-	-	277	4,7%	6.983	-	-	158	2,3%
035057	3.119	-	-	300	9,6%	2.866	-	-	376	13,1%	3.310	-	-	142	4,3%	4.194	-	-	79	1,9%
035060	3.708	-	-	261	7,0%	3.455	-	-	328	9,5%	3.977	-	-	124	3,1%	4.704	-	-	65	1,4%
036020	10.018	-	-	1.134	11,3%	9.947	-	-	1.470	14,8%	9.762	-	-	379	3,9%	10.627	-	-	208	2,0%
036040	7.222	-	-	1.042	14,4%	7.061	-	-	1.352	19,2%	7.031	-	-	347	4,9%	8.218	-	-	188	2,3%
042005	5.753	-	-	699	12,2%	5.474	-	-	892	16,3%	5.920	-	-	277	4,7%	6.983	-	-	158	2,3%
042023	3.119	-	-	300	9,6%	2.866	-	-	376	13,1%	3.310	-	-	142	4,3%	4.194	-	-	79	1,9%
042035	3.708	-	-	261	7,0%	3.455	-	-	328	9,5%	3.977	-	-	124	3,1%	4.704	-	-	65	1,4%
050050	21.870	420	1,9%	1.075	4,9%	24.779	478	1,9%	1.372	5,5%	16.253	305	1,9%	415	2,6%	12.941	245	1,9%	249	1,9%
050060	19.585	350	1,8%	1.161	5,9%	22.231	394	1,8%	1.486	6,7%	14.305	268	1,9%	448	3,1%	11.632	213	1,8%	251	2,2%
050090	2.181	27	1,2%	117	5,4%	2.317	23	1,0%	147	6,3%	1.803	32	1,8%	44	2,4%	1.877	42	2,2%	40	2,1%
050140	8.706	-	-	576	6,6%	9.064	-	-	739	8,2%	7.921	-	-	230	2,9%	7.705	-	-	107	1,4%
050150	13.218	-	-	725	5,5%	13.856	-	-	915	6,6%	11.299	-	-	294	2,6%	11.945	-	-	202	1,7%
050160	17.892	-	-	1.114	6,2%	18.994	-	-	1.408	7,4%	15.124	-	-	441	2,9%	15.154	-	-	319	2,1%
060010	-	-	-	-	-	9.052	81	0,9%	1.319	14,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	14.268	-	-	852	6,0%	13.212	-	-	1.014	7,7%	14.831	-	-	484	3,3%	18.991	-	-	411	2,2%
060053	-	-	-	-	-	13.559	317	2,3%	774	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	18.443	523	2,8%	867	4,7%	17.506	469	2,7%	1.025	5,9%	18.831	606	3,2%	630	3,3%	22.739	709	3,1%	316	1,4%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
060070	-	-	-	-	-	9.887	145	1,5%	413	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.983	72	3,6%	82	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	720	62	8,7%	25	3,4%	653	34	5,2%	22	3,3%	773	111	14,4%	18	2,3%	998	155	15,5%	46	4,6%
070060	28.018	1.921	6,9%	1.025	3,7%	30.194	2.059	6,8%	1.224	4,1%	22.884	1.631	7,1%	572	2,5%	22.277	1.521	6,8%	487	2,2%
070070	25.955	-	-	568	2,2%	27.542	-	-	698	2,5%	22.868	-	-	264	1,2%	21.106	-	-	221	1,0%
080010	-	-	-	-	-	8.544	118	1,4%	675	7,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	9.778	173	1,8%	730	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.651	298	2,4%	696	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	4.269	61	1,4%	364	8,5%	4.617	36	0,8%	454	9,8%	3.442	94	2,7%	135	3,9%	3.354	149	4,4%	144	4,3%
083035	-	-	-	-	-	5.359	40	0,7%	323	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	21.300	540	2,5%	921	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	14.089	297	2,1%	626	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	7.029	89	1,3%	775	11,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095025	10.013	108	1,1%	257	2,6%	10.156	99	1,0%	316	3,1%	9.215	117	1,3%	156	1,7%	10.101	144	1,4%	62	0,6%
095040	-	-	-	-	-	24.639	349	1,4%	499	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	-	-	-	-	-	26.851	844	3,1%	431	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	15.015	399	2,7%	300	2,0%	16.025	444	2,8%	335	2,1%	12.970	296	2,3%	232	1,8%	12.009	280	2,3%	191	1,6%
151010	27.436	-	-	1.045	3,8%	29.542	-	-	1.327	4,5%	21.581	-	-	427	2,0%	22.765	-	-	254	1,1%
160010	-	-	-	-	-	6.274	51	0,8%	753	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	3.405	50	1,5%	356	10,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.971	125	2,1%	268	4,5%	6.357	138	2,2%	356	5,6%	4.910	86	1,8%	59	1,2%	5.099	96	1,9%	41	0,8%
190030	582	-	-	22	3,8%	537	-	-	27	5,0%	605	-	-	15	2,4%	787	-	-	7	0,9%
195010	2.952	70	2,4%	56	1,9%	2.638	38	1,4%	55	2,1%	3.505	142	4,1%	61	1,7%	3.970	158	4,0%	61	1,5%
