



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2017

Informe Mensual: Febrer

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

| | |
|---|-----------|
| 1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. | 3 |
| 2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT..... | 4 |
| 2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES..... | 4 |
| 2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES..... | 13 |
| 2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT..... | 21 |
| 2.4. NIVELLS DE SERVEI. | 30 |
| 2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS..... | 35 |
| 2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}..... | 36 |

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2017, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes de febrer. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre y decembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2017. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 190 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 18 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-10 | 010020 | CV-223 | CV-222 | 2+400 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-12 | 012010 | CV-15 | N-232 | 4+000 | Sec | 01/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-14 | 014010 | N-232 | CV-125 | 1+000 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-14 | 014020 | CV-125 | CV-124 | 9+000 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-14 | 014030 | CV-124 | Sorita | 17+500 | Pri | 07/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-14 | 014040 | Sorita | L.P. Terol | 28+000 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-15 | 015020 | CV-160 | CV-156 | 7+200 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-15 | 015030 | CV-156 | CV-170 | 11+000 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-15 | 015050 | CV-164 | CV-129 | 33+300 | Sec | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-15 | 015060 | CV-129 | CV-166 | 35+200 | Ref | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-15 | 015070 | CV-166 | CV-12 | 45+000 | Sec | 07/02/2017 | 09/02/2017 |
| CV-15 | 015080 | CV-12 | CV-167 | 59+200 | Pri | 07/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-18 | 018040 | CV-222 | Accés Borriana des de Nules | 10+800 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-18 | 018050 | Accés Borriana des de Nules | Accés Nules des de Borriana | 12+850 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-18 | 018060 | Accés Nules des de Borriana | N-340 | 15+200 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-25 | 025010 | CV-35 | Marines Nou | 2+600 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |
| CV-25 | 025020 | Marines Nou | CV-333 | 6+350 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |
| CV-25 | 025030 | CV-333 | Olocau | 8+800 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-25 | 025040 | Olocau | Marines Vell | 15+100 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-30 | 030020 | CV-31 | Accés Av M Rodrigo | 2+400 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-31 | 031010 | CV-30 | CV-3672 | 0+600 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-31 | 031020 | CV-3672 | Fira Mostres | 1+200 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-31 | 031030 | Fira Mostres | CV-365 | 1+800 | Pri | 06/02/2017 | 13/02/2017 |
| CV-31 | 031050 | CV-35 | CV-310 | 3+950 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-32 | 032010 | V-21 | CV-300 | 1+310 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-32 | 032020 | CV-300 | Barri Magdalena | 5+550 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-32 | 032025 | Barri Magdalena | Accés oest Pol Ind Massam | 7+050 | Sec | 27/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-32 | 032090 | A-7 | CV-305 | 9+350 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|------------------------------------|------------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-32 | 032097 | CV-305 | A-7 | 10+050 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-33 | 033074 | CV-366 | CV-36 | 7+400 | Pri | 06/02/2017 | 13/02/2017 |
| CV-35 | 035010 | CV-30 | CV-365 | 3+300 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035015 | CV-365 | CV-31 | 5+200 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035018 | CV-31 | La Coma | 6+300 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035020 | La Coma | Salida 8. L'Andana. | 7+455 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035950 | CV-35 (asc) | Pol. Ind. L'andana | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035959 | PI L'Andana pk 8 | CV-35 (desc) | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035021 | Salida 8. L'Andana. | Inici Vía lateral | 8+300 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035951 | CV-35 (asc) | Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn) | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035958 | Via Lateral | CV-35 (desc) | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035023 | Inici Enlace A-7 - Parc Tecn. | Final Enlace A-7 - Parc Tecn. | 9+220 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035963 | A-7 | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035952 | Via Lateral pk 9+950 (asc) | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035953 | Via Lateral pk 10+150 (asc) | Parc Tecnològic | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035964 | L'Andana pk 10+000 | A-7 | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035954 | Via Lateral pk 9+200 (desc) | A-7 Alacant | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035955 | Via Lateral pk 8+450 (desc) | L'Andana pk 8 | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035960 | L'Andana pk 10+000 | Via Lateral (desc) | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035025 | Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn. | CV-368 | 11+220 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035956 | CV-35 (desc) | Vía Lateral (desc) | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035957 | Via Lateral (desc) | L'Andana pk 10+000 | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035961 | Parc Tecn. | Via Lateral (asc) | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035962 | Via Lateral (asc) | CV-35 (tronco) | - | Eix | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035027 | CV-368 | CV-336 | 12+800 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035030 | CV-336 | CV-375 | 14+850 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035032 | CV-375 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | 16+750 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035035 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | La Pobla de Vallbona | 17+750 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|----------------------|--------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-35 | 035037 | La Pobla de Vallbona | CV-50 | 19+800 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035040 | CV-50 | Accés Est Llíria | 22+900 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035042 | Accés Est Llíria | CV-25 | 24+780 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035044 | CV-25 | CV-339 | 26+700 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035045 | CV-339 | Accés Oest Llíria | 27+540 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035046 | Accés Oest Llíria | Pol Industrial | 28+840 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035048 | Pol Industrial | Domeño | 31+900 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035050 | Domeño | Accés Casinos Oest | 36+640 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035052 | Accés Casinos Oest | Casinos CV-245 | 38+400 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035055 | Casinos CV-245 | CV-395 | 40+370 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035057 | CV-395 | CV-347 | 49+640 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035060 | CV-347 | CV-394 | 51+300 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-35 | 035090 | CV-346 | CV-390 | 70+000 | Cob | 21/02/2017 | 22/02/2017 |
| CV-35 | 035100 | CV-390 | CV-345 | 80+000 | Cob | 21/02/2017 | 22/02/2017 |
| CV-35 | 035110 | CV-345 | CV-355 | 91+000 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-35 | 035120 | CV-355 | L.P. Conca | 100+000 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-36 | 036010 | V-30 | CV-33 | 1+500 | Pri | 01/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-36 | 036040 | Accés Torrent | Accés Mas del Jutge | 9+500 | Pri | 01/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-41 | 041040 | CV-562 | CV-645 | 12+800 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-42 | 042005 | CV-43 | CV-5121 | 0+500 | Sec | 13/02/2017 | 15/02/2017 |
| CV-42 | 042010 | CV-5121 | CV-525 | 4+400 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-42 | 042020 | CV-525 | CV-515 | 6+500 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-42 | 042023 | CV-515 | CV-5210 | 7+950 | Pri | 06/02/2017 | 13/02/2017 |
| CV-42 | 042027 | CV-5210 | Accés sud Almussafes | 14+650 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-42 | 042030 | Accés sud Almussafes | Glorieta nord Almussafes | 16+750 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-42 | 042040 | Enllaç AP-7 (Ford) | A-7 | 21+500 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-43 | 043020 | CV-42 | CV-505 | 1+350 | Sec | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-50 | 050010 | N-332 | Tavernes | 1+000 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|-----------------------------|---------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-50 | 050020 | Tavernes | CV-600 | 3+950 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |
| CV-50 | 050060 | Guadassuar | A-7 | 27+600 | Sec | 13/02/2017 | 15/02/2017 |
| CV-50 | 050080 | CV-5240 | CV-5201 | 39+050 | Cob | 16/02/2017 | 17/02/2017 |
| CV-50 | 050090 | CV-5201 | CV-405 | 43+750 | Pri | 06/02/2017 | 13/02/2017 |
| CV-50 | 050120 | A-3 | CV-370 | 84+300 | Sec | 01/02/2017 | 03/02/2017 |
| CV-60 | 060020 | Montaverner | CV-62 | 7+300 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-60 | 060025 | CV-62 | CV-667 | 9+550 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-60 | 060030 | CV-667 | CV-619 | 12+550 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-60 | 060040 | CV-619 | CV-610 | 16+875 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-60 | 060053 | Accés Lloc Nou de St Jeroni | CV-687 | 27+700 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-60 | 060057 | CV-687 | Accés Ròtova-Alfauir | 29+550 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-60 | 060060 | Accés Ròtova-Alfauir | CV-686 Gandia | 32+800 | Pri | 02/02/2017 | 09/02/2017 |
| CV-60 | 060070 | CV-686 | CV-680 | 36+450 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |
| CV-80 | 080010 | CV-830 | CV-811 | 3+300 | Sec | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-81 | 081070 | A-31 | CV-812 | 46+800 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-83 | 083010 | A-31 | Monòver | 0+650 | Pri | 20/02/2017 | 26/02/2017 |
| CV-83 | 083020 | Monòver | Camí de la Pedrera | 5+900 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-83 | 083030 | Camí de la Pedrera | CV-834 | 9+450 | Ref | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-83 | 083040 | CV-838 | CV-836 | 23+250 | Ref | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-86 | 086030 | Accés Torrellano-IFA | Pol Ind Torrellano | 7+450 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-86 | 086040 | Pol Ind Torrellano | EL-20 | 11+800 | Pri | 02/02/2017 | 09/02/2017 |
| CV-124 | 124010 | CV-14 | Forcall | 1+000 | Cob | 15/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-124 | 124020 | CV-125 | Castellfort | 25+760 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-124 | 124030 | Castellfort | CV-12 | 34+000 | Cob | 15/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-125 | 125010 | CV-14 | CV-124 | 0+100 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-160 | 160030 | FiRondaStJoanMoro | Accés sudoest a Vilafamés | 12+000 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-160 | 160040 | CV-162 | Pol. Industrial | 14+500 | Sec | 01/02/2017 | 03/02/2017 |
| CV-162 | 162010 | CV-160 | CV-159 | 1+200 | Cob | 14/02/2017 | 15/02/2017 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|----------------------|----------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-162 | 162020 | CV-159 | CV-15 | 7+000 | Cob | 14/02/2017 | 15/02/2017 |
| CV-165 | 165010 | CV-190 | Costur | 1+100 | Cob | 21/02/2017 | 22/02/2017 |
| CV-165 | 165015 | Costur | CV-159 | 7+600 | Cob | 21/02/2017 | 22/02/2017 |
| CV-194 | 194010 | CV-20 | Fanzara | 0+450 | Cob | 27/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-194 | 194015 | Fanzara | CV-198 | 7+200 | Cob | 27/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-194 | 194020 | CV-198 | CV-190 | 11+800 | Cob | 27/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-222 | 222010 | CV-10 | N-340 | 5+000 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-235 | 235020 | CV-236 | CV-241 | 18+300 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-235 | 235030 | CV-241 | CV-245 | 25+000 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-245 | 245010 | CV-35 | CV-339 | 4+900 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |
| CV-245 | 245020 | CV-339 | CV-235 | 14+000 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-300 | 300020 | CV-306 | CV-32 | 5+550 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-300 | 300040 | Foios | CV-304 | 11+500 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-306 | 306005 | CV-300 | Glorieta Rafelbunyol | 0+100 | Sec | 27/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-306 | 306010 | Glorieta Rafelbunyol | L.T. Puçol | 2+100 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-333 | 333010 | CV-310 | CV-331 | 1+000 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |
| CV-333 | 333020 | CV-331 | Urb. Porta-Coeli | 6+950 | Pri | 03/02/2017 | 10/02/2017 |
| CV-333 | 333030 | Urb. Porta-Coeli | CV-25 | 10+000 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-355 | 355010 | CV-35 | CV-350 | 2+000 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-365 | 365010 | CV-35 | CV-31 | 0+500 | Pri | 09/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-365 | 365950 | CV-365 | Valterna | - | Eix | 09/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-365 | 365030 | CV-368 | V-30 | 3+100 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-365 | 365951 | 365030 | Glorieta Fte Jarro | - | Eix | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-365 | 365952 | Glorieta Fte Jarro | 365030 | - | Eix | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-390 | 390005 | CV-35 | Toixa-Tuéjar | 0+150 | Cob | 21/02/2017 | 22/02/2017 |
| CV-400 | 400010 | V-30 | CV-407 | 1+000 | Sec | 07/02/2017 | 09/02/2017 |
| CV-400 | 400020 | CV-407 | CV-4062 | 1+650 | Det | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-400 | 400030 | CV-4062 | Rot. Catarroja | 2+500 | Sec | 07/02/2017 | 09/02/2017 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|------------------------------|------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-400 | 400040 | Rot. Catarroja | Rot. Albal-Catarroja | 4+500 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-400 | 400050 | Rot. Albal-Catarroja | CV-33 | 5+580 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-403 | 403020 | CV-409 | CV-410 | 2+500 | Pri | 01/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-407 | 407005 | CV-36 | CV-4063 | 0+200 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-407 | 407010 | CV-4063 | CV-400 | 1+800 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-410 | 410010 | CV-403 | P.I. Bovalar | 0+550 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-410 | 410030 | CV-36 | FFCC Utiel | 1+800 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-410 | 410050 | CV-409 | A-3 | 4+400 | Pri | 06/02/2017 | 13/02/2017 |
| CV-500 | 500020 | Eixida Palmar | Gola del Perelló | 11+300 | Sec | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-500 | 500030 | Gola del Perelló | CV-502 | 21+075 | Ref | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-500 | 500040 | CV-502 | Sueca Nord | 25+200 | Ref | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-515 | 515015 | CV-512 | CV-5131 Albalat de la Ribera | 2+900 | Cob | 15/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-515 | 515020 | CV-5131 Albalat de la Ribera | N-332a | 4+500 | Sec | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-567 | 567010 | N-340a | CV-645 | 3+700 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-610 | 610020 | CV-575 | CV-611 | 8+000 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-610 | 610025 | CV-611 | CV-612 | 9+400 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-610 | 610030 | CV-612 | CV-608 | 15+000 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-610 | 610040 | CV-608 | CV-60 | 22+600 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-619 | 619010 | CV-60 | CV-60 | 3+300 | Cob | 09/02/2017 | 10/02/2017 |
| CV-620 | 620129 | CV-612 | CV-60 | 12+900 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-686 | 686010 | CV-60 | N-332 | 2+050 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-700 | 700035 | L'Atzúvia | CV-715 | 55+430 | Pri | 06/02/2017 | 13/02/2017 |
| CV-700 | 700040 | CV-715 | N-332a | 65+650 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-705 | 705020 | Accés a Alcòsser | CV-701 | 6+000 | Cob | 09/02/2017 | 10/02/2017 |
| CV-705 | 705030 | CV-701 | CV-614 | 10+300 | Cob | 09/02/2017 | 10/02/2017 |
| CV-705 | 705040 | CV-614 | CV-619 | 18+000 | Cob | 09/02/2017 | 10/02/2017 |
| CV-715 | 715010 | N-332 | CV-700 | 2+050 | Pri | 08/02/2017 | 15/02/2017 |
| CV-715 | 715020 | CV-700 | CV-750 | 20+900 | Sec | 08/02/2017 | 10/02/2017 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|--------|-------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-724 | 724005 | CV-720 | N-332 | 0+800 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-724 | 724010 | N-332 | CV-725 | 2+700 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-725 | 725010 | N-332 | CV-724 | 2+900 | Pri | 06/02/2017 | 13/02/2017 |
| CV-725 | 725020 | CV-724 | Dénia | 5+375 | Ref | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-734 | 734010 | N-332 | CV-740 | 3+250 | Ref | 18/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-755 | 755020 | CV-715 | Accés AP-7 | 16+100 | Sec | 01/02/2017 | 03/02/2017 |
| CV-763 | 763010 | N-332 | CV-70 | 3+600 | Sec | 01/02/2017 | 03/02/2017 |
| CV-773 | 773010 | CV-800 | CV-774 | 3+700 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-773 | 773020 | CV-774 | CV-775 | 11+700 | Cob | 15/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-775 | 775020 | CV-773 | CV-778 | 13+300 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-775 | 775030 | CV-778 | CV-770 | 29+300 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-778 | 778010 | CV-775 | CV-770 | 5+300 | Cob | 20/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-800 | 800010 | A-70 | AP-7 | 1+200 | Pri | 02/02/2017 | 09/02/2017 |
| CV-800 | 800020 | AP-7 | Enlace Xixona sur | 12+700 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-801 | 801020 | CV-802 | CV-795 | 7+250 | Cob | 23/02/2017 | 24/02/2017 |
| CV-806 | 806010 | CV-80 | Ibi | 2+750 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |
| CV-820 | 820030 | CV-825 | A-31 | 15+150 | Pri | 02/02/2017 | 09/02/2017 |
| CV-821 | 821020 | CV-828 | CV-819 | 3+900 | Sec | 01/02/2017 | 03/02/2017 |
| CV-825 | 825010 | Asp | A-31 | 3+750 | Sec | 06/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-825 | 825020 | A-31 | CV-820 | 9+400 | Cob | 15/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-827 | 827010 | A-7 | CV-820 | 3+300 | Cob | 15/02/2017 | 16/02/2017 |
| CV-830 | 830010 | CV-83 | Les Salines | 4+150 | Ref | 11/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-830 | 830040 | A-31 | CV-80 | 20+650 | Ref | 25/02/2017 | 28/02/2017 |
| CV-835 | 835010 | CV-84 | CV-83 | 3+000 | Sec | 04/02/2017 | 21/02/2017 |
| CV-836 | 836020 | CV-83 | CV-840 | 8+650 | Pri | 11/02/2017 | 17/02/2017 |
| CV-840 | 840015 | CV-846 | CV-843 | 8+300 | Pri | 17/02/2017 | 24/02/2017 |
| CV-840 | 840020 | CV-834 | CV-836 | 17+250 | Sec | 18/02/2017 | 22/02/2017 |
| CV-845 | 845010 | N-325 | CV-844 | 2+650 | Sec | 04/02/2017 | 07/02/2017 |

