



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2016

Informe Mensual: Març

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....	11
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....	18
2.4. NIVELLS DE SERVEI.	25
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....	28
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	29

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2016, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes de març. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que en finalitzar l'any aqueixes estacions presentades en aquest informe hauran aportat dades als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2016. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 139 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 15 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	07/03/2016	14/03/2016
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102	18+950	Sec	08/03/2016	10/03/2016
CV-12	012010	CV-15	N-232	4+000	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-13	013028	Aeroport Castelló	CV-145	0+000	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	07/03/2016	14/03/2016
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	07/03/2016	14/03/2016
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	09/03/2016	11/03/2016
CV-15	015060	CV-129	CV-166	35+200	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Sec	09/03/2016	11/03/2016
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	14/03/2016	16/03/2016
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	29/03/2016	31/03/2016
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-31	031010	CV-30	CV-367	0.600	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-31	031050	CV-35	CV-310	3+950	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035953	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035955	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035956	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/03/2016	31/03/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-35	035070	CV-394	Calles	57+000	Sec	12/03/2016	15/03/2016
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Pri	04/03/2016	11/03/2016
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	02/03/2016	04/03/2016
CV-41	041020	CV-543	CV-560	6+500	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-41	041030	CV-560	CV-575	8+900	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-70	070055	Accés Polop Nord	CV-715 La Nucia	41+700	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	09/03/2016	16/03/2016
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0.950	Pri	02/03/2016	09/03/2016
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	14/03/2016	15/03/2016
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	01/03/2016	07/03/2016
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	12/03/2016	15/03/2016
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864	11+800	Pri	11/03/2016	18/03/2016
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+700	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-91	091030	CV-914	AP-7	14+000	Pri	01/03/2016	08/03/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-124	124020	CV-125	Castellfort	25+760	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	08/03/2016	10/03/2016
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	08/03/2016	15/03/2016
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0.900	Sec	29/03/2016	31/03/2016
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	09/03/2016	11/03/2016
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	02/03/2016	09/03/2016
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	02/03/2016	04/03/2016
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	29/03/2016	31/03/2016
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	21/03/2016	23/03/2016
CV-403	403010	A-3	CV-409	0.550	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-407	407005	CV-36	CV-406	0.200	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-407	407010	CV-406	CV-400	1+800	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	01/03/2016	03/03/2016
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-590	590020	CV-589	CV-584	45+800	Pri	02/03/2016	09/03/2016
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	21/03/2016	23/03/2016
CV-645	645010	CV-60	CV-567	2+200	Sec	21/03/2016	23/03/2016
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+700	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+200	Pri	01/03/2016	08/03/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-700	700040	CV-715	N-332	65+400	Sec	12/03/2016	15/03/2016
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-710	710005	CV-70(Benilloba)	CV-720	0+500	Cob	14/03/2016	15/03/2016
CV-710	710020	CV-706	CV-708	8+550	Cob	14/03/2016	15/03/2016
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700	2+050	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	12/03/2016	15/03/2016
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724	2+900	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	12/03/2016	15/03/2016
CV-763	763010	N-332	CV-70	4+400	Sec	12/03/2016	15/03/2016
CV-773	773020	CV-776	CV-775	11+700	Cob	29/03/2016	30/03/2016
CV-775	775030	CV-778	CV-770	29+300	Cob	29/03/2016	30/03/2016
CV-778	778010	CV-775	CV-770	5+300	Cob	29/03/2016	30/03/2016
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-801	801010	CV-7990(Ibi)	CV-802	2+200	Cob	10/03/2016	11/03/2016
