



GENERALITAT  
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES  
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

*Pla d'Aforaments*  
*Campanya 2016*

---

**Informe Mensual: Gener**

**Departament d'Aforaments**  
**Centre de Gestió i Seguretat Viària**  
**CEGESEV**

## **Index**

---

<b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. ....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....</b>	<b>11</b>
<b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....</b>	<b>18</b>
<b>2.4. NIVELLS DE SERVEI. ....</b>	<b>26</b>
<b>2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....</b>	<b>30</b>
<b>2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b>	<b>31</b>

## **1. Presentació de l'Informe Mensual.**

---

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2016, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes de gener. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que en finalitzar l'any aqueixes estacions presentades en aquest informe hauran aportat dades als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre.

Seguidament, les dades obtingudes durant la campanya mensual.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relació d'estacions aforades.**

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2016. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 156 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 18 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	14/01/2016	21/01/2016
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102	18+950	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-13	013027	CV-10	Aeroport Castelló	2+700	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-14	014010	N-232	CV-125	1+000	Cob	19/01/2016	20/01/2016
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Sec	13/01/2016	15/01/2016
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	13/01/2016	20/01/2016
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	19/01/2016	20/01/2016
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	14/01/2016	21/01/2016
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+200	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+000	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-15	015090	CV-167	El Llosar	67+000	Cob	26/01/2016	27/01/2016
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	26/01/2016	27/01/2016
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	25/01/2016	27/01/2016
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	18/01/2016	20/01/2016
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	18/01/2016	20/01/2016
CV-25	025030	CV-333	Olocau	8+800	Cob	26/01/2016	27/01/2016
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	26/01/2016	27/01/2016
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	26/01/2016	27/01/2016
CV-25	025060	Gátova	CV-245	33+400	Cob	26/01/2016	27/01/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	7+950	Ref	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035953	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035955	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035956	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Llíria	22+900	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035042	Accés Est Llíria	CV-25	24+780	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Llíria	27+540	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035046	Accés Oest Llíria	Pol Industrial	28+840	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-35	035070	CV-394	Calles	57+000	Sec	13/01/2016	15/01/2016
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Pri	13/01/2016	20/01/2016
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	19/01/2016	21/01/2016
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	19/01/2016	21/01/2016
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	13/01/2016	20/01/2016
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	19/01/2016	21/01/2016
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	25/01/2016	26/01/2016
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	25/01/2016	27/01/2016
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	25/01/2016	27/01/2016
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	26/01/2016	28/01/2016
CV-50	050140	Accés a Llíria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/01/2016	31/01/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-70	070050	CV-755	Accés a Polop	33+800	Cob	27/01/2016	28/01/2016
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0.950	Pri	12/01/2016	19/01/2016
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	13/01/2016	15/01/2016
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+700	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-91	091030	CV-914	AP-7	14+000	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	18/01/2016	19/01/2016
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	18/01/2016	19/01/2016
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Sec	13/01/2016	15/01/2016
CV-124	124030	Castellfort	CV-12	34+000	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-125	125010	CV-14	CV-124	0.100	Cob	20/01/2016	21/01/2016
CV-125	125020	CV-124	L.P. Terol	12+750	Cob	20/01/2016	21/01/2016
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	14/01/2016	21/01/2016
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-173	173010	L.P. Terol	CV-15	0.750	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Sec	25/01/2016	27/01/2016
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-195	195010	A-23	CV-203	1+900	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0.900	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	20/01/2016	22/01/2016
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	25/01/2016	26/01/2016
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Pri	00/01/1900	00/01/1900



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	25/01/2016	26/01/2016
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	25/01/2016	27/01/2016
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Per	01/01/2016	31/01/2016
CV-590	590020	CV-589	CV-584	45+800	Pri	14/01/2016	21/01/2016
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	19/01/2016	21/01/2016
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	13/01/2016	20/01/2016
CV-610	610025	CV-611	CV-612	9+400	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-645	645010	CV-60	CV-567	2+200	Sec	19/01/2016	21/01/2016
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+700	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+200	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-700	700040	CV-715	N-332	65+400	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700	2+050	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	18/01/2016	20/01/2016
CV-715	715030	CV-750	CV-7531	32+800	Cob	27/01/2016	28/01/2016
CV-715	715035	CV-7531	CV-755	50+800	Cob	27/01/2016	28/01/2016
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	18/01/2016	20/01/2016
CV-724	724020	CV-7222	CV-723	7+100	Cob	27/01/2016	28/01/2016
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724	2+900	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-755	755010	CV-70	CV-715	1+450	Cob	27/01/2016	28/01/2016
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	18/01/2016	20/01/2016
CV-763	763010	N-332	CV-70	4+400	Sec	18/01/2016	20/01/2016
CV-793	793010	CV-802	CV-811	1+100	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780	16+300	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-800	800040	CV-780	A-7	27+500	Ref	16/01/2016	19/01/2016
CV-809	809010	CV-81(Villena)	L.P. Albacete	1+700	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-811	811010	CV-793	Castalla	3+150	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-821	821020	CV-8280	CV-819	3+900	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	13/01/2016	15/01/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83	3+000	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-836	836020	CV-846	CV-846	8+650	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-840	840015	CV-846	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-860	860005	CV-855	CV-858	1+300	Cob	27/01/2016	28/01/2016
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-870	870020	Benferri	CV-871	3+400	Cob	21/01/2016	22/01/2016
CV-870	870030	CV-871	L.P. Murcia	7+500	Cob	21/01/2016	22/01/2016
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	19/01/2016	21/01/2016
CV-904	904010	CV-866	A-7	0.900	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0.850	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-913	913020	AP-7	CV-9218(Catral)	6+800	Cob	21/01/2016	22/01/2016
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0.200	Sec	11/01/2016	13/01/2016
CV-915	915010	CV-921	L.P. Múrcia	3+450	Sec	12/01/2016	14/01/2016
CV-919	919010	CV-900	CV-91	2+150	Cob	21/01/2016	22/01/2016
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0.400	Pri	11/01/2016	18/01/2016
CV-925	925010	CV-95	CV-923	0.950	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-925	925020	CV-923	CV-950	8+650	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-925	925030	CV-950	CV-954	9+300	Cob	25/01/2016	26/01/2016
CV-925	925040	CV-954	Accés Urb Campo Verde	19+200	Cob	25/01/2016	26/01/2016

