



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2015

Informe Mensual: Octubre

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	30
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	35
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	36

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de octubre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 197 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	17/10/2015	20/10/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-10	010070	CV-151	Borriol	21+050	Ref	03/10/2015	06/10/2015
CV-10	010090	Accés Pobla Tornesa	CV-15	31+000	Ref	03/10/2015	06/10/2015
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-11	011010	N-232	Sant Rafel	3+850	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102	18+950	Sec	21/10/2015	23/10/2015
CV-12	012010	CV-15	N-232	4+000	Ref	03/10/2015	06/10/2015
CV-14	014010	N-232	CV-125	1+000	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	13/10/2015	15/10/2015
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	13/10/2015	20/10/2015
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	13/10/2015	14/10/2015
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	26/10/2015	28/10/2015
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	26/10/2015	28/10/2015
CV-15	015090	CV-167	El Llosar	67+000	Cob	27/10/2015	28/10/2015
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	27/10/2015	28/10/2015
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	21/10/2015	23/10/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	21/10/2015	23/10/2015
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	19/10/2015	26/10/2015
CV-31	031010	CV-30	CV-367	0.600	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-31	031050	CV-35	CV-310	3+950	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/10/2015	31/10/2015
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	01/10/2015	31/10/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035953	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035955	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035956	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/10/2015	31/10/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-35	035070	CV-394	Calles	57+000	Sec	14/10/2015	16/10/2015
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	13/10/2015	20/10/2015
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	20/10/2015	22/10/2015
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	20/10/2015	22/10/2015
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	Sec	13/10/2015	15/10/2015
CV-40	040020	CV-645	CV-60	8+100	Det	01/10/2015	31/10/2015
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	06/10/2015	08/10/2015
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	06/10/2015	08/10/2015
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-50	050040	CV-41	CV-43	21+900	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	06/10/2015	08/10/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/10/2015	31/10/2015
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	03/10/2015	10/10/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060057	CV-667	Accés Ròtova-Alfauir	29+550	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-70	070010	A-7	CV-790	2+600	Cob	22/10/2015	23/10/2015
CV-70	070030	CV-710	CV-770	12+150	Cob	22/10/2015	23/10/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	03/10/2015	31/10/2015
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	13/10/2015	15/10/2015
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0.950	Pri	13/10/2015	20/10/2015
CV-81	081030	CV-660	Bocairent	11+800	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-81	081050	CV-795	CV-807	23+300	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-81	081060	CV-807	A-31	36+500	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-81	081070	A-31	CV-812	46+800	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	13/10/2015	15/10/2015
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864	11+800	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+700	Sec	14/10/2015	16/10/2015
CV-91	091030	CV-914	AP-7	14+000	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	20/10/2015	22/10/2015
CV-102	102010	Accés peatge AP-7	L.P. Tarragona	-	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Sec	13/10/2015	15/10/2015
CV-124	124020	CV-125	Castellfort	25+760	Ref	03/10/2015	06/10/2015
CV-124	124030	Castellfort	CV-12	34+000	Cob	27/10/2015	28/10/2015
CV-125	125010	CV-14	CV-124	0.100	Cob	28/10/2015	29/10/2015
CV-125	125020	CV-124	L.P. Terol	12+750	Cob	28/10/2015	29/10/2015
CV-132	132010	CV-10	N-232	1+150	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	21/10/2015	23/10/2015
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	0+800	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-173	173010	L.P. Terol	CV-15	0.750	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-183	183010	CV-18	CS-22	1+000	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Sec	03/10/2015	06/10/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-190	190005	CV-160	L'Alcora	2+250	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165	3+900	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-190	190020	CV-165	CV-193	13+500	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Det	01/10/2015	31/10/2015
CV-195	195010	A-23	CV-203	1+900	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0.900	Sec	17/10/2015	20/10/2015
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-230	230030	A-7	CV-232	25+800	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-235	235020	CV-236	CV-217	18+300	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-235	235030	CV-217	CV-245	25+000	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	19/10/2015	21/10/2015
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	19/10/2015	21/10/2015
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	19/10/2015	26/10/2015
CV-333	333030	Urb. Porta-Coeli	CV-25	10+000	Cob	28/10/2015	28/10/2015
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	17/10/2015	20/10/2015
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	28/10/2015	30/10/2015
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	28/10/2015	30/10/2015
CV-400	400040	Rot. Bnc. Xiva	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33	5+580	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	17/10/2015	20/10/2015
CV-438	438010	L.P Albacete	L.P Albacete	13+575	Cob	20/10/2015	21/10/2015
CV-439	439005	N-330	Balneari Hervideros	2+800	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-439	439010	Balneari Hervideros	L.P. Albacete	3+800	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-440	440005	N-330	CV-445	2+000	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-440	440010	CV-445	L.P. Albacete	7+500	Cob	20/10/2015	21/10/2015
CV-445	445010	CV-440	N-330	4+000	Cob	20/10/2015	21/10/2015
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Det	03/10/2015	31/10/2015
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	05/10/2015	07/10/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	03/10/2015	31/10/2015
CV-590	590020	CV-589	CV-584	45+800	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	17/10/2015	20/10/2015
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	14/10/2015	21/10/2015
CV-610	610040	CV-608	CV-60	22+600	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-645	645010	CV-60	CV-567	2+200	Sec	17/10/2015	20/10/2015
CV-653	653010	CV-660	CV-658	0.500	Cob	29/10/2015	30/10/2015
