



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2016

Informe Mensual: Abril

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....	12
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....	20
2.4. NIVELLS DE SERVEI.	29
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....	33
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	34

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2016, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes d'abril. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que en finalitzar l'any aqueixes estacions presentades en aquest informe hauran aportat dades als mesos de febrer, abril, juny, agost, octubre y diciembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2016. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 178 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 25 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0.700	Sec	25/04/2016	27/04/2016
CV-10	010020	CV-223	CV-222	2+400	Ref	09/04/2016	12/04/2016
CV-10	010030	CV-222	CV-20	7+050	Ref	09/04/2016	12/04/2016
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+000	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-10	010100	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	06/04/2016	13/04/2016
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	06/04/2016	13/04/2016
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	06/04/2016	13/04/2016
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	06/04/2016	13/04/2016
CV-13	013028	Aeroport Castelló	CV-145	0+000	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-16	016010	N-340	CV-10	0.500	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0.250	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Ref	09/04/2016	12/04/2016
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-21	021020	CV-189	CV-20	9+200	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	05/04/2016	07/04/2016
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Per	01/04/2016	30/04/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	11/04/2016	13/04/2016
CV-33	033003	V-31	Albal	0.300	Sec	23/04/2016	26/04/2016
CV-33	033015	Albal	CV-400	1+550	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035951	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035952	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035953	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035954	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035955	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035956	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035957	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035958	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035959	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035961	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035962	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035963	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035964	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	08/04/2016	15/04/2016
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	25/04/2016	27/04/2016
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0.500	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-42	042010	CV-5121	CV-525	4+400	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-42	042020	CV-525	CV-516	6+500	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-42	042023	CV-516	CV-520	7+950	Pri	07/04/2016	14/04/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042027	CV-520	Accés sud Almussafes	14+650	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-42	042040	Enllaç Ford	A-7	21+500	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0.100	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	12/04/2016	14/04/2016
CV-50	050090	CV-5200	CV-405	43+750	Pri	07/04/2016	14/04/2016
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-60	060040	CV-619	CV-610	16+875	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667	27+700	Sec	27/04/2016	29/04/2016
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	18/04/2016	25/04/2016
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680	36+450	Sec	27/04/2016	29/04/2016
CV-70	070020	CV-790	CV-710	8+650	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763	43+950	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-80	080005	A-31	CV-830	1+150	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-80	080030	CV-799	CV-8151	13+350	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-81	081020	CV-8108	CV-660	4+300	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	16+000	Pri	05/04/2016	11/04/2016
CV-83	083035	CV-834	CV-838	13+900	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-84	084010	A-7(Elx)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Sec	09/04/2016	12/04/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-91	091035	AP-7	CV-860	16+800	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-91	091040	CV-860	CV-92	22+300	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-95	095010	CV-930	CV-920	3+450	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-95	095020	CV-920	CV-945	11+050	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-95	095030	CV-940	AP-7	20+500	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900		01/04/2016	30/04/2016
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-160	160010	CV-16	CV-190	1+300	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-160	160020	CV-190	FiRondaStJoanMoro	4+100	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés	Pol. Industrial	14+500	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15	16+400	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-162	162010	CV-160	CV-159	1+200	Cob	21/04/2016	22/04/2016
CV-162	162020	CV-159	CV-15	7+000	Cob	21/04/2016	22/04/2016
CV-165	165010	CV-190	CV-159	1+100	Cob	25/04/2016	26/04/2016
CV-165	165020	CV-159	CV-170	15+000	Cob	25/04/2016	26/04/2016
CV-170	170020	CV-165	CV-169	15+000	Cob	27/04/2016	28/04/2016
CV-170	170030	CV-169	L.P. Terol	38+650	Cob	27/04/2016	28/04/2016
CV-183	183010	CV-18	CS-22	1+000	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-190	190005	CV-160	L'Alcora	2+250	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165	3+900	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-190	190020	CV-165	CV-193	13+500	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-190	190030	CV-193	CV-176	28+000	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-191	191010	CV-20	CV-189	0.600	Ref	09/04/2016	12/04/2016
CV-195	195010	A-23	CV-203	1+900	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	08/04/2016	15/04/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-300	300030	CV-32	CV-316	7+300	Sec	11/04/2016	13/04/2016
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0.500	Pri	15/04/2016	22/04/2016
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	15/04/2016	22/04/2016
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	16/04/2016	17/04/2016
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	16/04/2016	17/04/2016
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	15/04/2016	22/04/2016
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-500	500015	CV-401	Eixida El Palmar	8+200	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502	21+075	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-500	500040	CV-502	Sueca Nord	25+200	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-515	515020	CV-513	N-332	4+500	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Per	01/04/2016	30/04/2016
CV-590	590030	CV-584	CV-585	51+500	Cob	25/04/2016	26/04/2016
CV-590	590035	CV-585	CV-580	53+000	Cob	25/04/2016	26/04/2016
CV-610	610040	CV-608	CV-60	22+600	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-686	686010	CV-60	N-332	2+050	Ref	16/04/2016	19/04/2016
CV-700	700030	CV-710	L'Atzúvia	32+800	Cob	25/04/2016	26/04/2016
CV-710	710010	CV-720	CV-706	4+300	Pri	06/04/2016	13/04/2016
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	23/04/2016	26/04/2016
CV-724	724005	CV-720	N-332	0.800	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-724	724010	N-332	CV-7222	2+700	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-725	725020	CV-724	Dénia	5+375	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-734	734010	N-332	CV-740	3+250	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-773	773010	N-340	CV-776	3+700	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-775	775020	CV-773	CV-778	13+300	Cob	25/04/2016	26/04/2016
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+900	Pri	05/04/2016	11/04/2016
CV-799	799020	CV-804	CV-80	10+900	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	16/04/2016	19/04/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-820	820010	A-7	CV-827	5+400	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-820	820020	CV-827	CV-825	12+600	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-820	820030	CV-825	CV-84	15+150	Pri	05/04/2016	11/04/2016
CV-821	821010	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	CV-8280	0.650	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-821	821030	CV-819	Sant Joan d'Alacant	7+950	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-863	17+250	Sec	16/04/2016	19/04/2016
CV-845	845010	CV-863	CV-844	2+650	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-855	855010	CV-864	CV-851	5+650	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-855	855015	CV-851	CV-860	7+550	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-860	860010	CV-858	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-860	860030	CV-859	CV-91(Rojales)	7+300	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-865	865010	CV-864	CV-851	3+750	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-895	895010	CV-905	N-332	3+100	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-900	900010	CV-930	CV-919	2+000	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-905	905020	CV-895	CV-945	4+300	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-905	905030	CV-945	CV-92(Torrevieja)	7+150	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-920	920030	CV-905-A	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	23/04/2016	26/04/2016
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500		01/04/2016	30/04/2016
CV-930	930007	CV-868	N-340(El Escorratel)	3+250	0+000	01/04/2016	30/04/2016
CV-930	930010	N-340	CV-91	4+500	Pri	05/04/2016	12/04/2016
CV-935	935010	CV-914	CV-920	1+100	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-935	935020	CV-920	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-941	941010	N-332	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	09/04/2016	12/04/2016
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	09/04/2016	12/04/2016

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
010010	-	-	-	-	-	39.990	637	1,6%	12.371	30,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	35.019	491	1,4%	9.451	27,0%	38.822	441	1,1%	11.655	30,0%	25.828	532	2,1%	4.306	16,7%	25.194	699	2,8%	3.579	14,2%
010030	37.371	645	1,7%	9.733	26,0%	41.649	622	1,5%	12.022	28,9%	27.521	638	2,3%	4.420	16,1%	25.833	768	3,0%	3.600	13,9%
010040	41.472	747	1,8%	9.778	23,6%	46.857	740	1,6%	12.079	25,8%	29.420	735	2,5%	4.380	14,9%	26.595	792	3,0%	3.675	13,8%
010050	30.713	-	-	8.567	27,9%	34.127	-	-	10.211	29,9%	22.265	-	-	4.743	21,3%	22.095	-	-	4.172	18,9%
010080	25.789	428	1,7%	7.270	28,2%	27.204	448	1,6%	8.752	32,2%	21.450	342	1,6%	3.830	17,9%	23.055	419	1,8%	3.303	14,3%
010100	16.580	-	-	7.039	42,5%	17.737	-	-	8.259	46,6%	13.149	-	-	4.255	32,4%	14.227	-	-	3.720	26,1%
010103	14.143	230	1,6%	6.070	42,9%	14.902	213	1,4%	7.150	48,0%	11.621	231	2,0%	3.541	30,5%	12.871	313	2,4%	3.199	24,9%
010950	1.992	-	-	-	-	2.236	-	-	-	-	1.366	-	-	-	-	1.396	-	-	-	-
010951	554	-	-	-	-	600	-	-	-	-	418	-	-	-	-	459	-	-	-	-
010952	590	-	-	-	-	619	-	-	-	-	443	-	-	-	-	593	-	-	-	-
010953	1.834	-	-	-	-	2.087	-	-	-	-	1.217	-	-	-	-	1.188	-	-	-	-
013028	11.005	-	-	5.557	50,5%	11.583	-	-	6.463	55,8%	9.093	-	-	3.440	37,8%	10.028	-	-	3.142	31,3%
015040	2.192	-	-	2.178	198,7%	2.223	-	-	2.211	198,9%	2.413	-	-	2.389	198,0%	1.818	-	-	1.803	198,3%
016010	12.275	-	-	-	-	13.846	-	-	-	-	9.407	-	-	-	-	7.292	-	-	-	-
016020	17.922	137	0,8%	1.941	10,8%	20.553	148	0,7%	2.574	12,5%	12.315	108	0,9%	404	3,3%	10.374	109	1,1%	314	3,0%
018010	25.417	710	2,8%	455	1,8%	28.044	781	2,8%	535	1,9%	22.314	610	2,7%	318	1,4%	15.389	452	2,9%	194	1,3%
018040	8.243	174	2,1%	468	5,7%	9.489	196	2,1%	622	6,6%	5.058	113	2,2%	110	2,2%	5.198	124	2,4%	55	1,1%
018050	10.960	369	3,4%	650	5,9%	12.119	383	3,2%	840	6,9%	7.654	300	3,9%	224	2,9%	8.475	365	4,3%	130	1,5%
018060	6.199	42	0,7%	563	9,1%	6.921	39	0,6%	742	10,7%	4.313	41	1,0%	130	3,0%	4.475	62	1,4%	102	2,3%
020010	12.781	249	1,9%	1.831	14,3%	15.110	280	1,8%	2.385	15,8%	8.116	203	2,5%	539	6,6%	5.802	144	2,5%	352	6,1%
020020	17.604	399	2,3%	955	5,4%	19.793	401	2,0%	1.261	6,4%	13.839	460	3,3%	256	1,8%	10.424	333	3,2%	126	1,2%
020050	4.771	76	1,6%	269	5,6%	4.885	35	0,7%	320	6,5%	4.343	147	3,4%	145	3,3%	4.627	209	4,5%	138	3,0%
021010	5.229	39	0,7%	841	16,1%	6.163	32	0,5%	1.123	18,2%	2.991	55	1,8%	150	5,0%	2.797	57	2,0%	119	4,3%
021020	4.226	38	0,9%	988	23,4%	5.099	23	0,5%	1.328	26,0%	2.325	93	4,0%	177	7,6%	1.761	56	3,2%	98	5,6%
030010	77.766	3.212	4,1%	4.968	6,4%	86.044	3.614	4,2%	6.493	7,5%	63.186	2.343	3,7%	1.265	2,0%	50.956	2.066	4,1%	1.047	2,1%
030020	-	-	-	-	-	63.007	1.369	2,2%	1.528	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030030	38.392	-	-	1.227	3,2%	42.494	-	-	1.512	3,6%	30.704	-	-	628	2,0%	25.572	-	-	398	1,6%
030040	77.725	-	-	-	-	85.129	-	-	-	-	63.523	-	-	-	-	54.911	-	-	-	-