## **2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.**

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
010010	-	-	-	-	-	36.701	446	1,2%	12.052	32,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	33.141	423	1,3%	9.148	27,6%	37.138	432	1,2%	11.173	30,1%	25.189	378	1,5%	4.558	18,1%	21.113	425	2,0%	3.612	17,1%
010030	35.228	484	1,4%	9.177	26,1%	39.523	481	1,2%	11.221	28,4%	27.118	478	1,8%	4.627	17,1%	21.867	504	2,3%	3.511	16,1%
010050	28.007	-	-	7.975	28,5%	31.443	-	-	9.695	30,8%	20.243	-	-	3.729	18,4%	18.590	-	-	3.623	19,5%
010120	2.529	27	1,1%	415	16,4%	2.549	19	0,7%	541	21,2%	2.426	33	1,4%	119	4,9%	2.528	61	2,4%	79	3,1%
011020	-	-	-	-	-	3.175	35	1,1%	250	7,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013027	10.559	145	1,4%	5.497	52,1%	11.245	143	1,3%	6.373	56,7%	8.434	123	1,5%	3.583	42,5%	9.256	175	1,9%	3.029	32,7%
014010	-	-	-	-	-	1.011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	-	-	-	-	-	1.137	3	0,3%	387	34,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	678	25	3,7%	263	38,8%	760	23	3,1%	358	47,1%	472	20	4,2%	27	5,7%	474	37	7,8%	25	5,3%
014040	-	-	-	-	-	704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	8.148	36	0,4%	1.130	13,9%	8.625	25	0,3%	1.481	17,2%	7.094	45	0,6%	278	3,9%	6.816	83	1,2%	223	3,3%
015020	5.098	45	0,9%	414	8,1%	5.135	32	0,6%	552	10,7%	4.930	48	1,0%	62	1,3%	5.083	111	2,2%	78	1,5%
015030	4.159	189	4,6%	686	16,5%	4.052	236	5,8%	855	21,1%	4.309	43	1,0%	145	3,4%	4.546	103	2,3%	383	8,4%
015040	2.114	-	-	251	11,9%	2.122	-	-	329	15,5%	2.157	-	-	76	3,5%	2.035	-	-	39	1,9%
015050	-	-	-	-	-	1.413	8	0,6%	331	23,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	824	16	1,9%	84	10,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015090	-	-	-	-	-	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.443	26	0,5%	1.126	20,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	18.549	-	-	2.120	11,4%	20.524	-	-	2.632	12,8%	16.692	-	-	1.168	7,0%	10.527	-	-	514	4,9%
018030	-	-	-	-	-	14.108	228	1,6%	515	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	9.767	59	0,6%	221	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	2.810	23	0,8%	83	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	-	-	-	-	-	1.608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	-	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.289	92	1,5%	184	2,9%	6.835	85	1,2%	225	3,3%	5.624	80	1,4%	101	1,8%	4.224	140	3,3%	66	1,6%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
030030	36.760	-	-	1.148	3,1%	41.370	-	-	1.437	3,5%	27.915	-	-	559	2,0%	22.551	-	-	291	1,3%
030040	73.406	-	-	1.807	2,5%	81.728	-	-	2.233	2,7%	57.210	-	-	930	1,6%	47.991	-	-	550	1,1%
030950	14.689	-	-	303	2,1%	15.957	-	-	348	2,2%	11.957	-	-	207	1,7%	11.081	-	-	176	1,6%
030951	19.275	-	-	328	1,7%	21.420	-	-	414	1,9%	15.149	-	-	149	1,0%	12.677	-	-	78	0,6%
030952	2.682	-	-	28	1,0%	2.980	-	-	35	1,2%	2.190	-	-	15	0,7%	1.682	-	-	6	0,3%
032010	24.075	-	-	1.985	8,2%	26.580	-	-	2.520	9,5%	21.762	-	-	943	4,3%	13.861	-	-	350	2,5%
032030	-	-	-	-	-	21.779	566	2,6%	2.721	12,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	122.108	-	-	1.645	1,3%	131.330	-	-	2.000	1,5%	103.854	-	-	789	0,8%	94.254	-	-	730	0,8%
035015	85.945	-	-	1.318	1,5%	91.318	-	-	1.591	1,7%	76.159	-	-	640	0,8%	68.867	-	-	632	0,9%
035018	98.061	-	-	1.937	2,0%	104.985	-	-	2.350	2,2%	84.444	-	-	927	1,1%	77.054	-	-	881	1,1%
035020	97.453	-	-	1.711	1,8%	104.978	-	-	2.069	2,0%	81.524	-	-	834	1,0%	75.753	-	-	798	1,1%
035950	4.238	-	-	-	-	4.969	-	-	-	-	2.294	-	-	-	-	2.524	-	-	-	-
035951	4.942	-	-	-	-	6.055	-	-	-	-	1.978	-	-	-	-	2.343	-	-	-	-
035021	92.011	-	-	2.001	2,2%	98.316	-	-	2.442	2,5%	79.356	-	-	897	1,1%	73.145	-	-	901	1,2%
035952	14.877	-	-	-	-	17.073	-	-	-	-	8.556	-	-	-	-	10.222	-	-	-	-
035953	13.787	-	-	-	-	15.823	-	-	-	-	7.855	-	-	-	-	9.539	-	-	-	-
035023	108.631	-	-	4.968	4,6%	118.311	-	-	6.168	5,2%	87.223	-	-	1.811	2,1%	81.641	-	-	2.124	2,6%
035954	23.955	-	-	-	-	28.185	-	-	-	-	12.185	-	-	-	-	14.580	-	-	-	-
035955	4.105	-	-	-	-	5.450	-	-	-	-	522	-	-	-	-	965	-	-	-	-
035956	5.321	-	-	-	-	6.207	-	-	-	-	2.695	-	-	-	-	3.518	-	-	-	-
035957	25.761	-	-	-	-	30.361	-	-	-	-	13.070	-	-	-	-	15.454	-	-	-	-
035958	13.658	-	-	-	-	16.132	-	-	-	-	6.733	-	-	-	-	8.212	-	-	-	-
035959	3.531	-	-	-	-	3.922	-	-	-	-	2.614	-	-	-	-	2.493	-	-	-	-
035960	8.506	-	-	-	-	10.529	-	-	-	-	2.920	-	-	-	-	3.977	-	-	-	-
035025	93.395	-	-	3.947	4,2%	99.665	-	-	4.896	4,9%	82.267	-	-	1.483	1,8%	73.170	-	-	1.663	2,3%
035961	18.170	-	-	-	-	20.886	-	-	-	-	10.923	-	-	-	-	11.838	-	-	-	-
035962	1.636	-	-	-	-	1.996	-	-	-	-	717	-	-	-	-	752	-	-	-	-
035963	1.844	-	-	-	-	1.963	-	-	-	-	2.178	-	-	-	-	911	-	-	-	-
035964	16.373	-	-	-	-	18.491	-	-	-	-	11.145	-	-	-	-	11.009	-	-	-	-

