



GENERALITAT  
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES  
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

*Pla d'Aforaments*  
*Campanya 2015*

---

**Informe Mensual: Desembre**

**Departament d'Aforaments**  
**Centre de Gestió i Seguretat Viària**  
**CEGESEV**

## Índice

---

<b>1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....</b>	<b>11</b>
<b>2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....</b>	<b>18</b>
<b>2.4. NIVELES DE SERVICIO.....</b>	<b>26</b>
<b>2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....</b>	<b>29</b>
<b>2.6. VELOCIDADES <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b>	<b>30</b>

## 1. Presentación del Informe Mensual.

---

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2015 del mes de diciembre. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al presente mes.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relación de estaciones aforadas.**

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2015. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 155 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	10/12/2015	17/12/2015
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102	18+950	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-13	013027	CV-10	Aeroport Castelló	2+700	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	09/12/2015	11/12/2015
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	10/12/2015	17/12/2015
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	09/12/2015	10/12/2015
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	09/12/2015	11/12/2015
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-32	032020	CV-300	Barri Magdalena	5+550	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/12/2015	31/12/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035953	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035955	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035956	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/12/2015	31/12/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-35	035070	CV-394	Calles	57+000	Sec	14/12/2015	15/12/2015
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Pri	11/12/2015	18/12/2015
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	02/12/2015	04/12/2015
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	02/12/2015	04/12/2015
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	10/12/2015	11/12/2015
CV-40	040010	A-7	CV-645	2+800	For	01/12/2015	03/12/2015
CV-41	041010	CV-50(Alzira)	CV-543	1+900	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	02/12/2015	04/12/2015
CV-41	041040	CV-575	CV-645	12+800	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0.100	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	02/12/2015	04/12/2015
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-50	050070	A-7	CV-524	31+500	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-50	050105	CV-415	CV-424	63+700	Ref	12/12/2015	15/12/2015
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	02/12/2015	04/12/2015
CV-50	050120	A-3	CV-370	84+300	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-50	050128	CV-370	Accés a Lliria	89+100	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/12/2015	31/12/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-70	070020	CV-790	CV-710	8+650	Sec	15/12/2015	17/12/2015
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	19/12/2015	22/12/2015
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0.950	Pri	10/12/2015	17/12/2015
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	01/12/2015	02/12/2015
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864	11+800	Pri	10/12/2015	17/12/2015
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+700	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-91	091030	CV-914	AP-7	14+000	Pri	10/12/2015	17/12/2015
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Sec	09/12/2015	11/12/2015
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	10/12/2015	17/12/2015
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-160	160020	CV-190	FiRondaStJoanMoro	4+100	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15	16+400	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-162	162010	CV-160	CV-159	1+200	Cob	02/12/2015	03/12/2015
CV-162	162020	CV-159	CV-15	7+000	Cob	02/12/2015	03/12/2015
CV-164	164010	CV-15	CV-129	1+500	Cob	02/12/2015	03/12/2015
CV-165	165010	CV-190	CV-159	1+100	Cob	21/12/2015	22/12/2015
CV-165	165020	CV-159	CV-170	15+000	Cob	21/12/2015	22/12/2015
CV-165	165030	CV-170	CV-15	38+450	Cob	02/12/2015	03/12/2015
CV-170	170020	CV-165	CV-169	15+000	Cob	22/12/2015	23/12/2015
CV-170	170030	CV-169	L.P. Terol	38+650	Cob	22/12/2015	23/12/2015
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-215	215010	CV-223	CV-213	4+000	Cob	17/12/2015	18/12/2015
CV-215	215020	CV-213	CV-200	12+000	Cob	17/12/2015	18/12/2015
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0.900	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-241	241010	CV-235	Canales	1+000	Cob	22/12/2015	23/12/2015
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	16/12/2015	18/12/2015
CV-300	300040	Foios	CV-304	11+500	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-306	306010	Glorieta Rafelbunyol	L.T. Puçol	2+100	Ref	19/12/2015	22/12/2015



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	14/12/2015	15/12/2015
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	11/12/2015	18/12/2015
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0.150	Cob	02/12/2015	03/12/2015
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	02/12/2015	03/12/2015
CV-390	390020	Accés a Benajéber	CV-391	38+000	Cob	21/12/2015	22/12/2015
CV-390	390025	CV-391	N-330	43+250	Cob	21/12/2015	22/12/2015
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	14/12/2015	15/12/2015
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	14/12/2015	15/12/2015
CV-403	403010	A-3	CV-409	0.550	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-407	407005	CV-36	CV-406	0.200	Ref	12/12/2015	15/12/2015
CV-407	407010	CV-406	CV-400	1+800	Ref	12/12/2015	15/12/2015
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	12/12/2015	15/12/2015
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	12/12/2015	15/12/2015
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	12/12/2015	15/12/2015
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Per	01/12/2015	31/12/2015
CV-550	550020	Benimuslem	CV-50	6+600	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-567	567010	Cerdà (N-340a)	CV-645	4+050	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-572	572010	CV-50	Carcaixent	1+800	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-590	590020	CV-589	CV-584	45+800	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	02/12/2015	04/12/2015
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-645	645010	CV-60	CV-567	2+200	Sec	02/12/2015	04/12/2015
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+700	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-700	700030	CV-710	L'Atzúvia	32+800	Cob	10/12/2015	11/12/2015
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+200	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-700	700040	CV-715	N-332	65+400	Sec	09/12/2015	11/12/2015
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	01/12/2015	03/12/2015

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700	2+050	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724	2+900	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-763	763010	N-332	CV-70	4+400	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	10/12/2015	17/12/2015
CV-800	800040	CV-780	A-7	27+500	Ref	19/12/2015	22/12/2015
CV-821	821020	CV-8280	CV-819	3+900	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	01/12/2015	02/12/2015
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83	3+000	Sec	09/12/2015	11/12/2015
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Sec	01/12/2015	02/12/2015
CV-840	840015	CV-846	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	09/12/2015	16/12/2015
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-904	904010	CV-866	A-7	0.900	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0.850	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	14/12/2015	16/12/2015
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0.200	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-915	915010	CV-921	L.P. Múrcia	3+450	Sec	01/12/2015	03/12/2015
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0.400	Pri	10/12/2015	17/12/2015