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
030950	20.645	-	-	-	-	22.596	-	-	-	-	17.123	-	-	-	-	14.413	-	-	-	-
030951	2.811	-	-	-	-	3.100	-	-	-	-	2.261	-	-	-	-	1.917	-	-	-	-
030952	19.001					20.796					15.759					13.265				
031020	34.302	1.286	3,7%	774	2,3%	38.294	1.460	3,8%	954	2,5%	26.911	987	3,7%	384	1,4%	21.735	714	3,3%	264	1,2%
031030	38.104	2.289	6,0%	927	2,4%	42.660	2.654	6,2%	1.134	2,7%	29.653	1.568	5,3%	491	1,7%	23.780	1.188	5,0%	331	1,4%
032010	24.913	-	-	2.072	8,3%	27.169	-	-	2.633	9,7%	23.055	-	-	920	4,0%	15.493	-	-	417	2,7%
032025	-	-	-	-	-	20.642	413	2,0%	2.485	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	25.636	727	2,8%	1.522	5,9%	29.620	844	2,8%	2.003	6,8%	18.034	477	2,6%	376	2,1%	13.316	392	2,9%	263	2,0%
033015	21.681	586	2,7%	1.284	5,9%	25.646	700	2,7%	1.706	6,7%	13.901	356	2,6%	313	2,3%	9.637	243	2,5%	145	1,5%
033061	26.379	739	2,8%	1.406	5,3%	30.864	826	2,7%	1.855	6,0%	18.016	584	3,2%	368	2,0%	12.315	463	3,8%	198	1,6%
033074	51.143	1.236	2,4%	1.452	2,8%	57.792	1.366	2,4%	1.871	3,2%	39.214	1.058	2,7%	556	1,4%	29.828	762	2,6%	257	0,9%
035010	127.492	-	-	1.840	1,4%	135.141	-	-	2.153	1,6%	107.917	-	-	878	0,8%	108.819	-	-	1.241	1,1%
035015	89.884	-	-	1.466	1,6%	94.087	-	-	1.703	1,8%	79.726	-	-	740	0,9%	79.028	-	-	1.012	1,3%
035018	102.727	-	-	2.106	2,1%	108.146	-	-	2.487	2,3%	88.686	-	-	940	1,1%	89.670	-	-	1.368	1,5%
035020	103.040	-	-	1.882	1,8%	108.732	-	-	2.216	2,0%	87.304	-	-	851	1,0%	90.316	-	-	1.240	1,4%
035950	4.643	-	-	-	-	4.959	-	-	-	-	3.676	-	-	-	-	4.032	-	-	-	-
035951	5.101	-	-	-	-	5.712	-	-	-	-	2.717	-	-	-	-	4.431	-	-	-	-
035021	96.926	-	-	2.193	2,3%	101.642	-	-	2.594	2,6%	84.244	-	-	941	1,1%	86.028	-	-	1.440	1,7%
035952	15.151	-	-	-	-	16.278	-	-	-	-	11.375	-	-	-	-	13.287	-	-	-	-
035953	13.936	-	-	-	-	14.714	-	-	-	-	10.140	-	-	-	-	13.842	-	-	-	-
035023	115.191	-	-	5.409	4,7%	122.458	-	-	6.494	5,3%	94.107	-	-	1.874	2,0%	99.939	-	-	3.517	3,5%
035954	24.740	-	-	-	-	26.630	-	-	-	-	16.948	-	-	-	-	23.083	-	-	-	-
035955	4.435	-	-	-	-	5.438	-	-	-	-	834	-	-	-	-	3.024	-	-	-	-
035956	5.410	-	-	-	-	5.794	-	-	-	-	3.729	-	-	-	-	5.170	-	-	-	-
035957	26.473	-	-	-	-	28.421	-	-	-	-	18.036	-	-	-	-	25.171	-	-	-	-
035958	14.014	-	-	-	-	15.062	-	-	-	-	9.281	-	-	-	-	13.507	-	-	-	-
035959	3.638	-	-	-	-	3.743	-	-	-	-	3.334	-	-	-	-	3.422	-	-	-	-
035960	8.723	-	-	-	-	9.916	-	-	-	-	4.016	-	-	-	-	7.465	-	-	-	-
035025	98.684	-	-	4.301	4,4%	103.204	-	-	5.172	5,0%	86.893	-	-	1.485	1,7%	87.877	-	-	2.760	3,1%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
035961	18.644	-	-	-	-	19.493	-	-	-	-	14.568	-	-	-	-	18.477	-	-	-	-
035962	1.643	-	-	-	-	1.822	-	-	-	-	964	-	-	-	-	1.424	-	-	-	-
035963	2.011	-	-	-	-	2.460	-	-	-	-	1.233	-	-	-	-	542	-	-	-	-
035964	16.906	-	-	-	-	17.858	-	-	-	-	13.619	-	-	-	-	15.430	-	-	-	-
035027	102.064	-	-	5.152	5,0%	106.950	-	-	6.113	5,7%	89.390	-	-	2.076	2,3%	90.307	-	-	3.423	3,8%
035030	85.400	-	-	4.424	5,2%	89.424	-	-	5.308	5,9%	75.663	-	-	1.537	2,0%	75.019	-	-	2.890	3,9%
035032	67.393	-	-	3.884	5,8%	70.591	-	-	4.665	6,6%	57.760	-	-	1.306	2,3%	61.036	-	-	2.557	4,2%
035035	45.365	-	-	3.355	7,4%	46.726	-	-	3.973	8,5%	40.044	-	-	1.330	3,3%	43.884	-	-	2.289	5,2%
035037	46.269	-	-	3.407	7,4%	47.617	-	-	4.058	8,5%	42.193	-	-	1.267	3,0%	43.603	-	-	2.296	5,3%
035040	36.037	-	-	2.839	7,9%	37.209	-	-	3.396	9,1%	32.326	-	-	1.041	3,2%	33.891	-	-	1.850	5,5%
035042	31.430	-	-	2.468	7,9%	32.383	-	-	2.977	9,2%	27.889	-	-	841	3,0%	30.201	-	-	1.549	5,1%
035044	19.726	-	-	2.026	10,3%	20.075	-	-	2.459	12,2%	17.989	-	-	640	3,6%	19.718	-	-	1.245	6,3%
035045	16.945	-	-	2.128	12,6%	17.361	-	-	2.566	14,8%	14.946	-	-	708	4,7%	16.866	-	-	1.358	8,1%
035046	16.095	-	-	1.824	11,3%	16.708	-	-	2.220	13,3%	13.583	-	-	537	4,0%	15.543	-	-	1.131	7,3%
035048	11.549	-	-	1.412	12,2%	11.389	-	-	1.719	15,1%	11.612	-	-	414	3,6%	12.284	-	-	873	7,1%
035050	9.444	-	-	1.206	12,8%	9.161	-	-	1.461	16,0%	9.850	-	-	383	3,9%	10.452	-	-	749	7,2%
035052	6.844	-	-	1.169	17,1%	6.584	-	-	1.420	21,6%	7.098	-	-	357	5,0%	7.886	-	-	726	9,2%
035055	5.309	-	-	735	13,8%	4.979	-	-	883	17,7%	5.861	-	-	265	4,5%	6.405	-	-	464	7,2%
035057	2.776	-	-	309	11,1%	2.497	-	-	369	14,8%	3.386	-	-	119	3,5%	3.559	-	-	204	5,7%
035060	3.292	-	-	282	8,6%	3.028	-	-	336	11,1%	3.927	-	-	115	2,9%	3.975	-	-	181	4,5%
036040	23.392	736	3,1%	2.039	8,7%	26.547	830	3,1%	2.707	10,2%	16.456	548	3,3%	470	2,9%	14.552	454	3,1%	266	1,8%
036050	-	-	-	-	-	24.965	600	2,4%	3.605	14,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042005	11.625	313	2,7%	359	3,1%	13.232	346	2,6%	440	3,3%	9.452	269	2,8%	216	2,3%	5.764	191	3,3%	98	1,7%
042010	4.660	54	1,1%	262	5,6%	5.394	49	0,9%	331	6,1%	3.275	55	1,7%	130	4,0%	2.372	77	3,2%	49	2,1%
042020	4.701	50	1,1%	502	10,7%	5.466	45	0,8%	659	12,1%	3.177	58	1,8%	161	5,1%	2.400	64	2,7%	56	2,3%
042023	6.360	157	2,5%	358	5,6%	7.350	173	2,4%	465	6,3%	4.468	118	2,6%	125	2,8%	3.300	118	3,6%	58	1,8%
042027	5.752	94	1,6%	409	7,1%	6.479	86	1,3%	509	7,8%	4.483	124	2,8%	223	5,0%	3.384	106	3,1%	95	2,8%
042030	6.456	90	1,4%	480	7,4%	7.336	86	1,2%	616	8,4%	4.341	104	2,4%	198	4,6%	4.172	93	2,2%	82	2,0%
042040	7.146	87	1,2%	936	13,1%	8.942	106	1,2%	1.261	14,1%	2.944	40	1,4%	150	5,1%	2.373	36	1,5%	99	4,2%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
043010	11.578	24	0,2%	660	5,7%	12.930	22	0,2%	853	6,6%	9.212	24	0,3%	223	2,4%	7.189	31	0,4%	133	1,9%
050050	25.379	344	1,4%	1.464	5,8%	28.406	361	1,3%	1.797	6,3%	20.717	361	1,7%	901	4,3%	14.905	244	1,6%	361	2,4%
050060	-	-	-	-	-	25.866	523	2,0%	1.709	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.325	31	1,3%	131	5,6%	2.412	28	1,2%	156	6,5%	2.052	39	1,9%	83	4,0%	2.167	38	1,8%	53	2,4%
050140	8.094	-	-	603	7,4%	8.323	-	-	721	8,7%	7.574	-	-	235	3,1%	7.468	-	-	376	5,0%
050150	13.185	-	-	785	6,0%	13.649	-	-	945	6,9%	11.592	-	-	290	2,5%	12.462	-	-	486	3,9%
050160	17.393	-	-	1.116	6,4%	18.059	-	-	1.321	7,3%	15.268	-	-	453	3,0%	16.186	-	-	754	4,7%
060010	7.635	56	0,7%	1.102	14,4%	8.312	37	0,4%	1.435	17,3%	6.432	69	1,1%	332	5,2%	5.450	139	2,6%	208	3,8%
060040	8.532	85	1,0%	932	10,9%	8.219	44	0,5%	1.116	13,6%	9.422	140	1,5%	654	6,9%	9.211	239	2,6%	291	3,2%
060050	11.655	-	-	11.654	100,0%	11.559	-	-	11.559	100,0%	11.835	-	-	11.833	100,0%	11.955	-	-	11.950	100,0%
060053	-	-	-	-	-	11.476	205	1,8%	1.012	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	15.838	518	3,3%	1.318	8,3%	16.123	522	3,2%	1.433	8,9%	15.276	383	2,5%	858	5,6%	14.978	630	4,2%	1.201	8,0%
060070	-	-	-	-	-	9.621	48	0,5%	520	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	1.534	161	10,5%	50	3,3%	1.377	70	5,0%	44	3,2%	1.753	263	15,0%	61	3,5%	2.103	517	24,6%	69	3,3%
070040	740	121	16,4%	32	4,3%	626	52	8,3%	24	3,8%	808	187	23,1%	37	4,6%	1.244	401	32,2%	70	5,6%
070060	28.910	2.043	7,1%	1.654	5,7%	30.684	2.091	6,8%	1.909	6,2%	24.646	1.861	7,6%	949	3,9%	24.305	1.982	8,2%	1.082	4,5%
070070	25.422	-	-	696	2,7%	27.062	-	-	867	3,2%	22.112	-	-	307	1,4%	20.531	-	-	235	1,1%
080005	3.848	51	1,3%	310	8,0%	3.931	51	1,3%	399	10,2%	3.237	32	1,0%	86	2,7%	4.047	70	1,7%	87	2,1%
080010	8.065	137	1,7%	613	7,6%	8.452	123	1,5%	785	9,3%	7.006	142	2,0%	227	3,2%	7.190	203	2,8%	140	1,9%
080030	8.918	185	2,1%	560	6,3%	9.427	187	2,0%	730	7,7%	7.621	166	2,2%	145	1,9%	7.669	191	2,5%	129	1,7%
081020	11.849	214	1,8%	532	4,5%	13.450	191	1,4%	697	5,2%	8.838	197	2,2%	117	1,3%	6.856	347	5,1%	122	1,8%
081040	4.054	52	1,3%	397	9,8%	4.472	27	0,6%	506	11,3%	3.144	99	3,1%	101	3,2%	2.873	134	4,7%	152	5,3%
083035	4.978	46	0,9%	259	5,2%	5.091	26	0,5%	319	6,3%	4.563	103	2,3%	135	3,0%	4.832	91	1,9%	87	1,8%
084010	17.734	428	2,4%	717	4,0%	19.300	458	2,4%	892	4,6%	15.701	379	2,4%	355	2,3%	11.935	329	2,8%	206	1,7%
084020	11.797	272	2,3%	413	3,5%	12.451	278	2,2%	512	4,1%	11.429	278	2,4%	183	1,6%	8.897	233	2,6%	151	1,7%
084050	6.397	92	1,4%	772	12,1%	7.328	70	1,0%	1.017	13,9%	4.354	124	2,8%	147	3,4%	3.785	167	4,4%	175	4,6%
091035	9.631	59	0,6%	437	4,5%	9.863	55	0,6%	557	5,6%	8.388	73	0,9%	197	2,3%	9.716	65	0,7%	78	0,8%
091040	7.184	73	1,0%	283	3,9%	7.772	72	0,9%	364	4,7%	4.855	61	1,3%	83	1,7%	6.577	91	1,4%	81	1,2%
095010	9.683	79	0,8%	319	3,3%	10.471	71	0,7%	404	3,9%	8.556	87	1,0%	165	1,9%	6.874	108	1,6%	50	0,7%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
095020	8.764	77	0,9%	346	3,9%	9.193	50	0,5%	442	4,8%	7.472	123	1,6%	164	2,2%	7.914	168	2,1%	49	0,6%
095025	8.158	91	1,1%	339	4,2%	8.515	58	0,7%	435	5,1%	7.180	125	1,7%	158	2,2%	7.349	224	3,0%	45	0,6%
095030	7.353	71	1,0%	173	2,3%	7.702	53	0,7%	222	2,9%	6.480	94	1,5%	71	1,1%	6.481	139	2,1%	30	0,5%
095040	20.288	265	1,3%	491	2,4%	22.112	249	1,1%	628	2,8%	16.112	318	2,0%	189	1,2%	15.347	295	1,9%	110	0,7%
149005	13.220	-	-	75	0,6%	13.408	-	-	87	0,6%	12.767	-	-	53	0,4%	12.737	-	-	42	0,3%
149010	8.598	170	2,0%	112	1,3%	8.737	167	1,9%	120	1,4%	8.712	200	2,3%	108	1,2%	7.788	154	2,0%	73	0,9%
151010	25.650	-	-	1.098	4,3%	28.142	-	-	1.411	5,0%	20.057	-	-	382	1,9%	18.782	-	-	248	1,3%
160010	5.511	80	1,5%	522	9,5%	6.105	68	1,1%	688	11,3%	4.150	62	1,5%	134	3,2%	3.905	162	4,1%	82	2,1%
160020	1.388	16	1,1%	556	40,1%	1.635	10	0,6%	758	46,4%	796	18	2,3%	65	8,2%	750	46	6,1%	39	5,2%
160030	1.322	21	1,6%	275	20,8%	1.373	12	0,9%	361	26,3%	1.399	29	2,1%	78	5,6%	989	57	5,8%	43	4,3%
160040	2.858	37	1,3%	424	14,8%	3.091	33	1,1%	554	17,9%	2.245	40	1,8%	143	6,4%	2.307	51	2,2%	59	2,6%
160050	3.864	30	0,8%	781	20,2%	4.440	27	0,6%	1.022	23,0%	2.591	38	1,5%	246	9,5%	2.255	38	1,7%	109	4,8%
162010	-	-	-	-	-	1.029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165010	-	-	-	-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170020	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	5.775	93	1,6%	254	4,4%	6.369	91	1,4%	344	5,4%	4.071	99	2,4%	29	0,7%	4.510	101	2,2%	30	0,7%
190005	7.106	45	0,6%	601	8,5%	7.899	44	0,6%	797	10,1%	5.813	41	0,7%	124	2,1%	4.439	57	1,3%	103	2,3%
190010	4.165	81	1,9%	296	7,1%	4.414	51	1,2%	368	8,3%	3.584	156	4,4%	128	3,6%	3.502	153	4,4%	102	2,9%
190020	1.766	39	2,2%	143	8,1%	1.834	24	1,3%	177	9,6%	1.663	93	5,6%	68	4,1%	1.534	63	4,1%	51	3,3%
190030	453	-	-	26	5,7%	423	-	-	31	7,3%	470	-	-	18	3,8%	589	-	-	10	1,7%
191010	2.513	31	1,2%	226	9,0%	2.777	27	1,0%	298	10,7%	1.862	29	1,6%	55	3,0%	1.844	55	3,0%	40	2,2%
195010	1.766	80	4,5%	71	4,0%	1.672	28	1,7%	78	4,7%	1.938	193	10,0%	50	2,6%	2.063	226	11,0%	60	2,9%
195020	686	84	12,2%	27	4,0%	568	15	2,7%	24	4,2%	869	230	26,5%	30	3,5%	1.091	279	25,6%	40	3,7%
223030	3.479	70	2,0%	58	1,7%	3.476	63	1,8%	61	1,8%	3.469	79	2,3%	42	1,2%	3.507	96	2,7%	62	1,8%
230020	2.145	62	2,9%	78	3,6%	2.075	37	1,8%	81	3,9%	2.126	96	4,5%	57	2,7%	2.512	154	6,1%	88	3,5%
300010	10.752	85	0,8%	737	6,9%	11.957	87	0,7%	952	8,0%	8.184	74	0,9%	262	3,2%	7.293	84	1,2%	135	1,9%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
300030	-	-	-	-	-	14.007	457	3,3%	655	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306005	5.464	67	1,2%	154	2,8%	6.227	72	1,2%	195	3,1%	4.175	76	1,8%	65	1,6%	2.938	32	1,1%	41	1,4%
365010	37.921	1.285	3,4%	1.305	3,4%	43.258	1.493	3,5%	1.600	3,7%	29.289	891	3,0%	753	2,6%	19.869	642	3,2%	379	1,9%
365950	6.133	-	-	-	-	7.318	-	-	-	-	3.934	-	-	-	-	2.407	-	-	-	-
365030	35.807	340	0,9%	1.480	4,1%	41.287	397	1,0%	1.877	4,5%	26.150	233	0,9%	734	2,8%	18.068	163	0,9%	240	1,3%
365951	1.674	-	-	-	-	0	-	-	-	-	6.900	-	-	-	-	4.818	-	-	-	-
365952	1.587	-	-	-	-	0	-	-	-	-	6.729	-	-	-	-	4.379	-	-	-	-
400020	29.486	-	-	583	2,0%	32.850	-	-	762	2,3%	23.606	-	-	188	0,8%	18.543	-	-	85	0,5%
403020	14.115	279	2,0%	573	4,1%	15.982	344	2,2%	729	4,6%	10.536	125	1,2%	233	2,2%	8.358	109	1,3%	136	1,6%
500010	13.366	-	-	119	0,9%	11.057	-	-	130	1,2%	17.304	-	-	93	0,5%	20.973	-	-	90	0,4%
500015	14.394	408	2,8%	446	3,1%	12.055	274	2,3%	384	3,2%	18.937	459	2,4%	381	2,0%	21.545	1.031	4,8%	825	3,8%
500030	7.088	206	2,9%	175	2,5%	6.280	125	2,0%	153	2,4%	8.638	181	2,1%	159	1,8%	9.576	636	6,6%	303	3,2%
500040	5.865	119	2,0%	116	2,0%	5.205	61	1,2%	122	2,3%	6.723	120	1,8%	69	1,0%	8.309	413	5,0%	138	1,7%
515020	5.058	67	1,3%	188	3,7%	5.063	58	1,1%	232	4,6%	4.868	55	1,1%	78	1,6%	5.224	128	2,5%	75	1,4%
550010	5.904	-	-	624	10,6%	6.327	-	-	766	12,1%	5.119	-	-	350	6,8%	4.578	-	-	190	4,2%
590030	-	-	-	-	-	6.038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	-	-	4.966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610040	2.467	47	1,9%	143	5,8%	2.476	34	1,4%	183	7,4%	2.569	61	2,4%	63	2,5%	2.319	97	4,2%	23	1,0%
686010	16.693	255	1,5%	1.007	6,0%	17.251	207	1,2%	1.264	7,3%	16.350	322	2,0%	468	2,9%	14.249	427	3,0%	260	1,8%
700030	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	-	-	-	-	-	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	8.748	195	2,2%	277	3,2%	9.187	199	2,2%	310	3,4%	8.211	185	2,3%	222	2,7%	7.091	188	2,7%	166	2,3%
724005	6.922	219	3,2%	126	1,8%	7.227	191	2,6%	135	1,9%	6.859	318	4,6%	150	2,2%	5.460	263	4,8%	57	1,0%
724010	5.606	169	3,0%	133	2,4%	6.037	150	2,5%	144	2,4%	5.000	234	4,7%	142	2,8%	4.058	202	5,0%	71	1,7%
725020	28.592	779	2,7%	790	2,8%	31.122	777	2,5%	929	3,0%	25.605	887	3,5%	547	2,1%	18.933	683	3,6%	337	1,8%
734010	12.026	115	1,0%	396	3,3%	12.663	95	0,7%	491	3,9%	11.277	164	1,5%	196	1,7%	9.590	171	1,8%	123	1,3%
773010	3.654	78	2,1%	71	2,0%	3.819	73	1,9%	78	2,0%	3.494	90	2,6%	69	2,0%	2.990	92	3,1%	43	1,4%
775020	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.309	24	0,7%	133	4,0%	3.710	23	0,6%	167	4,5%	2.539	33	1,3%	46	1,8%	2.072	22	1,1%	47	2,3%

