



GENERALITAT  
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES  
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

*Pla d'Aforaments*  
*Campanya 2017*

---

**Informe Mensual: Març**

**Departament d'Aforaments**  
**Centre de Gestió i Seguretat Viària**  
**CEGESEV**

## **Index**

---

<b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. ....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....</b>	<b>12</b>
<b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....</b>	<b>20</b>
<b>2.4. NIVELLS DE SERVEI. ....</b>	<b>28</b>
<b>2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....</b>	<b>32</b>
<b>2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b>	<b>33</b>

## **1. Presentació de l'Informe Mensual.**

---

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2017, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes de març. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relació d'estacions aforades.**

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2017. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 166 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 19 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0+700	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-10	010040	CV-20	CV-17	10+000	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-10	010060	CV-16	CV-151	17+700	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	02/03/2017	09/03/2017
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	02/03/2017	09/03/2017
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	02/03/2017	09/03/2017
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	01/03/2017	30/03/2017
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	02/03/2017	09/03/2017
CV-10	010120	CV-131	CV-132	73+850	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-11	011010	N-232	Sant Rafel	3+850	Ref	04/03/2017	07/03/2017
CV-11	011020	Sant Rafel	N-238	18+950	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-13	013161	CV-145	N-340	16+100	Per	29/03/2017	31/03/2017
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-15	015090	CV-167	El Llosar	67+000	Cob	20/03/2017	21/03/2017
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	20/03/2017	21/03/2017
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	06/03/2017	13/03/2017
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0+250	Pri	03/03/2017	10/03/2017
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Per	27/03/2017	29/03/2017
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Per	27/03/2017	29/03/2017
CV-20	020060	CV-191	CV-194	15+000	Cob	21/03/2017	22/03/2017
CV-20	020070	CV-194	CV-195	24+400	Cob	21/03/2017	22/03/2017
CV-20	020080	CV-195	L.P. Terol	53+000	Cob	21/03/2017	22/03/2017
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	02/03/2017	30/03/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	02/03/2017	09/03/2017
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	7+050	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	8+250	Per	02/03/2017	09/03/2017
CV-33	033003	V-31	CV-4006	0+300	Sec	07/03/2017	09/03/2017
CV-33	033015	CV-4006	CV-400	1+550	Sec	07/03/2017	09/03/2017
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	07/03/2017	09/03/2017
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	28/03/2017	30/03/2017
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	28/03/2017	30/03/2017
CV-41	041030	CV-560	CV-562	8+900	Per	03/03/2017	10/03/2017
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0+100	Ref	25/03/2017	29/03/2017
CV-50	050040	CV-41	CV-550	21+900	Per	21/03/2017	28/03/2017
CV-50	050050	CV-550	Guadassuar	24+400	Per	21/03/2017	28/03/2017
CV-50	050070	A-7	CV-5240	31+500	Ref	25/03/2017	29/03/2017
CV-50	050105	CV-415	CV-424	63+700	Ref	04/03/2017	07/03/2017
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Det	01/03/2017	31/03/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060010	A-7	L'Olleria	1+750	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	21/03/2017	28/03/2017
CV-62	062025	A-7	CV-667	2+500	Ref	04/03/2017	07/03/2017
CV-70	070020	CV-790	CV-710	8+650	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Pri	02/03/2017	08/03/2017
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0+950	Pri	02/03/2017	09/03/2017
CV-81	081020	CV-8108	CV-660	4+300	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-81	081080	CV-812	L.P. Murcia	52+900	Cob	27/03/2017	28/03/2017
CV-84	084010	A-7	Pol Ind Asp	1+300	Sec	20/03/2017	22/03/2017
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-835	6+000	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31	14+700	Ref	11/03/2017	14/03/2017
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+200	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-91	091030	CV-914	AP-7	13+500	Pri	13/03/2017	20/03/2017
CV-91	091040	CV-860	N-332	22+000	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-95	095010	CV-930	CV-920	3+450	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-95	095020	CV-920	CV-945	11+050	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-95	095030	CV-940	AP-7	20+500	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-102	102010	Accés peatge AP-7	L.P. Tarragona	-	Ref	04/03/2017	07/03/2017
CV-129	129010	CV-10	CV-164 Albocàsser	1+250	Cob	30/03/2017	31/03/2017
CV-129	129020	CV-164 Albocàsser	CV-15	15+000	Cob	30/03/2017	31/03/2017
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-135	135030	Accés a Càlig	N-340	16+850	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Per	03/03/2017	10/03/2017
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	03/03/2017	10/03/2017
CV-160	160010	CV-16	CV-1605	1+300	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-164	164010	CV-15	CV-129	1+500	Cob	30/03/2017	31/03/2017



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-173	173010	CV-15	L.P. Terol	0+750	Cob	20/03/2017	21/03/2017
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-190	190040	CV-176	CV-196	35+000	Cob	22/03/2017	23/03/2017
CV-190	190050	CV-196	L.P. Terol	52+000	Cob	22/03/2017	23/03/2017
CV-195	195010	N-234	CV-203	1+900	Ref	25/03/2017	29/03/2017
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Pri	03/03/2017	10/03/2017
CV-195	195030	CV-20	CV-190	24+700	Cob	22/03/2017	23/03/2017
CV-198	198010	CV-20	CV-194	1+000	Cob	28/03/2017	29/03/2017
CV-205	205010	CV-223	Les Fonts d'Aiòder	7+650	Cob	28/03/2017	29/03/2017
CV-215	215010	CV-223	CV-213	4+000	Cob	28/03/2017	29/03/2017
CV-215	215020	CV-213	CV-200	12+000	Cob	28/03/2017	29/03/2017
CV-219	219010	CV-230	Chóvar	1+500	Cob	01/03/2017	02/03/2017
CV-219	219020	Chóvar	CV-223	12+000	Cob	01/03/2017	02/03/2017
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0+900	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0+100	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Per	02/03/2017	09/03/2017
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0+900	Ref	25/03/2017	29/03/2017
CV-390	390010	Toixa-Tuéjar	Accés a Benajéber	14+000	Cob	23/03/2017	24/03/2017
CV-390	390020	Accés a Benajéber	CV-391	38+000	Cob	23/03/2017	24/03/2017
CV-390	390025	CV-391	N-330	43+250	Cob	23/03/2017	24/03/2017
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0+900	Sec	28/03/2017	30/03/2017
CV-500	500286	Sueca Nord	N-332a	28+600	Cob	01/03/2017	02/03/2017
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0+750	Per	21/03/2017	28/03/2017
CV-590	590020	CV-589	CV-5840 Enguera	45+800	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-590	590030	CV-5840 Enguera	CV-585	51+500	Cob	27/03/2017	28/03/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-590	590035	CV-585	CV-580	52+950	Cob	27/03/2017	28/03/2017
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	01/03/2017	03/03/2017
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-645	645010	A-7	CV-567 Entrada Xàtiva oeste	2+200	Sec	01/03/2017	03/03/2017
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+900	Sec	06/03/2017	08/03/2017
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+700	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-710	710010	CV-720	CV-706	4+650	Pri	02/03/2017	09/03/2017
CV-790	790010	CV-700	CV-706	1+800	Ref	11/03/2017	14/03/2017
CV-790	790020	CV-706	N-340	4+800	Ref	11/03/2017	14/03/2017
CV-804	804010	CV-799	CV-795	10+400	Cob	27/03/2017	29/03/2017
CV-809	809010	CV-81	L.P. Albacete	1+700	Cob	27/03/2017	29/03/2017
CV-820	820010	A-7	CV-827	5+400	Ref	11/03/2017	14/03/2017
CV-820	820020	CV-827	CV-825	12+600	Ref	11/03/2017	14/03/2017
CV-830	830030	CV-833	A-31	20+000	Cob	27/03/2017	29/03/2017
CV-855	855010	EL-20	CV-851	5+650	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-855	855015	CV-851	CV-860	7+550	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-860	860010	CV-858	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-860	860030	CV-859	CV-91	7+300	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-865	865010	EL-20	CV-851	3+750	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-900	900010	CV-930	CV-919	2+000	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-900	900015	CV-919	CV-9001	3+800	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-900	900020	CV-9001	CV-911	5+800	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-904	904010	N-340	A-7	0+900	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-905	905020	CV-895	CV-945	4+300	Sec	04/03/2017	07/03/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0+850	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0+200	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0+400	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-920	920030	CV-905	CV-91	16+900	Ref	18/03/2017	21/03/2017
CV-925	925020	CV-923	CV-950	8+650	Cob	13/03/2017	15/03/2017
CV-925	925030	CV-950	CV-954	9+300	Cob	13/03/2017	15/03/2017
CV-925	925040	CV-954	Accés Urb Campo Verde	19+200	Cob	13/03/2017	15/03/2017
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500	Det	01/03/2017	31/03/2017
CV-930	930007	CV-868	N-340	3+250	Per	28/03/2017	29/03/2017
CV-930	930010	N-340	CV-91	4+500	Pri	01/03/2017	08/03/2017
CV-935	935010	CV-91	CV-920	1+100	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-935	935020	CV-920	CV-945	6+950	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-941	941010	N-332	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	11/03/2017	14/03/2017
CV-945	945010	CV-905	CV-943	0+400	Sec	04/03/2017	07/03/2017
CV-950	950010	CV-95	CV-925	4+300	Cob	20/03/2017	22/03/2017