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035027	96.493	-	-	4.696	4,9%	103.488	-	-	5.767	5,6%	82.984	-	-	1.937	2,3%	75.027	-	-	2.096	2,8%
035030	81.191	-	-	4.030	5,0%	87.017	-	-	5.005	5,8%	71.213	-	-	1.480	2,1%	62.043	-	-	1.704	2,7%
035032	63.028	-	-	3.523	5,6%	67.596	-	-	4.384	6,5%	53.600	-	-	1.248	2,3%	49.616	-	-	1.494	3,0%
035035	42.203	-	-	3.095	7,3%	44.540	-	-	3.791	8,5%	36.976	-	-	1.299	3,5%	35.743	-	-	1.414	4,0%
035037	43.400	-	-	3.128	7,2%	45.790	-	-	3.849	8,4%	39.214	-	-	1.251	3,2%	35.639	-	-	1.400	3,9%
035040	33.315	-	-	2.578	7,7%	35.304	-	-	3.181	9,0%	29.727	-	-	1.035	3,5%	26.960	-	-	1.109	4,1%
035042	28.647	-	-	2.229	7,8%	30.300	-	-	2.776	9,2%	25.455	-	-	807	3,2%	23.574	-	-	914	3,9%
035044	18.228	-	-	1.853	10,2%	19.013	-	-	2.315	12,2%	16.921	-	-	655	3,9%	15.611	-	-	739	4,7%
035045	15.632	-	-	1.915	12,3%	16.401	-	-	2.378	14,5%	14.148	-	-	698	4,9%	13.268	-	-	820	6,2%
035046	14.924	-	-	1.633	10,9%	15.865	-	-	2.054	12,9%	13.035	-	-	517	4,0%	12.112	-	-	647	5,3%
035048	10.829	-	-	1.284	11,9%	10.921	-	-	1.613	14,8%	11.155	-	-	413	3,7%	10.043	-	-	513	5,1%
035050	8.858	-	-	1.097	12,4%	8.762	-	-	1.373	15,7%	9.651	-	-	380	3,9%	8.545	-	-	439	5,1%
035052	6.156	-	-	1.017	16,5%	6.053	-	-	1.275	21,1%	6.712	-	-	346	5,2%	6.112	-	-	401	6,6%
035055	4.835	-	-	678	14,0%	4.636	-	-	835	18,0%	5.594	-	-	285	5,1%	5.071	-	-	288	5,7%
035057	2.456	-	-	270	11,0%	2.260	-	-	329	14,5%	3.062	-	-	127	4,2%	2.829	-	-	121	4,3%
035060	2.952	-	-	238	8,1%	2.786	-	-	289	10,4%	3.536	-	-	119	3,4%	3.201	-	-	107	3,3%
035070	-	-	-	-	-	1.865	36	1,9%	110	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	2.056	25	1,2%	81	3,9%	1.815	18	1,0%	96	5,3%	2.462	32	1,3%	42	1,7%	2.854	52	1,8%	42	1,5%
036010	71.419	1.851	2,6%	2.554	3,6%	80.377	2.159	2,7%	3.330	4,1%	54.653	1.252	2,3%	789	1,4%	43.395	907	2,1%	440	1,0%
036020	28.126	691	2,5%	2.129	7,6%	33.234	806	2,4%	2.821	8,5%	19.146	483	2,5%	565	3,0%	11.571	326	2,8%	231	2,0%
036030	-	-	-	-	-	25.794	567	2,2%	2.353	9,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	23.925	495	2,1%	3.362	14,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041020	10.448	77	0,7%	340	3,3%	11.323	75	0,7%	410	3,6%	10.240	77	0,8%	217	2,1%	6.283	88	1,4%	114	1,8%
041030	-	-	-	-	-	7.307	141	1,9%	332	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	21.539	119	0,6%	1.460	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	13.870	104	0,7%	778	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	9.899	44	0,4%	634	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050110	-	-	-	-	-	5.818	39	0,7%	320	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	7.579	-	-	575	7,6%	8.016	-	-	712	8,9%	6.813	-	-	244	3,6%	6.158	-	-	225	3,6%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
050150	12.539	-	-	688	5,5%	13.282	-	-	849	6,4%	10.824	-	-	273	2,5%	10.544	-	-	302	2,9%
050160	16.498	-	-	1.070	6,5%	17.589	-	-	1.316	7,5%	14.149	-	-	427	3,0%	13.392	-	-	488	3,6%
070050	-	-	-	-	-	1.761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070070	23.722	-	-	564	2,4%	25.608	-	-	706	2,8%	20.185	-	-	234	1,2%	17.830	-	-	187	1,0%
080020	6.411	96	1,5%	431	6,7%	6.929	111	1,6%	562	8,1%	5.362	67	1,2%	122	2,3%	4.871	52	1,1%	82	1,7%
081010	19.750	508	2,6%	973	4,9%	22.810	571	2,5%	1.270	5,6%	14.284	373	2,6%	301	2,1%	9.917	328	3,3%	163	1,6%
083010	12.567	81	0,6%	551	4,4%	14.952	91	0,6%	736	4,9%	7.386	46	0,6%	110	1,5%	5.825	65	1,1%	65	1,1%
086030	-	-	-	-	-	10.646	472	4,4%	531	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	13.552	99	0,7%	444	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.374	50	0,4%	757	6,1%	13.856	50	0,4%	932	6,7%	9.703	46	0,5%	462	4,8%	7.640	53	0,7%	176	2,3%
121010	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	-	-	-	-	-	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	284	20	7,0%	19	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124030	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	-	-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	415	9	2,2%	21	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.434	64	2,6%	74	3,0%	2.604	62	2,4%	87	3,3%	2.261	67	3,0%	41	1,8%	1.759	76	4,3%	40	2,3%
151010	23.092	-	-	1.044	4,5%	26.069	-	-	1.365	5,2%	16.659	-	-	290	1,7%	14.643	-	-	194	1,3%
170010	964	29	3,0%	74	7,7%	934	21	2,2%	89	9,5%	1.028	43	4,2%	29	2,8%	1.051	60	5,7%	47	4,5%
173010	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	12.538	94	0,7%	347	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	430	-	-	-	-	400	-	-	-	-	483	-	-	-	-	526	-	-	-	-
195010	1.582	57	3,6%	40	2,5%	1.426	18	1,2%	41	2,9%	1.922	88	4,6%	28	1,5%	2.020	225	11,1%	46	2,3%
223010	-	-	-	-	-	3.358	15	0,4%	146	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.833	69	1,8%	67	1,8%	3.719	50	1,3%	68	1,8%	4.365	115	2,6%	52	1,2%	3.875	121	3,1%	80	2,1%
245010	-	-	-	-	-	163	10	5,8%	10	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.109	103	1,7%	170	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.486	53	1,5%	83	2,4%	3.539	48	1,3%	98	2,8%	3.337	45	1,3%	23	0,7%	3.369	85	2,5%	67	2,0%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
365020	-	-	-	-	-	44.044	1.305	3,0%	802	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	45.798	2.004	4,4%	2.043	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	28.867	-	-	477	1,7%	32.372	-	-	622	1,9%	22.281	-	-	155	0,7%	17.925	-	-	75	0,4%
400030	-	-	-	-	-	26.661	1.112	4,2%	758	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410040	-	-	-	-	-	25.590	608	2,4%	1.508	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	23.683	503	2,1%	1.479	6,2%	27.617	606	2,2%	1.932	7,0%	19.443	351	1,8%	477	2,5%	8.249	140	1,7%	219	2,7%
500020	-	-	-	-	-	5.752	97	1,7%	147	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	5.882	-	-	655	11,1%	6.396	-	-	805	12,6%	4.931	-	-	373	7,6%	4.259	-	-	191	4,5%
590020	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.528	17	0,3%	444	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.483	74	1,0%	242	3,2%	8.086	57	0,7%	289	3,6%	7.017	70	1,0%	162	2,3%	4.929	161	3,3%	83	1,7%
610025	-	-	-	-	-	3.226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645010	-	-	-	-	-	12.397	57	0,5%	229	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.515	89	3,5%	95	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.302	45	2,0%	72	3,1%	2.383	34	1,4%	83	3,5%	2.257	62	2,7%	42	1,9%	1.940	86	4,4%	48	2,5%
700040	-	-	-	-	-	5.828	43	0,7%	385	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	2.999	24	0,8%	178	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.497	54	1,2%	211	4,7%	4.905	43	0,9%	262	5,3%	4.023	78	1,9%	104	2,6%	2.935	84	2,9%	62	2,1%
715020	-	-	-	-	-	2.459	89	3,6%	81	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715030	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	-	-	-	-	-	2.837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	7.912	131	1,6%	294	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	3.391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	19.701	139	0,7%	539	2,7%	21.822	142	0,7%	659	3,0%	16.890	121	0,7%	302	1,8%	11.905	139	1,2%	176	1,5%
755010	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
755020	-	-	-	-	-	2.609	53	2,0%	127	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.126	309	2,8%	238	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	13.783	217	1,6%	522	3,8%	15.091	187	1,2%	660	4,4%	11.667	224	1,9%	219	1,9%	9.355	360	3,8%	136	1,5%



Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
800030	2.510	43	1,7%	148	5,9%	2.709	29	1,1%	163	6,0%	1.863	48	2,6%	81	4,3%	2.165	105	4,8%	143	6,6%
800040	1.152	60	5,2%	138	12,0%	1.188	37	3,1%	143	12,0%	913	68	7,4%	104	11,4%	1.211	166	13,7%	149	12,3%
809010	-	-	-	-	-	3.569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	-	-	-	-	-	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821020	-	-	-	-	-	22.446	879	3,9%	616	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.076	18	0,6%	146	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.655	25	0,9%	94	3,5%	2.649	18	0,7%	116	4,4%	2.092	18	0,9%	33	1,6%	3.247	62	1,9%	42	1,3%
830030	-	-	-	-	-	3.742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
835010	-	-	-	-	-	3.240	39	1,2%	104	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.740	31	0,8%	288	7,7%	3.969	20	0,5%	370	9,3%	3.301	44	1,3%	104	3,2%	3.033	74	2,4%	66	2,2%
840010	-	-	-	-	-	3.024	28	0,9%	497	16,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.740	29	0,8%	548	14,6%	4.027	21	0,5%	736	18,3%	3.233	46	1,4%	127	3,9%	2.812	50	1,8%	29	1,0%
860005	-	-	-	-	-	3.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870018	-	-	-	-	-	7.211	61	0,8%	555	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870020	-	-	-	-	-	5.863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	-	-	-	-	-	3.472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.232	162	1,3%	539	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.597	91	1,4%	546	8,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	10.262	58	0,6%	306	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.491	35	0,5%	264	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913020	-	-	-	-	-	6.006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	11.970	72	0,6%	654	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	7.630	134	1,7%	272	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	-	-	-	-	-	2.867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	6.025	110	1,8%	322	5,3%	6.793	110	1,6%	401	5,9%	4.769	118	2,5%	188	3,9%	3.441	98	2,8%	63	1,8%
925010	-	-	-	-	-	2.067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925020	-	-	-	-	-	1.623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	1.573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	-	-	-	-	-	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.**

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2012 a 2015).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	36.701	32,8%	33.006	26,3%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%
010020	Ref	33.141	27,6%	33.275	25,3%	31.318	26,1%	27.233	23,7%	28.810	22,3%
010030	Ref	35.228	26,1%	35.224	24,1%	33.668	22,6%	30.631	20,3%	30.952	20,1%
010050	Per	28.007	28,5%	29.774	25,1%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%
010120	Pri	2.529	16,4%	2.851	16,3%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%
011020	Sec	3.175	7,9%	2.939	4,7%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
013027	Per	10.559	52,1%	11.876	42,5%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%
014010	Cob	1.011	-	1.123	-	1.056	-	1.060	-	1.374	-
014020	Sec	1.137	34,1%	1.227	28,0%	1.047	24,3%	1.102	21,3%	984	19,6%
014030	Pri	678	38,8%	766	36,5%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%
014040	Cob	704	-	711	-	673	-	544	-	819	-
015010	Pri	8.148	13,9%	8.189	12,5%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%
015020	Ref	5.098	8,1%	5.245	7,2%	5.681	10,2%	5.396	6,7%	5.834	5,9%
015030	Ref	4.159	16,5%	4.032	6,3%	4.225	6,2%	4.004	6,1%	4.417	4,9%
015040	Per	2.114	11,9%	2.325	10,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%
015050	Sec	1.413	23,4%	1.621	14,7%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%
015080	Sec	824	10,2%	996	7,7%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%
015090	Cob	811	-	871	-	1.100	-	937	-	1.084	-
015100	Cob	667	-	775	-	936	-	821	-	906	-
016030	Sec	5.443	20,7%	4.413	19,3%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%
017010	Per	18.549	11,4%	18.277	12,9%	17.567	12,0%	16.606	9,8%	16.287	8,9%
018030	Sec	14.108	3,7%	11.865	4,1%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%
025010	Sec	9.767	2,3%	9.615	2,1%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%
025020	Sec	2.810	3,0%	3.149	2,4%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%
025030	Cob	1.608	-	1.782	-	1.647	-	1.842	-	2.147	-
025040	Cob	385	-	573	-	578	-	651	-	733	-
025050	Cob	318	-	451	-	442	-	547	-	483	-
025060	Cob	293	-	333	-	306	-	326	-	183	-
025070	Pri	6.289	2,9%	6.704	2,5%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%
030030	Per	36.760	3,1%	37.409	2,7%	38.725	2,2%	36.510	2,6%	33.760	1,7%
030040	Per	73.406	2,5%	79.075	1,7%	79.832	2,4%	76.132	2,8%	73.027	1,2%
030950	Eix	14.689	2,1%	-	-	20.612	-	19.926	-	19.819	-