CV-801	801020	CV-802	CV-795	7+250	Cob	10/03/2016	11/03/2016
CV-804	804010	CV-799(Biar)	CV-795	10+400	Cob	14/03/2016	15/03/2016
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7	7+800	Cob	10/03/2016	11/03/2016
CV-821	821020	CV-8280	CV-819	3+900	Sec	12/03/2016	15/03/2016
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-825	825020	A-31	CV-820	9+400	Cob	02/03/2016	03/03/2016
CV-827	827010	A-7	CV-820	3+300	Cob	02/03/2016	03/03/2016
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	01/03/2016	07/03/2016
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83	3+000	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-836	836020	CV-846	CV-846	8+650	Pri	01/03/2016	07/03/2016
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-840	840015	CV-846	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	01/03/2016	07/03/2016
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-904	904010	CV-866	A-7	0.900	Sec	04/03/2016	07/03/2016
CV-904	904020	A-7	AP-7	5+550	Ref	05/03/2016	08/03/2016
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0.850	Sec	05/03/2016	08/03/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0.200	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-915	915010	CV-921	L.P. Múrcia	3+450	Sec	05/03/2016	08/03/2016
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0.400	Pri	01/03/2016	08/03/2016
CV-930	930007	CV-868	N-340(EI Escorratel)	3+250	Per	01/03/2016	31/03/2016
CV-940	940005	CV-95	AP-7	1+850	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-940	940010	AP-7	CV-945	3+450	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-945	945015	CV-942	CV-940	4+000	Ref	12/03/2016	15/03/2016
CV-945	945020	CV-940	AP-7	5+200	Ref	12/03/2016	15/03/2016

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
010050	30.709	-	-	8.227	26,8%	33.282	-	-	9.923	29,8%	22.367	-	-	4.164	18,6%	26.186	-	-	3.809	14,5%
010100	16.787	-	-	6.423	38,3%	17.427	-	-	7.748	44,5%	12.652	-	-	3.193	25,2%	17.722	-	-	3.030	17,1%
010120	2.454	25	1,0%	434	17,7%	2.548	15	0,6%	568	22,3%	2.009	35	1,7%	93	4,6%	2.427	64	2,6%	103	4,2%
011020	-	-	-	-	-	2.856	21	0,7%	126	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012010	428	25	5,8%	57	13,3%	408	18	4,3%	72	17,7%	458	45	9,8%	22	4,8%	503	41	8,2%	18	3,6%
013028	10.692	229	2,1%	5.650	52,8%	11.456	220	1,9%	6.578	57,4%	8.165	231	2,8%	3.486	42,7%	9.401	275	2,9%	3.177	33,8%
014030	714	38	5,3%	283	39,6%	798	27	3,3%	383	48,0%	486	51	10,5%	43	8,8%	520	80	15,4%	21	4,0%
015010	7.937	63	0,8%	1.035	13,0%	8.296	25	0,3%	1.329	16,0%	7.288	113	1,6%	313	4,3%	6.791	201	3,0%	286	4,2%
015040	2.312	-	-	-	-	2.274	-	-	-	-	2.414	-	-	-	-	2.400	-	-	-	-
015050	-	-	-	-	-	1.359	11	0,8%	217	16,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015060	1.481	34	2,3%	160	10,8%	1.360	20	1,5%	197	14,5%	1.886	72	3,8%	80	4,2%	1.686	64	3,8%	54	3,2%
015070	1.065	33	3,1%	117	11,0%	921	12	1,3%	152	16,5%	1.428	78	5,5%	35	2,5%	1.421	92	6,5%	23	1,6%
015080	-	-	-	-	-	878	4	0,5%	114	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.765	65	1,1%	1.402	24,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	-	-	-	-	-	11.416	207	1,8%	486	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	9.617	79	0,8%	225	2,3%	10.200	94	0,9%	305	3,0%	8.807	41	0,5%	31	0,4%	7.511	47	0,6%	23	0,3%
025020	2.922	45	1,5%	86	3,0%	2.837	35	1,2%	98	3,5%	3.192	68	2,1%	56	1,8%	3.076	71	2,3%	58	1,9%
025070	6.314	93	1,5%	126	2,0%	6.816	67	1,0%	155	2,3%	5.831	149	2,6%	76	1,3%	4.288	165	3,8%	32	0,7%
030030	37.474	-	-	1.189	3,2%	42.598	-	-	1.470	3,5%	26.816	-	-	529	2,0%	22.517	-	-	442	2,0%
031010	46.786	4.599	9,8%	1.139	2,4%	52.167	5.004	9,6%	1.326	2,5%	36.995	3.889	10,5%	767	2,1%	29.676	3.286	11,1%	579	2,0%
031050	25.385	292	1,2%	188	0,7%	28.058	339	1,2%	245	0,9%	21.777	202	0,9%	51	0,2%	15.631	150	1,0%	40	0,3%
032010	22.750	-	-	2.060	9,1%	25.652	-	-	2.624	10,2%	16.078	-	-	715	4,4%	14.909	-	-	588	3,9%
035010	118.207	-	-	1.736	1,5%	130.390	-	-	2.143	1,6%	97.158	-	-	893	0,9%	78.341	-	-	547	0,7%
035015	84.490	-	-	1.392	1,6%	91.765	-	-	1.704	1,9%	72.737	-	-	750	1,0%	59.867	-	-	474	0,8%
035018	95.918	-	-	1.902	2,0%	104.739	-	-	2.363	2,3%	80.641	-	-	918	1,1%	67.091	-	-	584	0,9%
035020	95.879	-	-	1.696	1,8%	105.104	-	-	2.098	2,0%	79.326	-	-	834	1,1%	66.303	-	-	548	0,8%
035950	3.998	-	-	-	-	4.626	-	-	-	-	2.820	-	-	-	-	2.036	-	-	-	-
035951	4.525	-	-	-	-	5.527	-	-	-	-	2.423	-	-	-	-	1.620	-	-	-	-
035021	90.680	-	-	1.981	2,2%	98.585	-	-	2.472	2,5%	77.032	-	-	899	1,2%	64.805	-	-	606	0,9%

Tram	Dia Mitjà del Mes				Laborable				Dissabte				Diumenge i Festius							
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035952	14.172	-	-	-	-	15.921	-	-	-	-	10.374	-	-	-	-	9.224	-	-	-	-
035953	13.123	-	-	-	-	14.844	-	-	-	-	9.466	-	-	-	-	8.172	-	-	-	-
035023	108.172	-	-	5.198	4,8%	119.792	-	-	6.640	5,5%	86.745	-	-	1.938	2,2%	71.502	-	-	1.245	1,7%
035954	23.390	-	-	-	-	27.032	-	-	-	-	15.717	-	-	-	-	12.854	-	-	-	-
035955	3.947	-	-	-	-	5.310	-	-	-	-	680	-	-	-	-	397	-	-	-	-
035956	5.124	-	-	-	-	5.902	-	-	-	-	3.471	-	-	-	-	2.886	-	-	-	-
035957	25.011	-	-	-	-	28.918	-	-	-	-	16.956	-	-	-	-	13.533	-	-	-	-
035958	13.329	-	-	-	-	15.500	-	-	-	-	8.682	-	-	-	-	7.120	-	-	-	-
035959	3.325	-	-	-	-	3.634	-	-	-	-	2.950	-	-	-	-	2.157	-	-	-	-
035960	8.083	-	-	-	-	9.972	-	-	-	-	3.783	-	-	-	-	2.937	-	-	-	-
035025	92.735	-	-	4.150	4,5%	100.645	-	-	5.301	5,3%	79.912	-	-	1.570	2,0%	66.007	-	-	980	1,5%