## **2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.**

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
010010	33.437	506	1,5%	9.228	27,6%	36.403	445	1,2%	11.242	30,9%	26.643	688	2,6%	4.665	17,5%	25.403	627	2,5%	3.722	14,7%
010040	41.546	604	1,5%	9.658	23,2%	46.869	620	1,3%	11.820	25,2%	29.456	556	1,9%	4.591	15,6%	27.018	573	2,1%	3.916	14,5%
010060	29.962	-	-	7.841	26,2%	32.669	-	-	9.300	28,5%	23.273	-	-	4.506	19,4%	23.113	-	-	3.881	16,8%
010103	14.367	268	1,9%	6.135	42,7%	15.071	262	1,7%	7.191	47,7%	11.745	249	2,1%	3.737	31,8%	13.470	316	2,3%	3.256	24,2%
010950	2.103	-	-	-	-	2.305	-	-	-	-	1.529	-	-	-	-	1.664	-	-	-	-
010951	564	-	-	-	-	617	-	-	-	-	400	-	-	-	-	463	-	-	-	-
010952	712	-	-	-	-	776	-	-	-	-	463	-	-	-	-	638	-	-	-	-
010953	1.950	26	1,3%	507	26,0%	2.172	24	1,1%	623	28,7%	1.426	20	1,4%	257	18,0%	1.365	38	2,8%	178	13,0%
010120	2.588	33	1,3%	437	16,9%	2.637	19	0,7%	571	21,7%	2.287	16	0,7%	127	5,6%	2.645	123	4,7%	76	2,9%
011010	1.281	6	0,4%	139	10,8%	1.377	3	0,2%	180	13,1%	1.121	11	1,0%	48	4,3%	964	13	1,3%	24	2,5%
011020	2.664	14	0,5%	96	3,6%	2.724	15	0,5%	119	4,4%	2.779	19	0,7%	43	1,5%	2.250	9	0,4%	31	1,4%
013161	-	-	-	-	-	10.929	15	0,1%	7.623	69,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	1.163	-	-	-	-	1.246	-	-	-	-	887	-	-	-	-	1.022	-	-	-	-
015090	-	-	-	-	-	978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	21.073	127	0,6%	2.629	12,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.813	42	0,7%	1.126	19,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	20.093	112	0,6%	2.789	13,9%	22.790	103	0,5%	3.646	16,0%	15.804	127	0,8%	786	5,0%	10.897	141	1,3%	512	4,7%
018010	24.969	639	2,6%	671	2,7%	27.491	734	2,7%	806	2,9%	22.081	427	1,9%	388	1,8%	15.243	378	2,5%	274	1,8%
018020	-	-	-	-	-	16.263	279	1,7%	522	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	-	-	-	-	-	15.759	365	2,3%	667	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020010	-	-	-	-	-	15.625	241	1,5%	2.502	16,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	-	-	-	-	-	19.980	379	1,9%	1.386	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020060	-	-	-	-	-	1.374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021010	-	-	-	-	-	6.473	32	0,5%	1.218	18,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	<b>6.548</b>	<b>93</b>	<b>1%</b>	<b>136</b>	<b>2%</b>	<b>7.028</b>	<b>72</b>	<b>1%</b>	<b>154</b>	<b>2%</b>	<b>5.955</b>	<b>90</b>	<b>2%</b>	<b>92</b>	<b>2%</b>	<b>4.739</b>	<b>198</b>	<b>4%</b>	<b>89</b>	<b>2%</b>
030010	80.827	3.286	4,1%	1.962	2,4%	90.034	3.741	4,2%	2.479	2,8%	63.423	2.268	3,6%	834	1,3%	52.200	2.027	3,9%	509	1,0%
032010	25.020	-	-	2.255	9,0%	27.646	-	-	2.813	10,2%	21.145	-	-	962	4,5%	15.765	-	-	758	4,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
032025	18.824	356	1,9%	1.917	10,2%	21.435	379	1,8%	2.489	11,6%	13.914	358	2,6%	727	5,2%	10.682	241	2,3%	247	2,3%
032030	20.610	588	2,9%	2.357	11,4%	23.890	685	2,9%	3.064	12,8%	13.982	365	2,6%	872	6,2%	10.837	330	3,0%	305	2,8%
033003	-	-	-	-	-	30.380	777	2,6%	2.097	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	26.644	642	2,4%	1.754	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	31.958	1.021	3,2%	1.547	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	124.187	-	-	1.955	1,6%	136.273	-	-	2.393	1,8%	100.694	-	-	1.047	1,0%	87.246	-	-	671	0,8%
035015	88.345	-	-	1.487	1,7%	95.401	-	-	1.810	1,9%	75.142	-	-	793	1,1%	66.267	-	-	570	0,9%
035018	101.140	-	-	2.067	2,0%	110.201	-	-	2.552	2,3%	83.166	-	-	985	1,2%	73.811	-	-	729	1,0%
035020	104.098	-	-	1.835	1,8%	113.864	-	-	2.259	2,0%	83.892	-	-	872	1,0%	75.470	-	-	679	0,9%
035950	5.163	-	-	-	-	5.842	-	-	-	-	3.866	-	-	-	-	3.067	-	-	-	-
035959	4.004	-	-	-	-	4.989	-	-	-	-	1.846	-	-	-	-	1.240	-	-	-	-
035021	98.602	-	-	2.211	2,2%	107.106	-	-	2.749	2,6%	81.162	-	-	947	1,2%	73.522	-	-	783	1,1%
035951	14.665	-	-	-	-	16.504	-	-	-	-	10.353	-	-	-	-	9.777	-	-	-	-
035958	14.623	-	-	-	-	16.349	-	-	-	-	10.604	-	-	-	-	10.011	-	-	-	-
035023	116.165	-	-	5.382	4,6%	128.820	-	-	6.872	5,3%	89.099	-	-	1.708	1,9%	79.960	-	-	1.605	2,0%
035963	25.045	-	-	-	-	29.014	-	-	-	-	15.803	-	-	-	-	14.439	-	-	-	-
035952	4.789	-	-	-	-	6.323	-	-	-	-	1.032	-	-	-	-	874	-	-	-	-
035953	5.322	-	-	-	-	6.033	-	-	-	-	3.696	-	-	-	-	3.391	-	-	-	-
035964	26.527	-	-	-	-	30.835	-	-	-	-	16.737	-	-	-	-	14.779	-	-	-	-
035954	14.216	-	-	-	-	16.597	-	-	-	-	8.627	-	-	-	-	7.895	-	-	-	-
035955	3.671	-	-	-	-	4.072	-	-	-	-	2.982	-	-	-	-	2.359	-	-	-	-
035960	8.778	-	-	-	-	10.772	-	-	-	-	4.069	-	-	-	-	3.517	-	-	-	-
035025	100.005	-	-	4.347	4,3%	108.922	-	-	5.537	5,1%	81.964	-	-	1.412	1,7%	73.464	-	-	1.333	1,8%
035956	18.663	-	-	-	-	21.146	-	-	-	-	13.229	-	-	-	-	11.682	-	-	-	-
035957	1.544	-	-	-	-	1.851	-	-	-	-	894	-	-	-	-	660	-	-	-	-
035961	2.445	-	-	-	-	2.915	-	-	-	-	1.434	-	-	-	-	1.106	-	-	-	-
035962	17.379	-	-	-	-	19.573	-	-	-	-	12.509	-	-	-	-	11.280	-	-	-	-
035027	101.162	-	-	5.358	5,3%	110.459	-	-	6.721	6,1%	82.396	-	-	2.041	2,5%	73.439	-	-	1.862	2,5%
035030	84.431	-	-	4.583	5,4%	92.203	-	-	5.823	6,3%	69.621	-	-	1.496	2,1%	60.381	-	-	1.470	2,4%
035032	66.774	-	-	4.040	6,1%	72.914	-	-	5.134	7,0%	53.380	-	-	1.295	2,4%	49.467	-	-	1.314	2,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
035035	45.154	-	-	3.521	7,8%	48.374	-	-	4.394	9,1%	37.126	-	-	1.332	3,6%	37.078	-	-	1.345	3,6%