CV-660	660010	CV-658	CV-656	1+700	Cob	29/10/2015	30/10/2015
CV-660	660020	CV-656	CV-665	23+000	Cob	29/10/2015	30/10/2015
CV-660	660277	CV-665	Glorieta Poliesportiu	27+500	Cob	29/10/2015	30/10/2015
CV-660	660281	Glorieta Poliesportiu	CV-81(Ontinyent)	28+100	Cob	29/10/2015	30/10/2015
CV-667	667005	N-340	Bélgida	1+000	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-667	667010	Bélgida	CV-60	4+600	Cob	22/10/2015	23/10/2015
CV-686	686010	CV-60	N-332	2+050	Ref	24/10/2015	27/10/2015
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+700	Sec	13/10/2015	15/10/2015
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+200	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-700	700040	CV-715	N-332	65+400	Sec	06/10/2015	08/10/2015
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	13/10/2015	15/10/2015
CV-710	710005	CV-70(Benilloba)	CV-720	0+500	Cob	14/10/2015	15/10/2015
CV-710	710020	CV-706	CV-708	8+550	Cob	14/10/2015	15/10/2015
CV-710	710128	CV-708	CV-700	12+800	Cob	14/10/2015	15/10/2015
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700	2+050	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	06/10/2015	08/10/2015
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-720	720010	CV-710	CV-713	5+350	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-720	720020	CV-713	CV-752	16+100	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-720	720030	CV-752	CV-715	31+500	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724	2+900	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-763	763010	N-332	CV-70	4+400	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-793	793010	CV-802	CV-811	1+100	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	14/10/2015	21/10/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	19/10/2015	20/10/2015
CV-821	821020	CV-8280	CV-819	3+900	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83	3+000	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-836	836020	CV-846	CV-846	8+650	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-840	840015	CV-846	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-855	855015	CV-851	CV-860	7+550	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-860	860005	CV-855	CV-858	1+300	Cob	22/10/2015	23/10/2015
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-870	870020	Benferri	CV-871	3+400	Cob	28/10/2015	29/10/2015
CV-870	870030	CV-871	L.P. Murcia	7+500	Cob	28/10/2015	29/10/2015
CV-895	895010	CV-905	N-332	3+100	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-904	904010	CV-866	A-7	0.900	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0.850	Sec	14/10/2015	16/10/2015
CV-912	912010	CV-912	AP-7	5+750	Cob	28/10/2015	29/10/2015
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	05/10/2015	07/10/2015
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0.200	Sec	20/10/2015	22/10/2015
CV-915	915010	CV-921	L.P. Múrcia	3+450	Sec	05/10/2015	16/10/2015
CV-919	919010	CV-900	CV-91	2+150	Cob	28/10/2015	29/10/2015
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0.400	Pri	01/10/2015	08/10/2015
CV-925	925010	CV-95	CV-923	0.950	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-925	925020	CV-923	CV-950	8+650	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-925	925030	CV-950	CV-954	9+300	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-925	925040	CV-954	Accés Urb Campo Verde	19+200	Cob	26/10/2015	27/10/2015
CV-940	940010	AP-7	CV-945	3+450	Ref	17/10/2015	20/10/2015
CV-945	945020	CV-940	AP-7	5+200	Ref	17/10/2015	20/10/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	31.989	463	1,4%	8.181	25,6%	35.039	444	1,3%	10.095	28,8%	25.235	485	1,9%	3.811	15,1%	23.495	536	2,3%	2.981	12,7%
010050	29.725	-	-	7.485	25,2%	32.600	-	-	9.198	28,2%	20.996	-	-	3.379	16,1%	24.082	-	-	3.026	12,6%
010070	28.217	645	2,3%	5.933	21,0%	30.242	669	2,2%	7.279	24,1%	23.381	595	2,5%	2.664	11,4%	22.928	574	2,5%	2.475	10,8%
010090	22.684	504	2,2%	5.721	25,2%	24.058	515	2,1%	7.008	29,1%	18.751	449	2,4%	2.596	13,8%	19.749	508	2,6%	2.411	12,2%
010120	2.653	26	1,0%	443	16,7%	2.674	17	0,6%	568	21,2%	2.386	35	1,5%	140	5,9%	2.815	65	2,3%	125	4,4%
011010	1.771	21	1,2%	191	10,8%	1.698	8	0,4%	236	13,9%	1.632	40	2,5%	90	5,5%	2.275	70	3,1%	68	3,0%
011020	-	-	-	-	-	2.922	20	0,7%	190	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012010	673	19	2,8%	159	23,7%	713	14	2,0%	218	30,5%	583	26	4,5%	21	3,6%	563	36	6,4%	6	1,1%
014010	-	-	-	-	-	1.117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	-	-	-	-	-	1.256	7	0,5%	425	33,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	729	28	3,8%	287	39,4%	816	19	2,3%	385	47,1%	474	44	9,3%	46	9,7%	546	59	10,8%	41	7,5%
014040	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	8.181	44	0,5%	1.108	13,5%	8.642	29	0,3%	1.432	16,6%	7.052	34	0,5%	338	4,8%	7.010	128	1,8%	254	3,6%
015040	2.405	-	-	289	12,0%	2.343	-	-	372	15,9%	2.452	-	-	89	3,6%	2.665	-	-	76	2,8%
015050	-	-	-	-	-	1.621	15	0,9%	432	26,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	879	10	1,1%	95	10,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015090	-	-	-	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.566	147	2,6%	1.475	26,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.590	-	-	2.378	12,8%	21.213	-	-	3.124	14,7%	14.221	-	-	619	4,4%	9.841	-	-	403	4,1%
018030	-	-	-	-	-	14.382	325	2,3%	593	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	9.692	108	1,1%	347	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.002	26	0,9%	84	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.482	65	1,0%	175	2,7%	6.822	38	0,6%	188	2,8%	6.336	147	2,3%	154	2,4%	4.932	117	2,4%	129	2,6%
031010	47.604	3.758	7,9%	2.142	4,5%	53.431	4.151	7,8%	2.560	4,8%	37.027	3.116	8,4%	1.300	3,5%	29.046	2.435	8,4%	893	3,1%
031050	26.649	424	1,6%	470	1,8%	29.515	501	1,7%	588	2,0%	23.066	301	1,3%	214	0,9%	15.903	163	1,0%	135	0,8%
032010	24.112	-	-	2.078	8,6%	26.554	-	-	2.616	9,9%	21.677	-	-	957	4,4%	14.333	-	-	510	3,6%
032030	18.952	-	-	2.167	11,4%	21.592	-	-	2.777	12,9%	13.852	-	-	849	6,1%	10.857	-	-	434	4,0%
032090	-	-	-	-	-	7.992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
032097	-	-	-	-	-	5.762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
035010	124.340	-	-	1.762	1,4%	137.330	-	-	2.191	1,6%	102.770	-	-	899	0,9%	80.963	-	-	479	0,6%
035015	87.547	-	-	1.397	1,6%	94.912	-	-	1.715	1,8%	76.384	-	-	749	1,0%	61.887	-	-	453	0,7%
035018	99.320	-	-	1.904	1,9%	108.289	-	-	2.360	2,2%	84.514	-	-	946	1,1%	69.284	-	-	579	0,8%
035020	98.942	-	-	1.678	1,7%	108.360	-	-	2.071	1,9%	82.253	-	-	861	1,0%	68.543	-	-	529	0,8%
035950	4.293	-	-	-	-	4.942	-	-	-	-	3.135	-	-	-	-	2.204	-	-	-	-
035951	5.090	-	-	-	-	6.221	-	-	-	-	2.705	-	-	-	-	1.824	-	-	-	-
035021	93.004	-	-	1.961	2,1%	100.913	-	-	2.443	2,4%	79.564	-	-	930	1,2%	66.894	-	-	585	0,9%
035952	14.659	-	-	-	-	16.538	-	-	-	-	10.681	-	-	-	-	9.242	-	-	-	-
035953	13.413	-	-	-	-	15.134	-	-	-	-	9.537	-	-	-	-	8.688	-	-	-	-
035023	110.453	-	-	4.927	4,5%	122.106	-	-	6.285	5,1%	89.148	-	-	1.878	2,1%	73.489	-	-	1.185	1,6%
035954	23.760	-	-	-	-	27.452	-	-	-	-	15.961	-	-	-	-	13.098	-	-	-	-
035955	4.121	-	-	-	-	5.536	-	-	-	-	737	-	-	-	-	432	-	-	-	-
035956	5.327	-	-	-	-	6.167	-	-	-	-	3.502	-	-	-	-	2.952	-	-	-	-
035957	25.475	-	-	-	-	29.453	-	-	-	-	17.125	-	-	-	-	13.938	-	-	-	-
035958	13.370	-	-	-	-	15.494	-	-	-	-	8.755	-	-	-	-	7.367	-	-	-	-
035959	3.445	-	-	-	-	3.717	-	-	-	-	3.151	-	-	-	-	2.379	-	-	-	-
035960	8.487	-	-	-	-	10.526	-	-	-	-	3.847	-	-	-	-	2.926	-	-	-	-
035025	94.348	-	-	4.111	4,4%	102.057	-	-	5.213	5,1%	82.251	-	-	1.670	2,0%	67.902	-	-	1.040	1,5%