Tram	Dia Mitjà del Mes					Laborable					Dissabte					Diumenge i Festius				
	Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesants		Total	Motos		Pesants	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
799020	2.900	54	1,8%	163	5,6%	3.099	29	0,9%	210	6,8%	2.625	91	3,5%	52	2,0%	2.180	139	6,4%	40	1,8%
800020	5.112	103	2,0%	295	5,8%	5.529	94	1,7%	301	5,4%	4.389	131	3,0%	257	5,9%	3.753	124	3,3%	306	8,2%
806010	4.247	67	1,6%	121	2,8%	4.744	59	1,2%	147	3,1%	3.454	91	2,6%	64	1,9%	2.558	80	3,1%	50	2,0%
820010	5.510	41	0,7%	233	4,2%	5.941	42	0,7%	288	4,8%	4.518	27	0,6%	106	2,3%	4.344	51	1,2%	85	2,0%
820020	3.168	107	3,4%	371	11,7%	3.396	62	1,8%	476	14,0%	2.691	168	6,2%	134	5,0%	2.508	274	10,9%	80	3,2%
820030	2.221	67	3,0%	265	11,9%	2.391	29	1,2%	327	13,7%	1.832	150	8,2%	86	4,7%	1.758	174	9,9%	132	7,5%
821010	19.766	-	-	-	-	21.035	-	-	-	-	18.762	-	-	-	-	14.425	-	-	-	-
821030	13.385	789	5,9%	322	2,4%	14.190	859	6,1%	361	2,5%	11.111	583	5,2%	212	1,9%	11.634	644	5,5%	239	2,1%
840020	1.992	28	1,4%	608	30,5%	2.244	19	0,8%	840	37,4%	1.090	30	2,8%	23	2,1%	1.633	74	4,5%	33	2,0%
845010	4.160	62	1,5%	126	3,0%	4.262	50	1,2%	149	3,5%	3.955	91	2,3%	64	1,6%	3.855	94	2,4%	74	1,9%
855010	4.612	109	2,4%	110	2,4%	4.978	110	2,2%	141	2,8%	3.847	103	2,7%	47	1,2%	3.552	110	3,1%	18	0,5%
855015	6.849	153	2,2%	245	3,6%	7.440	167	2,2%	298	4,0%	5.380	125	2,3%	135	2,5%	5.360	111	2,1%	95	1,8%
860010	5.126	90	1,8%	191	3,7%	5.726	82	1,4%	246	4,3%	3.774	110	2,9%	61	1,6%	3.477	111	3,2%	46	1,3%
860030	5.755	75	1,3%	212	3,7%	6.283	67	1,1%	273	4,3%	4.892	99	2,0%	90	1,8%	3.976	88	2,2%	28	0,7%
865010	14.611	299	2,0%	266	1,8%	14.274	276	1,9%	321	2,3%	15.290	348	2,3%	162	1,1%	15.622	366	2,3%	97	0,6%
895010	7.538	100	1,3%	194	2,6%	7.529	97	1,3%	249	3,3%	6.683	88	1,3%	66	1,0%	8.439	128	1,5%	48	0,6%
900010	6.849	62	0,9%	153	2,2%	7.509	68	0,9%	197	2,6%	6.132	45	0,7%	52	0,8%	4.265	46	1,1%	37	0,9%
905010	21.330	442	2,1%	596	2,8%	22.506	441	2,0%	727	3,2%	18.545	435	2,3%	314	1,7%	18.239	454	2,5%	224	1,2%
905020	23.339	442	1,9%	589	2,5%	24.626	453	1,8%	723	2,9%	20.313	402	2,0%	330	1,6%	19.933	432	2,2%	178	0,9%
905030	27.006	552	2,0%	601	2,2%	28.692	567	2,0%	733	2,6%	23.755	500	2,1%	357	1,5%	21.831	532	2,4%	188	0,9%
920030	7.324	80	1,1%	195	2,7%	8.043	76	0,9%	248	3,1%	6.104	108	1,8%	88	1,4%	4.950	74	1,5%	37	0,7%
925050	4.672	201	4,3%	90	1,9%	4.911	67	1,4%	101	2,0%	3.988	138	3,5%	44	1,1%	4.164	935	22,5%	84	2,0%
930004	14.468	-	-	1.290	8,9%	15.763	-	-	1.617	10,3%	12.045	-	-	664	5,5%	10.414	-	-	280	2,7%
930007	15.518	-	-	1.170	7,5%	16.981	-	-	1.466	8,6%	12.853	-	-	614	4,8%	10.870	-	-	250	2,3%
930010	15.637	99	0,6%	943	6,0%	17.520	89	0,5%	1.183	6,8%	12.210	111	0,9%	498	4,1%	9.648	136	1,4%	189	2,0%
935010	9.956	105	1,1%	406	4,1%	11.086	111	1,0%	504	4,5%	8.849	103	1,2%	255	2,9%	5.413	80	1,5%	68	1,3%
935020	2.171	48	2,2%	51	2,3%	2.365	37	1,6%	65	2,7%	1.912	59	3,1%	26	1,4%	1.459	90	6,2%	6	0,4%
941010	3.617	97	2,7%	224	6,2%	3.928	74	1,9%	291	7,4%	2.975	94	3,2%	89	3,0%	2.709	218	8,0%	25	0,9%
945010	9.378	170	1,8%	234	2,5%	10.330	170	1,6%	304	2,9%	7.688	162	2,1%	72	0,9%	6.307	180	2,9%	46	0,7%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2012 a 2015).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	39.990	30,9%	33.006	26,3%	30.619	25,9%	28.050	21,2%	28.132	20,1%
010020	Ref	35.019	27,0%	33.275	25,3%	31.318	26,1%	27.233	23,7%	28.810	22,3%
010030	Ref	37.371	26,0%	35.224	24,1%	33.668	22,6%	30.631	20,3%	30.952	20,1%
010040	Pri	41.472	23,6%	39.133	22,2%	36.456	20,8%	33.637	18,5%	31.929	16,9%
010050	Per	30.713	27,9%	29.774	25,1%	26.858	23,3%	23.966	20,9%	23.606	20,9%
010080	Sec	25.789	28,2%	25.458	26,9%	23.307	25,6%	20.331	21,7%	20.530	19,8%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010100	Per	16.580	42,5%	15.828	36,8%	14.563	34,3%	13.513	24,7%	12.997	22,7%
010103	Pri	14.143	42,9%	13.684	38,4%	12.667	34,8%	11.291	30,3%	10.477	30,0%
010950	Eix	1.992	-	-	-	1.671	-	1.541	-	1.461	-
010951	Eix	554	-	-	-	401	-	281	-	299	-
010952	Eix	590	-	-	-	444	-	255	-	276	-
010953	Eix	1.834	-	-	-	1.498	-	1.423	-	1.348	-
013028	Per	11.005	50,5%	11.876	42,5%	9.423	45,0%	8.027	36,8%	7.133	38,5%
015040	Per	2.192	198,7%	2.325	10,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%	2.401	9,6%
016010	Per	12.275	-	12.077	4,2%	11.410	4,4%	11.619	4,7%	11.313	4,5%
016020	Sec	17.922	10,8%	17.260	10,1%	16.765	9,8%	16.402	9,8%	15.971	8,8%
018010	Pri	25.417	1,8%	24.097	2,1%	22.549	1,8%	22.265	2,4%	21.360	1,7%
018040	Ref	8.243	5,7%	7.874	6,7%	7.376	6,8%	6.959	4,8%	7.811	6,0%
018050	Ref	10.960	5,9%	10.337	6,2%	9.758	6,3%	8.857	4,6%	9.442	4,1%
018060	Ref	6.199	9,1%	5.821	9,0%	5.461	9,6%	4.842	6,6%	5.241	5,7%
020010	Sec	12.781	14,3%	11.546	13,3%	10.750	12,1%	10.366	11,4%	10.216	10,5%
020020	Pri	17.604	5,4%	16.787	5,0%	15.823	4,8%	15.512	5,0%	14.926	4,6%
020050	Ref	4.771	5,6%	4.679	4,4%	4.661	5,3%	4.781	5,3%	4.858	6,0%
021010	Sec	5.229	16,1%	5.363	16,9%	5.043	16,7%	5.101	17,5%	4.897	16,2%
021020	Ref	4.226	23,4%	3.916	20,3%	3.886	21,1%	3.783	22,1%	3.700	23,1%
030010	Pri	77.766	6,4%	74.586	3,6%	70.839	3,6%	70.201	3,2%	70.498	1,4%
030020	Sec	63.007	2,4%	52.357	1,7%	49.863	2,0%	49.607	2,4%	47.964	1,6%
030030	Per	38.392	3,2%	37.409	2,7%	38.725	2,2%	36.510	2,6%	33.760	1,7%
030040	Per	77.725	-	79.075	1,7%	79.832	2,4%	76.132	2,8%	73.027	1,2%
030950	Eix	20.645	-	-	-	20.612	-	19.926	-	19.819	-
030951	Eix	2.811	-	-	-	2.969	-	2.853	-	3.062	-
030952	Eix	19.001	-	-	-	18.463	-	18.406	-	18.661	-