035037	46.117	-	-	3.591	7,8%	49.471	-	-	4.508	9,1%	38.971	-	-	1.290	3,3%	36.495	-	-	1.301	3,6%
035040	35.721	-	-	2.933	8,2%	38.591	-	-	3.704	9,6%	29.249	-	-	1.022	3,5%	27.842	-	-	993	3,6%
035042	31.041	-	-	2.549	8,2%	33.516	-	-	3.246	9,7%	25.129	-	-	809	3,2%	24.576	-	-	803	3,3%
035044	19.745	-	-	2.155	10,9%	21.121	-	-	2.745	13,0%	16.073	-	-	663	4,1%	16.536	-	-	692	4,2%
035045	16.857	-	-	2.222	13,2%	18.126	-	-	2.809	15,5%	13.422	-	-	749	5,6%	13.946	-	-	762	5,5%
035046	15.652	-	-	1.821	11,6%	16.919	-	-	2.314	13,7%	12.535	-	-	524	4,2%	12.435	-	-	653	5,3%
035048	11.441	-	-	1.504	13,1%	11.788	-	-	1.911	16,2%	10.420	-	-	445	4,3%	10.730	-	-	525	4,9%
035050	9.310	-	-	1.281	13,8%	9.437	-	-	1.618	17,1%	8.780	-	-	406	4,6%	9.205	-	-	473	5,1%
035052	6.711	-	-	1.250	18,6%	6.792	-	-	1.582	23,3%	6.159	-	-	384	6,2%	6.858	-	-	457	6,7%
035055	5.218	-	-	814	15,6%	5.154	-	-	1.010	19,6%	5.038	-	-	298	5,9%	5.722	-	-	349	6,1%
035057	2.706	-	-	390	14,4%	2.544	-	-	459	18,0%	2.868	-	-	221	7,7%	3.354	-	-	214	6,4%
035060	3.165	-	-	345	10,9%	3.039	-	-	406	13,4%	3.303	-	-	198	6,0%	3.656	-	-	189	5,2%
036030	-	-	-	-	-	27.766	110	0,4%	2.598	9,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	10.948	195	1,8%	1.808	16,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041030	7.022	103	1,5%	284	4,0%	7.651	92	1,2%	363	4,7%	6.408	74	1,2%	114	1,8%	4.492	184	4,1%	58	1,3%
043010	12.115	60	0,5%	785	6,5%	13.673	61	0,4%	994	7,3%	9.268	44	0,5%	349	3,8%	7.175	70	1,0%	177	2,5%
050040	25.023	248	1,0%	1.475	5,9%	28.126	262	0,9%	1.871	6,7%	20.672	206	1,0%	694	3,4%	13.859	218	1,6%	277	2,0%
050050	26.140	452	1,7%	1.558	6,0%	29.530	509	1,7%	1.985	6,7%	20.443	311	1,5%	681	3,3%	14.884	309	2,1%	299	2,0%
050070	11.926	96	0,8%	357	3,0%	13.285	84	0,6%	453	3,4%	10.269	110	1,1%	151	1,5%	6.792	143	2,1%	83	1,2%
050105	4.760	42	0,9%	205	4,3%	5.208	42	0,8%	256	4,9%	3.826	27	0,7%	93	2,4%	3.453	60	1,7%	66	1,9%
050140	8.269	-	-	656	7,9%	8.823	-	-	839	9,5%	7.201	-	-	216	3,0%	6.567	-	-	184	2,8%
050150	13.331	-	-	763	5,7%	14.303	-	-	969	6,8%	11.056	-	-	242	2,2%	10.750	-	-	250	2,3%
050160	17.417	-	-	1.149	6,6%	18.804	-	-	1.452	7,7%	14.403	-	-	391	2,7%	13.497	-	-	392	2,9%
060010	7.696	36	0,5%	1.133	14,7%	8.668	32	0,4%	1.476	17,0%	5.628	24	0,4%	389	6,9%	4.908	68	1,4%	165	3,4%
060050	11.795	258	2,2%	881	7,5%	11.977	212	1,8%	1.107	9,2%	11.770	277	2,4%	427	3,6%	10.911	471	4,3%	202	1,9%
062025	6.839	46	0,7%	489	7,1%	7.406	30	0,4%	634	8,6%	5.648	46	0,8%	164	2,9%	5.197	129	2,5%	88	1,7%
070020	-	-	-	-	-	1.340	72	5,4%	67	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	794	90	11,4%	45	5,6%	597	84	14,1%	38	6,3%	600	26	4,3%	32	5,3%	1.974	184	9,3%	93	4,7%
081010	21.293	490	2,3%	1.269	6,0%	24.428	568	2,3%	1.638	6,7%	15.304	280	1,8%	458	3,0%	11.612	309	2,7%	235	2,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
081020	11.997	172	1,4%	609	5,1%	13.664	193	1,4%	794	5,8%	8.401	65	0,8%	148	1,8%	7.263	175	2,4%	146	2,0%
081080	-	-	-	-	-	3.878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	18.402	521	2,8%	704	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	11.894	220	1,9%	483	4,1%	12.427	165	1,3%	626	5,0%	11.865	374	3,2%	163	1,4%	9.258	344	3,7%	87	0,9%
084050	5.877	100	1,7%	570	9,7%	6.478	24	0,4%	765	11,8%	4.754	250	5,3%	91	1,9%	3.994	335	8,4%	76	1,9%
084060	3.493	73	2,1%	351	10,1%	3.813	14	0,4%	462	12,1%	2.917	171	5,9%	83	2,8%	2.472	271	11,0%	66	2,7%
091020	11.625	59	0,5%	454	3,9%	13.006	38	0,3%	542	4,2%	9.152	110	1,2%	330	3,6%	7.197	117	1,6%	137	1,9%
091030	13.479	68	0,5%	633	4,7%	14.825	55	0,4%	783	5,3%	10.750	107	1,0%	362	3,4%	9.473	91	1,0%	152	1,6%
091040	9.489	116	1,2%	393	4,1%	9.615	119	1,2%	505	5,2%	8.434	99	1,2%	147	1,7%	9.913	118	1,2%	80	0,8%
095010	10.401	58	0,6%	400	3,8%	11.405	59	0,5%	501	4,4%	8.784	73	0,8%	219	2,5%	7.002	42	0,6%	75	1,1%
095020	9.112	160	1,8%	489	5,4%	9.659	138	1,4%	599	6,2%	7.938	234	2,9%	328	4,1%	7.552	197	2,6%	101	1,3%
095025	8.032	77	1,0%	281	3,5%	8.735	71	0,8%	351	4,0%	6.310	46	0,7%	128	2,0%	6.242	137	2,2%	87	1,4%
095030	7.416	70	0,9%	230	3,1%	7.856	62	0,8%	288	3,7%	6.525	79	1,2%	114	1,7%	6.108	100	1,6%	57	0,9%
102010	3.776	5	0,1%	298	7,9%	4.123	3	0,1%	392	9,5%	3.474	3	0,1%	91	2,6%	2.348	20	0,9%	35	1,5%
129010	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	329	2	0,7%	13	4,1%	346	2	0,6%	18	5,1%	283	2	0,7%	3	1,1%	290	4	1,4%	3	1,0%
135030	2.375	25	1,0%	48	2,0%	2.470	20	0,8%	61	2,5%	2.398	26	1,1%	24	1,0%	1.880	48	2,6%	8	0,4%
149005	12.258	253	2,1%	134	1,1%	13.031	288	2,2%	158	1,2%	10.530	161	1,5%	66	0,6%	10.117	171	1,7%	85	0,8%
149010	8.192	195	2,4%	103	1,3%	8.681	212	2,4%	115	1,3%	7.119	127	1,8%	71	1,0%	6.817	178	2,6%	74	1,1%
160010	-	-	-	-	-	6.371	75	1,2%	805	12,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164010	-	-	-	-	-	757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170010	1.051	34	3,2%	68	6,5%	1.009	22	2,2%	77	7,7%	1.051	42	4,0%	37	3,5%	1.260	84	6,7%	54	4,3%
173010	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	13.958	188	1,3%	318	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190040	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195010	1.643	51	3,1%	78	4,8%	1.570	20	1,2%	57	3,6%	1.817	155	8,5%	137	7,5%	1.834	106	5,8%	126	6,9%
195020	612	59	9,6%	25	4,2%	554	20	3,6%	21	3,7%	579	52	9,0%	17	2,9%	939	257	27,4%	58	6,2%
195030	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