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
030951	Eix	19.275	1,7%	-	-	2.969	-	2.853	-	3.062	-
030952	Eix	2.682	1,0%	-	-	18.463	-	18.406	-	18.661	-
032010	Per	24.075	8,2%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%
032030	Per	21.779	12,5%	19.211	11,1%	18.342	12,1%	17.128	12,2%	17.067	12,8%
035010	Per	122.108	1,3%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%
035015	Per	85.945	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%
035018	Per	98.061	2,0%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%
035020	Per	97.453	1,8%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%
035950	Eix	4.238	-	-	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-
035951	Eix	4.942	-	-	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-
035021	Per	92.011	2,2%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%
035952	Eix	14.877	-	-	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-
035953	Eix	13.787	-	-	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-
035023	Per	108.631	4,6%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%
035954	Eix	23.955	-	-	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-
035955	Eix	4.105	-	-	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-
035956	Eix	5.321	-	-	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-
035957	Eix	25.761	-	-	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-
035958	Eix	13.658	-	-	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-
035959	Eix	3.531	-	-	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-
035960	Eix	8.506	-	-	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-
035025	Per	93.395	4,2%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%
035961	Eix	18.170	-	-	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-
035962	Eix	1.636	-	-	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-
035963	Eix	1.844	-	-	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-
035964	Eix	16.373	-	-	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035027	Per	96.493	4,9%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%
035030	Per	81.191	5,0%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%
035032	Per	63.028	5,6%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%
035035	Per	42.203	7,3%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%
035037	Per	43.400	7,2%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%
035040	Per	33.315	7,7%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%
035042	Per	28.647	7,8%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%
035044	Per	18.228	10,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%
035045	Per	15.632	12,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%
035046	Per	14.924	10,9%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%
035048	Per	10.829	11,9%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%
035050	Per	8.858	12,4%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%
035052	Per	6.156	16,5%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%
035055	Per	4.835	14,0%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%
035057	Per	2.456	11,0%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%
035060	Per	2.952	8,1%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%
035070	Sec	1.865	5,9%	2.187	5,0%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%
035080	Pri	2.056	3,9%	2.163	4,9%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%
036010	Pri	71.419	3,6%	69.618	3,8%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%
036020	Ref	28.126	7,6%	27.568	7,8%	26.501	7,1%	25.760	6,9%	26.734	6,6%
036030	Sec	25.794	9,1%	22.397	8,2%	21.974	7,2%	19.687	7,1%	19.885	6,8%
036050	Sec	23.925	14,1%	18.604	12,5%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%
041020	Pri	10.448	3,3%	9.723	3,6%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%
041030	Sec	7.307	4,5%	6.616	4,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%
043020	Sec	21.539	6,8%	19.472	4,7%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%
050010	Sec	13.870	5,6%	15.097	4,9%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050020	Sec	9.899	6,4%	9.879	5,8%	9.186	5,0%	9.469	5,0%	9.496	4,9%
050110	Sec	5.818	5,5%	6.845	3,2%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%
050140	Per	7.579	7,6%	7.746	7,2%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%
050150	Per	12.539	5,5%	12.520	5,4%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%
050160	Per	16.498	6,5%	16.525	6,2%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%
070050	Cob	1.761	-	1.822	-	2.038	-	1.564	-	1.501	-
070070	Per	23.722	2,4%	24.448	2,4%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%
080020	Pri	6.411	6,7%	6.298	6,2%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%
081010	Pri	19.750	4,9%	19.450	5,2%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%
083010	Pri	12.567	4,4%	11.416	4,7%	11.725	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%
086030	Sec	10.646	5,0%	7.946	4,9%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%
091020	Sec	13.552	3,3%	11.110	3,5%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%
091030	Pri	12.374	6,1%	12.707	5,4%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%
121010	Cob	259	-	250	-	280	-	268	-	177	-
124010	Cob	756	-	865	-	867	-	965	-	664	-
124015	Sec	284	6,7%	318	6,9%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%
124030	Cob	76	-	117	-	107	-	104	-	63	-
125010	Cob	307	-	300	-	354	-	318	-	262	-
125020	Cob	107	-	89	-	83	-	94	-	110	-
135010	Sec	415	5,1%	447	3,8%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%
135030	Pri	2.434	3,0%	2.754	4,0%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%
151010	Per	23.092	4,5%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%
170010	Ref	964	7,7%	1.257	6,7%	1.333	5,1%	1.058	6,7%	1.171	4,1%
173010	Cob	106	-	121	-	197	-	127	-	183	-
185010	Sec	12.538	2,8%	11.470	2,0%	11.279	2,7%	11.131	2,3%	11.355	2,5%
190030	Per	430	-	519	4,2%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
195010	Ref	1.582	2,5%	1.892	2,5%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%
223010	Sec	3.358	4,3%	3.329	3,3%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%
223030	Ref	3.833	1,8%	3.851	1,7%	3.720	1,4%	3.294	2,1%	3.972	0,6%
245010	Sec	163	5,8%	237	3,8%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%
333010	Sec	6.109	2,8%	8.195	1,8%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%
333020	Pri	3.486	2,4%	3.457	1,8%	4.111	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%
365020	Sec	44.044	1,8%	35.749	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%
400010	Sec	45.798	4,5%	36.069	4,1%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%
400020	Per	28.867	1,7%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%
400030	Sec	26.661	2,8%	25.990	3,2%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%
410040	Sec	25.590	5,9%	20.682	5,9%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%
410050	Pri	23.683	6,2%	23.562	5,7%	24.958	5,5%	23.636	5,6%	24.557	6,2%
500020	Sec	5.752	2,6%	10.480	2,8%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%
550010	Per	5.882	11,1%	5.803	9,7%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%
590020	Pri	229	-	306	-	267	-	397	-	586	-
590040	Sec	6.528	6,8%	6.251	5,5%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%
610015	Pri	7.483	3,2%	7.392	3,0%	7.457	2,7%	7.559	2,7%	7.500	2,5%
610025	Cob	3.226	-	2.785	-	1.843	-	2.193	-	2.379	-
645010	Sec	12.397	1,8%	11.350	1,3%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%
700020	Sec	2.515	3,8%	3.054	2,8%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%
700035	Pri	2.302	3,1%	3.037	4,8%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%
700040	Sec	5.828	6,6%	5.615	3,3%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%
705010	Sec	2.999	5,9%	3.094	4,9%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%
715010	Pri	4.497	4,7%	4.457	4,5%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%
715020	Sec	2.459	3,3%	3.060	3,3%	2.441	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%
715030	Cob	231	-	230	-	169	-	206	-	174	-