035961	17.841	-	-	-	-	19.946	-	-	-	-	13.813	-	-	-	-	11.347	-	-	-	-
035962	1.618	-	-	-	-	1.956	-	-	-	-	954	-	-	-	-	596	-	-	-	-
035963	1.744	-	-	-	-	2.097	-	-	-	-	1.071	-	-	-	-	650	-	-	-	-
035964	16.056	-	-	-	-	17.847	-	-	-	-	12.793	-	-	-	-	10.364	-	-	-	-
035027	97.672	-	-	4.669	4,8%	105.923	-	-	5.874	5,5%	84.749	-	-	2.043	2,4%	69.341	-	-	1.269	1,8%
035030	81.819	-	-	4.001	4,9%	88.620	-	-	5.113	5,8%	72.144	-	-	1.537	2,1%	57.494	-	-	903	1,6%
035032	64.048	-	-	3.474	5,4%	69.221	-	-	4.442	6,4%	54.623	-	-	1.293	2,4%	47.609	-	-	814	1,7%
035035	43.317	-	-	3.003	6,9%	45.723	-	-	3.760	8,2%	37.810	-	-	1.323	3,5%	36.795	-	-	894	2,4%
035037	44.182	-	-	3.048	6,9%	46.557	-	-	3.837	8,2%	40.097	-	-	1.283	3,2%	36.393	-	-	865	2,4%
035040	34.247	-	-	2.556	7,5%	36.140	-	-	3.228	8,9%	30.741	-	-	1.097	3,6%	28.290	-	-	658	2,3%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035042	29.621	-	-	2.207	7,5%	31.130	-	-	2.815	9,0%	26.468	-	-	873	3,3%	25.229	-	-	502	2,0%
035044	18.846	-	-	1.825	9,7%	19.399	-	-	2.331	12,0%	17.438	-	-	725	4,2%	17.486	-	-	396	2,3%
035045	16.232	-	-	1.918	11,8%	16.848	-	-	2.434	14,4%	14.588	-	-	778	5,3%	14.801	-	-	476	3,2%
035046	15.568	-	-	1.631	10,5%	16.433	-	-	2.093	12,7%	13.391	-	-	601	4,5%	13.422	-	-	352	2,6%
035048	11.524	-	-	1.279	11,1%	11.414	-	-	1.639	14,4%	11.604	-	-	490	4,2%	12.000	-	-	263	2,2%
035050	9.408	-	-	1.099	11,7%	9.029	-	-	1.399	15,5%	10.040	-	-	457	4,6%	10.673	-	-	243	2,3%
035052	6.516	-	-	970	14,9%	6.090	-	-	1.235	20,3%	7.035	-	-	407	5,8%	8.126	-	-	212	2,6%
035055	5.229	-	-	693	13,2%	4.725	-	-	868	18,4%	5.874	-	-	323	5,5%	7.101	-	-	185	2,6%
035057	2.874	-	-	307	10,7%	2.454	-	-	378	15,4%	3.400	-	-	147	4,3%	4.451	-	-	114	2,6%
035060	3.405	-	-	274	8,1%	3.012	-	-	336	11,2%	3.934	-	-	138	3,5%	4.839	-	-	99	2,0%
035070	-	-	-	-	-	2.194	10	0,4%	176	8,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	2.145	33	1,5%	102	4,8%	1.846	18	1,0%	115	6,2%	2.398	55	2,3%	64	2,7%	3.391	85	2,5%	78	2,3%
036010	69.862	2.052	2,9%	2.713	3,9%	77.466	2.264	2,9%	3.514	4,5%	56.119	1.616	2,9%	896	1,6%	45.588	1.426	3,1%	528	1,2%
036020	28.671	639	2,2%	2.171	7,6%	33.566	736	2,2%	2.898	8,6%	20.418	489	2,4%	508	2,5%	12.451	309	2,5%	200	1,6%
036030	-	-	-	-	-	25.898	584	2,3%	2.362	9,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	12.775	84	0,7%	1.532	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	25.232	402	1,6%	3.545	14,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	26.723	-	-	3.382	12,7%	28.487	-	-	4.247	14,9%	23.266	-	-	1.432	6,2%	21.362	-	-	1.009	4,7%
041020	9.783	99	1,0%	330	3,4%	10.431	87	0,8%	378	3,6%	9.955	120	1,2%	228	2,3%	6.367	133	2,1%	192	3,0%
041030	-	-	-	-	-	7.343	80	1,1%	322	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	22.168	135	0,6%	1.192	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	13.969	162	1,2%	633	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	9.239	88	0,9%	574	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	24.100	173	0,7%	1.104	4,6%	26.595	150	0,6%	1.339	5,0%	21.406	226	1,1%	715	3,3%	14.322	236	1,6%	321	2,2%
050110	-	-	-	-	-	5.819	44	0,7%	226	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	7.658	-	-	559	7,3%	8.096	-	-	710	8,8%	7.064	-	-	232	3,3%	6.061	-	-	131	2,2%
050150	12.677	-	-	667	5,3%	13.488	-	-	842	6,2%	11.062	-	-	261	2,4%	10.241	-	-	196	1,9%
050160	16.606	-	-	1.034	6,2%	17.791	-	-	1.301	7,3%	14.440	-	-	411	2,8%	12.851	-	-	317	2,5%
060050	11.093	-	-	11.091	100,0%	11.076	-	-	11.075	100,0%	11.551	-	-	11.549	100,0%	10.720	-	-	10.716	100,0%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
060057	10.891	174	1,6%	936	8,6%	11.081	164	1,5%	1.113	10,0%	11.480	222	1,9%	700	6,1%	9.353	175	1,9%	286	3,1%
070010	-	-	-	-	-	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070030	-	-	-	-	-	1.199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070070	25.272	-	-	622	2,5%	27.108	-	-	771	2,8%	21.682	-	-	277	1,3%	19.681	-	-	228	1,2%
080010	-	-	-	-	-	8.305	108	1,3%	744	9,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080020	6.839	97	1,4%	498	7,3%	7.400	102	1,4%	648	8,8%	5.298	71	1,3%	155	2,9%	5.578	99	1,8%	92	1,6%
081010	20.162	496	2,5%	1.249	6,2%	23.210	541	2,3%	1.579	6,8%	14.775	396	2,7%	541	3,7%	10.308	369	3,6%	305	3,0%
081030	4.749	83	1,7%	348	7,3%	4.936	14	0,3%	447	9,1%	4.075	151	3,7%	104	2,6%	4.488	363	8,1%	95	2,1%
081050	4.392	40	0,9%	445	10,1%	4.814	10	0,2%	584	12,1%	3.404	78	2,3%	126	3,7%	3.272	152	4,6%	70	2,1%
081060	5.184	30	0,6%	289	5,6%	5.560	18	0,3%	378	6,8%	4.810	43	0,9%	82	1,7%	3.681	79	2,1%	50	1,4%
081070	4.470	31	0,7%	233	5,2%	4.535	21	0,5%	303	6,7%	4.300	42	1,0%	68	1,6%	4.318	69	1,6%	50	1,2%
083010	12.616	135	1,1%	571	4,5%	14.771	143	1,0%	745	5,0%	7.956	78	1,0%	153	1,9%	6.502	150	2,3%	121	1,9%
086030	-	-	-	-	-	10.929	286	2,6%	802	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	8.992	372	4,1%	334	3,7%	11.337	464	4,1%	444	3,9%	3.755	139	3,7%	66	1,8%	2.501	147	5,9%	50	2,0%
091020	-	-	-	-	-	12.756	165	1,3%	459	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.552	89	0,7%	562	4,5%	13.957	88	0,6%	696	5,0%	9.787	58	0,6%	300	3,1%	8.288	124	1,5%	157	1,9%
095040	-	-	-	-	-	19.538	278	1,4%	558	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102010	3.746	24	0,6%	346	9,2%	4.029	21	0,5%	429	10,6%	3.535	25	0,7%	175	5,0%	2.545	39	1,5%	106	4,2%
121010	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	-	-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	289	15	5,2%	24	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124020	125	12	9,3%	12	9,3%	114	10	8,3%	13	11,0%	157	13	8,3%	10	6,4%	148	21	14,2%	9	6,1%
124030	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132010	2.157	16	0,8%	365	16,9%	2.118	13	0,6%	473	22,3%	2.087	16	0,8%	104	5,0%	2.424	36	1,5%	83	3,4%
135010	-	-	-	-	-	454	8	1,8%	18	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.658	138	5,2%	173	6,5%	2.886	147	5,1%	220	7,6%	2.318	99	4,3%	55	2,4%	1.858	131	7,1%	57	3,1%
141010	3.136	30	1,0%	243	7,7%	3.087	15	0,5%	269	8,7%	3.381	49	1,4%	207	6,1%	3.133	89	2,8%	148	4,7%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
173010	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.141	67	1,3%	316	6,1%	5.863	76	1,3%	428	7,3%	3.480	56	1,6%	31	0,9%	3.194	31	1,0%	40	1,3%
185010	11.411	141	1,2%	230	2,0%	12.788	161	1,3%	288	2,2%	9.594	98	1,0%	106	1,1%	6.345	83	1,3%	65	1,0%
190005	6.977	34	0,5%	439	6,3%	7.885	27	0,3%	577	7,3%	5.232	37	0,7%	107	2,0%	4.181	66	1,6%	84	2,0%
190010	4.272	75	1,8%	304	7,1%	4.634	44	0,9%	388	8,4%	3.353	75	2,2%	111	3,3%	3.383	230	6,8%	78	2,3%
190020	1.773	34	1,9%	169	9,5%	1.849	24	1,3%	206	11,1%	1.546	35	2,3%	96	6,2%	1.621	88	5,4%	59	3,6%
190030	526	-	-	22	4,1%	463	-	-	23	5,0%	596	-	-	18	3,1%	771	-	-	16	2,0%
195010	1.604	51	3,2%	36	2,3%	1.480	12	0,8%	36	2,4%	1.911	155	8,1%	21	1,1%	1.920	139	7,2%	52	2,7%
223010	3.179	29	0,9%	94	2,9%	3.230	13	0,4%	110	3,4%	3.207	35	1,1%	68	2,1%	2.901	104	3,6%	40	1,4%
223030	3.314	48	1,5%	61	1,8%	3.394	22	0,6%	56	1,6%	3.116	104	3,3%	51	1,6%	3.113	125	4,0%	95	3,1%
230025	8.388	111	1,3%	287	3,4%	9.463	112	1,2%	359	3,8%	6.471	130	2,0%	123	1,9%	4.931	86	1,7%	90	1,8%
230030	2.736	73	2,7%	175	6,4%	2.897	69	2,4%	220	7,6%	2.467	94	3,8%	81	3,3%	2.200	76	3,5%	42	1,9%
235020	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	135	2	1,5%	5	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	5.474	66	1,2%	123	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.297	45	1,4%	53	1,6%	3.136	33	1,1%	63	2,0%	3.632	72	2,0%	30	0,8%	3.768	80	2,1%	26	0,7%
