



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2015

Informe Mensual: Setembre

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Índice

| | |
|---|-----------|
| 1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL..... | 3 |
| 2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT..... | 4 |
| 2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS..... | 4 |
| 2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS..... | 13 |
| 2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO..... | 23 |
| 2.4. NIVELES DE SERVICIO..... | 33 |
| 2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS..... | 38 |
| 2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}..... | 39 |

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de septiembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 209 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 25 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-10 | 010020 | CV-223 | CV-222 | 2+400 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-10 | 010030 | CV-222 | CV-20 | 7+050 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-10 | 010040 | CV-20 | CV-17 | 10+000 | Pri | 02/09/2015 | 09/09/2015 |
| CV-10 | 010050 | CV-17 | CV-16 | 16+000 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-10 | 010080 | Borriol | Accés Pobla Tornesa | 25+050 | Sec | 21/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-10 | 010100 | CV-15 | Accés Cabanes Sud | 33+000 | Per | 16/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-10 | 010103 | Accés Cabanes Sud | Accés Cabanes Nord | 37+900 | Pri | 14/09/2015 | 21/09/2015 |
| CV-10 | 010950 | CV-10 (asc) | Glorieta Sud Cabanes | 37+900 | Eix | 14/09/2015 | 21/09/2015 |
| CV-10 | 010951 | CV-10 (desc) | Glorieta Sud Cabanes | 37+900 | Eix | 14/09/2015 | 21/09/2015 |
| CV-10 | 010952 | Glorieta Sud Cabanes | CV-10 (asc) | 37+900 | Eix | 14/09/2015 | 21/09/2015 |
| CV-10 | 010953 | Glorieta Sud Cabanes | CV-10 (desc) | 37+900 | Eix | 14/09/2015 | 21/09/2015 |
| CV-13 | 013161 | Aeroport Castelló | Torreblanca N-340 | 16+100 | Det | 01/09/2015 | 27/09/2015 |
| CV-15 | 015020 | CV-160 | CV-156 | 7+200 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-15 | 015030 | CV-156 | CV-170 | 11+000 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-15 | 015040 | CV-170 | CV-164 | 25+000 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-15 | 015060 | CV-129 | CV-166 | 35+200 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-15 | 015070 | CV-166 | CV-12 | 45+000 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-16 | 016010 | N-340 | CV-10 | 0.500 | Sec | 22/09/2015 | 24/09/2015 |
| CV-16 | 016020 | CV-10 | CV-160 | 3+950 | Sec | 22/09/2015 | 24/09/2015 |
| CV-17 | 017010 | N-340 | CV-10 | 2+200 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-18 | 018010 | CS-22 | CV-183 | 0.250 | Pri | 07/09/2015 | 14/09/2015 |
| CV-18 | 018040 | CV-222 | Accés Borriana des de Nules | 10+800 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-18 | 018050 | Accés Borriana des de Nules | Accés Nules des de Borriana | 12+850 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-18 | 018060 | Accés Nules des de Borriana | N-340 | 15+200 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-20 | 020010 | AP-7 | CV-10 | 3+600 | Sec | 07/09/2015 | 09/09/2015 |
| CV-20 | 020020 | CV-10 | Onda | 9+099 | Pri | 02/09/2015 | 09/09/2015 |
| CV-20 | 020080 | CV-195 | L.P. Terol | 53+000 | Cob | 28/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-21 | 021010 | CV-16 | CV-189 | 1+000 | Sec | 15/09/2015 | 17/09/2015 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|---------------------------|------------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-25 | 025030 | CV-333 | Olocau | 8+800 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-25 | 025040 | Olocau | Marines Vell | 15+100 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-25 | 025050 | Marines Vell | Gátova | 19+500 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-25 | 025060 | Gátova | CV-245 | 33+400 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-30 | 030010 | V-30 | CV-31 | 1+300 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-30 | 030020 | CV-31 | Accés Av M Rodrigo | 2+400 | Sec | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-30 | 030030 | Accés Av M Rodrigo | CV-35 | 3+900 | Pri | 00/01/1900 | 00/01/1900 |
| CV-30 | 030040 | CV-35 | Accés Burjassot | 3+900 | Pri | 00/01/1900 | 00/01/1900 |
| CV-30 | 030950 | CV-30 | CV-35 | - | Eix | 04/05/2131 | 01/07/2131 |
| CV-30 | 030951 | CV-30 | Maestro Rodrigo | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-30 | 030952 | CV-35 | CV-30 | - | Eix | 00/01/1900 | 00/01/1900 |
| CV-31 | 031020 | CV-367 | Fira Mostres | 1+200 | Sec | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-31 | 031030 | Fira Mostres | CV-365 | 1+800 | Sec | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-32 | 032010 | V-21 | CV-300 | 1+310 | Det | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-32 | 032025 | Barri Magdalena | Accés oest Pol Ind Massam | 6+700 | Sec | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-32 | 032030 | Accés oest Pol Ind Massam | A-7 | 7+950 | Ref | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-33 | 033003 | V-31 | Albal | 0.300 | Sec | 21/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-33 | 033015 | Albal | CV-400 | 1+550 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-33 | 033061 | CV-400 | CV-366 | 6+050 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-33 | 033074 | CV-366 | CV-36 | 7+400 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-35 | 035010 | CV-30 | CV-365 | 3+300 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035015 | CV-365 | CV-31 | 5+200 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035018 | CV-31 | La Coma | 6+300 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035020 | La Coma | Salida 8. L'Andana. | 7+455 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035950 | CV-35 (asc) | Pol. Ind. L'andana | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035951 | PI L'Andana pk 8 | CV-35 (desc) | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035021 | Salida 8. L'Andana. | Inici Vía lateral | 8+300 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035952 | CV-35 (asc) | Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn) | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|------------------------------------|-------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-35 | 035953 | Via Lateral | CV-35 (desc) | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035023 | Inici Enlace A-7 - Parc Tecn. | Final Enlace A-7 - Parc Tecn. | 9+220 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035954 | A-7 | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035955 | Via Lateral pk 9+950 (asc) | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035956 | Via Lateral pk 10+150 (asc) | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035957 | L'Andana pk 10+000 | A-7 | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035958 | Via Lateral pk 9+200 (desc) | A-7 Alacant | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035959 | Via Lateral pk 8+450 (desc) | L'Andana pk 8 | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035960 | L'Andana pk 10+000 | Via Lateral (desc) | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035025 | Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn. | CV-368 | 11+220 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035961 | CV-35 (desc) | Via Lateral (desc) | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035962 | Via Lateral (desc) | L'Andana pk 10+000 | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035963 | Parc Tecn. | Via Lateral (asc) | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035964 | Via Lateral (asc) | CV-35 (tronco) | - | Eix | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035027 | CV-368 | CV-336 | 12+800 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035030 | CV-336 | CV-375 | 14+850 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035032 | CV-375 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | 16+750 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035035 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | La Pobla de Vallbona | 17+750 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035037 | La Pobla de Vallbona | CV-50 | 19+800 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035040 | CV-50 | Accés Est Llíria | 22+900 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035042 | Accés Est Llíria | CV-25 | 24+780 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035044 | CV-25 | CV-339 | 26+700 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035045 | CV-339 | Accés Oest Llíria | 27+540 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035046 | Accés Oest Llíria | Pol Industrial | 28+840 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035048 | Pol Industrial | Domeño | 31+900 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035050 | Domeño | Accés Casinos Oest | 36+640 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035052 | Accés Casinos Oest | Casinos CV-245 | 38+400 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035055 | Casinos CV-245 | CV-395 | 40+370 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035057 | CV-395 | CV-347 | 49+640 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-35 | 035060 | CV-347 | CV-394 | 51+300 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-36 | 036020 | CV-33 | CV-410 | 5+550 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-36 | 036040 | Accés Torrent | Accés Mas del Jutge | 9+500 | Pri | 15/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-40 | 040020 | CV-645 | CV-60 | 8+100 | Det | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-42 | 042005 | CV-43 | CV-5121 | 0.500 | Sec | 23/09/2015 | 25/09/2015 |
| CV-42 | 042023 | CV-516 | CV-520 | 7+950 | Pri | 23/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-42 | 042035 | Glorieta nord Almussafes | Enllaç Ford | 17+750 | Sec | 22/09/2015 | 24/09/2015 |
| CV-50 | 050050 | CV-43 | Guadassuar | 24+400 | Sec | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-50 | 050060 | Guadassuar | A-7 | 27+600 | Sec | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-50 | 050090 | CV-5200 | CV-405 | 43+750 | Pri | 15/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-50 | 050140 | Accés a Llíria | Accés sud Benissanó | 91+100 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-50 | 050150 | Accés sud Benissanó | Accés Benissanó-La Pobla | 93+250 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-50 | 050160 | Accés Benissanó-La Pobla | CV-35 | 94+300 | Per | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-60 | 060010 | CV-40 | L'Olleria | 1+750 | Sec | 14/09/2015 | 16/09/2015 |
| CV-60 | 060015 | L'Olleria | Montaverner | 5+000 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-60 | 060020 | Montaverner | Montaverner Poligono | 7+300 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-60 | 060025 | Montaverner Poligono | CV-667 | 9+550 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-60 | 060030 | CV-667 | CV-619 | 12+550 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-60 | 060040 | CV-619 | CV-610 | 16+875 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-60 | 060050 | CV-610 | Accés Lloc Nou de St Jeroni | 24+700 | Det | 09/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-60 | 060053 | Accés Lloc Nou de St Jeroni | CV-667 | 27+700 | Sec | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-60 | 060060 | Accés Ròtova-Alfauir | CV-686 Gandia | 32+800 | Pri | 07/09/2015 | 14/09/2015 |
| CV-60 | 060070 | CV-686 Gandia | CV-680 | 36+450 | Sec | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-70 | 070020 | CV-790 | CV-710 | 8+650 | Sec | 07/09/2015 | 09/09/2015 |
| CV-70 | 070040 | CV-770 | CV-755 | 18+390 | Pri | 07/09/2015 | 14/09/2015 |
| CV-70 | 070060 | Accés a Polop | CV-763 | 43+950 | Pri | 07/09/2015 | 14/09/2015 |
| CV-70 | 070070 | CV-763 | N-332 | 46+500 | Det | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-80 | 080005 | A-31 | CV-830 | 1+150 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-80 | 080010 | CV-830 | CV-811 | 3+300 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-80 | 080030 | CV-799 | CV-8151 | 13+350 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-81 | 081020 | CV-8108 | CV-660 | 4+300 | Sec | 14/09/2015 | 16/09/2015 |
| CV-81 | 081040 | Bocairent | CV-795 | 16+000 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-81 | 081080 | CV-812 | L.P. Murcia | 52+900 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-83 | 083020 | Monòver | Camí de la Pedrera | 5+900 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|---------------------------|---------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-83 | 083030 | Camí de la Pedrera | CV-834 | 9+450 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-83 | 083035 | CV-834 | CV-838 | 13+900 | Sec | 08/09/2015 | 10/09/2015 |
| CV-83 | 083040 | CV-838 | CV-836 | 23+250 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-83 | 083050 | CV-836 | L.P. Múrcia | 27+100 | Cob | 14/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-84 | 084010 | A-7(Elx) | Pol Ind Asp | 1+300 | Sec | 02/09/2015 | 04/09/2015 |
| CV-84 | 084020 | Pol Ind Asp | CV-863 | 6+000 | Sec | 02/09/2015 | 04/09/2015 |
| CV-84 | 084050 | CV-835 | Riu Vinalopó | 12+850 | Sec | 02/09/2015 | 04/09/2015 |
| CV-84 | 084060 | Riu Vinalopó | A-31 | 14+700 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-86 | 086010 | A-31 | Accés al Bacarot | 1+075 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-86 | 086020 | Accés al Bacarot | Accés Torrellano-IFA | 5+200 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-91 | 091035 | AP-7 | CV-860 | 16+800 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-95 | 095010 | CV-930 | CV-920 | 3+450 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-95 | 095025 | CV-945 | CV-940 | 14+000 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-95 | 095030 | CV-940 | AP-7 | 20+500 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-95 | 095040 | AP-7 | CV-92(Accés Torrevieja) | 26+100 | Sec | 22/09/2015 | 24/09/2015 |
| CV-149 | 149005 | Castelló de la Plana | CV-144 | 4+900 | Sec | 22/09/2015 | 24/09/2015 |
| CV-149 | 149010 | CV-144 | Benicàssim | 5+800 | Pri | 14/09/2015 | 21/09/2015 |
| CV-151 | 151010 | N-340 | CV-10 | 1+500 | Det | 19/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-160 | 160010 | CV-16 | CV-190 | 1+300 | Sec | 23/09/2015 | 25/09/2015 |
| CV-160 | 160020 | CV-190 | FiRondaStJoanMoro | 4+100 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-160 | 160030 | FiRondaStJoanMoro | Accés sudoest a Vilafamés | 12+000 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-160 | 160040 | Accés sudoest a Vilafamés | Pol. Industrial | 14+500 | Sec | 21/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-160 | 160050 | Pol. Industrial | CV-15 | 16+400 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-170 | 170010 | CV-15 | CV-165 | 4+100 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-190 | 190030 | CV-193 | CV-176 | 28+000 | Det | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-195 | 195010 | A-23 | CV-203 | 1+900 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-195 | 195020 | CV-203 | CV-20 | 20+180 | Pri | 15/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-195 | 195030 | CV-20 | CV-190 | 24+700 | Cob | 28/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-222 | 222010 | CV-10 | N-340 | 5+000 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-222 | 222020 | N-340 | CV-18 | 9+050 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-230 | 230020 | CV-219 | La Vall d'Uixò | 17+450 | Sec | 07/09/2015 | 09/09/2015 |
| CV-300 | 300010 | A-7 | CV-306 | 1+350 | Pri | 11/09/2015 | 18/09/2015 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|--------------------|----------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-300 | 300030 | CV-32 | CV-316 | 7+300 | Sec | 21/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-306 | 306005 | CV-300 | Glorieta Rafelbunyol | 0.100 | Sec | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-365 | 365010 | CV-35 | CV-31 | 0.500 | Pri | 09/09/2015 | 16/09/2015 |
| CV-365 | 365950 | CV-365 | Valterna | - | Eix | 09/09/2015 | 16/09/2015 |
| CV-365 | 365030 | CV-367 | V-30 | 3+100 | Sec | 21/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-365 | 365951 | 365030 | Glorieta Fte Jarro | - | Eix | 21/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-365 | 365952 | Glorieta Fte Jarro | 365030 | - | Eix | 21/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-403 | 403020 | CV-409 | CV-410 | 2+500 | Pri | 18/09/2015 | 25/09/2015 |
| CV-407 | 407020 | CV-400 | CV-4001 | 3+500 | Sec | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-515 | 515020 | CV-513 | N-332 | 4+500 | Sec | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-550 | 550010 | A-7 | Benimuslem | 0.750 | Det | 01/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-610 | 610020 | CV-575 | CV-611 | 8+000 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-610 | 610025 | CV-611 | CV-612 | 9+400 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-619 | 619010 | CV-60 | CV-60 | 3+300 | Cob | 24/09/2015 | 25/09/2015 |
| CV-700 | 700010 | CV-81 | N-340 | 14+300 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-705 | 705020 | Accés a Alcòsser | CV-701 | 6+000 | Cob | 24/09/2015 | 25/09/2015 |
| CV-705 | 705030 | CV-701 | CV-614 | 10+300 | Cob | 24/09/2015 | 25/09/2015 |
| CV-705 | 705040 | CV-614 | CV-619 | 18+000 | Cob | 24/09/2015 | 25/09/2015 |
| CV-710 | 710010 | CV-720 | CV-706 | 4+300 | Pri | 10/09/2015 | 17/09/2015 |
| CV-724 | 724005 | CV-720 | N-332 | 0.800 | Sec | 15/09/2015 | 17/09/2015 |
| CV-724 | 724010 | N-332 | CV-7222 | 2+700 | Sec | 15/09/2015 | 17/09/2015 |
| CV-725 | 725020 | CV-724 | Dénia | 5+375 | Sec | 15/09/2015 | 17/09/2015 |
| CV-734 | 734010 | N-332 | CV-740 | 3+250 | Pri | 07/09/2015 | 14/09/2015 |
| CV-773 | 773010 | N-340 | CV-776 | 3+700 | Sec | 08/09/2015 | 10/09/2015 |
| CV-775 | 775010 | N-332L'Almadrava) | CV-773 | 1+450 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-790 | 790010 | CV-70 | CV-706 | 1+800 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-790 | 790020 | CV-706 | N-340 | 4+800 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-799 | 799010 | Villena | CV-804 | 4+900 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-799 | 799020 | CV-804 | CV-80 | 10+900 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-800 | 800020 | AP-7 | Enlace Xixona sur | 12+700 | Sec | 08/09/2015 | 10/09/2015 |
| CV-800 | 800030 | Enlace Xixona sur | CV-780 | 16+300 | Ref | 19/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-806 | 806010 | CV-80 (Castalla) | Ibi | 2+750 | Sec | 14/09/2015 | 16/09/2015 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-------------------------------|----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-809 | 809010 | CV-81(Villena) | L.P. Albacete | 1+700 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-820 | 820010 | A-7 | CV-827 | 5+400 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-820 | 820020 | CV-827 | CV-825 | 12+600 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-820 | 820030 | CV-825 | CV-84 | 15+150 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-821 | 821010 | A-77(Sant Vicent del Raspeig) | CV-8280 | 0.650 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-821 | 821030 | CV-819 | Sant Joan d'Alacant | 7+950 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-827 | 827010 | A-7 | CV-820 | 3+300 | Cob | 28/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-830 | 830010 | CV-83 | Les Salines | 4+150 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-830 | 830030 | CV-833 Sax | A-31 | 20+000 | Cob | 21/09/2015 | 22/09/2015 |
| CV-830 | 830040 | A-31 | CV-80 | 20+650 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-836 | 836010 | L.P. Múrcia | CV-846 | 3+500 | Cob | 14/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-836 | 836030 | CV-846 | L.P. Múrcia | 11+400 | Cob | 14/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-840 | 840020 | Accés oest a La Romana | CV-863 | 17+250 | Sec | 08/09/2015 | 10/09/2015 |
| CV-845 | 845010 | CV-863 | CV-844 | 2+650 | Sec | 02/09/2015 | 04/09/2015 |
| CV-845 | 845020 | CV-844 | CV-873 | 13+300 | Cob | 28/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-845 | 845030 | CV-873 | L.P. Múrcia | 17+850 | Cob | 28/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-855 | 855010 | CV-864 | CV-851 | 5+650 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-860 | 860010 | CV-858 | Accés nord a Sant Fulgenci | 3+600 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-860 | 860020 | Accés nord a Sant Fulgenci | CV-859 | 5+400 | Cob | 22/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-860 | 860030 | CV-859 | CV-91(Rojales) | 7+300 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-865 | 865010 | CV-864 | CV-851 | 3+750 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-900 | 900010 | CV-930 | CV-919 | 2+000 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-900 | 900015 | CV-919 | CV-9001 | 3+800 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-900 | 900050 | A-7 | N-340(Albatera) | 13+000 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-905 | 905010 | AP-7 | CV-895 | 1+850 | Pri | 08/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-905 | 905020 | CV-895 | CV-945 | 4+300 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-905 | 905030 | CV-945 | CV-92(Torrevieja) | 7+150 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-911 | 911020 | CV-912 | CV-91 | 2+800 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-913 | 913020 | AP-7 | CV-9218(Catral) | 6+800 | Cob | 14/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-920 | 920010 | CV-95 | CV-914 | 0.400 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-920 | 920015 | CV-914 | CV-935 | 8+600 | Cob | 15/09/2015 | 16/09/2015 |
| CV-920 | 920020 | CV-935 | AP-7 | 11+850 | Cob | 14/09/2015 | 15/09/2015 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-----------------------|----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-920 | 920025 | AP-7 | CV-905-A | 13+300 | Cob | 14/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-920 | 920030 | CV-905-A | CV-91(Rojales) | 16+900 | Ref | 12/09/2015 | 15/09/2015 |
| CV-925 | 925050 | Accés Urb Campo Verde | Pilar de la Foradada | 28+250 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-930 | 930004 | A-7 | CV-868 | 1+500 | Ref | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-930 | 930007 | CV-868 | N-340(EI Escorratel) | 3+250 | Sec | 01/09/2015 | 30/09/2015 |
| CV-930 | 930010 | N-340 | CV-91 | 4+500 | Pri | 01/09/2015 | 08/09/2015 |
| CV-935 | 935010 | CV-914 | CV-920 | 1+100 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-935 | 935020 | CV-920 | CV-945(Accés Los | 6+950 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-940 | 940005 | CV-95 | AP-7 | 1+850 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-940 | 940020 | CV-945 | AP-7 | 8+300 | Cob | 22/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-940 | 940030 | AP-7 | CV-920 | 10+550 | Cob | 22/09/2015 | 23/09/2015 |
| CV-941 | 941010 | N-332 | Sant Miquel de les Salines | 1+400 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-945 | 945010 | CV-905 | CV-942 | 0.400 | Sec | 01/09/2015 | 03/09/2015 |
| CV-945 | 945015 | CV-942 | CV-940 | 4+000 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-945 | 945020 | CV-940 | AP-7 | 5+200 | Ref | 26/09/2015 | 29/09/2015 |
| CV-945 | 945030 | AP-7 | CV-95 | 8+550 | Cob | 17/09/2015 | 18/09/2015 |
| CV-949 | 949010 | CV-925 | L.P. Múrcia | 4+550 | Cob | 17/09/2015 | 18/09/2015 |
| CV-950 | 950010 | CV-95 | CV-925 | 4+250 | Cob | 17/09/2015 | 18/09/2015 |
| CV-951 | 951010 | CV-95 | CV-925 | 2+950 | Cob | 17/09/2015 | 18/09/2015 |

