



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2015

Informe Mensual: Novembre

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	23
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	33
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	38
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	39

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de noviembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 212 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 22 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	23/11/2015	30/11/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-10	010060	CV-16	CV-151	17+700	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	05/11/2015	12/11/2015
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	05/11/2015	12/11/2015
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	05/11/2015	12/11/2015
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	05/11/2015	12/11/2015
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	05/11/2015	12/11/2015
CV-10	010105	Accés Cabanes Nord	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	51+050	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-10	010110	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	CV-131	65+000	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-10	010130	CV-132	CV-135	83+740	Cob	24/11/2015	25/11/2015
CV-10	010140	CV-135	N-232(La Jana)	86+000	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-16	016010	N-340	CV-10	0.500	Sec	02/11/2015	04/11/2015
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	02/11/2015	04/11/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-20	020060	CV-191	CV-194	15+000	Cob	11/11/2015	12/11/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-20	020070	CV-194	CV-195	24+400	Cob	04/11/2015	05/11/2015
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	16/11/2015	18/11/2015
CV-21	021020	CV-189	CV-20	9+200	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	02/11/2015	09/11/2015
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	04/11/2015	06/11/2015
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	16/11/2015	18/11/2015
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	09/11/2015	11/11/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	25/11/2015	27/11/2015
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	01/11/2015	30/11/2015
CV-33	033003	V-31	Albal	0.300	Sec	16/11/2015	18/11/2015
CV-33	033015	Albal	CV-400	1+550	Sec	24/11/2015	26/11/2015
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	04/11/2015	06/11/2015
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	02/11/2015	09/11/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035953	Vía Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035955	Vía Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035956	Vía Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-35	035090	CV-346	CV-390	70+000	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-35	035100	CV-390	CV-345	80+000	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-35	035110	CV-345	CV-355	91+000	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-35	035120	CV-355	L.P. Conca	100+000	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	04/11/2015	11/11/2015
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0.500	Sec	17/11/2015	19/11/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042010	CV-5121	CV-525	4+400	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-42	042020	CV-525	CV-516	6+500	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	04/11/2015	11/11/2015
CV-42	042027	CV-520	Accés sud Almussafes	14+650	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	16/11/2015	18/11/2015
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7	21+500	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-50	050030	CV-600	CV-570	15+600	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-50	050035	CV-570	CV-41	18+375	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-50	050045	CV-50	CV-42	0.500	Cob	26/11/2015	27/11/2015
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	23/11/2015	25/11/2015
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	23/11/2015	25/11/2015
CV-50	050080	CV-524	CV-5200	39+050	Cob	12/11/2015	13/11/2015
CV-50	050090	CV-5200	CV-405	43+750	Pri	04/11/2015	11/11/2015
CV-50	050100	CV-405	CV-415	52+800	Cob	12/11/2015	13/11/2015
CV-50	050107	CV-50	CV-424	0.250	Cob	12/11/2015	13/11/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/11/2015	30/11/2015
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	09/11/2015	11/11/2015
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667	27+700	Sec	24/11/2015	26/11/2015
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680	36+450	Sec	24/11/2015	26/11/2015
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-70	070050	CV-755	Accés a Polop	33+800	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763	43+950	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	01/11/2015	04/11/2015
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	09/11/2015	11/11/2015
CV-80	080030	CV-799	CV-8151	13+350	Sec	09/11/2015	11/11/2015
CV-81	081020	CV-8108	CV-660	4+300	Sec	09/11/2015	11/11/2015
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	16+000	Pri	02/11/2015	09/11/2015
CV-81	081050	CV-795	CV-807	23+300	Ref	14/11/2015	17/11/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834	9+450	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-83	083035	CV-834	CV-838	13+900	Sec	10/11/2015	12/11/2015
CV-83	083040	CV-838	CV-836	23+250	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-91	091040	CV-860	CV-92	22+300	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-95	095020	CV-920	CV-945	11+050	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torreveieja)	26+100	Sec	11/11/2015	13/11/2015
CV-129	129010	CV-10	CV-1301	1+250	Cob	24/11/2015	25/11/2015
CV-129	129020	CV-1301	CV-15	15+000	Cob	24/11/2015	25/11/2015
CV-133	133010	Alcalà de Xivert	CV-10	11+750	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-135	135020	CV-136	Accés a Càlig	12+000	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-144	144010	N-340	CV-149	0.550	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-148	148010	N-340	Fi carretera	2+000	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	16/11/2015	18/11/2015
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	05/11/2015	12/11/2015
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/11/2015	02/11/2015
CV-160	160010	CV-16	CV-190	1+300	Sec	02/11/2015	04/11/2015
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés	Pol. Industrial	14+500	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-183	183010	CV-18	CS-22	1+000	Ref	21/11/2015	24/11/2015
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Det	01/11/2015	04/11/2015
CV-190	190040	CV-176	CV-196	35+000	Cob	09/11/2015	10/11/2015
CV-190	190050	CV-196	L.P. Terol	52+000	Cob	09/11/2015	10/11/2015
CV-191	191010	CV-20	CV-189	0.600	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-194	194010	CV-20	CV-198	0.450	Cob	10/11/2015	11/11/2015
CV-194	194020	CV-198	CV-190	11+800	Cob	10/11/2015	11/11/2015
CV-195	195010	A-23	CV-203	1+900	Ref	21/11/2015	24/11/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Pri	04/11/2015	11/11/2015
CV-198	198010	CV-20	CV-194	1+000	Cob	04/11/2015	05/11/2015
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	11/11/2015	12/11/2015
CV-219	219010	CV-230	Chóvar	1+500	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-219	219020	Chóvar	CV-223	12+000	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-222	222010	CV-10	N-340	5+000	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-222	222020	N-340	CV-18	9+050	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-223	223020	CV-219	CV-205	26+000	Cob	16/11/2015	17/11/2015
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-230	230010	Soneja	CV-219	1+600	Cob	16/11/2015	17/11/2015
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	24/11/2015	26/11/2015
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-230	230030	A-7	CV-232	25+800	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-245	245030	CV-235	CV-25	37+000	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	13/11/2015	20/11/2015