| Carretera | Estació | Inici | Final | Pk Est. | Tipus | Inici | Final |
|-----------|---------|----------------------------|----------|---------|-------|------------|------------|
| CV-855 | 855120 | CV-860 | Polígono | 11+950 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-855 | 855148 | Polígono | CV-858 | 14+750 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-855 | 855160 | CV-858 | Dolores | 15+950 | Cob | 14/02/2017 | 15/02/2017 |
| CV-860 | 860005 | CV-855 | CV-858 | 1+300 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-860 | 860020 | Accés nord a Sant Fulgenci | CV-859 | 5+400 | Cob | 13/02/2017 | 14/02/2017 |
| CV-920 | 920020 | CV-935 | AP-7 | 11+850 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-920 | 920025 | AP-7 | CV-9051 | 13+300 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-940 | 940020 | CV-945 | AP-7 | 8+300 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-940 | 940030 | AP-7 | CV-920 | 10+550 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-940 | 940020 | CV-945 | AP-7 | 8+300 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |
| CV-940 | 940030 | AP-7 | CV-920 | 10+550 | Cob | 07/02/2017 | 08/02/2017 |

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. |
| 010020 | 22.196 | 365 | 1,6% | 5.124 | 23,1% | 20.395 | 269 | 1,3% | 5.550 | 27,2% | 27.270 | 550 | 2,0% | 4.539 | 16,6% | 26.127 | 659 | 2,5% | 3.576 | 13,7% |
| 012010 | 608 | 68 | 11,2% | 30 | 5,0% | 833 | 94 | 11,3% | 42 | 5,0% | 79 | 5 | 6,3% | 4 | 5,1% | 12 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 014010 | - | - | - | - | - | 968 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014020 | 1.115 | - | - | - | - | 1.220 | - | - | - | - | 841 | - | - | - | - | 868 | - | - | - | - |
| 014030 | 692 | 26 | 3,7% | 322 | 46,5% | 808 | 22 | 2,7% | 439 | 54,3% | 410 | 35 | 8,5% | 45 | 11,0% | 395 | 34 | 8,6% | 13 | 3,3% |
| 014040 | - | - | - | - | - | 1.166 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015020 | 5.319 | 68 | 1,3% | 384 | 7,2% | 5.300 | 29 | 0,5% | 498 | 9,4% | 5.274 | 156 | 3,0% | 101 | 1,9% | 5.459 | 180 | 3,3% | 96 | 1,8% |
| 015030 | 4.077 | 67 | 1,6% | 237 | 5,8% | 3.932 | 28 | 0,7% | 292 | 7,4% | 4.376 | 139 | 3,2% | 101 | 2,3% | 4.505 | 191 | 4,2% | 97 | 2,2% |
| 015050 | - | - | - | - | - | 1.439 | 15 | 1,0% | 256 | 17,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015060 | 1.712 | 62 | 3,6% | 229 | 13,4% | 1.693 | 50 | 2,9% | 301 | 17,8% | 1.581 | 60 | 3,8% | 58 | 3,7% | 1.941 | 124 | 6,4% | 42 | 2,2% |
| 015070 | - | - | - | - | - | 1.073 | 0 | 0,0% | 260 | 24,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015080 | 946 | 20 | 2,1% | 71 | 7,5% | 912 | 14 | 1,5% | 91 | 10,0% | 1.008 | 10 | 1,0% | 14 | 1,4% | 1.055 | 57 | 5,4% | 23 | 2,2% |
| 018040 | 8.503 | 228 | 2,7% | 394 | 4,6% | 9.866 | 265 | 2,7% | 507 | 5,1% | 5.664 | 148 | 2,6% | 150 | 2,6% | 4.525 | 124 | 2,7% | 73 | 1,6% |
| 018050 | 11.160 | 346 | 3,1% | 486 | 4,4% | 12.449 | 356 | 2,9% | 632 | 5,1% | 8.203 | 322 | 3,9% | 151 | 1,8% | 7.674 | 321 | 4,2% | 95 | 1,2% |
| 018060 | 6.562 | 9 | 0,1% | 454 | 6,9% | 7.249 | 9 | 0,1% | 589 | 8,1% | 4.888 | 9 | 0,2% | 141 | 2,9% | 4.801 | 13 | 0,3% | 93 | 1,9% |
| 025010 | 9.642 | 119 | 1,2% | 241 | 2,5% | 10.628 | 124 | 1,2% | 312 | 2,9% | 8.163 | 135 | 1,7% | 79 | 1,0% | 6.192 | 79 | 1,3% | 48 | 0,8% |
| 025020 | 3.069 | 45 | 1,5% | 98 | 3,2% | 3.163 | 35 | 1,1% | 130 | 4,1% | 2.924 | 90 | 3,1% | 20 | 0,7% | 2.743 | 47 | 1,7% | 16 | 0,6% |
| 025030 | - | - | - | - | - | 1.874 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 025040 | - | - | - | - | - | 435 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 030020 | - | - | - | - | - | 65.643 | 1.828 | 2,8% | 1.196 | 1,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 031010 | 31.849 | 2.406 | 7,6% | 829 | 2,6% | 29.752 | 2.131 | 7,2% | 850 | 2,9% | 42.719 | 3.444 | 8,1% | 899 | 2,1% | 31.465 | 2.744 | 8,7% | 659 | 2,1% |
| 031020 | 23.433 | - | - | - | - | 21.995 | - | - | - | - | 30.954 | - | - | - | - | 23.107 | - | - | - | - |
| 031030 | 40.043 | 2.462 | 6,1% | 797 | 2,0% | 45.526 | 2.809 | 6,2% | 997 | 2,2% | 29.791 | 1.812 | 6,1% | 360 | 1,2% | 22.883 | 1.376 | 6,0% | 235 | 1,0% |
| 031050 | 16.490 | 256 | 1,6% | 460 | 2,8% | 15.235 | 259 | 1,7% | 550 | 3,6% | 22.861 | 264 | 1,2% | 306 | 1,3% | 16.392 | 233 | 1,4% | 162 | 1,0% |
| 032010 | 25.092 | - | - | 2.157 | 8,6% | 27.726 | - | - | 2.746 | 9,9% | 22.769 | - | - | 965 | 4,2% | 14.247 | - | - | 404 | 2,8% |
| 032020 | 18.003 | 149 | 0,8% | 1.878 | 10,4% | 20.531 | 146 | 0,7% | 2.462 | 12,0% | 13.648 | 171 | 1,3% | 661 | 4,8% | 9.723 | 140 | 1,4% | 178 | 1,8% |
| 032025 | - | - | - | - | - | 10.755 | 310 | 2,9% | 1.432 | 13,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 032090 | - | - | - | - | - | 8.550 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 032097 | - | - | - | - | - | 7.302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033074 | 48.455 | 1.558 | 3,2% | 2.151 | 4,4% | 55.172 | 1.760 | 3,2% | 2.777 | 5,0% | 35.806 | 1.114 | 3,1% | 793 | 2,2% | 27.515 | 989 | 3,6% | 378 | 1,4% |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. |
| 035010 | 127.309 | - | - | 1.910 | 1,5% | 139.891 | - | - | 2.388 | 1,7% | 107.139 | - | - | 945 | 0,9% | 84.565 | - | - | 487 | 0,6% |
| 035015 | 89.199 | - | - | 1.441 | 1,6% | 96.115 | - | - | 1.787 | 1,9% | 79.308 | - | - | 733 | 0,9% | 64.509 | - | - | 420 | 0,7% |
| 035018 | 103.465 | - | - | 2.131 | 2,1% | 112.756 | - | - | 2.650 | 2,3% | 88.884 | - | - | 1.097 | 1,2% | 71.596 | - | - | 571 | 0,8% |
| 035020 | 106.409 | - | - | 1.891 | 1,8% | 116.619 | - | - | 2.343 | 2,0% | 89.171 | - | - | 983 | 1,1% | 72.601 | - | - | 537 | 0,7% |
| 035950 | 5.308 | - | - | - | - | 5.999 | - | - | - | - | 4.110 | - | - | - | - | 3.050 | - | - | - | - |
| 035959 | 4.155 | - | - | - | - | 5.129 | - | - | - | - | 2.030 | - | - | - | - | 1.410 | - | - | - | - |
| 035021 | 100.689 | - | - | 2.248 | 2,2% | 109.566 | - | - | 2.809 | 2,6% | 86.479 | - | - | 1.095 | 1,3% | 70.519 | - | - | 597 | 0,8% |
| 035951 | 15.426 | - | - | - | - | 17.439 | - | - | - | - | 11.424 | - | - | - | - | 9.364 | - | - | - | - |
| 035958 | 15.482 | - | - | - | - | 17.504 | - | - | - | - | 11.265 | - | - | - | - | 9.594 | - | - | - | - |
| 035023 | 115.853 | - | - | 5.063 | 4,4% | 128.456 | - | - | 6.567 | 5,1% | 93.724 | - | - | 1.692 | 1,8% | 74.968 | - | - | 916 | 1,2% |
| 035963 | 24.776 | - | - | - | - | 28.810 | - | - | - | - | 16.486 | - | - | - | - | 12.895 | - | - | - | - |
| 035952 | 4.806 | - | - | - | - | 6.384 | - | - | - | - | 1.076 | - | - | - | - | 646 | - | - | - | - |
| 035953 | 5.263 | - | - | - | - | 6.022 | - | - | - | - | 3.676 | - | - | - | - | 3.057 | - | - | - | - |
| 035964 | 26.183 | - | - | - | - | 30.444 | - | - | - | - | 17.608 | - | - | - | - | 13.449 | - | - | - | - |
| 035954 | 13.929 | - | - | - | - | 16.249 | - | - | - | - | 9.049 | - | - | - | - | 7.208 | - | - | - | - |
| 035955 | 3.743 | - | - | - | - | 4.075 | - | - | - | - | 3.449 | - | - | - | - | 2.378 | - | - | - | - |
| 035960 | 8.829 | - | - | - | - | 10.922 | - | - | - | - | 4.192 | - | - | - | - | 3.001 | - | - | - | - |
| 035025 | 99.643 | - | - | 4.115 | 4,1% | 108.303 | - | - | 5.328 | 4,9% | 86.556 | - | - | 1.393 | 1,6% | 69.424 | - | - | 770 | 1,1% |
| 035956 | 18.283 | - | - | - | - | 20.627 | - | - | - | - | 14.016 | - | - | - | - | 10.833 | - | - | - | - |
| 035957 | 1.529 | - | - | - | - | 1.840 | - | - | - | - | 925 | - | - | - | - | 578 | - | - | - | - |
| 035961 | 2.358 | - | - | - | - | 2.808 | - | - | - | - | 1.501 | - | - | - | - | 969 | - | - | - | - |
| 035962 | 17.065 | - | - | - | - | 19.212 | - | - | - | - | 13.235 | - | - | - | - | 10.161 | - | - | - | - |
| 035027 | 100.558 | - | - | 5.114 | 5,1% | 109.646 | - | - | 6.497 | 5,9% | 86.739 | - | - | 2.082 | 2,4% | 68.938 | - | - | 1.227 | 1,8% |
| 035030 | 83.965 | - | - | 4.322 | 5,1% | 91.573 | - | - | 5.577 | 6,1% | 73.302 | - | - | 1.499 | 2,0% | 56.586 | - | - | 866 | 1,5% |
| 035032 | 66.331 | - | - | 3.817 | 5,8% | 72.260 | - | - | 4.930 | 6,8% | 55.973 | - | - | 1.280 | 2,3% | 47.042 | - | - | 786 | 1,7% |
| 035035 | 44.938 | - | - | 3.340 | 7,4% | 47.956 | - | - | 4.232 | 8,8% | 38.931 | - | - | 1.335 | 3,4% | 35.855 | - | - | 883 | 2,5% |
| 035037 | 45.837 | - | - | 3.406 | 7,4% | 48.982 | - | - | 4.348 | 8,9% | 41.022 | - | - | 1.277 | 3,1% | 34.926 | - | - | 826 | 2,4% |
| 035040 | 35.430 | - | - | 2.741 | 7,7% | 38.219 | - | - | 3.513 | 9,2% | 30.705 | - | - | 1.023 | 3,3% | 26.211 | - | - | 599 | 2,3% |
| 035042 | 30.731 | - | - | 2.352 | 7,7% | 33.102 | - | - | 3.051 | 9,2% | 26.338 | - | - | 791 | 3,0% | 23.274 | - | - | 418 | 1,8% |
| 035044 | 19.652 | - | - | 2.010 | 10,2% | 20.829 | - | - | 2.611 | 12,5% | 17.292 | - | - | 667 | 3,9% | 16.127 | - | - | 348 | 2,2% |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. |
| 035045 | 16.804 | - | - | 2.077 | 12,4% | 17.903 | - | - | 2.675 | 14,9% | 14.447 | - | - | 720 | 5,0% | 13.667 | - | - | 445 | 3,3% |
| 035046 | 15.939 | - | - | 1.785 | 11,2% | 17.243 | - | - | 2.323 | 13,5% | 13.174 | - | - | 560 | 4,3% | 12.186 | - | - | 322 | 2,6% |
| 035048 | 11.304 | - | - | 1.380 | 12,2% | 11.498 | - | - | 1.807 | 15,7% | 11.048 | - | - | 400 | 3,6% | 10.588 | - | - | 226 | 2,1% |
| 035050 | 9.200 | - | - | 1.183 | 12,9% | 9.130 | - | - | 1.539 | 16,9% | 9.454 | - | - | 365 | 3,9% | 9.296 | - | - | 221 | 2,4% |
| 035052 | 6.590 | - | - | 1.155 | 17,5% | 6.495 | - | - | 1.509 | 23,2% | 6.785 | - | - | 335 | 4,9% | 6.872 | - | - | 204 | 3,0% |
| 035055 | 5.082 | - | - | 749 | 14,7% | 4.908 | - | - | 966 | 19,7% | 5.405 | - | - | 242 | 4,5% | 5.628 | - | - | 174 | 3,1% |
| 035057 | 2.565 | - | - | 331 | 12,9% | 2.366 | - | - | 409 | 17,3% | 2.888 | - | - | 166 | 5,7% | 3.233 | - | - | 103 | 3,2% |
| 035060 | 3.049 | - | - | 295 | 9,7% | 2.861 | - | - | 364 | 12,7% | 3.454 | - | - | 153 | 4,4% | 3.583 | - | - | 96 | 2,7% |
| 035090 | - | - | - | - | - | 2.259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 035100 | - | - | - | - | - | 1.140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 035110 | - | - | - | - | - | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 035120 | - | - | - | - | - | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 036010 | 72.817 | 1.605 | 2,2% | 2.716 | 3,7% | 82.282 | 1.873 | 2,3% | 3.522 | 4,3% | 55.777 | 1.145 | 2,1% | 933 | 1,7% | 42.532 | 726 | 1,7% | 468 | 1,1% |
| 036040 | 23.314 | 882 | 3,8% | 1.886 | 8,1% | 27.080 | 1.021 | 3,8% | 2.515 | 9,3% | 15.337 | 700 | 4,6% | 391 | 2,5% | 12.458 | 370 | 3,0% | 239 | 1,9% |
| 041040 | 8.144 | 120 | 1,5% | 204 | 2,5% | 9.044 | 98 | 1,1% | 258 | 2,8% | 7.047 | 115 | 1,6% | 84 | 1,2% | 4.746 | 235 | 5,0% | 56 | 1,2% |
| 042005 | - | - | - | - | - | 13.322 | 261 | 2,0% | 422 | 3,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042010 | 4.905 | 52 | 1,1% | 324 | 6,6% | 5.794 | 59 | 1,0% | 418 | 7,2% | 3.242 | 55 | 1,7% | 134 | 4,1% | 2.124 | 19 | 0,9% | 49 | 2,3% |
| 042020 | 4.774 | 68 | 1,4% | 592 | 12,4% | 5.703 | 75 | 1,3% | 784 | 13,7% | 2.972 | 67 | 2,3% | 169 | 5,7% | 1.932 | 32 | 1,7% | 58 | 3,0% |
| 042023 | 6.227 | 89 | 1,4% | 412 | 6,6% | 7.383 | 108 | 1,5% | 547 | 7,4% | 3.952 | 45 | 1,1% | 116 | 2,9% | 2.724 | 36 | 1,3% | 33 | 1,2% |
| 042027 | 6.387 | 89 | 1,4% | 571 | 8,9% | 7.336 | 91 | 1,2% | 733 | 10,0% | 4.914 | 131 | 2,7% | 263 | 5,4% | 3.116 | 35 | 1,1% | 70 | 2,2% |
| 042030 | 6.409 | 73 | 1,1% | 565 | 8,8% | 7.437 | 77 | 1,0% | 728 | 9,8% | 4.569 | 98 | 2,1% | 231 | 5,1% | 3.106 | 25 | 0,8% | 85 | 2,7% |
| 042040 | 6.729 | 58 | 0,9% | 894 | 13,3% | 8.288 | 69 | 0,8% | 1.178 | 14,2% | 3.480 | 46 | 1,3% | 250 | 7,2% | 2.185 | 16 | 0,7% | 122 | 5,6% |
| 043020 | 20.218 | 126 | 0,6% | 1.293 | 6,4% | 22.294 | 139 | 0,6% | 1.701 | 7,6% | 17.234 | 86 | 0,5% | 318 | 1,8% | 12.820 | 98 | 0,8% | 228 | 1,8% |
| 050010 | 13.501 | 89 | 0,7% | 648 | 4,8% | 14.604 | 86 | 0,6% | 800 | 5,5% | 11.773 | 108 | 0,9% | 409 | 3,5% | 9.716 | 84 | 0,9% | 126 | 1,3% |
| 050020 | 9.236 | 113 | 1,2% | 588 | 6,4% | 9.996 | 98 | 1,0% | 735 | 7,3% | 8.437 | 164 | 1,9% | 349 | 4,1% | 6.232 | 135 | 2,2% | 94 | 1,5% |
| 050060 | - | - | - | - | - | 26.364 | 499 | 1,9% | 1.689 | 6,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 050080 | - | - | - | - | - | 5.657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 050090 | 2.493 | 65 | 2,6% | 125 | 5,0% | 2.440 | 58 | 2,4% | 162 | 6,6% | 2.230 | 63 | 2,8% | 40 | 1,8% | 3.017 | 100 | 3,3% | 25 | 0,8% |
| 050120 | - | - | - | - | - | 4.513 | 46 | 1,0% | 348 | 7,7% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 050140 | 8.096 | - | - | 659 | 8,1% | 8.649 | - | - | 853 | 9,9% | 7.465 | - | - | 248 | 3,3% | 5.965 | - | - | 100 | 1,7% |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. |
| 050150 | 13.309 | - | - | 762 | 5,7% | 14.216 | - | - | 979 | 6,9% | 11.707 | - | - | 280 | 2,4% | 10.372 | - | - | 159 | 1,5% |
| 050160 | 17.463 | - | - | 1.157 | 6,6% | 18.760 | - | - | 1.477 | 7,9% | 15.340 | - | - | 442 | 2,9% | 13.104 | - | - | 275 | 2,1% |
| 060020 | 6.316 | 57 | 0,9% | 974 | 15,4% | 6.712 | 30 | 0,4% | 1.256 | 18,7% | 5.472 | 74 | 1,4% | 363 | 6,6% | 5.185 | 175 | 3,4% | 180 | 3,5% |
| 060025 | 9.696 | 49 | 0,5% | 1.022 | 10,5% | 10.186 | 35 | 0,3% | 1.282 | 12,6% | 9.327 | 118 | 1,3% | 522 | 5,6% | 7.618 | 49 | 0,6% | 225 | 3,0% |
| 060030 | 10.248 | 55 | 0,5% | 1.002 | 9,8% | 10.765 | 40 | 0,4% | 1.259 | 11,7% | 9.935 | 136 | 1,4% | 504 | 5,1% | 7.977 | 51 | 0,6% | 212 | 2,7% |
| 060040 | 8.205 | 43 | 0,5% | 821 | 10,0% | 8.343 | 29 | 0,3% | 1.026 | 12,3% | 8.631 | 105 | 1,2% | 428 | 5,0% | 7.088 | 49 | 0,7% | 187 | 2,6% |
| 060053 | 11.308 | 213 | 1,9% | 938 | 8,3% | 11.427 | 191 | 1,7% | 1.180 | 10,3% | 11.850 | 331 | 2,8% | 453 | 3,8% | 10.172 | 205 | 2,0% | 216 | 2,1% |
| 060057 | 11.421 | 199 | 1,7% | 878 | 7,7% | 11.616 | 185 | 1,6% | 1.089 | 9,4% | 12.212 | 273 | 2,2% | 492 | 4,0% | 9.656 | 200 | 2,1% | 210 | 2,2% |
| 060060 | 15.007 | 254 | 1,7% | 1.094 | 7,3% | 15.777 | 257 | 1,6% | 1.363 | 8,6% | 14.582 | 252 | 1,7% | 590 | 4,0% | 11.579 | 245 | 2,1% | 251 | 2,2% |
| 060070 | 9.487 | 72 | 0,8% | 508 | 5,4% | 10.033 | 61 | 0,6% | 646 | 6,4% | 8.958 | 101 | 1,1% | 228 | 2,5% | 7.287 | 100 | 1,4% | 99 | 1,4% |
| 080010 | 8.126 | 156 | 1,9% | 574 | 7,1% | 8.610 | 155 | 1,8% | 737 | 8,6% | 6.927 | 185 | 2,7% | 197 | 2,8% | 6.906 | 135 | 2,0% | 137 | 2,0% |
| 081070 | - | - | - | - | - | 2.387 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 083010 | 9.081 | 80 | 0,9% | 502 | 5,5% | 10.863 | 61 | 0,6% | 622 | 5,7% | 4.666 | 160 | 3,4% | 247 | 5,3% | 4.588 | 97 | 2,1% | 152 | 3,3% |
| 083020 | 3.416 | 67 | 2,0% | 117 | 3,4% | 2.931 | 36 | 1,2% | 134 | 4,6% | 4.452 | 124 | 2,8% | 74 | 1,7% | 4.804 | 166 | 3,5% | 78 | 1,6% |