## 2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
010010	-	-	-	-	-	37.901	457	1,2%	12.089	31,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010050	28.490	-	-	7.545	26,5%	31.574	-	-	8.906	28,2%	22.262	-	-	4.474	20,1%	19.295	-	-	3.807	19,7%
010120	2.669	23	0,9%	478	17,9%	2.805	19	0,7%	613	21,9%	2.506	17	0,7%	190	7,6%	2.155	51	2,4%	90	4,2%
011020	-	-	-	-	-	2.994	16	0,5%	172	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013027	10.977	-	-	5.985	54,5%	11.828	-	-	6.880	58,2%	8.859	-	-	4.046	45,7%	8.841	-	-	3.449	39,0%
013161	10.268	-	-	5.866	57,1%	11.006	-	-	6.759	61,4%	8.563	-	-	3.925	45,8%	8.287	-	-	3.342	40,3%
014020	-	-	-	-	-	1.183	6	0,5%	365	30,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	661	21	3,1%	247	37,4%	763	20	2,6%	331	43,4%	446	17	3,8%	55	12,3%	369	28	7,6%	21	5,7%
015010	8.260	59	0,7%	1.096	13,3%	8.716	29	0,3%	1.419	16,3%	7.382	62	0,8%	355	4,8%	6.863	205	3,0%	221	3,2%
015040	2.413	-	-	278	11,5%	2.467	-	-	354	14,4%	2.288	-	-	114	5,0%	2.271	-	-	61	2,7%
015050	-	-	-	-	-	1.568	14	0,9%	363	23,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	934	21	2,2%	117	12,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.414	24	0,4%	1.026	19,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	19.404	-	-	2.300	11,9%	21.899	-	-	3.013	13,8%	15.260	-	-	700	4,6%	11.075	-	-	332	3,0%
018030	-	-	-	-	-	15.266	256	1,7%	834	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	10.348	45	0,4%	226	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.963	107	2,7%	81	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.750	93	1,4%	165	2,4%	7.220	73	1,0%	190	2,6%	6.277	100	1,6%	90	1,4%	4.872	189	3,9%	112	2,3%
030030	36.622	-	-	1.100	3,0%	40.689	-	-	1.356	3,3%	28.194	-	-	592	2,1%	24.716	-	-	324	1,3%
030040	74.151	-	-	1.776	2,4%	81.408	-	-	2.169	2,7%	58.799	-	-	989	1,7%	53.215	-	-	600	1,1%
030950	19.705	-	-	339	1,7%	21.526	-	-	424	2,0%	15.790	-	-	173	1,1%	14.516	-	-	81	0,6%
030951	2.757	-	-	34	1,2%	3.012	-	-	42	1,4%	2.303	-	-	19	0,8%	1.938	-	-	8	0,4%
030952	14.774	-	-	298	2,0%	15.863	-	-	337	2,1%	12.599	-	-	220	1,7%	11.505	-	-	176	1,5%
032010	23.051	-	-	1.664	7,2%	24.461	-	-	2.035	8,3%	22.789	-	-	1.088	4,8%	16.258	-	-	387	2,4%
032020	17.873	140	0,8%	1.804	10,1%	19.957	141	0,7%	2.324	11,6%	14.253	154	1,1%	793	5,6%	11.070	121	1,1%	216	2,0%
032030	18.712	-	-	2.082	11,1%	21.111	-	-	2.641	12,5%	14.670	-	-	1.035	7,1%	10.761	-	-	337	3,1%
035010	124.222	-	-	1.604	1,3%	133.970	-	-	2.003	1,5%	110.453	-	-	853	0,8%	89.248	-	-	361	0,4%
035015	88.108	-	-	1.319	1,5%	93.704	-	-	1.627	1,7%	80.838	-	-	733	0,9%	67.393	-	-	370	0,5%
035018	99.097	-	-	1.780	1,8%	106.085	-	-	2.213	2,1%	88.370	-	-	936	1,1%	74.881	-	-	461	0,6%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035020	97.543	-	-	1.562	1,6%	105.143	-	-	1.936	1,8%	84.688	-	-	827	1,0%	72.400	-	-	426	0,6%
035950	3.701	-	-	-	-	4.107	-	-	-	-	3.118	-	-	-	-	2.254	-	-	-	-
035951	4.153	-	-	-	-	4.923	-	-	-	-	2.647	-	-	-	-	1.810	-	-	-	-
035021	92.577	-	-	1.836	2,0%	98.945	-	-	2.301	2,3%	82.338	-	-	886	1,1%	70.976	-	-	460	0,6%
035952	12.807	-	-	-	-	13.814	-	-	-	-	11.029	-	-	-	-	9.549	-	-	-	-
035953	11.735	-	-	-	-	12.691	-	-	-	-	9.904	-	-	-	-	8.781	-	-	-	-
035023	109.102	-	-	4.892	4,5%	119.178	-	-	6.207	5,2%	90.966	-	-	2.163	2,4%	76.858	-	-	1.043	1,4%
035954	20.710	-	-	-	-	23.218	-	-	-	-	15.882	-	-	-	-	13.001	-	-	-	-
035955	3.311	-	-	-	-	4.422	-	-	-	-	706	-	-	-	-	363	-	-	-	-
035956	4.627	-	-	-	-	5.129	-	-	-	-	3.608	-	-	-	-	3.133	-	-	-	-
035957	22.334	-	-	-	-	25.023	-	-	-	-	17.243	-	-	-	-	13.980	-	-	-	-
035958	11.902	-	-	-	-	13.374	-	-	-	-	8.934	-	-	-	-	7.505	-	-	-	-
035959	3.234	-	-	-	-	3.316	-	-	-	-	3.416	-	-	-	-	2.641	-	-	-	-
035960	7.085	-	-	-	-	8.506	-	-	-	-	3.997	-	-	-	-	3.070	-	-	-	-
035025	94.319	-	-	4.100	4,3%	101.093	-	-	5.178	5,1%	83.734	-	-	1.899	2,3%	71.032	-	-	910	1,3%
035961	15.975	-	-	-	-	17.367	-	-	-	-	13.743	-	-	-	-	11.248	-	-	-	-
035962	1.363	-	-	-	-	1.613	-	-	-	-	900	-	-	-	-	576	-	-	-	-
035963	1.453	-	-	-	-	1.709	-	-	-	-	987	-	-	-	-	639	-	-	-	-
035964	14.225	-	-	-	-	15.375	-	-	-	-	12.555	-	-	-	-	10.144	-	-	-	-
035027	97.513	-	-	4.662	4,8%	104.804	-	-	5.843	5,6%	86.162	-	-	2.274	2,6%	72.408	-	-	1.140	1,6%
035030	81.969	-	-	4.003	4,9%	88.098	-	-	5.080	5,8%	73.324	-	-	1.806	2,5%	59.971	-	-	813	1,4%
035032	63.485	-	-	3.500	5,5%	68.257	-	-	4.444	6,5%	55.422	-	-	1.554	2,8%	47.687	-	-	724	1,5%
035035	43.013	-	-	3.107	7,2%	45.473	-	-	3.870	8,5%	38.168	-	-	1.578	4,1%	35.557	-	-	823	2,3%
035037	44.376	-	-	3.151	7,1%	46.829	-	-	3.937	8,4%	40.616	-	-	1.577	3,9%	35.868	-	-	795	2,2%
035040	34.253	-	-	2.623	7,7%	36.395	-	-	3.289	9,0%	30.773	-	-	1.308	4,2%	27.025	-	-	610	2,3%
035042	29.496	-	-	2.294	7,8%	31.274	-	-	2.900	9,3%	26.320	-	-	1.099	4,2%	23.779	-	-	462	1,9%
035044	19.158	-	-	1.924	10,0%	19.996	-	-	2.435	12,2%	17.862	-	-	932	5,2%	16.263	-	-	360	2,2%
035045	16.174	-	-	1.929	11,9%	16.934	-	-	2.437	14,4%	14.784	-	-	890	6,0%	13.763	-	-	429	3,1%
035046	15.520	-	-	1.642	10,6%	16.475	-	-	2.096	12,7%	13.796	-	-	702	5,1%	12.470	-	-	310	2,5%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035048	11.966	-	-	1.313	11,0%	12.135	-	-	1.673	13,8%	11.959	-	-	569	4,8%	11.129	-	-	257	2,3%
035050	9.544	-	-	1.072	11,2%	9.480	-	-	1.353	14,3%	9.881	-	-	521	5,3%	9.526	-	-	217	2,3%
035052	6.461	-	-	957	14,8%	6.395	-	-	1.207	18,9%	6.582	-	-	467	7,1%	6.668	-	-	193	2,9%
035055	5.168	-	-	643	12,4%	4.992	-	-	794	15,9%	5.448	-	-	364	6,7%	5.765	-	-	168	2,9%
035057	2.743	-	-	275	10,0%	2.569	-	-	334	13,0%	3.022	-	-	168	5,6%	3.337	-	-	85	2,5%
035060	3.258	-	-	260	8,0%	3.122	-	-	314	10,1%	3.511	-	-	166	4,7%	3.679	-	-	82	2,2%
035070	-	-	-	-	-	2.017	17	0,8%	131	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	1.962	18	0,9%	91	4,7%	1.904	13	0,7%	106	5,5%	2.153	24	1,1%	60	2,8%	2.064	34	1,6%	52	2,5%
036010	74.311	2.067	2,8%	2.826	3,8%	82.768	2.371	2,9%	3.654	4,4%	59.295	1.531	2,6%	966	1,6%	47.040	1.086	2,3%	542	1,2%
036030	-	-	-	-	-	26.887	542	2,0%	2.645	9,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	24.689	536	2,2%	3.627	14,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037030	-	-	-	-	-	8.482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	49.849	955	1,9%	6.945	13,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041010	14.301	76	0,5%	365	2,6%	15.798	79	0,5%	458	2,9%	12.015	79	0,7%	202	1,7%	9.102	60	0,7%	65	0,7%
041020	10.958	96	0,9%	397	3,6%	11.593	88	0,8%	488	4,2%	10.425	90	0,9%	221	2,1%	8.314	142	1,7%	122	1,5%
041030	-	-	-	-	-	7.816	79	1,0%	493	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041040	8.864	79	0,9%	212	2,4%	9.401	69	0,7%	270	2,9%	8.060	90	1,1%	96	1,2%	6.988	121	1,7%	39	0,6%
043010	11.935	56	0,5%	761	6,4%	13.118	52	0,4%	959	7,3%	9.773	85	0,9%	332	3,4%	8.185	48	0,6%	197	2,4%
043020	-	-	-	-	-	22.373	76	0,3%	1.427	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	13.856	94	0,7%	882	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	9.944	44	0,4%	699	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050070	12.113	58	0,5%	288	2,4%	13.291	46	0,3%	356	2,7%	10.880	82	0,8%	174	1,6%	7.461	93	1,2%	66	0,9%
050105	4.649	35	0,8%	212	4,6%	4.948	31	0,6%	262	5,3%	4.097	31	0,8%	122	3,0%	3.711	64	1,7%	52	1,4%
050110	-	-	-	-	-	6.033	53	0,9%	293	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050120	4.370	63	1,4%	298	6,8%	4.646	55	1,2%	384	8,3%	3.804	100	2,6%	120	3,2%	3.555	65	1,8%	51	1,4%
050128	9.019	57	0,6%	331	3,7%	9.632	56	0,6%	420	4,4%	7.986	60	0,8%	168	2,1%	6.989	59	0,8%	52	0,7%
050140	7.675	-	-	559	7,3%	8.120	-	-	709	8,7%	6.998	-	-	268	3,8%	6.127	-	-	103	1,7%
050150	12.695	-	-	664	5,2%	13.383	-	-	836	6,2%	11.366	-	-	317	2,8%	10.580	-	-	156	1,5%
050160	16.735	-	-	1.041	6,2%	17.792	-	-	1.307	7,3%	14.848	-	-	493	3,3%	13.338	-	-	259	1,9%

