



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2015

Informe Mensual: Agost

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	10
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	16
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	22
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	25
2.6. VELOCIDADES V_{50} , V_{85} Y V_{99}	26
3. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	28
3.1. ESTUDIO DE VELOCIDADES EN CV-223 (TRAVESÍA DE VEO).....	28

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de agosto. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 119 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	12/08/2015	14/08/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102	18+950	Sec	10/08/2015	12/08/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	02/08/2015	31/08/2015
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	04/08/2015	11/08/2015
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	05/08/2015	07/08/2015
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	05/08/2015	07/08/2015
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	05/08/2015	07/08/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	11/08/2015	13/08/2015
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	26/08/2015	28/08/2015
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	26/08/2015	28/08/2015
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/08/2015	31/08/2015
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Pri	16/08/2015	16/08/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035953	Vía Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035955	Vía Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035956	Vía Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-35	035070	CV-394	Calles	57+000	Sec	19/08/2015	21/08/2015
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Pri	22/08/2015	29/08/2015
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/08/2015	30/08/2015
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	05/08/2015	12/08/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	05/08/2015	07/08/2015
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	25/08/2015	27/08/2015
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	25/08/2015	27/08/2015
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	25/08/2015	27/08/2015
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	05/08/2015	12/08/2015
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/08/2015	31/08/2015
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/08/2015	24/08/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	01/08/2015	30/08/2015
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	17/08/2015	24/08/2015
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0.950	Pri	04/08/2015	11/08/2015
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	17/08/2015	24/08/2015
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	25/08/2015	27/08/2015
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864	11+800	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+700	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-91	091030	CV-914	AP-7	14+000	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	10/08/2015	12/08/2015
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/08/2015	18/08/2015
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Sec	11/08/2015	13/08/2015
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Det	01/08/2015	31/08/2015
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0.900	Sec	12/08/2015	14/08/2015
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	08/08/2015	11/08/2015
CV-230	230030	A-7	CV-232	25+800	Ref	08/08/2015	11/08/2015
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	26/08/2015	28/08/2015
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	19/08/2015	26/08/2015
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	05/08/2015	07/08/2015
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	24/08/2015	26/08/2015
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Pri	00/01/1900	00/01/1900

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	26/08/2015	27/08/2015
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	05/08/2015	07/08/2015
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Det	12/08/2015	31/08/2015
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	22/08/2015	25/08/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/08/2015	30/08/2015
CV-590	590020	CV-589	CV-584	45+800	Pri	05/08/2015	12/08/2015
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	19/08/2015	21/08/2015
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	05/08/2015	12/08/2015
CV-645	645010	CV-60	CV-567	2+200	Sec	05/08/2015	07/08/2015