195020	1.122	55	4,9%	37	3,3%	868	13	1,5%	35	4,0%	1.367	118	8,6%	49	3,6%	2.145	203	9,5%	34	1,6%
223030	4.569	86	1,9%	85	1,9%	4.619	74	1,6%	86	1,9%	4.779	136	2,8%	110	2,3%	4.111	95	2,3%	60	1,5%
230020	-	-	-	-	-	2.144	62	2,9%	64	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	12.439	105	0,8%	682	5,5%	13.357	111	0,8%	879	6,6%	9.351	84	0,9%	253	2,7%	10.940	96	0,9%	126	1,2%
300030	-	-	-	-	-	14.318	416	2,9%	580	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306005	-	-	-	-	-	5.910	120	2,0%	224	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
365010	35.964	2.344	6,5%	1.708	4,7%	41.305	2.920	7,1%	2.188	5,3%	26.077	1.096	4,2%	736	2,8%	19.148	710	3,7%	281	1,5%
365950	13.358	2.405	18,0%	2.149	16,1%	17.645	3.292	18,7%	2.929	16,6%	3.200	246	7,7%	343	10,7%	2.082	132	6,3%	54	2,6%
365030	-	-	-	-	-	39.336	469	1,2%	1.692	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	4.196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	4.527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	12.470	293	2,3%	447	3,6%	14.402	347	2,4%	583	4,1%	8.353	171	2,0%	148	1,8%	6.927	143	2,1%	66	1,0%
407020	-	-	-	-	-	17.916	697	3,9%	596	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	27.879	1.098	3,9%	171	0,6%	27.112	1.116	4,1%	184	0,7%	29.404	1.034	3,5%	150	0,5%	30.185	1.071	3,5%	129	0,4%
515020	-	-	-	-	-	5.828	23	0,4%	120	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	6.000	-	-	489	8,1%	6.342	-	-	597	9,4%	5.132	-	-	258	5,0%	5.162	-	-	176	3,4%
710010	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	7.066	245	3,5%	167	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.785	238	4,1%	174	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	4.049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	34.281	1.262	3,7%	1.133	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	15.071	201	1,3%	457	3,0%	14.957	189	1,3%	532	3,6%	15.136	190	1,3%	313	2,1%	15.578	272	1,7%	223	1,4%
773010	-	-	-	-	-	4.295	144	3,4%	95	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.645	37	1,0%	127	3,5%	4.078	33	0,8%	160	3,9%	2.847	50	1,8%	46	1,6%	2.275	47	2,1%	44	1,9%
800020	-	-	-	-	-	5.695	155	2,7%	386	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.449	111	2,5%	123	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.124	59	2,8%	248	11,7%	2.336	43	1,8%	309	13,2%	1.702	96	5,6%	108	6,3%	1.484	106	7,1%	81	5,5%
840020	-	-	-	-	-	1.973	21	1,0%	577	29,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.406	74	1,7%	138	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.595	161	3,5%	98	2,1%	4.831	174	3,6%	126	2,6%	4.227	162	3,8%	36	0,9%	3.781	97	2,6%	21	0,6%
865010	23.397	711	3,0%	335	1,4%	23.554	736	3,1%	371	1,6%	23.651	662	2,8%	278	1,2%	22.355	633	2,8%	208	0,9%
900010	-	-	-	-	-	6.517	108	1,6%	158	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	23.975	549	2,3%	605	2,5%	24.677	571	2,3%	729	3,0%	21.778	473	2,2%	347	1,6%	22.664	513	2,3%	243	1,1%
905020	-	-	-	-	-	27.362	651	2,4%	674	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	5.125	110	2,1%	111	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
930010	13.839	97	0,7%	685	4,9%	15.822	109	0,7%	858	5,4%	9.979	53	0,5%	362	3,6%	7.783	81	1,0%	141	1,8%
935010	-	-	-	-	-	10.277	114	1,1%	402	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.355	37	1,6%	59	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	4.806	93	1,9%	320	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	10.079	222	2,2%	244	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010020	Ref	36.752	21,9%	31.318	26,1%	27.233	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%