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
070020	-	-	-	-	-	1.669	70	4,2%	92	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070070	23.754	-	-	551	2,3%	25.466	-	-	687	2,7%	20.629	-	-	250	1,2%	18.319	-	-	175	1,0%
080020	3.733	70	1,9%	205	5,5%	3.045	54	1,8%	239	7,8%	5.698	142	2,5%	154	2,7%	5.208	75	1,4%	86	1,7%
081010	20.789	446	2,1%	967	4,7%	24.000	518	2,2%	1.249	5,2%	14.942	296	2,0%	258	1,7%	10.580	236	2,2%	266	2,5%
086030	-	-	-	-	-	10.703	244	2,3%	484	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	15.127	538	3,6%	706	4,7%	19.230	685	3,6%	937	4,9%	5.936	192	3,2%	162	2,7%	3.807	151	4,0%	96	2,5%
091020	-	-	-	-	-	13.003	174	1,3%	542	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.766	56	0,4%	774	6,1%	14.278	57	0,4%	943	6,6%	9.882	50	0,5%	506	5,1%	8.087	54	0,7%	196	2,4%
124015	-	-	-	-	-	290	16	5,3%	23	7,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	410	9	2,1%	19	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.633	161	6,1%	119	4,5%	2.801	160	5,7%	128	4,6%	2.406	149	6,2%	107	4,4%	2.021	181	9,0%	85	4,2%
151010	23.636	-	-	950	4,0%	26.091	-	-	1.216	4,7%	18.626	-	-	358	1,9%	16.372	-	-	211	1,3%
160020	1.069	11	1,1%	283	26,4%	1.248	9	0,7%	377	30,2%	648	9	1,4%	61	9,4%	599	26	4,3%	36	6,0%
160030	1.080	20	1,8%	179	16,5%	1.169	17	1,4%	227	19,4%	848	15	1,8%	71	8,4%	870	41	4,7%	46	5,3%
160050	4.226	41	1,0%	997	23,6%	4.945	32	0,6%	1.322	26,7%	2.476	67	2,7%	228	9,2%	2.378	63	2,6%	144	6,1%
162010	-	-	-	-	-	1.104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164010	-	-	-	-	-	1.132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165010	-	-	-	-	-	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170020	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	13.174	128	1,0%	302	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	491	-	-	26	5,4%	466	-	-	30	6,3%	547	-	-	25	4,5%	561	-	-	12	2,1%
215010	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223010	-	-	-	-	-	3.484	19	0,5%	298	8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241010	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
245010	-	-	-	-	-	248	8	3,2%	8	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300040	16.700	656	3,9%	793	4,7%	16.667	736	4,4%	896	5,4%	17.405	509	2,9%	612	3,5%	16.157	401	2,5%	460	2,8%
306010	9.793	112	1,1%	454	4,6%	11.047	122	1,1%	564	5,1%	8.020	103	1,3%	281	3,5%	5.300	69	1,3%	79	1,5%
333010	-	-	-	-	-	12.354	202	1,6%	342	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
333020	3.310	48	1,5%	76	2,3%	3.233	43	1,3%	87	2,7%	3.318	32	1,0%	40	1,2%	3.687	93	2,5%	60	1,6%
365020	-	-	-	-	-	44.380	1.556	3,5%	923	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
390005	-	-	-	-	-	1.465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
390010	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
390020	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
390025	-	-	-	-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400010	-	-	-	-	-	40.800	1.248	3,1%	1.696	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400030	-	-	-	-	-	29.315	1.256	4,3%	1.063	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
403010	20.317	624	3,1%	803	4,0%	22.015	712	3,2%	1.056	4,8%	17.972	469	2,6%	231	1,3%	14.177	337	2,4%	112	0,8%
407005	22.686	257	1,1%	561	2,5%	24.959	299	1,2%	745	3,0%	19.348	175	0,9%	153	0,8%	14.656	128	0,9%	53	0,4%
407010	11.407	236	2,1%	356	3,1%	13.195	281	2,1%	461	3,5%	7.976	140	1,8%	123	1,5%	5.896	111	1,9%	66	1,1%
410010	9.634	130	1,3%	411	4,3%	10.940	146	1,3%	522	4,8%	7.503	88	1,2%	111	1,5%	5.232	89	1,7%	157	3,0%
410020	10.737	438	4,1%	1.039	9,7%	11.992	582	4,8%	1.407	11,7%	9.055	75	0,8%	123	1,4%	6.147	81	1,3%	113	1,8%
410030	25.326	655	2,6%	1.229	4,9%	28.364	754	2,7%	1.598	5,6%	21.918	535	2,4%	465	2,1%	13.543	283	2,1%	150	1,1%
410040	-	-	-	-	-	26.268	651	2,5%	1.772	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
410050	25.135	585	2,3%	1.549	6,2%	28.532	685	2,4%	2.004	7,0%	20.588	424	2,1%	533	2,6%	12.701	246	1,9%	287	2,3%
500010	10.162	-	-	92	0,9%	9.536	-	-	106	1,1%	10.433	-	-	53	0,5%	13.026	-	-	61	0,5%
500020	-	-	-	-	-	6.417	95	1,5%	186	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
550010	5.965	-	-	650	10,9%	6.485	-	-	780	12,0%	5.260	-	-	431	8,2%	4.068	-	-	221	5,4%
550020	10.987	72	0,7%	810	7,4%	11.855	60	0,5%	1.001	8,4%	9.586	94	1,0%	484	5,0%	8.046	108	1,3%	178	2,2%
567010	1.810	131	7,3%	133	7,4%	2.088	146	7,0%	163	7,8%	1.278	105	8,2%	66	5,2%	952	84	8,8%	52	5,5%
572010	15.880	64	0,4%	313	2,0%	16.568	67	0,4%	378	2,3%	15.954	74	0,5%	216	1,4%	12.371	41	0,3%	84	0,7%
590020	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
590040	-	-	-	-	-	6.848	19	0,3%	493	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
610015	7.828	59	0,8%	298	3,8%	8.384	47	0,6%	357	4,3%	7.128	55	0,8%	198	2,8%	5.747	123	2,1%	106	1,8%