CV-300	300020	CV-306	CV-32	5+550	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+600	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	16/11/2015	17/11/2015
CV-355	355010	CV-35	CV-350	2+000	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0.500	Pri	20/11/2015	27/11/2015
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	20/11/2015	27/11/2015
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	16/11/2015	17/11/2015
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	16/11/2015	17/11/2015
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	16/11/2015	17/11/2015
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0.900	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	06/11/2015	13/11/2015
CV-403	403030	CV-410	CV-36	4+000	Ref	07/11/2015	10/11/2015
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Det	01/11/2015	04/11/2015
CV-500	500015	CV-401	Eixida El Palmar	8+200	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502	21+075	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-500	500040	CV-502	Sueca Nord	25+200	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-500	500286	Sueca Nord	N-332	28+600	Cob	26/11/2015	27/11/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-512	512010	Algemesí	CV-505	1+100	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-515	515015	CV-516	CV-513	2+900	Cob	26/11/2015	27/11/2015
CV-515	515020	CV-513	N-332	4+500	Sec	17/11/2015	19/11/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Det	01/11/2015	04/11/2015
CV-585	585010	CV-590	A-35	5+700	Cob	05/11/2015	06/11/2015
CV-590	590030	CV-584	CV-585	51+500	Cob	05/11/2015	06/11/2015
CV-590	590035	CV-585	CV-580	53+000	Cob	05/11/2015	06/11/2015
CV-650	650010	A-7	Ontinyent	2+800	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-710	710010	CV-720	CV-706	4+300	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-715	715030	CV-750	CV-7531	32+800	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-715	715035	CV-7531	CV-755	50+800	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-720	720040	CV-715	CV-724	44+600	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-734	734010	N-332	CV-740	3+250	Pri	06/11/2015	13/11/2015
CV-755	755010	CV-70	CV-715	1+450	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-773	773010	N-340	CV-776	3+700	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-773	773020	CV-776	CV-775	11+700	Cob	16/11/2015	17/11/2015
CV-775	775020	CV-773	CV-778	13+300	Cob	16/11/2015	17/11/2015
CV-775	775030	CV-778	CV-770	29+300	Cob	16/11/2015	17/11/2015
CV-778	778010	CV-775	CV-770	5+300	Cob	16/11/2015	17/11/2015
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+900	Pri	02/11/2015	09/11/2015
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-801	801010	CV-7990(Ibi)	CV-802	2+200	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-801	801020	CV-802	CV-795	7+250	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-804	804010	CV-799(Biar)	CV-795	10+400	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7	7+800	Cob	19/11/2015	20/11/2015
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	09/11/2015	11/11/2015
CV-809	809010	CV-81 (Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-820	820030	CV-825	CV-84	15+150	Pri	02/11/2015	09/11/2015
CV-825	825020	A-31	CV-820	9+400	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	25/11/2015	26/11/2015
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-846	3+500	Cob	23/11/2015	24/11/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-836	836020	CV-846	CV-846	8+650	Pri	10/11/2015	17/11/2015
CV-836	836030	CV-846	L.P. Múrcia	11+400	Cob	23/11/2015	24/11/2015
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-863	17+250	Sec	10/11/2015	12/11/2015
CV-845	845010	CV-863	CV-844	2+650	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-855	855010	CV-864	CV-851	5+650	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-865	865010	CV-864	CV-851	3+750	Pri	16/11/2015	23/11/2015
CV-900	900010	CV-930	CV-919	2+000	Sec	03/11/2015	05/11/2015
CV-900	900020	CV-9001	CV-911	5+800	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-904	904020	A-7	AP-7	5+550	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	03/11/2015	10/11/2015
CV-905	905020	CV-895	CV-945	4+300	Sec	10/11/2015	12/11/2015
CV-914	914010	CV-91	CV-936	1+300	Ref	14/11/2015	17/11/2015
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	04/11/2015	06/11/2015
CV-930	930010	N-340	CV-91	4+500	Pri	16/11/2015	23/11/2015
CV-935	935010	CV-914	CV-920	1+100	Sec	04/11/2015	06/11/2015
CV-935	935020	CV-920	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	04/11/2015	06/11/2015
CV-941	941010	N-332	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	16/11/2015	18/11/2015
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	04/11/2015	06/11/2015

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010020	34.385	500	1,5%	9.179	26,7%	38.035	462	1,2%	11.268	29,6%	26.261	573	2,2%	4.487	17,1%	24.264	618	2,5%	3.431	14,1%
010030	36.421	541	1,5%	8.956	24,6%	40.458	503	1,2%	10.999	27,2%	27.888	584	2,1%	4.423	15,9%	24.767	691	2,8%	3.279	13,2%
010040	39.713	743	1,9%	9.626	24,2%	44.459	725	1,6%	11.723	26,4%	30.400	765	2,5%	4.909	16,1%	25.292	811	3,2%	3.863	15,3%
010050	29.087	-	-	8.035	27,6%	32.621	-	-	9.736	29,8%	20.703	-	-	4.221	20,4%	19.801	-	-	3.344	16,9%
010060	29.137	610	2,1%	6.993	24,0%	31.961	636	2,0%	8.342	26,1%	22.207	528	2,4%	4.016	18,1%	21.949	565	2,6%	3.227	14,7%
010080	-	-	-	-	-	26.897	312	1,2%	8.437	31,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010103	13.984	286	2,0%	5.647	40,4%	14.505	268	1,8%	6.560	45,2%	12.540	288	2,3%	3.644	29,1%	12.818	373	2,9%	3.081	24,0%
010950	8.032	66	0,8%	2.064	25,7%	10.704	85	0,8%	2.797	26,1%	1.371	12	0,9%	207	15,1%	1.334	28	2,1%	254	19,0%
010951	2.117	4	0,2%	1.146	54,2%	2.817	5	0,2%	1.562	55,4%	396	2	0,5%	150	37,9%	335	3	0,9%	63	18,8%
010952	2.224	22	1,0%	1.209	54,3%	2.928	26	0,9%	1.618	55,3%	399	6	1,5%	149	37,3%	532	16	3,0%	221	41,5%
010953	7.374	84	1,1%	1.881	25,5%	9.846	104	1,1%	2.566	26,1%	1.275	33	2,6%	235	18,4%	1.111	34	3,1%	102	9,2%
010105	-	-	-	-	-	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010110	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010130	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010140	-	-	-	-	-	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	9.592	-	-	5.385	56,1%	10.274	-	-	6.249	60,8%	7.550	-	-	3.451	45,7%	8.227	-	-	2.999	36,4%
015040	2.324	-	-	294	12,7%	2.310	-	-	376	16,3%	2.238	-	-	110	4,9%	2.482	-	-	70	2,8%
016010	-	-	-	-	-	13.614	227	1,7%	535	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	19.142	79	0,4%	2.007	10,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.580	-	-	2.422	13,0%	20.934	-	-	3.174	15,2%	15.329	-	-	687	4,5%	10.060	-	-	397	3,9%
018010	25.775	751	2,9%	494	1,9%	27.986	808	2,9%	578	2,1%	24.042	678	2,8%	355	1,5%	16.452	539	3,3%	217	1,3%
018040	8.349	149	1,8%	591	7,1%	9.802	171	1,7%	734	7,5%	5.497	89	1,6%	373	6,8%	3.938	96	2,4%	94	2,4%
018050	11.047	297	2,7%	720	6,5%	12.627	313	2,5%	892	7,1%	7.777	243	3,1%	414	5,3%	6.417	274	4,3%	170	2,6%
018060	6.146	15	0,2%	564	9,2%	7.050	12	0,2%	704	10,0%	4.332	30	0,7%	347	8,0%	3.442	16	0,5%	80	2,3%
020010	-	-	-	-	-	15.300	242	1,6%	2.276	14,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	17.973	310	1,7%	904	5,0%	20.162	305	1,5%	1.168	5,8%	14.640	353	2,4%	300	2,0%	10.363	291	2,8%	188	1,8%
020050	4.776	66	1,4%	210	4,4%	4.881	43	0,9%	257	5,3%	4.571	140	3,1%	104	2,3%	4.456	108	2,4%	83	1,9%
020060	-	-	-	-	-	1.437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
021010	-	-	-	-	-	6.284	72	1,1%	1.452	23,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021020	4.019	38	0,9%	812	20,2%	4.835	37	0,8%	1.060	21,9%	2.241	39	1,7%	241	10,8%	1.717	42	2,4%	143	8,3%
030010	77.675	3.175	4,1%	2.959	3,8%	84.313	3.021	3,6%	3.591	4,3%	69.238	4.196	6,1%	1.824	2,6%	52.923	2.927	5,5%	936	1,8%
030020	-	-	-	-	-	62.456	2.178	3,5%	1.545	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	-	-	-	-	-	38.026	1.393	3,7%	908	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	41.527	2.845	6,9%	973	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032010	23.985	-	-	2.000	8,3%	26.311	-	-	2.536	9,6%	22.101	-	-	948	4,3%	14.234	-	-	373	2,6%
032025	-	-	-	-	-	20.037	491	2,4%	2.371	11,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032030	19.386	-	-	2.132	11,0%	21.908	-	-	2.731	12,5%	14.971	-	-	935	6,2%	11.193	-	-	339	3,0%