010030	Ref	39.147	22,2%	33.668	22,6%	30.631	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%
010040	Pri	42.835	20,3%	36.456	20,8%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%
010050	Det	32.552	22,5%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010080	Sec	27.792	29,3%	23.307	25,6%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%
010100	Det	17.701	31,9%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%	12.480	20,6%
010103	Pri	14.803	34,1%	12.667	34,8%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%
010950	Eix	1.907	-	1.671	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010951	Eix	566	-	401	-	281	-	299	-	324	-
010952	Eix	629	-	444	-	255	-	276	-	304	-
010953	Eix	1.666	-	1.498	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-
013161	Det	11.774	39,8%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
016010	Sec	14.187	5,3%	11.410	4,4%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%
016020	Sec	20.983	11,6%	16.765	9,8%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%
016030	Sec	5.657	21,6%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%
017010	Per	19.941	12,6%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018010	Pri	22.516	2,2%	22.549	1,8%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%
018040	Ref	7.388	6,6%	7.376	6,8%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%
018050	Ref	9.558	6,1%	9.758	6,3%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%
018060	Ref	5.650	8,7%	5.461	9,6%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%
020010	Sec	13.636	15,0%	10.750	12,1%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%
020020	Pri	16.764	5,2%	15.823	4,8%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%
021010	Sec	7.158	19,3%	5.043	16,7%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%
030010	Pri	75.087	2,5%	70.839	3,6%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%
030020	Sec	55.188	1,4%	49.863	2,0%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%
031020	Sec	31.692	2,4%	30.496	1,8%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%
031030	Sec	35.106	2,3%	34.133	2,1%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%
032010	Det	26.885	7,8%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032025	Sec	19.894	9,8%	16.999	10,4%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%
032030	Ref	21.163	10,4%	18.342	12,1%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%
033003	Sec	26.485	6,5%	21.686	5,9%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%
033015	Sec	24.403	6,7%	18.571	6,1%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%
033061	Sec	28.963	5,8%	22.381	5,2%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%
033074	Pri	48.554	3,0%	45.835	3,0%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035010	Per	119.970	1,3%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	86.895	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	99.565	1,8%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	100.115	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035950	Eix	3.797	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035951	Eix	4.022	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	95.806	1,9%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035952	Eix	14.833	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035953	Eix	13.825	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	115.050	4,2%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035954	Eix	25.004	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035955	Eix	3.811	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035956	Eix	5.301	