035961	17.729	-	-	-	-	19.901	-	-	-	-	13.669	-	-	-	-	10.929	-	-	-	-
035962	1.519	-	-	-	-	1.841	-	-	-	-	885	-	-	-	-	542	-	-	-	-
035963	1.634	-	-	-	-	1.968	-	-	-	-	995	-	-	-	-	602	-	-	-	-
035964	15.952	-	-	-	-	17.787	-	-	-	-	12.560	-	-	-	-	10.173	-	-	-	-
035027	95.979	-	-	4.944	5,2%	104.408	-	-	6.226	6,0%	82.376	-	-	2.116	2,6%	67.436	-	-	1.363	2,0%
035030	80.347	-	-	4.210	5,2%	87.156	-	-	5.364	6,2%	70.509	-	-	1.643	2,3%	56.144	-	-	1.010	1,8%
035032	63.405	-	-	3.697	5,8%	68.655	-	-	4.718	6,9%	54.593	-	-	1.394	2,6%	45.970	-	-	896	1,9%
035035	43.116	-	-	3.216	7,5%	45.652	-	-	4.030	8,8%	38.478	-	-	1.387	3,6%	35.074	-	-	978	2,8%
035037	44.155	-	-	3.261	7,4%	46.645	-	-	4.109	8,8%	40.878	-	-	1.358	3,3%	34.980	-	-	924	2,6%
035040	34.206	-	-	2.698	7,9%	36.135	-	-	3.408	9,4%	31.339	-	-	1.123	3,6%	27.433	-	-	721	2,6%
035042	29.745	-	-	2.344	7,9%	31.267	-	-	2.992	9,6%	27.237	-	-	894	3,3%	24.643	-	-	554	2,2%
035044	19.017	-	-	1.917	10,1%	19.639	-	-	2.455	12,5%	17.984	-	-	721	4,0%	16.936	-	-	427	2,5%
035045	16.301	-	-	2.001	12,3%	16.926	-	-	2.539	15,0%	15.026	-	-	789	5,3%	14.453	-	-	522	3,6%
035046	15.408	-	-	1.685	10,9%	16.212	-	-	2.164	13,3%	13.730	-	-	593	4,3%	13.066	-	-	382	2,9%
035048	11.286	-	-	1.290	11,4%	11.114	-	-	1.654	14,9%	11.842	-	-	461	3,9%	11.590	-	-	300	2,6%
035050	9.323	-	-	1.126	12,1%	8.973	-	-	1.435	16,0%	10.217	-	-	415	4,1%	10.176	-	-	289	2,8%
035052	6.710	-	-	1.073	16,0%	6.330	-	-	1.370	21,6%	7.442	-	-	388	5,2%	7.882	-	-	272	3,4%
035055	5.285	-	-	703	13,3%	4.786	-	-	882	18,4%	6.205	-	-	289	4,7%	6.857	-	-	225	3,3%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035057	2.805	-	-	299	10,6%	2.342	-	-	370	15,8%	3.649	-	-	130	3,6%	4.277	-	-	112	2,6%
035060	3.318	-	-	267	8,0%	2.862	-	-	328	11,5%	4.237	-	-	123	2,9%	4.681	-	-	104	2,2%
035070	1.183	19	1,6%	52	4,4%	833	10	1,2%	44	5,2%	2.391	47	2,0%	61	2,6%	1.726	32	1,9%	83	4,8%
035080	1.430	21	1,5%	49	3,4%	1.141	15	1,3%	48	4,2%	2.124	36	1,7%	53	2,5%	2.182	40	1,8%	47	2,2%
036010	73.014	2.172	3,0%	2.800	3,8%	82.086	2.429	3,0%	3.592	4,4%	54.887	1.664	3,0%	1.036	1,9%	45.781	1.392	3,0%	601	1,3%
036030	-	-	-	-	-	26.963	612	2,3%	2.557	9,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041020	10.144	96	0,9%	336	3,3%	11.107	85	0,8%	415	3,7%	9.326	103	1,1%	180	1,9%	6.142	143	2,3%	97	1,6%
041030	6.718	57	0,8%	300	4,5%	7.257	49	0,7%	374	5,1%	6.376	65	1,0%	152	2,4%	4.363	91	2,1%	83	1,9%
043020	19.793	72	0,4%	943	4,8%	21.818	62	0,3%	1.192	5,5%	16.846	96	0,6%	376	2,2%	12.616	96	0,8%	268	2,1%
050010	13.452	258	1,9%	918	6,8%	14.139	154	1,1%	1.052	7,4%	12.080	167	1,4%	471	3,9%	11.393	872	7,7%	698	6,1%
050020	8.204	109	1,3%	331	4,0%	8.004	148	1,8%	310	3,9%	9.479	12	0,1%	517	5,5%	7.930	12	0,2%	252	3,2%
050110	5.558	52	0,9%	220	4,0%	6.011	44	0,7%	279	4,6%	4.846	73	1,5%	96	2,0%	4.003	73	1,8%	53	1,3%
050140	7.724	-	-	559	7,2%	8.183	-	-	711	8,7%	7.156	-	-	226	3,2%	6.001	-	-	131	2,2%
050150	12.422	-	-	663	5,3%	13.251	-	-	839	6,3%	11.083	-	-	265	2,4%	9.613	-	-	182	1,9%
050160	16.454	-	-	1.045	6,4%	17.692	-	-	1.315	7,4%	14.530	-	-	438	3,0%	12.190	-	-	301	2,5%
060050	11.816	-	-	-	-	11.457	-	-	-	-	12.154	-	-	-	-	13.274	-	-	-	-
070055	6.683	241	3,6%	119	1,8%	6.899	198	2,9%	120	1,7%	5.795	244	4,2%	55	0,9%	6.492	453	7,0%	180	2,8%
070070	23.296	-	-	542	2,3%	23.643	-	-	646	2,7%	24.270	-	-	314	1,3%	20.590	-	-	253	1,2%
080020	6.929	103	1,5%	481	6,9%	7.344	106	1,4%	626	8,5%	5.699	75	1,3%	136	2,4%	6.087	121	2,0%	103	1,7%
081010	20.423	538	2,6%	1.078	5,3%	23.388	588	2,5%	1.399	6,0%	15.033	426	2,8%	336	2,2%	10.987	400	3,6%	213	1,9%
081080	-	-	-	-	-	3.504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083010	12.733	142	1,1%	566	4,4%	15.079	157	1,0%	756	5,0%	7.495	111	1,5%	113	1,5%	6.243	97	1,6%	71	1,1%
086030	9.063	199	2,2%	371	4,1%	11.149	238	2,1%	487	4,4%	4.327	74	1,7%	91	2,1%	3.370	131	3,9%	71	2,1%
086040	15.415	520	3,4%	682	4,4%	19.435	645	3,3%	906	4,7%	6.358	189	3,0%	147	2,3%	4.373	230	5,3%	93	2,1%
091020	11.455	146	1,3%	439	3,8%	12.970	158	1,2%	535	4,1%	8.351	133	1,6%	289	3,5%	6.985	101	1,4%	110	1,6%
091030	12.687	72	0,6%	708	5,6%	14.082	71	0,5%	881	6,3%	10.082	72	0,7%	393	3,9%	8.317	76	0,9%	157	1,9%
124015	257	-	-	12	4,7%	279	-	-	13	4,7%	175	-	-	8	4,8%	227	-	-	11	5,0%
124020	87	7	7,8%	6	7,4%	84	6	7,2%	7	8,4%	107	12	11,2%	5	4,7%	87	6	6,9%	5	5,7%
135010	-	-	-	-	-	410	4	0,9%	15	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
135030	2.650	197	7,4%	85	3,2%	2.665	127	4,8%	97	3,7%	2.759	423	15,3%	64	2,3%	2.466	322	13,1%	43	1,7%
151010	24.382	-	-	1.048	4,3%	26.613	-	-	1.340	5,0%	18.728	-	-	333	1,8%	18.877	-	-	302	1,6%
190030	481	-	-	24	5,0%	426	-	-	28	6,6%	519	-	-	14	2,7%	713	-	-	13	1,8%
223010	-	-	-	-	-	3.242	22	0,7%	91	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	183	13	7,0%	15	7,9%	180	10	5,6%	15	8,4%	193	21	10,9%	10	5,2%	193	19	9,8%	17	8,8%
333010	-	-	-	-	-	6.271	102	1,6%	162	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.775	62	1,6%	81	2,2%	3.960	56	1,4%	93	2,4%	3.475	79	2,3%	47	1,4%	3.146	73	2,3%	55	1,7%
365020	-	-	-	-	-	45.294	1.533	3,4%	953	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	31.308	1.387	4,4%	1.383	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	28.544	-	-	528	1,9%	32.313	-	-	691	2,1%	21.353	-	-	156	0,7%	16.888	-	-	89	0,5%
400030	-	-	-	-	-	24.070	1.072	4,5%	680	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403010	18.900	503	2,7%	647	3,4%	20.857	532	2,5%	814	3,9%	15.412	468	3,0%	274	1,8%	12.602	393	3,1%	188	1,5%