| 083030 | 5.721 | 50 | 0,9% | 286 | 5,0% | 5.762 | 27 | 0,5% | 357 | 6,2% | 4.942 | 106 | 2,1% | 117 | 2,4% | 6.293 | 111 | 1,8% | 97 | 1,5% |
| 083040 | 5.036 | 41 | 0,8% | 201 | 4,0% | 5.012 | 21 | 0,4% | 252 | 5,0% | 4.326 | 71 | 1,6% | 84 | 1,9% | 5.865 | 108 | 1,8% | 65 | 1,1% |
| 086030 | - | - | - | - | - | 11.426 | 356 | 3,1% | 557 | 4,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 086040 | 15.519 | 463 | 3,0% | 598 | 3,9% | 19.856 | 588 | 3,0% | 798 | 4,0% | 5.691 | 204 | 3,6% | 123 | 2,2% | 3.666 | 95 | 2,6% | 72 | 2,0% |
| 124010 | - | - | - | - | - | 866 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 124020 | 82 | 12 | 14,7% | 5 | 6,1% | 85 | 14 | 16,5% | 5 | 5,9% | 78 | 6 | 7,7% | 2 | 2,6% | 68 | 8 | 11,8% | 8 | 11,8% |
| 124030 | - | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 125010 | - | - | - | - | - | 324 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 160030 | 782 | 16 | 2,0% | 169 | 21,6% | 718 | 9 | 1,3% | 209 | 29,1% | 1.048 | 27 | 2,6% | 104 | 9,9% | 840 | 37 | 4,4% | 34 | 4,0% |
| 160040 | - | - | - | - | - | 3.028 | 10 | 0,3% | 363 | 12,0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 162010 | - | - | - | - | - | 1.138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 162020 | - | - | - | - | - | 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 165010 | - | - | - | - | - | 937 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 165015 | - | - | - | - | - | 350 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 194010 | - | - | - | - | - | 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 194015 | - | - | - | - | - | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. |
| 194020 | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222010 | 5.438 | 53 | 1,0% | 309 | 5,7% | 6.186 | 49 | 0,8% | 391 | 6,3% | 4.033 | 50 | 1,2% | 170 | 4,2% | 3.104 | 81 | 2,6% | 41 | 1,3% |
| 235020 | - | - | - | - | - | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235030 | - | - | - | - | - | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 245010 | 179 | 8 | 4,2% | 8 | 4,4% | 170 | 3 | 1,8% | 8 | 4,4% | 220 | 26 | 11,8% | 14 | 6,4% | 184 | 12 | 6,5% | 3 | 1,6% |
| 245020 | - | - | - | - | - | 699 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300020 | 14.261 | 434 | 3,0% | 342 | 2,4% | 15.967 | 494 | 3,1% | 416 | 2,6% | 12.311 | 377 | 3,1% | 207 | 1,7% | 7.678 | 192 | 2,5% | 106 | 1,4% |
| 300040 | 15.254 | 300 | 2,0% | 458 | 3,0% | 16.452 | 348 | 2,1% | 562 | 3,4% | 14.244 | 226 | 1,6% | 257 | 1,8% | 10.275 | 134 | 1,3% | 139 | 1,4% |
| 306005 | - | - | - | - | - | 3.136 | 31 | 1,0% | 88 | 2,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306010 | 9.756 | 136 | 1,4% | 444 | 4,6% | 11.189 | 141 | 1,3% | 574 | 5,1% | 7.083 | 150 | 2,1% | 164 | 2,3% | 5.264 | 98 | 1,9% | 75 | 1,4% |
| 333010 | 5.774 | 50 | 0,9% | 89 | 1,5% | 6.189 | 53 | 0,9% | 114 | 1,8% | 4.721 | 41 | 0,9% | 36 | 0,8% | 4.750 | 41 | 0,9% | 18 | 0,4% |
| 333020 | 6.451 | 28 | 0,4% | 78 | 1,2% | 6.564 | 28 | 0,4% | 104 | 1,6% | 6.282 | 30 | 0,5% | 14 | 0,2% | 6.054 | 24 | 0,4% | 12 | 0,2% |
| 333030 | - | - | - | - | - | 1.748 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 355010 | - | - | - | - | - | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365010 | 38.426 | 1.237 | 3,2% | 663 | 1,7% | 44.419 | 1.504 | 3,4% | 819 | 1,8% | 27.841 | 669 | 2,4% | 361 | 1,3% | 19.043 | 466 | 2,4% | 184 | 1,0% |
| 365950 | 15.881 | 510 | 3,2% | 152 | 1,0% | 20.981 | 677 | 3,2% | 203 | 1,0% | 3.898 | 105 | 2,7% | 28 | 0,7% | 2.369 | 82 | 3,5% | 19 | 0,8% |
| 365030 | - | - | - | - | - | 42.092 | 518 | 1,2% | 1.652 | 3,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365951 | - | - | - | - | - | 11.434 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 365952 | - | - | - | - | - | 12.436 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 390005 | - | - | - | - | - | 1.637 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400010 | - | - | - | - | - | 36.125 | 1.248 | 3,5% | 1.447 | 4,0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400020 | 30.624 | - | - | 700 | 2,3% | 34.336 | - | - | 923 | 2,7% | 23.847 | - | - | 186 | 0,8% | 18.840 | - | - | 95 | 0,5% |
| 400030 | - | - | - | - | - | 28.014 | 777 | 2,8% | 502 | 1,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400040 | 16.320 | 355 | 2,2% | 359 | 2,2% | 18.589 | 410 | 2,2% | 434 | 2,3% | 12.482 | 287 | 2,3% | 223 | 1,8% | 8.814 | 153 | 1,7% | 119 | 1,4% |
| 400050 | 11.258 | 84 | 0,7% | 239 | 2,1% | 13.059 | 101 | 0,8% | 305 | 2,3% | 7.975 | 55 | 0,7% | 104 | 1,3% | 5.537 | 26 | 0,5% | 41 | 0,7% |
| 403020 | 13.817 | 73 | 0,5% | 379 | 2,7% | 15.962 | 91 | 0,6% | 502 | 3,1% | 9.926 | 37 | 0,4% | 100 | 1,0% | 6.982 | 19 | 0,3% | 41 | 0,6% |
| 407005 | 22.718 | 429 | 1,9% | 1.122 | 4,9% | 25.403 | 510 | 2,0% | 1.498 | 5,9% | 19.166 | 291 | 1,5% | 239 | 1,2% | 12.850 | 161 | 1,3% | 127 | 1,0% |
| 407010 | 11.398 | 188 | 1,6% | 374 | 3,3% | 13.319 | 228 | 1,7% | 489 | 3,7% | 8.132 | 112 | 1,4% | 130 | 1,6% | 5.058 | 63 | 1,2% | 46 | 0,9% |
| 410010 | 10.121 | 173 | 1,7% | 325 | 3,2% | 11.686 | 213 | 1,8% | 417 | 3,6% | 7.696 | 106 | 1,4% | 134 | 1,7% | 4.724 | 43 | 0,9% | 57 | 1,2% |
| 410030 | 25.102 | - | - | - | - | 28.828 | - | - | - | - | 21.952 | - | - | - | - | 9.621 | - | - | - | - |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. |
| 410050 | 24.359 | 485 | 2,0% | 1.570 | 6,4% | 28.423 | 589 | 2,1% | 2.051 | 7,2% | 19.015 | 322 | 1,7% | 486 | 2,6% | 9.385 | 131 | 1,4% | 252 | 2,7% |
| 500020 | 6.113 | 92 | 1,5% | 162 | 2,7% | 5.941 | 96 | 1,6% | 182 | 3,1% | 6.393 | 58 | 0,9% | 119 | 1,9% | 6.694 | 109 | 1,6% | 108 | 1,6% |
| 500030 | 5.355 | 113 | 2,1% | 114 | 2,1% | 5.335 | 105 | 2,0% | 136 | 2,5% | 5.628 | 90 | 1,6% | 66 | 1,2% | 5.185 | 179 | 3,5% | 49 | 0,9% |
| 500040 | 4.626 | 20 | 0,4% | 75 | 1,6% | 4.692 | 17 | 0,4% | 96 | 2,0% | 4.637 | 16 | 0,3% | 24 | 0,5% | 4.288 | 37 | 0,9% | 22 | 0,5% |
| 515015 | - | - | - | - | - | 6.160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 515020 | 4.515 | 32 | 0,7% | 147 | 3,3% | 4.868 | 32 | 0,7% | 191 | 3,9% | 3.977 | 26 | 0,7% | 53 | 1,3% | 3.292 | 36 | 1,1% | 22 | 0,7% |
| 567010 | 1.044 | 94 | 9,0% | 53 | 5,1% | 1.043 | 85 | 8,1% | 56 | 5,3% | 1.196 | 125 | 10,5% | 54 | 4,5% | 894 | 111 | 12,4% | 40 | 4,5% |
| 610020 | - | - | - | - | - | 5.460 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610025 | - | - | - | - | - | 2.445 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610030 | - | - | - | - | - | 3.898 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610040 | 2.510 | 29 | 1,2% | 122 | 4,9% | 2.592 | 19 | 0,7% | 153 | 5,9% | 2.587 | 50 | 1,9% | 71 | 2,7% | 2.028 | 63 | 3,1% | 22 | 1,1% |
| 619010 | - | - | - | - | - | 1.676 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 620129 | 1.847 | 74 | 4,0% | 85 | 4,6% | 1.648 | 23 | 1,4% | 97 | 5,9% | 2.421 | 113 | 4,7% | 66 | 2,7% | 2.268 | 295 | 13,0% | 45 | 2,0% |
| 686010 | 15.947 | 164 | 1,0% | 1.131 | 7,1% | 17.015 | 161 | 0,9% | 1.418 | 8,3% | 15.110 | 207 | 1,4% | 571 | 3,8% | 11.441 | 136 | 1,2% | 260 | 2,3% |
| 700035 | 2.359 | 30 | 1,3% | 88 | 3,7% | 2.472 | 26 | 1,1% | 107 | 4,3% | 2.123 | 16 | 0,8% | 31 | 1,5% | 2.028 | 65 | 3,2% | 50 | 2,5% |
| 700040 | - | - | - | - | - | 6.249 | 41 | 0,7% | 150 | 2,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 705020 | - | - | - | - | - | 2.232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 705030 | - | - | - | - | - | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 705040 | - | - | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 715010 | 4.969 | 57 | 1,1% | 321 | 6,5% | 5.484 | 57 | 1,0% | 415 | 7,6% | 4.134 | 31 | 0,7% | 124 | 3,0% | 3.230 | 84 | 2,6% | 47 | 1,5% |
| 715020 | - | - | - | - | - | 2.853 | 93 | 3,2% | 75 | 2,6% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 724005 | - | - | - | - | - | 7.164 | 153 | 2,1% | 149 | 2,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 724010 | - | - | - | - | - | 5.919 | 92 | 1,5% | 226 | 3,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 725010 | 21.525 | 119 | 0,6% | 686 | 3,2% | 23.684 | 129 | 0,5% | 842 | 3,6% | 18.430 | 70 | 0,4% | 353 | 1,9% | 13.822 | 116 | 0,8% | 242 | 1,8% |
| 725020 | 29.095 | 611 | 2,1% | 857 | 2,9% | 32.204 | 662 | 2,1% | 1.029 | 3,2% | 24.179 | 455 | 1,9% | 488 | 2,0% | 18.466 | 512 | 2,8% | 367 | 2,0% |
| 734010 | 11.354 | 99 | 0,9% | 370 | 3,3% | 12.058 | 85 | 0,7% | 457 | 3,8% | 10.868 | 146 | 1,3% | 204 | 1,9% | 8.323 | 123 | 1,5% | 103 | 1,2% |
| 755020 | - | - | - | - | - | 2.726 | 71 | 2,6% | 157 | 5,8% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 763010 | - | - | - | - | - | 12.065 | 380 | 3,1% | 291 | 2,4% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 773010 | - | - | - | - | - | 3.691 | 98 | 2,6% | 107 | 2,9% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 773020 | - | - | - | - | - | 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Tramo | Total Mensual | | | | | Laborable | | | | | Sábado | | | | | Domingo y Festivos | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|------------|-----------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. | Int. Total | Int Motos | % Motos | Int. Pes. | % Pes. |
| 775020 | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 775030 | - | - | - | - | - | 852 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 778010 | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800010 | 14.558 | 261 | 1,8% | 652 | 4,5% | 15.979 | 225 | 1,4% | 845 | 5,3% | 12.682 | 368 | 2,9% | 227 | 1,8% | 9.329 | 332 | 3,6% | 111 | 1,2% |
| 800020 | - | - | - | - | - | 5.456 | 66 | 1,2% | 290 | 5,3% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801020 | - | - | - | - | - | 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 806010 | 3.844 | 31 | 0,8% | 116 | 3,0% | 4.360 | 25 | 0,6% | 146 | 3,3% | 3.266 | 79 | 2,4% | 48 | 1,5% | 1.844 | 14 | 0,8% | 32 | 1,7% |
| 820030 | 2.083 | 85 | 4,1% | 209 | 10,0% | 2.268 | 47 | 2,1% | 276 | 12,2% | 1.822 | 188 | 10,3% | 53 | 2,9% | 1.420 | 170 | 12,0% | 28 | 2,0% |
| 821020 | - | - | - | - | - | 24.630 | 1.245 | 5,1% | 541 | 2,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 825010 | - | - | - | - | - | 3.108 | 64 | 2,1% | 157 | 5,1% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 825020 | - | - | - | - | - | 1.690 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 827010 | - | - | - | - | - | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830010 | 1.022 | 93 | 9,1% | 69 | 6,7% | 997 | 81 | 8,1% | 83 | 8,3% | 670 | 87 | 13,0% | 31 | 4,6% | 1.497 | 159 | 10,6% | 34 | 2,3% |
| 830040 | 4.557 | 40 | 0,9% | 248 | 5,4% | 4.942 | 17 | 0,3% | 321 | 6,5% | 3.660 | 87 | 2,4% | 73 | 2,0% | 3.528 | 110 | 3,1% | 58 | 1,6% |
| 835010 | 2.957 | 73 | 2,5% | 103 | 3,5% | 3.144 | 52 | 1,7% | 121 | 3,8% | 2.733 | 149 | 5,5% | 63 | 2,3% | 2.246 | 103 | 4,6% | 51 | 2,3% |
| 836020 | 3.892 | 34 | 0,9% | 318 | 8,2% | 4.097 | 23 | 0,6% | 417 | 10,2% | 3.542 | 38 | 1,1% | 92 | 2,6% | 3.215 | 82 | 2,6% | 54 | 1,7% |
| 840015 | 3.789 | 49 | 1,3% | 521 | 13,7% | 4.076 | 29 | 0,7% | 703 | 17,3% | 3.226 | 98 | 3,0% | 86 | 2,7% | 2.918 | 103 | 3,5% | 44 | 1,5% |
| 840020 | - | - | - | - | - | 2.783 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 845010 | 3.796 | 61 | 1,6% | 103 | 2,7% | 3.928 | 36 | 0,9% | 119 | 3,0% | 3.709 | 107 | 2,9% | 86 | 2,3% | 3.223 | 139 | 4,3% | 44 | 1,4% |
| 855120 | - | - | - | - | - | 3.517 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 855148 | - | - | - | - | - | 4.208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 855160 | - | - | - | - | - | 6.020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 860005 | - | - | - | - | - | 3.551 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 860020 | - | - | - | - | - | 3.843 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 920020 | - | - | - | - | - | 2.885 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 920025 | - | - | - | - | - | 3.115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 940020 | - | - | - | - | - | 5.974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 940030 | - | - | - | - | - | 1.879 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2013 a 2016).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són parcials i no estan anualitzats, pel que en cap cas poden comparar-se directament. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 010020 | Ref | 22.196 | 23,1% | 35.295 | 26,9% | 33.275 | 25,3% | 31.318 | 26,1% | 27.233 | 23,7% |
| 012010 | Sec | 608 | 5,0% | 478 | 13,3% | 729 | 21,2% | 708 | 23,6% | 481 | 17,2% |
| 014010 | Cob | 968 | - | 1.009 | - | 1.123 | - | 1.056 | - | 1.060 | - |
| 014020 | Det | 1.115 | - | 1.166 | - | 1.227 | 28,0% | 1.047 | 24,3% | 1.102 | 21,3% |
| 014030 | Pri | 692 | 46,5% | 817 | 39,6% | 766 | 36,5% | 692 | 34,7% | 739 | 31,3% |
| 014040 | Cob | 1.166 | - | 855 | - | 711 | - | 673 | - | 544 | - |
| 015020 | Ref | 5.319 | 7,2% | 5.536 | 7,5% | 5.245 | 7,2% | 5.681 | 10,2% | 5.396 | 6,7% |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 015030 | Ref | 4.077 | 5,8% | 4.429 | 6,7% | 4.032 | 6,3% | 4.225 | 6,2% | 4.004 | 6,1% |
| 015050 | Sec | 1.439 | 17,8% | 1.594 | 13,3% | 1.621 | 14,7% | 1.676 | 12,3% | 1.553 | 10,7% |
| 015060 | Ref | 1.712 | 13,4% | 1.640 | 10,8% | 1.672 | 13,2% | 1.825 | 14,2% | 1.573 | 10,1% |
| 015070 | Sec | 1.073 | 24,2% | 1.181 | 11,0% | 1.208 | 13,8% | 1.305 | 12,9% | 1.357 | 8,0% |
| 015080 | Pri | 946 | 7,5% | 1.079 | 6,5% | 996 | 7,7% | 1.177 | 6,3% | 1.019 | 6,8% |
| 018040 | Ref | 8.503 | 4,6% | 8.001 | 5,6% | 7.874 | 6,7% | 7.376 | 6,8% | 6.959 | 4,8% |
| 018050 | Ref | 11.160 | 4,4% | 10.633 | 5,6% | 10.337 | 6,2% | 9.758 | 6,3% | 8.857 | 4,6% |
| 018060 | Ref | 6.562 | 6,9% | 6.067 | 8,6% | 5.821 | 9,0% | 5.461 | 9,6% | 4.842 | 6,6% |
| 025010 | Sec | 9.642 | 2,5% | 10.820 | 2,3% | 9.615 | 2,1% | 9.715 | 2,3% | 9.181 | 1,9% |
| 025020 | Sec | 3.069 | 3,2% | 3.360 | 3,0% | 3.149 | 2,4% | 3.283 | 2,2% | 3.182 | 2,2% |
| 025030 | Cob | 1.874 | - | 1.948 | - | 1.782 | - | 1.647 | - | 1.842 | - |
| 025040 | Cob | 435 | - | 678 | - | 573 | - | 578 | - | 651 | - |
| 030020 | Sec | 65.643 | 1,8% | 54.251 | 2,1% | 52.357 | 1,7% | 49.863 | 2,0% | 49.607 | 2,4% |
| 031010 | Ref | 31.849 | 2,6% | 47.228 | 2,4% | 45.102 | - | 44.137 | 1,8% | 44.504 | 2,3% |
| 031020 | Ref | 23.433 | - | 31.883 | 2,3% | 32.826 | 2,0% | 30.496 | 1,8% | 30.771 | 2,1% |
| 031030 | Pri | 40.043 | 2,0% | 35.181 | 2,4% | 36.474 | 2,2% | 34.133 | 2,1% | 34.663 | 2,2% |
| 031050 | Ref | 16.490 | 2,8% | 25.635 | 0,7% | 25.765 | 1,6% | 23.542 | 1,7% | 23.738 | 1,8% |
| 032010 | Det | 25.092 | 8,6% | 24.884 | 8,6% | 23.817 | 8,2% | 23.492 | 8,2% | 24.366 | 8,4% |