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035957	Eix	26.659	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035958	Eix	13.809	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035959	Eix	3.510	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035960	Eix	8.134	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	99.538	4,1%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035961	Eix	19.373	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035962	Eix	1.618	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035963	Eix	1.655	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035964	Eix	17.547	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	103.675	4,5%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	85.665	4,6%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	67.580	5,1%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	46.510	6,4%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035037	Per	47.770	6,4%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	36.487	6,9%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	32.184	6,7%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	20.375	8,7%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	17.354	10,9%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	16.027	10,2%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	12.250	10,5%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	10.018	11,3%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	7.222	14,4%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	5.753	12,2%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	3.119	9,6%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	3.708	7,0%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
036020	Ref	10.018	11,3%	26.501	7,1%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%
036040	Pri	7.222	14,4%	20.358	8,7%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%
042005	Sec	5.753	12,2%	10.603	3,6%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%
042023	Pri	3.119	9,6%	5.925	5,7%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%
042035	Sec	3.708	7,0%	12.416	5,8%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%
050050	Sec	21.870	4,9%	22.236	5,0%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%
050060	Sec	19.585	5,9%	19.985	5,5%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%
050090	Pri	2.181	5,4%	2.182	6,2%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%
050140	Per	8.706	6,6%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	13.218	5,5%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	17.892	6,2%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060010	Sec	9.052	14,6%	7.705	13,9%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%
060050	Det	14.268	6,0%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%
060053	Sec	13.559	5,7%	10.955	6,9%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060060	Pri	18.443	4,7%	15.084	6,5%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%
060070	Sec	9.887	4,2%	8.122	4,9%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%
070020	Sec	1.983	4,1%	1.452	4,9%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%
070040	Pri	720	3,4%	708	4,5%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%
070060	Pri	28.018	3,7%	26.511	3,4%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%
070070	Det	25.955	2,2%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080010	Sec	8.544	7,9%	7.313	6,2%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%
080030	Sec	9.778	7,5%	8.066	6,2%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%