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|---------|-------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|-------|---------|-------|--------------------|--------|-------|---------|-------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 010020 | 33.825 | 553 | 1,6% | 8.002 | 23,7% | 37.015 | 541 | 1,5% | 10.064 | 27,2% | 25.045 | 538 | 2,1% | 2.918 | 11,7% | 26.653 | 627 | 2,4% | 2.773 | 10,4% |
| 010030 | 35.722 | 639 | 1,8% | 7.790 | 21,8% | 39.297 | 630 | 1,6% | 9.827 | 25,0% | 26.153 | 613 | 2,3% | 2.764 | 10,6% | 27.417 | 713 | 2,6% | 2.634 | 9,6% |
| 010040 | 39.935 | 784 | 2,0% | 7.029 | 17,6% | 44.096 | 809 | 1,8% | 8.815 | 20,0% | 30.102 | 738 | 2,5% | 2.727 | 9,1% | 28.962 | 700 | 2,4% | 2.400 | 8,3% |
| 010050 | 29.914 | - | - | 6.663 | 22,3% | 32.708 | - | - | 8.253 | 25,2% | 21.566 | - | - | 2.652 | 12,3% | 24.293 | - | - | 2.721 | 11,2% |
| 010080 | - | - | - | - | - | 26.345 | 410 | 1,6% | 7.658 | 29,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 010100 | 8.937 | 319 | 3,6% | 2.968 | 33,2% | 9.516 | 310 | 3,3% | 3.489 | 36,7% | 6.999 | 279 | 4,0% | 1.312 | 18,7% | 7.983 | 409 | 5,1% | 2.018 | 25,3% |
| 010103 | 13.927 | 303 | 2,2% | 4.488 | 32,2% | 14.667 | 314 | 2,1% | 5.433 | 37,0% | 10.694 | 245 | 2,3% | 2.090 | 19,5% | 13.462 | 302 | 2,2% | 2.162 | 16,1% |
| 010950 | 1.862 | - | - | - | - | 2.100 | - | - | - | - | 1.321 | - | - | - | - | 1.213 | - | - | - | - |
| 010951 | 523 | - | - | - | - | 577 | - | - | - | - | 369 | - | - | - | - | 403 | - | - | - | - |
| 010952 | 580 | - | - | - | - | 624 | - | - | - | - | 427 | - | - | - | - | 515 | - | - | - | - |
| 010953 | 1.698 | - | - | - | - | 1.929 | - | - | - | - | 1.123 | - | - | - | - | 1.120 | - | - | - | - |
| 013161 | 10.585 | - | - | 3.873 | 36,6% | 10.870 | - | - | 4.653 | 42,8% | 8.443 | - | - | 1.748 | 20,7% | 11.303 | - | - | 2.095 | 18,5% |
| 015020 | 5.468 | 77 | 1,4% | 381 | 7,0% | 5.270 | 30 | 0,6% | 490 | 9,3% | 5.897 | 166 | 2,8% | 114 | 1,9% | 6.029 | 220 | 3,6% | 105 | 1,7% |
| 015030 | 4.284 | 48 | 1,1% | 270 | 6,3% | 3.889 | 14 | 0,4% | 322 | 8,3% | 5.107 | 103 | 2,0% | 157 | 3,1% | 5.437 | 161 | 3,0% | 128 | 2,4% |
| 015040 | 2.540 | - | - | 266 | 10,5% | 2.473 | - | - | 341 | 13,8% | 2.513 | - | - | 92 | 3,7% | 2.905 | - | - | 70 | 2,4% |
| 015060 | 1.859 | 107 | 5,8% | 263 | 14,1% | 1.671 | 39 | 2,3% | 339 | 20,3% | 2.197 | 272 | 12,4% | 91 | 4,1% | 2.463 | 287 | 11,7% | 58 | 2,4% |
| 015070 | 1.460 | 47 | 3,2% | 230 | 15,8% | 1.220 | 9 | 0,7% | 271 | 22,2% | 1.791 | 89 | 5,0% | 107 | 6,0% | 2.326 | 198 | 8,5% | 148 | 6,4% |
| 016010 | - | - | - | - | - | 13.971 | 606 | 4,3% | 607 | 4,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 016020 | - | - | - | - | - | 20.355 | 225 | 1,1% | 2.566 | 12,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 017010 | 18.318 | - | - | 2.231 | 12,2% | 21.008 | - | - | 2.934 | 14,0% | 13.477 | - | - | 635 | 4,7% | 9.707 | - | - | 317 | 3,3% |
| 018010 | 22.218 | 712 | 3,2% | 490 | 2,2% | 24.756 | 773 | 3,1% | 561 | 2,3% | 18.620 | 680 | 3,7% | 442 | 2,4% | 13.124 | 443 | 3,4% | 185 | 1,4% |
| 018040 | 8.292 | 233 | 2,8% | 511 | 6,2% | 9.602 | 263 | 2,7% | 669 | 7,0% | 5.409 | 131 | 2,4% | 122 | 2,3% | 4.622 | 184 | 4,0% | 111 | 2,4% |
| 018050 | 10.584 | 346 | 3,3% | 577 | 5,4% | 11.725 | 367 | 3,1% | 742 | 6,3% | 8.127 | 293 | 3,6% | 208 | 2,6% | 7.337 | 293 | 4,0% | 122 | 1,7% |
| 018060 | 5.709 | 34 | 0,6% | 463 | 8,1% | 6.483 | 30 | 0,5% | 610 | 9,4% | 4.065 | 41 | 1,0% | 142 | 3,5% | 3.486 | 46 | 1,3% | 49 | 1,4% |
| 020010 | - | - | - | - | - | 13.370 | 180 | 1,3% | 1.839 | 13,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 020020 | 16.292 | 258 | 1,6% | 782 | 4,8% | 18.582 | 273 | 1,5% | 1.026 | 5,5% | 12.060 | 261 | 2,2% | 227 | 1,9% | 9.069 | 179 | 2,0% | 115 | 1,3% |
| 020080 | - | - | - | - | - | 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 021010 | - | - | - | - | - | 6.089 | 35 | 0,6% | 1.053 | 17,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 025030 | - | - | - | - | - | 1.673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|---------|-------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|------|---------|------|--------------------|--------|------|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 025040 | - | - | - | - | - | 407 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 025050 | - | - | - | - | - | 356 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 025060 | - | - | - | - | - | 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 030010 | 72.355 | 2.584 | 3,6% | 2.893 | 4,0% | 80.484 | 2.885 | 3,6% | 3.708 | 4,6% | 57.093 | 2.133 | 3,7% | 1.007 | 1,8% | 46.971 | 1.527 | 3,3% | 700 | 1,5% |
| 030020 | 53.329 | 1.734 | 3,3% | 914 | 1,7% | 60.633 | 2.058 | 3,4% | 1.137 | 1,9% | 37.532 | 1.031 | 2,7% | 460 | 1,2% | 32.603 | 820 | 2,5% | 256 | 0,8% |
| 030030 | 36.563 | - | - | 1.186 | 3,2% | 41.016 | - | - | 1.459 | 3,6% | 27.874 | - | - | 628 | 2,3% | 22.984 | - | - | 380 | 1,7% |
| 030040 | 75.127 | - | - | 1.954 | 0,0% | 83.928 | - | - | 2.401 | 0,0% | 55.771 | - | - | 1.030 | 0,0% | 50.479 | - | - | 646 | 0,0% |
| 030950 | 19.459 | - | - | 344 | 0,0% | 21.795 | - | - | 432 | 0,0% | 14.967 | - | - | 168 | 0,0% | 12.270 | - | - | 77 | 0,0% |
| 030951 | 2.676 | - | - | 27 | 0,0% | 2.977 | - | - | 33 | 0,0% | 2.030 | - | - | 16 | 0,0% | 1.817 | - | - | 7 | 0,0% |
| 030952 | 15.281 | - | - | 325 | 0,0% | 16.641 | - | - | 370 | 0,0% | 11.955 | - | - | 220 | 0,0% | 11.807 | - | - | 200 | 0,0% |
| 031020 | 33.810 | 1.429 | 4,2% | 584 | 1,7% | 38.142 | 1.647 | 4,3% | 719 | 1,9% | 25.395 | 994 | 3,9% | 297 | 1,2% | 20.569 | 776 | 3,8% | 195 | 0,9% |
| 031030 | 37.283 | 2.274 | 6,1% | 704 | 1,9% | 41.866 | 2.631 | 6,3% | 872 | 2,1% | 27.871 | 1.395 | 5,0% | 307 | 1,1% | 23.777 | 1.373 | 5,8% | 263 | 1,1% |
| 032010 | 23.850 | - | - | 1.907 | 8,0% | 26.152 | - | - | 2.409 | 9,2% | 20.648 | - | - | 902 | 4,4% | 15.543 | - | - | 407 | 2,6% |
| 032025 | 15.956 | 625 | 3,9% | 1.174 | 7,4% | 17.404 | 645 | 3,7% | 1.434 | 8,2% | 13.583 | 644 | 4,7% | 733 | 5,4% | 11.090 | 507 | 4,6% | 316 | 2,8% |
| 032030 | 18.845 | - | - | 2.000 | 10,6% | 21.465 | - | - | 2.591 | 12,1% | 13.937 | - | - | 767 | 5,5% | 10.649 | - | - | 276 | 2,6% |
| 033003 | - | - | - | - | - | 28.414 | 766 | 2,7% | 2.017 | 7,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033015 | - | - | - | - | - | 22.291 | 1.243 | 5,6% | 1.584 | 7,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033061 | - | - | - | - | - | 26.488 | 837 | 3,2% | 1.553 | 5,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033074 | 44.881 | 1.210 | 2,7% | 1.406 | 3,1% | 51.035 | 1.440 | 2,8% | 1.823 | 3,6% | 33.482 | 785 | 2,3% | 496 | 1,5% | 25.508 | 481 | 1,9% | 227 | 0,9% |
| 035010 | 122.261 | - | - | 1.632 | 1,3% | 135.177 | - | - | 2.017 | 1,5% | 98.837 | - | - | 857 | 0,9% | 81.105 | - | - | 483 | 0,6% |
| 035015 | 87.023 | - | - | 1.315 | 1,5% | 94.473 | - | - | 1.613 | 1,7% | 74.338 | - | - | 690 | 0,9% | 62.460 | - | - | 452 | 0,7% |
| 035018 | 98.798 | - | - | 1.790 | 1,8% | 107.787 | - | - | 2.221 | 2,1% | 82.096 | - | - | 879 | 1,1% | 70.558 | - | - | 542 | 0,8% |
| 035020 | 98.608 | - | - | 1.573 | 1,6% | 107.833 | - | - | 1.942 | 1,8% | 80.700 | - | - | 782 | 1,0% | 70.389 | - | - | 519 | 0,7% |
| 035950 | 4.143 | - | - | - | - | 4.794 | - | - | - | - | 2.973 | - | - | - | - | 2.055 | - | - | - | - |
| 035951 | 4.660 | - | - | - | - | 5.661 | - | - | - | - | 2.521 | - | - | - | - | 1.796 | - | - | - | - |
| 035021 | 93.226 | - | - | 1.845 | 2,0% | 101.117 | - | - | 2.300 | 2,3% | 78.177 | - | - | 858 | 1,1% | 68.821 | - | - | 559 | 0,8% |
| 035952 | 14.556 | - | - | - | - | 16.442 | - | - | - | - | 10.893 | - | - | - | - | 8.789 | - | - | - | - |
| 035953 | 13.484 | - | - | - | - | 15.113 | - | - | - | - | 9.289 | - | - | - | - | 9.532 | - | - | - | - |
| 035023 | 110.410 | - | - | 4.637 | 4,2% | 121.837 | - | - | 5.952 | 4,9% | 88.029 | - | - | 1.710 | 1,9% | 75.653 | - | - | 989 | 1,3% |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | Laborable | | | | Sábado | | | | Domingo y Festivos | | | | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|---------|-----------|---------|--------|------|---------|-------|--------|--------|--------------------|---------|------|--------|-----|------|-------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | | | | | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | | | | |
| 035954 | 23.700 | - | - | - | - | 27.301 | - | - | - | - | 16.073 | - | - | - | - | 13.318 | - | - | - | - |
| 035955 | 4.030 | - | - | - | - | 5.444 | - | - | - | - | 627 | - | - | - | - | 364 | - | - | - | - |
| 035956 | 5.342 | - | - | - | - | 6.153 | - | - | - | - | 3.507 | - | - | - | - | 3.119 | - | - | - | - |
| 035957 | 25.194 | - | - | - | - | 29.004 | - | - | - | - | 17.069 | - | - | - | - | 14.266 | - | - | - | - |
| 035958 | 13.169 | - | - | - | - | 15.133 | - | - | - | - | 8.730 | - | - | - | - | 7.787 | - | - | - | - |
| 035959 | 3.421 | - | - | - | - | 3.739 | - | - | - | - | 2.970 | - | - | - | - | 2.282 | - | - | - | - |
| 035960 | 8.202 | - | - | - | - | 10.150 | - | - | - | - | 3.730 | - | - | - | - | 2.931 | - | - | - | - |
| 035025 | 94.612 | - | - | 3.846 | 4,1% | 102.212 | - | - | 4.908 | 4,8% | 81.231 | - | - | 1.505 | 1,9% | 69.991 | - | - | 872 | 1,2% |
| 035961 | 17.845 | - | - | - | - | 19.880 | - | - | - | - | 13.844 | - | - | - | - | 11.669 | - | - | - | - |
| 035962 | 1.625 | - | - | - | - | 1.970 | - | - | - | - | 929 | - | - | - | - | 593 | - | - | - | - |
| 035963 | 1.695 | - | - | - | - | 2.040 | - | - | - | - | 985 | - | - | - | - | 679 | - | - | - | - |
| 035964 | 16.022 | - | - | - | - | 17.744 | - | - | - | - | 12.923 | - | - | - | - | 10.514 | - | - | - | - |
| 035027 | 98.159 | - | - | 4.417 | 4,5% | 106.301 | - | - | 5.585 | 5,3% | 83.821 | - | - | 1.875 | 2,2% | 71.786 | - | - | 1.117 | 1,6% |
| 035030 | 81.610 | - | - | 3.750 | 4,6% | 88.180 | - | - | 4.824 | 5,5% | 71.150 | - | - | 1.371 | 1,9% | 59.221 | - | - | 758 | 1,3% |
| 035032 | 63.824 | - | - | 3.267 | 5,1% | 68.710 | - | - | 4.204 | 6,1% | 54.087 | - | - | 1.166 | 2,2% | 49.135 | - | - | 681 | 1,4% |
| 035035 | 43.073 | - | - | 2.798 | 6,5% | 45.026 | - | - | 3.547 | 7,9% | 37.917 | - | - | 1.133 | 3,0% | 38.467 | - | - | 716 | 1,9% |
| 035037 | 44.132 | - | - | 2.845 | 6,4% | 46.200 | - | - | 3.614 | 7,8% | 40.027 | - | - | 1.125 | 2,8% | 37.897 | - | - | 723 | 1,9% |
| 035040 | 34.207 | - | - | 2.427 | 7,1% | 35.773 | - | - | 3.097 | 8,7% | 31.120 | - | - | 975 | 3,1% | 29.460 | - | - | 529 | 1,8% |
| 035042 | 29.871 | - | - | 2.093 | 7,0% | 31.048 | - | - | 2.705 | 8,7% | 27.268 | - | - | 769 | 2,8% | 26.593 | - | - | 360 | 1,4% |
| 035044 | 18.654 | - | - | 1.733 | 9,3% | 19.094 | - | - | 2.253 | 11,8% | 17.371 | - | - | 602 | 3,5% | 17.739 | - | - | 269 | 1,5% |
| 035045 | 16.068 | - | - | 1.863 | 11,6% | 16.623 | - | - | 2.396 | 14,4% | 14.522 | - | - | 693 | 4,8% | 14.837 | - | - | 368 | 2,5% |
| 035046 | 15.195 | - | - | 1.590 | 10,5% | 15.989 | - | - | 2.070 | 12,9% | 13.246 | - | - | 531 | 4,0% | 13.174 | - | - | 245 | 1,9% |
| 035048 | 11.472 | - | - | 1.262 | 11,0% | 11.426 | - | - | 1.642 | 14,4% | 11.358 | - | - | 425 | 3,7% | 11.817 | - | - | 199 | 1,7% |
| 035050 | 9.460 | - | - | 1.105 | 11,7% | 9.229 | - | - | 1.432 | 15,5% | 9.711 | - | - | 395 | 4,1% | 10.369 | - | - | 183 | 1,8% |
| 035052 | 6.603 | - | - | 994 | 15,0% | 6.323 | - | - | 1.287 | 20,4% | 6.849 | - | - | 364 | 5,3% | 7.757 | - | - | 159 | 2,0% |
| 035055 | 5.170 | - | - | 670 | 13,0% | 4.812 | - | - | 852 | 17,7% | 5.565 | - | - | 283 | 5,1% | 6.564 | - | - | 148 | 2,3% |
| 035057 | 2.810 | - | - | 286 | 10,2% | 2.493 | - | - | 357 | 14,3% | 3.137 | - | - | 118 | 3,7% | 4.066 | - | - | 102 | 2,5% |
| 035060 | 3.343 | - | - | 262 | 7,8% | 3.058 | - | - | 324 | 10,6% | 3.661 | - | - | 120 | 3,3% | 4.449 | - | - | 93 | 2,1% |
| 036020 | 27.885 | 756 | 2,7% | 2.036 | 7,3% | 32.970 | 908 | 2,8% | 2.731 | 8,3% | 17.571 | 421 | 2,4% | 415 | 2,4% | 12.776 | 334 | 2,6% | 184 | 1,4% |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|-------|---------|--------|-----------|--------|------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------------------|--------|-------|---------|-------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 036040 | 21.845 | 835 | 3,8% | 1.727 | 7,9% | 24.695 | 953 | 3,9% | 2.288 | 9,3% | 15.358 | 608 | 4,0% | 398 | 2,6% | 14.084 | 473 | 3,4% | 250 | 1,8% |
| 040020 | 25.881 | - | - | 2.973 | 11,5% | 28.086 | - | - | 3.804 | 13,5% | 21.057 | - | - | 1.031 | 4,9% | 19.685 | - | - | 761 | 3,9% |
| 042005 | - | - | - | - | - | 11.286 | 280 | 2,5% | 416 | 3,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042023 | 5.247 | 121 | 2,3% | 281 | 5,4% | 5.956 | 121 | 2,0% | 346 | 5,8% | 4.146 | 114 | 2,7% | 153 | 3,7% | 2.807 | 125 | 4,5% | 84 | 3,0% |
| 042035 | - | - | - | - | - | 13.783 | 461 | 3,3% | 784 | 5,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 050050 | 23.649 | 366 | 1,5% | 1.080 | 4,6% | 26.679 | 397 | 1,5% | 1.390 | 5,2% | 18.897 | 333 | 1,8% | 402 | 2,1% | 13.250 | 245 | 1,8% | 209 | 1,6% |
| 050060 | 20.950 | 467 | 2,2% | 977 | 4,7% | 23.608 | 381 | 1,6% | 1.178 | 5,0% | 16.727 | 978 | 5,8% | 664 | 4,0% | 11.881 | 386 | 3,2% | 284 | 2,4% |
| 050090 | 2.230 | 30 | 1,3% | 122 | 5,5% | 2.334 | 27 | 1,2% | 146 | 6,2% | 1.931 | 32 | 1,7% | 71 | 3,7% | 2.009 | 41 | 2,0% | 54 | 2,7% |
| 050140 | 7.818 | - | - | 548 | 7,0% | 8.217 | - | - | 707 | 8,6% | 7.217 | - | - | 207 | 2,9% | 6.422 | - | - | 94 | 1,5% |
| 050150 | 12.646 | - | - | 644 | 5,1% | 13.326 | - | - | 820 | 6,2% | 11.113 | - | - | 239 | 2,2% | 10.784 | - | - | 168 | 1,6% |
| 050160 | 16.726 | - | - | 983 | 5,9% | 17.713 | - | - | 1.241 | 7,0% | 14.718 | - | - | 386 | 2,6% | 13.801 | - | - | 291 | 2,1% |
| 060010 | - | - | - | - | - | 8.148 | 60 | 0,7% | 1.261 | 15,5% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060015 | 6.415 | 62 | 1,0% | 797 | 12,4% | 6.761 | 54 | 0,8% | 1.015 | 15,0% | 5.533 | 53 | 1,0% | 305 | 5,5% | 5.566 | 114 | 2,0% | 201 | 3,6% |
| 060020 | 6.040 | 66 | 1,1% | 772 | 12,8% | 6.235 | 46 | 0,7% | 985 | 15,8% | 5.374 | 59 | 1,1% | 297 | 5,5% | 5.729 | 172 | 3,0% | 183 | 3,2% |
| 060025 | 8.338 | 144 | 1,7% | 885 | 10,6% | 8.501 | 109 | 1,3% | 1.077 | 12,7% | 7.881 | 215 | 2,7% | 472 | 6,0% | 7.978 | 247 | 3,1% | 339 | 4,2% |
| 060030 | 9.654 | 57 | 0,6% | 862 | 8,9% | 9.959 | 27 | 0,3% | 1.071 | 10,8% | 8.921 | 91 | 1,0% | 410 | 4,6% | 8.861 | 173 | 2,0% | 266 | 3,0% |
| 060040 | 7.832 | 66 | 0,8% | 674 | 8,6% | 7.810 | 39 | 0,5% | 830 | 10,6% | 8.060 | 100 | 1,2% | 354 | 4,4% | 7.715 | 168 | 2,2% | 212 | 2,7% |
| 060050 | 11.166 | - | - | 11.164 | 100,0% | 11.156 | - | - | 11.155 | 100,0% | 11.298 | - | - | 11.296 | 100,0% | 11.086 | - | - | 11.080 | 99,9% |
| 060053 | 10.591 | 203 | 1,9% | 694 | 6,5% | 10.654 | 186 | 1,7% | 840 | 7,9% | 10.955 | 218 | 2,0% | 419 | 3,8% | 9.914 | 276 | 2,8% | 236 | 2,4% |
| 060060 | 15.498 | 364 | 2,3% | 814 | 5,2% | 15.824 | 317 | 2,0% | 997 | 6,3% | 15.064 | 441 | 2,9% | 447 | 3,0% | 14.304 | 523 | 3,7% | 263 | 1,8% |
| 060070 | 8.445 | 74 | 0,9% | 365 | 4,3% | 8.887 | 42 | 0,5% | 462 | 5,2% | 8.063 | 123 | 1,5% | 165 | 2,0% | 6.616 | 186 | 2,8% | 83 | 1,3% |
| 070020 | - | - | - | - | - | 1.620 | 22 | 1,3% | 35 | 2,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 070040 | 734 | 77 | 10,4% | 25 | 3,5% | 649 | 35 | 5,4% | 22 | 3,4% | 734 | 88 | 12,0% | 15 | 2,0% | 1.157 | 274 | 23,7% | 52 | 4,5% |
| 070060 | 27.425 | 2.180 | 7,9% | 943 | 3,4% | 29.294 | 2.239 | 7,6% | 1.075 | 3,7% | 22.585 | 1.883 | 8,3% | 653 | 2,9% | 22.917 | 2.181 | 9,5% | 570 | 2,5% |
| 070070 | 24.905 | - | - | 569 | 2,3% | 26.638 | - | - | 701 | 2,6% | 21.472 | - | - | 267 | 1,2% | 19.673 | - | - | 212 | 1,1% |
| 080005 | 4.328 | 50 | 1,2% | 307 | 7,1% | 4.269 | 45 | 1,0% | 392 | 9,2% | 3.935 | 48 | 1,2% | 92 | 2,3% | 5.016 | 79 | 1,6% | 100 | 2,0% |
| 080010 | - | - | - | - | - | 8.486 | 156 | 1,8% | 605 | 7,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 080030 | - | - | - | - | - | 9.502 | 162 | 1,7% | 647 | 6,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 081020 | - | - | - | - | - | 13.114 | 275 | 2,1% | 797 | 6,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|---------|-------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|------|---------|-------|--------------------|--------|------|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 081040 | 4.154 | 20 | 0,5% | 379 | 9,1% | 4.492 | 21 | 0,5% | 481 | 10,7% | 3.581 | 28 | 0,8% | 176 | 4,9% | 3.037 | 5 | 0,2% | 69 | 2,3% |
| 081080 | - | - | - | - | - | 3.629 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 083020 | 4.663 | 91 | 2,0% | 204 | 4,4% | 5.067 | 89 | 1,7% | 256 | 5,0% | 3.568 | 94 | 2,6% | 70 | 2,0% | 3.741 | 102 | 2,7% | 77 | 2,1% |
| 083030 | 5.615 | 57 | 1,0% | 224 | 4,0% | 5.885 | 35 | 0,6% | 284 | 4,8% | 4.667 | 94 | 2,0% | 86 | 1,8% | 5.212 | 133 | 2,6% | 63 | 1,2% |
| 083035 | - | - | - | - | - | 4.851 | 32 | 0,7% | 231 | 4,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 083040 | 4.866 | 45 | 0,9% | 203 | 4,2% | 5.188 | 29 | 0,5% | 252 | 4,9% | 4.061 | 75 | 1,8% | 96 | 2,4% | 4.058 | 96 | 2,4% | 64 | 1,6% |
| 083050 | - | - | - | - | - | 2.239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 084010 | - | - | - | - | - | 19.781 | 602 | 3,0% | 700 | 3,5% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 084020 | - | - | - | - | - | 13.275 | 354 | 2,7% | 547 | 4,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 084050 | - | - | - | - | - | 6.746 | 93 | 1,4% | 815 | 12,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 084060 | 3.595 | 73 | 2,0% | 418 | 11,6% | 4.074 | 44 | 1,1% | 537 | 13,2% | 2.462 | 99 | 4,0% | 109 | 4,4% | 2.332 | 191 | 8,2% | 133 | 5,7% |
| 086010 | 6.997 | 284 | 4,1% | 379 | 5,4% | 8.196 | 335 | 4,1% | 474 | 5,8% | 4.830 | 168 | 3,5% | 227 | 4,7% | 3.168 | 142 | 4,5% | 60 | 1,9% |
| 086020 | 5.645 | 222 | 3,9% | 209 | 3,7% | 6.282 | 248 | 3,9% | 254 | 4,0% | 4.815 | 189 | 3,9% | 113 | 2,3% | 3.292 | 128 | 3,9% | 80 | 2,4% |
| 091035 | 10.251 | 80 | 0,8% | 380 | 3,7% | 10.583 | 81 | 0,8% | 474 | 4,5% | 8.778 | 60 | 0,7% | 177 | 2,0% | 10.068 | 94 | 0,9% | 112 | 1,1% |
| 095010 | 9.108 | 91 | 1,0% | 240 | 2,6% | 9.912 | 98 | 1,0% | 304 | 3,1% | 7.580 | 63 | 0,8% | 115 | 1,5% | 6.617 | 84 | 1,3% | 43 | 0,6% |
| 095025 | 8.314 | 66 | 0,8% | 243 | 2,9% | 9.045 | 73 | 0,8% | 319 | 3,5% | 7.018 | 74 | 1,1% | 88 | 1,3% | 5.954 | 19 | 0,3% | 21 | 0,4% |
| 095030 | 6.893 | 53 | 0,8% | 175 | 2,5% | 7.252 | 36 | 0,5% | 216 | 3,0% | 6.149 | 112 | 1,8% | 109 | 1,8% | 5.847 | 83 | 1,4% | 41 | 0,7% |
| 095040 | - | - | - | - | - | 17.512 | 305 | 1,7% | 428 | 2,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 149005 | - | - | - | - | - | 17.486 | 441 | 2,5% | 281 | 1,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 149010 | 11.641 | 279 | 2,4% | 204 | 1,7% | 12.277 | 309 | 2,5% | 233 | 1,9% | 10.594 | 245 | 2,3% | 133 | 1,3% | 9.507 | 164 | 1,7% | 126 | 1,3% |
| 151010 | 24.711 | - | - | 1.034 | 4,2% | 26.860 | - | - | 1.324 | 4,9% | 19.553 | - | - | 363 | 1,9% | 19.124 | - | - | 256 | 1,3% |
| 160010 | - | - | - | - | - | 6.234 | 83 | 1,3% | 899 | 14,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 160020 | 1.455 | 12 | 0,8% | 607 | 41,7% | 1.721 | 12 | 0,7% | 802 | 46,6% | 897 | 9 | 1,0% | 192 | 21,4% | 682 | 16 | 2,3% | 51 | 7,5% |
| 160030 | 1.293 | 15 | 1,2% | 315 | 24,4% | 1.387 | 10 | 0,7% | 406 | 29,3% | 1.081 | 20 | 1,9% | 127 | 11,7% | 1.038 | 38 | 3,7% | 49 | 4,7% |
| 160040 | - | - | - | - | - | 2.864 | 23 | 0,8% | 437 | 15,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 160050 | 4.010 | 38 | 0,9% | 953 | 23,8% | 4.521 | 39 | 0,9% | 1.273 | 28,2% | 2.913 | 27 | 0,9% | 201 | 6,9% | 2.552 | 45 | 1,8% | 107 | 4,2% |
| 170010 | 1.579 | 36 | 2,3% | 106 | 6,7% | 1.469 | 25 | 1,7% | 118 | 8,0% | 1.816 | 42 | 2,3% | 68 | 3,7% | 1.893 | 89 | 4,7% | 82 | 4,3% |
| 190030 | 666 | - | - | 22 | 3,3% | 572 | - | - | 24 | 4,2% | 851 | - | - | 22 | 2,6% | 955 | - | - | 11 | 1,1% |
| 195010 | 2.094 | 56 | 2,7% | 55 | 2,6% | 1.775 | 15 | 0,8% | 51 | 2,9% | 2.508 | 139 | 5,5% | 58 | 2,3% | 3.277 | 180 | 5,5% | 72 | 2,2% |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|---------|------|-----------|--------|------|---------|------|--------|--------|-------|---------|------|--------------------|--------|-------|---------|------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 195020 | 866 | 67 | 7,8% | 35 | 4,0% | 657 | 14 | 2,2% | 23 | 3,5% | 1.221 | 165 | 13,5% | 54 | 4,4% | 1.554 | 234 | 15,1% | 74 | 4,8% |
| 195030 | - | - | - | - | - | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222010 | 4.651 | 63 | 1,4% | 262 | 5,6% | 5.393 | 65 | 1,2% | 346 | 6,4% | 3.076 | 56 | 1,8% | 53 | 1,7% | 2.517 | 62 | 2,5% | 54 | 2,1% |
| 222020 | 8.511 | 168 | 2,0% | 252 | 3,0% | 9.741 | 192 | 2,0% | 326 | 3,3% | 6.042 | 117 | 1,9% | 88 | 1,5% | 4.829 | 99 | 2,1% | 50 | 1,0% |
| 230020 | - | - | - | - | - | 1.878 | 39 | 2,1% | 41 | 2,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300010 | 9.948 | 86 | 0,9% | 570 | 5,7% | 10.974 | 91 | 0,8% | 733 | 6,7% | 7.811 | 77 | 1,0% | 206 | 2,6% | 6.953 | 70 | 1,0% | 120 | 1,7% |
| 300030 | - | - | - | - | - | 13.843 | 318 | 2,3% | 539 | 3,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306005 | 5.854 | 128 | 2,2% | 248 | 4,2% | 6.864 | 121 | 1,8% | 311 | 4,5% | 3.809 | 64 | 1,7% | 72 | 1,9% | 2.850 | 230 | 8,1% | 112 | 3,9% |
| 365010 | 36.724 | 1.231 | 3,4% | 979 | 2,7% | 42.461 | 1.494 | 3,5% | 1.197 | 2,8% | 25.439 | 629 | 2,5% | 548 | 2,2% | 19.326 | 522 | 2,7% | 321 | 1,7% |
| 365950 | 6.340 | - | - | - | - | 7.731 | - | - | - | - | 3.448 | - | - | - | - | 2.275 | - | - | - | - |
| 365030 | - | - | - | - | - | 40.140 | 466 | 1,2% | 1.777 | 4,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365951 | - | - | - | - | - | 10.819 | 139 | 1,3% | 534 | 4,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365952 | - | - | - | - | - | 11.663 | 143 | 1,2% | 675 | 5,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 403020 | 13.612 | 350 | 2,6% | 518 | 3,8% | 15.597 | 413 | 2,6% | 670 | 4,3% | 9.525 | 212 | 2,2% | 163 | 1,7% | 7.776 | 176 | 2,3% | 116 | 1,5% |
| 407020 | 16.517 | 442 | 2,7% | 486 | 2,9% | 18.525 | 499 | 2,7% | 571 | 3,1% | 13.556 | 408 | 3,0% | 337 | 2,5% | 9.439 | 191 | 2,0% | 212 | 2,2% |
| 515020 | 4.058 | 30 | 0,7% | 133 | 3,3% | 4.309 | 22 | 0,5% | 167 | 3,9% | 3.608 | 35 | 1,0% | 56 | 1,6% | 3.252 | 63 | 1,9% | 45 | 1,4% |
| 550010 | 5.558 | - | - | 442 | 8,0% | 6.051 | - | - | 549 | 9,1% | 4.582 | - | - | 211 | 4,6% | 4.069 | - | - | 138 | 3,4% |
| 610020 | - | - | - | - | - | 5.080 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610025 | - | - | - | - | - | 2.628 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 619010 | - | - | - | - | - | 1.470 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700010 | 1.784 | 100 | 5,6% | 60 | 3,3% | 1.678 | 54 | 3,2% | 61 | 3,6% | 1.869 | 155 | 8,3% | 49 | 2,6% | 2.233 | 275 | 12,3% | 63 | 2,8% |
| 705020 | - | - | - | - | - | 2.343 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 705030 | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 705040 | - | - | - | - | - | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710010 | - | - | - | - | - | 489 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 724005 | - | - | - | - | - | 6.936 | 212 | 3,0% | 147 | 2,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 724010 | - | - | - | - | - | 6.082 | 174 | 2,9% | 167 | 2,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 725020 | - | - | - | - | - | 30.798 | 1.037 | 3,4% | 995 | 3,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 734010 | 12.918 | 149 | 1,2% | 316 | 2,4% | 13.085 | 132 | 1,0% | 378 | 2,9% | 12.958 | 163 | 1,3% | 181 | 1,4% | 12.046 | 221 | 1,8% | 145 | 1,2% |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|---------|-------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|-------|---------|------|--------------------|--------|-------|---------|-------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % |
| 773010 | - | - | - | - | - | 3.630 | 58 | 1,6% | 61 | 1,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 775010 | 1.946 | 154 | 7,9% | 147 | 7,6% | 1.935 | 121 | 6,2% | 113 | 5,8% | 1.968 | 234 | 11,9% | 107 | 5,4% | 1.977 | 238 | 12,0% | 358 | 18,1% |
| 790010 | 1.676 | 93 | 5,6% | 46 | 2,7% | 1.685 | 60 | 3,5% | 46 | 2,7% | 1.616 | 112 | 6,9% | 45 | 2,8% | 1.690 | 242 | 14,3% | 44 | 2,6% |
| 790020 | 2.008 | 185 | 9,2% | 69 | 3,4% | 2.022 | 151 | 7,4% | 66 | 3,2% | 1.968 | 236 | 12,0% | 62 | 3,2% | 1.981 | 309 | 15,6% | 91 | 4,6% |
| 799010 | 2.933 | 19 | 0,6% | 113 | 3,9% | 3.233 | 20 | 0,6% | 149 | 4,6% | 2.577 | 18 | 0,7% | 35 | 1,4% | 1.786 | 13 | 0,7% | 12 | 0,7% |
| 799020 | 2.777 | 27 | 1,0% | 149 | 5,4% | 2.937 | 6 | 0,2% | 185 | 6,3% | 2.662 | 79 | 3,0% | 82 | 3,1% | 2.095 | 77 | 3,7% | 35 | 1,7% |
| 800020 | - | - | - | - | - | 5.104 | 114 | 2,2% | 293 | 5,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800030 | 2.828 | 124 | 4,4% | 207 | 7,3% | 2.999 | 67 | 2,2% | 219 | 7,3% | 2.198 | 204 | 9,3% | 147 | 6,7% | 2.602 | 330 | 12,7% | 211 | 8,1% |
| 806010 | - | - | - | - | - | 4.119 | 61 | 1,5% | 136 | 3,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 809010 | - | - | - | - | - | 3.533 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820010 | 5.080 | 36 | 0,7% | 178 | 3,5% | 5.534 | 36 | 0,6% | 212 | 3,8% | 4.299 | 43 | 1,0% | 134 | 3,1% | 3.592 | 30 | 0,8% | 52 | 1,4% |
| 820020 | 2.899 | 65 | 2,2% | 306 | 10,5% | 3.131 | 32 | 1,0% | 389 | 12,4% | 2.440 | 160 | 6,6% | 129 | 5,3% | 2.200 | 135 | 6,1% | 65 | 3,0% |
| 820030 | 1.958 | 30 | 1,5% | 210 | 10,7% | 2.164 | 30 | 1,4% | 271 | 12,5% | 1.583 | 51 | 3,2% | 77 | 4,9% | 1.305 | 8 | 0,6% | 35 | 2,7% |
| 821010 | - | - | - | - | - | 6.414 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821030 | 12.434 | 556 | 4,5% | 288 | 2,3% | 13.380 | 581 | 4,3% | 314 | 2,3% | 10.699 | 579 | 5,4% | 252 | 2,4% | 9.437 | 407 | 4,3% | 191 | 2,0% |
| 827010 | - | - | - | - | - | 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830010 | 992 | 59 | 6,0% | 40 | 4,0% | 941 | 46 | 4,9% | 38 | 4,0% | 648 | 37 | 5,7% | 37 | 5,7% | 1.590 | 147 | 9,2% | 53 | 3,3% |
| 830030 | - | - | - | - | - | 3.709 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830040 | 4.290 | 25 | 0,6% | 243 | 5,7% | 4.624 | 14 | 0,3% | 305 | 6,6% | 3.871 | 66 | 1,7% | 106 | 2,7% | 3.037 | 37 | 1,2% | 70 | 2,3% |
| 836010 | - | - | - | - | - | 2.011 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 836030 | - | - | - | - | - | 1.661 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 840020 | - | - | - | - | - | 1.793 | 12 | 0,7% | 435 | 24,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 845010 | - | - | - | - | - | 4.540 | 86 | 1,9% | 110 | 2,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 845020 | - | - | - | - | - | 2.122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 845030 | - | - | - | - | - | 1.065 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 855010 | 4.309 | 115 | 2,7% | 83 | 1,9% | 4.662 | 134 | 2,9% | 105 | 2,3% | 3.721 | 103 | 2,8% | 39 | 1,0% | 3.128 | 34 | 1,1% | 16 | 0,5% |
| 860010 | 4.917 | 91 | 1,8% | 126 | 2,6% | 5.467 | 89 | 1,6% | 161 | 2,9% | 3.816 | 101 | 2,6% | 47 | 1,2% | 3.266 | 89 | 2,7% | 29 | 0,9% |
| 860020 | - | - | - | - | - | 3.916 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 860030 | 5.466 | 74 | 1,3% | 168 | 3,1% | 5.964 | 68 | 1,1% | 214 | 3,6% | 4.637 | 83 | 1,8% | 75 | 1,6% | 3.806 | 93 | 2,4% | 34 | 0,9% |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|---------|-------|-----------|--------|------|---------|-------|--------|--------|------|---------|-------|--------------------|--------|-------|---------|-------|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 865010 | 19.241 | 451 | 2,3% | 257 | 1,3% | 19.922 | 509 | 2,6% | 284 | 1,4% | 18.950 | 366 | 1,9% | 219 | 1,2% | 16.129 | 243 | 1,5% | 162 | 1,0% |
| 900010 | - | - | - | - | - | 6.628 | 81 | 1,2% | 146 | 2,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900015 | 8.641 | 189 | 2,2% | 168 | 1,9% | 9.665 | 177 | 1,8% | 213 | 2,2% | 6.844 | 147 | 2,1% | 53 | 0,8% | 5.317 | 290 | 5,5% | 55 | 1,0% |
| 900050 | 3.626 | 42 | 1,2% | 256 | 7,0% | 3.972 | 40 | 1,0% | 336 | 8,4% | 2.942 | 42 | 1,4% | 68 | 2,3% | 2.584 | 53 | 2,1% | 44 | 1,7% |
| 905010 | 21.496 | 703 | 3,3% | 529 | 2,5% | 22.816 | 514 | 2,3% | 647 | 2,8% | 19.423 | 407 | 2,1% | 269 | 1,4% | 16.970 | 1.941 | 11,4% | 201 | 1,2% |
| 905020 | - | - | - | - | - | 25.881 | 577 | 2,2% | 583 | 2,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 905030 | 27.270 | 420 | 1,5% | 464 | 1,7% | 29.323 | 429 | 1,5% | 557 | 1,9% | 23.565 | 440 | 1,9% | 307 | 1,3% | 20.707 | 358 | 1,7% | 160 | 0,8% |
| 911020 | 8.442 | 146 | 1,7% | 297 | 3,5% | 9.364 | 134 | 1,4% | 380 | 4,1% | 6.472 | 96 | 1,5% | 121 | 1,9% | 5.806 | 255 | 4,4% | 55 | 0,9% |
| 913020 | - | - | - | - | - | 5.862 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 920010 | 5.146 | 106 | 2,1% | 198 | 3,9% | 5.859 | 123 | 2,1% | 247 | 4,2% | 3.944 | 103 | 2,6% | 102 | 2,6% | 2.782 | 26 | 0,9% | 49 | 1,8% |
| 920015 | - | - | - | - | - | 3.314 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 920020 | - | - | - | - | - | 2.685 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 920025 | - | - | - | - | - | 3.011 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 920030 | 7.198 | 92 | 1,3% | 136 | 1,9% | 7.862 | 91 | 1,2% | 176 | 2,2% | 6.015 | 81 | 1,3% | 46 | 0,8% | 5.063 | 106 | 2,1% | 26 | 0,5% |
| 925050 | - | - | - | - | - | 4.919 | 89 | 1,8% | 70 | 1,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 930004 | 11.893 | - | - | 9.497 | 79,9% | 13.300 | - | - | 10.796 | 81,2% | 9.204 | - | - | 6.923 | 75,2% | 7.545 | - | - | 5.576 | 73,9% |
| 930007 | 13.910 | - | - | 9.412 | 67,7% | 15.544 | - | - | 11.252 | 72,4% | 10.851 | - | - | 5.400 | 49,8% | 8.805 | - | - | 4.225 | 48,0% |
| 930010 | 13.344 | 107 | 0,8% | 601 | 4,5% | 15.265 | 135 | 0,9% | 756 | 5,0% | 10.010 | 60 | 0,6% | 291 | 2,9% | 7.072 | 16 | 0,2% | 136 | 1,9% |
| 935010 | - | - | - | - | - | 9.842 | 113 | 1,1% | 289 | 2,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 935020 | - | - | - | - | - | 2.175 | 46 | 2,1% | 42 | 1,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 940005 | 4.962 | 52 | 1,0% | 197 | 4,0% | 5.274 | 41 | 0,8% | 257 | 4,9% | 4.112 | 65 | 1,6% | 66 | 1,6% | 4.253 | 94 | 2,2% | 25 | 0,6% |
| 940020 | - | - | - | - | - | 6.398 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 940030 | - | - | - | - | - | 2.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 941010 | - | - | - | - | - | 4.116 | 69 | 1,7% | 210 | 5,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 945010 | - | - | - | - | - | 9.646 | 183 | 1,9% | 153 | 1,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 945015 | 6.043 | 49 | 0,8% | 208 | 3,4% | 6.547 | 37 | 0,6% | 269 | 4,1% | 4.992 | 81 | 1,6% | 93 | 1,9% | 4.575 | 74 | 1,6% | 21 | 0,5% |
| 945020 | 3.912 | 41 | 1,0% | 176 | 4,5% | 4.738 | 43 | 0,9% | 235 | 5,0% | 1.776 | 46 | 2,6% | 37 | 2,1% | 1.916 | 27 | 1,4% | 22 | 1,1% |
| 945030 | - | - | - | - | - | 4.462 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 949010 | - | - | - | - | - | 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Tramo | Día Medio del Mes | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|-------------------|--------|---|---------|---|-----------|--------|---|---------|---|--------|--------|---|---------|---|--------------------|--------|---|---------|---|
| | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | | Total | Motos | | Pesados | |
| | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | Intens | % | | Intens | % | | |
| 950010 | - | - | - | - | - | 389 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 951010 | - | - | - | - | - | 1.921 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 010020 | Ref | 33.825 | 23,7% | 31.318 | 26,1% | 27.233 | 23,7% | 28.810 | 22,3% | 28.274 | 17,7% |
| 010030 | Ref | 35.722 | 21,8% | 33.668 | 22,6% | 30.631 | 20,3% | 30.952 | 20,1% | 30.403 | 18,4% |
| 010040 | Pri | 39.935 | 17,6% | 36.456 | 20,8% | 33.637 | 18,5% | 31.929 | 16,9% | 32.588 | 15,0% |
| 010050 | Per | 29.914 | 22,3% | 26.858 | 23,3% | 23.966 | 20,9% | 23.606 | 20,9% | 21.738 | 20,4% |
| 010080 | Sec | 26.345 | 29,1% | 23.307 | 25,6% | 20.331 | 21,7% | 20.530 | 19,8% | 20.956 | 17,4% |
| 010100 | Per | 8.937 | 33,2% | 14.563 | 34,3% | 13.513 | 24,7% | 12.997 | 22,7% | 12.480 | 20,6% |
| 010103 | Pri | 13.927 | 32,2% | 12.667 | 34,8% | 11.291 | 30,3% | 10.477 | 30,0% | 10.089 | 25,3% |
| 010950 | Eix | 1.862 | - | 1.671 | - | 1.541 | - | 1.461 | - | 1.437 | - |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 010951 | Eix | 523 | - | 401 | - | 281 | - | 299 | - | 324 | - |
| 010952 | Eix | 580 | - | 444 | - | 255 | - | 276 | - | 304 | - |
| 010953 | Eix | 1.698 | - | 1.498 | - | 1.423 | - | 1.348 | - | 1.324 | - |
| 013161 | Det | 10.585 | 36,6% | 9.423 | 45,0% | 8.027 | 36,8% | 7.133 | 38,5% | 5.362 | 36,2% |
| 015020 | Ref | 5.468 | 7,0% | 5.681 | 10,2% | 5.396 | 6,7% | 5.834 | 5,9% | 7.512 | 5,5% |
| 015030 | Ref | 4.284 | 6,3% | 4.225 | 6,2% | 4.004 | 6,1% | 4.417 | 4,9% | 5.596 | 4,6% |
| 015040 | Per | 2.540 | 10,5% | 2.374 | 10,9% | 2.365 | 10,0% | 2.401 | 9,6% | 2.432 | 7,5% |
| 015060 | Ref | 1.859 | 14,1% | 1.825 | 14,2% | 1.573 | 10,1% | 1.851 | 9,6% | 2.137 | 9,5% |
| 015070 | Ref | 1.460 | 15,8% | 1.305 | 12,9% | 1.357 | 8,0% | 1.255 | 10,2% | 1.537 | 9,6% |
| 016010 | Sec | 13.971 | 4,3% | 11.410 | 4,4% | 11.619 | 4,7% | 11.313 | 4,5% | 12.789 | 4,6% |
| 016020 | Sec | 20.355 | 12,6% | 16.765 | 9,8% | 16.402 | 9,8% | 15.971 | 8,8% | 17.194 | 9,5% |
| 017010 | Per | 18.318 | 12,2% | 17.567 | 12,0% | 16.606 | 9,8% | 16.287 | 8,9% | 18.379 | 8,2% |
| 018010 | Pri | 22.218 | 2,2% | 22.549 | 1,8% | 22.265 | 2,4% | 21.360 | 1,7% | 23.160 | 1,4% |
| 018040 | Ref | 8.292 | 6,2% | 7.376 | 6,8% | 6.959 | 4,8% | 7.811 | 6,0% | 7.051 | 3,6% |
| 018050 | Ref | 10.584 | 5,4% | 9.758 | 6,3% | 8.857 | 4,6% | 9.442 | 4,1% | 9.773 | 5,2% |
| 018060 | Ref | 5.709 | 8,1% | 5.461 | 9,6% | 4.842 | 6,6% | 5.241 | 5,7% | 5.622 | 6,5% |
| 020010 | Sec | 13.370 | 13,8% | 10.750 | 12,1% | 10.366 | 11,4% | 10.216 | 10,5% | 10.528 | 9,4% |
| 020020 | Pri | 16.292 | 4,8% | 15.823 | 4,8% | 15.512 | 5,0% | 14.926 | 4,6% | 16.069 | 4,5% |
| 020080 | Cob | 186 | - | 235 | - | 196 | - | 380 | - | 234 | - |
| 021010 | Sec | 6.089 | 17,3% | 5.043 | 16,7% | 5.101 | 17,5% | 4.897 | 16,2% | 4.976 | 16,5% |
| 025030 | Cob | 1.673 | - | 1.647 | - | 1.842 | - | 2.147 | - | 1.798 | - |
| 025040 | Cob | 407 | - | 578 | - | 651 | - | 733 | - | 896 | - |
| 025050 | Cob | 356 | - | 442 | - | 547 | - | 483 | - | 767 | - |
| 025060 | Cob | 232 | - | 306 | - | 326 | - | 183 | - | 386 | - |
| 030010 | Pri | 72.355 | 4,0% | 70.839 | 3,6% | 70.201 | 3,2% | 70.498 | 1,4% | 70.554 | 1,5% |
| 030020 | Sec | 53.329 | 1,7% | 49.863 | 2,0% | 49.607 | 2,4% | 47.964 | 1,6% | 50.408 | 1,8% |