Tramo	Día Medio del Mes					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
645010	-	-	-	-	-	12.894	21	0,2%	159	1,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.832	76	2,7%	116	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	4.011	45	1,1%	156	3,9%	4.811	41	0,9%	198	4,1%	2.026	33	1,6%	34	1,7%	1.997	77	3,9%	69	3,5%
700040	-	-	-	-	-	6.180	34	0,6%	173	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.068	23	0,7%	160	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.437	53	1,2%	189	4,3%	4.787	44	0,9%	235	4,9%	3.938	52	1,3%	98	2,5%	3.188	96	3,0%	46	1,4%
715020	-	-	-	-	-	2.457	80	3,3%	90	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	8.229	134	1,6%	266	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	20.241	151	0,7%	531	2,6%	22.297	156	0,7%	643	2,9%	16.918	145	0,9%	337	2,0%	13.283	134	1,0%	163	1,2%
755020	-	-	-	-	-	2.344	55	2,3%	137	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.377	188	1,6%	439	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	14.512	240	1,7%	628	4,3%	15.776	213	1,4%	793	5,0%	12.385	244	2,0%	273	2,2%	10.318	367	3,6%	155	1,5%
800040	1.312	130	9,9%	187	14,3%	1.302	52	4,0%	196	15,0%	1.259	274	21,8%	146	11,6%	1.414	375	26,5%	188	13,3%
821020	-	-	-	-	-	23.638	938	4,0%	645	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.304	23	0,7%	98	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.685	25	0,9%	81	3,0%	2.680	17	0,6%	103	3,8%	1.985	26	1,3%	28	1,4%	3.411	64	1,9%	26	0,8%
835010	-	-	-	-	-	3.455	14	0,4%	119	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840010	-	-	-	-	-	3.303	22	0,7%	521	15,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	4.082	39	1,0%	627	15,4%	4.378	30	0,7%	798	18,2%	3.595	42	1,2%	323	9,0%	3.093	85	2,7%	78	2,5%
870018	-	-	-	-	-	7.017	39	0,5%	608	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.785	159	1,2%	568	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.552	76	1,2%	544	8,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	10.417	79	0,8%	369	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.726	42	0,6%	310	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	12.516	82	0,7%	542	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	7.485	124	1,6%	257	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	6.231	110	1,8%	337	5,4%	6.923	113	1,6%	421	6,1%	5.034	114	2,3%	176	3,5%	3.966	93	2,3%	81	2,0%