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+700	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+200	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-700	700040	CV-715	N-332	65+400	Sec	10/08/2015	11/08/2015
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700	2+050	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	17/08/2015	18/08/2015
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724	2+900	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-763	763010	N-332	CV-70	4+400	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-821	821020	CV-8280	CV-819	3+900	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	17/08/2015	24/08/2015
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83	3+000	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-836	836020	CV-846	CV-846	8+650	Pri	17/08/2015	24/08/2015
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Sec	18/08/2015	20/08/2015
CV-840	840015	CV-846	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	17/08/2015	24/08/2015
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-904	904010	CV-866	A-7	0.900	Sec	03/08/2015	05/08/2015
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	03/08/2015	10/08/2015
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0.850	Sec	04/08/2015	06/08/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	03/08/2015	05/08/2015
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0.200	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-915	915010	CV-921	L.P. Múrcia	3+450	Sec	04/08/2015	06/08/2015
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0.400	Pri	24/08/2015	31/08/2015
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500	Ref	01/08/2015	31/08/2015
CV-930	930007	CV-868	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	01/08/2015	31/08/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	37.041	693	1,9%	8.333	22,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010050	32.310	-	-	5.617	17,4%	34.207	-	-	6.987	20,4%	27.523	-	-	2.465	9,0%	27.612	-	-	1.916	6,9%
010120	2.988	35	1,2%	428	14,3%	3.081	32	1,0%	562	18,2%	2.453	24	1,0%	112	4,6%	3.055	59	1,9%	73	2,4%
011020	-	-	-	-	-	4.229	44	1,0%	72	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	12.976	-	-	3.607	27,8%	12.894	-	-	4.280	33,2%	12.703	-	-	2.100	16,5%	13.662	-	-	1.752	12,8%
014020	-	-	-	-	-	1.700	10	0,6%	439	25,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	1.135	39	3,4%	294	25,9%	1.187	36	3,0%	393	33,1%	892	28	3,1%	67	7,5%	1.115	67	6,0%	24	2,2%
015010	8.536	63	0,7%	915	10,7%	9.021	60	0,7%	1.193	13,2%	7.326	67	0,9%	245	3,3%	7.318	73	1,0%	193	2,6%
015040	2.739	-	-	217	7,9%	2.790	-	-	281	10,1%	2.442	-	-	64	2,6%	2.785	-	-	54	1,9%
015050	-	-	-	-	-	2.049	36	1,8%	305	14,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	1.413	29	2,1%	95	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.299	76	1,4%	1.009	19,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	16.800	-	-	1.896	11,3%	18.943	-	-	2.499	13,2%	12.855	-	-	516	4,0%	10.034	-	-	263	2,6%
018030	-	-	-	-	-	10.269	264	2,6%	450	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	10.635	182	1,7%	198	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.963	107	2,7%	81	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	7.229	205	2,8%	189	2,6%	7.711	221	2,9%	229	3,0%	6.534	165	2,5%	117	1,8%	5.513	162	2,9%	60	1,1%
032010	22.730	-	-	1.774	7,8%	24.392	-	-	2.217	9,1%	20.113	-	-	884	4,4%	17.037	-	-	452	2,7%
032030	17.113	-	-	1.756	10,3%	18.906	-	-	2.227	11,8%	13.627	-	-	778	5,7%	11.639	-	-	375	3,2%
035010	90.940	-	-	1.208	1,3%	99.073	-	-	1.475	1,5%	75.848	-	-	698	0,9%	65.366	-	-	388	0,6%
035015	67.069	-	-	1.019	1,5%	72.482	-	-	1.239	1,7%	56.767	-	-	568	1,0%	50.308	-	-	372	0,7%
035018	79.016	-	-	1.407	1,8%	85.315	-	-	1.729	2,0%	66.762	-	-	741	1,1%	59.775	-	-	467	0,8%
035020	79.955	-	-	1.251	1,6%	86.286	-	-	1.532	1,8%	67.273	-	-	676	1,0%	60.981	-	-	426	0,7%
035950	2.756	-	-	-	-	3.090	-	-	-	-	2.187	-	-	-	-	1.657	-	-	-	-
035951	2.703	-	-	-	-	3.094	-	-	-	-	1.961	-	-	-	-	1.491	-	-	-	-
035021	77.418	-	-	1.504	1,9%	83.266	-	-	1.860	2,2%	65.659	-	-	749	1,1%	59.940	-	-	480	0,8%
035952	11.703	-	-	-	-	12.875	-	-	-	-	9.403	-	-	-	-	8.142	-	-	-	-
035953	10.928	-	-	-	-	11.949	-	-	-	-	8.315	-	-	-	-	8.432	-	-	-	-
035023	93.524	-	-	3.929	4,2%	101.810	-	-	5.015	4,9%	76.297	-	-	1.485	1,9%	69.321	-	-	942	1,4%

Tramo	Día Medio del Mes				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados						
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%					
035954	20.254	-	-	-	-	22.616	-	-	-	-	14.984	-	-	-	-	13.714	-	-	-	-
035955	2.394	-	-	-	-	3.166	-	-	-	-	582	-	-	-	-	346	-	-	-	-
035956	3.962	-	-	-	-	4.453	-	-	-	-	2.841	-	-	-	-	2.628	-	-	-	-