| Estació | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|---------|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 030030 | Pri | 36.563 | 3,2% | 38.725 | 2,2% | 36.510 | 2,6% | 33.760 | 1,7% | 37.101 | 1,9% |
| 030040 | Pri | 75.127 | 0,0% | 79.832 | 2,4% | 76.132 | 2,8% | 73.027 | 1,2% | 79.519 | 1,4% |
| 030950 | Eix | 19.459 | 0,0% | 20.612 | - | 19.926 | - | 19.819 | - | 20.153 | - |
| 030951 | Eix | 2.676 | 0,0% | 2.969 | - | 2.853 | - | 3.062 | - | 3.071 | - |
| 030952 | Eix | 15.281 | 0,0% | 18.463 | - | 18.406 | - | 18.661 | - | 18.295 | - |
| 031020 | Sec | 33.810 | 1,7% | 30.496 | 1,8% | 30.771 | 2,1% | 31.988 | 1,2% | 34.094 | 1,5% |
| 031030 | Sec | 37.283 | 1,9% | 34.133 | 2,1% | 34.663 | 2,2% | 34.332 | 1,1% | 36.249 | 1,4% |
| 032010 | Det | 23.850 | 8,0% | 23.492 | 8,2% | 24.366 | 8,4% | 24.800 | 8,4% | 25.832 | 8,3% |
| 032025 | Sec | 15.956 | 7,4% | 16.999 | 10,4% | 16.036 | 10,8% | 16.127 | 10,6% | 17.578 | 10,9% |
| 032030 | Ref | 18.845 | 10,6% | 18.342 | 12,1% | 17.128 | 12,2% | 17.067 | 12,8% | 18.076 | 13,1% |
| 033003 | Sec | 28.414 | 7,1% | 21.686 | 5,9% | 22.267 | 5,6% | 22.448 | 5,0% | 25.761 | 5,4% |
| 033015 | Sec | 22.291 | 7,1% | 18.571 | 6,1% | 18.678 | 6,0% | 18.080 | 5,6% | 20.313 | 6,1% |
| 033061 | Sec | 26.488 | 5,9% | 22.381 | 5,2% | 22.557 | 4,5% | 21.831 | 4,4% | 23.911 | 4,5% |
| 033074 | Pri | 44.881 | 3,1% | 45.835 | 3,0% | 45.282 | 2,9% | 43.448 | 2,4% | 48.116 | 3,4% |
| 035010 | Per | 122.261 | 1,3% | 115.705 | 1,5% | 116.470 | 1,5% | 117.899 | 1,5% | 122.300 | 1,6% |
| 035015 | Per | 87.023 | 1,5% | 81.506 | 1,3% | 81.424 | 1,3% | 82.682 | 1,3% | 85.582 | 1,4% |
| 035018 | Per | 98.798 | 1,8% | 92.557 | 2,2% | 92.577 | 2,2% | 96.558 | 2,2% | 102.374 | 2,3% |
| 035020 | Per | 98.608 | 1,6% | 92.669 | 1,6% | 92.951 | 1,6% | 98.147 | 1,7% | 104.443 | 1,9% |
| 035950 | Eix | 4.143 | - | 3.805 | - | 3.715 | - | 3.904 | - | 4.352 | - |
| 035951 | Eix | 4.660 | - | 4.424 | - | 4.317 | - | 4.404 | - | 4.940 | - |
| 035021 | Per | 93.226 | 2,0% | 87.556 | 2,1% | 87.796 | 2,2% | 93.073 | 2,2% | - | - |
| 035952 | Eix | 14.556 | - | 13.640 | - | 13.747 | - | 15.799 | - | 16.439 | - |
| 035953 | Eix | 13.484 | - | 12.635 | - | 12.687 | - | 14.487 | - | 15.105 | - |
| 035023 | Per | 110.410 | 4,2% | 103.895 | 4,4% | 103.589 | 4,5% | 105.137 | 4,5% | 109.476 | 3,8% |
| 035954 | Eix | 23.700 | - | 22.251 | - | 22.041 | - | 22.317 | - | 22.489 | - |
| 035955 | Eix | 4.030 | - | 3.795 | - | 3.922 | - | 3.916 | - | 4.259 | - |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 035956 | Eix | 5.342 | - | 4.965 | - | 4.823 | - | 4.895 | - | 4.420 | - |
| 035957 | Eix | 25.194 | - | 23.718 | - | 23.310 | - | 23.557 | - | 23.750 | - |
| 035958 | Eix | 13.169 | - | 12.274 | - | 12.006 | - | 12.102 | - | 12.465 | - |
| 035959 | Eix | 3.421 | - | 3.043 | - | 2.887 | - | 3.156 | - | 3.443 | - |
| 035960 | Eix | 8.202 | - | 8.441 | - | 7.391 | - | 7.593 | - | 7.280 | - |
| 035025 | Per | 94.612 | 4,1% | 89.483 | 4,2% | 89.236 | 4,3% | 90.553 | 4,3% | 95.423 | 4,5% |
| 035961 | Eix | 17.845 | - | 16.535 | - | 16.766 | - | 16.807 | - | 17.331 | - |
| 035962 | Eix | 1.625 | - | 1.533 | - | 1.609 | - | 1.591 | - | 1.629 | - |
| 035963 | Eix | 1.695 | - | 1.689 | - | 1.615 | - | 1.658 | - | 1.808 | - |
| 035964 | Eix | 16.022 | - | 15.208 | - | 15.018 | - | 15.164 | - | 15.617 | - |
| 035027 | Per | 98.159 | 4,5% | 92.726 | 4,6% | 92.687 | 4,7% | 93.895 | 4,8% | 98.692 | 4,8% |
| 035030 | Per | 81.610 | 4,6% | 76.963 | 4,7% | 76.771 | 4,8% | 78.125 | 4,9% | 81.010 | 5,3% |
| 035032 | Per | 63.824 | 5,1% | 59.963 | 5,4% | 58.767 | 5,5% | 60.630 | 5,5% | 63.297 | 5,6% |
| 035035 | Per | 43.073 | 6,5% | 40.813 | 6,7% | 41.055 | 6,9% | 41.165 | 6,9% | 43.303 | 6,9% |
| 035037 | Per | 44.132 | 6,4% | 41.741 | 6,8% | 41.935 | 6,9% | 42.295 | 7,0% | 44.495 | 7,1% |
| 035040 | Per | 34.207 | 7,1% | 31.536 | 7,4% | 31.619 | 7,4% | 31.963 | 7,5% | 33.763 | 7,8% |
| 035042 | Per | 29.871 | 7,0% | 27.137 | 7,7% | 27.157 | 7,7% | 27.303 | 7,8% | 28.579 | 8,0% |
| 035044 | Per | 18.654 | 9,3% | 16.617 | 10,1% | 16.478 | 10,2% | 16.677 | 10,4% | 17.639 | 10,8% |
| 035045 | Per | 16.068 | 11,6% | 13.903 | 11,4% | 13.747 | 10,8% | 14.051 | 10,8% | 14.932 | 11,2% |
| 035046 | Per | 15.195 | 10,5% | 12.645 | 11,3% | 12.387 | 11,5% | 12.659 | 11,5% | 13.223 | 11,9% |
| 035048 | Per | 11.472 | 11,0% | 10.626 | 11,0% | 10.610 | 11,3% | 10.908 | 11,3% | 11.469 | 11,7% |
| 035050 | Per | 9.460 | 11,7% | 8.682 | 11,6% | 8.651 | 12,0% | 8.872 | 11,5% | 9.167 | 12,0% |
| 035052 | Per | 6.603 | 15,0% | 5.988 | 14,7% | 5.989 | 15,2% | 6.156 | 15,1% | 6.537 | 15,9% |
| 035055 | Per | 5.170 | 13,0% | 4.083 | 11,0% | 4.418 | 11,2% | 4.745 | 12,1% | 5.098 | 12,4% |
| 035057 | Per | 2.810 | 10,2% | 2.757 | 10,2% | 2.701 | 10,7% | 2.702 | 11,8% | 2.928 | 11,5% |
| 035060 | Per | 3.343 | 7,8% | 3.164 | 8,1% | 3.172 | 8,1% | 3.181 | 8,5% | 3.410 | 8,4% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 036020 | Ref | 27.885 | 7,3% | 26.501 | 7,1% | 25.760 | 6,9% | 26.734 | 6,6% | 29.186 | 6,7% |
| 036040 | Pri | 21.845 | 7,9% | 20.358 | 8,7% | 19.805 | 7,6% | 18.736 | 6,8% | 20.904 | 6,8% |
| 040020 | Det | 25.881 | 11,5% | 24.276 | 10,2% | 23.463 | 11,8% | 23.363 | 10,5% | 22.060 | 9,4% |
| 042005 | Sec | 11.286 | 3,7% | 10.603 | 3,6% | 10.913 | 3,1% | 10.898 | 2,9% | 12.327 | 2,7% |
| 042023 | Pri | 5.247 | 5,4% | 5.925 | 5,7% | 5.796 | 5,4% | 5.648 | 5,4% | 6.396 | 6,1% |
| 042035 | Sec | 13.783 | 5,7% | 12.416 | 5,8% | 11.335 | 6,0% | 12.401 | 5,6% | 12.068 | 6,0% |
| 050050 | Sec | 23.649 | 4,6% | 22.236 | 5,0% | 22.152 | 5,2% | 21.921 | 5,3% | 23.351 | 4,8% |
| 050060 | Sec | 20.950 | 4,7% | 19.985 | 5,5% | 19.646 | 5,5% | 19.991 | 5,6% | 20.607 | 5,5% |
| 050090 | Pri | 2.230 | 5,5% | 2.182 | 6,2% | 2.299 | 6,3% | 2.240 | 6,8% | 2.483 | 6,4% |
| 050140 | Per | 7.818 | 7,0% | 7.322 | 7,4% | 7.329 | 8,0% | 7.210 | 8,0% | 7.524 | 8,6% |
| 050150 | Per | 12.646 | 5,1% | 11.969 | 5,9% | 12.059 | 6,5% | 11.881 | 6,4% | 12.281 | 6,4% |
| 050160 | Per | 16.726 | 5,9% | 15.841 | 6,2% | 15.972 | 6,6% | 16.057 | 6,7% | 16.405 | 7,0% |
| 060010 | Sec | 8.148 | 15,5% | 7.705 | 13,9% | 7.170 | 13,2% | 7.032 | 13,6% | 7.617 | 12,5% |
| 060015 | Ref | 6.415 | 12,4% | 6.408 | 14,6% | 6.628 | 12,3% | 6.278 | 13,5% | 7.387 | 11,2% |
| 060020 | Ref | 6.040 | 12,8% | 6.106 | 15,8% | 5.977 | 14,1% | 5.858 | 14,1% | 6.826 | 12,7% |
| 060025 | Ref | 8.338 | 10,6% | 9.666 | 10,5% | 9.223 | 9,4% | 8.745 | 9,8% | 9.769 | 9,0% |
| 060030 | Ref | 9.654 | 8,9% | 10.245 | 9,8% | 9.783 | 9,0% | 9.344 | 8,9% | 10.539 | 7,8% |
| 060040 | Ref | 7.832 | 8,6% | 8.226 | 9,9% | 8.054 | 8,2% | 7.662 | 8,6% | 8.694 | 7,5% |
| 060050 | Det | 11.166 | 100,0% | 11.075 | 8,1% | 10.860 | 8,0% | 10.571 | 6,5% | 12.415 | 6,3% |
| 060053 | Sec | 10.591 | 6,5% | 10.955 | 6,9% | 11.271 | 6,5% | 10.584 | 6,7% | 10.959 | 6,6% |
| 060060 | Pri | 15.498 | 5,2% | 15.084 | 6,5% | 14.818 | 5,8% | 14.382 | 5,6% | 15.234 | 5,1% |
| 060070 | Sec | 8.445 | 4,3% | 8.122 | 4,9% | 8.356 | 4,8% | 8.025 | 5,6% | 8.517 | 4,6% |
| 070020 | Sec | 1.620 | 2,2% | 1.452 | 4,9% | 1.557 | 3,3% | 1.601 | 2,6% | 1.707 | 2,5% |
| 070040 | Pri | 734 | 3,5% | 708 | 4,5% | 660 | 3,3% | 684 | 2,5% | 680 | 3,4% |
| 070060 | Pri | 27.425 | 3,4% | 26.511 | 3,4% | 25.222 | 2,7% | 25.122 | 2,5% | 25.910 | 2,3% |
| 070070 | Det | 24.905 | 2,3% | 23.368 | 2,2% | 26.325 | 3,1% | 25.888 | 1,5% | 25.567 | 3,5% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 080005 | Ref | 4.328 | 7,1% | 3.389 | 8,4% | 3.682 | 8,2% | 3.461 | 8,2% | 4.459 | 4,5% |
| 080010 | Sec | 8.486 | 7,1% | 7.313 | 6,2% | 7.143 | 7,3% | 6.901 | 6,6% | 7.386 | 8,5% |
| 080030 | Sec | 9.502 | 6,8% | 8.066 | 6,2% | 8.155 | 6,4% | 7.915 | 8,0% | 8.478 | 8,9% |
| 081020 | Sec | 13.114 | 6,1% | 10.692 | 4,9% | 10.897 | 4,3% | 10.815 | 4,8% | 12.695 | 4,9% |
| 081040 | Pri | 4.154 | 9,1% | 3.839 | 9,8% | 3.983 | 11,7% | 3.735 | 9,2% | 4.323 | 10,2% |
| 081080 | Cob | 3.629 | - | 3.651 | - | 3.387 | - | 3.401 | - | 4.476 | - |
| 083020 | Ref | 4.663 | 4,4% | 4.206 | 4,4% | 4.314 | 3,5% | 4.299 | 3,6% | 4.744 | 5,2% |
| 083030 | Ref | 5.615 | 4,0% | 5.430 | 3,9% | 5.595 | 3,9% | 5.366 | 4,4% | 5.933 | 2,9% |
| 083035 | Sec | 4.851 | 4,8% | 5.048 | 5,4% | 5.027 | 5,5% | 4.202 | 5,4% | 5.060 | 5,2% |
| 083040 | Ref | 4.866 | 4,2% | 4.575 | 4,8% | 4.970 | 4,0% | 4.555 | 4,4% | 4.951 | 5,5% |
| 083050 | Cob | 2.239 | - | 1.721 | - | 1.814 | - | 2.074 | - | 2.870 | - |
| 084010 | Sec | 19.781 | 3,5% | 16.871 | 3,6% | 17.767 | 3,5% | 15.360 | 4,6% | 19.115 | 4,4% |
| 084020 | Sec | 13.275 | 4,1% | 11.805 | 3,8% | 12.131 | 3,8% | 10.049 | 6,0% | 13.487 | 6,2% |
| 084050 | Sec | 6.746 | 12,1% | 5.534 | 11,0% | 5.765 | 10,9% | 6.056 | 11,2% | 6.054 | 6,9% |
| 084060 | Ref | 3.595 | 11,6% | 3.323 | 10,8% | 3.402 | 11,0% | 3.465 | 10,9% | 3.463 | 15,3% |
| 086010 | Ref | 6.997 | 5,4% | 6.623 | 5,4% | 6.785 | 5,0% | 7.076 | 3,9% | 7.305 | 5,4% |
| 086020 | Ref | 5.645 | 3,7% | 7.998 | 4,4% | 7.935 | 3,6% | 8.343 | 3,8% | 9.088 | 2,2% |
| 091035 | Ref | 10.251 | 3,7% | 9.965 | 4,4% | 9.063 | 4,6% | 10.331 | 5,0% | 11.013 | 4,2% |
| 095010 | Ref | 9.108 | 2,6% | 9.380 | 3,9% | 8.716 | 3,1% | 10.534 | 2,8% | 10.327 | 2,4% |
| 095025 | Pri | 8.314 | 2,9% | 7.615 | 3,7% | 7.202 | 3,5% | 7.802 | 3,5% | 7.815 | 3,8% |
| 095030 | Ref | 6.893 | 2,5% | 7.247 | 1,5% | 6.817 | 1,8% | 7.085 | 1,7% | 7.577 | 2,6% |
| 095040 | Sec | 17.512 | 2,4% | 19.079 | 2,4% | 18.935 | 2,1% | 20.994 | 2,6% | 20.037 | 2,5% |
| 149005 | Sec | 17.486 | 1,6% | 13.916 | 1,3% | 14.988 | 1,1% | 15.707 | 0,5% | 14.492 | 0,6% |
| 149010 | Pri | 11.641 | 1,7% | 9.504 | 1,6% | 9.782 | 1,6% | 9.962 | 0,6% | 10.544 | 1,4% |
| 151010 | Det | 24.711 | 4,2% | 23.098 | 4,0% | 22.640 | 4,0% | 23.106 | 4,1% | 23.204 | 4,5% |
| 160010 | Sec | 6.234 | 14,4% | 5.360 | 11,1% | 5.255 | 11,1% | 5.538 | 10,7% | 5.378 | 9,6% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 160020 | Ref | 1.455 | 41,7% | 1.277 | 35,5% | 1.284 | 34,4% | 1.153 | 33,0% | 1.217 | 18,5% |
| 160030 | Ref | 1.293 | 24,4% | 1.129 | 19,3% | 1.228 | 20,9% | 1.029 | 20,1% | 1.104 | 23,7% |
| 160040 | Sec | 2.864 | 15,2% | 2.575 | 12,1% | 2.564 | 13,8% | 2.578 | 10,5% | 2.581 | 10,0% |
| 160050 | Ref | 4.010 | 23,8% | 3.690 | 23,1% | 3.624 | 21,9% | 3.381 | 19,6% | 3.635 | 20,3% |
| 170010 | Ref | 1.579 | 6,7% | 1.333 | 5,1% | 1.058 | 6,7% | 1.171 | 4,1% | 1.263 | 5,1% |
| 190030 | Det | 666 | 3,3% | 518 | 4,4% | 537 | 4,6% | 496 | 4,3% | 625 | - |
| 195010 | Ref | 2.094 | 2,6% | 1.940 | 2,3% | 1.542 | 2,7% | 1.579 | 2,7% | 1.626 | 4,0% |
| 195020 | Pri | 866 | 4,0% | 766 | 3,0% | 684 | 3,1% | 705 | 2,1% | 785 | 2,3% |
| 195030 | Cob | 147 | - | 190 | - | 177 | - | 207 | - | 231 | - |
| 222010 | Ref | 4.651 | 5,6% | 4.782 | 5,6% | 4.651 | 3,9% | 4.625 | 4,1% | 5.087 | 5,7% |
| 222020 | Ref | 8.511 | 3,0% | 9.113 | 3,6% | 8.854 | 3,3% | 9.367 | 4,4% | 8.866 | 3,8% |
| 230020 | Sec | 1.878 | 2,2% | 2.173 | 2,9% | 2.030 | 2,7% | 2.034 | 1,8% | 2.212 | 1,9% |
| 300010 | Pri | 9.948 | 5,7% | 10.260 | 7,0% | 10.633 | 7,2% | 10.415 | 7,3% | 11.590 | 7,1% |
| 300030 | Sec | 13.843 | 3,9% | 13.211 | 3,4% | 12.564 | 3,0% | 12.951 | 2,3% | 14.231 | 2,8% |
| 306005 | Sec | 5.854 | 4,2% | 5.081 | 3,3% | 5.176 | 3,4% | 5.086 | 2,4% | 5.734 | 2,2% |
| 365010 | Pri | 36.724 | 2,7% | 36.100 | 2,4% | 36.867 | 1,7% | 34.514 | 2,1% | 38.737 | 1,0% |
| 365950 | Eix | 6.340 | - | 4.450 | - | 4.494 | - | 4.214 | - | 4.754 | - |
| 365030 | Sec | 40.140 | 4,4% | 33.305 | 4,2% | 32.990 | 3,9% | 32.716 | 3,3% | 34.513 | 3,0% |
| 365951 | Eix | 10.819 | 4,9% | 9.389 | - | 9.055 | - | 9.054 | - | 9.425 | - |
| 365952 | Eix | 11.663 | 5,8% | 9.627 | - | 9.163 | - | 9.088 | - | 9.325 | - |
| 403020 | Pri | 13.612 | 3,8% | 12.918 | 3,4% | 13.027 | 3,2% | 12.594 | 3,3% | 13.610 | 2,5% |
| 407020 | Sec | 16.517 | 2,9% | 15.803 | 2,9% | 15.926 | 2,7% | 16.306 | 2,3% | 17.929 | 2,7% |
| 515020 | Sec | 4.058 | 3,3% | 5.170 | 2,7% | 5.197 | 3,3% | 4.084 | 3,6% | 5.207 | 3,1% |
| 550010 | Det | 5.558 | 8,0% | 5.500 | 9,9% | 5.605 | 9,6% | 6.107 | 7,4% | 6.224 | 7,9% |
| 610020 | Cob | 5.080 | - | 4.577 | - | 4.918 | - | 5.184 | - | 5.080 | - |
| 610025 | Cob | 2.628 | - | 1.843 | - | 2.193 | - | 2.379 | - | 2.561 | - |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 619010 | Cob | 1.470 | - | 1.599 | - | 1.320 | - | 1.501 | - | 1.104 | - |
| 700010 | Ref | 1.784 | 3,3% | 1.636 | 3,1% | 1.710 | 2,9% | 1.826 | 1,4% | 1.922 | 2,1% |
| 705020 | Cob | 2.343 | - | 2.375 | - | 2.024 | - | 2.309 | - | 2.100 | - |
| 705030 | Cob | 171 | - | 237 | - | 257 | - | 244 | - | 236 | - |
| 705040 | Cob | 77 | - | 102 | - | 122 | - | 207 | - | 163 | - |
| 710010 | Pri | 489 | - | 596 | - | 776 | - | 710 | - | 727 | - |
| 724005 | Sec | 6.936 | 2,1% | 6.552 | 2,2% | 6.433 | 1,7% | 6.026 | 1,7% | 6.776 | 2,1% |
| 724010 | Sec | 6.082 | 2,7% | 5.596 | 2,6% | 5.412 | 2,6% | 5.375 | 2,6% | 5.715 | 2,8% |
| 725020 | Sec | 30.798 | 3,2% | 27.568 | 3,1% | 28.529 | 3,0% | 27.316 | 2,9% | 27.301 | 2,3% |
| 734010 | Pri | 12.918 | 2,4% | 12.020 | 3,0% | 11.841 | 2,8% | 11.887 | 3,0% | 11.546 | 2,4% |
| 773010 | Sec | 3.630 | 1,7% | 3.557 | 2,9% | 3.508 | 2,2% | 3.520 | 2,0% | 3.834 | 2,0% |
| 775010 | Ref | 1.946 | 7,6% | 1.835 | 4,2% | 1.451 | 3,3% | 1.515 | 1,6% | 1.924 | 7,5% |
| 790010 | Ref | 1.676 | 2,7% | 1.480 | 2,6% | 1.447 | 2,4% | 1.655 | 1,4% | 2.036 | 1,4% |
| 790020 | Ref | 2.008 | 3,4% | 2.697 | 3,1% | 3.397 | 2,6% | 2.740 | 2,1% | 2.898 | 1,8% |
| 799010 | Pri | 2.933 | 3,9% | 3.377 | 3,9% | 3.376 | 4,3% | 3.387 | 3,3% | 3.670 | 5,1% |
| 799020 | Ref | 2.777 | 5,4% | 2.648 | 5,2% | 2.683 | 4,5% | 2.788 | 4,8% | 2.600 | 4,0% |
| 800020 | Sec | 5.104 | 5,7% | 5.016 | 5,3% | 5.019 | 5,2% | 4.888 | 4,2% | 5.307 | 4,7% |
| 800030 | Ref | 2.828 | 7,3% | 2.770 | 5,8% | 2.759 | 5,5% | 2.828 | 5,5% | 3.631 | 3,6% |
| 806010 | Sec | 4.119 | 3,3% | 3.641 | 3,5% | 3.644 | 2,9% | 3.550 | 3,2% | 3.901 | 3,4% |
| 809010 | Cob | 3.533 | - | 2.978 | - | 3.151 | - | 3.262 | - | 4.412 | - |
| 820010 | Ref | 5.080 | 3,5% | 4.877 | 4,8% | 4.872 | 4,0% | 5.056 | 3,7% | 5.368 | 4,0% |
| 820020 | Ref | 2.899 | 10,5% | 2.829 | 10,4% | 2.810 | 9,9% | 2.888 | 8,8% | 3.157 | 12,5% |
| 820030 | Pri | 1.958 | 10,7% | 2.043 | 9,8% | 2.049 | 9,2% | 2.030 | 8,4% | 2.320 | 9,5% |
| 821010 | Ref | 6.414 | - | 25.541 | - | 23.715 | - | 25.714 | - | 24.493 | - |
| 821030 | Ref | 12.434 | 2,3% | 11.844 | 1,6% | 12.817 | 2,8% | 12.491 | 0,8% | 13.676 | 0,6% |
| 827010 | Cob | 305 | - | 311 | - | 296 | - | 314 | - | 298 | - |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 830010 | Ref | 992 | 4,0% | 921 | 4,9% | 943 | 5,4% | 1.011 | 5,2% | 866 | 4,7% |
| 830030 | Cob | 3.709 | - | 3.612 | - | 3.761 | - | 3.762 | - | 4.430 | - |
| 830040 | Ref | 4.290 | 5,7% | 4.007 | 5,3% | 3.845 | 5,1% | 3.974 | 6,3% | 3.830 | 2,8% |
| 836010 | Cob | 2.011 | - | 1.986 | - | 1.935 | - | 2.744 | - | 1.909 | - |
| 836030 | Cob | 1.661 | - | 1.469 | - | 1.647 | - | 1.907 | - | 2.146 | - |
| 840020 | Sec | 1.793 | 24,2% | 1.675 | 21,4% | 1.805 | 24,4% | 1.959 | 27,8% | 2.170 | 33,8% |
| 845010 | Sec | 4.540 | 2,4% | 3.937 | 3,7% | 3.687 | 3,1% | 3.760 | 2,9% | 4.244 | 5,1% |
| 845020 | Cob | 2.122 | - | 1.831 | - | 1.961 | - | 1.931 | - | 2.380 | - |
| 845030 | Cob | 1.065 | - | 1.043 | - | 1.116 | - | 1.208 | - | 1.279 | - |
| 855010 | Pri | 4.309 | 1,9% | 4.286 | 2,0% | 4.220 | 1,7% | 4.262 | 1,9% | 4.540 | 1,8% |
| 860010 | Ref | 4.917 | 2,6% | 4.881 | 3,5% | 4.911 | 2,8% | 4.774 | 3,4% | 4.883 | 3,1% |
| 860020 | Cob | 3.916 | - | 3.429 | - | 3.691 | - | 3.687 | - | 3.448 | - |
| 860030 | Ref | 5.466 | 3,1% | 5.329 | 3,4% | 5.514 | 2,7% | 5.532 | 3,6% | 5.656 | 2,4% |
| 865010 | Pri | 19.241 | 1,3% | 14.209 | 1,6% | 14.625 | 1,6% | 14.359 | 1,2% | 15.458 | 1,4% |
| 900010 | Sec | 6.628 | 2,2% | 6.376 | 2,9% | 6.814 | 2,5% | 6.104 | 3,4% | 6.991 | 1,9% |
| 900015 | Ref | 8.641 | 1,9% | 8.225 | 2,1% | 8.907 | 1,8% | 7.613 | 1,3% | 9.112 | 2,5% |
| 900050 | Ref | 3.626 | 7,0% | 3.616 | 8,4% | 3.351 | 7,7% | 3.651 | 9,4% | 3.910 | 10,8% |
| 905010 | Pri | 21.496 | 2,5% | 21.424 | 2,6% | 21.213 | 3,0% | 21.469 | 2,6% | 22.427 | 2,8% |
| 905020 | Sec | 25.881 | 2,3% | 22.599 | 2,3% | 22.668 | 2,5% | 22.709 | 2,0% | 23.536 | 1,8% |
| 905030 | Ref | 27.270 | 1,7% | 25.441 | 2,2% | 27.003 | 2,2% | 27.212 | 2,4% | 27.720 | 2,2% |
| 911020 | Ref | 8.442 | 3,5% | 8.435 | 3,7% | 8.510 | 4,5% | 8.453 | 2,3% | 8.455 | 3,1% |
| 913020 | Cob | 5.862 | - | 5.295 | - | 5.259 | - | 5.145 | - | 6.012 | - |
| 920010 | Pri | 5.146 | 3,9% | 5.514 | 5,0% | 5.519 | 5,1% | 5.576 | 4,0% | 5.741 | 4,3% |
| 920015 | Cob | 3.314 | - | 2.841 | - | 2.960 | - | 2.963 | - | 3.038 | - |
| 920020 | Cob | 2.685 | - | 2.346 | - | 2.370 | - | 2.377 | - | 2.509 | - |
| 920025 | Cob | 3.011 | - | 2.443 | - | 2.435 | - | 2.373 | - | 2.608 | - |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|----------|------|---------|-------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 920030 | Ref | 7.198 | 1,9% | 6.710 | 2,3% | 7.168 | 1,9% | 7.424 | 1,7% | 8.108 | 1,4% |
| 925050 | Sec | 4.919 | 1,4% | 4.127 | 1,8% | 4.145 | 2,0% | 4.335 | 2,0% | 4.406 | 1,7% |
| 930004 | Ref | 11.893 | 79,9% | 12.659 | 6,6% | 12.011 | 7,7% | 12.898 | 10,5% | 13.432 | 8,1% |
| 930007 | Sec | 13.910 | 67,7% | 13.418 | 7,8% | 13.253 | 7,4% | 13.342 | 8,4% | 14.381 | 8,3% |
| 930010 | Pri | 13.344 | 4,5% | 14.240 | 6,4% | 13.995 | 6,2% | 15.340 | 6,4% | 18.240 | 5,0% |
| 935010 | Sec | 9.842 | 2,9% | 8.845 | 4,0% | 8.490 | 3,6% | 7.988 | 4,1% | 8.185 | 3,3% |
| 935020 | Sec | 2.175 | 1,9% | 1.933 | 2,1% | 1.788 | 2,5% | 1.748 | 2,4% | 1.859 | 3,5% |
| 940005 | Ref | 4.962 | 4,0% | 4.799 | 5,6% | 4.684 | 3,9% | 4.493 | 3,0% | 4.658 | 8,3% |
| 940020 | Cob | 6.398 | - | 5.272 | - | 4.599 | - | 4.590 | - | 5.444 | - |
| 940030 | Cob | 2.000 | - | 1.543 | - | 1.423 | - | 1.618 | - | 2.126 | - |
| 941010 | Sec | 4.116 | 5,1% | 3.350 | 5,0% | 3.273 | 5,6% | 3.307 | 4,5% | 3.395 | 5,1% |
| 945010 | Sec | 9.646 | 1,6% | 9.141 | 2,0% | 8.939 | 2,0% | 9.287 | 1,8% | 9.570 | 2,3% |
| 945015 | Ref | 6.043 | 3,4% | 5.479 | 2,2% | 5.851 | 2,3% | 5.415 | 1,7% | 5.968 | 2,5% |
| 945020 | Ref | 3.912 | 4,5% | 4.138 | 4,5% | 4.483 | 5,0% | 3.944 | 2,9% | 4.777 | 3,9% |
| 945030 | Cob | 4.462 | - | 3.628 | - | 3.907 | - | 3.647 | - | 4.386 | - |
| 949010 | Cob | 721 | - | 684 | - | 625 | - | 674 | - | 691 | - |
| 950010 | Cob | 389 | - | 362 | - | 351 | - | 319 | - | 494 | - |
| 951010 | Cob | 1.921 | - | 1.589 | - | 1.622 | - | 1.814 | - | 1.546 | - |