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
715035	Cob	2.837	-	3.147	-	3.031	-	3.361	-	2.723	-
715040	Sec	7.912	3,7%	8.227	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%
724020	Cob	3.391	-	3.115	-	3.183	-	3.349	-	2.989	-
725010	Pri	19.701	2,7%	22.112	2,8%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%
755010	Cob	493	-	644	-	761	-	530	-	453	-
755020	Sec	2.609	4,9%	2.914	3,7%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%
763010	Sec	11.126	2,1%	10.551	2,8%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%
793010	Cob	701	-	601	-	559	-	806	-	597	-
800010	Pri	13.783	3,8%	14.618	3,8%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%
800030	Ref	2.510	5,9%	2.685	6,4%	2.770	5,8%	2.759	5,5%	2.828	5,5%
800040	Ref	1.152	12,0%	1.320	12,3%	1.318	11,6%	1.254	9,1%	1.280	7,4%
809010	Cob	3.569	-	3.188	-	2.978	-	3.151	-	3.262	-
811010	Cob	447	-	396	-	398	-	511	-	508	-
821020	Sec	22.446	2,7%	21.099	3,0%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%
825010	Sec	3.076	4,7%	2.855	3,6%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%
830020	Pri	2.655	3,5%	2.498	3,3%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%
830030	Cob	3.742	-	3.831	-	3.612	-	3.761	-	3.762	-
835010	Sec	3.240	3,2%	2.966	3,3%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%
836020	Pri	3.740	7,7%	3.831	6,5%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%
840010	Sec	3.024	16,4%	2.722	11,4%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%
840015	Pri	3.740	14,6%	3.679	12,0%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%
860005	Cob	3.239	-	3.148	-	2.929	-	3.031	-	3.310	-
870018	Sec	7.211	7,7%	6.551	6,9%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%
870020	Cob	5.863	-	4.841	-	4.790	-	4.582	-	2.930	-
870030	Cob	3.472	-	3.148	-	3.006	-	3.012	-	2.806	-
900030	Sec	12.232	4,4%	11.101	4,4%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%



Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
904010	Sec	6.597	8,3%	5.454	7,1%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%
911010	Sec	10.262	3,0%	9.201	3,1%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%
913010	Sec	6.491	4,1%	6.341	4,5%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%
913020	Cob	6.006	-	5.453	-	5.295	-	5.259	-	5.145	-
914005	Sec	11.970	5,5%	10.916	3,7%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%
915010	Sec	7.630	3,6%	7.287	2,9%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%
919010	Cob	2.867	-	2.642	-	2.724	-	2.789	-	2.419	-
920010	Pri	6.025	5,3%	5.741	5,3%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%
925010	Cob	2.067	-	1.663	-	1.470	-	1.637	-	1.839	-
925020	Cob	1.623	-	1.300	-	1.257	-	1.244	-	1.163	-
925030	Cob	1.573	-	1.535	-	1.426	-	1.499	-	1.670	-
925040	Cob	962	-	954	-	849	-	937	-	1.028	-