| 032020 | Ref | 18.003 | 10,4% | 18.411 | 11,1% | 17.034 | 10,6% | 16.180 | 10,7% | 15.487 | 10,5% |
| 032025 | Sec | 10.755 | 13,3% | 19.374 | 9,9% | 17.954 | 9,7% | 16.999 | 10,4% | 16.036 | 10,8% |
| 032090 | Cob | 8.550 | - | 9.245 | - | 7.653 | - | 7.020 | - | 5.798 | - |
| 032097 | Cob | 7.302 | - | 6.498 | - | 5.241 | - | 5.179 | - | 4.639 | - |
| 033074 | Pri | 48.455 | 4,4% | 48.987 | 2,9% | 47.765 | 3,1% | 45.835 | 3,0% | 45.282 | 2,9% |
| 035010 | Det | 127.309 | 1,5% | 120.726 | 1,4% | 118.746 | 1,4% | 115.705 | 1,5% | 116.470 | 1,5% |
| 035015 | Det | 89.199 | 1,6% | 86.028 | 1,5% | 84.165 | 1,5% | 81.506 | 1,3% | 81.424 | 1,3% |
| 035018 | Det | 103.465 | 2,1% | 98.203 | 1,9% | 96.190 | 1,9% | 92.557 | 2,2% | 92.577 | 2,2% |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 035020 | Det | 106.409 | 1,8% | 100.170 | 1,6% | 95.660 | 1,6% | 92.669 | 1,6% | 92.951 | 1,6% |
| 035950 | Eix | 5.308 | - | 4.667 | - | 3.932 | - | 3.805 | - | 3.715 | - |
| 035959 | Eix | 4.155 | - | 3.816 | - | 4.481 | - | 4.424 | - | 4.317 | - |
| 035021 | Det | 100.689 | 2,2% | 95.196 | 2,0% | 90.584 | 2,0% | 87.556 | 2,1% | 87.796 | 2,2% |
| 035951 | Eix | 15.426 | - | 14.214 | - | 14.046 | - | 13.640 | - | 13.747 | - |
| 035958 | Eix | 15.482 | - | 13.968 | - | 12.915 | - | 12.635 | - | 12.687 | - |
| 035023 | Det | 115.853 | 4,4% | 111.979 | 4,2% | 107.486 | 4,4% | 103.895 | 4,4% | 103.589 | 4,5% |
| 035963 | Eix | 24.776 | - | 23.931 | - | 22.957 | - | 22.251 | - | 22.041 | - |
| 035952 | Eix | 4.806 | - | 4.128 | - | 3.706 | - | 3.795 | - | 3.922 | - |
| 035953 | Eix | 5.263 | - | 5.124 | - | 5.076 | - | 4.965 | - | 4.823 | - |
| 035964 | Eix | 26.183 | - | 25.312 | - | 24.502 | - | 23.718 | - | 23.310 | - |
| 035954 | Eix | 13.929 | - | 13.415 | - | 12.836 | - | 12.274 | - | 12.006 | - |
| 035955 | Eix | 3.743 | - | 3.510 | - | 3.338 | - | 3.043 | - | 2.887 | - |
| 035960 | Eix | 8.829 | - | 8.029 | - | 8.116 | - | 8.441 | - | 7.391 | - |
| 035025 | Det | 99.643 | 4,1% | 96.936 | 3,9% | 92.585 | 4,2% | 89.483 | 4,2% | 89.236 | 4,3% |
| 035956 | Eix | 18.283 | - | 18.113 | - | 17.351 | - | 16.535 | - | 16.766 | - |
| 035957 | Eix | 1.529 | - | 1.483 | - | 1.508 | - | 1.533 | - | 1.609 | - |
| 035961 | Eix | 2.358 | - | 2.061 | - | 1.574 | - | 1.689 | - | 1.615 | - |
| 035962 | Eix | 17.065 | - | 16.740 | - | 15.748 | - | 15.208 | - | 15.018 | - |
| 035027 | Det | 100.558 | 5,1% | 98.856 | 4,7% | 95.872 | 4,7% | 92.726 | 4,6% | 92.687 | 4,7% |
| 035030 | Det | 83.965 | 5,1% | 82.426 | 4,8% | 79.855 | 4,8% | 76.963 | 4,7% | 76.771 | 4,8% |
| 035032 | Det | 66.331 | 5,8% | 64.980 | 5,3% | 62.627 | 5,3% | 59.963 | 5,4% | 58.767 | 5,5% |
| 035035 | Det | 44.938 | 7,4% | 44.327 | 6,8% | 42.687 | 6,7% | 40.813 | 6,7% | 41.055 | 6,9% |
| 035037 | Det | 45.837 | 7,4% | 45.443 | 6,8% | 43.723 | 6,8% | 41.741 | 6,8% | 41.935 | 6,9% |
| 035040 | Det | 35.430 | 7,7% | 35.085 | 7,2% | 33.487 | 7,3% | 31.536 | 7,4% | 31.619 | 7,4% |
| 035042 | Det | 30.731 | 7,7% | 30.626 | 7,0% | 29.134 | 7,4% | 27.137 | 7,7% | 27.157 | 7,7% |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 035044 | Det | 19.652 | 10,2% | 19.608 | 9,2% | 18.476 | 9,5% | 16.617 | 10,1% | 16.478 | 10,2% |
| 035045 | Det | 16.804 | 12,4% | 16.767 | 11,3% | 15.763 | 11,6% | 13.903 | 11,4% | 13.747 | 10,8% |
| 035046 | Det | 15.939 | 11,2% | 15.787 | 10,1% | 14.690 | 10,5% | 12.645 | 11,3% | 12.387 | 11,5% |
| 035048 | Det | 11.304 | 12,2% | 11.664 | 10,5% | 11.330 | 10,8% | 10.626 | 11,0% | 10.610 | 11,3% |
| 035050 | Det | 9.200 | 12,9% | 9.538 | 11,0% | 9.287 | 11,4% | 8.682 | 11,6% | 8.651 | 12,0% |
| 035052 | Det | 6.590 | 17,5% | 6.924 | 14,7% | 6.448 | 14,5% | 5.988 | 14,7% | 5.989 | 15,2% |
| 035055 | Det | 5.082 | 14,7% | 5.493 | 12,3% | 5.177 | 12,7% | 4.083 | 11,0% | 4.418 | 11,2% |
| 035057 | Det | 2.565 | 12,9% | 2.928 | 9,7% | 2.819 | 9,9% | 2.757 | 10,2% | 2.701 | 10,7% |
| 035060 | Det | 3.049 | 9,7% | 3.452 | 7,3% | 3.350 | 7,7% | 3.164 | 8,1% | 3.172 | 8,1% |
| 035090 | Cob | 2.259 | - | 1.807 | - | 1.593 | - | 1.797 | - | 1.651 | - |
| 035100 | Cob | 1.140 | - | 957 | - | 878 | - | 894 | - | 895 | - |
| 035110 | Cob | 370 | - | 454 | - | 532 | - | 340 | - | 404 | - |
| 035120 | Cob | 130 | - | 189 | - | 201 | - | 146 | - | 168 | - |
| 036010 | Pri | 72.817 | 3,7% | 72.457 | 3,7% | 69.618 | 3,8% | 69.859 | 3,4% | 67.563 | 3,4% |
| 036040 | Pri | 23.314 | 8,1% | 23.444 | 8,4% | 21.909 | 8,7% | 20.358 | 8,7% | 19.805 | 7,6% |
| 041040 | Ref | 8.144 | 2,5% | 8.080 | 2,3% | 8.000 | 2,2% | 7.337 | 2,7% | 7.406 | 2,5% |
| 042005 | Sec | 13.322 | 3,2% | 10.944 | 3,1% | 10.279 | 3,2% | 10.603 | 3,6% | 10.913 | 3,1% |
| 042010 | Ref | 4.905 | 6,6% | 4.394 | 5,6% | 4.147 | 6,6% | 4.203 | 6,0% | 4.079 | 4,9% |
| 042020 | Ref | 4.774 | 12,4% | 4.488 | 10,7% | 4.466 | 10,8% | 4.296 | 9,6% | 4.060 | 8,6% |
| 042023 | Pri | 6.227 | 6,6% | 5.925 | 5,3% | 5.978 | 5,8% | 5.925 | 5,7% | 5.796 | 5,4% |
| 042027 | Ref | 6.387 | 8,9% | 5.490 | 7,1% | 5.334 | 7,9% | 5.949 | 9,7% | 5.858 | 8,5% |
| 042030 | Ref | 6.409 | 8,8% | 6.159 | 7,4% | 6.274 | 8,7% | 5.895 | 9,1% | 5.821 | 9,1% |
| 042040 | Ref | 6.729 | 13,3% | 6.825 | 13,1% | 7.192 | 12,6% | 6.600 | 11,7% | 5.845 | 18,0% |
| 043020 | Sec | 20.218 | 6,4% | 20.591 | 4,8% | 19.472 | 4,7% | 18.485 | 5,4% | 18.609 | 4,7% |
| 050010 | Sec | 13.501 | 4,8% | 15.131 | 5,5% | 15.097 | 4,9% | 14.834 | 4,2% | 15.196 | 4,1% |
| 050020 | Sec | 9.236 | 6,4% | 9.689 | 4,9% | 9.879 | 4,7% | 9.186 | 5,0% | 9.469 | 5,0% |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 050060 | Sec | 26.364 | 6,4% | 22.446 | 6,1% | 21.082 | 6,0% | 19.985 | 5,5% | 19.646 | 5,5% |
| 050080 | Cob | 5.657 | - | 5.551 | - | 4.656 | - | 4.255 | - | 4.283 | - |
| 050090 | Pri | 2.493 | 5,0% | 2.319 | 5,7% | 2.312 | 6,7% | 2.182 | 6,2% | 2.299 | 6,3% |
| 050120 | Sec | 4.513 | 7,7% | 4.853 | - | 4.797 | 6,4% | 4.443 | 6,3% | 4.166 | 6,0% |
| 050140 | Det | 8.096 | 8,1% | 8.045 | 6,8% | 7.746 | 7,2% | 7.322 | 7,4% | 7.329 | 8,0% |
| 050150 | Det | 13.309 | 5,7% | 12.957 | 5,1% | 12.520 | 5,4% | 11.969 | 5,9% | 12.059 | 6,5% |
| 050160 | Det | 17.463 | 6,6% | 17.024 | 6,0% | 16.525 | 6,2% | 15.841 | 6,2% | 15.972 | 6,6% |
| 060020 | Ref | 6.316 | 15,4% | 5.562 | - | 6.160 | 13,9% | 6.106 | 15,8% | 5.977 | 14,1% |
| 060025 | Ref | 9.696 | 10,5% | 8.423 | 10,0% | 8.902 | 10,6% | 9.666 | 10,5% | 9.223 | 9,4% |
| 060030 | Ref | 10.248 | 9,8% | 10.356 | 8,7% | 9.821 | 9,5% | 10.245 | 9,8% | 9.783 | 9,0% |
| 060040 | Ref | 8.205 | 10,0% | 8.473 | 10,9% | 8.039 | 9,3% | 8.226 | 9,9% | 8.054 | 8,2% |
| 060053 | Ref | 11.308 | 8,3% | 12.093 | 6,8% | 11.214 | 7,2% | 10.955 | 6,9% | 11.271 | 6,5% |
| 060057 | Ref | 11.421 | 7,7% | 12.274 | 6,9% | 11.230 | 8,2% | 11.560 | 8,2% | 11.444 | 7,1% |
| 060060 | Pri | 15.007 | 7,3% | 16.032 | 6,8% | 15.449 | 6,3% | 15.084 | 6,5% | 14.818 | 5,8% |
| 060070 | Sec | 9.487 | 5,4% | 9.604 | 4,4% | 9.001 | 4,7% | 8.122 | 4,9% | 8.356 | 4,8% |
| 080010 | Sec | 8.126 | 7,1% | 8.191 | 7,6% | 7.672 | 6,8% | 7.313 | 6,2% | 7.143 | 7,3% |
| 081070 | Ref | 2.387 | - | 4.186 | 4,9% | 4.654 | 5,6% | 4.863 | 5,4% | 4.194 | 4,6% |
| 083010 | Pri | 9.081 | 5,5% | 12.979 | 4,6% | 11.416 | 4,7% | 11.725 | 5,2% | 10.661 | 5,3% |
| 083020 | Ref | 3.416 | 3,4% | 4.582 | 3,9% | 4.657 | 4,1% | 4.206 | 4,4% | 4.314 | 3,5% |
| 083030 | Ref | 5.721 | 5,0% | 5.723 | 3,3% | 5.615 | 3,7% | 5.430 | 3,9% | 5.595 | 3,9% |
| 083040 | Ref | 5.036 | 4,0% | 4.844 | 4,3% | 4.841 | 4,7% | 4.575 | 4,8% | 4.970 | 4,0% |
| 086030 | Sec | 11.426 | 4,9% | 8.804 | 4,1% | 7.946 | 4,9% | 7.987 | 4,9% | 7.603 | 4,2% |
| 086040 | Pri | 15.519 | 3,9% | 15.110 | 4,2% | 13.701 | 4,3% | 13.227 | 4,1% | 12.708 | 4,4% |
| 124010 | Cob | 866 | - | 918 | - | 865 | - | 867 | - | 965 | - |
| 124020 | Ref | 82 | 6,1% | 107 | 7,4% | 128 | 8,8% | 110 | 5,4% | 114 | 8,4% |
| 124030 | Cob | 105 | - | 92 | - | 117 | - | 107 | - | 104 | - |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 125010 | Cob | 324 | - | 373 | - | 300 | - | 354 | - | 318 | - |
| 160030 | Ref | 782 | 21,6% | 1.279 | 20,8% | 1.145 | 19,8% | 1.129 | 19,3% | 1.228 | 20,9% |
| 160040 | Sec | 3.028 | 12,0% | 2.952 | 14,8% | 2.784 | 11,6% | 2.575 | 12,1% | 2.564 | 13,8% |
| 162010 | Cob | 1.138 | - | 1.014 | - | 1.076 | - | 993 | - | 1.089 | - |
| 162020 | Cob | 650 | - | 539 | - | 540 | - | 511 | - | 545 | - |
| 165010 | Cob | 937 | - | 1.180 | - | 1.087 | - | 1.103 | - | 1.389 | - |
| 165015 | Cob | 350 | - | 402 | - | 400 | - | 337 | - | 1.389 | - |
| 194010 | Cob | 422 | - | 812 | - | 740 | - | 727 | - | 769 | - |
| 194015 | Cob | 107 | - | 271 | - | 740 | - | 727 | - | 769 | - |
| 194020 | Cob | 125 | - | 199 | - | 225 | - | 148 | - | 200 | - |
| 222010 | Ref | 5.438 | 5,7% | 5.591 | 5,6% | 4.986 | 5,5% | 4.782 | 5,6% | 4.651 | 3,9% |
| 235020 | Cob | 79 | - | 152 | - | 175 | - | 192 | - | 90 | - |
| 235030 | Cob | 123 | - | 232 | - | 177 | - | 104 | - | 191 | - |
| 245010 | Sec | 179 | 4,4% | 214 | - | 237 | 3,8% | 167 | 3,8% | 183 | 4,7% |
| 245020 | Cob | 699 | - | 850 | - | 1.058 | - | 690 | - | 685 | - |
| 300020 | Ref | 14.261 | 2,4% | 14.767 | 2,4% | 14.081 | 2,4% | 15.699 | 2,5% | 16.500 | 2,4% |
| 300040 | Ref | 15.254 | 3,0% | 14.910 | 3,2% | 15.610 | 4,8% | 14.962 | 3,3% | 14.944 | 2,7% |
| 306005 | Sec | 3.136 | 2,8% | 5.098 | 2,8% | 5.148 | 2,7% | 5.081 | 3,3% | 5.176 | 3,4% |
| 306010 | Ref | 9.756 | 4,6% | 8.745 | 4,0% | 9.160 | 4,3% | 9.406 | 4,5% | 10.282 | 4,9% |
| 333010 | Sec | 5.774 | 1,5% | 6.368 | 1,8% | 6.219 | 1,8% | 6.770 | 2,0% | 6.405 | 1,9% |
| 333020 | Pri | 6.451 | 1,2% | 4.412 | 2,1% | 4.262 | 1,8% | 4.111 | 1,8% | 3.779 | 1,7% |
| 333030 | Cob | 1.748 | - | 1.862 | - | 2.115 | - | 2.104 | - | 1.927 | - |
| 355010 | Cob | 149 | - | 137 | - | 153 | - | 167 | - | 96 | - |
| 365010 | Pri | 38.426 | 1,7% | 35.662 | 2,8% | 37.237 | 2,8% | 36.100 | 2,4% | 36.867 | 1,7% |
| 365950 | Eix | 15.881 | 1,0% | 5.960 | - | 6.467 | - | 4.450 | - | 4.494 | - |
| 365030 | Sec | 42.092 | 3,9% | 35.289 | 4,1% | 34.968 | 4,6% | 33.305 | 4,2% | 32.990 | 3,9% |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 365951 | Eix | 11.434 | - | 9.451 | - | 9.651 | - | 9.389 | - | 9.055 | - |
| 365952 | Eix | 12.436 | - | 10.101 | - | 9.865 | - | 9.627 | - | 9.163 | - |
| 390005 | Cob | 1.637 | - | 1.763 | - | 1.596 | - | 1.722 | - | 1.660 | - |
| 400010 | Sec | 36.125 | 4,0% | 35.513 | 3,2% | 36.069 | 4,1% | 41.625 | 4,1% | 39.251 | 3,0% |
| 400020 | Det | 30.624 | 2,3% | 28.219 | 1,8% | 27.836 | 4,2% | 30.224 | 3,4% | 28.629 | 3,2% |
| 400030 | Sec | 28.014 | 1,8% | 21.826 | 2,6% | 23.873 | 3,2% | 23.607 | 2,5% | 22.467 | 2,5% |
| 400040 | Ref | 16.320 | 2,2% | 16.905 | 3,2% | 16.671 | 1,7% | 15.996 | 2,6% | 16.631 | 2,3% |
| 400050 | Ref | 11.258 | 2,1% | 10.689 | 2,7% | 10.800 | 2,4% | 10.283 | 2,6% | 10.544 | 2,3% |
| 403020 | Pri | 13.817 | 2,7% | 13.439 | 3,4% | 13.367 | 3,4% | 12.918 | 3,4% | 13.027 | 3,2% |
| 407005 | Ref | 22.718 | 4,9% | 21.312 | 2,9% | 21.440 | 2,6% | 21.925 | 3,8% | 19.175 | 3,0% |
| 407010 | Ref | 11.398 | 3,3% | 10.379 | 3,0% | 10.411 | 3,3% | 10.251 | 3,2% | 9.998 | 2,8% |
| 410010 | Ref | 10.121 | 3,2% | 9.582 | 3,1% | 9.122 | 3,5% | 9.209 | 3,9% | 8.997 | 3,4% |
| 410030 | Ref | 25.102 | - | 24.377 | - | 23.322 | 5,2% | 23.074 | 4,5% | 23.467 | 4,5% |
| 410050 | Pri | 24.359 | 6,4% | 24.001 | 6,4% | 23.562 | 5,7% | 24.958 | 5,5% | 23.636 | 5,6% |
| 500020 | Sec | 6.113 | 2,7% | 9.619 | 2,5% | 10.480 | 2,8% | 9.447 | 2,4% | 12.106 | 2,2% |
| 500030 | Ref | 5.355 | 2,1% | 7.149 | 2,5% | 8.378 | 2,3% | 8.804 | 1,4% | 9.293 | 1,9% |
| 500040 | Ref | 4.626 | 1,6% | 5.912 | 2,0% | 7.463 | 2,1% | 7.046 | 1,3% | 8.188 | 1,6% |
| 515015 | Cob | 6.160 | - | 4.921 | - | 5.613 | - | 5.271 | - | 4.725 | - |
| 515020 | Sec | 4.515 | 3,3% | 5.129 | 3,5% | 4.882 | 3,5% | 5.170 | 2,7% | 5.197 | 3,3% |
| 567010 | Ref | 1.044 | 5,1% | 1.629 | 5,0% | 1.656 | 5,6% | 1.672 | 4,4% | 1.660 | 4,2% |
| 610020 | Cob | 5.460 | - | 5.052 | - | 4.951 | - | 4.577 | - | 4.918 | - |
| 610025 | Cob | 2.445 | - | 3.102 | - | 2.785 | - | 1.843 | - | 2.193 | - |
| 610030 | Cob | 3.898 | - | 3.569 | - | 3.750 | - | 2.570 | - | 2.852 | - |
| 610040 | Ref | 2.510 | 4,9% | 2.399 | 5,8% | 2.373 | 6,5% | 2.466 | 5,9% | 2.415 | 5,7% |
| 619010 | Cob | 1.676 | - | 2.153 | - | 1.617 | - | 1.599 | - | 1.320 | - |
| 620129 | Ref | 1.847 | 4,6% | 3.307 | - | 3.177 | - | - | - | - | - |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 686010 | Ref | 15.947 | 7,1% | 17.417 | 6,0% | 17.471 | 5,9% | 17.256 | 5,7% | 17.082 | 6,1% |
| 700035 | Pri | 2.359 | 3,7% | 2.580 | 3,9% | 2.810 | 4,8% | 2.678 | 5,3% | 2.654 | 4,7% |
| 700040 | Sec | 6.249 | 2,4% | 5.694 | 3,0% | 5.615 | 3,3% | 5.347 | 2,8% | 5.198 | 2,6% |
| 705020 | Cob | 2.232 | - | 2.503 | - | 2.489 | - | 2.375 | - | 2.024 | - |
| 705030 | Cob | 168 | - | 123 | - | 205 | - | 237 | - | 257 | - |
| 705040 | Cob | 91 | - | 100 | - | 97 | - | 102 | - | 122 | - |
| 715010 | Pri | 4.969 | 6,5% | 4.472 | 4,2% | 4.457 | 4,5% | 4.251 | 4,3% | 4.257 | 3,8% |
| 715020 | Sec | 2.853 | 2,6% | 2.416 | 3,4% | 3.060 | 3,3% | 2.441 | 3,4% | 2.286 | 2,9% |
| 724005 | Sec | 7.164 | 2,1% | 6.955 | 1,8% | 6.346 | 2,2% | 6.552 | 2,2% | 6.433 | 1,7% |
| 724010 | Sec | 5.919 | 3,8% | 5.858 | 2,4% | 5.500 | 2,6% | 5.596 | 2,6% | 5.412 | 2,6% |
| 725010 | Pri | 21.525 | 3,2% | 22.239 | 3,1% | 22.112 | 2,8% | 20.463 | 2,8% | 20.449 | 2,6% |
| 725020 | Ref | 29.095 | 2,9% | 29.777 | 2,8% | 28.881 | 3,4% | 27.568 | 3,1% | 28.529 | 3,0% |
| 734010 | Ref | 11.354 | 3,3% | 13.265 | 3,5% | 12.043 | 3,5% | 12.020 | 3,0% | 11.841 | 2,8% |
| 755020 | Sec | 2.726 | 5,8% | 2.768 | 5,3% | 2.914 | 3,7% | 2.544 | 4,2% | 2.665 | 3,6% |
| 763010 | Sec | 12.065 | 2,4% | 11.021 | 2,8% | 10.551 | 2,8% | 10.621 | 2,8% | 10.334 | 2,6% |
| 773010 | Sec | 3.691 | 2,9% | 3.693 | 2,0% | 3.708 | 2,6% | 3.557 | 2,9% | 3.508 | 2,2% |
| 773020 | Cob | 118 | - | 119 | - | 88 | - | 133 | - | 131 | - |
| 775020 | Cob | 184 | - | 192 | - | 211 | - | 228 | - | 208 | - |
| 775030 | Cob | 852 | - | 824 | - | 977 | - | 949 | - | 800 | - |
| 778010 | Cob | 29 | - | 16 | - | 23 | - | 32 | - | 18 | - |
| 800010 | Pri | 14.558 | 4,5% | 15.294 | 3,8% | 14.618 | 3,8% | 14.110 | 3,4% | 13.795 | 3,7% |
| 800020 | Sec | 5.456 | 5,3% | 5.136 | 5,8% | 5.087 | 6,7% | 5.016 | 5,3% | 5.019 | 5,2% |
| 801020 | Cob | 456 | - | 412 | - | 473 | - | 532 | - | 452 | - |
| 806010 | Sec | 3.844 | 3,0% | 4.142 | 2,8% | 4.006 | 3,0% | 3.641 | 3,5% | 3.644 | 2,9% |
| 820030 | Pri | 2.083 | 10,0% | 2.133 | 11,6% | 2.079 | 11,2% | 2.043 | 9,8% | 2.049 | 9,2% |
| 821020 | Sec | 24.630 | 2,2% | 21.852 | 2,6% | 21.099 | 3,0% | 20.944 | 2,7% | 20.313 | 3,3% |