198010	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223010	-	-	-	-	-	3.481	23	0,6%	122	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	1.966	51	2,6%	45	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306005	5.319	42	0,8%	150	2,8%	5.980	30	0,5%	189	3,2%	4.299	75	1,7%	54	1,3%	3.031	67	2,2%	55	1,8%
365020	38.449	1.169	3,0%	982	2,6%	45.028	1.433	3,2%	1.229	2,7%	25.305	548	2,2%	472	1,9%	18.698	467	2,5%	260	1,4%
366010	38.431	1.258	3,3%	633	1,6%	42.622	1.474	3,5%	749	1,8%	31.263	820	2,6%	445	1,4%	24.649	620	2,5%	244	1,0%
390010	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	-	-	-	-	-	1.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	25.258	-	-	601	2,4%	27.888	-	-	782	2,8%	20.324	-	-	199	1,0%	17.046	-	-	98	0,6%
410020	-	-	-	-	-	12.246	243	2,0%	485	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500286	-	-	-	-	-	8.728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	6.413	49	0,8%	604	9,4%	6.988	43	0,6%	761	10,9%	5.290	38	0,7%	282	5,3%	4.665	86	1,8%	141	3,0%
590020	-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	-	-	-	-	-	6.184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	-	-	4.631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	7.296	33	0,4%	472	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.791	123	1,6%	231	3,0%	8.247	124	1,5%	283	3,4%	7.514	104	1,4%	121	1,6%	5.790	139	2,4%	80	1,4%
645010	-	-	-	-	-	13.416	129	1,0%	228	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.620	104	4,0%	77	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	2.991	60	2,0%	116	3,9%	3.084	12	0,4%	150	4,8%	2.950	210	7,1%	32	1,1%	2.569	154	6,0%	29	1,1%
710010	-	-	-	-	-	969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
790010	1.385	87	6,3%	57	4,1%	1.303	28	2,1%	65	5,0%	1.598	185	11,6%	31	1,9%	1.587	284	17,9%	43	2,7%
790020	2.431	191	7,9%	97	4,0%	2.290	139	6,0%	90	3,9%	2.839	244	8,6%	127	4,5%	2.732	402	14,7%	104	3,8%
804010	-	-	-	-	-	1.081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
809010	-	-	-	-	-	3.670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820010	5.135	74	1,4%	180	3,5%	5.296	19	0,3%	228	4,3%	4.888	141	2,9%	87	1,8%	4.582	286	6,2%	33	0,7%
820020	3.162	171	5,4%	363	11,5%	3.225	31	1,0%	470	14,6%	2.927	338	11,5%	103	3,5%	3.084	701	22,7%	92	3,0%
830030	-	-	-	-	-	4.070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.532	106	2,3%	112	2,5%	4.868	115	2,4%	145	3,0%	3.775	90	2,4%	46	1,2%	3.607	77	2,1%	11	0,3%
855015	6.786	196	2,9%	252	3,7%	7.289	206	2,8%	325	4,5%	5.711	175	3,1%	107	1,9%	5.350	166	3,1%	31	0,6%
860010	5.097	103	2,0%	186	3,6%	5.654	99	1,8%	235	4,1%	3.920	108	2,8%	93	2,4%	3.487	117	3,4%	34	1,0%
860030	5.657	81	1,4%	218	3,8%	6.142	71	1,2%	283	4,6%	4.821	98	2,0%	83	1,7%	4.071	117	2,9%	28	0,7%
865010	13.710	199	1,5%	293	2,1%	14.112	229	1,6%	362	2,6%	12.671	110	0,9%	159	1,3%	12.738	141	1,1%	78	0,6%
870018	7.239	60	0,8%	598	8,3%	7.812	55	0,7%	760	9,7%	5.643	34	0,6%	270	4,8%	5.972	108	1,8%	115	1,9%
900010	7.663	118	1,5%	359	4,7%	8.491	128	1,5%	452	5,3%	6.457	98	1,5%	178	2,8%	4.731	92	1,9%	78	1,6%
900015	9.412	119	1,3%	325	3,5%	10.284	125	1,2%	407	4,0%	8.107	109	1,3%	171	2,1%	6.359	102	1,6%	69	1,1%
900020	6.962	46	0,7%	199	2,9%	7.571	45	0,6%	247	3,3%	5.668	59	1,0%	96	1,7%	5.210	41	0,8%	61	1,2%
900030	-	-	-	-	-	12.670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900040	8.159	33	0,4%	431	5,3%	9.013	32	0,4%	534	5,9%	6.839	38	0,6%	254	3,7%	5.208	36	0,7%	92	1,8%
904010	5.980	62	1,0%	391	6,5%	6.900	74	1,1%	498	7,2%	3.894	23	0,6%	175	4,5%	3.467	40	1,2%	71	2,0%
905010	21.339	334	1,6%	555	2,6%	22.484	349	1,6%	687	3,1%	18.607	259	1,4%	280	1,5%	18.347	334	1,8%	171	0,9%
905020	23.512	543	2,3%	685	2,9%	24.786	570	2,3%	774	3,1%	20.764	462	2,2%	664	3,2%	19.889	492	2,5%	262	1,3%
911010	9.524	55	0,6%	263	2,8%	10.335	31	0,3%	307	3,0%	8.507	120	1,4%	223	2,6%	6.486	111	1,7%	83	1,3%
913010	6.691	29	0,4%	220	3,3%	7.240	32	0,4%	289	4,0%	5.698	20	0,4%	66	1,2%	4.937	22	0,4%	31	0,6%
914005	10.955	381	3,5%	534	4,9%	11.779	468	4,0%	642	5,4%	10.107	198	2,0%	351	3,5%	7.681	129	1,7%	182	2,4%
920010	6.781	97	1,4%	368	5,4%	7.654	101	1,3%	457	6,0%	5.297	71	1,3%	190	3,6%	3.902	99	2,5%	102	2,6%
920030	7.044	91	1,3%	192	2,7%	7.623	81	1,1%	242	3,2%	6.112	118	1,9%	103	1,7%	5.082	114	2,2%	30	0,6%
925020	-	-	-	-	-	2.471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	2.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	-	-	-	-	-	1.689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	3.890	46	1,2%	71	1,8%	4.126	25	0,6%	73	1,8%	3.662	103	2,8%	71	1,9%	2.939	99	3,4%	63	2,1%
930004	-	-	-	-	-	17.003	66	0,4%	2.107	12,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	18.442	80	0,4%	1.535	8,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	18.297	184	1,0%	1.410	7,7%	20.303	185	0,9%	1.790	8,8%	13.592	74	0,5%	638	4,7%	12.969	288	2,2%	281	2,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
935010	9.024	84	0,9%	437	4,8%	9.727	93	1,0%	535	5,5%	9.391	43	0,5%	301	3,2%	5.141	80	1,6%	80	1,6%
935020	2.123	78	3,7%	78	3,7%	2.328	77	3,3%	98	4,2%	1.749	56	3,2%	47	2,7%	1.470	108	7,3%	9	0,6%
941010	3.056	42	1,4%	139	4,5%	3.174	25	0,8%	162	5,1%	2.885	85	2,9%	123	4,3%	2.638	84	3,2%	40	1,5%
945010	9.473	122	1,3%	241	2,5%	10.423	120	1,1%	306	2,9%	7.691	86	1,1%	97	1,3%	6.506	167	2,6%	60	0,9%
950010	-	-	-	-	-	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.**