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 010020 | Autovía | 22/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 1.080 | B |
| 010030 | Autovía | 21/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 1.158 | C |
| 010040 | Autovía | 09/09/2015 | Miércoles | 8:00:00 | 1.088 | C |
| 010080 | Autovía | 22/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 727 | B |
| 010100 | Autovía | 18/09/2015 | Viernes | 18:00:00 | 621 | A |
| 010103 | Autovía | 20/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 611 | A |
| 010950 | Desdoblada | 16/09/2015 | Miércoles | 7:00:00 | 183 | A |
| 010951 | Desdoblada | 17/09/2015 | Jueves | 14:00:00 | 61 | A |
| 010952 | Desdoblada | 17/09/2015 | Jueves | 15:00:00 | 57 | A |
| 010953 | Desdoblada | 18/09/2015 | Viernes | 14:00:00 | 188 | A |
| 015020 | Convencional | 27/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 717 | B |
| 015030 | Convencional | 27/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 638 | B |
| 015060 | Convencional | 27/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 337 | A |
| 015070 | Convencional | 27/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 332 | A |
| 016010 | Desdoblada | 23/09/2015 | Miércoles | 18:00:00 | 756 | B |
| 016020 | Desdoblada | 22/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 753 | B |
| 018010 | Desdoblada | 11/09/2015 | Viernes | 14:00:00 | 821 | B |
| 018040 | Desdoblada | 22/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 452 | A |
| 018050 | Desdoblada | 22/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 456 | A |
| 018060 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 637 | B |
| 020010 | Desdoblada | 07/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 532 | A |
| 020020 | Desdoblada | 07/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 663 | A |
| 020080 | Convencional | 29/09/2015 | Martes | 9:00:00 | 27 | A |
| 021010 | Convencional | 16/09/2015 | Miércoles | 8:00:00 | 538 | B |
| 025030 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 157 | A |
| 025040 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 19:00:00 | 34 | A |
| 025050 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 11:00:00 | 36 | A |
| 025060 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 12:00:00 | 25 | A |
| 030010 | Autovía | 04/09/2015 | Viernes | 8:00:00 | 1.576 | D |
| 030020 | Autovía | 14/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 1.336 | C |
| 031020 | Desdoblada | 28/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 1.273 | C |
| 031030 | Desdoblada | 21/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 1.195 | C |