333030	-	-	-	-	-	1.813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365020	37.287	1.098	2,9%	1.000	2,7%	43.154	1.267	2,9%	1.259	2,9%	26.723	838	3,1%	452	1,7%	18.520	512	2,8%	255	1,4%
400010	-	-	-	-	-	43.076	2.080	4,8%	2.702	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400030	-	-	-	-	-	29.386	1.071	3,6%	901	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400040	17.896	462	2,6%	415	2,3%	20.254	528	2,6%	506	2,5%	13.674	347	2,5%	230	1,7%	10.327	251	2,4%	149	1,4%
400050	10.685	75	0,7%	219	2,0%	12.210	82	0,7%	283	2,3%	7.981	74	0,9%	82	1,0%	5.764	42	0,7%	36	0,6%
410010	9.246	112	1,2%	284	3,1%	10.601	131	1,2%	350	3,3%	7.369	74	1,0%	166	2,3%	4.351	52	1,2%	75	1,7%
410020	10.062	152	1,5%	282	2,8%	11.283	179	1,6%	360	3,2%	9.000	109	1,2%	133	1,5%	5.019	63	1,3%	42	0,8%
410030	23.675	511	2,2%	1.212	5,1%	27.090	588	2,2%	1.572	5,8%	21.753	450	2,1%	523	2,4%	8.522	185	2,2%	99	1,2%
410040	21.006	391	1,9%	1.238	5,9%	24.695	444	1,8%	1.607	6,5%	16.812	387	2,3%	431	2,6%	6.755	129	1,9%	201	3,0%
438010	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	-	-	-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
439010	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
440005	-	-	-	-	-	567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
440010	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
445010	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500010	10.932	-	-	58	0,5%	9.737	-	-	67	0,7%	12.931	-	-	45	0,3%	14.909	-	-	24	0,2%
500020	-	-	-	-	-	7.080	143	2,0%	237	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
550010	5.843	-	-	535	915,3%	6.257	-	-	643	1027,0%	5.246	-	-	319	608,6%	4.374	-	-	212	484,3%
590020	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
590040	6.201	20	0,3%	376	6,1%	6.532	5	0,1%	468	7,2%	5.889	30	0,5%	194	3,3%	4.862	88	1,8%	101	2,1%
610015	7.632	83	1,1%	248	3,2%	8.168	65	0,8%	292	3,6%	7.209	122	1,7%	187	2,6%	5.377	136	2,5%	87	1,6%
610040	2.407	22	0,9%	169	7,0%	2.478	19	0,8%	195	7,8%	2.533	34	1,3%	167	6,6%	1.923	22	1,1%	44	2,3%
645010	11.659	55	0,5%	176	1,5%	12.650	36	0,3%	211	1,7%	10.965	98	0,9%	118	1,1%	7.397	106	1,4%	60	0,8%
653010	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
660010	-	-	-	-	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
660020	-	-	-	-	-	1.094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
660277	-	-	-	-	-	10.781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
660281	-	-	-	-	-	3.770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
667005	1.429	17	1,2%	40	2,8%	1.553	16	1,0%	49	3,1%	1.381	29	2,1%	28	2,0%	860	12	1,4%	10	1,2%
667010	-	-	-	-	-	1.263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
686010	15.676	182	1,2%	1.039	6,6%	16.800	193	1,1%	1.267	7,5%	14.665	181	1,2%	684	4,7%	11.065	131	1,2%	255	2,3%
700020	-	-	-	-	-	2.779	67	2,4%	88	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
700035	2.929	84	2,9%	133	4,5%	2.966	64	2,2%	154	5,2%	3.241	124	3,8%	79	2,4%	2.432	148	6,1%	83	3,4%
700040	-	-	-	-	-	6.574	80	1,2%	253	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
705010	-	-	-	-	-	3.148	24	0,8%	164	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
710005	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
710020	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
710128	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
715010	4.588	117	2,6%	191	4,2%	4.878	84	1,7%	240	4,9%	4.305	133	3,1%	91	2,1%	3.423	269	7,9%	44	1,3%
715020	-	-	-	-	-	2.748	134	4,9%	101	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
715040	-	-	-	-	-	8.671	202	2,3%	318	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720010	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	21.259	258	1,2%	553	2,6%	23.232	282	1,2%	665	2,9%	18.796	166	0,9%	316	1,7%	13.861	225	1,6%	230	1,7%
755020	-	-	-	-	-	2.864	97	3,4%	133	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.708	484	4,1%	449	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	-	-	-	-	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	14.201	396	2,8%	596	4,2%	14.954	304	2,0%	736	4,9%	13.700	587	4,3%	309	2,3%	10.941	666	6,1%	181	1,7%
811010	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821020	-	-	-	-	-	24.222	987	4,1%	1.020	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.536	26	0,7%	227	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.798	37	1,3%	103	3,7%	2.695	27	1,0%	124	4,6%	2.164	34	1,6%	26	1,2%	3.951	86	2,2%	73	1,8%
835010	-	-	-	-	-	3.421	53	1,5%	125	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	4.090	45	1,1%	279	6,8%	4.337	34	0,8%	370	8,5%	3.559	43	1,2%	59	1,7%	3.387	104	3,1%	48	1,4%
840010	-	-	-	-	-	3.039	25	0,8%	439	14,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.732	52	1,4%	452	12,1%	3.962	39	1,0%	606	15,3%	3.250	52	1,6%	69	2,1%	3.064	117	3,8%	65	2,1%
855015	6.595	129	2,0%	237	3,6%	7.045	119	1,7%	286	4,1%	5.560	154	2,8%	148	2,7%	5.377	159	3,0%	84	1,6%
860005	-	-	-	-	-	3.397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870018	-	-	-	-	-	7.541	66	0,9%	589	7,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870020	-	-	-	-	-	5.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	-	-	-	-	-	3.881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
895010	7.494	61	0,8%	120	1,6%	7.351	49	0,7%	138	1,9%	6.873	59	0,9%	69	1,0%	8.833	121	1,4%	82	0,9%
900030	-	-	-	-	-	12.353	212	1,7%	527	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.213	98	1,6%	519	8,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	10.417	84	0,8%	385	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
912010	-	-	-	-	-	2.798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.632	106	1,6%	463	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	11.776	60	0,5%	427	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
915010	-	-	-	-	-	14.412	287	2,0%	452	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	-	-	-	-	-	2.865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.944	157	2,6%	287	4,8%	6.643	162	2,4%	359	5,4%	4.903	145	3,0%	164	3,3%	3.493	140	4,0%	55	1,6%
925010	-	-	-	-	-	1.934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925020	-	-	-	-	-	1.333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	1.542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940010	7.766	70	0,9%	570	7,3%	8.309	50	0,6%	723	8,7%	6.358	101	1,6%	265	4,2%	6.463	139	2,2%	107	1,7%
945020	4.343	45	1,0%	188	4,3%	4.612	24	0,5%	235	5,1%	3.734	68	1,8%	103	2,8%	3.612	125	3,5%	41	1,1%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	31.989	25,6%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%
010050	Per	29.725	25,2%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010070	Ref	28.217	21,0%	27.869	22,5%	24.895	17,6%	23.698	16,8%	22.103	16,8%
010090	Ref	22.684	25,2%	21.081	26,7%	20.010	22,5%	19.357	20,5%	18.350	20,2%
010120	Pri	2.653	16,7%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%
011010	Ref	1.771	10,8%	1.591	9,1%	1.668	8,6%	1.979	8,1%	1.704	10,9%
011020	Sec	2.922	6,5%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%
012010	Ref	673	23,7%	708	23,6%	481	17,2%	602	11,3%	811	17,1%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
014010	Cob	1.117	-	1.056	-	1.060	-	1.374	-	1.326	-
014020	Sec	1.256	33,8%	1.047	24,3%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%
014030	Pri	729	39,4%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%
014040	Cob	764	-	673	-	544	-	819	-	941	-
015010	Pri	8.181	13,5%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%
015040	Per	2.405	12,0%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%
015050	Sec	1.621	26,7%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%
015080	Sec	879	10,8%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%