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2013 a 2016).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són parcials i no estan anualitzats, pel que en cap cas poden comparar-se directament. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	33.437	27,6%	35.363	27,4%	33.006	26,3%	30.619	25,9%	28.050	21,2%
010040	Pri	41.546	23,2%	41.958	23,1%	39.133	22,2%	36.456	20,8%	33.637	18,5%
010060	Sec	29.962	26,2%	31.594	23,1%	29.856	24,1%	26.828	24,6%	25.296	18,6%
010103	Pri	14.367	42,7%	14.512	40,8%	13.684	38,4%	12.667	34,8%	11.291	30,3%
010950	Eix	2.103	-	2.144	-	1.842	-	1.671	-	1.541	-
010951	Eix	564	-	601	-	507	-	401	-	281	-
010952	Eix	712	-	632	-	560	-	444	-	255	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010953	Eix	1.950	26,0%	1.978	-	1.667	-	1.498	-	1.423	-
010120	Pri	2.588	16,9%	2.593	17,5%	2.851	16,3%	2.445	15,5%	2.485	14,6%
011010	Ref	1.281	10,8%	1.474	9,8%	1.563	10,4%	1.591	9,1%	1.668	8,6%
011020	Sec	2.664	3,6%	2.878	2,4%	2.939	4,7%	2.689	3,3%	2.793	2,9%
013161	Per	10.929	69,8%	10.591	52,2%	10.399	47,9%	9.423	45,0%	8.027	36,8%
014020	Det	1.163	-	1.166	-	1.227	28,0%	1.047	24,3%	1.102	21,3%
015090	Cob	978	-	1.029	-	871	-	1.100	-	937	-
015100	Cob	833	-	846	-	775	-	936	-	821	-
016020	Sec	21.073	12,5%	17.455	10,8%	17.260	10,1%	16.765	9,8%	16.402	9,8%
016030	Sec	5.813	19,4%	4.736	18,7%	4.413	19,3%	4.160	20,5%	4.179	19,1%
017010	Per	20.093	13,9%	19.760	11,2%	18.277	12,9%	17.567	12,0%	16.606	9,8%
018010	Pri	24.969	2,7%	24.777	2,0%	24.097	2,1%	22.549	1,8%	22.265	2,4%
018020	Per	16.263	3,2%	13.636	2,6%	12.123	-	12.777	-	11.609	-
018030	Sec	15.759	4,2%	12.386	4,2%	11.865	4,1%	11.899	8,2%	10.841	2,9%
020010	Sec	15.625	16,0%	12.974	14,3%	11.546	13,3%	10.750	12,1%	10.366	11,4%
020020	Per	19.980	6,9%	17.293	5,5%	16.787	5,0%	15.823	4,8%	15.512	5,0%
020060	Cob	1.374	-	1.798	-	1.834	-	1.701	-	1.654	-
020070	Cob	538	-	1.056	-	762	-	807	-	577	-
020080	Cob	189	-	282	-	202	-	235	-	196	-
021010	Sec	6.473	18,8%	5.231	16,1%	5.363	16,9%	5.043	16,7%	5.101	17,5%
025070	Pri	6.548	2,1%	6.554	2,5%	6.704	2,5%	6.579	2,0%	6.444	2,4%
030010	Pri	80.827	2,4%	76.460	2,9%	74.586	3,6%	70.839	3,6%	70.201	3,2%
032010	Det	25.020	9,0%	24.884	8,6%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%
032025	Sec	18.824	10,2%	19.374	9,9%	17.954	9,7%	16.999	10,4%	16.036	10,8%
032030	Per	20.610	11,4%	20.435	9,3%	19.211	11,1%	18.342	12,1%	17.128	12,2%
033003	Sec	30.380	6,9%	24.421	5,9%	24.267	6,5%	21.686	5,9%	22.267	5,6%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
033015	Sec	26.644	6,6%	20.878	5,9%	20.139	6,0%	18.571	6,1%	18.678	6,0%
033061	Sec	31.958	4,8%	25.205	5,3%	24.593	5,1%	22.381	5,2%	22.557	4,5%
035010	Det	124.187	1,6%	120.726	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%
035015	Det	88.345	1,7%	86.028	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%
035018	Det	101.140	2,0%	98.203	1,9%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%
035020	Det	104.098	1,8%	100.170	1,6%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%
035950	Eix	5.163	-	4.667	-	3.932	-	3.805	-	3.715	-
035959	Eix	4.004	-	3.816	-	4.481	-	4.424	-	4.317	-
035021	Det	98.602	2,2%	95.196	2,0%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%
035951	Eix	14.665	-	14.214	-	14.046	-	13.640	-	13.747	-
035958	Eix	14.623	-	13.968	-	12.915	-	12.635	-	12.687	-
035023	Det	116.165	4,6%	111.979	4,2%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%
035963	Eix	25.045	-	23.931	-	22.957	-	22.251	-	22.041	-
035952	Eix	4.789	-	4.128	-	3.706	-	3.795	-	3.922	-
035953	Eix	5.322	-	5.124	-	5.076	-	4.965	-	4.823	-
035964	Eix	26.527	-	25.312	-	24.502	-	23.718	-	23.310	-
035954	Eix	14.216	-	13.415	-	12.836	-	12.274	-	12.006	-
035955	Eix	3.671	-	3.510	-	3.338	-	3.043	-	2.887	-
035960	Eix	8.778	-	8.029	-	8.116	-	8.441	-	7.391	-
035025	Det	100.005	4,3%	96.936	3,9%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%
035956	Eix	18.663	-	18.113	-	17.351	-	16.535	-	16.766	-
035957	Eix	1.544	-	1.483	-	1.508	-	1.533	-	1.609	-
035961	Eix	2.445	-	2.061	-	1.574	-	1.689	-	1.615	-
035962	Eix	17.379	-	16.740	-	15.748	-	15.208	-	15.018	-
035027	Det	101.162	5,3%	98.856	4,7%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%
035030	Det	84.431	5,4%	82.426	4,8%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035032	Det	66.774	6,1%	64.980	5,3%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%
035035	Det	45.154	7,8%	44.327	6,8%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%
035037	Det	46.117	7,8%	45.443	6,8%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%
035040	Det	35.721	8,2%	35.085	7,2%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%
035042	Det	31.041	8,2%	30.626	7,0%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%
035044	Det	19.745	10,9%	19.608	9,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%
035045	Det	16.857	13,2%	16.767	11,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%
035046	Det	15.652	11,6%	15.787	10,1%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%
035048	Det	11.441	13,1%	11.664	10,5%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%
035050	Det	9.310	13,8%	9.538	11,0%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%
035052	Det	6.711	18,6%	6.924	14,7%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%
035055	Det	5.218	15,6%	5.493	12,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%
035057	Det	2.706	14,4%	2.928	9,7%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%
035060	Det	3.165	10,9%	3.452	7,3%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%
036030	Sec	27.766	9,4%	24.373	7,9%	22.397	8,2%	21.974	7,2%	19.687	7,1%
036050	Sec	10.948	16,5%	21.502	11,8%	19.901	12,8%	19.110	13,2%	17.378	12,2%
041030	Per	7.022	4,0%	6.676	4,5%	6.616	4,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%
043010	Ref	12.115	6,5%	11.615	5,7%	10.792	7,4%	10.198	8,2%	10.400	7,7%
050040	Per	25.023	5,9%	23.027	5,4%	22.878	5,0%	23.214	5,0%	22.595	5,8%
050050	Per	26.140	6,0%	24.415	5,5%	23.713	5,2%	22.236	5,0%	22.152	5,2%
050070	Ref	11.926	3,0%	11.009	2,3%	10.980	2,5%	10.651	2,5%	11.317	2,8%
050105	Ref	4.760	4,3%	4.259	3,6%	4.549	4,0%	4.397	3,7%	4.132	4,6%
050140	Det	8.269	7,9%	8.045	6,8%	7.746	7,2%	7.322	7,4%	7.329	8,0%
050150	Det	13.331	5,7%	12.957	5,1%	12.520	5,4%	11.969	5,9%	12.059	6,5%
050160	Det	17.417	6,6%	17.024	6,0%	16.525	6,2%	15.841	6,2%	15.972	6,6%
060010	Sec	7.696	14,7%	8.439	14,4%	7.988	14,0%	7.705	13,9%	7.170	13,2%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060050	Per	11.795	7,5%	12.331	6,9%	11.351	8,2%	11.075	8,1%	10.860	8,0%
062025	Ref	6.839	7,1%	6.983	7,5%	-	-	-	-	-	-
070020	Sec	1.340	5,0%	1.735	3,3%	1.783	3,7%	1.452	4,9%	1.557	3,3%
070040	Pri	794	5,6%	738	4,5%	732	5,2%	708	4,5%	660	3,3%
081010	Pri	21.293	6,0%	20.362	5,1%	19.450	5,2%	18.408	4,8%	17.312	4,8%
081020	Sec	11.997	5,1%	11.441	4,5%	11.363	5,3%	10.692	4,9%	10.897	4,3%
081080	Cob	3.878	-	3.256	-	3.784	-	3.651	-	3.387	-
084010	Sec	18.402	3,8%	16.613	4,0%	18.017	3,9%	16.871	3,6%	17.767	3,5%
084020	Sec	11.894	4,1%	11.263	3,5%	12.241	4,1%	11.805	3,8%	12.131	3,8%
084050	Sec	5.877	9,7%	6.518	12,1%	6.042	10,1%	5.534	11,0%	5.765	10,9%
084060	Ref	3.493	10,1%	3.441	11,7%	3.547	10,6%	3.323	10,8%	3.402	11,0%
091020	Sec	11.625	3,9%	11.633	3,8%	11.110	3,5%	10.847	3,6%	10.882	3,7%
091030	Pri	13.479	4,7%	13.258	5,1%	12.707	5,4%	12.229	5,3%	11.856	5,0%
091040	Ref	9.489	4,1%	8.318	3,8%	8.506	3,8%	9.462	3,0%	8.488	3,0%
095010	Ref	10.401	3,8%	10.094	3,6%	8.883	3,3%	9.380	3,9%	8.716	3,1%
095020	Ref	9.112	5,4%	9.269	4,1%	8.446	3,7%	8.043	3,7%	7.862	2,7%
095025	Pri	8.032	3,5%	8.341	3,7%	8.045	3,4%	7.615	3,7%	7.202	3,5%
095030	Ref	7.416	3,1%	7.465	2,4%	6.864	2,4%	7.247	1,5%	6.817	1,8%
102010	Ref	3.776	7,9%	3.578	8,1%	3.309	8,8%	3.615	13,0%	4.164	13,3%
129010	Cob	345	-	480	-	494	-	434	-	471	-
129020	Cob	394	-	605	-	621	-	630	-	671	-
135010	Sec	329	4,1%	413	4,2%	447	3,8%	387	3,7%	406	3,6%
135030	Pri	2.375	2,0%	2.592	3,2%	2.754	4,0%	2.500	3,1%	2.665	3,5%
149005	Per	12.258	1,1%	14.961	0,5%	14.880	1,2%	13.916	1,3%	14.988	1,1%
149010	Pri	8.192	1,3%	9.978	1,3%	10.053	1,6%	9.504	1,6%	9.782	1,6%
160010	Sec	6.371	12,6%	5.865	9,5%	5.473	11,4%	5.360	11,1%	5.255	11,1%



Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
164010	Cob	757	-	894	-	1.039	-	1.044	-	1.043	-
170010	Pri	1.051	6,5%	1.207	6,5%	1.257	6,7%	1.333	5,1%	1.058	6,7%
173010	Cob	129	-	121	-	121	-	197	-	127	-
185010	Det	13.958	2,3%	11.745	2,2%	11.470	2,0%	11.279	2,7%	11.131	2,3%
190040	Cob	144	-	153	-	127	-	109	-	142	-
190050	Cob	158	-	126	-	152	-	138	-	142	-
195010	Ref	1.643	4,8%	1.810	3,3%	1.892	2,5%	1.940	2,3%	1.542	2,7%
195020	Pri	612	4,2%	887	4,3%	753	3,3%	766	3,0%	684	3,1%
195030	Cob	165	-	266	-	165	-	190	-	177	-
198010	Cob	59	-	53	-	83	-	53	-	64	-
205010	Cob	294	-	360	-	330	-	332	-	273	-
215010	Cob	82	-	55	-	106	-	109	-	118	-
215020	Cob	464	-	307	-	594	-	526	-	-	-
219010	Cob	610	-	796	-	890	-	806	-	758	-
219020	Cob	47	-	54	-	55	-	67	-	62	-
223010	Sec	3.481	3,5%	3.419	2,3%	3.329	3,3%	3.438	3,2%	3.230	2,3%
230020	Sec	1.966	2,3%	2.089	3,6%	2.069	2,9%	2.173	2,9%	2.030	2,7%
306005	Sec	5.319	2,8%	5.098	2,8%	5.148	2,7%	5.081	3,3%	5.176	3,4%
365020	Per	38.449	2,6%	38.921	2,0%	35.749	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%
366010	Ref	38.431	1,6%	37.704	-	36.122	1,9%	35.175	2,1%	35.690	1,7%
390010	Cob	89	-	174	-	95	-	142	-	162	-
390020	Cob	135	-	303	-	197	-	191	-	424	-
390025	Cob	1.069	-	1.072	-	971	-	926	-	1.047	-
400020	Det	25.258	2,4%	28.219	1,8%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%
410020	Sec	12.246	4,0%	10.603	4,0%	9.921	2,9%	9.712	3,1%	9.966	2,9%
500286	Cob	8.728	-	8.633	-	8.574	-	10.677	-	10.084	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
550010	Per	6.413	9,4%	5.799	10,4%	5.803	9,7%	5.500	9,9%	5.605	9,6%
590020	Pri	532	-	292	-	306	-	267	-	397	-
590030	Cob	6.184	-	5.592	-	5.687	-	4.950	-	4.786	-
590035	Cob	4.631	-	4.599	-	4.611	-	4.095	-	4.044	-
590040	Sec	7.296	6,5%	6.276	6,3%	6.251	5,5%	5.965	5,4%	5.862	4,9%
610015	Pri	7.791	3,0%	7.696	2,9%	7.392	3,0%	7.457	2,7%	7.559	2,7%
645010	Sec	13.416	1,7%	11.803	2,7%	11.350	1,3%	11.051	1,7%	10.827	1,9%
700020	Sec	2.620	2,9%	2.938	3,4%	3.054	2,8%	2.589	2,9%	2.754	3,0%
705010	Sec	2.991	3,9%	3.430	5,2%	3.094	4,9%	2.846	4,2%	3.071	3,5%
710010	Pri	969	-	690	-	511	-	596	-	776	-
790010	Ref	1.385	4,1%	1.810	3,0%	1.362	3,2%	1.480	2,6%	1.447	2,4%
790020	Ref	2.431	4,0%	3.275	3,2%	2.079	3,4%	2.697	3,1%	3.397	2,6%
804010	Cob	1.081	-	332	-	347	-	243	-	348	-
809010	Cob	3.670	-	3.194	-	3.188	-	2.978	-	3.151	-
820010	Ref	5.135	3,5%	5.430	4,2%	5.112	3,7%	4.877	4,8%	4.872	4,0%
820020	Ref	3.162	11,5%	3.123	11,7%	2.936	10,5%	2.829	10,4%	2.810	9,9%
830030	Cob	4.070	-	4.290	-	3.831	-	3.612	-	3.761	-
855010	Pri	4.532	2,5%	4.530	2,2%	4.411	2,0%	4.286	2,0%	4.220	1,7%
855015	Ref	6.786	3,7%	6.723	3,6%	6.463	3,6%	6.266	3,3%	6.184	2,7%
860010	Ref	5.097	3,6%	5.206	3,1%	5.068	3,0%	4.881	3,5%	4.911	2,8%
860030	Ref	5.657	3,8%	5.853	3,5%	4.518	3,1%	5.329	3,4%	5.514	2,7%
865010	Pri	13.710	2,1%	15.709	1,6%	15.928	1,5%	14.209	1,6%	14.625	1,6%
870018	Sec	7.239	8,3%	6.750	6,6%	6.551	6,9%	6.458	6,2%	6.688	7,4%
900010	Sec	7.663	4,7%	6.519	3,3%	6.521	2,4%	6.376	2,9%	6.814	2,5%
900015	Ref	9.412	3,5%	8.307	2,2%	8.989	2,0%	8.225	2,1%	8.907	1,8%
900020	Ref	6.962	2,9%	6.314	2,6%	6.434	2,6%	6.214	3,3%	6.331	2,8%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
900030	Sec	12.670	-	10.958	3,8%	11.101	4,4%	10.796	4,4%	10.876	4,5%
900040	Ref	8.159	5,3%	7.572	5,6%	7.839	6,0%	7.563	6,4%	7.461	6,7%
904010	Sec	5.980	6,5%	5.832	6,7%	5.454	7,1%	5.324	6,6%	5.367	6,6%
905010	Pri	21.339	2,6%	21.622	2,7%	21.013	2,6%	21.424	2,6%	21.213	3,0%
905020	Sec	23.512	2,9%	23.814	2,3%	23.031	2,2%	22.599	2,3%	22.668	2,5%
911010	Sec	9.524	2,8%	9.380	3,0%	9.201	3,1%	8.753	3,1%	8.270	3,1%
913010	Sec	6.691	3,3%	6.484	3,7%	6.341	4,5%	6.282	3,7%	6.384	3,8%
914005	Sec	10.955	4,9%	11.124	4,5%	10.916	3,7%	10.162	3,4%	9.859	3,5%
920010	Pri	6.781	5,4%	6.025	4,7%	5.741	5,3%	5.514	5,0%	5.519	5,1%
920030	Ref	7.044	2,7%	7.468	2,7%	7.251	2,4%	6.710	2,3%	7.168	1,9%
925020	Cob	2.471	-	1.473	-	1.300	-	1.257	-	1.244	-
925030	Cob	2.854	-	1.562	-	1.535	-	1.426	-	1.499	-
925040	Cob	1.689	-	948	-	954	-	849	-	937	-
925050	Sec	3.890	1,8%	4.460	1,9%	4.745	1,9%	4.127	1,8%	4.145	2,0%
930004	Det	17.003	12,4%	13.807	8,8%	11.966	7,7%	12.659	6,6%	12.011	7,7%
930007	Per	18.442	8,3%	14.800	7,4%	14.039	7,6%	13.418	7,8%	13.253	7,4%
930010	Pri	18.297	7,7%	15.245	5,5%	14.273	5,2%	14.240	6,4%	13.995	6,2%
935010	Sec	9.024	4,8%	9.684	3,8%	9.114	3,9%	8.845	4,0%	8.490	3,6%
935020	Sec	2.123	3,7%	2.135	3,1%	1.941	2,6%	1.933	2,1%	1.788	2,5%
941010	Sec	3.056	4,5%	3.658	5,7%	3.424	6,1%	3.350	5,0%	3.273	5,6%
945010	Sec	9.473	2,5%	9.441	2,3%	9.058	2,1%	9.141	2,0%	8.939	2,0%
950010	Cob	859	-	433	-	397	-	362	-	351	-