035957	21.587	-	-	-	-	24.122	-	-	-	-	16.030	-	-	-	-	14.466	-	-	-	-
035958	11.274	-	-	-	-	12.666	-	-	-	-	8.127	-	-	-	-	7.462	-	-	-	-
035959	2.923	-	-	-	-	3.164	-	-	-	-	2.533	-	-	-	-	2.107	-	-	-	-
035960	5.636	-	-	-	-	6.738	-	-	-	-	3.136	-	-	-	-	2.623	-	-	-	-
035025	82.853	-	-	3.309	4,0%	88.993	-	-	4.208	4,7%	70.632	-	-	1.298	1,8%	64.373	-	-	825	1,3%
035961	16.591	-	-	-	-	18.135	-	-	-	-	13.315	-	-	-	-	12.146	-	-	-	-
035962	1.206	-	-	-	-	1.422	-	-	-	-	790	-	-	-	-	540	-	-	-	-
035963	1.246	-	-	-	-	1.460	-	-	-	-	841	-	-	-	-	582	-	-	-	-
035964	15.144	-	-	-	-	16.457	-	-	-	-	12.402	-	-	-	-	11.323	-	-	-	-
035027	86.496	-	-	3.792	4,4%	92.948	-	-	4.774	5,1%	73.988	-	-	1.628	2,2%	66.740	-	-	1.049	1,6%
035030	72.799	-	-	3.215	4,4%	77.986	-	-	4.109	5,3%	63.319	-	-	1.206	1,9%	56.346	-	-	758	1,3%
035032	58.103	-	-	2.814	4,8%	62.132	-	-	3.602	5,8%	49.362	-	-	1.022	2,1%	46.700	-	-	665	1,4%
035035	40.845	-	-	2.378	5,8%	43.058	-	-	3.004	7,0%	35.046	-	-	972	2,8%	35.576	-	-	652	1,8%
035037	43.189	-	-	2.561	5,9%	45.504	-	-	3.237	7,1%	38.026	-	-	1.027	2,7%	36.775	-	-	716	1,9%
035040	33.504	-	-	2.111	6,3%	35.431	-	-	2.683	7,6%	29.118	-	-	832	2,9%	28.257	-	-	531	1,9%
035042	29.947	-	-	1.800	6,0%	31.591	-	-	2.315	7,3%	25.918	-	-	641	2,5%	25.754	-	-	387	1,5%
035044	19.920	-	-	1.507	7,6%	20.816	-	-	1.952	9,4%	17.306	-	-	503	2,9%	18.053	-	-	282	1,6%
035045	17.071	-	-	1.638	9,6%	17.948	-	-	2.097	11,7%	14.516	-	-	597	4,1%	15.235	-	-	383	2,5%
035046	15.734	-	-	1.379	8,8%	16.754	-	-	1.794	10,7%	13.090	-	-	430	3,3%	13.277	-	-	251	1,9%
035048	12.531	-	-	1.088	8,7%	12.846	-	-	1.419	11,0%	11.444	-	-	332	2,9%	12.042	-	-	187	1,6%
035050	10.495	-	-	976	9,3%	10.668	-	-	1.272	11,9%	9.702	-	-	301	3,1%	10.423	-	-	174	1,7%
035052	7.824	-	-	924	11,8%	7.912	-	-	1.204	15,2%	7.128	-	-	288	4,0%	8.079	-	-	156	1,9%
035055	6.379	-	-	608	9,5%	6.347	-	-	780	12,3%	5.986	-	-	224	3,7%	6.930	-	-	130	1,9%
035057	3.698	-	-	265	7,2%	3.561	-	-	326	9,1%	3.679	-	-	138	3,8%	4.402	-	-	87	2,0%
035060	4.353	-	-	245	5,6%	4.252	-	-	303	7,1%	4.328	-	-	124	2,9%	4.881	-	-	77	1,6%
035070	-	-	-	-	-	1.326	18	1,3%	44	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035080	2.860	40	1,4%	119	4,2%	2.733	31	1,1%	126	4,6%	2.514	33	1,3%	98	3,9%	3.836	90	2,3%	106	2,8%
036010	55.336	1.891	3,4%	2.003	3,6%	62.619	2.251	3,6%	2.590	4,1%	39.735	1.117	2,8%	614	1,5%	34.520	869	2,5%	458	1,3%
036050	-	-	-	-	-	22.889	617	2,7%	3.068	13,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	22.812	449	2,0%	2.947	12,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	24.026	-	-	2.332	9,7%	24.915	-	-	2.922	11,7%	21.660	-	-	1.010	4,7%	21.951	-	-	701	3,2%
041020	8.560	117	1,4%	205	2,4%	9.424	129	1,4%	252	2,7%	7.540	74	1,0%	105	1,4%	5.264	100	1,9%	71	1,3%
041030	-	-	-	-	-	6.685	87	1,3%	207	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	18.721	280	1,5%	706	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	19.548	456	2,3%	667	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	10.648	146	1,4%	367	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	18.500	204	1,1%	835	4,5%	20.672	227	1,1%	1.046	5,1%	14.853	135	0,9%	425	2,9%	11.286	160	1,4%	188	1,7%
050110	-	-	-	-	-	5.549	51	0,9%	152	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	8.000	-	-	495	6,2%	8.357	-	-	631	7,5%	7.341	-	-	207	2,8%	6.880	-	-	101	1,5%
050150	11.922	-	-	635	5,3%	12.501	-	-	797	6,4%	10.413	-	-	282	2,7%	10.534	-	-	181	1,7%
050160	15.684	-	-	923	5,9%	16.545	-	-	1.150	7,0%	13.714	-	-	417	3,0%	13.349	-	-	289	2,2%
060050	14.298	-	-	738	5,2%	14.114	-	-	866	6,1%	14.112	-	-	468	3,3%	15.406	-	-	366	2,4%
070070	26.118	-	-	516	2,0%	27.450	-	-	624	2,3%	23.396	-	-	260	1,1%	22.177	-	-	229	1,0%
080020	7.166	96	1,3%	290	4,0%	7.035	92	1,3%	360	5,1%	7.007	81	1,2%	138	2,0%	7.980	130	1,6%	92	1,2%
081010	16.762	502	3,0%	738	4,4%	19.056	579	3,0%	958	5,0%	12.327	293	2,4%	231	1,9%	9.726	327	3,4%	146	1,5%
083010	7.952	112	1,4%	370	4,7%	8.602	113	1,3%	478	5,6%	6.785	121	1,8%	130	1,9%	5.873	93	1,6%	73	1,2%
086030	-	-	-	-	-	8.524	235	2,8%	394	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	11.995	506	4,2%	597	5,0%	15.083	641	4,2%	794	5,3%	4.844	195	4,0%	139	2,9%	3.707	141	3,8%	69	1,9%
091020	-	-	-	-	-	10.460	136	1,3%	278	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	13.612	121	0,9%	552	4,1%	14.838	126	0,9%	689	4,6%	10.958	108	1,0%	271	2,5%	10.138	105	1,0%	148	1,5%
124015	-	-	-	-	-	399	33	8,2%	20	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	492	13	2,5%	17	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	3.311	110	3,3%	86	2,6%	3.295	109	3,3%	92	2,8%	3.117	90	2,9%	44	1,4%	3.590	133	3,7%	93	2,6%
151010	25.915	-	-	976	3,8%	27.506	-	-	1.226	4,5%	22.114	-	-	425	1,9%	21.761	-	-	276	1,3%
185010	-	-	-	-	-	11.138	159	1,4%	249	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