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
031020	Sec	34.302	2,3%	32.826	2,0%	30.496	1,8%	30.771	2,1%	31.988	1,2%
031030	Sec	38.104	2,4%	36.474	2,2%	34.133	2,1%	34.663	2,2%	34.332	1,1%
032010	Per	24.913	8,3%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%	24.800	8,4%
032025	Sec	20.642	12,0%	17.954	9,7%	16.999	10,4%	16.036	10,8%	16.127	10,6%
033003	Sec	25.636	5,9%	24.267	6,5%	21.686	5,9%	22.267	5,6%	22.448	5,0%
033015	Sec	21.681	5,9%	20.139	6,0%	18.571	6,1%	18.678	6,0%	18.080	5,6%
033061	Sec	26.379	5,3%	24.593	5,1%	22.381	5,2%	22.557	4,5%	21.831	4,4%
033074	Pri	51.143	2,8%	47.765	3,1%	45.835	3,0%	45.282	2,9%	43.448	2,4%
035010	Per	127.492	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%	117.899	1,5%
035015	Per	89.884	1,6%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%	82.682	1,3%
035018	Per	102.727	2,1%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%	96.558	2,2%
035020	Per	103.040	1,8%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%	98.147	1,7%
035950	Eix	4.643	-	-	-	3.805	-	3.715	-	3.904	-
035951	Eix	5.101	-	-	-	4.424	-	4.317	-	4.404	-
035021	Per	96.926	2,3%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%	93.073	2,2%
035952	Eix	15.151	-	-	-	13.640	-	13.747	-	15.799	-
035953	Eix	13.936	-	-	-	12.635	-	12.687	-	14.487	-
035023	Per	115.191	4,7%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%	105.137	4,5%
035954	Eix	24.740	-	-	-	22.251	-	22.041	-	22.317	-
035955	Eix	4.435	-	-	-	3.795	-	3.922	-	3.916	-
035956	Eix	5.410	-	-	-	4.965	-	4.823	-	4.895	-
035957	Eix	26.473	-	-	-	23.718	-	23.310	-	23.557	-
035958	Eix	14.014	-	-	-	12.274	-	12.006	-	12.102	-
035959	Eix	3.638	-	-	-	3.043	-	2.887	-	3.156	-
035960	Eix	8.723	-	-	-	8.441	-	7.391	-	7.593	-
035025	Per	98.684	4,4%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%	90.553	4,3%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035961	Eix	18.644	-	-	-	16.535	-	16.766	-	16.807	-
035962	Eix	1.643	-	-	-	1.533	-	1.609	-	1.591	-
035963	Eix	2.011	-	-	-	1.689	-	1.615	-	1.658	-
035964	Eix	16.906	-	-	-	15.208	-	15.018	-	15.164	-
035027	Per	102.064	5,0%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%	93.895	4,8%
035030	Per	85.400	5,2%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%	78.125	4,9%
035032	Per	67.393	5,8%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%	60.630	5,5%
035035	Per	45.365	7,4%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%	41.165	6,9%
035037	Per	46.269	7,4%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%	42.295	7,0%
035040	Per	36.037	7,9%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%	31.963	7,5%
035042	Per	31.430	7,9%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%	27.303	7,8%
035044	Per	19.726	10,3%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%	16.677	10,4%
035045	Per	16.945	12,6%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%	14.051	10,8%
035046	Per	16.095	11,3%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%	12.659	11,5%
035048	Per	11.549	12,2%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%	10.908	11,3%
035050	Per	9.444	12,8%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%	8.872	11,5%
035052	Per	6.844	17,1%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%	6.156	15,1%
035055	Per	5.309	13,8%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%	4.745	12,1%
035057	Per	2.776	11,1%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%	2.702	11,8%
035060	Per	3.292	8,6%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%	3.181	8,5%
036040	Pri	23.392	8,7%	19.222	9,5%	20.358	8,7%	19.805	7,6%	18.736	6,8%
036050	Sec	24.965	14,4%	18.604	12,5%	19.110	13,2%	17.378	12,2%	17.746	10,4%
042005	Sec	11.625	3,1%	10.279	4,0%	10.603	3,6%	10.913	3,1%	10.898	2,9%
042010	Ref	4.660	5,6%	4.147	6,6%	4.203	6,0%	4.079	4,9%	4.486	5,4%
042020	Ref	4.701	10,7%	4.144	10,8%	4.296	9,6%	4.060	8,6%	4.631	9,2%
042023	Pri	6.360	5,6%	5.550	6,3%	5.925	5,7%	5.796	5,4%	5.648	5,4%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
042027	Ref	5.752	7,1%	4.965	10,6%	5.949	9,7%	5.858	8,5%	5.661	7,1%
042030	Ref	6.456	7,4%	5.305	8,7%	5.895	9,1%	5.821	9,1%	5.331	8,2%
042040	Ref	7.146	13,1%	6.005	12,6%	6.600	11,7%	5.845	18,0%	5.391	19,9%
043010	Ref	11.578	5,7%	10.792	7,4%	10.198	8,2%	10.400	7,7%	11.701	8,9%
050050	Sec	25.379	5,8%	23.713	5,2%	22.236	5,0%	22.152	5,2%	21.921	5,3%
050060	Sec	25.866	6,6%	21.082	6,0%	19.985	5,5%	19.646	5,5%	19.991	5,6%
050090	Pri	2.325	5,6%	2.312	6,7%	2.182	6,2%	2.299	6,3%	2.240	6,8%
050140	Per	8.094	7,4%	7.746	7,2%	7.322	7,4%	7.329	8,0%	7.210	8,0%
050150	Per	13.185	6,0%	12.520	5,4%	11.969	5,9%	12.059	6,5%	11.881	6,4%
050160	Per	17.393	6,4%	16.525	6,2%	15.841	6,2%	15.972	6,6%	16.057	6,7%
060010	Sec	7.635	14,4%	7.988	14,0%	7.705	13,9%	7.170	13,2%	7.032	13,6%
060040	Ref	8.532	10,9%	8.039	9,3%	8.226	9,9%	8.054	8,2%	7.662	8,6%
060050	Per	11.655	100,0%	11.351	8,2%	11.075	8,1%	10.860	8,0%	10.571	6,5%
060053	Sec	11.476	8,8%	11.214	7,2%	10.955	6,9%	11.271	6,5%	10.584	6,7%
060060	Pri	15.838	8,3%	17.921	7,0%	15.084	6,5%	14.818	5,8%	14.382	5,6%
060070	Sec	9.621	5,4%	9.001	4,7%	8.122	4,9%	8.356	4,8%	8.025	5,6%
070020	Sec	1.534	3,3%	1.783	3,7%	1.452	4,9%	1.557	3,3%	1.601	2,6%
070040	Pri	740	4,3%	732	5,2%	708	4,5%	660	3,3%	684	2,5%
070060	Pri	28.910	5,7%	27.191	3,7%	26.511	3,4%	25.222	2,7%	25.122	2,5%
070070	Per	25.422	2,7%	24.448	2,4%	23.368	2,2%	26.325	3,1%	25.888	1,5%
080005	Ref	3.848	8,0%	3.754	8,0%	3.389	8,4%	3.682	8,2%	3.461	8,2%
080010	Sec	8.065	7,6%	7.672	6,8%	7.313	6,2%	7.143	7,3%	6.901	6,6%
080030	Sec	8.918	6,3%	8.832	6,4%	8.066	6,2%	8.155	6,4%	7.915	8,0%
081020	Sec	11.849	4,5%	11.363	5,3%	10.692	4,9%	10.897	4,3%	10.815	4,8%
081040	Pri	4.054	9,8%	4.049	9,6%	3.839	9,8%	3.983	11,7%	3.735	9,2%
083035	Sec	4.978	5,2%	4.883	5,4%	5.048	5,4%	5.027	5,5%	4.202	5,4%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
084010	Sec	17.734	4,0%	18.017	3,9%	16.871	3,6%	17.767	3,5%	15.360	4,6%
084020	Sec	11.797	3,5%	12.241	4,1%	11.805	3,8%	12.131	3,8%	10.049	6,0%
084050	Sec	6.397	12,1%	6.042	10,1%	5.534	11,0%	5.765	10,9%	6.056	11,2%
091035	Ref	9.631	4,5%	9.625	4,4%	9.965	4,4%	9.063	4,6%	10.331	5,0%
091040	Ref	7.184	3,9%	8.506	3,8%	9.462	3,0%	8.488	3,0%	10.632	3,5%
095010	Ref	9.683	3,3%	8.883	3,3%	9.380	3,9%	8.716	3,1%	10.534	2,8%
095020	Ref	8.764	3,9%	8.446	3,7%	8.043	3,7%	7.862	2,7%	8.256	4,5%
095025	Pri	8.158	4,2%	8.045	3,4%	7.615	3,7%	7.202	3,5%	7.802	3,5%
095030	Ref	7.353	2,3%	6.864	2,4%	7.247	1,5%	6.817	1,8%	7.085	1,7%
095040	Sec	20.288	2,4%	19.449	2,2%	19.079	2,4%	18.935	2,1%	20.994	2,6%
149005		13.220	0,6%	14.880	1,2%	13.916	1,3%	14.988	1,1%	15.707	0,5%
149010	Pri	8.598	1,3%	10.053	1,6%	9.504	1,6%	9.782	1,6%	9.962	0,6%
151010	Per	25.650	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%	23.106	4,1%
160010	Sec	5.511	9,5%	5.473	11,4%	5.360	11,1%	5.255	11,1%	5.538	10,7%
160020	Ref	1.388	40,1%	1.120	28,9%	1.277	35,5%	1.284	34,4%	1.153	33,0%
160030	Ref	1.322	20,8%	1.145	19,8%	1.129	19,3%	1.228	20,9%	1.029	20,1%
160040	Sec	2.858	14,8%	2.784	11,6%	2.575	12,1%	2.564	13,8%	2.578	10,5%
160050	Ref	3.864	20,2%	4.226	24,7%	3.690	23,1%	3.624	21,9%	3.381	19,6%
162010	Cob	1.029	-	1.076	-	993	-	1.089	-	1.263	-
162020	Cob	547	-	540	-	511	-	545	-	674	-
165010	Cob	928	-	1.087	-	1.103	-	1.389	-	1.299	-
165020	Cob	300	-	365	-	358	-	442	-	502	-
170020	Cob	223	-	246	-	204	-	281	-	284	-
170030	Cob	17	-	36	-	32	-	38	-	241	-
183010	Ref	5.775	4,4%	5.626	5,3%	5.902	5,0%	5.698	2,2%	6.439	1,3%
190005	Ref	7.106	8,5%	7.046	6,9%	6.780	8,9%	6.588	7,4%	6.486	8,4%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
190010	Ref	4.165	7,1%	4.197	8,4%	4.316	8,2%	4.303	5,7%	3.830	6,6%
190020	Ref	1.766	8,1%	1.944	11,9%	1.676	6,2%	1.871	5,3%	2.422	6,6%
190030	Per	453	5,7%	519	4,2%	518	4,4%	537	4,6%	496	4,3%
191010	Ref	2.513	9,0%	2.485	7,5%	2.481	8,2%	2.703	8,6%	2.734	6,9%
195010	Ref	1.766	4,0%	1.892	2,5%	1.940	2,3%	1.542	2,7%	1.579	2,7%
195020	Pri	686	4,0%	753	3,3%	766	3,0%	684	3,1%	705	2,1%
223030	Ref	3.479	1,7%	3.851	1,7%	3.720	1,4%	3.294	2,1%	3.972	0,6%
230020	Sec	2.145	3,6%	2.069	2,9%	2.173	2,9%	2.030	2,7%	2.034	1,8%
300010	Pri	10.752	6,9%	10.345	6,4%	10.260	7,0%	10.633	7,2%	10.415	7,3%
300030	Sec	14.007	4,7%	12.914	3,6%	13.211	3,4%	12.564	3,0%	12.951	2,3%
306005	Sec	5.464	2,8%	5.148	2,7%	5.081	3,3%	5.176	3,4%	5.086	2,4%
365010	Pri	37.921	3,4%	37.237	2,8%	36.100	2,4%	36.867	1,7%	34.514	2,1%
365950	Eix	6.133	-	-	-	4.450	-	4.494	-	4.214	-
365030	Sec	35.807	4,1%	34.968	4,6%	33.305	4,2%	32.990	3,9%	32.716	3,3%
365951	Eix	1.674	-	-	-	9.389	-	9.055	-	9.054	-
365952	Eix	1.587	-	-	-	9.627	-	9.163	-	9.088	-
400020	Per	29.486	2,0%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%	29.428	2,1%
403020	Pri	14.115	4,1%	13.320	3,4%	12.918	3,4%	13.027	3,2%	12.594	3,3%
500010	Per	13.366	0,9%	15.326	1,0%	15.067	1,3%	15.922	1,3%	16.449	1,4%
500015	Ref	14.394	3,1%	16.310	2,8%	15.562	2,2%	17.933	1,9%	15.898	1,7%
500030	Ref	7.088	2,5%	8.378	2,3%	8.804	1,4%	9.293	1,9%	8.877	1,3%
500040	Ref	5.865	2,0%	7.463	2,1%	7.046	1,3%	8.188	1,6%	7.817	1,4%
515020	Sec	5.058	3,7%	4.882	3,5%	5.170	2,7%	5.197	3,3%	4.084	3,6%
550010	Per	5.904	10,6%	5.803	9,7%	5.500	9,9%	5.605	9,6%	6.107	7,4%
590030	Cob	6.038	-	5.687	-	4.950	-	4.786	-	4.821	-
590035	Cob	4.966	-	4.611	-	4.095	-	4.044	-	3.705	-