407005	22.266	313	1,4%	954	4,3%	24.952	334	1,3%	1.244	5,0%	18.138	321	1,8%	250	1,4%	12.962	197	1,5%	207	1,6%
407010	10.831	138	1,3%	321	3,0%	12.553	153	1,2%	401	3,2%	7.645	126	1,6%	139	1,8%	5.411	76	1,4%	104	1,9%
410010	9.839	83	0,8%	301	3,1%	11.308	88	0,8%	373	3,3%	7.480	87	1,2%	146	2,0%	4.853	57	1,2%	94	1,9%
410020	10.414	91	0,9%	420	4,0%	11.787	99	0,8%	535	4,5%	8.880	93	1,0%	191	2,2%	5.084	51	1,0%	74	1,5%
410030	23.915	723	3,0%	1.780	7,4%	27.768	814	2,9%	2.293	8,3%	19.716	682	3,5%	702	3,6%	8.850	312	3,5%	296	3,3%
410040	-	-	-	-	-	25.217	486	1,9%	1.705	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	23.205	553	2,4%	1.549	6,7%	27.211	650	2,4%	2.007	7,4%	18.066	434	2,4%	579	3,2%	8.317	187	2,2%	230	2,8%
500020	6.988	123	1,8%	173	2,5%	6.257	108	1,7%	169	2,7%	8.777	133	1,5%	202	2,3%	8.853	192	2,2%	166	1,9%
550010	5.777	-	-	653	11,3%	6.237	-	-	802	12,9%	5.026	-	-	357	7,1%	4.226	-	-	204	4,8%
590020	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.727	10	0,1%	492	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645010	-	-	-	-	-	12.803	43	0,3%	207	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	2.383	85	3,6%	80	3,4%	2.479	68	2,7%	94	3,8%	2.217	85	3,8%	48	2,2%	2.072	170	8,2%	47	2,3%
700035	2.618	64	2,5%	115	4,4%	2.696	42	1,6%	135	5,0%	2.586	80	3,1%	61	2,4%	2.259	157	6,9%	64	2,8%
700040	5.342	56	1,1%	162	3,0%	5.864	49	0,8%	205	3,5%	4.575	73	1,6%	62	1,4%	3.503	77	2,2%	49	1,4%
705010	2.718	47	1,7%	141	5,2%	2.877	22	0,8%	185	6,4%	2.553	85	3,3%	35	1,4%	2.091	133	6,4%	29	1,4%
710005	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
710020	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.644	72	1,6%	172	3,7%	4.988	50	1,0%	214	4,3%	4.162	125	3,0%	88	2,1%	3.403	130	3,8%	47	1,4%
715020	2.490	106	4,3%	84	3,4%	2.507	76	3,0%	90	3,6%	2.560	149	5,8%	72	2,8%	2.336	215	9,2%	67	2,9%
715040	8.239	240	2,9%	317	3,9%	8.759	234	2,7%	372	4,2%	7.216	229	3,2%	180	2,5%	6.663	285	4,3%	182	2,7%
725010	20.647	157	0,8%	703	3,4%	22.586	155	0,7%	853	3,8%	17.842	163	0,9%	374	2,1%	13.757	156	1,1%	281	2,0%
755020	2.591	66	2,6%	137	5,3%	2.703	49	1,8%	158	5,8%	2.423	96	4,0%	94	3,9%	2.199	123	5,6%	78	3,5%
763010	10.837	262	2,4%	298	2,8%	11.750	254	2,2%	355	3,0%	8.784	270	3,1%	199	2,3%	8.326	294	3,5%	115	1,4%
773020	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	14.393	308	2,1%	632	4,4%	15.569	275	1,8%	801	5,1%	12.710	374	2,9%	272	2,1%	10.199	406	4,0%	143	1,4%
801010	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	-	-	-	-	-	1.363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821020	21.155	825	3,9%	556	2,6%	23.361	888	3,8%	651	2,8%	17.074	713	4,2%	337	2,0%	14.204	627	4,4%	302	2,1%
825010	2.849	23	0,8%	106	3,7%	3.142	18	0,6%	131	4,2%	2.257	43	1,9%	45	2,0%	1.975	33	1,7%	43	2,2%
825020	-	-	-	-	-	1.528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
827010	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.731	31	1,1%	76	2,8%	2.754	24	0,9%	96	3,5%	2.037	42	2,1%	23	1,1%	3.309	54	1,6%	28	0,8%
835010	3.009	24	0,8%	94	3,1%	3.215	20	0,6%	112	3,5%	2.685	25	0,9%	50	1,9%	2.303	46	2,0%	51	2,2%
836020	3.920	32	0,8%	283	7,2%	4.147	18	0,4%	373	9,0%	3.472	48	1,4%	74	2,1%	3.236	82	2,5%	46	1,4%
840010	2.518	16	0,6%	325	12,9%	2.804	14	0,5%	444	15,8%	1.873	11	0,6%	25	1,3%	1.732	30	1,7%	31	1,8%
840015	3.627	39	1,1%	420	11,6%	3.868	35	0,9%	565	14,6%	3.048	29	1,0%	77	2,5%	2.999	64	2,1%	43	1,4%
870018	6.756	47	0,7%	465	6,9%	7.269	50	0,7%	595	8,2%	5.612	47	0,8%	196	3,5%	5.338	34	0,6%	84	1,6%
900030	10.966	124	1,1%	409	3,7%	11.907	126	1,1%	501	4,2%	9.744	144	1,5%	228	2,3%	7.480	98	1,3%	130	1,7%
904010	5.320	81	1,5%	329	6,2%	5.370	76	1,4%	339	6,3%	3.681	113	3,1%	55	1,5%	6.709	74	1,1%	555	8,3%
904020	3.869	31	0,8%	183	4,7%	4.170	17	0,4%	230	5,5%	3.308	37	1,1%	88	2,7%	2.925	92	3,1%	46	1,6%
911010	9.128	57	0,6%	250	2,7%	9.979	55	0,5%	315	3,2%	7.820	64	0,8%	138	1,8%	6.181	62	1,0%	41	0,7%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
913010	6.300	39	0,6%	233	3,7%	6.684	39	0,6%	299	4,5%	5.730	36	0,6%	94	1,6%	4.947	40	0,8%	44	0,9%
914005	11.225	69	0,6%	505	4,5%	12.358	59	0,5%	648	5,2%	9.642	92	1,0%	226	2,3%	7.142	96	1,3%	71	1,0%
915010	6.950	116	1,7%	218	3,1%	7.508	135	1,8%	280	3,7%	6.455	81	1,3%	100	1,5%	4.658	59	1,3%	27	0,6%
920010	6.171	138	2,2%	336	5,4%	6.895	151	2,2%	426	6,2%	4.971	119	2,4%	159	3,2%	3.752	92	2,5%	60	1,6%
930007	14.405	-	-	1.047	7,4%	15.806	-	-	1.308	8,5%	11.921	-	-	570	4,8%	9.887	-	-	221	2,2%
940005	5.069	68	1,3%	256	5,1%	5.632	57	1,0%	336	6,0%	3.788	89	2,3%	88	2,3%	3.536	102	2,9%	24	0,7%
940010	7.867	71	0,9%	624	7,9%	8.641	57	0,7%	793	9,2%	6.099	101	1,7%	286	4,7%	5.764	111	1,9%	116	2,0%
945015	5.750	77	1,3%	205	3,6%	6.257	60	1,0%	266	4,3%	4.734	133	2,8%	85	1,8%	4.234	105	2,5%	20	0,5%
945020	4.194	52	1,2%	211	5,0%	4.565	36	0,8%	273	6,0%	3.402	108	3,2%	86	2,5%	3.131	75	2,4%	27	0,9%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2012 a 2015).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010050	Per	30.709	26,8%	29.774	25,1%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%
010100	Per	16.787	38,3%	15.828	36,8%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%
010120	Pri	2.454	17,7%	2.851	16,3%	2.445	15,5%	2.485	14,6%	2.451	12,9%
011020	Sec	2.856	4,4%	2.939	4,7%	2.689	3,3%	2.793	2,9%	2.924	3,6%
012010	Ref	428	13,3%	729	21,2%	708	23,6%	481	17,2%	602	11,3%
013028	Per	10.692	52,8%	11.876	42,5%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
014030	Pri	714	39,6%	766	36,5%	692	34,7%	739	31,3%	605	29,0%