190030	876	-	-	24	2,7%	849	-	-	27	3,1%	860	-	-	19	2,2%	1.023	-	-	12	1,2%
223010	-	-	-	-	-	3.746	45	1,2%	71	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	7.859	89	1,1%	250	3,2%	8.575	95	1,1%	301	3,5%	6.500	83	1,3%	139	2,1%	5.640	65	1,2%	110	2,0%
230030	5.173	173	3,3%	155	3,0%	5.479	183	3,3%	178	3,2%	4.610	155	3,4%	113	2,5%	4.208	141	3,4%	85	2,0%
245010	-	-	-	-	-	245	8	3,3%	8	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	15.172	325	2,1%	203	1,3%	19.449	425	2,2%	268	1,4%	4.646	66	1,4%	32	0,7%	4.313	87	2,0%	49	1,1%
365020	-	-	-	-	-	33.955	1.444	4,3%	768	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	28.180	1.264	4,5%	1.227	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	17.289	-	-	-	-	19.258	-	-	-	-	13.418	-	-	-	-	11.313	-	-	-	-
400030	-	-	-	-	-	35.565	1.469	4,1%	1.158	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410040	-	-	-	-	-	22.031	440	2,0%	1.513	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	24.668	-	-	227	0,9%	24.736	-	-	238	1,0%	24.777	-	-	189	0,8%	24.224	-	-	209	0,9%
500020	20.075	375	1,9%	434	2,2%	20.917	386	1,8%	443	2,1%	17.941	363	2,0%	412	2,3%	18.001	329	1,8%	409	2,3%
550010	5.300	-	-	395	7,5%	5.605	-	-	482	8,6%	4.595	-	-	214	4,7%	4.484	-	-	141	3,1%
590020	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.774	37	0,5%	361	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	6.754	111	1,6%	174	2,6%	7.137	115	1,6%	206	2,9%	6.324	94	1,5%	101	1,6%	5.266	111	2,1%	87	1,7%
645010	-	-	-	-	-	10.204	113	1,1%	175	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	3.504	96	2,7%	81	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	3.122	106	3,4%	102	3,3%	3.263	101	3,1%	118	3,6%	3.026	116	3,8%	78	2,6%	2.508	123	4,9%	44	1,8%
700040	-	-	-	-	-	6.625	100	1,5%	159	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.547	96	2,7%	171	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.056	95	2,3%	144	3,6%	4.339	91	2,1%	180	4,2%	3.654	103	2,8%	77	2,1%	3.042	106	3,5%	31	1,0%
715020	-	-	-	-	-	5.336	208	3,9%	148	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	8.967	180	2,0%	293	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	29.587	371	1,3%	676	2,3%	30.352	427	1,4%	808	2,7%	29.580	258	0,9%	443	1,5%	25.768	204	0,8%	248	1,0%
755020	-	-	-	-	-	4.207	94	2,2%	84	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.298	577	5,1%	282	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	17.177	465	2,7%	509	3,0%	18.233	484	2,7%	653	3,6%	15.500	425	2,7%	193	1,2%	13.578	405	3,0%	102	0,8%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
821020	-	-	-	-	-	19.663	963	4,9%	684	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	2.575	40	1,5%	94	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.076	37	1,8%	54	2,6%	1.964	27	1,4%	57	2,9%	1.843	47	2,6%	43	2,3%	2.868	80	2,8%	46	1,6%
835010	-	-	-	-	-	2.683	42	1,5%	70	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.394	34	1,0%	124	3,7%	3.462	26	0,7%	156	4,5%	3.086	33	1,1%	52	1,7%	3.360	74	2,2%	37	1,1%
840010	-	-	-	-	-	2.150	28	1,3%	180	8,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.428	38	1,1%	183	5,3%	3.355	31	0,9%	237	7,1%	3.492	42	1,2%	45	1,3%	3.728	70	1,9%	48	1,3%
870018	-	-	-	-	-	6.558	68	1,0%	344	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	11.057	201	1,8%	657	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.230	121	1,9%	459	7,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	27.449	655	2,4%	595	2,2%	27.996	685	2,4%	705	2,5%	25.882	573	2,2%	384	1,5%	26.278	584	2,2%	257	1,0%
911010	-	-	-	-	-	9.416	147	1,6%	296	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	7.246	61	0,8%	297	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	10.614	124	1,2%	347	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	6.197	182	2,9%	165	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	4.174	118	2,8%	171	4,1%	4.643	116	2,5%	208	4,5%	3.648	120	3,3%	109	3,0%	2.356	127	5,4%	45	1,9%
930004	9.676	-	-	-	-	10.631	-	-	-	-	7.823	-	-	-	-	6.753	-	-	-	-
930007	11.326	-	-	-	-	12.476	-	-	-	-	8.909	-	-	-	-	7.992	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	37.041	22,5%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%
010050	Per	32.310	17,4%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010120	Pri	2.988	14,3%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%
011020	Sec	4.229	1,7%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%
013161	Det	12.976	27,8%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
014020	Sec	1.700	25,8%	1.047	24,3%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%
014030	Pri	1.135	25,9%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%