**2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.**

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2011-2014).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	37.901	31,9%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%	28.357	18,3%
010050	Per	28.490	26,5%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%	21.738	20,4%
010120	Pri	2.669	17,9%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%	2.682	11,5%
011020	Sec	2.994	5,7%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%	3.514	2,9%
013027	Per	10.977	54,5%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
013161	Per	10.268	57,1%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%
014020	Sec	1.183	30,8%	1.047	24,3%	1.102	21,3%	984	19,6%	1.108	17,3%
014030	Pri	661	37,4%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%	697	23,5%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015010	Pri	8.260	13,3%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%	9.228	10,7%
015040	Per	2.413	11,5%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%	2.432	7,5%
015050	Sec	1.568	23,1%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%	1.687	10,2%
015080	Sec	934	12,5%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%	1.119	5,7%
016030	Sec	5.414	19,0%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%	4.347	18,9%
017010	Per	19.404	11,9%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%	18.379	8,2%
018030	Sec	15.266	5,5%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%	12.281	2,7%
025010	Sec	10.348	2,2%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%	9.869	1,8%
025020	Sec	3.963	2,0%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%	3.400	2,0%
025070	Pri	6.750	2,4%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%	6.725	1,9%
030030	Per	36.622	3,0%	38.725	2,2%	36.510	2,6%	33.760	1,7%	37.101	1,9%
030040	Per	74.151	2,4%	79.832	2,4%	76.132	2,8%	73.027	1,2%	79.519	1,4%
030950	Eix	19.705	1,7%	20.612	-	19.926	-	19.819	-	20.153	-
030951	Eix	2.757	1,2%	2.969	-	2.853	-	3.062	-	3.071	-
030952	Eix	14.774	2,0%	18.463	-	18.406	-	18.661	-	18.295	-
032010	Per	23.051	7,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%	25.832	8,3%
032020	Ref	17.873	10,1%	16.180	10,7%	15.487	10,5%	15.417	12,0%	16.215	12,4%
032030	Ref	18.712	11,1%	18.342	12,1%	17.128	12,2%	17.067	12,8%	18.076	13,1%
035010	Per	124.222	1,3%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%
035015	Per	88.108	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%
035018	Per	99.097	1,8%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%
035020	Per	97.543	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%	104.443	1,9%
035950	Eix	3.701	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-	4.352	-
035951	Eix	4.153	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-	4.940	-
035021	Per	92.577	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%	-	-
035952	Eix	12.807	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-	16.439	-

Estació	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035953	Eix	11.735	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-	15.105	-
035023	Per	109.102	4,5%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%	109.476	3,8%
035954	Eix	20.710	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-	22.489	-
035955	Eix	3.311	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-	4.259	-
035956	Eix	4.627	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-	4.420	-
035957	Eix	22.334	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-	23.750	-
035958	Eix	11.902	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-	12.465	-
035959	Eix	3.234	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-	3.443	-
035960	Eix	7.085	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-	7.280	-
035025	Per	94.319	4,3%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%	95.423	4,5%
035961	Eix	15.975	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-	17.331	-
035962	Eix	1.363	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-	1.629	-
035963	Eix	1.453	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-	1.808	-
035964	Eix	14.225	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-	15.617	-
035027	Per	97.513	4,8%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%	98.692	4,8%
035030	Per	81.969	4,9%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%	81.010	5,3%
035032	Per	63.485	5,5%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%	63.297	5,6%
035035	Per	43.013	7,2%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%	43.303	6,9%
035037	Per	44.376	7,1%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%	44.495	7,1%
035040	Per	34.253	7,7%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%	33.763	7,8%
035042	Per	29.496	7,8%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%	28.579	8,0%
035044	Per	19.158	10,0%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%	17.639	10,8%
035045	Per	16.174	11,9%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%	14.932	11,2%
035046	Per	15.520	10,6%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%	13.223	11,9%
035048	Per	11.966	11,0%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%	11.469	11,7%
035050	Per	9.544	11,2%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%	9.167	12,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035052	Per	6.461	14,8%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%	6.537	15,9%
035055	Per	5.168	12,4%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%	5.098	12,4%
035057	Per	2.743	10,0%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%	2.928	11,5%
035060	Per	3.258	8,0%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%	3.410	8,4%
035070	Sec	2.017	6,5%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%	2.502	4,3%
035080	Pri	1.962	4,7%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%	2.350	3,7%
036010	Pri	74.311	3,8%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%
036030	Sec	26.887	9,8%	21.974	7,2%	19.687	7,1%	19.885	6,8%	22.437	6,1%
036050	Sec	24.689	14,7%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%	19.520	10,0%
037030	Cob	8.482	-	7.311	-	5.567	-	6.919	-	6.369	-
040010	For	49.849	13,9%	21.470	11,2%	21.307	10,4%	19.459	10,9%	20.242	10,2%
041010	Ref	14.301	2,6%	11.793	2,6%	11.588	2,2%	11.627	2,2%	13.137	2,1%
041020	Pri	10.958	3,6%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%	10.213	2,8%
041030	Sec	7.816	6,3%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%	7.200	3,9%
041040	Ref	8.864	2,4%	7.337	2,7%	7.406	2,5%	7.789	2,1%	8.056	1,9%
043010	Ref	11.935	6,4%	10.198	8,2%	10.400	7,7%	11.701	8,9%	10.509	5,3%
043020	Sec	22.373	6,4%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%	17.401	5,1%
050010	Sec	13.856	6,4%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%	17.013	3,3%
050020	Sec	9.944	7,0%	9.186	5,0%	9.469	5,0%	9.496	4,9%	10.470	4,5%
050070	Ref	12.113	2,4%	10.651	2,5%	11.317	2,8%	11.505	3,0%	11.924	4,2%
050105	Ref	4.649	4,6%	4.397	3,7%	4.132	4,6%	4.675	4,0%	4.361	4,9%
050110	Sec	6.033	4,8%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%	5.704	3,4%
050120	Ref	4.370	6,8%	4.443	6,3%	4.166	6,0%	4.754	5,0%	4.370	6,1%
050128	Ref	9.019	3,7%	8.520	4,1%	8.310	4,3%	8.746	3,7%	8.654	4,4%
050140	Per	7.675	7,3%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%	7.524	8,6%
050150	Per	12.695	5,2%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%	12.281	6,4%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050160	Per	16.735	6,2%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%	16.405	7,0%
070020	Sec	1.669	5,5%	1.452	4,9%	1.557	3,3%	1.601	2,6%	1.707	2,5%
070070	Per	23.754	2,3%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%	25.567	3,5%
080020	Pri	3.733	5,5%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%	6.546	8,0%
081010	Pri	20.789	4,7%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%	18.192	4,5%
086030	Sec	10.703	4,5%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%	8.308	4,5%
086040	Pri	15.127	4,7%	13.227	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%
091020	Sec	13.003	4,2%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%	10.996	3,4%
091030	Pri	12.766	6,1%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%	12.175	5,2%
124015	Sec	290	7,9%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%	361	3,3%
135010	Sec	410	4,5%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%	427	2,3%
135030	Pri	2.633	4,5%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%	2.950	2,2%
151010	Per	23.636	4,0%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%	23.204	4,5%
160020	Ref	1.069	26,4%	1.277	35,5%	1.284	34,4%	1.153	33,0%	1.217	18,5%
160030	Ref	1.080	16,5%	1.129	19,3%	1.228	20,9%	1.029	20,1%	1.104	23,7%
160050	Ref	4.226	23,6%	3.690	23,1%	3.624	21,9%	3.381	19,6%	3.635	20,3%
162010	Cob	1.104	-	993	-	1.089	-	1.263	-	1.266	-
162020	Cob	568	-	511	-	545	-	674	-	655	-
164010	Cob	1.132	-	1.044	-	1.043	-	1.270	-	1.237	-
165010	Cob	896	-	1.103	-	1.389	-	1.299	-	740	-
165020	Cob	281	-	358	-	442	-	502	-	464	-
165030	Cob	73	-	69	-	84	-	95	-	130	-
170020	Cob	249	-	204	-	281	-	284	-	277	-
170030	Cob	34	-	32	-	38	-	241	-	253	-
185010	Sec	13.174	2,3%	11.279	2,7%	11.131	2,3%	11.355	2,5%	11.964	2,4%
190030	Per	491	5,4%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%	625	-