033003	-	-	-	-	-	29.240	664	2,3%	2.071	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	25.044	629	2,5%	1.648	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	30.772	1.028	3,3%	1.705	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	50.067	1.675	3,3%	1.631	3,3%	56.350	1.823	3,2%	2.101	3,7%	39.552	1.584	4,0%	635	1,6%	29.167	1.025	3,5%	278	1,0%
035010	126.485	-	-	1.751	1,4%	137.063	-	-	2.188	1,6%	113.107	-	-	902	0,8%	86.972	-	-	414	0,5%
035015	88.617	-	-	1.392	1,6%	94.594	-	-	1.719	1,8%	81.875	-	-	742	0,9%	65.472	-	-	406	0,6%
035018	101.016	-	-	1.902	1,9%	108.461	-	-	2.375	2,2%	91.113	-	-	939	1,0%	73.691	-	-	500	0,7%
035020	100.403	-	-	1.658	1,7%	108.358	-	-	2.057	1,9%	88.206	-	-	840	1,0%	72.830	-	-	484	0,7%
035950	4.350	-	-	-	-	4.986	-	-	-	-	3.292	-	-	-	-	2.227	-	-	-	-
035951	5.025	-	-	-	-	6.102	-	-	-	-	2.810	-	-	-	-	1.851	-	-	-	-
035021	94.696	-	-	1.964	2,1%	101.248	-	-	2.459	2,4%	85.557	-	-	920	1,1%	71.080	-	-	534	0,8%
035952	14.840	-	-	-	-	16.555	-	-	-	-	11.483	-	-	-	-	9.619	-	-	-	-
035953	13.592	-	-	-	-	15.113	-	-	-	-	10.545	-	-	-	-	9.033	-	-	-	-
035023	112.271	-	-	5.116	4,6%	122.624	-	-	6.517	5,3%	95.051	-	-	2.083	2,2%	77.730	-	-	1.145	1,5%
035954	24.043	-	-	-	-	27.623	-	-	-	-	17.047	-	-	-	-	13.140	-	-	-	-
035955	4.163	-	-	-	-	5.575	-	-	-	-	866	-	-	-	-	401	-	-	-	-
035956	5.381	-	-	-	-	6.171	-	-	-	-	3.720	-	-	-	-	3.092	-	-	-	-
035957	25.907	-	-	-	-	29.723	-	-	-	-	18.101	-	-	-	-	14.634	-	-	-	-
035958	13.723	-	-	-	-	15.727	-	-	-	-	9.417	-	-	-	-	8.011	-	-	-	-
035959	3.667	-	-	-	-	3.978	-	-	-	-	3.452	-	-	-	-	2.328	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035960	8.610	-	-	-	-	10.621	-	-	-	-	4.159	-	-	-	-	3.008	-	-	-	-
035025	95.911	-	-	4.265	4,4%	102.398	-	-	5.399	5,3%	87.514	-	-	1.846	2,1%	71.872	-	-	1.015	1,4%
035961	18.124	-	-	-	-	20.090	-	-	-	-	14.494	-	-	-	-	11.920	-	-	-	-
035962	1.584	-	-	-	-	1.900	-	-	-	-	992	-	-	-	-	594	-	-	-	-
035963	1.724	-	-	-	-	2.065	-	-	-	-	1.096	-	-	-	-	648	-	-	-	-
035964	16.223	-	-	-	-	17.941	-	-	-	-	13.557	-	-	-	-	10.296	-	-	-	-
035027	99.256	-	-	4.854	4,9%	106.261	-	-	6.084	5,7%	90.008	-	-	2.251	2,5%	73.478	-	-	1.306	1,8%
035030	83.187	-	-	4.165	5,0%	88.942	-	-	5.300	6,0%	76.885	-	-	1.711	2,2%	60.714	-	-	944	1,6%
035032	65.321	-	-	3.655	5,6%	69.552	-	-	4.648	6,7%	58.625	-	-	1.488	2,5%	50.860	-	-	856	1,7%
035035	44.494	-	-	3.202	7,2%	46.201	-	-	3.986	8,6%	40.895	-	-	1.538	3,8%	39.561	-	-	948	2,4%
035037	45.395	-	-	3.270	7,2%	47.153	-	-	4.093	8,7%	43.255	-	-	1.510	3,5%	38.748	-	-	912	2,4%
035040	35.008	-	-	2.720	7,8%	36.624	-	-	3.419	9,3%	33.034	-	-	1.279	3,9%	28.907	-	-	668	2,3%
035042	30.421	-	-	2.378	7,8%	31.646	-	-	3.015	9,5%	28.601	-	-	1.056	3,7%	26.119	-	-	511	2,0%
035044	19.687	-	-	1.982	10,1%	19.982	-	-	2.521	12,6%	19.300	-	-	873	4,5%	18.597	-	-	400	2,1%
035045	16.854	-	-	2.029	12,0%	17.183	-	-	2.570	15,0%	16.135	-	-	883	5,5%	15.926	-	-	469	2,9%
035046	16.189	-	-	1.738	10,7%	16.751	-	-	2.219	13,2%	15.005	-	-	702	4,7%	14.563	-	-	369	2,5%
035048	12.089	-	-	1.377	11,4%	11.698	-	-	1.757	15,0%	13.068	-	-	561	4,3%	13.067	-	-	296	2,3%
035050	9.802	-	-	1.179	12,0%	9.138	-	-	1.486	16,3%	11.306	-	-	549	4,9%	11.619	-	-	274	2,4%
035052	6.608	-	-	1.042	15,8%	6.205	-	-	1.312	21,1%	7.404	-	-	487	6,6%	7.826	-	-	250	3,2%
035055	5.231	-	-	724	13,8%	4.787	-	-	894	18,7%	6.084	-	-	395	6,5%	6.595	-	-	199	3,0%
035057	2.815	-	-	318	11,3%	2.458	-	-	383	15,6%	3.402	-	-	197	5,8%	4.010	-	-	117	2,9%
035060	3.344	-	-	297	8,9%	3.014	-	-	355	11,8%	3.969	-	-	190	4,8%	4.370	-	-	111	2,5%
035090	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036020	28.107	663	2,4%	2.268	8,1%	33.209	771	2,3%	3.020	9,1%	18.848	479	2,5%	548	2,9%	11.858	305	2,6%	230	1,9%
036040	22.676	1.046	4,6%	1.791	7,9%	25.321	1.083	4,3%	2.302	9,1%	16.986	1.064	6,3%	618	3,6%	15.141	840	5,5%	409	2,7%
042005	-	-	-	-	-	13.449	317	2,4%	469	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
042010	4.803	43	0,9%	331	6,9%	5.568	49	0,9%	413	7,4%	3.524	28	0,8%	209	5,9%	2.257	29	1,3%	44	1,9%
042020	4.861	47	1,0%	535	11,0%	5.733	51	0,9%	683	11,9%	3.401	39	1,1%	282	8,3%	1.960	34	1,7%	52	2,7%
042023	6.545	186	2,8%	444	6,8%	7.485	199	2,7%	550	7,4%	5.196	183	3,5%	282	5,4%	3.191	121	3,8%	73	2,3%
042027	5.755	143	2,5%	770	13,4%	6.315	93	1,5%	614	9,7%	5.297	437	8,2%	2.050	38,7%	3.414	100	2,9%	269	7,9%
042030	6.214	75	1,2%	522	8,4%	7.201	80	1,1%	659	9,1%	4.463	73	1,6%	258	5,8%	3.031	51	1,7%	100	3,3%
042035	-	-	-	-	-	14.150	528	3,7%	999	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042040	6.941	10	0,1%	805	11,6%	8.602	12	0,1%	1.070	12,4%	3.167	6	0,2%	161	5,1%	2.409	7	0,3%	126	5,2%
050030	9.191	133	1,4%	555	6,0%	9.617	129	1,3%	670	7,0%	8.959	148	1,7%	388	4,3%	7.293	137	1,9%	146	2,0%
050035	8.358	111	1,3%	700	8,4%	8.924	95	1,1%	846	9,5%	7.595	158	2,1%	470	6,2%	6.292	144	2,3%	203	3,2%
050045	-	-	-	-	-	12.465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	27.646	333	1,2%	1.897	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	24.365	948	3,9%	1.837	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050080	-	-	-	-	-	5.085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.628	70	2,7%	183	7,0%	2.459	36	1,5%	184	7,5%	2.826	160	5,7%	213	7,5%	3.275	149	4,5%	152	4,6%
050100	-	-	-	-	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050107	-	-	-	-	-	1.636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	8.077	-	-	589	7,3%	8.235	-	-	745	9,0%	7.962	-	-	264	3,3%	7.405	-	-	133	1,8%
050150	13.270	-	-	708	5,3%	13.677	-	-	887	6,5%	12.303	-	-	307	2,5%	12.205	-	-	209	1,7%
050160	17.268	-	-	1.096	6,3%	18.037	-	-	1.366	7,6%	15.770	-	-	489	3,1%	14.920	-	-	355	2,4%
060010	-	-	-	-	-	8.281	27	0,3%	1.533	18,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060053	-	-	-	-	-	10.731	147	1,4%	1.113	10,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	14.701	347	2,4%	1.023	7,0%	15.116	309	2,0%	1.225	8,1%	14.771	438	3,0%	700	4,7%	12.559	447	3,6%	341	2,7%
060070	-	-	-	-	-	9.210	54	0,6%	659	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	693	44	6,3%	43	6,2%	612	30	4,9%	34	5,5%	820	61	7,4%	56	6,8%	971	96	9,9%	76	7,8%
070050	-	-	-	-	-	2.089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	24.490	1.600	6,5%	1.040	4,2%	29.731	1.905	6,4%	1.319	4,4%	21.908	1.609	7,3%	667	3,0%	869	63	7,2%	17	2,0%
070070	23.904	-	-	592	2,5%	25.615	-	-	741	2,9%	19.740	-	-	235	1,2%	19.513	-	-	209	1,1%
080010	-	-	-	-	-	8.508	156	1,8%	695	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	9.758	201	2,1%	822	8,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
081020	-	-	-	-	-	13.259	202	1,5%	706	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	4.169	35	0,8%	440	10,6%	4.543	24	0,5%	565	12,4%	3.491	61	1,7%	137	3,9%	2.980	68	2,3%	120	4,0%
081050	3.660	38	1,0%	343	9,4%	3.838	23	0,6%	448	11,7%	3.284	74	2,3%	94	2,9%	3.149	77	2,4%	66	2,1%
081080	-	-	-	-	-	2.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083020	4.691	79	1,7%	191	4,1%	4.920	64	1,3%	231	4,7%	4.030	126	3,1%	115	2,9%	4.207	108	2,6%	65	1,5%
083030	5.642	42	0,7%	180	3,2%	5.699	22	0,4%	221	3,9%	5.213	107	2,1%	81	1,6%	5.788	76	1,3%	76	1,3%
083035	-	-	-	-	-	5.140	31	0,6%	344	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083040	4.872	49	1,0%	280	5,8%	4.988	22	0,4%	342	6,9%	4.541	150	3,3%	126	2,8%	4.620	83	1,8%	126	2,7%
083050	-	-	-	-	-	1.995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	19.943	443	2,2%	826	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	13.233	245	1,8%	662	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	8.355	82	1,0%	926	11,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091040	7.684	77	1,0%	301	3,9%	7.861	68	0,9%	377	4,8%	6.640	75	1,1%	154	2,3%	7.846	127	1,6%	73	0,9%
095020	7.847	67	0,9%	324	4,1%	8.328	46	0,5%	414	5,0%	6.591	85	1,3%	153	2,3%	6.700	155	2,3%	47	0,7%
095025	7.588	98	1,3%	302	4,0%	8.054	80	1,0%	386	4,8%	6.649	132	2,0%	144	2,2%	6.195	154	2,5%	36	0,6%
095040	-	-	-	-	-	20.425	295	1,4%	708	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129010	-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133010	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135020	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144010	822	11	1,3%	20	2,5%	896	10	1,1%	24	2,6%	627	9	1,4%	14	2,2%	649	18	2,8%	11	1,7%
148010	574	9	1,5%	15	2,5%	514	6	1,1%	15	2,9%	694	14	2,0%	17	2,4%	751	18	2,4%	10	1,3%