| Estació | Tipus | Mensual | | 2016 | | 2015 | | 2014 | | 2013 | |
|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 825010 | Sec | 3.108 | 5,1% | 2.955 | 3,7% | 2.855 | 3,6% | 2.878 | 4,2% | 2.775 | 4,0% |
| 825020 | Cob | 1.690 | - | 1.435 | - | 1.340 | - | 1.238 | - | 1.322 | - |
| 827010 | Cob | 396 | - | 322 | - | 340 | - | 311 | - | 296 | - |
| 830010 | Ref | 1.022 | 6,7% | 1.200 | 6,0% | 957 | 5,4% | 921 | 4,9% | 943 | 5,4% |
| 830040 | Ref | 4.557 | 5,4% | 4.631 | 4,9% | 4.234 | 5,4% | 4.007 | 5,3% | 3.845 | 5,1% |
| 835010 | Sec | 2.957 | 3,5% | 3.076 | 3,1% | 2.966 | 3,3% | 3.219 | 3,5% | 3.056 | 3,1% |
| 836020 | Pri | 3.892 | 8,2% | 3.935 | 7,2% | 3.831 | 6,5% | 3.828 | 7,8% | 3.807 | 6,9% |
| 840015 | Pri | 3.789 | 13,7% | 3.842 | 14,1% | 3.679 | 12,0% | 3.631 | 12,0% | 3.661 | 13,2% |
| 840020 | Sec | 2.783 | - | 1.776 | 28,8% | 1.721 | 21,7% | 1.675 | 21,4% | 1.805 | 24,4% |
| 845010 | Sec | 3.796 | 2,7% | 4.117 | 3,0% | 3.962 | 3,5% | 3.937 | 3,7% | 3.687 | 3,1% |
| 855120 | Cob | 3.517 | - | 2.931 | - | 3.574 | - | 2.888 | - | 2.478 | - |
| 855148 | Cob | 4.208 | - | 3.678 | - | 3.574 | - | 2.888 | - | 2.478 | - |
| 855160 | Cob | 6.020 | - | 5.116 | - | 3.574 | - | 2.888 | - | 2.478 | - |
| 860005 | Cob | 3.551 | - | 3.182 | - | 3.148 | - | 2.929 | - | 3.031 | - |
| 860020 | Cob | 3.843 | - | 3.763 | - | 3.736 | - | 3.429 | - | 3.691 | - |
| 920020 | Cob | 2.885 | - | 2.462 | - | 2.379 | - | 2.346 | - | 2.370 | - |
| 920025 | Cob | 3.115 | - | 2.674 | - | 2.687 | - | 2.443 | - | 2.435 | - |
| 940020 | Cob | 5.974 | - | 6.583 | - | 5.823 | - | 5.272 | - | 4.599 | - |
| 940030 | Cob | 1.879 | - | 2.236 | - | 1.757 | - | 1.543 | - | 1.423 | - |