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
215010	Cob	87	-	109	-	118	-	210	-	155	-
215020	Cob	625	-	526	-	-	-	-	-	-	-
223010	Sec	3.484	8,6%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%	3.527	2,1%
241010	Cob	46	-	71	-	49	-	83	-	82	-
245010	Sec	248	3,0%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%	188	3,6%
300040	Ref	16.700	4,7%	14.962	3,3%	14.944	2,7%	15.334	1,4%	16.891	3,9%
306010	Ref	9.793	4,6%	9.406	4,5%	10.282	4,9%	10.447	4,8%	10.060	4,3%
333010	Sec	12.354	2,8%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%
333020	Pri	3.310	2,3%	4.111	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%	4.053	1,2%
365020	Sec	44.380	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%	35.841	1,3%
390005	Cob	1.465	-	1.722	-	1.660	-	1.633	-	1.595	-
390010	Cob	87	-	142	-	162	-	255	-	299	-
390020	Cob	191	-	191	-	424	-	234	-	395	-
390025	Cob	898	-	926	-	1.047	-	1.069	-	1.346	-
400010	Sec	40.800	4,2%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%	42.587	3,2%
400030	Sec	29.315	3,6%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%
403010	Ref	20.317	4,0%	19.274	4,4%	18.117	4,0%	16.975	5,9%	17.865	3,3%
407005	Ref	22.686	2,5%	21.925	3,8%	19.175	3,0%	20.274	2,2%	21.904	2,6%
407010	Ref	11.407	3,1%	10.251	3,2%	9.998	2,8%	10.047	2,8%	10.623	3,9%
410010	Ref	9.634	4,3%	9.209	3,9%	8.997	3,4%	10.034	2,4%	9.311	3,1%
410020	Ref	10.737	9,7%	9.712	3,1%	9.966	2,9%	9.497	2,0%	10.035	2,3%
410030	Ref	25.326	4,9%	23.074	4,5%	23.467	4,5%	22.645	4,4%	23.703	4,6%
410040	Sec	26.268	6,7%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%	21.114	5,7%
410050	Pri	25.135	6,2%	24.958	5,5%	23.636	5,6%	24.557	6,2%	25.690	5,5%
500010	Per	10.162	0,9%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%	16.510	1,3%
500020	Sec	6.417	2,9%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%	11.634	1,0%

Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
550010	Per	5.965	10,9%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%	6.224	7,9%
550020	Ref	10.987	7,4%	10.515	8,3%	10.795	5,0%	10.971	5,7%	9.474	4,3%
567010	Ref	1.810	7,4%	1.672	4,4%	1.660	4,2%	1.782	1,2%	1.884	5,2%
572010	Ref	15.880	2,0%	12.175	1,9%	11.335	2,3%	12.112	2,2%	11.656	1,0%
590020	Pri	272	-	267	-	397	-	586	-	669	-
590040	Sec	6.848	7,2%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%	6.532	5,0%
610015	Pri	7.828	3,8%	7.457	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%	8.051	2,1%
645010	Sec	12.894	1,2%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%	11.564	1,4%
700020	Sec	2.832	4,1%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%	3.113	2,7%
700030	Cob	226	-	331	-	312	-	590	-	442	-
700035	Pri	4.011	3,9%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%	2.850	4,2%
700040	Sec	6.180	2,8%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%
705010	Sec	3.068	5,2%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%	3.635	3,4%
715010	Pri	4.437	4,3%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%
715020	Sec	2.457	3,7%	2.441	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%	2.524	3,7%
715040	Sec	8.229	3,2%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%	7.825	2,0%
725010	Pri	20.241	2,6%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%	21.282	2,9%
755020	Sec	2.344	5,8%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%	2.899	3,3%
763010	Sec	11.377	3,9%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%	10.443	1,9%
800010	Pri	14.512	4,3%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%	14.439	4,8%
800040	Ref	1.312	14,3%	1.318	11,6%	1.254	9,1%	1.280	7,4%	1.692	5,7%
821020	Sec	23.638	2,7%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%	22.790	1,6%
825010	Sec	3.304	3,0%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%	3.329	5,8%
830020	Pri	2.685	3,0%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%	2.732	4,0%
835010	Sec	3.455	3,4%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%
840010	Sec	3.303	15,8%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%



Estación	Tipo	Mensual		2014		2013		2012		2011	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
840015	Pri	4.082	15,4%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%	4.312	17,8%
870018	Sec	7.017	8,7%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%	7.164	8,7%
900030	Sec	12.785	4,4%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%	9.928	4,8%
904010	Sec	6.552	8,3%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%	5.869	5,5%
911010	Sec	10.417	3,5%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%	8.557	3,6%
913010	Sec	6.726	4,6%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%	6.616	3,2%
914005	Sec	12.516	4,3%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%	10.156	3,5%
915010	Sec	7.485	3,4%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%
920010	Pri	6.231	5,4%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%	5.741	4,3%