149005	-	-	-	-	-	11.951	322	2,7%	102	0,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	7.821	166	2,1%	112	1,4%	8.186	175	2,1%	127	1,6%	7.378	158	2,1%	83	1,1%	6.437	129	2,0%	65	1,0%
151010	24.743	-	-	1.119	4,5%	27.406	-	-	1.446	5,3%	18.881	-	-	394	2,1%	17.286	-	-	212	1,2%
160010	-	-	-	-	-	6.253	101	1,6%	857	13,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	3.018	21	0,7%	346	11,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.260	51	1,0%	367	7,0%	6.019	57	0,9%	472	7,8%	3.630	39	1,1%	163	4,5%	3.098	32	1,0%	44	1,4%
190030	446	-	-	21	4,7%	402	-	-	23	5,7%	492	-	-	19	3,9%	620	-	-	14	2,3%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
190040	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191010	2.536	25	1,0%	171	6,7%	2.790	22	0,8%	223	8,0%	2.049	41	2,0%	59	2,9%	1.753	29	1,7%	24	1,4%
194010	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195010	1.553	68	4,4%	48	3,1%	1.446	17	1,2%	45	3,1%	1.921	203	10,6%	56	2,9%	1.718	191	11,1%	54	3,1%
195020	680	47	6,9%	30	4,4%	595	18	3,0%	27	4,5%	932	150	16,1%	59	6,3%	852	90	10,6%	18	2,1%
198010	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222010	5.525	23	0,4%	307	5,6%	6.180	26	0,4%	385	6,2%	4.724	15	0,3%	162	3,4%	3.052	16	0,5%	61	2,0%
222020	10.512	119	1,1%	551	5,2%	11.646	118	1,0%	693	5,9%	9.004	137	1,5%	271	3,0%	6.350	108	1,7%	121	1,9%
223020	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.833	35	0,9%	57	1,5%	3.475	22	0,6%	53	1,5%	5.053	63	1,2%	55	1,1%	4.403	77	1,7%	80	1,8%
230010	-	-	-	-	-	1.034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	2.063	32	1,6%	67	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	8.714	90	1,0%	303	3,5%	9.647	87	0,9%	365	3,8%	7.015	99	1,4%	168	2,4%	5.750	96	1,7%	126	2,2%
230030	3.032	77	2,5%	210	6,9%	3.159	68	2,1%	259	8,2%	2.845	95	3,3%	114	4,0%	2.583	103	4,0%	64	2,5%
245030	-	-	-	-	-	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	10.312	87	0,8%	723	7,0%	11.401	88	0,8%	936	8,2%	7.875	74	0,9%	263	3,3%	7.301	94	1,3%	117	1,6%
300020	13.925	406	2,9%	370	2,7%	15.476	458	3,0%	448	2,9%	11.998	323	2,7%	192	1,6%	8.098	232	2,9%	158	2,0%
300035	10.601	247	2,3%	346	3,3%	11.541	276	2,4%	426	3,7%	9.598	199	2,1%	195	2,0%	6.903	152	2,2%	99	1,4%
306005	-	-	-	-	-	3.898	59	1,5%	73	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	37.988	1.121	3,0%	972	2,6%	43.444	1.308	3,0%	1.205	2,8%	29.123	755	2,6%	500	1,7%	19.569	551	2,8%	278	1,4%
365950	15.461	426	2,8%	347	2,2%	20.361	560	2,7%	469	2,3%	4.144	115	2,8%	53	1,3%	2.280	69	3,0%	34	1,5%
365030	-	-	-	-	-	41.430	403	1,0%	1.635	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	4.744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
365952	-	-	-	-	-	4.463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
366010	38.018	1.206	3,2%	689	1,8%	41.590	1.318	3,2%	801	1,9%	33.304	1.080	3,2%	520	1,6%	24.872	772	3,1%	301	1,2%
403020	14.283	245	1,7%	493	3,5%	16.186	274	1,7%	621	3,8%	10.723	202	1,9%	220	2,1%	8.325	143	1,7%	131	1,6%
403030	12.088	451	3,7%	1.640	13,6%	13.753	525	3,8%	2.126	15,5%	8.939	287	3,2%	556	6,2%	6.915	246	3,6%	291	4,2%
500010	9.735	-	-	89	0,9%	8.876	-	-	106	1,2%	10.667	-	-	46	0,4%	13.097	-	-	48	0,4%
500015	11.421	270	2,4%	311	2,7%	10.025	242	2,4%	335	3,3%	14.045	301	2,1%	294	2,1%	15.776	380	2,4%	206	1,3%
500030	6.473	169	2,6%	166	2,6%	5.911	114	1,9%	194	3,3%	7.513	246	3,3%	102	1,4%	8.243	366	4,4%	89	1,1%
500040	5.050	49	1,0%	93	1,8%	4.804	42	0,9%	106	2,2%	5.330	55	1,0%	52	1,0%	6.000	83	1,4%	69	1,2%
500286	-	-	-	-	-	8.301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512010	7.531	116	1,5%	133	1,8%	8.159	130	1,6%	168	2,1%	6.828	81	1,2%	69	1,0%	5.098	84	1,6%	25	0,5%
515015	-	-	-	-	-	6.490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	-	-	-	-	-	4.689	18	0,4%	150	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.994	-	-	626	10,4%	6.473	-	-	762	11,8%	5.244	-	-	391	7,5%	4.353	-	-	181	4,1%
585010	-	-	-	-	-	3.177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	-	-	-	-	-	6.079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	-	-	5.347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650010	6.016	62	1,0%	154	2,6%	6.646	61	0,9%	194	2,9%	4.941	59	1,2%	64	1,3%	3.940	69	1,8%	44	1,1%
710010	-	-	-	-	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715030	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	-	-	-	-	-	2.707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	-	-	-	-	-	2.604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	11.189	143	1,3%	336	3,0%	11.774	129	1,1%	411	3,5%	10.560	169	1,6%	167	1,6%	8.894	182	2,0%	128	1,4%
755010	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773010	-	-	-	-	-	3.776	91	2,4%	104	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773020	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775020	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.447	20	0,6%	113	3,3%	3.815	21	0,5%	145	3,8%	2.774	21	0,8%	38	1,4%	2.278	12	0,5%	30	1,3%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
800020	-	-	-	-	-	5.681	149	2,6%	319	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801010	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	-	-	-	-	-	1.426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.491	52	1,1%	144	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	-	-	-	-	-	3.498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.030	55	2,7%	224	11,0%	2.185	29	1,3%	276	12,6%	1.678	101	6,0%	107	6,4%	1.609	139	8,6%	84	5,2%
825020	-	-	-	-	-	1.639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830030	-	-	-	-	-	3.766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830040	4.248	26	0,6%	207	4,9%	4.481	14	0,3%	263	5,9%	3.754	41	1,1%	88	2,3%	3.576	70	2,0%	50	1,4%
836010	-	-	-	-	-	1.519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.922	31	0,8%	272	6,9%	4.087	21	0,5%	354	8,7%	3.477	50	1,4%	89	2,6%	3.545	60	1,7%	47	1,3%
836030	-	-	-	-	-	2.007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840020	-	-	-	-	-	1.867	6	0,3%	522	28,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.261	49	1,1%	172	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.559	124	2,7%	102	2,2%	4.799	132	2,8%	127	2,7%	4.169	118	2,8%	54	1,3%	3.750	88	2,3%	20	0,5%
865010	12.924	197	1,5%	208	1,6%	13.415	225	1,7%	251	1,9%	12.275	155	1,3%	135	1,1%	11.114	101	0,9%	69	0,6%
900010	-	-	-	-	-	7.460	115	1,5%	248	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900020	6.810	81	1,2%	163	2,4%	7.452	81	1,1%	211	2,8%	5.765	66	1,1%	67	1,2%	4.645	99	2,1%	21	0,5%
900040	8.048	61	0,8%	447	5,6%	8.771	46	0,5%	560	6,4%	7.290	78	1,1%	228	3,1%	5.188	120	2,3%	104	2,0%
904020	3.637	40	1,1%	217	6,0%	3.930	35	0,9%	274	7,0%	3.152	44	1,4%	114	3,6%	2.659	58	2,2%	37	1,4%
905010	20.433	475	2,3%	546	2,7%	21.623	489	2,3%	665	3,1%	18.546	457	2,5%	318	1,7%	16.369	424	2,6%	177	1,1%
905020	-	-	-	-	-	23.358	511	2,2%	611	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914010	3.204	108	3,4%	84	2,6%	3.511	116	3,3%	99	2,8%	2.959	84	2,8%	74	2,5%	1.919	91	4,7%	21	1,1%
925050	-	-	-	-	-	4.569	65	1,4%	71	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	15.000	104	0,7%	797	5,3%	16.941	119	0,7%	998	5,9%	11.280	83	0,7%	439	3,9%	9.015	54	0,6%	152	1,7%
935010	-	-	-	-	-	10.600	85	0,8%	443	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.166	49	2,3%	88	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
941010	-	-	-	-	-	3.379	65	1,9%	294	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
945010	-	-	-	-	-	10.026	148	1,5%	326	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010020	Ref	34.385	26,7%	31.318	26,1%	27.233	23,7%	28.810	22,3%	28.274	17,7%
010030	Ref	36.421	24,6%	33.668	22,6%	30.631	20,3%	30.952	20,1%	30.403	18,4%
010040	Pri	39.713	24,2%	36.456	20,8%	33.637	18,5%	31.929	16,9%	32.588	15,0%
010050	Per	29.087	27,6%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010060	Ref	29.137	24,0%	26.828	24,6%	25.296	18,6%	22.807	17,7%	22.562	17,8%
010080	Sec	26.897	31,4%	23.307	25,6%	20.331	21,7%	20.530	19,8%	20.956	17,4%
010103	Pri	13.984	40,4%	12.667	34,8%	11.291	30,3%	10.477	30,0%	10.089	25,3%
010950	Eix	8.032	25,7%	1.671	-	1.541	-	1.461	-	1.437	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010951	Eix	2.117	54,2%	401	-	281	-	299	-	324	-
010952	Eix	2.224	54,3%	444	-	255	-	276	-	304	-
010953	Eix	7.374	25,5%	1.498	-	1.423	-	1.348	-	1.324	-
010105	Cob	673	-	3.055	-	3.272	-	3.996	-	2.773	-
010110	Cob	625	-	2.808	-	2.899	-	3.741	-	4.675	-