015090	Cob	888	-	1.100	-	937	-	1.084	-	1.178	-
015100	Cob	749	-	936	-	821	-	906	-	908	-
016030	Sec	5.566	26,5%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%
017010	Per	18.590	12,8%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018030	Sec	14.382	4,1%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%
025010	Sec	9.692	3,6%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%
025020	Sec	3.002	2,8%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%
025070	Pri	6.482	2,7%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%
031010	Ref	47.604	4,5%	44.137	1,8%	44.504	2,3%	43.495	1,0%	46.210	3,0%
031050	Ref	26.649	1,8%	23.542	1,7%	23.738	1,8%	22.901	0,9%	19.516	2,0%
032010	Det	24.112	8,6%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032030	Ref	18.952	11,4%	18.342	12,1%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%
032090	Cob	7.992	-	7.020	-	5.798	-	5.641	-	7.874	-
032097	Cob	5.762	-	5.179	-	4.639	-	4.551	-	5.603	-
035010	Per	124.340	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	87.547	1,6%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	99.320	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	98.942	1,7%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035950	Eix	4.293	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035951	Eix	5.090	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	93.004	2,1%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035952	Eix	14.659	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035953	Eix	13.413	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	110.453	4,5%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035954	Eix	23.760	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035955	Eix	4.121	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035956	Eix	5.327	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035957	Eix	25.475	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035958	Eix	13.370	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035959	Eix	3.445	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035960	Eix	8.487	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	94.348	4,4%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035961	Eix	17.841	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035962	Eix	1.618	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035963	Eix	1.744	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035964	Eix	16.056	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	97.672	4,8%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	81.819	4,9%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	64.048	5,4%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	43.317	6,9%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	44.182	6,9%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	34.247	7,5%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	29.621	7,5%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	18.846	9,7%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035045	Per	16.232	11,8%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	15.568	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	11.524	11,1%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	9.408	11,7%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	6.516	14,9%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	5.229	13,2%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	2.874	10,7%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	3.405	8,1%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
035070	Sec	2.194	8,0%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%
035080	Pri	2.145	4,8%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%
036010	Pri	69.862	3,9%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%
036020	Ref	28.671	7,6%	26.501	7,1%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%
036030	Sec	25.898	9,1%	21.974	7,2%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%
036050	Sec	12.775	12,0%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%
040010	Sec	25.232	14,0%	21.470	11,2%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%
040020	Det	26.723	12,7%	24.276	10,2%	23.463	11,8%	23.363	10,5%	22.060	9,4%
041020	Pri	9.783	3,4%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%
041030	Sec	7.343	4,4%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%
043020	Sec	22.168	5,4%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%
050010	Sec	13.969	4,5%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%
050020	Sec	9.239	6,2%	9.186	5,0%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%
050040	Pri	24.100	4,6%	23.214	5,0%	22.595	5,8%	23.140	5,6%	24.378	5,2%
050110	Sec	5.819	3,9%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%
050140	Per	7.658	7,3%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	12.677	5,3%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	16.606	6,2%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060050	Det	11.093	100,0%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%	12.415	6,3%
060057	Ref	10.891	8,6%	11.560	8,2%	11.444	7,1%	10.802	6,9%	12.851	6,2%
070010	Cob	778	-	657	-	705	-	698	-	856	-
070030	Cob	1.199	-	1.477	-	963	-	1.238	1,7%	1.320	1,6%
070070	Det	25.272	2,5%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080010	Sec	8.305	9,0%	7.313	6,2%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%
080020	Pri	6.839	7,3%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%
081010	Pri	20.162	6,2%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%
081030	Ref	4.749	7,3%	4.243	7,4%	4.177	8,5%	4.371	7,5%	4.852	9,9%
081050	Ref	4.392	10,1%	3.400	8,7%	3.516	10,6%	3.571	9,2%	4.092	8,7%
081060	Ref	5.184	5,6%	5.064	5,4%	4.955	6,0%	4.906	4,9%	5.189	7,7%
081070	Ref	4.470	5,2%	4.863	5,4%	4.194	4,6%	4.532	5,5%	5.471	5,9%
083010	Pri	12.616	4,5%	11.725	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%	12.156	5,3%
086030	Sec	10.929	7,3%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%
086040	Pri	8.992	3,7%	13.227	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%
091020	Sec	12.756	3,6%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%
091030	Pri	12.552	4,5%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%
095040	Sec	19.538	2,9%	19.079	2,4%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%
102010	Ref	3.746	9,2%	3.615	13,0%	4.164	13,3%	4.064	12,0%	3.779	9,5%
121010	Cob	247	-	280	-	268	-	177	-	254	-
124010	Cob	847	-	867	-	965	-	664	-	1.106	-
124015	Sec	289	8,1%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%
124020	Ref	125	9,3%	110	5,4%	114	8,4%	91	6,1%	111	3,9%
124030	Cob	85	-	107	-	104	-	63	-	120	-
125010	Cob	261	-	354	-	318	-	262	-	243	-
125020	Cob	100	-	83	-	94	-	110	-	83	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
132010	Ref	2.157	16,9%	2.155	16,6%	2.077	15,8%	2.190	16,1%	2.147	15,3%
135010	Sec	454	4,0%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%
135030	Pri	2.658	6,5%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%
141010	Ref	3.136	7,7%	2.973	6,0%	3.624	5,5%	3.298	5,0%	3.623	4,3%
173010	Cob	113	-	197	-	127	-	183	-	166	-
183010	Ref	5.141	6,1%	5.902	5,0%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%
185010	Sec	11.411	2,0%	11.279	2,7%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%
190005	Ref	6.977	6,3%	6.780	8,9%	6.588	7,4%	6.486	8,4%	6.511	7,8%
190010	Ref	4.272	7,1%	4.316	8,2%	4.303	5,7%	3.830	6,6%	4.392	5,6%
190020	Ref	1.773	9,5%	1.676	6,2%	1.871	5,3%	2.422	6,6%	2.066	5,8%