## 2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	03/12/2015	Jueves	8:00:00	1.291	C
010120	Convencional	11/12/2015	Viernes	17:00:00	313	A
011020	Convencional	16/12/2015	Miércoles	9:00:00	331	A
014020	Convencional	09/12/2015	Miércoles	11:00:00	118	A
014030	Convencional	10/12/2015	Jueves	18:00:00	72	A
015010	Convencional	16/12/2015	Miércoles	7:00:00	764	C
015050	Convencional	02/12/2015	Miércoles	8:00:00	154	A
015080	Convencional	03/12/2015	Jueves	9:00:00	84	A
016030	Convencional	03/12/2015	Jueves	8:00:00	526	B
018030	Desdoblada	15/12/2015	Martes	8:00:00	661	A
025010	Convencional	10/12/2015	Jueves	7:00:00	1.022	C
025020	Convencional	09/12/2015	Miércoles	14:00:00	386	A
025070	Convencional	11/12/2015	Viernes	18:00:00	651	B
032020	Convencional	22/12/2015	Martes	8:00:00	1.602	D
035070	Convencional	14/12/2015	Lunes	9:00:00	192	A
035080	Convencional	13/12/2015	Domingo	17:00:00	209	A
036010	Autovía	14/12/2015	Lunes	8:00:00	1.767	D
036030	Autovía	03/12/2015	Jueves	18:00:00	795	B
036050	Autovía	03/12/2015	Jueves	8:00:00	858	B
037030	Convencional	11/12/2015	Viernes	7:00:00	731	B
040010	Autovía	01/12/2015	Martes	8:00:00	772	B
041010	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	1.349	D
041020	Convencional	14/12/2015	Lunes	18:00:00	933	C
041030	Convencional	03/12/2015	Jueves	7:00:00	624	B
041040	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	752	B
043010	Convencional	22/12/2015	Martes	8:00:00	1.059	C
043020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	1.628	D
050010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	1.005	C
050020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	18:00:00	820	C
050070	Convencional	21/12/2015	Lunes	18:00:00	1.182	C
050105	Convencional	15/12/2015	Martes	18:00:00	397	A
050110	Convencional	03/12/2015	Jueves	7:00:00	477	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
000000	0	00/01/1900	Sábado	0:00:00	0	A
050120	Convencional	21/12/2015	Lunes	8:00:00	400	A
050128	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	759	B
070020	Convencional	16/12/2015	Miércoles	8:00:00	147	A
080020	Autovía	21/12/2015	Lunes	8:00:00	281	A
081010	Desdoblada	14/12/2015	Lunes	18:00:00	834	B
086030	Desdoblada	01/12/2015	Martes	8:00:00	568	A
086040	Desdoblada	16/12/2015	Miércoles	8:00:00	849	B
091020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	8:00:00	1.044	C
091030	Convencional	16/12/2015	Miércoles	8:00:00	1.184	C
124015	Convencional	09/12/2015	Miércoles	13:00:00	31	A
135010	Convencional	15/12/2015	Martes	8:00:00	42	A
135030	Convencional	11/12/2015	Viernes	8:00:00	230	A
160020	Convencional	21/12/2015	Lunes	16:00:00	105	A
160030	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	95	A
160050	Convencional	21/12/2015	Lunes	18:00:00	435	B
162010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	97	A
162020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	17:00:00	54	A
164010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	90	A
165010	Convencional	22/12/2015	Martes	7:00:00	83	A
165015	Convencional	22/12/2015	Martes	7:00:00	34	A
165020	Convencional	21/12/2015	Lunes	17:00:00	27	A
165030	Convencional	02/12/2015	Miércoles	11:00:00	7	A
170020	Convencional	23/12/2015	Miércoles	8:00:00	30	A
170030	Convencional	22/12/2015	Martes	13:00:00	6	A
185010	Convencional	14/12/2015	Lunes	19:00:00	1.023	C
215010	Convencional	18/12/2015	Viernes	10:00:00	15	A
215020	Convencional	18/12/2015	Viernes	8:00:00	71	A
223010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	8:00:00	323	A
241010	Convencional	23/12/2015	Miércoles	9:00:00	10	A
245010	Convencional	17/12/2015	Jueves	9:00:00	25	A
300040	Convencional	19/12/2015	Sábado	13:00:00	1.405	D
306010	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	921	C
333010	Convencional	14/12/2015	Lunes	7:00:00	1.490	D
333020	Convencional	13/12/2015	Domingo	12:00:00	376	A
365020	Desdoblada	14/12/2015	Lunes	8:00:00	1.262	C
390005	Convencional	02/12/2015	Miércoles	11:00:00	120	A
390010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	11:00:00	10	A
390020	Convencional	22/12/2015	Martes	9:00:00	22	A
390025	Convencional	21/12/2015	Lunes	19:00:00	70	A
400010	Desdoblada	14/12/2015	Lunes	14:00:00	1.220	C
400030	Desdoblada	14/12/2015	Lunes	8:00:00	848	B
403010	Convencional	21/12/2015	Lunes	8:00:00	1.507	D

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
407005	Convencional	14/12/2015	Lunes	14:00:00	1.933	E
407010	Convencional	14/12/2015	Lunes	15:00:00	1.192	C
410010	Convencional	15/12/2015	Martes	18:00:00	830	C
410020	Convencional	15/12/2015	Martes	18:00:00	1.030	C
410030	Desdoblada	14/12/2015	Lunes	8:00:00	820	B
410040	Desdoblada	16/12/2015	Miércoles	8:00:00	751	B
410050	Desdoblada	11/12/2015	Viernes	12:00:00	860	B
500020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	8:00:00	573	B
550020	Convencional	21/12/2015	Lunes	7:00:00	908	C
567010	Convencional	21/12/2015	Lunes	13:00:00	215	A
572010	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	1.627	D
590020	Convencional	12/12/2015	Sábado	12:00:00	73	A
590040	Convencional	04/12/2015	Viernes	7:00:00	529	B
610015	Convencional	11/12/2015	Viernes	18:00:00	736	B
645010	Convencional	03/12/2015	Jueves	8:00:00	959	C
700020	Convencional	01/12/2015	Martes	18:00:00	243	A
700030	Convencional	11/12/2015	Viernes	9:00:00	22	A
700035	Convencional	09/12/2015	Miércoles	11:00:00	758	B
700040	Convencional	09/12/2015	Miércoles	11:00:00	510	B
705010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	18:00:00	292	A
715010	Convencional	14/12/2015	Lunes	7:00:00	414	A
715020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	234	A
715040	Convencional	02/12/2015	Miércoles	8:00:00	665	B
725010	Convencional	10/12/2015	Jueves	13:00:00	1.672	D
755020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	17:00:00	214	A
763010	Convencional	01/12/2015	Martes	16:00:00	953	C
800010	Convencional	15/12/2015	Martes	8:00:00	1.376	D
800040	Convencional	20/12/2015	Domingo	12:00:00	260	A
821020	Desdoblada	01/12/2015	Martes	8:00:00	801	B
825010	Convencional	01/12/2015	Martes	17:00:00	250	A
830020	Convencional	13/12/2015	Domingo	13:00:00	444	B
835010	Convencional	09/12/2015	Miércoles	13:00:00	249	A
840010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	273	A
840015	Convencional	10/12/2015	Jueves	7:00:00	354	A
870018	Convencional	15/12/2015	Martes	7:00:00	562	B
900030	Convencional	01/12/2015	Martes	19:00:00	912	C
904010	Convencional	01/12/2015	Martes	13:00:00	516	B
911010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	14:00:00	795	C
913010	Convencional	15/12/2015	Martes	14:00:00	509	B
914005	Convencional	02/12/2015	Miércoles	18:00:00	1.022	C
915010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	19:00:00	617	B
920010	Convencional	15/12/2015	Martes	19:00:00	561	B