010130	Cob	209	-	976	-	1.025	-	1.103	-	1.105	-
010140	Cob	744	-	662	-	748	-	746	-	751	-
013161	Per	9.592	56,1%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
015040	Per	2.324	12,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%
016010	Sec	13.614	3,9%	11.410	4,4%	11.619	4,7%	11.313	4,5%	12.789	4,6%
016020	Sec	19.142	10,5%	16.765	9,8%	16.402	9,8%	15.971	8,8%	17.194	9,5%
017010	Per	18.580	13,0%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018010	Pri	25.775	1,9%	22.549	1,8%	22.265	2,4%	21.360	1,7%	23.160	1,4%
018040	Ref	8.349	7,1%	7.376	6,8%	6.959	4,8%	7.811	6,0%	7.051	3,6%
018050	Ref	11.047	6,5%	9.758	6,3%	8.857	4,6%	9.442	4,1%	9.773	5,2%
018060	Ref	6.146	9,2%	5.461	9,6%	4.842	6,6%	5.241	5,7%	5.622	6,5%
020010	Sec	15.300	14,9%	10.750	12,1%	10.366	11,4%	10.216	10,5%	10.528	9,4%
020020	Pri	17.973	5,0%	15.823	4,8%	15.512	5,0%	14.926	4,6%	16.069	4,5%
020050	Ref	4.776	4,4%	4.661	5,3%	4.781	5,3%	4.858	6,0%	5.466	5,5%
020060	Cob	1.437	-	1.701	-	1.654	-	2.207	-	2.044	-
020070	Cob	559	-	807	-	577	-	646	-	656	-
021010	Sec	6.284	23,1%	5.043	16,7%	5.101	17,5%	4.897	16,2%	4.976	16,5%
021020	Ref	4.019	20,2%	3.886	21,1%	3.783	22,1%	3.700	23,1%	3.731	24,4%
030010	Pri	77.675	3,8%	70.839	3,6%	70.201	3,2%	70.498	1,4%	70.554	1,5%
030020	Sec	62.456	2,5%	49.863	2,0%	49.607	2,4%	47.964	1,6%	50.408	1,8%
031020	Sec	38.026	2,4%	30.496	1,8%	30.771	2,1%	31.988	1,2%	34.094	1,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
031030	Sec	41.527	2,3%	34.133	2,1%	34.663	2,2%	34.332	1,1%	36.249	1,4%
032010	Per	23.985	8,3%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032025	Sec	20.037	11,8%	16.999	10,4%	16.036	10,8%	16.127	10,6%	17.578	10,9%
032030	Ref	19.386	11,0%	18.342	12,1%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%
033003	Sec	29.240	7,1%	21.686	5,9%	22.267	5,6%	22.448	5,0%	25.761	5,4%
033015	Sec	25.044	6,6%	18.571	6,1%	18.678	6,0%	18.080	5,6%	20.313	6,1%
033061	Sec	30.772	5,5%	22.381	5,2%	22.557	4,5%	21.831	4,4%	23.911	4,5%
033074	Pri	50.067	3,3%	45.835	3,0%	45.282	2,9%	43.448	2,4%	48.116	3,4%
035010	Per	126.485	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	88.617	1,6%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	101.016	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	100.403	1,7%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035950	Eix	4.350	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035951	Eix	5.025	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	94.696	2,1%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035952	Eix	14.840	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-
035953	Eix	13.592	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	112.271	4,6%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035954	Eix	24.043	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035955	Eix	4.163	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035956	Eix	5.381	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035957	Eix	25.907	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035958	Eix	13.723	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035959	Eix	3.667	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035960	Eix	8.610	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	95.911	4,4%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035961	Eix	18.124	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035962	Eix	1.584	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035963	Eix	1.724	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035964	Eix	16.223	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	99.256	4,9%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	83.187	5,0%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	65.321	5,6%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	44.494	7,2%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	45.395	7,2%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	35.008	7,8%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	30.421	7,8%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	19.687	10,1%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	16.854	12,0%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	16.189	10,7%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	12.089	11,4%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	9.802	12,0%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%
035052	Per	6.608	15,8%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	5.231	13,8%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	2.815	11,3%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	3.344	8,9%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
035090	Cob	289	-	1.797	-	1.651	-	1.728	-	2.159	-
035100	Cob	153	-	894	-	895	-	910	-	1.524	-
035110	Cob	94	-	340	-	404	-	417	-	514	-
035120	Cob	34	-	146	-	168	-	185	-	227	-
036020	Ref	28.107	8,1%	26.501	7,1%	25.760	6,9%	26.734	6,6%	29.186	6,7%
036040	Pri	22.676	7,9%	20.358	8,7%	19.805	7,6%	18.736	6,8%	20.904	6,8%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
042005	Sec	13.449	3,5%	10.603	3,6%	10.913	3,1%	10.898	2,9%	12.327	2,7%
042010	Ref	4.803	6,9%	4.203	6,0%	4.079	4,9%	4.486	5,4%	4.433	6,0%
042020	Ref	4.861	11,0%	4.296	9,6%	4.060	8,6%	4.631	9,2%	4.929	10,7%
042023	Pri	6.545	6,8%	5.925	5,7%	5.796	5,4%	5.648	5,4%	6.396	6,1%
042027	Ref	5.755	13,4%	5.949	9,7%	5.858	8,5%	5.661	7,1%	6.428	7,3%
042030	Ref	6.214	8,4%	5.895	9,1%	5.821	9,1%	5.331	8,2%	6.527	9,7%
042035	Sec	14.150	7,1%	12.416	5,8%	11.335	6,0%	12.401	5,6%	12.068	6,0%
042040	Ref	6.941	11,6%	6.600	11,7%	5.845	18,0%	5.391	19,9%	4.712	18,1%
050030	Ref	9.191	6,0%	9.755	5,1%	9.136	5,4%	9.283	7,9%	9.531	6,3%
050035	Ref	8.358	8,4%	8.371	6,8%	8.231	7,1%	8.394	7,0%	8.512	6,6%
050045	Cob	12.465	-	9.617	-	10.784	-	10.356	-	13.513	-
050050	Sec	27.646	6,9%	22.236	5,0%	22.152	5,2%	21.921	5,3%	23.351	4,8%
050060	Sec	24.365	7,5%	19.985	5,5%	19.646	5,5%	19.991	5,6%	20.607	5,5%
050080	Cob	5.085	-	4.255	-	4.283	-	4.391	-	5.379	-
050090	Pri	2.628	7,0%	2.182	6,2%	2.299	6,3%	2.240	6,8%	2.483	6,4%
050100	Cob	961	-	888	-	854	-	1.109	-	1.115	-
050107	Cob	1.636	-	1.368	-	1.199	-	1.258	-	3.126	-
050140	Per	8.077	7,3%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	13.270	5,3%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%
050160	Per	17.268	6,3%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
060010	Sec	8.281	18,5%	7.705	13,9%	7.170	13,2%	7.032	13,6%	7.617	12,5%
060053	Sec	10.731	10,4%	10.955	6,9%	11.271	6,5%	10.584	6,7%	10.959	6,6%
060060	Pri	14.701	7,0%	15.084	6,5%	14.818	5,8%	14.382	5,6%	15.234	5,1%
060070	Sec	9.210	7,2%	8.122	4,9%	8.356	4,8%	8.025	5,6%	8.517	4,6%
070040	Pri	693	6,2%	708	4,5%	660	3,3%	684	2,5%	680	3,4%
070050	Cob	2.089	-	2.038	-	1.564	-	1.501	-	1.569	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070060	Pri	24.490	4,2%	26.511	3,4%	25.222	2,7%	25.122	2,5%	25.910	2,3%
070070	Det	23.904	2,5%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080010	Sec	8.508	8,2%	7.313	6,2%	7.143	7,3%	6.901	6,6%	7.386	8,5%
080030	Sec	9.758	8,4%	8.066	6,2%	8.155	6,4%	7.915	8,0%	8.478	8,9%
081020	Sec	13.259	5,3%	10.692	4,9%	10.897	4,3%	10.815	4,8%	12.695	4,9%
081040	Pri	4.169	10,6%	3.839	9,8%	3.983	11,7%	3.735	9,2%	4.323	10,2%
081050	Ref	3.660	9,4%	3.400	8,7%	3.516	10,6%	3.571	9,2%	4.092	8,7%
081080	Cob	2.568	-	3.651	-	3.387	-	3.401	-	4.476	-
083020	Ref	4.691	4,1%	4.206	4,4%	4.314	3,5%	4.299	3,6%	4.744	5,2%
083030	Ref	5.642	3,2%	5.430	3,9%	5.595	3,9%	5.366	4,4%	5.933	2,9%
083035	Sec	5.140	6,7%	5.048	5,4%	5.027	5,5%	4.202	5,4%	5.060	5,2%
083040	Ref	4.872	5,8%	4.575	4,8%	4.970	4,0%	4.555	4,4%	4.951	5,5%
083050	Cob	1.995	-	1.721	-	1.814	-	2.074	-	2.870	-
084010	Sec	19.943	4,1%	16.871	3,6%	17.767	3,5%	15.360	4,6%	19.115	4,4%
084020	Sec	13.233	5,0%	11.805	3,8%	12.131	3,8%	10.049	6,0%	13.487	6,2%
084050	Sec	8.355	11,1%	5.534	11,0%	5.765	10,9%	6.056	11,2%	6.054	6,9%
091040	Ref	7.684	3,9%	9.462	3,0%	8.488	3,0%	10.632	3,5%	11.469	2,6%
095020	Ref	7.847	4,1%	8.043	3,7%	7.862	2,7%	8.256	4,5%	8.501	4,3%
095025	Pri	7.588	4,0%	7.615	3,7%	7.202	3,5%	7.802	3,5%	7.815	3,8%
095040	Sec	20.425	3,5%	19.079	2,4%	18.935	2,1%	20.994	2,6%	20.037	2,5%
129010	Cob	542	-	434	-	471	-	485	-	542	-
129020	Cob	565	-	630	-	671	-	605	-	619	-
133010	Cob	209	-	207	-	255	-	252	-	276	-
135020	Cob	504	-	608	-	669	-	849	-	677	-