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 032010 | Desdoblada | 20/09/2015 | Domingo | 1:00:00 | 4 | A |
| 032025 | Desdoblada | 14/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 638 | A |
| 033003 | Desdoblada | 22/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 873 | B |
| 033015 | Autovía | 01/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 833 | B |
| 033061 | Autovía | 01/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 834 | B |
| 033074 | Autovía | 07/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 1.283 | C |
| 036020 | Autovía | 14/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 1.200 | C |
| 036040 | Autovía | 20/09/2015 | Domingo | 19:00:00 | 846 | B |
| 042005 | Desdoblada | 24/09/2015 | Jueves | 13:00:00 | 432 | A |
| 042023 | Desdoblada | 29/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 307 | A |
| 042035 | Desdoblada | 24/09/2015 | Jueves | 7:00:00 | 340 | A |
| 050050 | Autovía | 29/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 851 | B |
| 050060 | Autovía | 28/09/2015 | Lunes | 7:00:00 | 835 | B |
| 050090 | Convencional | 20/09/2015 | Domingo | 12:00:00 | 255 | A |
| 060010 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 13:00:00 | 619 | B |
| 060015 | Convencional | 20/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 513 | B |
| 060020 | Convencional | 20/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 545 | B |
| 060025 | Convencional | 27/09/2015 | Domingo | 19:00:00 | 748 | B |
| 060030 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 876 | C |
| 060040 | Convencional | 27/09/2015 | Domingo | 19:00:00 | 725 | B |
| 060053 | Autovía | 27/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 450 | A |
| 060060 | Autovía | 13/09/2015 | Domingo | 20:00:00 | 622 | A |
| 060070 | Convencional | 29/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 736 | B |
| 070020 | Convencional | 09/09/2015 | Miércoles | 8:00:00 | 145 | A |
| 070040 | Convencional | 13/09/2015 | Domingo | 11:00:00 | 118 | A |
| 070060 | Desdoblada | 14/09/2015 | Lunes | 12:00:00 | 915 | B |
| 070070 | Desdoblada | 13/09/2015 | Domingo | 2:00:00 | 11 | A |
| 080005 | Autovía | 13/09/2015 | Domingo | 19:00:00 | 339 | A |
| 080010 | Autovía | 01/09/2015 | Martes | 11:00:00 | 377 | A |
| 080030 | Autovía | 01/09/2015 | Martes | 11:00:00 | 424 | A |
| 081020 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 13:00:00 | 1.177 | C |
| 081040 | Convencional | 01/09/2015 | Martes | 13:00:00 | 388 | A |
| 081080 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 19:00:00 | 311 | A |
| 083020 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 401 | A |
| 083030 | Convencional | 13/09/2015 | Domingo | 13:00:00 | 493 | B |
| 083035 | Convencional | 09/09/2015 | Miércoles | 18:00:00 | 398 | A |
| 083040 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 9:00:00 | 391 | A |
| 083050 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 7:00:00 | 195 | A |
| 084010 | Desdoblada | 03/09/2015 | Jueves | 20:00:00 | 596 | A |
| 084020 | Desdoblada | 03/09/2015 | Jueves | 19:00:00 | 490 | A |
| 084050 | Convencional | 03/09/2015 | Jueves | 9:00:00 | 497 | B |
| 084060 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 328 | A |
| 086010 | Desdoblada | 22/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 462 | A |