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
610040	Ref	2.467	5,8%	2.373	6,5%	2.466	5,9%	2.415	5,7%	2.345	5,0%
686010	Ref	16.693	6,0%	17.471	5,9%	17.256	5,7%	17.082	6,1%	19.177	7,0%
700030	Cob	395	-	301	-	331	-	312	-	590	-
710010	Pri	624	-	511	-	596	-	776	-	710	-
715040	Sec	8.748	3,2%	8.227	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%	7.514	2,8%
724005	Sec	6.922	1,8%	6.346	2,2%	6.552	2,2%	6.433	1,7%	6.026	1,7%
724010	Sec	5.606	2,4%	5.500	2,6%	5.596	2,6%	5.412	2,6%	5.375	2,6%
725020	Sec	28.592	2,8%	24.313	4,1%	27.568	3,1%	28.529	3,0%	27.316	2,9%
734010	Pri	12.026	3,3%	12.043	3,5%	12.020	3,0%	11.841	2,8%	11.887	3,0%
773010	Sec	3.654	2,0%	3.708	2,6%	3.557	2,9%	3.508	2,2%	3.520	2,0%
775020	Cob	162	-	211	-	228	-	208	-	235	-
799010	Pri	3.309	4,0%	3.511	3,8%	3.377	3,9%	3.376	4,3%	3.387	3,3%
799020	Ref	2.900	5,6%	2.937	5,7%	2.648	5,2%	2.683	4,5%	2.788	4,8%
800020	Sec	5.112	5,8%	5.087	6,7%	5.016	5,3%	5.019	5,2%	4.888	4,2%
806010	Sec	4.247	2,8%	7.341	2,5%	3.641	3,5%	3.644	2,9%	3.550	3,2%
820010	Ref	5.510	4,2%	5.112	3,7%	4.877	4,8%	4.872	4,0%	5.056	3,7%
820020	Ref	3.168	11,7%	2.936	10,5%	2.829	10,4%	2.810	9,9%	2.888	8,8%
820030	Pri	2.221	11,9%	2.079	11,2%	2.043	9,8%	2.049	9,2%	2.030	8,4%
821010	Ref	19.766	-	21.977	-	25.541	-	23.715	-	25.714	-
821030	Ref	13.385	2,4%	12.518	2,6%	11.844	1,6%	12.817	2,8%	12.491	0,8%
840020	Sec	1.992	30,5%	1.721	21,7%	1.675	21,4%	1.805	24,4%	1.959	27,8%
845010	Sec	4.160	3,0%	3.962	3,5%	3.937	3,7%	3.687	3,1%	3.760	2,9%
855010	Pri	4.612	2,4%	4.411	2,0%	4.286	2,0%	4.220	1,7%	4.262	1,9%
855015	Ref	6.849	3,6%	6.463	3,6%	6.266	3,3%	6.184	2,7%	6.481	2,6%
860010	Ref	5.126	3,7%	5.068	3,0%	4.881	3,5%	4.911	2,8%	4.774	3,4%
860030	Ref	5.755	3,7%	4.518	3,1%	5.329	3,4%	5.514	2,7%	5.532	3,6%