190030	Det	526	4,1%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-
195010	Ref	1.604	2,3%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%
223010	Sec	3.179	2,9%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%
223030	Ref	3.314	1,8%	3.720	1,4%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%
230025	Ref	8.388	3,4%	8.156	4,7%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%
230030	Ref	2.736	6,4%	2.916	5,7%	3.619	4,4%	2.973	3,3%	3.777	5,0%
235020	Cob	106	-	192	-	90	-	127	0,4%	338	-
235030	Cob	72	-	104	-	191	-	308	-	217	-
245010	Sec	135	3,7%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%
333010	Sec	5.474	2,2%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%
333020	Pri	3.297	1,6%	4.111	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%
333030	Cob	1.813	-	2.104	-	1.927	-	2.023	-	1.743	-
365020	Sec	37.287	2,7%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%
400010	Sec	43.076	6,3%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%
400030	Sec	29.386	3,1%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%
400040	Ref	17.896	2,3%	15.996	2,6%	16.631	2,3%	13.723	1,5%	15.130	1,2%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
400050	Ref	10.685	2,0%	10.283	2,6%	10.544	2,3%	9.805	2,1%	11.451	2,7%
410010	Ref	9.246	3,1%	9.209	3,9%	8.997	3,4%	10.034	2,4%	9.311	3,1%
410020	Ref	10.062	2,8%	9.712	3,1%	9.966	2,9%	9.497	2,0%	10.035	2,3%
410030	Ref	23.675	5,1%	23.074	4,5%	23.467	4,5%	22.645	4,4%	23.703	4,6%
410040	Sec	21.006	5,9%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%
438010	Cob	8	-	13	-	12	-	11	-	11	-
439005	Cob	870	-	708	-	773	-	239	-	781	-
439010	Cob	241	-	154	-	221	-	205	-	211	-
440005	Cob	567	-	626	-	727	-	656	-	898	-
440010	Cob	240	-	266	-	340	-	390	-	337	-
445010	Cob	186	-	437	-	218	-	486	-	519	-
500010	Det	10.932	0,5%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
500020	Sec	7.080	3,3%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%
550010	Det	5.843	915,3%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
590020	Pri	287	-	267	-	397	-	586	-	669	-
590040	Sec	6.201	6,1%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%
610015	Pri	7.632	3,2%	7.457	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%
610040	Ref	2.407	7,0%	2.466	5,9%	2.415	5,7%	2.345	5,0%	2.725	4,8%
645010	Sec	11.659	1,5%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%
653010	Cob	112	-	98	-	129	-	112	-	166	-
660010	Cob	738	-	607	-	677	-	677	-	697	-
660020	Cob	1.094	-	1.024	-	1.017	-	1.209	-	1.236	-
660277	Cob	10.781	-	9.137	-	2.686	-	2.822	-	2.885	-
660281	Cob	3.770	-	3.150	-	2.686	-	2.822	-	2.885	-
667005	Ref	1.429	2,8%	1.449	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-
667010	Cob	1.263	-	1.565	-	1.034	-	1.235	-	1.225	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
686010	Ref	15.676	6,6%	17.256	5,7%	17.082	6,1%	19.177	7,0%	16.147	4,3%
700020	Sec	2.779	3,2%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%
700035	Pri	2.929	4,5%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%
700040	Sec	6.574	3,8%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%
705010	Sec	3.148	5,2%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%
710005	Cob	364	-	470	-	776	-	710	-	727	-
710020	Cob	343	-	335	-	361	-	338	-	378	-
710128	Cob	77	-	76	-	361	-	338	-	378	-
715010	Pri	4.588	4,2%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%
715020	Sec	2.748	3,7%	2.441	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%
715040	Sec	8.671	3,7%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%
720010	Cob	332	-	361	-	388	-	351	-	405	-
720020	Cob	190	-	221	-	187	-	180	-	248	-
720030	Cob	618	-	647	-	419	-	459	-	507	-
725010	Pri	21.259	2,6%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%
755020	Sec	2.864	4,6%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%
763010	Sec	11.708	3,8%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%
793010	Cob	729	-	559	-	806	-	597	-	699	-
800010	Pri	14.201	4,2%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%
811010	Cob	455	-	398	-	511	-	508	-	657	-
821020	Sec	24.222	4,2%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%
825010	Sec	3.536	6,4%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%
830020	Pri	2.798	3,7%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%
835010	Sec	3.421	3,6%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%
836020	Pri	4.090	6,8%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%
840010	Sec	3.039	14,4%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
840015	Pri	3.732	12,1%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%
855015	Ref	6.595	3,6%	6.266	3,3%	6.184	2,7%	6.481	2,6%	6.689	3,0%
860005	Cob	3.397	-	2.929	-	3.031	-	3.310	-	3.422	1,7%
870018	Sec	7.541	7,8%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%
870020	Cob	5.854	-	4.790	-	4.582	-	2.930	-	4.643	-
870030	Cob	3.881	-	3.006	-	3.012	-	2.806	-	3.791	-
895010	Ref	7.494	1,6%	7.088	2,0%	7.665	2,0%	6.781	1,4%	7.228	1,6%
900030	Sec	12.353	4,3%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%
904010	Sec	6.213	8,4%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%
911010	Sec	10.417	3,7%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%
912010	Cob	2.798	-	2.636	-	2.560	-	2.769	-	3.372	-
913010	Sec	6.632	7,0%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%
914005	Sec	11.776	3,6%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%
915010	Sec	14.412	3,1%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%
919010	Cob	2.865	-	2.724	-	2.789	-	2.419	-	2.528	-
920010	Pri	5.944	4,8%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%
925010	Cob	1.934	-	1.470	-	1.637	-	1.839	-	1.679	-
925020	Cob	1.333	-	1.257	-	1.244	-	1.163	-	1.062	-
925030	Cob	1.542	-	1.426	-	1.499	-	1.670	-	1.525	-
925040	Cob	902	-	849	-	937	-	1.028	-	891	-
940010	Ref	7.766	7,3%	6.480	5,9%	7.347	6,5%	6.540	5,5%	6.682	12,6%
945020	Ref	4.343	4,3%	4.138	4,5%	4.483	5,0%	3.944	2,9%	4.777	3,9%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	20/10/2015	Martes	8:00:00	1.056	B
010070	Autovía	04/10/2015	Domingo	18:00:00	936	B
010090	Autovía	04/10/2015	Domingo	18:00:00	859	B
010120	Convencional	18/10/2015	Domingo	18:00:00	309	A
011010	Convencional	25/10/2015	Domingo	16:00:00	222	A
011020	Convencional	22/10/2015	Jueves	8:00:00	263	A
012010	Convencional	05/10/2015	Lunes	10:00:00	66	A
014010	Convencional	20/10/2015	Martes	11:00:00	104	A
014020	Convencional	14/10/2015	Miércoles	10:00:00	113	A
014030	Convencional	14/10/2015	Miércoles	15:00:00	80	A
014040	Convencional	14/10/2015	Miércoles	9:00:00	89	A
015010	Convencional	15/10/2015	Jueves	7:00:00	714	B
015050	Convencional	26/10/2015	Lunes	12:00:00	158	A
015080	Convencional	27/10/2015	Martes	13:00:00	88	A
015090	Convencional	27/10/2015	Martes	17:00:00	76	A
015100	Convencional	27/10/2015	Martes	18:00:00	68	A
016030	Convencional	22/10/2015	Jueves	8:00:00	553	B
018030	Desdoblada	22/10/2015	Jueves	8:00:00	638	A
025010	Convencional	05/10/2015	Lunes	14:00:00	877	C
025020	Convencional	06/10/2015	Martes	8:00:00	275	A
025070	Convencional	23/10/2015	Viernes	19:00:00	640	B
031010	Desdoblada	27/10/2015	Martes	7:00:00	1.534	C
031050	Convencional	27/10/2015	Martes	7:00:00	2.563	E
032090	Convencional	26/10/2015	Lunes	18:00:00	723	B
032097	Convencional	27/10/2015	Martes	8:00:00	492	B
035070	Convencional	16/10/2015	Viernes	13:00:00	219	A
035080	Convencional	18/10/2015	Domingo	12:00:00	367	A
036010	Autovía	16/10/2015	Viernes	14:00:00	1.831	D
036020	Autovía	26/10/2015	Lunes	7:00:00	1.233	C
036030	Autovía	22/10/2015	Jueves	8:00:00	724	B
036050	Autovía	22/10/2015	Jueves	8:00:00	869	B