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 086020 | Desdoblada | 21/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 346 | A |
| 091035 | Convencional | 13/09/2015 | Domingo | 13:00:00 | 804 | C |
| 095010 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 19:00:00 | 765 | C |
| 095025 | Convencional | 03/09/2015 | Jueves | 19:00:00 | 711 | B |
| 095030 | Convencional | 29/09/2015 | Martes | 12:00:00 | 572 | B |
| 095040 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 13:00:00 | 1.559 | D |
| 149005 | Desdoblada | 24/09/2015 | Jueves | 8:00:00 | 887 | B |
| 149010 | Desdoblada | 18/09/2015 | Viernes | 8:00:00 | 671 | A |
| 160010 | Convencional | 23/09/2015 | Miércoles | 14:00:00 | 557 | B |
| 160020 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 13:00:00 | 152 | A |
| 160030 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 13:00:00 | 128 | A |
| 160040 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 13:00:00 | 261 | A |
| 160050 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 392 | A |
| 170010 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 201 | A |
| 195010 | Convencional | 13/09/2015 | Domingo | 18:00:00 | 367 | A |
| 195020 | Convencional | 20/09/2015 | Domingo | 12:00:00 | 209 | A |
| 195030 | Convencional | 29/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 21 | A |
| 222010 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 493 | B |
| 222020 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 13:00:00 | 789 | C |
| 230020 | Convencional | 08/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 162 | A |
| 300010 | Convencional | 17/09/2015 | Jueves | 8:00:00 | 974 | C |
| 300030 | Desdoblada | 21/09/2015 | Lunes | 19:00:00 | 469 | A |
| 306005 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 9:00:00 | 614 | B |
| 365010 | Desdoblada | 11/09/2015 | Viernes | 14:00:00 | 1.038 | B |
| 365030 | Desdoblada | 21/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 1.128 | C |
| 365950 | Convencional | 16/09/2015 | Miércoles | 8:00:00 | 986 | C |
| 365951 | Desconocido | 22/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 1.005 | B |
| 365952 | Desconocido | 21/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 1.128 | C |
| 403020 | Convencional | 18/09/2015 | Viernes | 14:00:00 | 1.371 | D |
| 407020 | Desdoblada | 29/09/2015 | Martes | 18:00:00 | 598 | A |
| 515020 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 7:00:00 | 341 | A |
| 610020 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 7:00:00 | 423 | B |
| 610025 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 7:00:00 | 239 | A |
| 619010 | Convencional | 24/09/2015 | Jueves | 18:00:00 | 128 | A |
| 700010 | Convencional | 20/09/2015 | Domingo | 12:00:00 | 258 | A |
| 705020 | Convencional | 24/09/2015 | Jueves | 19:00:00 | 184 | A |
| 705030 | Convencional | 25/09/2015 | Viernes | 7:00:00 | 17 | A |
| 705040 | Convencional | 24/09/2015 | Jueves | 20:00:00 | 7 | A |
| 710010 | Convencional | 13/09/2015 | Domingo | 12:00:00 | 98 | A |
| 724005 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 12:00:00 | 535 | B |
| 724010 | Convencional | 16/09/2015 | Miércoles | 11:00:00 | 483 | B |
| 725020 | Desdoblada | 16/09/2015 | Miércoles | 8:00:00 | 709 | B |
| 734010 | Convencional | 11/09/2015 | Viernes | 18:00:00 | 1.210 | D |