Estació	Tipus	Mensual		2015		2014		2013		2012	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
865010	Pri	14.611	1,8%	15.928	1,5%	14.209	1,6%	14.625	1,6%	14.359	1,2%
895010	Ref	7.538	2,6%	7.418	1,7%	7.088	2,0%	7.665	2,0%	6.781	1,4%
900010	Sec	6.849	2,2%	6.521	2,4%	6.376	2,9%	6.814	2,5%	6.104	3,4%
905010	Pri	21.330	2,8%	21.013	2,6%	21.424	2,6%	21.213	3,0%	21.469	2,6%
905020	Sec	23.339	2,5%	23.031	2,2%	22.599	2,3%	22.668	2,5%	22.709	2,0%
905030	Ref	27.006	2,2%	27.771	2,1%	25.441	2,2%	27.003	2,2%	27.212	2,4%
920030	Ref	7.324	2,7%	5.884	2,3%	6.710	2,3%	7.168	1,9%	7.424	1,7%
925050	Sec	4.672	1,9%	4.745	1,9%	4.127	1,8%	4.145	2,0%	4.335	2,0%
930004	Per	14.468	8,9%	14.039	7,7%	12.659	6,6%	12.011	7,7%	12.898	10,5%
930007	Per	15.518	7,5%	11.966	7,6%	13.253	7,4%	13.342	8,4%	14.381	8,3%
930010	Pri	15.637	6,0%	14.273	5,2%	13.995	6,2%	15.340	6,4%	18.240	5,0%
935010	Sec	9.956	4,1%	9.114	3,9%	8.490	3,6%	7.988	4,1%	8.185	3,3%
935020	Sec	2.171	2,3%	1.941	2,6%	1.788	2,5%	1.748	2,4%	1.859	3,5%
941010	Sec	3.617	6,2%	3.424	6,1%	3.273	5,6%	3.307	4,5%	3.395	5,1%
945010	Sec	9.378	2,5%	9.058	2,1%	8.939	2,0%	9.287	1,8%	9.570	2,3%