015010	Pri	7.937	13,0%	8.189	12,5%	8.105	12,2%	7.962	11,9%	8.219	10,9%
015040	Per	2.312	-	2.325	10,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%
015050	Sec	1.359	16,0%	1.621	14,7%	1.676	12,3%	1.553	10,7%	1.533	8,7%
015060	Ref	1.481	10,8%	1.672	13,2%	1.825	14,2%	1.573	10,1%	1.851	9,6%
015070	Ref	1.065	11,0%	1.208	13,8%	1.305	12,9%	1.357	8,0%	1.255	10,2%
015080	Sec	878	13,0%	996	7,7%	1.177	6,3%	1.019	6,8%	1.200	5,6%
016030	Sec	5.765	24,3%	4.413	19,3%	4.160	20,5%	4.179	19,1%	4.776	20,0%
018030	Sec	11.416	4,3%	11.865	4,1%	11.899	8,2%	10.841	2,9%	11.756	2,2%
025010	Sec	9.617	2,3%	9.615	2,1%	9.715	2,3%	9.181	1,9%	9.504	1,9%
025020	Sec	2.922	3,0%	3.149	2,4%	3.283	2,2%	3.182	2,2%	3.154	1,6%
025070	Pri	6.314	2,0%	6.704	2,5%	6.579	2,0%	6.444	2,4%	6.368	1,3%
030030	Per	37.474	3,2%	37.409	2,7%	38.725	2,2%	36.510	2,6%	33.760	1,7%
031010	Ref	46.786	2,4%	45.102	6,1%	44.137	1,8%	44.504	2,3%	43.495	1,0%
031050	Ref	25.385	0,7%	25.765	1,6%	23.542	1,7%	23.738	1,8%	22.901	0,9%
032010	Per	22.750	9,1%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%
035010	Per	118.207	1,5%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%
035015	Per	84.490	1,6%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%
035018	Per	95.918	2,0%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%
035020	Per	95.879	1,8%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%
035950	Eix	3.998	-	-	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-
035951	Eix	4.525	-	-	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-
035021	Per	90.680	2,2%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%
035952	Eix	14.172	-	-	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-
035953	Eix	13.123	-	-	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-
035023	Per	108.172	4,8%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035954	Eix	23.390	-	-	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-
035955	Eix	3.947	-	-	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-
035956	Eix	5.124	-	-	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-
035957	Eix	25.011	-	-	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-
035958	Eix	13.329	-	-	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-
035959	Eix	3.325	-	-	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-
035960	Eix	8.083	-	-	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-
035025	Per	92.735	4,5%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%
035961	Eix	17.729	-	-	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-
035962	Eix	1.519	-	-	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-
035963	Eix	1.634	-	-	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-
035964	Eix	15.952	-	-	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-
035027	Per	95.979	5,2%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%
035030	Per	80.347	5,2%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%
035032	Per	63.405	5,8%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%
035035	Per	43.116	7,5%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%
035037	Per	44.155	7,4%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%
035040	Per	34.206	7,9%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%
035042	Per	29.745	7,9%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%
035044	Per	19.017	10,1%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%
035045	Per	16.301	12,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%
035046	Per	15.408	10,9%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%
035048	Per	11.286	11,4%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%
035050	Per	9.323	12,1%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%
035052	Per	6.710	16,0%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%
035055	Per	5.285	13,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035057	Per	2.805	10,6%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%
035060	Per	3.318	8,0%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%
035070	Sec	1.183	4,4%	2.187	5,0%	2.017	4,8%	2.389	4,0%	2.182	4,8%
035080	Pri	1.430	3,4%	2.163	4,9%	1.969	4,4%	2.083	4,4%	1.961	4,2%
036010	Pri	73.014	3,8%	69.618	3,8%	69.859	3,4%	67.563	3,4%	68.424	2,4%
036030	Sec	26.963	9,5%	22.397	8,2%	21.974	7,2%	19.687	7,1%	19.885	6,8%
041020	Pri	10.144	3,3%	9.723	3,6%	9.575	2,9%	9.543	3,0%	9.486	2,9%
041030	Sec	6.718	4,5%	6.616	4,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%	6.734	4,0%
043020	Sec	19.793	4,8%	19.472	4,7%	18.485	5,4%	18.609	4,7%	18.596	4,9%
050010	Sec	13.452	6,8%	15.097	4,9%	14.834	4,2%	15.196	4,1%	14.569	4,8%
050020	Sec	8.204	4,0%	9.879	5,8%	9.186	5,0%	9.469	5,0%	9.496	4,9%
050110	Sec	5.558	4,0%	6.845	3,2%	5.103	3,7%	5.191	3,6%	5.386	3,5%
050140	Per	7.724	7,2%	7.746	7,2%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%
050150	Per	12.422	5,3%	12.520	5,4%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%
050160	Per	16.454	6,4%	16.525	6,2%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%
060050	Per	11.816	-	11.351	8,2%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%
070055	Ref	6.683	1,8%	4.475	1,9%	6.494	2,2%	6.274	2,2%	6.424	1,0%
070070	Per	23.296	2,3%	24.448	2,4%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%
080020	Pri	6.929	6,9%	6.298	6,2%	6.451	7,3%	6.079	6,9%	6.384	7,3%
081010	Pri	20.423	5,3%	19.450	5,2%	18.408	4,8%	17.312	4,8%	17.871	4,4%
081080	Cob	3.504	-	3.784	-	3.651	-	3.387	-	3.401	-