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 773010 | Convencional | 10/09/2015 | Jueves | 8:00:00 | 264 | A |
| 775010 | Convencional | 19/09/2015 | Sábado | 12:00:00 | 200 | A |
| 790010 | Convencional | 20/09/2015 | Domingo | 11:00:00 | 183 | A |
| 790020 | Convencional | 20/09/2015 | Domingo | 12:00:00 | 204 | A |
| 799010 | Convencional | 02/09/2015 | Miércoles | 13:00:00 | 314 | A |
| 799020 | Convencional | 26/09/2015 | Sábado | 12:00:00 | 242 | A |
| 800020 | Convencional | 09/09/2015 | Miércoles | 14:00:00 | 414 | A |
| 800030 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 14:00:00 | 334 | A |
| 806010 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 19:00:00 | 359 | A |
| 809010 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 263 | A |
| 820010 | Convencional | 29/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 450 | B |
| 820020 | Convencional | 29/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 259 | A |
| 820030 | Convencional | 04/09/2015 | Viernes | 12:00:00 | 182 | A |
| 821010 | Desdoblada | 26/09/2015 | Sábado | 13:00:00 | 497 | A |
| 821030 | Desdoblada | 29/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 539 | A |
| 827010 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 19:00:00 | 26 | A |
| 830010 | Convencional | 13/09/2015 | Domingo | 10:00:00 | 236 | A |
| 830030 | Convencional | 21/09/2015 | Lunes | 13:00:00 | 287 | A |
| 830040 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 8:00:00 | 395 | A |
| 836010 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 10:00:00 | 155 | A |
| 836030 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 19:00:00 | 136 | A |
| 840020 | Convencional | 08/09/2015 | Martes | 13:00:00 | 149 | A |
| 845010 | Convencional | 03/09/2015 | Jueves | 20:00:00 | 352 | A |
| 845020 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 11:00:00 | 188 | A |
| 845030 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 11:00:00 | 103 | A |
| 855010 | Desdoblada | 01/09/2015 | Martes | 13:00:00 | 199 | A |
| 860010 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 454 | B |
| 860020 | Convencional | 23/09/2015 | Miércoles | 8:00:00 | 323 | A |
| 860030 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 11:00:00 | 485 | B |
| 865010 | Convencional | 01/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 1.632 | D |
| 900010 | Convencional | 02/09/2015 | Miércoles | 12:00:00 | 508 | B |
| 900015 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 19:00:00 | 788 | C |
| 900050 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 18:00:00 | 313 | A |
| 905010 | Desdoblada | 14/09/2015 | Lunes | 11:00:00 | 705 | B |
| 905020 | Desdoblada | 01/09/2015 | Martes | 11:00:00 | 753 | B |
| 905030 | Desdoblada | 28/09/2015 | Lunes | 10:00:00 | 835 | B |
| 911020 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 8:00:00 | 709 | B |
| 913020 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 14:00:00 | 448 | B |
| 920010 | Convencional | 03/09/2015 | Jueves | 19:00:00 | 482 | B |
| 920015 | Convencional | 16/09/2015 | Miércoles | 7:00:00 | 251 | A |
| 920020 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 14:00:00 | 203 | A |
| 920025 | Convencional | 14/09/2015 | Lunes | 12:00:00 | 243 | A |
| 920030 | Convencional | 15/09/2015 | Martes | 12:00:00 | 633 | B |

| <i>Estación</i> | <i>Tipo Vía</i> | <i>Fecha</i> | <i>Día</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensidad</i> | <i>Nivel Servicio</i> |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 925050 | Convencional | 02/09/2015 | Miércoles | 11:00:00 | 451 | B |
| 930010 | Convencional | 02/09/2015 | Miércoles | 19:00:00 | 1.129 | C |
| 935010 | Convencional | 03/09/2015 | Jueves | 13:00:00 | 819 | C |
| 935020 | Convencional | 02/09/2015 | Miércoles | 12:00:00 | 169 | A |
| 940005 | Convencional | 27/09/2015 | Domingo | 11:00:00 | 455 | B |
| 940020 | Convencional | 23/09/2015 | Miércoles | 8:00:00 | 473 | B |
| 940030 | Convencional | 22/09/2015 | Martes | 11:00:00 | 190 | A |
| 941010 | Convencional | 03/09/2015 | Jueves | 11:00:00 | 312 | A |
| 945010 | Convencional | 01/09/2015 | Martes | 11:00:00 | 865 | C |
| 945015 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 12:00:00 | 562 | B |
| 945020 | Convencional | 28/09/2015 | Lunes | 12:00:00 | 380 | A |
| 945030 | Convencional | 17/09/2015 | Jueves | 12:00:00 | 361 | A |
| 949010 | Convencional | 18/09/2015 | Viernes | 7:00:00 | 75 | A |
| 950010 | Convencional | 17/09/2015 | Jueves | 12:00:00 | 36 | A |
| 951010 | Convencional | 17/09/2015 | Jueves | 13:00:00 | 151 | A |