**2.4. Nivells de Servei.**

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010010	Autovía	14/03/2017	Martes	7:00:00	1.102	C
010040	Autovía	06/03/2017	Lunes	8:00:00	1.328	C
010080	Autovía	12/03/2017	Domingo	11:00:00	713	B
010103	Autovía	05/03/2017	Domingo	18:00:00	564	A
010120	Convencional	05/03/2017	Domingo	17:00:00	660	B
010950	Desdoblada	09/03/2017	Jueves	8:00:00	218	A
010951	Desdoblada	08/03/2017	Miércoles	13:00:00	62	A
010952	Desdoblada	03/03/2017	Viernes	15:00:00	58	A
010953	Desdoblada	03/03/2017	Viernes	14:00:00	238	A
011010	Convencional	06/03/2017	Lunes	8:00:00	130	A
011020	Convencional	06/03/2017	Lunes	8:00:00	303	A
013161	Convencional	30/03/2017	Jueves	16:00:00	792	C
015090	Convencional	20/03/2017	Lunes	11:00:00	91	A
015100	Convencional	20/03/2017	Lunes	18:00:00	81	A
016020	Desdoblada	06/03/2017	Lunes	18:00:00	856	B
016030	Convencional	08/03/2017	Miércoles	8:00:00	555	B
017010	Convencional	07/03/2017	Martes	8:00:00	1.917	E
018010	Desdoblada	07/03/2017	Martes	19:00:00	871	B
018020	Desdoblada	28/03/2017	Martes	8:00:00	723	B
018030	Desdoblada	07/03/2017	Martes	8:00:00	685	A
020010	Desdoblada	07/03/2017	Martes	18:00:00	601	A
020020	Desdoblada	28/03/2017	Martes	18:00:00	689	A
020060	Convencional	21/03/2017	Martes	18:00:00	123	A
020070	Convencional	22/03/2017	Miércoles	9:00:00	49	A
020080	Convencional	21/03/2017	Martes	12:00:00	23	A
021010	Convencional	07/03/2017	Martes	18:00:00	562	B
025070	Convencional	03/03/2017	Viernes	0:00:00	19	A
030010	Autovía	08/03/2017	Miércoles	8:00:00	1.886	E
032025	Desdoblada	14/03/2017	Martes	18:00:00	783	B
032030	Desdoblada	08/03/2017	Miércoles	7:00:00	852	B
033003	Desdoblada	08/03/2017	Miércoles	8:00:00	904	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
033015	Autovía	07/03/2017	Martes	18:00:00	961	B
033061	Autovía	07/03/2017	Martes	18:00:00	1.142	C
036030	Autovía	30/03/2017	Jueves	8:00:00	753	B
036050	Autovía	28/03/2017	Martes	18:00:00	692	A
041030	Convencional	06/03/2017	Lunes	7:00:00	669	B
043010	Convencional	27/03/2017	Lunes	9:00:00	1.150	C
050040	Convencional	27/03/2017	Lunes	19:00:00	2.195	E
050050	Autovía	27/03/2017	Lunes	9:00:00	902	B
050070	Convencional	27/03/2017	Lunes	19:00:00	1.101	C
050105	Convencional	07/03/2017	Martes	7:00:00	473	B
060010	Convencional	07/03/2017	Martes	18:00:00	697	B
060050	Autovía	26/03/2017	Domingo	20:00:00	518	A
062025	Convencional	06/03/2017	Lunes	8:00:00	700	B
070020	Convencional	08/03/2017	Miércoles	8:00:00	125	A
070040	Convencional	05/03/2017	Domingo	11:00:00	408	A
081010	Desdoblada	07/03/2017	Martes	18:00:00	872	B
081020	Convencional	06/03/2017	Lunes	8:00:00	1.291	D
081080	Convencional	28/03/2017	Martes	8:00:00	302	A
084010	Desdoblada	21/03/2017	Martes	8:00:00	609	A
084020	Desdoblada	14/03/2017	Martes	19:00:00	504	A
084050	Convencional	13/03/2017	Lunes	8:00:00	1.158	C
084060	Convencional	13/03/2017	Lunes	8:00:00	306	A
091020	Convencional	13/03/2017	Lunes	8:00:00	1.111	C
091030	Convencional	14/03/2017	Martes	8:00:00	1.272	D
091040	Convencional	19/03/2017	Domingo	13:00:00	1.113	C
095010	Convencional	21/03/2017	Martes	19:00:00	964	C
095020	Convencional	20/03/2017	Lunes	7:00:00	1.049	C
095025	Convencional	07/03/2017	Martes	7:00:00	853	C
095030	Convencional	19/03/2017	Domingo	13:00:00	630	B
102010	Convencional	06/03/2017	Lunes	18:00:00	403	A
129010	Convencional	30/03/2017	Jueves	15:00:00	52	A
129020	Convencional	31/03/2017	Viernes	7:00:00	64	A
135010	Convencional	07/03/2017	Martes	15:00:00	32	A
135030	Convencional	03/03/2017	Viernes	8:00:00	252	A
149005	Desdoblada	06/03/2017	Lunes	8:00:00	638	A
149010	Desdoblada	06/03/2017	Lunes	8:00:00	514	A
160010	Convencional	06/03/2017	Lunes	14:00:00	542	B
164010	Convencional	30/03/2017	Jueves	13:00:00	90	A
170010	Convencional	05/03/2017	Domingo	18:00:00	126	A
173010	Convencional	20/03/2017	Lunes	16:00:00	13	A
190040	Convencional	22/03/2017	Miércoles	12:00:00	16	A
190050	Convencional	22/03/2017	Miércoles	13:00:00	22	A
195010	Convencional	25/03/2017	Sábado	11:00:00	285	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
195020	Convencional	05/03/2017	Domingo	12:00:00	145	A
195030	Convencional	22/03/2017	Miércoles	17:00:00	17	A
198010	Convencional	28/03/2017	Martes	10:00:00	11	A
205010	Convencional	28/03/2017	Martes	18:00:00	30	A
215010	Convencional	28/03/2017	Martes	12:00:00	11	A
215020	Convencional	29/03/2017	Miércoles	8:00:00	46	A
219010	Convencional	01/03/2017	Miércoles	12:00:00	48	A
219020	Convencional	01/03/2017	Miércoles	12:00:00	10	A
223010	Convencional	07/03/2017	Martes	8:00:00	328	A
230020	Convencional	06/03/2017	Lunes	17:00:00	154	A
306005	Convencional	13/03/2017	Lunes	18:00:00	480	B
365020	Desdoblada	03/03/2017	Viernes	8:00:00	1.378	C
366010	Desdoblada	27/03/2017	Lunes	9:00:00	1.268	C
390010	Convencional	24/03/2017	Viernes	9:00:00	14	A
390020	Convencional	23/03/2017	Jueves	11:00:00	16	A
390025	Convencional	23/03/2017	Jueves	15:00:00	90	A
410020	Convencional	29/03/2017	Miércoles	18:00:00	934	C
500286	Convencional	01/03/2017	Miércoles	18:00:00	667	B
550010	Convencional	22/03/2017	Miércoles	7:00:00	598	B
585012	Convencional	28/03/2017	Martes	8:00:00	145	A
585057	Convencional	29/03/2017	Miércoles	7:00:00	247	A
590020	Convencional	05/03/2017	Domingo	12:00:00	76	A
590030	Convencional	27/03/2017	Lunes	13:00:00	444	B
590035	Convencional	28/03/2017	Martes	8:00:00	338	A
590040	Convencional	03/03/2017	Viernes	7:00:00	551	B
610015	Convencional	03/03/2017	Viernes	19:00:00	725	B
645010	Convencional	02/03/2017	Jueves	19:00:00	1.039	C
700020	Convencional	07/03/2017	Martes	18:00:00	217	A
705010	Convencional	11/03/2017	Sábado	11:00:00	268	A
710010	Convencional	05/03/2017	Domingo	9:00:00	106	A
790010	Convencional	12/03/2017	Domingo	12:00:00	197	A
790020	Convencional	12/03/2017	Domingo	12:00:00	291	A
804010	Convencional	27/03/2017	Lunes	17:00:00	44	A
809010	Convencional	28/03/2017	Martes	19:00:00	299	A
820010	Convencional	12/03/2017	Domingo	12:00:00	517	B
820020	Convencional	12/03/2017	Domingo	12:00:00	363	A
830030	Convencional	27/03/2017	Lunes	13:00:00	366	A
855010	Desdoblada	02/03/2017	Jueves	14:00:00	192	A
855015	Convencional	21/03/2017	Martes	7:00:00	628	B
860010	Convencional	21/03/2017	Martes	8:00:00	467	B
860030	Convencional	20/03/2017	Lunes	12:00:00	509	B
865010	Convencional	05/03/2017	Domingo	13:00:00	1.392	D
870018	Convencional	06/03/2017	Lunes	7:00:00	640	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
900010	Convencional	07/03/2017	Martes	19:00:00	698	B
900015	Convencional	21/03/2017	Martes	19:00:00	818	C
900020	Convencional	19/03/2017	Domingo	12:00:00	706	B
900030	Convencional	07/03/2017	Martes	19:00:00	1.023	C
900040	Convencional	20/03/2017	Lunes	19:00:00	695	B
904010	Convencional	06/03/2017	Lunes	13:00:00	552	B
905010	Desdoblada	02/03/2017	Jueves	9:00:00	756	B
905020	Desdoblada	06/03/2017	Lunes	9:00:00	759	B
911010	Convencional	14/03/2017	Martes	19:00:00	839	C
913010	Convencional	06/03/2017	Lunes	19:00:00	557	B
914005	Convencional	14/03/2017	Martes	8:00:00	959	C
920010	Convencional	07/03/2017	Martes	19:00:00	1.336	D
920030	Convencional	21/03/2017	Martes	13:00:00	598	B
925020	Convencional	15/03/2017	Miércoles	7:00:00	145	A
925030	Convencional	15/03/2017	Miércoles	7:00:00	180	A
925040	Convencional	15/03/2017	Miércoles	7:00:00	87	A
925050	Convencional	14/03/2017	Martes	12:00:00	415	A
930007	Convencional	29/03/2017	Miércoles	7:00:00	1.405	D
930010	Convencional	01/03/2017	Miércoles	19:00:00	1.676	D
935010	Convencional	04/03/2017	Sábado	12:00:00	884	C
935020	Convencional	06/03/2017	Lunes	7:00:00	213	A
941010	Convencional	13/03/2017	Lunes	8:00:00	289	A
945010	Convencional	06/03/2017	Lunes	12:00:00	928	C
950010	Convencional	20/03/2017	Lunes	16:00:00	46	A