015010	Pri	8.536	10,7%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015040	Per	2.739	7,9%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%
015050	Sec	2.049	14,9%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%
015080	Sec	1.413	6,7%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%
016030	Sec	5.299	19,0%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%
017010	Per	16.800	11,3%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018030	Sec	10.269	4,4%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%
025010	Sec	10.635	1,9%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%
025020	Sec	3.963	2,0%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%
025070	Pri	7.229	2,6%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%
032010	Det	22.730	7,8%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032030	Pri	17.113	10,3%	18.342	12,1%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%
035010	Per	90.940	1,3%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	67.069	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	79.016	1,8%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	79.955	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035950	Eix	2.756	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035951	Eix	2.703	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	77.418	1,9%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035952	Eix	11.703	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035953	Eix	10.928	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	93.524	4,2%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035954	Eix	20.254	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035955	Eix	2.394	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035956	Eix	3.962	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035957	Eix	21.587	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035958	Eix	11.274	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035959	Eix	2.923	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035960	Eix	5.636	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	82.853	4,0%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035961	Eix	16.591	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035962	Eix	1.206	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035963	Eix	1.246	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035964	Eix	15.144	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	86.496	4,4%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	72.799	4,4%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	58.103	4,8%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	40.845	5,8%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	43.189	5,9%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	33.504	6,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	29.947	6,0%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	19.920	7,6%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	17.071	9,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	15.734	8,8%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	12.531	8,7%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	10.495	9,3%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	7.824	11,8%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	6.379	9,5%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	3.698	7,2%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	4.353	5,6%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
035070	Sec	1.326	3,3%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%
035080	Pri	2.860	4,2%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%
036010	Pri	55.336	3,6%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
036050	Sec	22.889	13,4%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%
040010	Sec	22.812	12,9%	21.470	11,2%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%
040020	Det	24.026	9,7%	24.276	10,2%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%
041020	Pri	8.560	2,4%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%
041030	Sec	6.685	3,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%
043020	Sec	18.721	3,8%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%
050010	Sec	19.548	3,4%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%
050020	Sec	10.648	3,4%	9.186	5,0%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%
050040	Pri	18.500	4,5%	23.214	5,0%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%
050110	Sec	5.549	2,7%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%
050140	Per	8.000	6,2%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	11.922	5,3%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	15.684	5,9%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060050	Det	14.298	5,2%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%