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010010	Autovía	27/04/2016	Miércoles	8:00:00	1.316	C
010020	Autovía	11/04/2016	Lunes	8:00:00	1.302	C
010030	Autovía	11/04/2016	Lunes	8:00:00	1.256	C
010040	Autovía	11/04/2016	Lunes	8:00:00	1.286	C
010080	Autovía	10/04/2016	Domingo	19:00:00	910	B
010103	Autovía	08/04/2016	Viernes	17:00:00	520	A
010950	Desdoblada	13/04/2016	Miércoles	8:00:00	191	A
010951	Desdoblada	12/04/2016	Martes	14:00:00	55	A
010952	Desdoblada	12/04/2016	Martes	15:00:00	68	A
010953	Desdoblada	07/04/2016	Jueves	17:00:00	213	A
016020	Desdoblada	11/04/2016	Lunes	18:00:00	794	B
018010	Desdoblada	11/04/2016	Lunes	13:00:00	888	B
018040	Desdoblada	18/04/2016	Lunes	8:00:00	454	A
018050	Desdoblada	18/04/2016	Lunes	8:00:00	500	A
018060	Convencional	18/04/2016	Lunes	8:00:00	711	B
020010	Desdoblada	12/04/2016	Martes	18:00:00	567	A
020020	Desdoblada	07/04/2016	Jueves	18:00:00	677	A
020050	Convencional	10/04/2016	Domingo	12:00:00	469	B
021010	Convencional	12/04/2016	Martes	13:00:00	499	B
021020	Convencional	19/04/2016	Martes	13:00:00	434	B
030010	Autovía	07/04/2016	Jueves	8:00:00	1.829	D
030020	Autovía	06/04/2016	Miércoles	18:00:00	1.355	C
031020	Desdoblada	19/04/2016	Martes	8:00:00	1.096	C
031030	Desdoblada	11/04/2016	Lunes	8:00:00	1.207	C
032025	Desdoblada	12/04/2016	Martes	18:00:00	740	B
033003	Desdoblada	25/04/2016	Lunes	8:00:00	863	B
033015	Autovía	19/04/2016	Martes	18:00:00	956	B
033061	Autovía	18/04/2016	Lunes	8:00:00	1.060	B
033074	Autovía	11/04/2016	Lunes	8:00:00	1.583	D
036040	Autovía	13/04/2016	Miércoles	18:00:00	866	B
036050	Autovía	25/04/2016	Lunes	8:00:00	922	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
042005	Desdoblada	11/04/2016	Lunes	13:00:00	460	A
042010	Convencional	18/04/2016	Lunes	8:00:00	444	B
042020	Convencional	19/04/2016	Martes	7:00:00	481	B
042023	Desdoblada	13/04/2016	Miércoles	13:00:00	316	A
042027	Convencional	19/04/2016	Martes	18:00:00	495	B
042030	Convencional	18/04/2016	Lunes	13:00:00	595	B
042040	Desdoblada	19/04/2016	Martes	7:00:00	812	B
043010	Convencional	19/04/2016	Martes	8:00:00	1.092	C
050050	Autovía	19/04/2016	Martes	8:00:00	931	B
050060	Autovía	14/04/2016	Jueves	7:00:00	906	B
050090	Convencional	10/04/2016	Domingo	13:00:00	243	A
060010	Convencional	11/04/2016	Lunes	8:00:00	670	B
060040	Convencional	17/04/2016	Domingo	19:00:00	945	C
060053	Autovía	27/04/2016	Miércoles	18:00:00	403	A
060060	Autovía	18/04/2016	Lunes	17:00:00	835	B
060070	Convencional	28/04/2016	Jueves	8:00:00	769	C
070020	Convencional	10/04/2016	Domingo	11:00:00	251	A
070040	Convencional	10/04/2016	Domingo	11:00:00	154	A
070060	Desdoblada	10/04/2016	Domingo	13:00:00	957	B
080005	Autovía	24/04/2016	Domingo	20:00:00	244	A
080010	Autovía	18/04/2016	Lunes	8:00:00	351	A
080030	Autovía	18/04/2016	Lunes	8:00:00	376	A
081020	Convencional	11/04/2016	Lunes	8:00:00	1.219	D
081040	Convencional	07/04/2016	Jueves	17:00:00	391	A
083035	Convencional	17/04/2016	Domingo	13:00:00	420	A
084010	Desdoblada	11/04/2016	Lunes	8:00:00	597	A
084020	Desdoblada	18/04/2016	Lunes	20:00:00	482	A
084050	Convencional	12/04/2016	Martes	8:00:00	626	B
091035	Convencional	24/04/2016	Domingo	13:00:00	834	C
091040	Convencional	24/04/2016	Domingo	13:00:00	614	B
095010	Convencional	19/04/2016	Martes	19:00:00	799	C
095020	Convencional	19/04/2016	Martes	7:00:00	923	C
095025	Convencional	07/04/2016	Jueves	7:00:00	843	C
095030	Convencional	19/04/2016	Martes	9:00:00	601	B
095040	Convencional	18/04/2016	Lunes	12:00:00	1.707	D
149010	Desdoblada	11/04/2016	Lunes	8:00:00	500	A
160010	Convencional	11/04/2016	Lunes	14:00:00	547	B
160020	Convencional	26/04/2016	Martes	7:00:00	162	A
160030	Convencional	23/04/2016	Sábado	7:00:00	202	A
160040	Convencional	11/04/2016	Lunes	13:00:00	280	A
160050	Convencional	25/04/2016	Lunes	7:00:00	412	A
162010	Convencional	21/04/2016	Jueves	13:00:00	85	A
162020	Convencional	21/04/2016	Jueves	13:00:00	46	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
165010	Convencional	26/04/2016	Martes	7:00:00	96	A
165015	Convencional	26/04/2016	Martes	7:00:00	34	A
165020	Convencional	26/04/2016	Martes	7:00:00	29	A
170020	Convencional	28/04/2016	Jueves	8:00:00	23	A
170030	Convencional	27/04/2016	Miércoles	11:00:00	3	A
190005	Convencional	19/04/2016	Martes	8:00:00	734	B
190010	Convencional	18/04/2016	Lunes	7:00:00	355	A
190020	Convencional	17/04/2016	Domingo	18:00:00	153	A
195010	Convencional	24/04/2016	Domingo	12:00:00	210	A
195020	Convencional	10/04/2016	Domingo	12:00:00	171	A
223030	Convencional	24/04/2016	Domingo	11:00:00	299	A
230020	Convencional	17/04/2016	Domingo	11:00:00	365	A
300010	Convencional	08/04/2016	Viernes	14:00:00	1.256	D
300030	Desdoblada	12/04/2016	Martes	11:00:00	1.109	C
306005	Convencional	11/04/2016	Lunes	9:00:00	588	B
365010	Desdoblada	22/04/2016	Viernes	8:00:00	999	B
365030	Desdoblada	19/04/2016	Martes	8:00:00	1.316	C
403020	Convencional	20/04/2016	Miércoles	8:00:00	1.423	D
500015	Convencional	24/04/2016	Domingo	13:00:00	2.265	E
500030	Convencional	24/04/2016	Domingo	12:00:00	988	C
500040	Convencional	24/04/2016	Domingo	12:00:00	928	C
515020	Convencional	10/04/2016	Domingo	18:00:00	467	B
585057	Convencional	26/04/2016	Martes	8:00:00	237	A
590030	Convencional	26/04/2016	Martes	7:00:00	453	B
590035	Convencional	26/04/2016	Martes	8:00:00	398	A
610040	Convencional	17/04/2016	Domingo	12:00:00	224	A
686010	Convencional	18/04/2016	Lunes	8:00:00	1.393	D
700030	Convencional	26/04/2016	Martes	8:00:00	35	A
710010	Convencional	10/04/2016	Domingo	9:00:00	97	A
715040	Convencional	26/04/2016	Martes	7:00:00	760	B
724005	Convencional	16/04/2016	Sábado	13:00:00	587	B
724010	Convencional	19/04/2016	Martes	9:00:00	475	B
725020	Desdoblada	18/04/2016	Lunes	9:00:00	758	B
734010	Convencional	08/04/2016	Viernes	17:00:00	1.021	C
773010	Convencional	12/04/2016	Martes	8:00:00	329	A
775020	Convencional	25/04/2016	Lunes	18:00:00	17	A
799010	Convencional	07/04/2016	Jueves	18:00:00	303	A
799020	Convencional	26/04/2016	Martes	7:00:00	241	A
800020	Convencional	12/04/2016	Martes	14:00:00	426	B
806010	Convencional	18/04/2016	Lunes	19:00:00	396	A
820010	Convencional	25/04/2016	Lunes	8:00:00	500	B
820020	Convencional	25/04/2016	Lunes	8:00:00	313	A
820030	Convencional	10/04/2016	Domingo	12:00:00	211	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
821010	Desdoblada	25/04/2016	Lunes	18:00:00	504	A
821030	Desdoblada	26/04/2016	Martes	8:00:00	625	A
840020	Convencional	17/04/2016	Domingo	11:00:00	237	A
845010	Convencional	09/04/2016	Sábado	12:00:00	383	A
855010	Desdoblada	08/04/2016	Viernes	13:00:00	210	A
855015	Desdoblada	25/04/2016	Lunes	13:00:00	281	A
860010	Convencional	25/04/2016	Lunes	13:00:00	466	B
860030	Convencional	25/04/2016	Lunes	11:00:00	502	B
865010	Convencional	10/04/2016	Domingo	13:00:00	1.683	D
895010	Convencional	24/04/2016	Domingo	11:00:00	1.057	C
900010	Convencional	11/04/2016	Lunes	19:00:00	571	B
905010	Desdoblada	12/04/2016	Martes	9:00:00	734	B
905020	Desdoblada	12/04/2016	Martes	11:00:00	753	B
905030	Desdoblada	25/04/2016	Lunes	9:00:00	824	B
920030	Convencional	25/04/2016	Lunes	13:00:00	647	B
925050	Convencional	10/04/2016	Domingo	12:00:00	562	B
930010	Convencional	11/04/2016	Lunes	8:00:00	1.378	D
935010	Convencional	12/04/2016	Martes	19:00:00	920	C
935020	Convencional	12/04/2016	Martes	18:00:00	213	A
941010	Convencional	12/04/2016	Martes	7:00:00	335	A
945010	Convencional	12/04/2016	Martes	11:00:00	914	C