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

| <i>Estació</i> | <i>Tipus Via</i> | <i>Data</i> | <i>Dia</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensitat</i> | <i>Nivell Servei</i> |
|----------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|
| 010020 | Autovía | 28/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 1.695 | D |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 012010 | Convencional | 03/02/2017 | Viernes | 20:00:00 | 69 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 014010 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 12:00:00 | 122 | A |
| 014030 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 89 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 014040 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 13:00:00 | 110 | A |
| 015020 | Convencional | 19/02/2017 | Domingo | 17:00:00 | 557 | B |
| 015030 | Convencional | 19/02/2017 | Domingo | 18:00:00 | 479 | B |
| 015050 | Convencional | 13/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 150 | A |
| 015060 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 17:00:00 | 237 | A |
| 015070 | Convencional | 08/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 98 | A |
| 015080 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 17:00:00 | 153 | A |
| 018040 | Desdoblada | 21/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 464 | A |
| 018050 | Desdoblada | 21/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 536 | A |
| 018060 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 802 | C |
| 025010 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 1.190 | C |
| 025020 | Convencional | 04/02/2017 | Sábado | 12:00:00 | 287 | A |
| 025030 | Convencional | 08/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 183 | A |
| 025040 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 11:00:00 | 35 | A |
| 030020 | Autovía | 06/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 1.427 | C |
| 031010 | Desdoblada | 28/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 1.779 | D |
| 031020 | Desdoblada | 28/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 1.349 | C |
| 031030 | Desdoblada | 13/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 1.269 | C |
| 031050 | Convencional | 27/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 2.643 | E |
| 032020 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 1.772 | D |
| 032025 | Desdoblada | 27/02/2017 | Lunes | 14:00:00 | 798 | B |
| 032090 | Convencional | 13/02/2017 | Lunes | 14:00:00 | 814 | C |
| 032097 | Convencional | 14/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 687 | B |
| 033074 | Autovía | 13/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 1.605 | D |