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

| Tramo | Gen. | Feb. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Dec. |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 030010 | | | | | | | | | | | | |
| 030040 | | | | | | | | | | | | |
| 031010 | | | | | | | | | | | | |
| 031050 | | | | | | | | | | | | |
| 032020 | | | | | | | | | | | | |
| 036010 | | | | | | | | | | | | |
| 050010 | | | | | | | | | | | | |
| 050040 | | | | | | | | | | | | |
| 083010 | | | | | | | | | | | | |
| 095040 | | | | | | | | | | | | |
| 185010 | | | | | | | | | | | | |
| 300040 | | | | | | | | | | | | |
| 403010 | | | | | | | | | | | | |
| 403020 | | | | | | | | | | | | |
| 407005 | | | | | | | | | | | | |
| 500015 | | | | | | | | | | | | |
| 500020 | | | | | | | | | | | | |
| 572010 | | | | | | | | | | | | |
| 686010 | | | | | | | | | | | | |
| 734010 | | | | | | | | | | | | |
| 725010 | | | | | | | | | | | | |
| 800010 | | | | | | | | | | | | |
| 865010 | | | | | | | | | | | | |
| 930007 | | | | | | | | | | | | |
| 930010 | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| | Ausencia de datos o nivel A, B, C |
| | Nivel de Servicio D |
| | Nivel de Servicio E |
| | Nivel de Servicio F |

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

| Carretera | Tramo | Tipo Vía | Intens. | V_{50} | V_{85} | V_{99} |
|-----------|--------|--------------|---------|----------|----------|----------|
| CV-10 | 010020 | Autovía | 33.825 | 111 | 124 | 149 |
| CV-10 | 010030 | Autovía | 35.722 | 104 | 122 | 140 |
| CV-10 | 010040 | Autovía | 39.935 | 106 | 125 | 145 |
| CV-10 | 010080 | Autovía | 26.345 | 102 | 121 | 143 |
| CV-10 | 010100 | Autovía | 8.937 | 98 | 119 | 141 |
| CV-10 | 010103 | Autovía | 13.927 | 104 | 124 | 150 |
| CV-10 | 010950 | Desdoblada | 1.862 | - | - | - |
| CV-10 | 010951 | Desdoblada | 523 | - | - | - |
| CV-10 | 010952 | Desdoblada | 580 | - | - | - |
| CV-10 | 010953 | Desdoblada | 1.698 | - | - | - |
| CV-15 | 015020 | Convencional | 5.468 | 86 | 101 | 124 |
| CV-15 | 015030 | Convencional | 4.284 | 78 | 92 | 111 |
| CV-15 | 015060 | Convencional | 1.859 | 87 | 104 | 134 |
| CV-15 | 015070 | Convencional | 1.460 | 81 | 94 | 117 |
| CV-16 | 016010 | Desdoblada | 13.971 | 67 | 79 | 95 |
| CV-16 | 016020 | Desdoblada | 20.355 | 68 | 81 | 107 |
| CV-18 | 018010 | Desdoblada | 22.218 | 69 | 83 | 106 |
| CV-18 | 018040 | Desdoblada | 8.292 | 84 | 100 | 123 |
| CV-18 | 018050 | Desdoblada | 10.584 | 96 | 112 | 143 |
| CV-18 | 018060 | Convencional | 5.709 | 80 | 93 | 110 |
| CV-20 | 020010 | Desdoblada | 13.370 | 55 | 65 | 80 |
| CV-20 | 020020 | Desdoblada | 16.292 | 79 | 93 | 113 |
| CV-20 | 020080 | Convencional | 186 | - | - | - |
| CV-21 | 021010 | Convencional | 6.089 | 68 | 79 | 97 |
| CV-25 | 025030 | Convencional | 1.673 | - | - | - |
| CV-25 | 025040 | Convencional | 407 | - | - | - |
| CV-25 | 025050 | Convencional | 356 | - | - | - |
| CV-25 | 025060 | Convencional | 232 | - | - | - |
| CV-30 | 030010 | Autovía | 72.355 | 87 | 106 | 132 |
| CV-30 | 030020 | Autovía | 53.329 | 97 | 113 | 138 |
| CV-31 | 031020 | Desdoblada | 33.810 | 94 | 109 | 134 |
| CV-31 | 031030 | Desdoblada | 37.283 | 91 | 107 | 128 |
| CV-32 | 032010 | Desdoblada | 23.850 | - | - | - |
| CV-32 | 032025 | Desdoblada | 15.956 | 97 | 114 | 145 |

| Carretera | Tramo | Tipo Vía | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-33 | 033003 | Desdoblada | 28.414 | - | - | - |
| CV-33 | 033015 | Autovía | 22.291 | - | - | - |
| CV-33 | 033061 | Autovía | 26.488 | - | - | - |
| CV-33 | 033074 | Autovía | 44.881 | - | - | - |
| CV-36 | 036020 | Autovía | 27.885 | 94 | 109 | 133 |
| CV-36 | 036040 | Autovía | 21.845 | 103 | 121 | 147 |
| CV-42 | 042005 | Desdoblada | 11.286 | 76 | 91 | 110 |
| CV-42 | 042023 | Desdoblada | 5.247 | 76 | 91 | 111 |
| CV-42 | 042035 | Desdoblada | 13.783 | 82 | 96 | 121 |
| CV-50 | 050050 | Autovía | 23.649 | 97 | 111 | 138 |
| CV-50 | 050060 | Autovía | 20.950 | 94 | 108 | 134 |
| CV-50 | 050090 | Convencional | 2.230 | 91 | 108 | 137 |
| CV-60 | 060010 | Convencional | 8.148 | 91 | 107 | 134 |
| CV-60 | 060015 | Convencional | 6.415 | 102 | 120 | 150 |
| CV-60 | 060020 | Convencional | 6.040 | 94 | 109 | 138 |
| CV-60 | 060025 | Convencional | 8.338 | 88 | 95 | 124 |
| CV-60 | 060030 | Convencional | 9.654 | 94 | 109 | 136 |
| CV-60 | 060040 | Convencional | 7.832 | 94 | 109 | 138 |
| CV-60 | 060053 | Autovía | 10.591 | 104 | 123 | 150 |
| CV-60 | 060060 | Autovía | 15.498 | 103 | 121 | 149 |
| CV-60 | 060070 | Convencional | 8.445 | 86 | 103 | 125 |
| CV-70 | 070020 | Convencional | 1.620 | 57 | 70 | 91 |
| CV-70 | 070040 | Convencional | 734 | 45 | 58 | 75 |
| CV-70 | 070060 | Desdoblada | 27.425 | 67 | 78 | 95 |
| CV-70 | 070070 | Desdoblada | 24.905 | - | - | - |
| CV-80 | 080005 | Autovía | 4.328 | 112 | 130 | 154 |
| CV-80 | 080010 | Autovía | 8.486 | 115 | 134 | 162 |
| CV-80 | 080030 | Autovía | 9.502 | 114 | 133 | 160 |
| CV-81 | 081020 | Convencional | 13.114 | 74 | 88 | 108 |
| CV-81 | 081040 | Convencional | 4.154 | 79 | 93 | 117 |
| CV-81 | 081080 | Convencional | 3.629 | - | - | - |
| CV-83 | 083020 | Convencional | 4.663 | 89 | 107 | 136 |
| CV-83 | 083030 | Convencional | 5.615 | 83 | 97 | 122 |
| CV-83 | 083035 | Convencional | 4.851 | 56 | 68 | 84 |
| CV-83 | 083040 | Convencional | 4.866 | 76 | 92 | 118 |
| CV-83 | 083050 | Convencional | 2.239 | - | - | - |
| CV-84 | 084010 | Desdoblada | 19.781 | 74 | 88 | 107 |
| CV-84 | 084020 | Desdoblada | 13.275 | 80 | 93 | 114 |
| CV-84 | 084050 | Convencional | 6.746 | 59 | 73 | 90 |
| CV-84 | 084060 | Convencional | 3.595 | 70 | 81 | 106 |
| CV-86 | 086010 | Desdoblada | 6.997 | 88 | 105 | 131 |
| CV-86 | 086020 | Desdoblada | 5.645 | 85 | 101 | 123 |
| CV-91 | 091035 | Convencional | 10.251 | 88 | 101 | 125 |
| CV-95 | 095010 | Convencional | 9.108 | 72 | 85 | 107 |
| CV-95 | 095025 | Convencional | 8.314 | 82 | 95 | 122 |
| CV-95 | 095030 | Convencional | 6.893 | 75 | 90 | 112 |
| CV-95 | 095040 | Convencional | 17.512 | 57 | 67 | 82 |
| CV-149 | 149005 | Desdoblada | 17.486 | 95 | 108 | 130 |

| Carretera | Tramo | Tipo Vía | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-149 | 149010 | Desdoblada | 11.641 | 75 | 89 | 109 |
| CV-160 | 160010 | Convencional | 6.234 | 60 | 75 | 93 |
| CV-160 | 160020 | Convencional | 1.455 | 82 | 100 | 124 |
| CV-160 | 160030 | Convencional | 1.293 | 79 | 94 | 118 |
| CV-160 | 160040 | Convencional | 2.864 | 71 | 85 | 106 |
| CV-160 | 160050 | Convencional | 4.010 | 70 | 82 | 103 |
| CV-170 | 170010 | Convencional | 1.579 | 66 | 79 | 100 |
| CV-195 | 195010 | Convencional | 2.094 | 61 | 74 | 94 |
| CV-195 | 195020 | Convencional | 866 | 54 | 64 | 101 |
| CV-195 | 195030 | Convencional | 147 | - | - | - |
| CV-222 | 222010 | Convencional | 4.651 | 74 | 90 | 110 |
| CV-222 | 222020 | Convencional | 8.511 | 58 | 71 | 90 |
| CV-230 | 230020 | Convencional | 1.878 | 61 | 75 | 92 |
| CV-300 | 300010 | Convencional | 9.948 | 84 | 96 | 121 |
| CV-300 | 300030 | Desdoblada | 13.843 | 72 | 85 | 101 |
| CV-306 | 306005 | Convencional | 5.854 | 44 | 56 | 65 |
| CV-365 | 365010 | Desdoblada | 36.724 | 75 | 90 | 108 |
| CV-365 | 365030 | Desdoblada | 40.140 | 71 | 86 | 107 |
| CV-365 | 365950 | Convencional | 6.340 | - | - | - |
| CV-365 | 365951 | Desconocido | 10.819 | - | - | - |
| CV-365 | 365952 | Desconocido | 11.663 | - | - | - |
| CV-403 | 403020 | Convencional | 13.612 | 72 | 86 | 108 |
| CV-407 | 407020 | Desdoblada | 16.517 | 65 | 78 | 95 |
| CV-515 | 515020 | Convencional | 4.058 | 79 | 93 | 113 |
| CV-610 | 610020 | Convencional | 5.080 | - | - | - |
| CV-610 | 610025 | Convencional | 2.628 | - | - | - |
| CV-619 | 619010 | Convencional | 1.470 | - | - | - |
| CV-700 | 700010 | Convencional | 1.784 | 67 | 79 | 110 |
| CV-705 | 705020 | Convencional | 2.343 | - | - | - |
| CV-705 | 705030 | Convencional | 171 | - | - | - |
| CV-705 | 705040 | Convencional | 77 | - | - | - |
| CV-710 | 710010 | Convencional | 489 | - | - | - |
| CV-724 | 724005 | Convencional | 6.936 | 60 | 73 | 88 |
| CV-724 | 724010 | Convencional | 6.082 | 65 | 78 | 95 |
| CV-725 | 725020 | Desdoblada | 30.798 | 76 | 91 | 109 |
| CV-734 | 734010 | Convencional | 12.918 | 71 | 80 | 106 |
| CV-773 | 773010 | Convencional | 3.630 | 71 | 84 | 105 |
| CV-775 | 775010 | Convencional | 1.946 | 72 | 87 | 109 |
| CV-790 | 790010 | Convencional | 1.676 | 64 | 78 | 109 |
| CV-790 | 790020 | Convencional | 2.008 | 58 | 71 | 102 |
| CV-799 | 799010 | Convencional | 2.933 | 87 | 104 | 127 |
| CV-799 | 799020 | Convencional | 2.777 | 71 | 81 | 101 |
| CV-800 | 800020 | Convencional | 5.104 | 57 | 64 | 79 |
| CV-800 | 800030 | Convencional | 2.828 | 82 | 97 | 125 |
| CV-806 | 806010 | Convencional | 4.119 | 82 | 95 | 122 |
| CV-809 | 809010 | Convencional | 3.533 | - | - | - |
| CV-820 | 820010 | Convencional | 5.080 | 73 | 88 | 107 |
| CV-820 | 820020 | Convencional | 2.899 | 79 | 94 | 119 |

| Carretera | Tramo | Tipo Vía | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-820 | 820030 | Convencional | 1.958 | 81 | 94 | 120 |
| CV-821 | 821010 | Desdoblada | 6.414 | - | - | - |
| CV-821 | 821030 | Desdoblada | 12.434 | 71 | 88 | 110 |
| CV-827 | 827010 | Convencional | 305 | - | - | - |
| CV-830 | 830010 | Convencional | 992 | 75 | 90 | 110 |
| CV-830 | 830030 | Convencional | 3.709 | - | - | - |
| CV-830 | 830040 | Convencional | 4.290 | 70 | 84 | 103 |
| CV-836 | 836010 | Convencional | 2.011 | - | - | - |
| CV-836 | 836030 | Convencional | 1.661 | - | - | - |
| CV-840 | 840020 | Convencional | 1.793 | 84 | 103 | 128 |
| CV-845 | 845010 | Convencional | 4.540 | 83 | 98 | 127 |
| CV-845 | 845020 | Convencional | 2.122 | - | - | - |
| CV-845 | 845030 | Convencional | 1.065 | - | - | - |
| CV-855 | 855010 | Desdoblada | 4.309 | 81 | 95 | 121 |
| CV-860 | 860010 | Convencional | 4.917 | 67 | 80 | 107 |
| CV-860 | 860020 | Convencional | 3.916 | - | - | - |
| CV-860 | 860030 | Convencional | 5.466 | 73 | 87 | 107 |
| CV-865 | 865010 | Convencional | 19.241 | 78 | 91 | 109 |
| CV-900 | 900010 | Convencional | 6.628 | 51 | 62 | 78 |
| CV-900 | 900015 | Convencional | 8.641 | 57 | 68 | 91 |
| CV-900 | 900050 | Convencional | 3.626 | 57 | 68 | 84 |
| CV-905 | 905010 | Desdoblada | 21.496 | 86 | 104 | 126 |
| CV-905 | 905020 | Desdoblada | 25.881 | 83 | 100 | 123 |
| CV-905 | 905030 | Desdoblada | 27.270 | 81 | 96 | 121 |
| CV-911 | 911020 | Convencional | 8.442 | 69 | 80 | 103 |
| CV-913 | 913020 | Convencional | 5.862 | - | - | - |
| CV-920 | 920010 | Convencional | 5.146 | 69 | 79 | 103 |
| CV-920 | 920015 | Convencional | 3.314 | - | - | - |
| CV-920 | 920020 | Convencional | 2.685 | - | - | - |
| CV-920 | 920025 | Convencional | 3.011 | - | - | - |
| CV-920 | 920030 | Convencional | 7.198 | 69 | 79 | 98 |
| CV-925 | 925050 | Convencional | 4.919 | 74 | 90 | 117 |
| CV-930 | 930010 | Convencional | 13.344 | 71 | 86 | 108 |
| CV-935 | 935010 | Convencional | 9.842 | 56 | 64 | 80 |
| CV-935 | 935020 | Convencional | 2.175 | 83 | 101 | 127 |
| CV-940 | 940005 | Convencional | 4.962 | 72 | 86 | 108 |
| CV-940 | 940020 | Convencional | 6.398 | - | - | - |
| CV-940 | 940030 | Convencional | 2.000 | - | - | - |
| CV-941 | 941010 | Convencional | 4.116 | 78 | 93 | 120 |
| CV-945 | 945010 | Convencional | 9.646 | 68 | 79 | 96 |
| CV-945 | 945015 | Convencional | 6.043 | 77 | 92 | 117 |
| CV-945 | 945020 | Convencional | 3.912 | 78 | 93 | 118 |
| CV-945 | 945030 | Convencional | 4.462 | - | - | - |
| CV-949 | 949010 | Convencional | 721 | - | - | - |
| CV-950 | 950010 | Convencional | 389 | - | - | - |
| CV-951 | 951010 | Convencional | 1.921 | - | - | - |