144010	Ref	822	2,5%	1.201	2,1%	1.183	1,3%	1.045	1,2%	2.061	1,4%
148010	Ref	574	2,5%	577	1,9%	641	1,4%	632	1,8%	794	2,3%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
149005	Sec	11.951	0,9%	13.916	1,3%	14.988	1,1%	15.707	0,5%	14.492	0,6%
149010	Pri	7.821	1,4%	9.504	1,6%	9.782	1,6%	9.962	0,6%	10.544	1,4%
151010	Det	24.743	4,5%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%
160010	Sec	6.253	13,7%	5.360	11,1%	5.255	11,1%	5.538	10,7%	5.378	9,6%
160040	Sec	3.018	11,4%	2.575	12,1%	2.564	13,8%	2.578	10,5%	2.581	10,0%
183010	Ref	5.260	7,0%	5.902	5,0%	5.698	2,2%	6.439	1,3%	5.941	1,7%
190030	Det	446	4,7%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-
190040	Cob	103	-	109	-	142	-	220	-	120	-
190050	Cob	123	-	138	-	142	-	234	-	234	-
191010	Ref	2.536	6,7%	2.481	8,2%	2.703	8,6%	2.734	6,9%	3.172	9,8%
194010	Cob	646	-	727	-	769	-	954	-	356	-
194020	Cob	210	-	148	-	200	-	244	-	314	-
195010	Ref	1.553	3,1%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%	1.626	4,0%
195020	Pri	680	4,4%	766	3,0%	684	3,1%	705	2,1%	785	2,3%
198010	Cob	72	-	53	-	64	-	77	-	82	-
205010	Cob	296	-	332	-	273	-	439	-	1.781	-
219010	Cob	787	-	806	-	758	-	717	-	812	-
219020	Cob	64	-	67	-	62	-	79	-	95	-
222010	Ref	5.525	5,6%	4.782	5,6%	4.651	3,9%	4.625	4,1%	5.087	5,7%
222020	Ref	10.512	5,2%	9.113	3,6%	8.854	3,3%	9.367	4,4%	8.866	3,8%
223020	Cob	435	-	485	-	566	-	610	-	533	-
223030	Ref	3.833	1,5%	3.720	1,4%	3.294	2,1%	3.972	0,6%	4.055	2,5%
230010	Cob	1.034	-	1.016	-	1.044	-	950	-	1.022	-
230020	Sec	2.063	3,2%	2.173	2,9%	2.030	2,7%	2.034	1,8%	2.212	1,9%
230025	Ref	8.714	3,5%	8.156	4,7%	8.157	3,0%	8.844	2,3%	8.856	2,6%
230030	Ref	3.032	6,9%	2.916	5,7%	3.619	4,4%	2.973	3,3%	3.777	5,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
245030	Cob	926	-	671	-	784	-	807	-	1.206	-
300010	Pri	10.312	7,0%	10.260	7,0%	10.633	7,2%	10.415	7,3%	11.590	7,1%
300020	Ref	13.925	2,7%	15.699	2,5%	16.500	2,4%	14.978	1,3%	15.964	2,8%
300035	Ref	10.601	3,3%	9.528	3,1%	9.811	2,6%	9.864	1,9%	10.800	3,3%
306005	Sec	3.898	1,9%	5.081	3,3%	5.176	3,4%	5.086	2,4%	5.734	2,2%
355010	Cob	141	-	167	-	96	-	98	-	268	0,6%
365010	Pri	37.988	2,6%	36.100	2,4%	36.867	1,7%	34.514	2,1%	38.737	1,0%
365950	Eix	15.461	2,2%	4.450	-	4.494	-	4.214	-	4.754	-
365030	Sec	41.430	3,9%	33.305	4,2%	32.990	3,9%	32.716	3,3%	34.513	3,0%
365951	Eix	4.744	-	9.389	-	9.055	-	9.054	-	9.425	-
365952	Eix	4.463	-	9.627	-	9.163	-	9.088	-	9.325	-
366010	Ref	38.018	1,8%	35.175	2,1%	35.690	1,7%	33.320	0,4%	35.841	0,8%
403020	Pri	14.283	3,5%	12.918	3,4%	13.027	3,2%	12.594	3,3%	13.610	2,5%
403030	Ref	12.088	13,6%	10.915	3,8%	10.755	2,8%	10.222	2,4%	11.286	3,0%
500010	Det	9.735	0,9%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
500015	Ref	11.421	2,7%	15.562	2,2%	17.933	1,9%	15.898	1,7%	18.872	1,1%
500030	Ref	6.473	2,6%	8.804	1,4%	9.293	1,9%	8.877	1,3%	9.257	2,1%
500040	Ref	5.050	1,8%	7.046	1,3%	8.188	1,6%	7.817	1,4%	10.427	0,8%
500286	Cob	8.301	-	10.677	-	10.084	-	7.817	1,4%	10.427	0,8%
512010	Ref	7.531	1,8%	7.185	1,5%	6.618	1,7%	6.368	1,8%	7.148	2,4%
515015	Cob	6.490	-	5.271	-	4.725	-	5.157	-	6.302	-
515020	Sec	4.689	3,2%	5.170	2,7%	5.197	3,3%	4.084	3,6%	5.207	3,1%
550010	Det	5.994	10,4%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
585010	Cob	3.177	-	3.420	-	3.815	-	3.470	-	3.094	-
590030	Cob	6.079	-	4.950	-	4.786	-	4.821	-	5.509	-
590035	Cob	5.347	-	4.095	-	4.044	-	3.705	-	4.058	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
650010	Ref	6.016	2,6%	6.850	2,9%	6.172	2,6%	6.880	2,9%	6.803	2,0%
710010	Pri	428	-	596	-	776	-	710	-	727	-
715030	Cob	228	-	169	-	206	-	174	-	294	-
715035	Cob	2.707	-	3.031	-	3.361	-	2.723	-	3.228	-
720040	Cob	2.604	-	1.788	-	1.956	-	1.928	-	2.378	-
734010	Pri	11.189	3,0%	12.020	3,0%	11.841	2,8%	11.887	3,0%	11.546	2,4%
755010	Cob	504	-	761	-	530	-	453	-	766	-
773010	Sec	3.776	2,8%	3.557	2,9%	3.508	2,2%	3.520	2,0%	3.834	2,0%
773020	Cob	83	-	133	-	131	-	252	-	153	-
775020	Cob	170	-	228	-	208	-	235	-	222	-
775030	Cob	852	-	949	-	800	-	926	-	885	-
778010	Cob	17	-	32	-	18	-	16	-	20	-
799010	Pri	3.447	3,3%	3.377	3,9%	3.376	4,3%	3.387	3,3%	3.670	5,1%
800020	Sec	5.681	5,6%	5.016	5,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%	5.307	4,7%
801010	Cob	364	-	489	-	419	-	504	-	517	-
801020	Cob	405	-	532	-	452	-	562	-	640	-
804010	Cob	394	-	243	-	348	-	334	-	358	-
805010	Cob	1.426	-	1.197	-	1.313	-	1.631	-	1.632	-
806010	Sec	4.491	3,2%	3.641	3,5%	3.644	2,9%	3.550	3,2%	3.901	3,4%
809010	Cob	3.498	-	2.978	-	3.151	-	3.262	-	4.412	-
820030	Pri	2.030	11,0%	2.043	9,8%	2.049	9,2%	2.030	8,4%	2.320	9,5%
825020	Cob	1.639	-	1.238	-	1.322	-	1.506	-	1.600	-
830030	Cob	3.766	-	3.612	-	3.761	-	3.762	-	4.430	-
830040	Ref	4.248	4,9%	4.007	5,3%	3.845	5,1%	3.974	6,3%	3.830	2,8%
836010	Cob	1.519	-	1.986	-	1.935	-	2.744	-	1.909	-
836020	Pri	3.922	6,9%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%	4.338	6,7%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
836030	Cob	2.007	-	1.469	-	1.647	-	1.907	-	2.146	-
840020	Sec	1.867	28,0%	1.675	21,4%	1.805	24,4%	1.959	27,8%	2.170	33,8%
845010	Sec	4.261	4,0%	3.937	3,7%	3.687	3,1%	3.760	2,9%	4.244	5,1%
855010	Pri	4.559	2,2%	4.286	2,0%	4.220	1,7%	4.262	1,9%	4.540	1,8%
865010	Pri	12.924	1,6%	14.209	1,6%	14.625	1,6%	14.359	1,2%	15.458	1,4%
900010	Sec	7.460	3,3%	6.376	2,9%	6.814	2,5%	6.104	3,4%	6.991	1,9%
900020	Ref	6.810	2,4%	6.214	3,3%	6.331	2,8%	5.624	2,4%	6.902	3,2%
900040	Ref	8.048	5,6%	7.563	6,4%	7.461	6,7%	7.486	6,3%	7.109	7,9%
904020	Ref	3.637	6,0%	3.688	4,6%	3.734	3,4%	4.406	3,6%	4.276	4,9%
905010	Pri	20.433	2,7%	21.424	2,6%	21.213	3,0%	21.469	2,6%	22.427	2,8%
905020	Sec	23.358	2,6%	22.599	2,3%	22.668	2,5%	22.709	2,0%	23.536	1,8%
914010	Ref	3.204	2,6%	3.047	2,7%	2.995	2,9%	3.094	3,0%	3.235	2,9%
925050	Sec	4.569	1,6%	4.127	1,8%	4.145	2,0%	4.335	2,0%	4.406	1,7%
930010	Pri	15.000	5,3%	14.240	6,4%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%
935010	Sec	10.600	4,2%	8.845	4,0%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%
935020	Sec	2.166	4,1%	1.933	2,1%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%
941010	Sec	3.379	8,7%	3.350	5,0%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%
945010	Sec	10.026	3,3%	9.141	2,0%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010020	Autovía	16/11/2015	Lunes	7:00:00	1.289	C
010030	Autovía	17/11/2015	Martes	8:00:00	1.266	C
010040	Autovía	30/11/2015	Lunes	8:00:00	1.493	C
010060	Autovía	15/11/2015	Domingo	18:00:00	680	A
010080	Autovía	05/11/2015	Jueves	7:00:00	761	B
010103	Autovía	08/11/2015	Domingo	18:00:00	576	A
010105	Convencional	25/11/2015	Miércoles	18:00:00	247	A
010110	Convencional	25/11/2015	Miércoles	10:00:00	234	A
010130	Convencional	25/11/2015	Miércoles	8:00:00	87	A
010140	Convencional	24/11/2015	Martes	9:00:00	70	A
010950	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	8:00:00	189	A
010951	Desdoblada	05/11/2015	Jueves	19:00:00	65	A
010952	Desdoblada	08/11/2015	Domingo	16:00:00	54	A
010953	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	17:00:00	233	A
016010	Desdoblada	03/11/2015	Martes	18:00:00	779	B
016020	Desdoblada	03/11/2015	Martes	18:00:00	803	B
018010	Desdoblada	04/11/2015	Miércoles	8:00:00	866	B
018040	Desdoblada	23/11/2015	Lunes	8:00:00	462	A
018050	Desdoblada	23/11/2015	Lunes	8:00:00	525	A
018060	Convencional	23/11/2015	Lunes	8:00:00	732	B
020010	Desdoblada	03/11/2015	Martes	18:00:00	573	A
020020	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	13:00:00	675	A
020050	Convencional	08/11/2015	Domingo	18:00:00	469	B
020060	Convencional	11/11/2015	Miércoles	18:00:00	119	A
020070	Convencional	04/11/2015	Miércoles	18:00:00	54	A
021010	Convencional	18/11/2015	Miércoles	8:00:00	540	B
021020	Convencional	09/11/2015	Lunes	8:00:00	418	A
030010	Autovía	05/11/2015	Jueves	8:00:00	1.748	D
030020	Autovía	05/11/2015	Jueves	8:00:00	1.244	C
031020	Desdoblada	17/11/2015	Martes	8:00:00	1.309	C
031030	Desdoblada	11/11/2015	Miércoles	8:00:00	1.166	C
032025	Desdoblada	25/11/2015	Miércoles	18:00:00	758	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
033003	Desdoblada	17/11/2015	Martes	8:00:00	866	B
033015	Autovía	24/11/2015	Martes	18:00:00	909	B
033061	Autovía	05/11/2015	Jueves	18:00:00	1.064	B
033074	Autovía	04/11/2015	Miércoles	8:00:00	1.558	D
035090	Convencional	25/11/2015	Miércoles	12:00:00	130	A
035100	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	86	A