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
030010												
031050												
033074												
036010												
081020												
083040												
095040												
300010												
403010												
403020												
407005												
500015												
686010												
725010												
800010												
865010												
930010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V_{50} , V_{85} i V_{99} . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	39.990	103	122	142
CV-10	010020	Autovía	35.019	108	124	149
CV-10	010030	Autovía	37.371	105	122	145
CV-10	010040	Autovía	41.472	105	124	148
CV-10	010080	Autovía	25.789	105	123	149
CV-10	010103	Autovía	14.143	96	123	150
CV-10	010950	Desdoblada	1.992	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	554	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	590	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	1.834	-	-	-
CV-16	016020	Desdoblada	17.922	70	87	109
CV-18	018010	Desdoblada	25.417	71	85	106
CV-18	018040	Desdoblada	8.243	86	101	126
CV-18	018050	Desdoblada	10.960	96	112	144
CV-18	018060	Convencional	6.199	75	89	108
CV-20	020010	Desdoblada	12.781	57	68	85
CV-20	020020	Desdoblada	17.604	80	95	118
CV-20	020050	Convencional	4.771	73	87	108
CV-21	021010	Convencional	5.229	68	81	104
CV-21	021020	Convencional	4.226	84	101	128
CV-30	030010	Autovía	77.766	88	107	134
CV-30	030020	Autovía	63.007	97	115	138
CV-31	031020	Desdoblada	34.302	95	110	134
CV-31	031030	Desdoblada	38.104	93	108	130
CV-32	032025	Desdoblada	20.642	98	119	140
CV-33	033003	Desdoblada	25.636	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	21.681	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	26.379	-	-	-
CV-33	033074	Autovía	51.143	-	-	-
CV-36	036040	Autovía	23.392	105	122	151

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-36	036050	Autovía	24.965	100	118	142
CV-42	042005	Desdoblada	11.625	78	93	113
CV-42	042010	Convencional	4.660	85	100	123
CV-42	042020	Convencional	4.701	84	98	123
CV-42	042023	Desdoblada	6.360	76	92	114
CV-42	042027	Convencional	5.752	66	79	101
CV-42	042030	Convencional	6.456	47	60	75
CV-42	042040	Desdoblada	7.146	74	89	109
CV-43	043010	Convencional	11.578	63	75	91
CV-50	050050	Autovía	25.379	95	109	137
CV-50	050060	Autovía	25.866	96	109	136
CV-50	050090	Convencional	2.325	93	112	139
CV-60	060010	Convencional	7.635	91	107	135
CV-60	060040	Convencional	8.532	96	111	139
CV-60	060053	Autovía	11.476	104	124	152
CV-60	060060	Autovía	15.838	102	120	147
CV-60	060070	Convencional	9.621	86	100	123
CV-70	070020	Convencional	1.534	61	76	100
CV-70	070040	Convencional	740	45	58	78
CV-70	070060	Desdoblada	28.910	69	79	95
CV-80	080005	Autovía	3.848	112	130	154
CV-80	080010	Autovía	8.065	113	131	159
CV-80	080030	Autovía	8.918	115	134	161
CV-81	081020	Convencional	11.849	74	89	110
CV-81	081040	Convencional	4.054	79	93	116
CV-83	083035	Convencional	4.978	58	71	89
CV-84	084010	Desdoblada	17.734	75	89	108
CV-84	084020	Desdoblada	11.797	81	94	117
CV-84	084050	Convencional	6.397	62	76	94
CV-91	091035	Convencional	9.631	83	95	123
CV-91	091040	Convencional	7.184	86	102	136
CV-95	095010	Convencional	9.683	72	83	106
CV-95	095020	Convencional	8.764	76	90	108
CV-95	095025	Convencional	8.158	83	96	124
CV-95	095030	Convencional	7.353	79	93	121
CV-95	095040	Convencional	20.288	59	72	90
CV-149	149010	Desdoblada	8.598	77	92	114
CV-160	160010	Convencional	5.511	64	77	95
CV-160	160020	Convencional	1.388	85	103	126
CV-160	160030	Convencional	1.322	79	94	121
CV-160	160040	Convencional	2.858	72	85	106
CV-160	160050	Convencional	3.864	72	87	106
CV-162	162010	Convencional	1.029	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	547	-	-	-
CV-165	165010	Convencional	928	-	-	-
CV-165	165020	Convencional	300	-	-	-
CV-170	170020	Convencional	223	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	17	-	-	-

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-190	190005	Convencional	7.106	94	109	138
CV-190	190010	Convencional	4.165	58	70	86
CV-190	190020	Convencional	1.766	51	62	77
CV-195	195010	Convencional	1.766	61	75	99
CV-195	195020	Convencional	686	54	64	101
CV-223	223030	Convencional	3.479	56	63	78
CV-230	230020	Convencional	2.145	62	75	92
CV-300	300010	Convencional	10.752	84	97	122
CV-300	300030	Desdoblada	24.563	75	90	108
CV-306	306005	Convencional	5.464	45	58	65
CV-365	365010	Desdoblada	37.921	75	89	105
CV-365	365030	Desdoblada	35.807	74	90	109
CV-403	403020	Convencional	14.115	73	86	107
CV-500	500015	Convencional	14.394	63	77	94
CV-500	500030	Convencional	7.088	62	75	91
CV-500	500040	Convencional	5.865	86	100	125
CV-515	515020	Convencional	5.058	81	94	117
CV-550	585057	Convencional	35.807	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	6.038	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	4.966	-	-	-
CV-610	610040	Convencional	2.467	94	111	139
CV-686	686010	Convencional	16.693	63	76	92
CV-700	700030	Convencional	395	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	624	-	-	-
CV-715	715040	Convencional	8.748	62	76	93
CV-724	724005	Convencional	6.922	60	73	90
CV-724	724010	Convencional	5.606	67	78	103
CV-725	725020	Desdoblada	28.592	77	92	116
CV-734	734010	Convencional	12.026	71	83	108
CV-773	773010	Convencional	3.654	73	87	107
CV-775	775020	Convencional	162	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	3.309	81	95	122
CV-799	799020	Convencional	2.900	69	80	103
CV-800	800020	Convencional	5.112	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	4.247	82	97	124
CV-820	820010	Convencional	5.510	74	89	108
CV-820	820020	Convencional	3.168	77	92	119
CV-820	820030	Convencional	2.221	82	96	123
CV-821	821030	Desdoblada	13.385	71	89	113
CV-840	840020	Convencional	1.992	84	102	126
CV-845	845010	Convencional	4.160	88	104	135
CV-855	855010	Desdoblada	4.612	83	99	123
CV-855	855015	Desdoblada	6.849	81	94	119
CV-860	860010	Convencional	5.126	71	86	109
CV-860	860030	Convencional	5.755	71	82	104
CV-865	865010	Convencional	14.611	82	93	117
CV-895	895010	Convencional	7.538	59	72	91
CV-900	900010	Convencional	6.849	53	63	79

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-905	905010	Desdoblada	21.330	87	104	127
CV-905	905020	Desdoblada	23.339	86	102	124
CV-905	905030	Desdoblada	27.006	83	99	123
CV-920	920030	Convencional	7.324	73	86	106
CV-925	925050	Convencional	4.672	75	92	122
CV-930	930010	Convencional	15.637	73	88	109
CV-935	935010	Convencional	9.956	56	66	85
CV-935	935020	Convencional	2.171	83	100	129
CV-941	941010	Convencional	3.617	80	94	124
CV-945	945010	Convencional	9.378	67	79	99