083010	Pri	12.733	4,4%	11.416	4,7%	11.725	5,2%	10.661	5,3%	11.387	4,6%
086030	Sec	9.063	4,1%	7.946	4,9%	7.987	4,9%	7.603	4,2%	7.904	4,1%
086040	Pri	15.415	4,4%	12.940	4,3%	13.227	4,1%	12.708	4,4%	12.611	4,6%
091020	Sec	11.455	3,8%	11.110	3,5%	10.847	3,6%	10.882	3,7%	10.624	3,4%
091030	Pri	12.687	5,6%	12.707	5,4%	12.229	5,3%	11.856	5,0%	11.543	4,9%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
124015	Per	257	4,7%	318	6,9%	290	5,0%	234	5,9%	229	6,5%
124020	Ref	87	7,4%	128	8,8%	110	5,4%	114	8,4%	91	6,1%
135010	Sec	410	3,5%	447	3,8%	387	3,7%	406	3,6%	376	3,9%
135030	Pri	2.650	3,2%	2.754	4,0%	2.500	3,1%	2.665	3,5%	2.597	2,6%
151010	Per	24.382	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%
190030	Per	481	5,0%	519	4,2%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%
223010	Sec	3.242	2,8%	3.329	3,3%	3.438	3,2%	3.230	2,3%	3.255	2,3%
245010	Sec	183	7,9%	237	3,8%	167	3,8%	183	4,7%	218	3,5%
333010	Sec	6.271	2,6%	8.195	1,8%	6.770	2,0%	6.405	1,9%	6.736	1,7%
333020	Pri	3.775	2,2%	3.457	1,8%	4.111	1,8%	3.779	1,7%	3.703	1,4%
365020	Sec	45.294	2,1%	35.749	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%	33.629	1,8%
400010	Sec	31.308	4,4%	36.069	4,1%	41.625	4,1%	39.251	3,0%	39.309	2,6%
400020	Per	28.544	1,9%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%
400030	Sec	24.070	2,8%	25.990	3,2%	23.607	2,5%	22.467	2,5%	21.332	1,9%
403010	Ref	18.900	3,4%	20.671	4,0%	19.274	4,4%	18.117	4,0%	16.975	5,9%
407005	Ref	22.266	4,3%	21.440	2,6%	21.925	3,8%	19.175	3,0%	20.274	2,2%
407010	Ref	10.831	3,0%	10.411	3,3%	10.251	3,2%	9.998	2,8%	10.047	2,8%
410010	Ref	9.839	3,1%	9.122	3,5%	9.209	3,9%	8.997	3,4%	10.034	2,4%
410020	Ref	10.414	4,0%	9.921	5,1%	9.712	3,1%	9.966	2,9%	9.497	2,0%
410030	Ref	23.915	7,4%	23.322	5,2%	23.074	4,5%	23.467	4,5%	22.645	4,4%
410040	Sec	25.217	6,8%	20.682	5,9%	20.548	5,5%	19.287	5,6%	20.859	4,8%
410050	Pri	23.205	6,7%	23.562	5,7%	24.958	5,5%	23.636	5,6%	24.557	6,2%
500020	Sec	6.988	2,5%	10.480	2,8%	9.447	2,4%	12.106	2,2%	10.952	1,7%
550010	Per	5.777	11,3%	5.803	9,7%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%
590020	Pri	239	-	306	-	267	-	397	-	586	-
590040	Sec	6.727	7,3%	6.251	5,5%	5.965	5,4%	5.862	4,9%	5.963	5,0%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
645010	Sec	12.803	1,6%	11.350	1,3%	11.051	1,7%	10.827	1,9%	10.836	1,8%
700020	Sec	2.383	3,4%	3.054	2,8%	2.589	2,9%	2.754	3,0%	2.647	1,9%
700035	Pri	2.618	4,4%	3.037	4,8%	2.678	5,3%	2.654	4,7%	2.568	5,0%
700040	Sec	5.342	3,0%	5.615	3,3%	5.347	2,8%	5.198	2,6%	5.048	2,6%
705010	Sec	2.718	5,2%	3.094	4,9%	2.846	4,2%	3.071	3,5%	3.054	3,7%
710005	Cob	294	-	355	-	470	-	776	-	710	-
710020	Cob	263	-	334	-	335	-	361	-	338	-
715010	Pri	4.644	3,7%	4.457	4,5%	4.251	4,3%	4.257	3,8%	4.329	4,6%
715020	Sec	2.490	3,4%	3.060	3,3%	2.441	3,4%	2.286	2,9%	2.320	1,5%
715040	Sec	8.239	3,9%	8.227	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%
725010	Pri	20.647	3,4%	22.112	2,8%	20.463	2,8%	20.449	2,6%	19.940	2,9%
755020	Sec	2.591	5,3%	2.914	3,7%	2.544	4,2%	2.665	3,6%	2.495	2,5%
763010	Sec	10.837	2,8%	10.551	2,8%	10.621	2,8%	10.334	2,6%	10.356	1,4%
773020	Cob	118	-	88	-	133	-	131	-	252	-
775030	Cob	814	-	977	-	949	-	800	-	926	-
778010	Cob	16	-	23	-	32	-	18	-	16	-
800010	Pri	14.393	4,4%	14.618	3,8%	14.110	3,4%	13.795	3,7%	13.929	3,7%
801010	Cob	363	-	432	-	489	-	419	-	504	-
801020	Cob	407	-	473	-	532	-	452	-	562	-
804010	Cob	357	-	347	-	243	-	348	-	334	-
805010	Cob	1.363	-	1.495	-	1.197	-	1.313	-	1.631	-
821020	Sec	21.155	2,6%	21.099	3,0%	20.944	2,7%	20.313	3,3%	22.249	1,6%
825010	Sec	2.849	3,7%	2.855	3,6%	2.878	4,2%	2.775	4,0%	3.051	4,7%
825020	Cob	1.528	-	1.340	-	1.238	-	1.322	-	1.506	-
827010	Cob	318	-	340	-	311	-	296	-	314	-
830020	Pri	2.731	2,8%	2.498	3,3%	2.616	3,7%	2.432	3,7%	2.587	3,2%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
835010	Sec	3.009	3,1%	2.966	3,3%	3.219	3,5%	3.056	3,1%	3.116	2,5%
836020	Pri	3.920	7,2%	3.831	6,5%	3.828	7,8%	3.807	6,9%	4.011	7,1%
840010	Sec	2.518	12,9%	2.722	11,4%	2.593	11,7%	2.618	13,5%	2.870	13,6%
840015	Pri	3.627	11,6%	3.679	12,0%	3.631	12,0%	3.661	13,2%	3.865	15,3%
870018	Sec	6.756	6,9%	6.551	6,9%	6.458	6,2%	6.688	7,4%	6.259	8,8%
900030	Sec	10.966	3,7%	11.101	4,4%	10.796	4,4%	10.876	4,5%	10.759	4,2%
904010	Sec	5.320	6,2%	5.454	7,1%	5.324	6,6%	5.367	6,6%	5.811	5,2%
904020	Ref	3.869	4,7%	3.691	5,2%	3.688	4,6%	3.734	3,4%	4.406	3,6%
911010	Sec	9.128	2,7%	9.201	3,1%	8.753	3,1%	8.270	3,1%	8.140	3,0%
913010	Sec	6.300	3,7%	6.341	4,5%	6.282	3,7%	6.384	3,8%	6.326	2,9%
914005	Sec	11.225	4,5%	10.916	3,7%	10.162	3,4%	9.859	3,5%	9.929	3,1%
915010	Sec	6.950	3,1%	7.287	2,9%	6.783	2,9%	6.776	2,6%	7.011	2,7%
920010	Pri	6.171	5,4%	5.741	5,3%	5.514	5,0%	5.519	5,1%	5.576	4,0%
930007	Per	14.405	7,4%	11.966	7,6%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%
940005	Ref	5.069	5,1%	4.968	4,5%	4.684	3,9%	4.493	3,0%	4.658	8,3%
940010	Ref	7.867	7,9%	7.933	7,6%	7.347	6,5%	6.540	5,5%	6.682	12,6%
945015	Ref	5.750	3,6%	6.011	3,2%	5.851	2,3%	5.415	1,7%	5.968	2,5%
945020	Ref	4.194	5,0%	4.258	4,8%	4.483	5,0%	3.944	2,9%	4.777	3,9%

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010120	Convencional	13/03/2016	Domingo	18:00:00	258	A
011020	Convencional	10/03/2016	Jueves	8:00:00	283	A
012010	Convencional	13/03/2016	Domingo	18:00:00	71	A
014030	Convencional	10/03/2016	Jueves	13:00:00	79	A
015010	Convencional	10/03/2016	Jueves	7:00:00	730	B
015050	Convencional	10/03/2016	Jueves	8:00:00	127	A