070070	Det	26.118	2,0%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080020	Pri	7.166	4,0%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%
081010	Pri	16.762	4,4%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%
083010	Pri	7.952	4,7%	11.725	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%
086030	Sec	8.524	4,6%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%
086040	Pri	11.995	5,0%	13.227	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%
091020	Sec	10.460	2,7%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%
091030	Pri	13.612	4,1%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%
124015	Sec	399	5,0%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%
135010	Sec	492	3,4%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%
135030	Pri	3.311	2,6%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%
151010	Det	25.915	3,8%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
185010	Sec	11.138	2,2%	11.279	2,7%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%
190030	Det	876	2,7%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-
223010	Sec	3.746	1,9%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%
230025	Ref	7.859	3,2%	8.156	4,7%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%
230030	Ref	5.173	3,0%	2.916	5,7%	3.619	4,4%	2.973	3,3%	3.777	5,0%
245010	Sec	245	3,1%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%
333010	Sec	15.172	1,3%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%
365020	Sec	33.955	2,3%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%
400010	Sec	28.180	4,4%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%
400020	Pri	17.289	-	30.224	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%
400030	Sec	35.565	3,3%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%
410040	Sec	22.031	6,9%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%
500010	Det	24.668	0,9%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
500020	Sec	20.075	2,2%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%
550010	Det	5.300	7,5%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
590020	Pri	356	-	267	-	397	-	586	-	669	-
590040	Sec	6.774	5,3%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%
610015	Pri	6.754	2,6%	7.457	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%
645010	Sec	10.204	1,7%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%
700020	Sec	3.504	2,3%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%
700035	Pri	3.122	3,3%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%
700040	Sec	6.625	2,4%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%
705010	Sec	3.547	4,8%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%
715010	Pri	4.056	3,6%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%
715020	Sec	5.336	2,8%	2.441	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%
715040	Sec	8.967	3,3%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
725010	Pri	29.587	2,3%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%
755020	Sec	4.207	2,0%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%
763010	Sec	11.298	2,5%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%
800010	Pri	17.177	3,0%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%
821020	Sec	19.663	3,5%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%
825010	Sec	2.575	3,7%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%
830020	Pri	2.076	2,6%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%
835010	Sec	2.683	2,6%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%
836020	Pri	3.394	3,7%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%
840010	Sec	2.150	8,4%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%
840015	Pri	3.428	5,3%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%
870018	Sec	6.558	5,2%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%
900030	Sec	11.057	5,9%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%
904010	Sec	6.230	7,4%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%
905010	Pri	27.449	2,2%	21.424	2,6%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%
911010	Sec	9.416	3,1%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%
913010	Sec	7.246	4,1%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%
914005	Sec	10.614	3,3%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%
915010	Sec	6.197	2,7%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%
920010	Pri	4.174	4,1%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%
930004	Ref	9.676	-	12.659	6,6%	12.011	7,7%	12.898	10,5%	13.432	8,1%
930007	Sec	11.326	-	13.418	7,8%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	13/08/2015	Jueves	18:00:00	846	B