081020	Sec	12.651	5,5%	10.692	4,9%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%
081040	Pri	4.269	8,5%	3.839	9,8%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%
083035	Sec	5.359	6,0%	5.048	5,4%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%
084010	Sec	21.300	4,3%	16.871	3,6%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%
084020	Sec	14.089	4,4%	11.805	3,8%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%
084050	Sec	7.029	11,0%	5.534	11,0%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%
095025	Pri	10.013	2,6%	7.615	3,7%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%
095040	Sec	24.639	2,0%	19.079	2,4%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%
149005	Sec	26.851	1,6%	13.916	1,3%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%
149010	Pri	15.015	2,0%	9.504	1,6%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%
151010	Det	27.436	3,8%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%
160010	Sec	6.274	12,0%	5.360	11,1%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%
160040	Sec	3.405	10,4%	2.575	12,1%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%
183010	Ref	5.971	4,5%	5.902	5,0%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%
190030	Det	582	3,8%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-
195010	Ref	2.952	1,9%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%
195020	Pri	1.122	3,3%	766	3,0%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%
223030	Ref	4.569	1,9%	3.720	1,4%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
230020	Sec	2.144	3,0%	2.173	2,9%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%
300010	Pri	12.439	5,5%	10.260	7,0%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%
300030	Sec	14.318	4,0%	13.211	3,4%	12.564	3,0%	12.951	2,3%	14.231	2,8%
306005	Sec	5.910	3,8%	5.081	3,3%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%
365010	Pri	35.964	4,7%	36.100	2,4%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%
365950	Eix	13.358	16,1%	4.450	-	4.494	-	4.214	-	4.754	-
365030	Sec	39.336	4,3%	33.305	4,2%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%
365951	Eix	4.196	-	9.389	-	9.055	-	9.054	-	9.425	-
365952	Eix	4.527	-	9.627	-	9.163	-	9.088	-	9.325	-
403020	Pri	12.470	3,6%	12.918	3,4%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%
407020	Sec	17.916	3,3%	15.803	2,9%	15.926	2,7%	16.306	2,3%	17.929	2,7%
500010	Per	27.879	0,6%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
515020	Sec	5.828	2,1%	5.170	2,7%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%
550010	Det	6.000	8,1%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
710010	Pri	533	-	596	-	776	-	710	-	727	-
724005	Sec	7.066	2,4%	6.552	2,2%	6.433	1,7%	6.026	1,7%	6.776	2,1%
724010	Sec	5.785	3,0%	5.596	2,6%	5.412	2,6%	5.375	2,6%	5.715	2,8%
724020	Cob	4.049	-	3.183	-	3.349	-	2.989	-	2.046	-
725020	Sec	34.281	3,3%	27.568	3,1%	28.529	3,0%	27.316	2,9%	27.301	2,3%
734010	Pri	15.071	3,0%	12.020	3,0%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%
773010	Sec	4.295	2,2%	3.557	2,9%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%
799010	Pri	3.645	3,5%	3.377	3,9%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%
800020	Sec	5.695	6,8%	5.016	5,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%
806010	Sec	4.449	2,8%	3.641	3,5%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%
820030	Pri	2.124	11,7%	2.043	9,8%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%
840020	Sec	1.973	29,2%	1.675	21,4%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
845010	Sec	4.406	3,1%	3.937	3,7%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%