| <i>Estació</i> | <i>Tipus Via</i> | <i>Data</i> | <i>Dia</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensitat</i> | <i>Nivell Servei</i> |
|----------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|
| 035090 | Convencional | 22/02/2017 | Miércoles | 9:00:00 | 190 | A |
| 035100 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 12:00:00 | 106 | A |
| 035110 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 10:00:00 | 36 | A |
| 035120 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 10:00:00 | 19 | A |
| 036010 | Autovía | 02/02/2017 | Jueves | 8:00:00 | 1.831 | D |
| 036040 | Autovía | 01/02/2017 | Miércoles | 18:00:00 | 898 | B |
| 041040 | Convencional | 27/02/2017 | Lunes | 14:00:00 | 682 | B |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 042005 | Desdoblada | 15/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 467 | A |
| 042010 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 18:00:00 | 489 | B |
| 042020 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 486 | B |
| 042023 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 725 | B |
| 042027 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 585 | B |
| 042030 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 14:00:00 | 602 | B |
| 042040 | Desdoblada | 18/02/2017 | Sábado | 14:00:00 | 752 | B |
| 043020 | Convencional | 13/02/2017 | Lunes | 13:00:00 | 1.680 | D |
| 050010 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 1.124 | C |
| 050020 | Convencional | 06/02/2017 | Lunes | 14:00:00 | 778 | C |
| 050060 | Autovía | 15/02/2017 | Miércoles | 7:00:00 | 906 | B |
| 050080 | Convencional | 17/02/2017 | Viernes | 8:00:00 | 451 | B |
| 050090 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 12:00:00 | 394 | A |
| 050120 | Convencional | 02/02/2017 | Jueves | 7:00:00 | 390 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 060020 | Convencional | 27/02/2017 | Lunes | 7:00:00 | 550 | B |
| 060025 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 7:00:00 | 921 | C |
| 060030 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 7:00:00 | 994 | C |
| 060040 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 7:00:00 | 756 | B |
| 060053 | Autovía | 18/02/2017 | Sábado | 13:00:00 | 442 | A |
| 060057 | Autovía | 20/02/2017 | Lunes | 7:00:00 | 490 | A |
| 060060 | Autovía | 06/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 555 | A |
| 060070 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 848 | C |
| 080010 | Autovía | 20/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 381 | A |
| 081070 | Convencional | 28/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 388 | A |
| 083010 | Convencional | 24/02/2017 | Viernes | 13:00:00 | 1.235 | D |
| 083020 | Convencional | 26/02/2017 | Domingo | 19:00:00 | 640 | B |
| 083030 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 12:00:00 | 675 | B |
| 083040 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 12:00:00 | 696 | B |
| 086030 | Desdoblada | 07/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 655 | A |
| 086040 | Desdoblada | 09/02/2017 | Jueves | 8:00:00 | 944 | B |
| 118003 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 18:00:00 | 16 | A |
| 119001 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 17:00:00 | 12 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 124010 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 17:00:00 | 76 | A |

| <i>Estació</i> | <i>Tipus Via</i> | <i>Data</i> | <i>Dia</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensitat</i> | <i>Nivell Servei</i> |
|----------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|
| 124020 | Convencional | 18/02/2017 | Sábado | 10:00:00 | 18 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 124030 | Convencional | 16/02/2017 | Jueves | 9:00:00 | 24 | A |
| 125010 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 32 | A |
| 160030 | Convencional | 27/02/2017 | Lunes | 13:00:00 | 131 | A |
| 160040 | Convencional | 02/02/2017 | Jueves | 13:00:00 | 288 | A |
| 162010 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 9:00:00 | 107 | A |
| 162020 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 11:00:00 | 75 | A |
| 165010 | Convencional | 22/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 85 | A |
| 165015 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 18:00:00 | 31 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 192033 | Convencional | 28/02/2017 | Martes | 9:00:00 | 20 | A |
| 194010 | Convencional | 27/02/2017 | Lunes | 17:00:00 | 48 | A |
| 194015 | Convencional | 27/02/2017 | Lunes | 11:00:00 | 14 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 194020 | Convencional | 28/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 19 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 222010 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 597 | B |
| 235020 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 16:00:00 | 11 | A |
| 235030 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 16:00:00 | 15 | A |
| 245010 | Convencional | 04/02/2017 | Sábado | 9:00:00 | 27 | A |
| 245020 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 69 | A |
| 300020 | Desdoblada | 20/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 534 | A |
| 300040 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 1.255 | D |
| 306005 | Convencional | 27/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 511 | B |
| 306010 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 9:00:00 | 937 | C |
| 311506 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 849 | C |
| 333010 | Convencional | 06/02/2017 | Lunes | 7:00:00 | 853 | C |
| 333020 | Convencional | 05/02/2017 | Domingo | 12:00:00 | 674 | B |
| 333030 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 11:00:00 | 166 | A |
| 355010 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 10:00:00 | 16 | A |
| 365010 | Desdoblada | 10/02/2017 | Viernes | 14:00:00 | 1.046 | B |
| 365030 | Convencional | 08/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 3.352 | F |
| 365950 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 1.007 | C |
| 365951 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 1.096 | C |
| 365952 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 18:00:00 | 1.190 | C |
| 390005 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 19:00:00 | 133 | A |
| 400010 | Desdoblada | 08/02/2017 | Miércoles | 19:00:00 | 1.275 | C |
| 400030 | Desdoblada | 09/02/2017 | Jueves | 8:00:00 | 753 | B |
| 400040 | Desdoblada | 21/02/2017 | Martes | 19:00:00 | 626 | A |
| 400050 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 1.252 | D |
| 403020 | Convencional | 02/02/2017 | Jueves | 8:00:00 | 1.327 | D |

| <i>Estació</i> | <i>Tipus Via</i> | <i>Data</i> | <i>Dia</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensitat</i> | <i>Nivell Servei</i> |
|----------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|
| 407005 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 18:00:00 | 1.855 | E |
| 407010 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 1.019 | C |
| 410010 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 18:00:00 | 966 | C |
| 410030 | Desdoblada | 20/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 799 | B |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 410050 | Desdoblada | 10/02/2017 | Viernes | 13:00:00 | 815 | B |
| 500020 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 13:00:00 | 869 | C |
| 500030 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 13:00:00 | 618 | B |
| 500040 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 12:00:00 | 543 | B |
| 515015 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 18:00:00 | 516 | B |
| 515020 | Convencional | 14/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 381 | A |
| 567010 | Convencional | 28/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 219 | A |
| 610020 | Convencional | 14/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 437 | B |
| 610025 | Convencional | 14/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 205 | A |
| 610030 | Convencional | 13/02/2017 | Lunes | 18:00:00 | 329 | A |
| 610040 | Convencional | 18/02/2017 | Sábado | 13:00:00 | 249 | A |
| 619010 | Convencional | 09/02/2017 | Jueves | 18:00:00 | 161 | A |
| 620129 | Convencional | 28/02/2017 | Martes | 14:00:00 | 278 | A |
| 686010 | Convencional | 20/02/2017 | Lunes | 8:00:00 | 1.433 | D |
| 700035 | Convencional | 11/02/2017 | Sábado | 12:00:00 | 237 | A |
| 700040 | Convencional | 08/02/2017 | Miércoles | 7:00:00 | 526 | B |
| 705020 | Convencional | 09/02/2017 | Jueves | 14:00:00 | 190 | A |
| 705030 | Convencional | 09/02/2017 | Jueves | 18:00:00 | 17 | A |
| 705040 | Convencional | 09/02/2017 | Jueves | 15:00:00 | 12 | A |
| 715010 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 7:00:00 | 509 | B |
| 715020 | Convencional | 08/02/2017 | Miércoles | 13:00:00 | 251 | A |
| 724005 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 9:00:00 | 554 | B |
| 724010 | Convencional | 06/02/2017 | Lunes | 16:00:00 | 475 | B |
| 725010 | Convencional | 10/02/2017 | Viernes | 18:00:00 | 1.796 | D |
| 725020 | Desdoblada | 13/02/2017 | Lunes | 9:00:00 | 760 | B |
| 734010 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 959 | C |
| 755020 | Convencional | 03/02/2017 | Viernes | 8:00:00 | 237 | A |
| 763010 | Convencional | 03/02/2017 | Viernes | 9:00:00 | 1.004 | C |
| 773010 | Convencional | 08/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 344 | A |
| 773020 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 10:00:00 | 18 | A |
| 775020 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 7:00:00 | 19 | A |
| 775030 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 11:00:00 | 70 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 778010 | Convencional | 21/02/2017 | Martes | 11:00:00 | 6 | A |
| 000000 | 0 | 00/01/1900 | Sábado | 0:00:00 | 0 | A |
| 800010 | Convencional | 08/02/2017 | Miércoles | 8:00:00 | 1.494 | D |
| 800020 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 14:00:00 | 427 | B |
| 801020 | Convencional | 23/02/2017 | Jueves | 11:00:00 | 37 | A |

| <i>Estació</i> | <i>Tipus Via</i> | <i>Data</i> | <i>Dia</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensitat</i> | <i>Nivell Servei</i> |
|----------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|
| 806010 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 356 | A |
| 820030 | Convencional | 03/02/2017 | Viernes | 18:00:00 | 228 | A |
| 821020 | Desdoblada | 02/02/2017 | Jueves | 8:00:00 | 823 | B |
| 825010 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 18:00:00 | 285 | A |
| 825020 | Convencional | 16/02/2017 | Jueves | 8:00:00 | 152 | A |
| 827010 | Convencional | 15/02/2017 | Miércoles | 12:00:00 | 45 | A |
| 830010 | Convencional | 12/02/2017 | Domingo | 12:00:00 | 210 | A |
| 830040 | Convencional | 28/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 501 | B |
| 835010 | Convencional | 18/02/2017 | Sábado | 12:00:00 | 512 | B |
| 836020 | Convencional | 16/02/2017 | Jueves | 7:00:00 | 340 | A |
| 840015 | Convencional | 24/02/2017 | Viernes | 12:00:00 | 323 | A |
| 840020 | Convencional | 19/02/2017 | Domingo | 12:00:00 | 204 | A |
| 845010 | Convencional | 04/02/2017 | Sábado | 12:00:00 | 342 | A |
| 855120 | Convencional | 13/02/2017 | Lunes | 13:00:00 | 277 | A |
| 855148 | Convencional | 13/02/2017 | Lunes | 13:00:00 | 373 | A |
| 855160 | Convencional | 14/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 512 | B |
| 860005 | Convencional | 14/02/2017 | Martes | 8:00:00 | 292 | A |
| 860020 | Convencional | 13/02/2017 | Lunes | 12:00:00 | 342 | A |
| 920020 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 239 | A |
| 920025 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 270 | A |
| 940020 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 15:00:00 | 463 | B |
| 940030 | Convencional | 07/02/2017 | Martes | 13:00:00 | 189 | A |

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

| Tram | Gen. | Feb. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Des. |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 010020 | | | | | | | | | | | | |
| 030010 | | | | | | | | | | | | |
| 031010 | | | | | | | | | | | | |
| 031020 | | | | | | | | | | | | |
| 031030 | | | | | | | | | | | | |
| 031050 | | | | | | | | | | | | |
| 032020 | | | | | | | | | | | | |
| 033074 | | | | | | | | | | | | |
| 036010 | | | | | | | | | | | | |
| 081020 | | | | | | | | | | | | |
| 083010 | | | | | | | | | | | | |
| 091030 | | | | | | | | | | | | |
| 300040 | | | | | | | | | | | | |
| 403020 | | | | | | | | | | | | |
| 407005 | | | | | | | | | | | | |
| 686010 | | | | | | | | | | | | |
| 725010 | | | | | | | | | | | | |
| 800010 | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|------------------------------------|
| | Ausència de dades o nivell A, B, C |
| | Nivell de Servei D |
| | Nivell de Servei E |
| | Nivell de Servei F |