040010	Autovía	15/10/2015	Jueves	8:00:00	787	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
041020	Convencional	17/10/2015	Sábado	19:00:00	857	C
041030	Convencional	07/10/2015	Miércoles	7:00:00	624	B
043020	Convencional	06/10/2015	Martes	13:00:00	1.580	D
050010	Convencional	07/10/2015	Miércoles	8:00:00	1.081	C
050020	Convencional	06/10/2015	Martes	18:00:00	718	B
050040	Convencional	15/10/2015	Jueves	18:00:00	2.102	E
050110	Convencional	07/10/2015	Miércoles	7:00:00	476	B
060057	Autovía	24/10/2015	Sábado	11:00:00	436	A
070010	Convencional	22/10/2015	Jueves	12:00:00	82	A
070030	Convencional	23/10/2015	Viernes	8:00:00	112	A
070070	Desdoblada	03/10/2015	Sábado	0:00:00	2	A
080010	Autovía	15/10/2015	Jueves	8:00:00	309	A
080020	Autovía	02/10/2015	Viernes	19:00:00	308	A
081010	Desdoblada	16/10/2015	Viernes	13:00:00	825	B
081030	Convencional	18/10/2015	Domingo	12:00:00	494	B
081050	Convencional	20/10/2015	Martes	12:00:00	382	A
081060	Convencional	20/10/2015	Martes	13:00:00	433	B
081070	Convencional	18/10/2015	Domingo	13:00:00	418	A
083010	Convencional	02/10/2015	Viernes	13:00:00	1.203	D
086030	Desdoblada	15/10/2015	Jueves	8:00:00	544	A
086040	Desdoblada	07/10/2015	Miércoles	19:00:00	780	B
091020	Convencional	16/10/2015	Viernes	8:00:00	1.021	C
091030	Convencional	06/10/2015	Martes	8:00:00	1.160	C
095040	Convencional	20/10/2015	Martes	14:00:00	1.555	D
102010	Convencional	26/10/2015	Lunes	6:00:00	424	B
121010	Convencional	20/10/2015	Martes	7:00:00	23	A
124010	Convencional	20/10/2015	Martes	8:00:00	73	A
124015	Convencional	14/10/2015	Miércoles	11:00:00	33	A
124020	Convencional	03/10/2015	Sábado	11:00:00	31	A
124030	Convencional	27/10/2015	Martes	13:00:00	11	A
125010	Convencional	29/10/2015	Jueves	9:00:00	30	A
125020	Convencional	28/10/2015	Miércoles	14:00:00	13	A
132010	Convencional	25/10/2015	Domingo	16:00:00	279	A
135010	Convencional	21/10/2015	Miércoles	17:00:00	42	A
135030	Convencional	14/10/2015	Miércoles	10:00:00	232	A
141010	Convencional	24/10/2015	Sábado	11:00:00	365	A
173010	Convencional	26/10/2015	Lunes	15:00:00	13	A
183010	Convencional	27/10/2015	Martes	6:00:00	611	B
185010	Convencional	06/10/2015	Martes	8:00:00	1.001	C
190005	Convencional	20/10/2015	Martes	8:00:00	672	B
190010	Convencional	19/10/2015	Lunes	18:00:00	388	A
190020	Convencional	19/10/2015	Lunes	7:00:00	169	A
195010	Convencional	24/10/2015	Sábado	12:00:00	205	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
223010	Convencional	17/10/2015	Sábado	13:00:00	290	A
223030	Convencional	25/10/2015	Domingo	9:00:00	304	A
230025	Convencional	27/10/2015	Martes	17:00:00	751	B
230030	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	262	A
235020	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	14	A
235030	Convencional	27/10/2015	Martes	11:00:00	10	A
245010	Convencional	20/10/2015	Martes	11:00:00	17	A
333010	Convencional	20/10/2015	Martes	7:00:00	581	B
333020	Convencional	25/10/2015	Domingo	18:00:00	407	A
333030	Convencional	28/10/2015	Miércoles	7:00:00	187	A
365020	Desdoblada	20/10/2015	Martes	8:00:00	1.315	C
400010	Desdoblada	29/10/2015	Jueves	15:00:00	1.199	C
400030	Desdoblada	29/10/2015	Jueves	9:00:00	786	B
400040	Desdoblada	27/10/2015	Martes	17:00:00	647	A
400050	Convencional	26/10/2015	Lunes	7:00:00	1.148	C
410010	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	849	C
410020	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	898	C
410030	Desdoblada	24/10/2015	Sábado	18:00:00	847	B
410040	Desdoblada	20/10/2015	Martes	8:00:00	764	B
438010	Convencional	21/10/2015	Miércoles	11:00:00	6	A
439005	Convencional	19/10/2015	Lunes	16:00:00	82	A
439010	Convencional	20/10/2015	Martes	7:00:00	30	A
440005	Convencional	19/10/2015	Lunes	15:00:00	52	A
440010	Convencional	21/10/2015	Miércoles	11:00:00	23	A
445010	Convencional	20/10/2015	Martes	12:00:00	19	A
500020	Convencional	06/10/2015	Martes	8:00:00	596	B
590020	Convencional	18/10/2015	Domingo	12:00:00	73	A
590040	Convencional	19/10/2015	Lunes	7:00:00	527	B
610015	Convencional	16/10/2015	Viernes	18:00:00	671	B
610040	Convencional	26/10/2015	Lunes	6:00:00	212	A
645010	Convencional	19/10/2015	Lunes	8:00:00	954	C
653010	Convencional	29/10/2015	Jueves	17:00:00	12	A
660010	Convencional	29/10/2015	Jueves	18:00:00	79	A
660020	Convencional	30/10/2015	Viernes	7:00:00	104	A
660277	Convencional	30/10/2015	Viernes	8:00:00	1.142	C
660281	Convencional	30/10/2015	Viernes	8:00:00	337	A
667005	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	147	A
667010	Convencional	23/10/2015	Viernes	7:00:00	114	A
686010	Convencional	26/10/2015	Lunes	7:00:00	1.464	D
700020	Convencional	14/10/2015	Miércoles	12:00:00	218	A
700035	Convencional	03/10/2015	Sábado	12:00:00	315	A
700040	Convencional	08/10/2015	Jueves	11:00:00	506	B
705010	Convencional	14/10/2015	Miércoles	18:00:00	256	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
710005	Convencional	14/10/2015	Miércoles	13:00:00	40	A
710020	Convencional	15/10/2015	Jueves	9:00:00	32	A
710128	Convencional	14/10/2015	Miércoles	17:00:00	13	A
715010	Convencional	06/10/2015	Martes	7:00:00	438	B
715020	Convencional	06/10/2015	Martes	12:00:00	244	A
715040	Convencional	07/10/2015	Miércoles	9:00:00	646	B
720010	Convencional	26/10/2015	Lunes	12:00:00	31	A
720020	Convencional	26/10/2015	Lunes	12:00:00	19	A
720030	Convencional	27/10/2015	Martes	9:00:00	60	A
725010	Convencional	02/10/2015	Viernes	13:00:00	1.727	D
755020	Convencional	07/10/2015	Miércoles	11:00:00	243	A
763010	Convencional	05/10/2015	Lunes	16:00:00	982	C
793010	Convencional	20/10/2015	Martes	8:00:00	69	A
800010	Convencional	19/10/2015	Lunes	8:00:00	1.375	D
811010	Convencional	20/10/2015	Martes	9:00:00	39	A
821020	Desdoblada	07/10/2015	Miércoles	8:00:00	836	B
825010	Convencional	05/10/2015	Lunes	13:00:00	287	A
830020	Convencional	04/10/2015	Domingo	12:00:00	546	B
835010	Convencional	05/10/2015	Lunes	14:00:00	257	A
836020	Convencional	05/10/2015	Lunes	7:00:00	369	A
840010	Convencional	06/10/2015	Martes	13:00:00	250	A
840015	Convencional	04/10/2015	Domingo	12:00:00	334	A
855015	Desdoblada	19/10/2015	Lunes	13:00:00	282	A
855120	Convencional	22/10/2015	Jueves	14:00:00	246	A
855148	Convencional	22/10/2015	Jueves	13:00:00	303	A
855160	Convencional	22/10/2015	Jueves	13:00:00	410	A
860005	Convencional	23/10/2015	Viernes	8:00:00	260	A
870018	Convencional	05/10/2015	Lunes	19:00:00	642	B
870020	Convencional	28/10/2015	Miércoles	18:00:00	450	B
870030	Convencional	29/10/2015	Jueves	7:00:00	358	A
895010	Convencional	18/10/2015	Domingo	11:00:00	1.089	C
900030	Convencional	05/10/2015	Lunes	19:00:00	930	C
904010	Convencional	06/10/2015	Martes	8:00:00	474	B
911010	Convencional	15/10/2015	Jueves	19:00:00	811	C
912010	Convencional	28/10/2015	Miércoles	19:00:00	230	A
913010	Convencional	06/10/2015	Martes	18:00:00	502	B
914005	Convencional	21/10/2015	Miércoles	8:00:00	996	C
915010	Convencional	15/10/2015	Jueves	19:00:00	692	B
919010	Convencional	28/10/2015	Miércoles	19:00:00	235	A
920010	Convencional	06/10/2015	Martes	19:00:00	570	B
925010	Convencional	27/10/2015	Martes	8:00:00	162	A
925020	Convencional	27/10/2015	Martes	7:00:00	136	A
925030	Convencional	27/10/2015	Martes	7:00:00	161	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
925040	Convencional	27/10/2015	Martes	7:00:00	107	A
940010	Convencional	19/10/2015	Lunes	8:00:00	682	B
945020	Convencional	20/10/2015	Martes	13:00:00	386	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
031010												
031050												
032020												
036010												
050010												
050040												