015060	Convencional	13/03/2016	Domingo	17:00:00	185	A
015070	Convencional	13/03/2016	Domingo	17:00:00	185	A
015080	Convencional	10/03/2016	Jueves	10:00:00	75	A
016030	Convencional	16/03/2016	Miércoles	8:00:00	589	B
018030	Desdoblada	30/03/2016	Miércoles	7:00:00	489	A
025010	Convencional	07/03/2016	Lunes	14:00:00	1.171	C
025020	Convencional	06/03/2016	Domingo	11:00:00	289	A
025070	Convencional	02/03/2016	Miércoles	14:00:00	566	B
031010	Desdoblada	14/03/2016	Lunes	8:00:00	1.529	C
031050	Convencional	14/03/2016	Lunes	8:00:00	2.512	E
035070	Convencional	12/03/2016	Sábado	11:00:00	234	A
035080	Convencional	06/03/2016	Domingo	17:00:00	228	A
036010	Autovía	07/03/2016	Lunes	8:00:00	1.776	D
036030	Autovía	04/03/2016	Viernes	8:00:00	755	B
041020	Convencional	04/03/2016	Viernes	17:00:00	895	C
041030	Convencional	07/03/2016	Lunes	7:00:00	622	B
043020	Convencional	07/03/2016	Lunes	13:00:00	1.620	D
050010	Convencional	08/03/2016	Martes	8:00:00	1.092	C
050020	Convencional	05/03/2016	Sábado	18:00:00	762	C
050110	Convencional	08/03/2016	Martes	7:00:00	541	B
070055	Convencional	13/03/2016	Domingo	12:00:00	771	C
080020	Autovía	13/03/2016	Domingo	19:00:00	322	A
081010	Desdoblada	02/03/2016	Miércoles	18:00:00	816	B
081080	Convencional	15/03/2016	Martes	7:00:00	273	A
083010	Convencional	04/03/2016	Viernes	13:00:00	1.191	C

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
086030	Desdoblada	14/03/2016	Lunes	9:00:00	612	A
086040	Desdoblada	17/03/2016	Jueves	7:00:00	859	B
091020	Convencional	07/03/2016	Lunes	8:00:00	1.094	C
091030	Convencional	08/03/2016	Martes	8:00:00	1.162	C
124020	Convencional	12/03/2016	Sábado	11:00:00	17	A
135010	Convencional	09/03/2016	Miércoles	8:00:00	37	A
135030	Convencional	12/03/2016	Sábado	12:00:00	373	A
223010	Convencional	30/03/2016	Miércoles	18:00:00	268	A
245010	Convencional	06/03/2016	Domingo	11:00:00	28	A
333010	Convencional	11/03/2016	Viernes	7:00:00	795	C
333020	Convencional	04/03/2016	Viernes	1:00:00	439	B
365020	Desdoblada	02/03/2016	Miércoles	8:00:00	1.351	C
400010	Desdoblada	30/03/2016	Miércoles	14:00:00	1.207	C
400030	Desdoblada	22/03/2016	Martes	8:00:00	666	A
403010	Convencional	14/03/2016	Lunes	8:00:00	1.567	D
407005	Convencional	14/03/2016	Lunes	18:00:00	1.796	D
407010	Convencional	14/03/2016	Lunes	8:00:00	965	C
410010	Convencional	14/03/2016	Lunes	8:00:00	898	C
410020	Convencional	15/03/2016	Martes	18:00:00	916	C
410030	Desdoblada	14/03/2016	Lunes	7:00:00	759	B
410040	Desdoblada	03/03/2016	Jueves	8:00:00	784	B
410050	Desdoblada	04/03/2016	Viernes	19:00:00	814	B
500020	Convencional	06/03/2016	Domingo	12:00:00	1.017	C
590020	Convencional	06/03/2016	Domingo	9:00:00	42	A
590040	Convencional	23/03/2016	Miércoles	8:00:00	523	B
645010	Convencional	22/03/2016	Martes	13:00:00	985	C
700020	Convencional	06/03/2016	Domingo	12:00:00	224	A
700035	Convencional	05/03/2016	Sábado	12:00:00	278	A
700040	Convencional	15/03/2016	Martes	16:00:00	444	B
705010	Convencional	08/03/2016	Martes	18:00:00	236	A
710005	Convencional	15/03/2016	Martes	9:00:00	32	A
710020	Convencional	15/03/2016	Martes	10:00:00	29	A
715010	Convencional	03/03/2016	Jueves	7:00:00	451	B
715020	Convencional	06/03/2016	Domingo	12:00:00	273	A
715040	Convencional	13/03/2016	Domingo	12:00:00	693	B
725010	Convencional	07/03/2016	Lunes	13:00:00	1.712	D
755020	Convencional	12/03/2016	Sábado	13:00:00	241	A
763010	Convencional	13/03/2016	Domingo	13:00:00	1.022	C
773020	Convencional	29/03/2016	Martes	12:00:00	13	A
775030	Convencional	29/03/2016	Martes	17:00:00	60	A
778010	Convencional	29/03/2016	Martes	10:00:00	5	A
800010	Convencional	02/03/2016	Miércoles	8:00:00	1.407	D
801010	Convencional	10/03/2016	Jueves	16:00:00	33	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
801020	Convencional	10/03/2016	Jueves	13:00:00	36	A
804010	Convencional	14/03/2016	Lunes	14:00:00	30	A
805010	Convencional	11/03/2016	Viernes	8:00:00	108	A
821020	Desdoblada	14/03/2016	Lunes	9:00:00	818	B
825010	Convencional	08/03/2016	Martes	18:00:00	246	A
825020	Convencional	03/03/2016	Jueves	8:00:00	132	A
827010	Convencional	02/03/2016	Miércoles	12:00:00	27	A
830020	Convencional	06/03/2016	Domingo	12:00:00	450	B
835010	Convencional	08/03/2016	Martes	8:00:00	239	A
836020	Convencional	06/03/2016	Domingo	12:00:00	376	A
840010	Convencional	07/03/2016	Lunes	13:00:00	243	A
840015	Convencional	06/03/2016	Domingo	12:00:00	322	A
870018	Convencional	06/03/2016	Domingo	11:00:00	605	B
900030	Convencional	08/03/2016	Martes	19:00:00	898	C
904010	Convencional	06/03/2016	Domingo	13:00:00	1.036	C
904020	Convencional	08/03/2016	Martes	11:00:00	340	A
911010	Convencional	08/03/2016	Martes	19:00:00	757	B
913010	Convencional	08/03/2016	Martes	19:00:00	527	B
914005	Convencional	08/03/2016	Martes	19:00:00	1.003	C
915010	Convencional	07/03/2016	Lunes	14:00:00	602	B
920010	Convencional	01/03/2016	Martes	19:00:00	590	B
940005	Convencional	15/03/2016	Martes	12:00:00	476	B
940010	Convencional	14/03/2016	Lunes	8:00:00	660	B
945015	Convencional	13/03/2016	Domingo	13:00:00	499	B
945020	Convencional	15/03/2016	Martes	13:00:00	361	A

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
030010												
031050												
033074												
036010												
083040												
095040												
403010												
403020												
407005												
725010												
800010												
865010												
930010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V₅₀, V₈₅ y V₉₉.