855010	Pri	4.595	2,1%	4.286	2,0%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%
865010	Pri	23.397	1,4%	14.209	1,6%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%
900010	Sec	6.517	2,4%	6.376	2,9%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%
905010	Pri	23.975	2,5%	21.424	2,6%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%
905020	Sec	27.362	2,5%	22.599	2,3%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%
925050	Sec	5.125	2,2%	4.127	1,8%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%
930010	Pri	13.839	4,9%	14.240	6,4%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%
935010	Sec	10.277	3,9%	8.845	4,0%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%
935020	Sec	2.355	2,5%	1.933	2,1%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%
941010	Sec	4.806	6,7%	3.350	5,0%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%
945010	Sec	10.079	2,4%	9.141	2,0%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010020	Autovía	19/07/2015	Domingo	19:00:00	1.022	B
010030	Autovía	19/07/2015	Domingo	19:00:00	1.127	C
010040	Autovía	08/07/2015	Miércoles	8:00:00	1.155	C
010080	Autovía	08/07/2015	Miércoles	18:00:00	703	B
010103	Autovía	05/07/2015	Domingo	19:00:00	687	A
010953	Desdoblada	08/07/2015	Miércoles	14:00:00	197	A
016010	Desdoblada	06/07/2015	Lunes	18:00:00	689	A
016020	Desdoblada	07/07/2015	Martes	18:00:00	804	B
016030	Convencional	02/07/2015	Jueves	13:00:00	529	B
018010	Desdoblada	06/07/2015	Lunes	12:00:00	830	B
018040	Desdoblada	20/07/2015	Lunes	14:00:00	339	A
018050	Desdoblada	20/07/2015	Lunes	8:00:00	376	A
018060	Convencional	20/07/2015	Lunes	7:00:00	551	B
020010	Desdoblada	13/07/2015	Lunes	18:00:00	546	A
020020	Desdoblada	02/07/2015	Jueves	13:00:00	646	A
021010	Convencional	07/07/2015	Martes	13:00:00	661	B
030010	Autovía	01/07/2015	Miércoles	14:00:00	1.643	D
030020	Autovía	08/07/2015	Miércoles	18:00:00	1.151	C
031020	Desdoblada	13/07/2015	Lunes	8:00:00	959	B
031030	Desdoblada	06/07/2015	Lunes	8:00:00	976	B
032010	Desdoblada	17/07/2015	Viernes	0:00:00	6	A
032025	Desdoblada	07/07/2015	Martes	18:00:00	731	B
033003	Desdoblada	27/07/2015	Lunes	13:00:00	786	B
033015	Autovía	02/07/2015	Jueves	18:00:00	830	B
033061	Autovía	01/07/2015	Miércoles	18:00:00	885	B
033074	Autovía	02/07/2015	Jueves	8:00:00	1.351	C
036020	Autovía	27/07/2015	Lunes	7:00:00	999	B
036040	Autovía	26/07/2015	Domingo	20:00:00	943	B
042005	Desdoblada	08/07/2015	Miércoles	13:00:00	401	A
042023	Desdoblada	03/07/2015	Viernes	14:00:00	271	A
042035	Desdoblada	07/07/2015	Martes	19:00:00	290	A
050050	Autovía	20/07/2015	Lunes	18:00:00	785	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
050060	Autovía	20/07/2015	Lunes	7:00:00	746	B
050090	Convencional	05/07/2015	Domingo	12:00:00	197	A
060010	Convencional	15/07/2015	Miércoles	11:00:00	693	B
060053	Autovía	22/07/2015	Miércoles	19:00:00	469	A
060060	Autovía	05/07/2015	Domingo	11:00:00	1.020	B
060070	Convencional	22/07/2015	Miércoles	13:00:00	750	B
070020	Convencional	02/07/2015	Jueves	7:00:00	166	A
070040	Convencional	05/07/2015	Domingo	11:00:00	99	A
070060	Desdoblada	08/07/2015	Miércoles	8:00:00	1.029	B
070070	Desdoblada	27/07/2015	Lunes	0:00:00	14	A
080010	Autovía	07/07/2015	Martes	8:00:00	317	A
080030	Autovía	06/07/2015	Lunes	11:00:00	349	A
081020	Convencional	14/07/2015	Martes	13:00:00	1.156	C
081040	Convencional	03/07/2015	Viernes	18:00:00	367	A
083035	Convencional	02/07/2015	Jueves	9:00:00	407	A
084010	Desdoblada	01/07/2015	Miércoles	20:00:00	633	A
084020	Desdoblada	02/07/2015	Jueves	20:00:00	516	A
084050	Convencional	09/07/2015	Jueves	8:00:00	528	B