## 2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010												
030040												
031010												
031050												
032020												
033074												
036010												
041010												
050010												
050040												
081020												
083010												
095040												
185010												
300040												
333010												
403010												
403020												
403030												
407005												
500015												
500020												
572010												
686010												
734010												
725010												
800010												
865010												
930007												
930010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

## 2.6. Velocidades $V_{50}$ , $V_{85}$ y $V_{99}$ .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010010	Autovía	37.901	101	121	142
CV-10	010120	Convencional	2.669	93	110	137
CV-11	011020	Convencional	2.994	77	93	119
CV-14	014020	Convencional	1.183	79	93	115
CV-14	014030	Convencional	661	73	87	108
CV-15	015010	Convencional	8.260	65	79	101
CV-15	015050	Convencional	1.568	93	113	138
CV-15	015080	Convencional	934	80	94	115
CV-16	016030	Convencional	5.414	61	76	96
CV-18	018030	Desdoblada	15.266	70	83	105
CV-25	025010	Convencional	10.348	73	87	106
CV-25	025020	Convencional	3.963	79	92	114
CV-25	025070	Convencional	6.750	57	65	80
CV-32	032020	Convencional	17.873	77	91	111
CV-35	035070	Convencional	2.017	85	99	121
CV-35	035080	Convencional	1.962	91	107	131
CV-36	036010	Autovía	74.311	96	111	136
CV-36	036030	Autovía	26.887	98	117	142
CV-36	036050	Autovía	24.689	99	117	140
CV-37	037030	Convencional	8.482	-	-	-
CV-40	040010	Autovía	49.849	103	122	150
CV-41	041010	Convencional	14.301	55	64	79
CV-41	041020	Convencional	10.958	83	95	122
CV-41	041030	Convencional	7.816	84	97	122
CV-41	041040	Convencional	8.864	77	91	109
CV-43	043010	Convencional	11.935	66	77	93
CV-43	043020	Convencional	22.373	69	80	96
CV-50	050010	Convencional	13.856	59	72	90
CV-50	050020	Convencional	9.944	78	92	110
CV-50	050070	Convencional	12.113	74	88	109
CV-50	050105	Convencional	4.649	95	111	138
CV-50	050110	Convencional	6.033	98	115	140
CV-50	050120	Convencional	4.370	79	93	118
CV-50	050128	Convencional	9.019	85	97	120

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-70	070020	Convencional	1.669	58	73	93
CV-80	080020	Autovía	3.733	116	135	163
CV-81	081010	Desdoblada	20.789	72	85	107
CV-86	086030	Desdoblada	10.703	88	105	125
CV-86	086040	Desdoblada	15.127	88	106	133
CV-91	091020	Convencional	13.003	71	82	106
CV-91	091030	Convencional	12.766	88	103	125
CV-124	124015	Convencional	290	74	92	109
CV-135	135010	Convencional	410	78	95	123
CV-135	135030	Convencional	2.633	70	82	103
CV-160	160020	Convencional	1.069	85	103	125
CV-160	160030	Convencional	1.080	80	94	120
CV-160	160050	Convencional	4.226	64	78	95
CV-162	162010	Convencional	1.104	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	568	-	-	-
CV-164	164010	Convencional	1.132	-	-	-
CV-165	165010	Convencional	896	-	-	-
CV-165	165015	Convencional	0	-	-	-
CV-165	165020	Convencional	281	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	73	-	-	-
CV-170	170020	Convencional	249	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	34	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	13.174	82	94	120
CV-215	215010	Convencional	87	-	-	-
CV-215	215020	Convencional	625	-	-	-
CV-223	223010	Convencional	3.484	76	92	112
CV-241	241010	Convencional	46	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	248	71	86	105
CV-300	300040	Convencional	16.700	39	47	61
CV-306	306010	Convencional	9.793	75	89	108
CV-333	333010	Convencional	12.354	74	88	108
CV-333	333020	Convencional	3.310	85	100	124
CV-365	365020	Desdoblada	44.380	89	104	123
CV-390	390005	Convencional	1.465	-	-	-
CV-390	390010	Convencional	87	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	191	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	898	-	-	-
CV-400	400010	Desdoblada	40.800	74	89	109
CV-400	400030	Desdoblada	29.315	75	90	109
CV-403	403010	Convencional	20.317	60	73	90
CV-407	407005	Convencional	22.686	50	62	78
CV-407	407010	Convencional	11.407	72	84	105
CV-410	410010	Convencional	9.634	55	63	78
CV-410	410020	Convencional	10.737	63	76	94
CV-410	410030	Desdoblada	25.326	82	96	120
CV-410	410040	Desdoblada	26.268	88	105	131
CV-410	410050	Desdoblada	25.135	72	86	106
CV-500	500020	Convencional	6.417	82	96	123

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-550	550020	Convencional	10.987	67	78	95
CV-567	567010	Convencional	1.810	66	78	100
CV-572	572010	Convencional	15.880	64	77	94
CV-590	590020	Convencional	272	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.848	78	92	109
CV-610	610015	Convencional	7.828	77	92	110
CV-645	645010	Convencional	12.894	73	84	104
CV-700	700020	Convencional	2.832	71	86	107
CV-700	700030	Convencional	226	-	-	-
CV-700	700035	Convencional	4.011	66	78	94
CV-700	700040	Convencional	6.180	71	80	99
CV-705	705010	Convencional	3.068	57	65	80
CV-715	715010	Convencional	4.437	87	103	130
CV-715	715020	Convencional	2.457	58	72	92
CV-715	715040	Convencional	8.229	64	77	94
CV-725	725010	Convencional	20.241	77	91	109
CV-755	755020	Convencional	2.344	67	79	101
CV-763	763010	Convencional	11.377	61	75	93
CV-800	800010	Convencional	14.512	79	92	110
CV-800	800040	Convencional	1.312	70	86	120
CV-821	821020	Desdoblada	23.638	74	89	108
CV-825	825010	Convencional	3.304	83	99	123
CV-830	830020	Convencional	2.685	87	103	125
CV-835	835010	Convencional	3.455	83	96	122
CV-840	840010	Convencional	3.303	72	88	109
CV-840	840015	Convencional	4.082	76	92	116
CV-870	870018	Convencional	7.017	70	83	105
CV-900	900030	Convencional	12.785	79	93	120
CV-904	904010	Convencional	6.552	72	85	106
CV-911	911010	Convencional	10.417	75	90	110
CV-913	913010	Convencional	6.726	65	78	95
CV-914	914005	Convencional	12.516	56	64	79
CV-915	915010	Convencional	7.485	58	71	92
CV-920	920010	Convencional	6.231	68	79	102