2.6. Estadístics de Velocitat: V₅₀, V₈₅ y V₉₉.

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V₅₀, V₈₅ i V₉₉. Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

| Carretera | Tram | Tipus Via | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-10 | 010020 | Autovía | 22.196 | 110 | 124 | 149 |
| CV-12 | 012010 | Convencional | 608 | 90 | 104 | 124 |
| CV-14 | 014010 | Convencional | 968 | - | - | - |
| CV-14 | 014030 | Convencional | 692 | 72 | 83 | 106 |
| CV-14 | 014040 | Convencional | 1.166 | - | - | - |
| CV-15 | 015020 | Convencional | 5.319 | 87 | 102 | 124 |
| CV-15 | 015030 | Convencional | 4.077 | 79 | 93 | 114 |
| CV-15 | 015050 | Convencional | 1.439 | 95 | 116 | 139 |
| CV-15 | 015060 | Convencional | 1.712 | 90 | 106 | 134 |
| CV-15 | 015070 | Convencional | 1.073 | 85 | 100 | 122 |
| CV-15 | 015080 | Convencional | 946 | 76 | 91 | 109 |
| CV-18 | 018040 | Desdoblada | 8.503 | 76 | 93 | 118 |
| CV-18 | 018050 | Desdoblada | 11.160 | 97 | 113 | 142 |
| CV-18 | 018060 | Convencional | 6.562 | 80 | 94 | 114 |
| CV-25 | 025010 | Convencional | 9.642 | 76 | 90 | 109 |
| CV-25 | 025020 | Convencional | 3.069 | 77 | 91 | 110 |
| CV-25 | 025030 | Convencional | 1.874 | - | - | - |
| CV-25 | 025040 | Convencional | 435 | - | - | - |
| CV-30 | 030020 | Autovía | 65.643 | 98 | 116 | 139 |
| CV-31 | 031010 | Desdoblada | 31.849 | 81 | 92 | 109 |
| CV-31 | 031020 | Desdoblada | 23.433 | 95 | 110 | 138 |
| CV-31 | 031030 | Desdoblada | 40.043 | 92 | 108 | 129 |
| CV-31 | 031050 | Convencional | 16.490 | 63 | 76 | 91 |
| CV-32 | 032020 | Convencional | 18.003 | 82 | 94 | 118 |
| CV-32 | 032025 | Desdoblada | 10.755 | 93 | 114 | 143 |
| CV-32 | 032090 | Convencional | 8.550 | - | - | - |
| CV-32 | 032097 | Convencional | 7.302 | - | - | - |
| CV-33 | 033074 | Autovía | 48.455 | - | - | - |
| CV-35 | 035090 | Convencional | 2.259 | - | - | - |
| CV-35 | 035100 | Convencional | 1.140 | - | - | - |

| Carretera | Tram | Tipus Via | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-35 | 035110 | Convencional | 370 | - | - | - |
| CV-35 | 035120 | Convencional | 130 | - | - | - |
| CV-36 | 036010 | Autovía | 72.817 | 95 | 110 | 133 |
| CV-36 | 036040 | Autovía | 23.314 | 104 | 122 | 150 |
| CV-41 | 041040 | Convencional | 8.144 | 79 | 92 | 113 |
| CV-42 | 042005 | Desdoblada | 13.322 | 78 | 93 | 110 |
| CV-42 | 042010 | Convencional | 4.905 | 88 | 104 | 128 |
| CV-42 | 042020 | Convencional | 4.774 | 87 | 102 | 124 |
| CV-42 | 042023 | Convencional | 6.227 | 77 | 92 | 112 |
| CV-42 | 042027 | Convencional | 6.387 | 64 | 78 | 95 |
| CV-42 | 042030 | Convencional | 6.409 | 49 | 61 | 75 |
| CV-42 | 042040 | Desdoblada | 6.729 | 78 | 93 | 113 |
| CV-43 | 043020 | Convencional | 20.218 | 69 | 79 | 99 |
| CV-50 | 050010 | Convencional | 13.501 | 58 | 70 | 87 |
| CV-50 | 050020 | Convencional | 9.236 | 75 | 90 | 109 |
| CV-50 | 050060 | Autovía | 26.364 | 97 | 110 | 137 |
| CV-50 | 050080 | Convencional | 5.657 | - | - | - |
| CV-50 | 050090 | Convencional | 2.493 | 86 | 107 | 138 |
| CV-50 | 050120 | Convencional | 4.513 | 80 | 94 | 117 |
| CV-60 | 060020 | Convencional | 6.316 | 90 | 107 | 136 |
| CV-60 | 060025 | Convencional | 9.696 | 90 | 105 | 128 |
| CV-60 | 060030 | Convencional | 10.248 | 92 | 108 | 134 |
| CV-60 | 060040 | Convencional | 8.205 | 90 | 107 | 135 |
| CV-60 | 060053 | Autovía | 11.308 | 101 | 121 | 150 |
| CV-60 | 060057 | Autovía | 11.421 | 103 | 122 | 150 |
| CV-60 | 060060 | Autovía | 15.007 | 102 | 120 | 150 |
| CV-60 | 060070 | Convencional | 9.487 | 87 | 102 | 124 |
| CV-80 | 080010 | Autovía | 8.126 | 113 | 132 | 162 |
| CV-81 | 081070 | Convencional | 2.387 | - | - | - |
| CV-83 | 083010 | Convencional | 9.081 | 75 | 91 | 110 |
| CV-83 | 083020 | Convencional | 3.416 | 87 | 103 | 129 |
| CV-83 | 083030 | Convencional | 5.721 | 85 | 101 | 125 |
| CV-83 | 083040 | Convencional | 5.036 | 77 | 93 | 120 |
| CV-86 | 086030 | Desdoblada | 11.426 | 88 | 104 | 130 |
| CV-86 | 086040 | Desdoblada | 15.519 | 89 | 106 | 131 |
| CV-86 | 118003 | Convencional | 0 | - | - | - |
| CV-86 | 119001 | Convencional | 0 | - | - | - |
| CV-124 | 124010 | Convencional | 866 | - | - | - |
| CV-124 | 124020 | Convencional | 82 | 42 | 50 | 65 |
| CV-124 | 124030 | Convencional | 105 | - | - | - |
| CV-125 | 125010 | Convencional | 324 | - | - | - |
| CV-160 | 160030 | Convencional | 782 | 81 | 96 | 121 |
| CV-160 | 160040 | Convencional | 3.028 | 73 | 88 | 108 |
| CV-162 | 162010 | Convencional | 1.138 | - | - | - |
| CV-162 | 162020 | Convencional | 650 | - | - | - |
| CV-165 | 165010 | Convencional | 937 | - | - | - |
| CV-165 | 165015 | Convencional | 350 | - | - | - |
| CV-165 | 192033 | Convencional | 0 | - | - | - |

| Carretera | Tram | Tipus Via | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-194 | 194010 | Convencional | 422 | - | - | - |
| CV-194 | 194015 | Convencional | 107 | - | - | - |
| CV-194 | 194020 | Convencional | 125 | - | - | - |
| CV-222 | 222010 | Convencional | 5.438 | 70 | 88 | 116 |
| CV-235 | 235020 | Convencional | 79 | - | - | - |
| CV-235 | 235030 | Convencional | 123 | - | - | - |
| CV-245 | 245010 | Convencional | 179 | 74 | 91 | 114 |
| CV-245 | 245020 | Convencional | 699 | - | - | - |
| CV-300 | 300020 | Desdoblada | 14.261 | 70 | 83 | 105 |
| CV-300 | 300040 | Convencional | 15.254 | 38 | 47 | 60 |
| CV-306 | 306005 | Convencional | 3.136 | 45 | 56 | 65 |
| CV-306 | 306010 | Convencional | 9.756 | 75 | 89 | 109 |
| CV-306 | 311506 | Convencional | 0 | - | - | - |
| CV-333 | 333010 | Convencional | 5.774 | 73 | 85 | 107 |
| CV-333 | 333020 | Convencional | 6.451 | 90 | 106 | 136 |
| CV-333 | 333030 | Convencional | 1.748 | - | - | - |
| CV-355 | 355010 | Convencional | 149 | - | - | - |
| CV-365 | 365010 | Desdoblada | 38.426 | 75 | 90 | 108 |
| CV-365 | 365030 | Convencional | 42.092 | 71 | 86 | 106 |
| CV-365 | 365950 | Convencional | 15.881 | - | - | - |
| CV-365 | 365951 | Convencional | 11.434 | - | - | - |
| CV-365 | 365952 | Convencional | 12.436 | - | - | - |
| CV-390 | 390005 | Convencional | 1.637 | - | - | - |
| CV-400 | 400010 | Desdoblada | 36.125 | 74 | 90 | 109 |
| CV-400 | 400030 | Desdoblada | 28.014 | 79 | 93 | 114 |
| CV-400 | 400040 | Desdoblada | 16.320 | 75 | 91 | 114 |
| CV-400 | 400050 | Convencional | 11.258 | 72 | 84 | 105 |
| CV-403 | 403020 | Convencional | 13.817 | 72 | 85 | 109 |
| CV-407 | 407005 | Convencional | 22.718 | 52 | 63 | 79 |
| CV-407 | 407010 | Convencional | 11.398 | 73 | 87 | 106 |
| CV-410 | 410010 | Convencional | 10.121 | 55 | 66 | 79 |
| CV-410 | 410030 | Desdoblada | 25.102 | 75 | 90 | 118 |
| CV-410 | 410050 | Desdoblada | 24.359 | 72 | 87 | 107 |
| CV-500 | 500020 | Convencional | 6.113 | 73 | 89 | 117 |
| CV-500 | 500030 | Convencional | 5.355 | 62 | 75 | 92 |
| CV-500 | 500040 | Convencional | 4.626 | 88 | 104 | 128 |
| CV-515 | 515015 | Convencional | 6.160 | - | - | - |
| CV-515 | 515020 | Convencional | 4.515 | 78 | 92 | 114 |
| CV-567 | 567010 | Convencional | 1.044 | 68 | 80 | 107 |
| CV-610 | 610020 | Convencional | 5.460 | - | - | - |
| CV-610 | 610025 | Convencional | 2.445 | - | - | - |
| CV-610 | 610030 | Convencional | 3.898 | - | - | - |
| CV-610 | 610040 | Convencional | 2.510 | 91 | 108 | 138 |
| CV-619 | 619010 | Convencional | 1.676 | - | - | - |
| CV-620 | 620129 | Convencional | 1.847 | - | - | - |
| CV-686 | 686010 | Convencional | 15.947 | 64 | 76 | 92 |
| CV-700 | 700035 | Convencional | 2.359 | 62 | 75 | 92 |
| CV-700 | 700040 | Convencional | 6.249 | 73 | 85 | 102 |

| Carretera | Tram | Tipus Via | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-705 | 705020 | Convencional | 2.232 | - | - | - |
| CV-705 | 705030 | Convencional | 168 | - | - | - |
| CV-705 | 705040 | Convencional | 91 | - | - | - |
| CV-715 | 715010 | Convencional | 4.969 | 87 | 102 | 131 |
| CV-715 | 715020 | Convencional | 2.853 | 51 | 63 | 79 |
| CV-724 | 724005 | Convencional | 7.164 | 60 | 73 | 88 |
| CV-724 | 724010 | Convencional | 5.919 | 68 | 79 | 101 |
| CV-725 | 725010 | Convencional | 21.525 | 81 | 93 | 116 |
| CV-725 | 725020 | Desdoblada | 29.095 | 77 | 92 | 110 |
| CV-734 | 734010 | Convencional | 11.354 | 72 | 83 | 108 |
| CV-755 | 755020 | Convencional | 2.726 | 65 | 78 | 102 |
| CV-763 | 763010 | Convencional | 12.065 | 58 | 70 | 88 |
| CV-773 | 773010 | Convencional | 3.691 | 73 | 87 | 107 |
| CV-773 | 773020 | Convencional | 118 | - | - | - |
| CV-775 | 775020 | Convencional | 184 | - | - | - |
| CV-775 | 775030 | Convencional | 852 | - | - | - |
| CV-778 | 778010 | Convencional | 29 | - | - | - |
| CV-800 | 800010 | Convencional | 14.558 | 79 | 92 | 110 |
| CV-800 | 800020 | Convencional | 5.456 | 56 | 64 | 78 |
| CV-801 | 801020 | Convencional | 456 | - | - | - |
| CV-806 | 806010 | Convencional | 3.844 | 78 | 93 | 119 |
| CV-820 | 820030 | Convencional | 2.083 | 85 | 101 | 130 |
| CV-821 | 821020 | Desdoblada | 24.630 | 74 | 89 | 109 |
| CV-825 | 825010 | Convencional | 3.108 | 81 | 96 | 122 |
| CV-825 | 825020 | Convencional | 1.690 | - | - | - |
| CV-827 | 827010 | Convencional | 396 | - | - | - |
| CV-830 | 830010 | Convencional | 1.022 | 79 | 93 | 116 |
| CV-830 | 830040 | Convencional | 4.557 | 72 | 87 | 108 |
| CV-835 | 835010 | Convencional | 2.957 | 81 | 95 | 123 |
| CV-836 | 836020 | Convencional | 3.892 | 87 | 106 | 136 |
| CV-840 | 840015 | Convencional | 3.789 | 78 | 93 | 119 |
| CV-840 | 840020 | Convencional | 2.783 | - | - | - |
| CV-845 | 845010 | Convencional | 3.796 | 88 | 105 | 136 |
| CV-855 | 855120 | Convencional | 3.517 | - | - | - |
| CV-855 | 855148 | Convencional | 4.208 | - | - | - |
| CV-855 | 855160 | Convencional | 6.020 | - | - | - |
| CV-860 | 860005 | Convencional | 3.551 | - | - | - |
| CV-860 | 860020 | Convencional | 3.843 | - | - | - |
| CV-920 | 920020 | Convencional | 2.885 | - | - | - |
| CV-920 | 920025 | Convencional | 3.115 | - | - | - |
| CV-800 | 800010 | Convencional | 14.558 | 79 | 92 | 110 |
| CV-800 | 800020 | Convencional | 5.456 | 56 | 64 | 78 |
| CV-801 | 801020 | Convencional | 456 | - | - | - |
| CV-806 | 806010 | Convencional | 3.844 | 78 | 93 | 119 |
| CV-820 | 820030 | Convencional | 2.083 | 85 | 101 | 130 |
| CV-821 | 821020 | Desdoblada | 24.630 | 74 | 89 | 109 |
| CV-825 | 825010 | Convencional | 3.108 | 81 | 96 | 122 |
| CV-825 | 825020 | Convencional | 1.690 | - | - | - |

| Carretera | Tram | Tipus Via | Intens. | V ₅₀ | V ₈₅ | V ₉₉ |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-827 | 827010 | Convencional | 396 | - | - | - |
| CV-830 | 830010 | Convencional | 1.022 | 79 | 93 | 116 |
| CV-830 | 830040 | Convencional | 4.557 | 72 | 87 | 108 |
| CV-835 | 835010 | Convencional | 2.957 | 81 | 95 | 123 |
| CV-836 | 836020 | Convencional | 3.892 | 87 | 106 | 136 |
| CV-840 | 840015 | Convencional | 3.789 | 78 | 93 | 119 |
| CV-840 | 840020 | Convencional | 2.783 | - | - | - |
| CV-845 | 845010 | Convencional | 3.796 | 88 | 105 | 136 |
| CV-855 | 855120 | Convencional | 3.517 | - | - | - |
| CV-855 | 855148 | Convencional | 4.208 | - | - | - |
| CV-855 | 855160 | Convencional | 6.020 | - | - | - |
| CV-860 | 860005 | Convencional | 3.551 | - | - | - |
| CV-860 | 860020 | Convencional | 3.843 | - | - | - |
| CV-920 | 920020 | Convencional | 2.885 | - | - | - |
| CV-920 | 920025 | Convencional | 3.115 | - | - | - |
| CV-940 | 940020 | Convencional | 5.974 | - | - | - |
| CV-940 | 940030 | Convencional | 1.879 | - | - | - |