095025	Convencional	05/07/2015	Domingo	20:00:00	925	C
095040	Convencional	13/07/2015	Lunes	9:00:00	1.727	D
149005	Desdoblada	14/07/2015	Martes	14:00:00	1.162	C
149010	Desdoblada	06/07/2015	Lunes	9:00:00	737	B
160010	Convencional	06/07/2015	Lunes	13:00:00	545	B
160040	Convencional	07/07/2015	Martes	13:00:00	333	A
183010	Convencional	20/07/2015	Lunes	7:00:00	569	B
195010	Convencional	26/07/2015	Domingo	19:00:00	418	A
195020	Convencional	05/07/2015	Domingo	10:00:00	245	A
223030	Convencional	28/07/2015	Martes	18:00:00	425	B
230020	Convencional	14/07/2015	Martes	19:00:00	199	A
300010	Convencional	13/07/2015	Lunes	8:00:00	1.052	C
300030	Desdoblada	09/07/2015	Jueves	19:00:00	470	A
306005	Convencional	09/07/2015	Jueves	18:00:00	474	B
365010	Desdoblada	17/07/2015	Viernes	14:00:00	998	B
365030	Desdoblada	23/07/2015	Jueves	18:00:00	1.065	B
403020	Convencional	17/07/2015	Viernes	13:00:00	1.095	C
407020	Desdoblada	16/07/2015	Jueves	19:00:00	533	A
500010	Autovía	26/07/2015	Domingo	11:00:00	970	B
515020	Convencional	08/07/2015	Miércoles	13:00:00	430	B
710010	Convencional	05/07/2015	Domingo	9:00:00	63	A
724005	Convencional	16/07/2015	Jueves	11:00:00	572	B
724010	Convencional	09/07/2015	Jueves	11:00:00	498	B
724020	Convencional	30/07/2015	Jueves	12:00:00	404	A
725020	Desdoblada	15/07/2015	Miércoles	9:00:00	729	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
734010	Convencional	05/07/2015	Domingo	19:00:00	1.469	D
773010	Convencional	14/07/2015	Martes	19:00:00	305	A
799010	Convencional	03/07/2015	Viernes	19:00:00	375	A
800020	Convencional	13/07/2015	Lunes	13:00:00	483	B
806010	Convencional	06/07/2015	Lunes	13:00:00	372	A
820030	Convencional	08/07/2015	Miércoles	9:00:00	183	A
840020	Convencional	01/07/2015	Miércoles	12:00:00	169	A
845010	Convencional	02/07/2015	Jueves	12:00:00	331	A
855010	Desdoblada	09/07/2015	Jueves	13:00:00	207	A
865010	Convencional	04/07/2015	Sábado	20:00:00	1.901	E
900010	Convencional	14/07/2015	Martes	13:00:00	534	B
905010	Desdoblada	05/07/2015	Domingo	20:00:00	835	B
905020	Desdoblada	09/07/2015	Jueves	11:00:00	765	B
925050	Convencional	07/07/2015	Martes	10:00:00	459	B
930010	Convencional	03/07/2015	Viernes	14:00:00	1.188	C
935010	Convencional	07/07/2015	Martes	13:00:00	857	C
935020	Convencional	07/07/2015	Martes	13:00:00	184	A
941010	Convencional	07/07/2015	Martes	19:00:00	343	A
945010	Convencional	08/07/2015	Miércoles	12:00:00	884	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010	■		■		■		■					
030040		■		■								
031010					■							
031050					■							
032020					■							
036010		■		■		■						
050010						■						
050040		■										
083010						■						
095040			■		■		■					
185010						■						
300040					■							
403010					■							
403020	■		■									
407005		■		■								
500015				■								
500020				■		■						
572010				■								
686010					■							
734010							■					
725010				■		■						
800010		■		■		■						
865010	■		■		■		■					
930007	■											
930010	■		■		■							

■	Ausencia de datos o nivel A, B, C
■	Nivel de Servicio D
■	Nivel de Servicio E
■	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010020	Autovía	36.752	111	124	149
CV-10	010030	Autovía	39.147	106	123	142
CV-10	010040	Autovía	42.835	106	124	147
CV-10	010080	Autovía	27.792	103	121	146
CV-10	010103	Autovía	14.803	104	126	150
CV-10	010953	Desdoblada	1.666	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	14.187	81	94	119
CV-16	016020	Desdoblada	20.983	68	83	107
CV-16	016030	Convencional	5.657	60	75	94
CV-18	018010	Desdoblada	22.516	70	84	108
CV-18	018040	Desdoblada	7.388	84	97	122
CV-18	018050	Desdoblada	9.558	96	110	141