035110	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	56	A
035120	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	24	A
036020	Autovía	24/11/2015	Martes	8:00:00	1.160	C
036040	Autovía	05/11/2015	Jueves	18:00:00	864	B
042005	Desdoblada	18/11/2015	Miércoles	17:00:00	451	A
042010	Convencional	24/11/2015	Martes	13:00:00	440	B
042020	Convencional	23/11/2015	Lunes	18:00:00	458	B
042023	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	13:00:00	322	A
042027	Convencional	23/11/2015	Lunes	14:00:00	500	B
042030	Convencional	23/11/2015	Lunes	14:00:00	599	B
042035	Desdoblada	17/11/2015	Martes	8:00:00	354	A
042040	Desdoblada	23/11/2015	Lunes	6:00:00	742	B
050030	Convencional	09/11/2015	Lunes	18:00:00	813	C
050035	Convencional	09/11/2015	Lunes	18:00:00	723	B
050045	Convencional	26/11/2015	Jueves	18:00:00	947	C
050050	Autovía	24/11/2015	Martes	8:00:00	896	B
050060	Autovía	25/11/2015	Miércoles	8:00:00	890	B
050080	Convencional	13/11/2015	Viernes	8:00:00	418	A
050090	Convencional	08/11/2015	Domingo	13:00:00	313	A
050100	Convencional	12/11/2015	Jueves	17:00:00	84	A
050107	Convencional	13/11/2015	Viernes	8:00:00	134	A
060010	Convencional	10/11/2015	Martes	8:00:00	637	B
060053	Autovía	26/11/2015	Jueves	8:00:00	406	A
060060	Autovía	08/11/2015	Domingo	18:00:00	554	A
060070	Convencional	25/11/2015	Miércoles	8:00:00	745	B
070040	Convencional	08/11/2015	Domingo	12:00:00	100	A
070050	Convencional	19/11/2015	Jueves	12:00:00	179	A
070060	Desdoblada	04/11/2015	Miércoles	16:00:00	924	B
080010	Autovía	09/11/2015	Lunes	18:00:00	345	A
080030	Autovía	09/11/2015	Lunes	18:00:00	350	A
081020	Convencional	11/11/2015	Miércoles	8:00:00	1.252	D
081040	Convencional	09/11/2015	Lunes	8:00:00	396	A
081050	Convencional	17/11/2015	Martes	17:00:00	309	A
081080	Convencional	25/11/2015	Miércoles	14:00:00	236	A
083020	Convencional	15/11/2015	Domingo	18:00:00	446	B
083030	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	587	B
083035	Convencional	12/11/2015	Jueves	7:00:00	413	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
083040	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	465	B
083050	Convencional	24/11/2015	Martes	7:00:00	197	A
084010	Desdoblada	04/11/2015	Miércoles	8:00:00	625	A
084020	Desdoblada	03/11/2015	Martes	19:00:00	449	A
084050	Convencional	05/11/2015	Jueves	8:00:00	715	B
091040	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	774	C
095020	Convencional	17/11/2015	Martes	7:00:00	875	C
095025	Convencional	06/11/2015	Viernes	7:00:00	730	B
095040	Convencional	11/11/2015	Miércoles	12:00:00	1.634	D
129010	Convencional	24/11/2015	Martes	11:00:00	47	A
129020	Convencional	25/11/2015	Miércoles	8:00:00	64	A
133010	Convencional	25/11/2015	Miércoles	14:00:00	23	A
135020	Convencional	23/11/2015	Lunes	10:00:00	45	A
144010	Convencional	16/11/2015	Lunes	8:00:00	152	A
148010	Convencional	15/11/2015	Domingo	12:00:00	75	A
149005	Desdoblada	18/11/2015	Miércoles	8:00:00	642	A
149010	Desdoblada	10/11/2015	Martes	8:00:00	506	A
160010	Convencional	03/11/2015	Martes	14:00:00	538	B
160040	Convencional	03/11/2015	Martes	13:00:00	264	A
183010	Convencional	23/11/2015	Lunes	8:00:00	638	B
190040	Convencional	10/11/2015	Martes	10:00:00	12	A
190050	Convencional	09/11/2015	Lunes	11:00:00	18	A
191010	Convencional	10/11/2015	Martes	18:00:00	239	A
194010	Convencional	10/11/2015	Martes	18:00:00	64	A
194015	Convencional	10/11/2015	Martes	18:00:00	31	A
194020	Convencional	10/11/2015	Martes	16:00:00	36	A
195010	Convencional	22/11/2015	Domingo	18:00:00	191	A
195020	Convencional	07/11/2015	Sábado	12:00:00	123	A
198010	Convencional	04/11/2015	Miércoles	12:00:00	13	A
205010	Convencional	12/11/2015	Jueves	8:00:00	26	A
219010	Convencional	23/11/2015	Lunes	11:00:00	66	A
219020	Convencional	23/11/2015	Lunes	10:00:00	10	A
222010	Convencional	09/11/2015	Lunes	7:00:00	559	B
222020	Convencional	09/11/2015	Lunes	13:00:00	939	C
223020	Convencional	16/11/2015	Lunes	17:00:00	39	A
223030	Convencional	14/11/2015	Sábado	16:00:00	469	B
230010	Convencional	17/11/2015	Martes	8:00:00	111	A
230020	Convencional	26/11/2015	Jueves	7:00:00	174	A
230025	Convencional	16/11/2015	Lunes	18:00:00	820	C
230030	Convencional	16/11/2015	Lunes	18:00:00	316	A
245030	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	130	A
300010	Convencional	19/11/2015	Jueves	8:00:00	1.085	C
300020	Desdoblada	17/11/2015	Martes	18:00:00	541	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
300035	Desdoblada	16/11/2015	Lunes	18:00:00	423	A
306005	Convencional	16/11/2015	Lunes	13:00:00	364	A
355010	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	19	A
365010	Desdoblada	23/11/2015	Lunes	13:00:00	1.078	B
365030	Desdoblada	16/11/2015	Lunes	18:00:00	1.161	C
365950	Convencional	23/11/2015	Lunes	8:00:00	991	C
365951	Desconocido	16/11/2015	Lunes	18:00:00	1.161	C
365952	Desconocido	16/11/2015	Lunes	8:00:00	1.039	B
366010	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	8:00:00	1.277	C
403020	Convencional	06/11/2015	Viernes	14:00:00	1.311	D
403030	Convencional	10/11/2015	Martes	8:00:00	1.330	D
500015	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	1.848	E
500030	Convencional	15/11/2015	Domingo	12:00:00	961	C
500040	Convencional	15/11/2015	Domingo	14:00:00	649	B
500286	Convencional	26/11/2015	Jueves	18:00:00	696	B
512010	Convencional	16/11/2015	Lunes	18:00:00	713	B
515015	Convencional	26/11/2015	Jueves	13:00:00	537	B
515020	Convencional	17/11/2015	Martes	18:00:00	401	A
585010	Convencional	06/11/2015	Viernes	7:00:00	235	A
590030	Convencional	06/11/2015	Viernes	7:00:00	431	B
590035	Convencional	06/11/2015	Viernes	7:00:00	416	A
650010	Convencional	17/11/2015	Martes	8:00:00	698	B
710010	Convencional	08/11/2015	Domingo	12:00:00	98	A
715030	Convencional	23/11/2015	Lunes	11:00:00	28	A
715035	Convencional	19/11/2015	Jueves	14:00:00	222	A
720040	Convencional	24/11/2015	Martes	8:00:00	224	A
734010	Convencional	06/11/2015	Viernes	18:00:00	1.044	C
755010	Convencional	19/11/2015	Jueves	14:00:00	56	A
773010	Convencional	04/11/2015	Miércoles	8:00:00	309	A
773020	Convencional	16/11/2015	Lunes	11:00:00	14	A
775020	Convencional	16/11/2015	Lunes	17:00:00	16	A
775030	Convencional	17/11/2015	Martes	8:00:00	74	A
778010	Convencional	16/11/2015	Lunes	17:00:00	4	A
799010	Convencional	06/11/2015	Viernes	19:00:00	326	A
800020	Convencional	03/11/2015	Martes	14:00:00	482	B
801010	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	42	A
801020	Convencional	19/11/2015	Jueves	17:00:00	38	A
804010	Convencional	19/11/2015	Jueves	17:00:00	34	A
805010	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	119	A
806010	Convencional	09/11/2015	Lunes	13:00:00	370	A
809010	Convencional	25/11/2015	Miércoles	17:00:00	261	A
820030	Convencional	09/11/2015	Lunes	8:00:00	185	A
825020	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	137	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
830030	Convencional	25/11/2015	Miércoles	13:00:00	305	A
830040	Convencional	16/11/2015	Lunes	8:00:00	392	A
836010	Convencional	24/11/2015	Martes	7:00:00	124	A
836020	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	378	A
836030	Convencional	24/11/2015	Martes	8:00:00	176	A
840020	Convencional	11/11/2015	Miércoles	9:00:00	158	A
845010	Convencional	05/11/2015	Jueves	8:00:00	347	A
855010	Desdoblada	08/11/2015	Domingo	18:00:00	216	A
865010	Convencional	22/11/2015	Domingo	13:00:00	1.187	C
900010	Convencional	04/11/2015	Miércoles	8:00:00	551	B
900020	Convencional	17/11/2015	Martes	13:00:00	564	B
900040	Convencional	16/11/2015	Lunes	7:00:00	756	B
904020	Convencional	17/11/2015	Martes	12:00:00	321	A
905010	Desdoblada	10/11/2015	Martes	9:00:00	724	B
905020	Desdoblada	10/11/2015	Martes	13:00:00	751	B
914010	Convencional	17/11/2015	Martes	18:00:00	282	A
925050	Convencional	05/11/2015	Jueves	13:00:00	449	B
930010	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	1.297	D
935010	Convencional	05/11/2015	Jueves	18:00:00	851	C
935020	Convencional	04/11/2015	Miércoles	17:00:00	196	A
941010	Convencional	18/11/2015	Miércoles	8:00:00	319	A
945010	Convencional	04/11/2015	Miércoles	12:00:00	891	C

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
031010												
031050												
032020												
033074												
036010												
050010												
050040												
081020												
083010												
095040												
185010												