010120	Convencional	07/08/2015	Viernes	19:00:00	313	A
011020	Convencional	10/08/2015	Lunes	11:00:00	330	A
014020	Convencional	05/08/2015	Miércoles	11:00:00	152	A
014030	Convencional	07/08/2015	Viernes	11:00:00	124	A
015010	Convencional	07/08/2015	Viernes	19:00:00	744	B
015050	Convencional	06/08/2015	Jueves	12:00:00	163	A
015080	Convencional	06/08/2015	Jueves	17:00:00	116	A
016030	Convencional	06/08/2015	Jueves	13:00:00	488	B
018030	Desdoblada	11/08/2015	Martes	13:00:00	371	A
025010	Convencional	26/08/2015	Miércoles	14:00:00	1.012	C
025020	Convencional	26/08/2015	Miércoles	14:00:00	386	A
025070	Convencional	07/08/2015	Viernes	19:00:00	688	B
032010	Desdoblada	02/08/2015	Domingo	0:00:00	7	A
032030	Desdoblada	16/08/2015	Domingo	20:00:00	452	A
035070	Convencional	19/08/2015	Miércoles	12:00:00	260	A
035080	Convencional	23/08/2015	Domingo	19:00:00	371	A
036010	Autovía	04/08/2015	Martes	8:00:00	1.369	C
036030	Autovía	04/08/2015	Martes	13:00:00	1.150	C
036050	Autovía	05/08/2015	Miércoles	7:00:00	606	A
040010	Autovía	05/08/2015	Miércoles	19:00:00	652	A
041020	Convencional	05/08/2015	Miércoles	19:00:00	834	C
041030	Convencional	05/08/2015	Miércoles	19:00:00	553	B
043020	Convencional	26/08/2015	Miércoles	13:00:00	1.436	D
050010	Convencional	25/08/2015	Martes	12:00:00	1.427	D
050020	Convencional	26/08/2015	Miércoles	13:00:00	771	C
050040	Convencional	07/08/2015	Viernes	13:00:00	1.711	D
050110	Convencional	19/08/2015	Miércoles	19:00:00	401	A
070070	Desdoblada	22/08/2015	Sábado	0:00:00	6	A
080020	Autovía	21/08/2015	Viernes	19:00:00	395	A
081010	Desdoblada	04/08/2015	Martes	13:00:00	694	A
083010	Convencional	24/08/2015	Lunes	12:00:00	771	C

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
086030	Desdoblada	26/08/2015	Miércoles	8:00:00	426	A
086040	Desdoblada	05/08/2015	Miércoles	7:00:00	663	A
091020	Convencional	04/08/2015	Martes	11:00:00	803	C
091030	Convencional	06/08/2015	Jueves	19:00:00	1.139	C
124015	Convencional	04/08/2015	Martes	19:00:00	33	A
135010	Convencional	10/08/2015	Lunes	11:00:00	46	A
135030	Convencional	09/08/2015	Domingo	19:00:00	368	A
185010	Convencional	12/08/2015	Miércoles	7:00:00	1.014	C
223010	Convencional	13/08/2015	Jueves	19:00:00	307	A
230025	Convencional	11/08/2015	Martes	19:00:00	703	B
230030	Convencional	11/08/2015	Martes	19:00:00	454	B
245010	Convencional	27/08/2015	Jueves	9:00:00	25	A
333010	Convencional	20/08/2015	Jueves	14:00:00	1.100	C
365020	Desdoblada	05/08/2015	Miércoles	14:00:00	910	B
400010	Desdoblada	25/08/2015	Martes	14:00:00	882	B
400030	Desdoblada	27/08/2015	Jueves	14:00:00	515	A
410040	Desdoblada	05/08/2015	Miércoles	18:00:00	699	A
500020	Convencional	25/08/2015	Martes	19:00:00	1.619	D
590020	Convencional	09/08/2015	Domingo	20:00:00	67	A
590040	Convencional	20/08/2015	Jueves	11:00:00	496	B
610015	Convencional	06/08/2015	Jueves	12:00:00	625	B
645010	Convencional	06/08/2015	Jueves	12:00:00	865	C
700020	Convencional	04/08/2015	Martes	12:00:00	292	A
700035	Convencional	05/08/2015	Miércoles	11:00:00	335	A
700040	Convencional	10/08/2015	Lunes	11:00:00	553	B
705010	Convencional	05/08/2015	Miércoles	13:00:00	283	A
715010	Convencional	07/08/2015	Viernes	19:00:00	338	A
715020	Convencional	18/08/2015	Martes	11:00:00	540	B
715040	Convencional	19/08/2015	Miércoles	13:00:00	691	B
725010	Convencional	07/08/2015	Viernes	19:00:00	2.411	E
755020	Convencional	19/08/2015	Miércoles	13:00:00	396	A
763010	Convencional	19/08/2015	Miércoles	12:00:00	855	C
800010	Convencional	08/08/2015	Sábado	12:00:00	1.368	D
821020	Desdoblada	20/08/2015	Jueves	11:00:00	584	A
825010	Convencional	19/08/2015	Miércoles	18:00:00	202	A
830020	Convencional	23/08/2015	Domingo	11:00:00	367	A
835010	Convencional	19/08/2015	Miércoles	12:00:00	223	A
836020	Convencional	23/08/2015	Domingo	12:00:00	313	A
840010	Convencional	19/08/2015	Miércoles	13:00:00	189	A
840015	Convencional	23/08/2015	Domingo	18:00:00	294	A
870018	Convencional	05/08/2015	Miércoles	19:00:00	524	B
900030	Convencional	05/08/2015	Miércoles	13:00:00	774	C
904010	Convencional	04/08/2015	Martes	13:00:00	506	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
905010	Desdoblada	08/08/2015	Sábado	12:00:00	828	B
911010	Convencional	04/08/2015	Martes	19:00:00	666	B
913010	Convencional	04/08/2015	Martes	19:00:00	530	B
914005	Convencional	05/08/2015	Miércoles	19:00:00	784	C
915010	Convencional	04/08/2015	Martes	19:00:00	499	B
920010	Convencional	25/08/2015	Martes	19:00:00	396	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
031010												
031050												
032020												
036010												
050010												
050040												
083010												
095040												
185010												
300040												
403010												
403020												
407005												
500015												