083010												
095040												
185010												
300040												
403010												
403020												
407005												
500015												
500020												
572010												
686010												
734010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	31.989	107	123	147
CV-10	010070	Autovía	28.217	97	113	136
CV-10	010090	Autovía	22.684	101	119	140
CV-10	010120	Convencional	2.653	92	109	135
CV-11	011010	Convencional	1.771	97	116	140
CV-11	011020	Convencional	2.922	76	92	118
CV-12	012010	Convencional	673	87	105	126
CV-14	014010	Convencional	1.117	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	1.256	74	91	111
CV-14	014030	Convencional	729	71	84	108
CV-14	014040	Convencional	764	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	8.181	66	79	101
CV-15	015050	Convencional	1.621	92	110	137
CV-15	015080	Convencional	879	76	91	108
CV-15	015090	Convencional	888	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	749	-	-	-
CV-16	016030	Convencional	5.566	58	74	94
CV-18	018030	Desdoblada	14.382	70	82	105
CV-25	025010	Convencional	9.692	75	89	107
CV-25	025020	Convencional	3.002	79	93	110
CV-25	025070	Convencional	6.482	56	65	80
CV-31	031010	Desdoblada	47.604	80	92	110
CV-31	031050	Convencional	26.649	61	74	86
CV-32	032090	Convencional	7.992	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	5.762	-	-	-
CV-35	035070	Convencional	2.194	86	102	124
CV-35	035080	Convencional	2.145	90	107	126
CV-36	036010	Autovía	69.862	95	110	135
CV-36	036020	Autovía	28.671	94	109	133
CV-36	036030	Autovía	25.898	96	115	141
CV-36	036050	Autovía	12.775	98	112	139
CV-40	040010	Autovía	25.232	103	121	146
CV-41	041020	Convencional	9.783	85	96	122
CV-41	041030	Convencional	7.343	82	94	121

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-43	043020	Convencional	22.168	70	79	95
CV-50	050010	Convencional	13.969	59	72	90
CV-50	050020	Convencional	9.239	83	94	119
CV-50	050040	Convencional	24.100	67	79	99
CV-50	050110	Convencional	5.819	97	114	141
CV-60	060057	Autovía	10.891	103	122	148
CV-70	070010	Convencional	778	-	-	-
CV-70	070030	Convencional	1.199	-	-	-
CV-70	070070	Desdoblada	25.272	-	-	-
CV-80	080010	Autovía	8.305	113	132	159
CV-80	080020	Autovía	6.839	118	136	163
CV-81	081010	Desdoblada	20.162	72	85	106
CV-81	081030	Convencional	4.749	63	76	94
CV-81	081050	Convencional	4.392	92	108	136
CV-81	081060	Convencional	5.184	90	106	133
CV-81	081070	Convencional	4.470	85	97	122
CV-83	083010	Convencional	12.616	81	93	111
CV-86	086030	Desdoblada	10.929	87	99	124
CV-86	086040	Desdoblada	8.992	89	106	130
CV-91	091020	Convencional	12.756	71	81	105
CV-91	091030	Convencional	12.552	85	98	122
CV-95	095040	Convencional	19.538	55	65	81
CV-102	102010	Convencional	3.746	83	95	121
CV-121	121010	Convencional	247	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	847	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	289	77	92	109
CV-124	124020	Convencional	125	42	50	64
CV-124	124030	Convencional	85	-	-	-
CV-125	125010	Convencional	261	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	100	-	-	-
CV-132	132010	Convencional	2.157	81	95	121
CV-135	135010	Convencional	454	77	93	121
CV-135	135030	Convencional	2.658	69	80	103
CV-141	141010	Convencional	3.136	74	89	109
CV-173	173010	Convencional	113	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	5.141	89	105	130
CV-185	185010	Convencional	11.411	85	96	123
CV-190	190005	Convencional	6.977	91	108	136
CV-190	190010	Convencional	4.272	58	70	86
CV-190	190020	Convencional	1.773	46	60	76
CV-195	195010	Convencional	1.604	61	74	93
CV-223	223010	Convencional	3.179	77	91	109
CV-223	223030	Convencional	3.314	55	63	78
CV-230	230025	Convencional	8.388	58	70	84
CV-230	230030	Convencional	2.736	65	77	92
CV-235	235020	Convencional	106	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	72	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	135	71	87	106

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-333	333010	Convencional	5.474	73	87	108
CV-333	333020	Convencional	3.297	88	104	124
CV-333	333030	Convencional	1.813	-	-	-
CV-365	365020	Desdoblada	37.287	89	104	124
CV-400	400010	Desdoblada	43.076	72	86	107
CV-400	400030	Desdoblada	29.386	76	91	110
CV-400	400040	Desdoblada	17.896	75	91	116
CV-400	400050	Convencional	10.685	71	82	104
CV-410	410010	Convencional	9.246	55	63	78
CV-410	410020	Convencional	10.062	68	78	95
CV-410	410030	Desdoblada	23.675	83	96	121
CV-410	410040	Desdoblada	21.006	88	105	131
CV-438	438010	Convencional	8	-	-	-
CV-439	439005	Convencional	870	-	-	-
CV-439	439010	Convencional	241	-	-	-
CV-440	440005	Convencional	567	-	-	-
CV-440	440010	Convencional	240	-	-	-
CV-445	445010	Convencional	186	-	-	-
CV-500	500020	Convencional	7.080	81	95	123
CV-590	590020	Convencional	287	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.201	81	93	112
CV-610	610015	Convencional	7.632	74	89	108
CV-610	610040	Convencional	2.407	93	111	140
CV-645	645010	Convencional	11.659	74	88	107
CV-653	653010	Convencional	112	-	-	-
CV-660	660010	Convencional	738	-	-	-
CV-660	660020	Convencional	1.094	-	-	-
CV-660	660277	Convencional	10.781	-	-	-
CV-660	660281	Convencional	3.770	-	-	-
CV-667	667005	Convencional	1.429	-	-	-
CV-667	667010	Convencional	1.263	-	-	-
CV-686	686010	Convencional	15.676	61	75	91
CV-700	700020	Convencional	2.779	71	85	104
CV-700	700035	Convencional	2.929	60	73	90
CV-700	700040	Convencional	6.574	72	82	102
CV-705	705010	Convencional	3.148	57	65	80
CV-710	710005	Convencional	364	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	343	-	-	-
CV-710	710128	Convencional	77	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	4.588	87	103	129
CV-715	715020	Convencional	2.748	57	70	89
CV-715	715040	Convencional	8.671	64	76	94
CV-720	720010	Convencional	332	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	190	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	618	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	21.259	80	93	116
CV-755	755020	Convencional	2.864	67	79	101
CV-763	763010	Convencional	11.708	60	73	91

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-793	793010	Convencional	729	-	-	-
CV-800	800010	Convencional	14.201	78	92	110
CV-811	811010	Convencional	455	-	-	-
CV-821	821020	Desdoblada	24.222	73	88	107
CV-825	825010	Convencional	3.536	77	92	117
CV-830	830020	Convencional	2.798	85	101	124
CV-835	835010	Convencional	3.421	80	95	123
CV-836	836020	Convencional	4.090	83	101	129
CV-840	840010	Convencional	3.039	72	87	107
CV-840	840015	Convencional	3.732	79	93	117
CV-855	855015	Desdoblada	6.595	76	92	112
CV-855	855120	Convencional	0	-	-	-
CV-855	855148	Convencional	0	-	-	-
CV-855	855160	Convencional	0	-	-	-
CV-860	860005	Convencional	3.397	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	7.541	68	80	101
CV-870	870020	Convencional	5.854	-	-	-
CV-870	870030	Convencional	3.881	-	-	-
CV-895	895010	Convencional	7.494	62	76	93
CV-900	900030	Convencional	12.353	78	93	117
CV-904	904010	Convencional	6.213	72	86	107
CV-911	911010	Convencional	10.417	75	90	109
CV-912	912010	Convencional	2.798	-	-	-
CV-913	913010	Convencional	6.632	66	79	165
CV-914	914005	Convencional	11.776	52	62	77
CV-915	915010	Convencional	14.412	57	68	89
CV-919	919010	Convencional	2.865	-	-	-
CV-920	920010	Convencional	5.944	68	80	103
CV-925	925010	Convencional	1.934	-	-	-
CV-925	925020	Convencional	1.333	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	1.542	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	902	-	-	-
CV-940	940010	Convencional	7.766	71	82	104
CV-945	945020	Convencional	4.343	79	93	118