CV-18	018060	Convencional	5.650	80	93	109
CV-20	020010	Desdoblada	13.636	56	65	80
CV-20	020020	Desdoblada	16.764	78	93	114
CV-21	021010	Convencional	7.158	60	75	92
CV-30	030010	Autovía	75.087	90	107	133
CV-30	030020	Autovía	55.188	99	116	138
CV-31	031020	Desdoblada	31.692	91	108	131
CV-31	031030	Desdoblada	35.106	89	105	125
CV-32	032010	Desdoblada	26.885	-	-	-
CV-32	032025	Desdoblada	19.894	98	115	140
CV-33	033003	Desdoblada	26.485	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	24.403	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	28.963	-	-	-
CV-33	033074	Autovía	48.554	-	-	-
CV-36	036020	Autovía	10.018	94	108	133
CV-36	036040	Autovía	7.222	102	119	144
CV-42	042005	Desdoblada	5.753	85	93	109
CV-42	042023	Desdoblada	3.119	76	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	3.708	80	94	119
CV-50	050050	Autovía	21.870	96	110	137
CV-50	050060	Autovía	19.585	95	108	134

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-50	050090	Convencional	2.181	93	112	139
CV-60	060010	Convencional	9.052	91	107	135
CV-60	060053	Autovía	13.559	104	123	151
CV-60	060060	Autovía	18.443	103	121	150
CV-60	060070	Convencional	9.887	87	102	123
CV-70	070020	Convencional	1.983	58	73	93
CV-70	070040	Convencional	720	45	58	71
CV-70	070060	Desdoblada	28.018	69	79	96
CV-70	070070	Desdoblada	25.955	-	-	-
CV-80	080010	Autovía	8.544	114	132	161
CV-80	080030	Autovía	9.778	114	133	160
CV-81	081020	Convencional	12.651	74	89	109
CV-81	081040	Convencional	4.269	80	94	121
CV-83	083035	Convencional	5.359	57	70	87
CV-84	084010	Desdoblada	21.300	75	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	14.089	81	94	117
CV-84	084050	Convencional	7.029	62	76	93
CV-95	095025	Convencional	10.013	81	94	122
CV-95	095040	Convencional	24.639	56	67	83
CV-149	149005	Desdoblada	26.851	95	108	130
CV-149	149010	Desdoblada	15.015	74	89	109
CV-160	160010	Convencional	6.274	63	77	94
CV-160	160040	Convencional	3.405	71	83	104
CV-183	183010	Convencional	5.971	91	107	130
CV-195	195010	Convencional	2.952	60	72	90
CV-195	195020	Convencional	1.122	53	63	92
CV-223	223030	Convencional	4.569	53	62	76
CV-230	230020	Convencional	2.144	63	76	93
CV-300	300010	Convencional	12.439	83	95	120
CV-300	300030	Desdoblada	14.318	72	86	104
CV-306	306005	Convencional	5.910	46	58	67
CV-365	365010	Desdoblada	35.964	73	87	107
CV-365	365030	Desdoblada	39.336	72	87	107
CV-403	403020	Convencional	12.470	74	89	109
CV-407	407020	Desdoblada	17.916	66	78	96
CV-500	500010	Autovía	27.879	104	121	144
CV-515	515020	Convencional	5.828	77	91	118
CV-710	710010	Convencional	533	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	7.066	60	73	89
CV-724	724010	Convencional	5.785	68	79	102
CV-724	724020	Convencional	4.049	-	-	-
CV-725	725020	Desdoblada	34.281	76	91	109
CV-734	734010	Convencional	15.071	71	80	104
CV-773	773010	Convencional	4.295	71	82	103
CV-799	799010	Convencional	3.645	81	96	124
CV-800	800020	Convencional	5.695	56	64	78
CV-806	806010	Convencional	4.449	81	95	124
CV-820	820030	Convencional	2.124	83	97	124

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-840	840020	Convencional	1.973	84	103	125
CV-845	845010	Convencional	4.406	83	99	126
CV-855	855010	Desdoblada	4.595	82	97	122
CV-865	865010	Convencional	23.397	77	91	109
CV-900	900010	Convencional	6.517	50	61	78
CV-905	905010	Desdoblada	23.975	87	104	128
CV-905	905020	Desdoblada	27.362	85	101	124
CV-925	925050	Convencional	5.125	75	91	120
CV-930	930010	Convencional	13.839	73	87	108
CV-935	935010	Convencional	10.277	57	67	84
CV-935	935020	Convencional	2.355	86	103	128
CV-941	941010	Convencional	4.806	78	93	120
CV-945	945010	Convencional	10.079	68	79	99