500020												
572010												
686010												
734010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	37.041	108	123	145
CV-10	010120	Convencional	2.988	93	109	135
CV-11	011020	Convencional	4.229	77	92	115
CV-14	014020	Convencional	1.700	75	91	110
CV-14	014030	Convencional	1.135	71	83	106
CV-15	015010	Convencional	8.536	72	87	108
CV-15	015050	Convencional	2.049	94	114	140
CV-15	015080	Convencional	1.413	78	93	112
CV-16	016030	Convencional	5.299	56	71	91
CV-18	018030	Desdoblada	10.269	71	83	105
CV-25	025010	Convencional	10.635	74	87	106
CV-25	025020	Convencional	3.963	79	92	114
CV-25	025070	Convencional	7.229	56	65	80
CV-32	032010	Desdoblada	22.730	-	-	-
CV-32	032030	Desdoblada	17.113	78	92	109
CV-35	035070	Convencional	1.326	84	96	120
CV-35	035080	Convencional	2.860	88	104	124
CV-36	036010	Autovía	55.336	97	113	137
CV-36	036030	Autovía	0	100	121	154
CV-36	036050	Autovía	22.889	100	117	140
CV-40	040010	Autovía	22.812	104	122	150
CV-41	041020	Convencional	8.560	84	95	122
CV-41	041030	Convencional	6.685	79	99	123
CV-43	043020	Convencional	18.721	67	78	95
CV-50	050010	Convencional	19.548	56	64	79
CV-50	050020	Convencional	10.648	81	93	115
CV-50	050040	Convencional	18.500	70	82	103
CV-50	050110	Convencional	5.549	98	114	139
CV-70	070070	Desdoblada	26.118	-	-	-
CV-80	080020	Autovía	7.166	119	137	163
CV-81	081010	Desdoblada	16.762	72	85	106
CV-83	083010	Convencional	7.952	83	95	120
CV-86	086030	Desdoblada	8.524	88	105	126
CV-86	086040	Desdoblada	11.995	89	106	131

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-91	091020	Convencional	10.460	71	84	108
CV-91	091030	Convencional	13.612	87	100	122
CV-124	124015	Convencional	399	75	91	109
CV-135	135010	Convencional	492	78	93	116
CV-135	135030	Convencional	3.311	73	87	107
CV-185	185010	Convencional	11.138	82	94	123
CV-223	223010	Convencional	3.746	76	91	110
CV-230	230025	Convencional	7.859	59	71	85
CV-230	230030	Convencional	5.173	63	75	90
CV-245	245010	Convencional	245	71	86	105
CV-333	333010	Convencional	15.172	84	99	123
CV-365	365020	Desdoblada	33.955	90	105	124
CV-400	400010	Desdoblada	28.180	76	91	110
CV-400	400030	Desdoblada	35.565	77	92	110
CV-410	410040	Desdoblada	22.031	88	105	128
CV-500	500020	Convencional	20.075	73	87	109
CV-590	590020	Convencional	356	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.774	80	93	110
CV-610	610015	Convencional	6.754	76	91	109
CV-645	645010	Convencional	10.204	75	89	107
CV-700	700020	Convencional	3.504	71	85	106
CV-700	700035	Convencional	3.122	60	74	90
CV-700	700040	Convencional	6.625	72	83	103
CV-705	705010	Convencional	3.547	57	65	80
CV-715	715010	Convencional	4.056	86	102	126
CV-715	715020	Convencional	5.336	58	70	89
CV-715	715040	Convencional	8.967	63	76	93
CV-725	725010	Convencional	29.587	79	93	116
CV-755	755020	Convencional	4.207	67	78	99
CV-763	763010	Convencional	11.298	60	74	92
CV-800	800010	Convencional	17.177	78	92	109
CV-821	821020	Desdoblada	19.663	73	88	108
CV-825	825010	Convencional	2.575	78	93	118
CV-830	830020	Convencional	2.076	84	99	122
CV-835	835010	Convencional	2.683	81	95	122
CV-836	836020	Convencional	3.394	86	105	131
CV-840	840010	Convencional	2.150	71	83	105
CV-840	840015	Convencional	3.428	78	92	110
CV-870	870018	Convencional	6.558	69	81	103
CV-900	900030	Convencional	11.057	80	94	122
CV-904	904010	Convencional	6.230	73	87	107
CV-905	905010	Desdoblada	27.449	87	104	125
CV-911	911010	Convencional	9.416	76	91	114
CV-913	913010	Convencional	7.246	66	78	95
CV-914	914005	Convencional	10.614	58	71	88
CV-915	915010	Convencional	6.197	59	73	93
CV-920	920010	Convencional	4.174	67	79	100

3. Pla d'Aforaments de la Generalitat.

3.1. Estudio de Velocidades en CV-223 (travesía de Veo).

Se solicita al *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'habitatge, Obres Públiques i Vertebració de Territori* la valoración de la velocidad del tráfico en un punto de interés de la CV-223, en concreto en pk 22+000 situado en la travesía de la población de Veo.

El estudio se realiza mediante equipamiento para aforos de tipo radar situado en el punto de interés. El muestreo especial se realiza del 13 al 16 de Agosto de 2015, y se toman datos de velocidades e intensidades para cada sentido de circulación.

A continuación se presenta el punto de la CV-223 de interés y los estadísticos de velocidades obtenidos:



		Ascendente			Descendente				
		Intensidad	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	Intensidad	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
13/08/2015	Jueves	332	37	44	51	339	38	44	52
14/08/2015	Viernes	335	38	45	53	322	39	45	52
15/08/2015	Sábado	250	37	43	53	265	37	43	52
16/08/2015	Domingo	299	36	42	53	261	37	42	52
Total		1.216	37	44	53	1.187	38	44	52