## 2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010010	Autovía	13/01/2016	Miércoles	8:00:00	1.127	C
010020	Autovía	18/01/2016	Lunes	8:00:00	1.166	C
010030	Autovía	19/01/2016	Martes	8:00:00	1.146	C
010120	Convencional	17/01/2016	Domingo	18:00:00	333	A
011020	Convencional	13/01/2016	Miércoles	17:00:00	347	A
014010	Convencional	20/01/2016	Miércoles	10:00:00	92	A
014020	Convencional	14/01/2016	Jueves	13:00:00	100	A
014030	Convencional	14/01/2016	Jueves	11:00:00	77	A
014040	Convencional	19/01/2016	Martes	11:00:00	75	A
015010	Convencional	15/01/2016	Viernes	17:00:00	722	B
015020	Convencional	17/01/2016	Domingo	18:00:00	597	B
015030	Convencional	17/01/2016	Domingo	18:00:00	593	B
015050	Convencional	12/01/2016	Martes	8:00:00	145	A
015080	Convencional	12/01/2016	Martes	12:00:00	82	A
015090	Convencional	26/01/2016	Martes	18:00:00	81	A
015100	Convencional	27/01/2016	Miércoles	8:00:00	57	A
016030	Convencional	12/01/2016	Martes	8:00:00	506	B
018030	Desdoblada	27/01/2016	Miércoles	8:00:00	683	A
025010	Convencional	20/01/2016	Miércoles	7:00:00	979	C
025020	Convencional	19/01/2016	Martes	8:00:00	267	A
025030	Convencional	27/01/2016	Miércoles	8:00:00	157	A
025040	Convencional	27/01/2016	Miércoles	10:00:00	37	A
025050	Convencional	27/01/2016	Miércoles	9:00:00	30	A
025060	Convencional	26/01/2016	Martes	13:00:00	38	A
025070	Convencional	15/01/2016	Viernes	18:00:00	582	B
035070	Convencional	15/01/2016	Viernes	9:00:00	163	A
035080	Convencional	17/01/2016	Domingo	18:00:00	388	A
036010	Autovía	18/01/2016	Lunes	8:00:00	1.769	D
036020	Autovía	19/01/2016	Martes	8:00:00	1.200	C
036030	Autovía	20/01/2016	Miércoles	8:00:00	738	B
036050	Autovía	20/01/2016	Miércoles	8:00:00	864	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
041020	Convencional	13/01/2016	Miércoles	18:00:00	921	C
041030	Convencional	21/01/2016	Jueves	7:00:00	581	B
043020	Convencional	26/01/2016	Martes	13:00:00	1.692	D
050010	Convencional	26/01/2016	Martes	7:00:00	1.015	C
050020	Convencional	26/01/2016	Martes	18:00:00	764	C
050110	Convencional	28/01/2016	Jueves	8:00:00	487	B
070050	Convencional	28/01/2016	Jueves	10:00:00	148	A
080020	Autovía	12/01/2016	Martes	8:00:00	276	A
081010	Desdoblada	18/01/2016	Lunes	18:00:00	795	B
083010	Convencional	15/01/2016	Viernes	13:00:00	1.235	D
086030	Desdoblada	14/01/2016	Jueves	8:00:00	549	A
091020	Convencional	13/01/2016	Miércoles	8:00:00	1.038	C
091030	Convencional	18/01/2016	Lunes	8:00:00	1.151	C
121010	Convencional	18/01/2016	Lunes	11:00:00	28	A
124010	Convencional	18/01/2016	Lunes	18:00:00	75	A
124015	Convencional	14/01/2016	Jueves	13:00:00	31	A
124030	Convencional	25/01/2016	Lunes	13:00:00	12	A
125010	Convencional	21/01/2016	Jueves	10:00:00	46	A
125020	Convencional	21/01/2016	Jueves	10:00:00	28	A
135010	Convencional	13/01/2016	Miércoles	8:00:00	43	A
135030	Convencional	20/01/2016	Miércoles	18:00:00	215	A
170010	Convencional	17/01/2016	Domingo	18:00:00	157	A
173010	Convencional	26/01/2016	Martes	8:00:00	13	A
185010	Convencional	25/01/2016	Lunes	13:00:00	952	C
195010	Convencional	17/01/2016	Domingo	18:00:00	296	A
223010	Convencional	14/01/2016	Jueves	8:00:00	296	A
223030	Convencional	17/01/2016	Domingo	17:00:00	445	B
245010	Convencional	21/01/2016	Jueves	10:00:00	19	A
333010	Convencional	13/01/2016	Miércoles	7:00:00	848	C
333020	Convencional	13/01/2016	Miércoles	19:00:00	381	A
365020	Desdoblada	13/01/2016	Miércoles	8:00:00	1.378	C
400010	Desdoblada	26/01/2016	Martes	14:00:00	1.242	C
400030	Desdoblada	25/01/2016	Lunes	8:00:00	778	B
410040	Desdoblada	12/01/2016	Martes	8:00:00	737	B
410050	Desdoblada	16/01/2016	Sábado	13:00:00	842	B
500020	Convencional	26/01/2016	Martes	8:00:00	547	B
590020	Convencional	21/01/2016	Jueves	11:00:00	58	A
590040	Convencional	21/01/2016	Jueves	7:00:00	511	B
610015	Convencional	15/01/2016	Viernes	18:00:00	656	B
610025	Convencional	25/01/2016	Lunes	15:00:00	250	A
645010	Convencional	20/01/2016	Miércoles	18:00:00	942	C
700020	Convencional	13/01/2016	Miércoles	18:00:00	224	A
700035	Convencional	17/01/2016	Domingo	13:00:00	245	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
700040	Convencional	11/01/2016	Lunes	17:00:00	487	B
705010	Convencional	13/01/2016	Miércoles	18:00:00	292	A
715010	Convencional	14/01/2016	Jueves	7:00:00	439	B
715020	Convencional	18/01/2016	Lunes	13:00:00	232	A
715030	Convencional	27/01/2016	Miércoles	13:00:00	39	A
715035	Convencional	27/01/2016	Miércoles	14:00:00	247	A
715040	Convencional	20/01/2016	Miércoles	8:00:00	660	B
724020	Convencional	27/01/2016	Miércoles	10:00:00	269	A
725010	Convencional	11/01/2016	Lunes	13:00:00	1.719	D
755010	Convencional	27/01/2016	Miércoles	13:00:00	74	A
755020	Convencional	20/01/2016	Miércoles	8:00:00	223	A
763010	Convencional	18/01/2016	Lunes	16:00:00	921	C
793010	Convencional	26/01/2016	Martes	11:00:00	65	A
800010	Convencional	14/01/2016	Jueves	8:00:00	1.321	D
800030	Convencional	17/01/2016	Domingo	12:00:00	262	A
800040	Convencional	17/01/2016	Domingo	12:00:00	165	A
809010	Convencional	25/01/2016	Lunes	17:00:00	285	A
811010	Convencional	25/01/2016	Lunes	17:00:00	40	A
821020	Desdoblada	12/01/2016	Martes	8:00:00	767	B
825010	Convencional	13/01/2016	Miércoles	18:00:00	250	A
830020	Convencional	17/01/2016	Domingo	13:00:00	419	A
830030	Convencional	25/01/2016	Lunes	13:00:00	301	A
835010	Convencional	13/01/2016	Miércoles	8:00:00	258	A
836020	Convencional	17/01/2016	Domingo	13:00:00	370	A
840010	Convencional	11/01/2016	Lunes	13:00:00	258	A
840015	Convencional	15/01/2016	Viernes	11:00:00	322	A
855120	Convencional	27/01/2016	Miércoles	14:00:00	230	A
855148	Convencional	27/01/2016	Miércoles	13:00:00	297	A
855160	Convencional	27/01/2016	Miércoles	13:00:00	414	A
860005	Convencional	28/01/2016	Jueves	8:00:00	267	A
870018	Convencional	14/01/2016	Jueves	8:00:00	602	B
870020	Convencional	21/01/2016	Jueves	19:00:00	445	B
870030	Convencional	22/01/2016	Viernes	7:00:00	284	A
900030	Convencional	20/01/2016	Miércoles	15:00:00	917	C
904010	Convencional	12/01/2016	Martes	18:00:00	512	B
911010	Convencional	13/01/2016	Miércoles	14:00:00	784	C
913010	Convencional	12/01/2016	Martes	14:00:00	483	B
913020	Convencional	21/01/2016	Jueves	14:00:00	477	B
914005	Convencional	12/01/2016	Martes	19:00:00	928	C
915010	Convencional	13/01/2016	Miércoles	19:00:00	634	B
919010	Convencional	21/01/2016	Jueves	18:00:00	211	A
920010	Convencional	14/01/2016	Jueves	7:00:00	542	B
925010	Convencional	25/01/2016	Lunes	16:00:00	161	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
925020	Convencional	26/01/2016	Martes	7:00:00	178	A
925030	Convencional	26/01/2016	Martes	7:00:00	158	A
925040	Convencional	26/01/2016	Martes	7:00:00	96	A