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V₅₀, V₈₅ i V₉₉. Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-10	010120	Convencional	2.454	93	110	136
CV-11	011020	Convencional	2.856	78	94	121
CV-12	012010	Convencional	428	89	101	124
CV-14	014030	Convencional	714	68	80	107
CV-15	015010	Convencional	7.937	70	85	108
CV-15	015050	Convencional	1.359	93	113	140
CV-15	015060	Convencional	1.481	93	109	135
CV-15	015070	Convencional	1.065	76	91	110
CV-15	015080	Convencional	878	80	93	109
CV-16	016030	Convencional	5.765	58	74	94
CV-18	018030	Desdoblada	11.416	71	84	105
CV-25	025010	Convencional	9.617	74	88	107
CV-25	025020	Convencional	2.922	80	92	109
CV-25	025070	Convencional	6.314	57	67	82
CV-31	031010	Desdoblada	46.786	82	93	111
CV-31	031050	Convencional	25.385	62	75	88
CV-35	035070	Convencional	1.183	87	102	123
CV-35	035080	Convencional	1.430	91	107	131
CV-36	036010	Autovía	73.014	96	111	135
CV-36	036030	Autovía	26.963	100	119	148
CV-41	041020	Convencional	10.144	83	95	122
CV-41	041030	Convencional	6.718	86	100	123
CV-43	043020	Convencional	19.793	71	82	102
CV-50	050010	Convencional	13.452	58	68	81
CV-50	050020	Convencional	8.204	78	92	121
CV-50	050110	Convencional	5.558	100	117	144
CV-70	070055	Convencional	6.683	71	86	108
CV-80	080020	Autovía	6.929	118	137	164
CV-81	081010	Desdoblada	20.423	71	85	106
CV-81	081080	Convencional	3.504	-	-	-

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-83	083010	Convencional	12.733	77	91	109
CV-86	086030	Desdoblada	9.063	90	106	126
CV-86	086040	Desdoblada	15.415	89	106	134
CV-91	091020	Convencional	11.455	73	87	109
CV-91	091030	Convencional	12.687	88	102	125
CV-124	124020	Convencional	87	43	51	78
CV-135	135010	Convencional	410	77	94	118
CV-135	135030	Convencional	2.650	71	86	107
CV-223	223010	Convencional	3.242	78	92	110
CV-245	245010	Convencional	183	68	84	109
CV-333	333010	Convencional	6.271	73	87	108
CV-333	333020	Convencional	3.775	86	101	125
CV-365	365020	Desdoblada	45.294	89	104	123
CV-400	400010	Desdoblada	31.308	75	90	109
CV-400	400030	Desdoblada	24.070	79	93	113
CV-403	403010	Convencional	18.900	57	68	85
CV-407	407005	Convencional	22.266	52	63	79
CV-407	407010	Convencional	10.831	73	87	106
CV-410	410010	Convencional	9.839	56	64	79
CV-410	410020	Convencional	10.414	69	79	95
CV-410	410030	Desdoblada	23.915	88	94	120
CV-410	410040	Desdoblada	25.217	89	106	132
CV-410	410050	Desdoblada	23.205	72	87	107
CV-500	500020	Convencional	6.988	79	94	122
CV-590	590020	Convencional	239	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	6.727	80	92	109
CV-645	645010	Convencional	12.803	75	88	106
CV-700	700020	Convencional	2.383	72	85	109
CV-700	700035	Convencional	2.618	62	76	93
CV-700	700040	Convencional	5.342	74	87	106
CV-705	705010	Convencional	2.718	58	67	80
CV-710	710005	Convencional	294	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	263	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	4.644	86	102	126
CV-715	715020	Convencional	2.490	51	63	80
CV-715	715040	Convencional	8.239	63	76	94
CV-725	725010	Convencional	20.647	83	94	119
CV-755	755020	Convencional	2.591	68	80	104
CV-763	763010	Convencional	10.837	62	76	94
CV-773	773020	Convencional	118	-	-	-
CV-775	775030	Convencional	814	-	-	-
CV-778	778010	Convencional	16	-	-	-
CV-800	800010	Convencional	14.393	78	91	109
CV-801	801010	Convencional	363	-	-	-
CV-801	801020	Convencional	407	-	-	-
CV-804	804010	Convencional	357	-	-	-
CV-805	805010	Convencional	1.363	-	-	-
CV-821	821020	Desdoblada	21.155	74	89	108

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-825	825010	Convencional	2.849	80	95	120
CV-825	825020	Convencional	1.528	-	-	-
CV-827	827010	Convencional	318	-	-	-
CV-830	830020	Convencional	2.731	86	103	125
CV-835	835010	Convencional	3.009	83	98	123
CV-836	836020	Convencional	3.920	87	105	134
CV-840	840010	Convencional	2.518	75	90	109
CV-840	840015	Convencional	3.627	79	93	118
CV-870	870018	Convencional	6.756	67	79	103
CV-900	900030	Convencional	10.966	81	95	122
CV-904	904010	Convencional	5.320	72	86	107
CV-904	904020	Convencional	3.869	77	93	121
CV-911	911010	Convencional	9.128	76	91	116
CV-913	913010	Convencional	6.300	63	76	93
CV-914	914005	Convencional	11.225	59	72	90
CV-915	915010	Convencional	6.950	58	72	93
CV-920	920010	Convencional	6.171	69	80	104
CV-940	940005	Convencional	5.069	73	87	109
CV-940	940010	Convencional	7.867	72	85	107
CV-945	945015	Convencional	5.750	78	94	121
CV-945	945020	Convencional	4.194	80	94	121