300040												
403010												
403020												
403030												
407005												
500015												
500020												
572010												
686010												
734010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010020	Autovía	34.385	108	123	149
CV-10	010030	Autovía	36.421	102	121	142
CV-10	010040	Autovía	39.713	104	123	147
CV-10	010060	Autovía	29.137	102	121	140
CV-10	010080	Autovía	26.897	102	121	145
CV-10	010103	Autovía	13.984	100	123	149
CV-10	010105	Convencional	673	-	-	-
CV-10	010110	Convencional	625	-	-	-
CV-10	010130	Convencional	209	-	-	-
CV-10	010140	Convencional	744	-	-	-
CV-10	010950	Desdoblada	8.032	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	2.117	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	2.224	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	7.374	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	13.614	82	95	119
CV-16	016020	Desdoblada	19.142	69	84	107
CV-18	018010	Desdoblada	25.775	70	83	105
CV-18	018040	Desdoblada	8.349	84	100	124
CV-18	018050	Desdoblada	11.047	96	112	142
CV-18	018060	Convencional	6.146	80	93	110
CV-20	020010	Desdoblada	15.300	55	65	81
CV-20	020020	Desdoblada	17.973	79	93	114
CV-20	020050	Convencional	4.776	72	86	108
CV-20	020060	Convencional	1.437	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	559	-	-	-
CV-21	021010	Convencional	6.284	65	78	94
CV-21	021020	Convencional	4.019	84	99	124
CV-30	030010	Autovía	77.675	88	106	133
CV-30	030020	Autovía	62.456	96	115	139
CV-31	031020	Desdoblada	38.026	93	108	130
CV-31	031030	Desdoblada	41.527	92	107	125
CV-32	032025	Desdoblada	20.037	98	118	147
CV-33	033003	Desdoblada	29.240	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	25.044	-	-	-

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-33	033061	Autovía	30.772	-	-	-
CV-33	033074	Autovía	50.067	-	-	-
CV-35	035090	Convencional	289	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	153	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	94	-	-	-
CV-35	035120	Convencional	34	-	-	-
CV-36	036020	Autovía	28.107	95	109	134
CV-36	036040	Autovía	22.676	104	121	149
CV-42	042005	Desdoblada	13.449	78	92	112
CV-42	042010	Convencional	4.803	87	102	125
CV-42	042020	Convencional	4.861	77	93	116
CV-42	042023	Desdoblada	6.545	76	92	114
CV-42	042027	Convencional	5.755	59	75	94
CV-42	042030	Convencional	6.214	47	59	73
CV-42	042035	Desdoblada	14.150	81	97	121
CV-42	042040	Desdoblada	6.941	75	90	115
CV-50	050030	Convencional	9.191	74	85	105
CV-50	050035	Convencional	8.358	63	77	94
CV-50	050045	Convencional	12.465	-	-	-
CV-50	050050	Autovía	27.646	96	109	136
CV-50	050060	Autovía	24.365	91	106	132
CV-50	050080	Convencional	5.085	-	-	-
CV-50	050090	Convencional	2.628	90	109	139
CV-50	050100	Convencional	961	-	-	-
CV-50	050107	Convencional	1.636	-	-	-
CV-60	060010	Convencional	8.281	89	105	132
CV-60	060053	Autovía	10.731	105	124	153
CV-60	060060	Autovía	14.701	103	121	150
CV-60	060070	Convencional	9.210	86	102	124
CV-70	070040	Convencional	693	44	55	68
CV-70	070050	Convencional	2.089	-	-	-
CV-70	070060	Desdoblada	24.490	69	79	95
CV-80	080010	Autovía	8.508	115	134	162
CV-80	080030	Autovía	9.758	116	136	161
CV-81	081020	Convencional	13.259	73	87	107
CV-81	081040	Convencional	4.169	82	95	120
CV-81	081050	Convencional	3.660	93	109	138
CV-81	081080	Convencional	2.568	-	-	-
CV-83	083020	Convencional	4.691	90	107	137
CV-83	083030	Convencional	5.642	83	97	125
CV-83	083035	Convencional	5.140	57	69	86
CV-83	083040	Convencional	4.872	79	94	120
CV-83	083050	Convencional	1.995	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	19.943	75	89	107
CV-84	084020	Desdoblada	13.233	82	94	119
CV-84	084050	Convencional	8.355	62	76	93
CV-91	091040	Convencional	7.684	86	101	133
CV-95	095020	Convencional	7.847	75	89	108

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-95	095025	Convencional	7.588	83	97	124
CV-95	095040	Convencional	20.425	58	70	88
CV-129	129010	Convencional	542	-	-	-
CV-129	129020	Convencional	565	-	-	-
CV-133	133010	Convencional	209	-	-	-
CV-135	135020	Convencional	504	-	-	-
CV-144	144010	Convencional	822	78	93	117
CV-148	148010	Convencional	574	92	111	141
CV-149	149005	Desdoblada	11.951	98	111	138
CV-149	149010	Desdoblada	7.821	76	90	110
CV-160	160010	Convencional	6.253	60	74	92
CV-160	160040	Convencional	3.018	73	88	108
CV-183	183010	Convencional	5.260	91	106	131
CV-190	190040	Convencional	103	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	123	-	-	-
CV-191	191010	Convencional	2.536	78	92	112
CV-194	194010	Convencional	646	-	-	-
CV-194	194015	Convencional	0	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	210	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1.553	62	76	100
CV-195	195020	Convencional	680	55	64	93
CV-198	198010	Convencional	72	-	-	-
CV-205	205010	Convencional	296	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	787	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	64	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	5.525	72	87	113
CV-222	222020	Convencional	10.512	57	69	89
CV-223	223020	Convencional	435	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	3.833	55	63	77
CV-230	230010	Convencional	1.034	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	2.063	63	76	93
CV-230	230025	Convencional	8.714	59	71	85
CV-230	230030	Convencional	3.032	65	77	93
CV-245	245030	Convencional	926	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	10.312	82	94	120
CV-300	300020	Desdoblada	13.925	70	85	101
CV-300	300035	Desdoblada	10.601	76	92	112
CV-306	306005	Convencional	3.898	45	58	65
CV-355	355010	Convencional	141	-	-	-
CV-365	365010	Desdoblada	37.988	76	91	108
CV-365	365030	Desdoblada	41.430	71	86	106
CV-365	365950	Convencional	15.461	-	-	-
CV-365	365951	Desconocido	4.744	-	-	-
CV-365	365952	Desconocido	4.463	-	-	-
CV-366	366010	Desdoblada	38.018	87	102	122
CV-403	403020	Convencional	14.283	73	87	108
CV-403	403030	Convencional	12.088	71	79	107
CV-500	500015	Convencional	11.421	63	77	97

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-500	500030	Convencional	6.473	62	75	92
CV-500	500040	Convencional	5.050	89	105	131
CV-500	500286	Convencional	8.301	-	-	-
CV-512	512010	Convencional	7.531	66	78	94
CV-515	515015	Convencional	6.490	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	4.689	78	92	120
CV-585	585010	Convencional	3.177	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	6.079	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	5.347	-	-	-
CV-650	650010	Convencional	6.016	76	90	108
CV-710	710010	Convencional	428	-	-	-
CV-715	715030	Convencional	228	-	-	-
CV-715	715035	Convencional	2.707	-	-	-
CV-720	720040	Convencional	2.604	-	-	-
CV-734	734010	Convencional	11.189	72	83	108
CV-755	755010	Convencional	504	-	-	-
CV-773	773010	Convencional	3.776	72	85	106
CV-773	773020	Convencional	83	-	-	-
CV-775	775020	Convencional	170	-	-	-
CV-775	775030	Convencional	852	-	-	-
CV-778	778010	Convencional	17	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	3.447	78	93	122
CV-800	800020	Convencional	5.681	56	64	79
CV-801	801010	Convencional	364	-	-	-
CV-801	801020	Convencional	405	-	-	-
CV-804	804010	Convencional	394	-	-	-
CV-805	805010	Convencional	1.426	-	-	-
CV-806	806010	Convencional	4.491	81	95	122
CV-809	809010	Convencional	3.498	-	-	-
CV-820	820030	Convencional	2.030	84	98	123
CV-825	825020	Convencional	1.639	-	-	-
CV-830	830030	Convencional	3.766	-	-	-
CV-830	830040	Convencional	4.248	71	86	106
CV-836	836010	Convencional	1.519	-	-	-
CV-836	836020	Convencional	3.922	86	105	133
CV-836	836030	Convencional	2.007	-	-	-
CV-840	840020	Convencional	1.867	83	102	125
CV-845	845010	Convencional	4.261	86	103	131
CV-855	855010	Desdoblada	4.559	83	99	123
CV-865	865010	Convencional	12.924	83	94	120
CV-900	900010	Convencional	7.460	48	60	77
CV-900	900020	Convencional	6.810	72	85	106
CV-900	900040	Convencional	8.048	69	79	95
CV-904	904020	Convencional	3.637	84	101	127
CV-905	905010	Desdoblada	20.433	86	103	125
CV-905	905020	Desdoblada	23.358	83	101	123
CV-914	914010	Convencional	3.204	62	77	103
CV-925	925050	Convencional	4.569	73	88	114

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-930	930010	Convencional	15.000	71	84	107
CV-935	935010	Convencional	10.600	54	64	80
CV-935	935020	Convencional	2.166	83	101	130
CV-941	941010	Convencional	3.379	78	94	121
CV-945	945010	Convencional	10.026	66	78	97