## 2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
036010												
083040												
725010												
800010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

## 2.6. Estadístics de Velocitat: $V_{50}$ , $V_{85}$ y $V_{99}$ .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  i  $V_{99}$ . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010010	Autovía	36.701	100	121	142
CV-10	010020	Autovía	33.141	108	124	149
CV-10	010030	Autovía	35.228	102	121	142
CV-10	010120	Convencional	2.529	93	110	135
CV-11	011020	Convencional	3.175	73	90	116
CV-14	014010	Convencional	1.011	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	1.137	80	94	117
CV-14	014030	Convencional	678	72	83	105
CV-14	014040	Convencional	704	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	8.148	70	85	107
CV-15	015020	Convencional	5.098	86	102	124
CV-15	015030	Convencional	4.159	76	92	115
CV-15	015050	Convencional	1.413	94	113	139
CV-15	015080	Convencional	824	77	91	109
CV-15	015090	Convencional	811	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	667	-	-	-
CV-16	016030	Convencional	5.443	61	76	97
CV-18	018030	Desdoblada	14.108	71	83	105
CV-25	025010	Convencional	9.767	76	90	108
CV-25	025020	Convencional	2.810	78	92	109
CV-25	025030	Convencional	1.608	-	-	-
CV-25	025040	Convencional	385	-	-	-
CV-25	025050	Convencional	318	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	293	-	-	-
CV-25	025070	Convencional	6.289	57	66	81
CV-35	035070	Convencional	1.865	88	104	123
CV-35	035080	Convencional	2.056	88	103	124
CV-36	036010	Autovía	71.419	95	110	135
CV-36	036020	Autovía	28.126	94	109	135
CV-36	036030	Autovía	25.794	99	118	146

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-36	036050	Autovía	23.925	100	118	142
CV-41	041020	Convencional	10.448	83	95	122
CV-41	041030	Convencional	7.307	83	100	124
CV-43	043020	Convencional	21.539	72	85	103
CV-50	050010	Convencional	13.870	59	71	87
CV-50	050020	Convencional	9.899	80	93	112
CV-50	050110	Convencional	5.818	94	110	138
CV-70	070050	Convencional	1.761	-	-	-
CV-80	080020	Autovía	6.411	117	135	162
CV-81	081010	Desdoblada	19.750	72	85	106
CV-83	083010	Convencional	12.567	83	94	115
CV-86	086030	Desdoblada	10.646	88	100	124
CV-91	091020	Convencional	13.552	69	79	102
CV-91	091030	Convencional	12.374	88	102	125
CV-121	121010	Convencional	259	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	756	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	284	78	93	116
CV-124	124030	Convencional	76	-	-	-
CV-125	125010	Convencional	307	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	107	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	415	78	94	123
CV-135	135030	Convencional	2.434	75	90	108
CV-170	170010	Convencional	964	66	78	95
CV-173	173010	Convencional	106	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	12.538	83	94	122
CV-195	195010	Convencional	1.582	60	74	97
CV-223	223010	Convencional	3.358	78	92	112
CV-223	223030	Convencional	3.833	46	58	65
CV-245	245010	Convencional	163	73	90	114
CV-333	333010	Convencional	6.109	73	87	107
CV-333	333020	Convencional	3.486	84	98	124
CV-365	365020	Desdoblada	44.044	88	103	123
CV-400	400010	Desdoblada	45.798	74	89	109
CV-400	400030	Desdoblada	26.661	77	91	110
CV-410	410040	Desdoblada	25.590	87	104	125
CV-410	410050	Desdoblada	23.683	73	86	107
CV-500	500020	Convencional	5.752	82	97	124
CV-590	590020	Convencional	229	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.528	82	94	113
CV-610	610015	Convencional	7.483	78	92	110
CV-610	610025	Convencional	3.226	-	-	-
CV-645	645010	Convencional	12.397	76	90	108
CV-700	700020	Convencional	2.515	71	84	106
CV-700	700035	Convencional	2.302	63	76	93
CV-700	700040	Convencional	5.828	73	86	103
CV-705	705010	Convencional	2.999	57	65	80
CV-715	715010	Convencional	4.497	88	104	132
CV-715	715020	Convencional	2.459	50	62	79



Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-715	715030	Convencional	231	-	-	-
CV-715	715035	Convencional	2.837	-	-	-
CV-715	715040	Convencional	7.912	65	77	95
CV-724	724020	Convencional	3.391	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	19.701	84	95	121
CV-755	755010	Convencional	493	-	-	-
CV-755	755020	Convencional	2.609	69	81	105
CV-763	763010	Convencional	11.126	59	72	89
CV-793	793010	Convencional	701	-	-	-
CV-800	800010	Convencional	13.783	78	92	110
CV-800	800030	Convencional	2.510	84	101	126
CV-800	800040	Convencional	1.152	69	83	108
CV-809	809010	Convencional	3.569	-	-	-
CV-811	811010	Convencional	447	-	-	-
CV-821	821020	Desdoblada	22.446	74	89	108
CV-825	825010	Convencional	3.076	79	94	119
CV-830	830020	Convencional	2.655	86	102	124
CV-830	830030	Convencional	3.742	-	-	-
CV-835	835010	Convencional	3.240	77	93	119
CV-836	836020	Convencional	3.740	87	106	135
CV-840	840010	Convencional	3.024	69	84	105
CV-840	840015	Convencional	3.740	76	92	111
CV-860	860005	Convencional	3.239	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	7.211	65	79	103
CV-870	870020	Convencional	5.863	-	-	-
CV-870	870030	Convencional	3.472	-	-	-
CV-900	900030	Convencional	12.232	80	94	120
CV-904	904010	Convencional	6.597	71	85	106
CV-911	911010	Convencional	10.262	76	90	110
CV-913	913010	Convencional	6.491	66	78	95
CV-913	913020	Convencional	6.006	-	-	-
CV-914	914005	Convencional	11.970	59	72	88
CV-915	915010	Convencional	7.630	58	70	91
CV-919	919010	Convencional	2.867	-	-	-
CV-920	920010	Convencional	6.025	69	80	104
CV-925	925010	Convencional	2.067	-	-	-
CV-925	925020	Convencional	1.623	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	1.573	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	962	-	-	-