## 2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
010020												
017010												
030010												
031010												
031020												
031030												
031050												
032020												
033074												
036010												
050040												
081020												
083010												
091030												
300040												
403020												
407005												
686010												
725010												
800010												
865010												
920010												
930010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F



**2.6. Estadístics de Velocitat: V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> y V<sub>99</sub>.**

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> i V<sub>99</sub>. Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-10	010010	Autovía	33.437	108	123	146
CV-10	010040	Autovía	41.546	104	123	148
CV-10	010103	Autovía	14.367	98	124	150
CV-10	010120	Convencional	2.588	96	114	139
CV-10	010950	Desdoblada	2.103	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	564	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	712	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	1.950	-	-	-
CV-11	011010	Convencional	1.281	99	119	152
CV-11	011020	Convencional	2.664	78	96	124
CV-13	013161	Convencional	10.929	-	-	-
CV-15	015090	Convencional	978	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	833	-	-	-
CV-16	016020	Desdoblada	21.073	70	86	108
CV-16	016030	Convencional	5.813	61	76	98
CV-17	017010	Convencional	20.093	85	95	118
CV-18	018010	Desdoblada	24.969	70	86	108
CV-18	018020	Desdoblada	16.263	89	106	133
CV-18	018030	Desdoblada	15.759	71	84	105
CV-20	020010	Desdoblada	15.625	56	69	91
CV-20	020020	Desdoblada	19.980	85	102	123
CV-20	020060	Convencional	1.374	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	538	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	189	-	-	-
CV-21	021010	Convencional	6.473	66	79	96
CV-25	025070	Convencional	6.548	-	-	-
CV-30	030010	Autovía	80.827	90	108	134
CV-32	032025	Desdoblada	18.824	99	117	145
CV-32	032030	Desdoblada	20.610	80	94	115
CV-33	033003	Desdoblada	30.380	-	-	-

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-33	033015	Autovía	26.644	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	31.958	-	-	-
CV-36	036030	Autovía	27.766	109	124	154
CV-36	036050	Autovía	10.948	104	123	140
CV-41	041030	Convencional	7.022	85	99	123
CV-43	043010	Convencional	12.115	64	76	91
CV-50	050040	Convencional	25.023	68	79	98
CV-50	050050	Autovía	26.140	101	117	140
CV-50	050070	Convencional	11.926	75	89	109
CV-50	050105	Convencional	4.760	95	112	138
CV-60	060010	Convencional	7.696	91	107	135
CV-60	060050	Autovía	11.795	102	120	147
CV-62	062025	Convencional	6.839	-	-	-
CV-70	070020	Convencional	1.340	60	75	94
CV-70	070040	Convencional	794	46	59	76
CV-81	081010	Desdoblada	21.293	71	84	105
CV-81	081020	Convencional	11.997	74	89	109
CV-81	081080	Convencional	3.878	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	18.402	75	89	108
CV-84	084020	Desdoblada	11.894	81	94	119
CV-84	084050	Convencional	5.877	63	77	94
CV-84	084060	Convencional	3.493	70	82	107
CV-91	091020	Convencional	11.625	71	83	107
CV-91	091030	Convencional	13.479	87	101	123
CV-91	091040	Convencional	9.489	85	99	131
CV-95	095010	Convencional	10.401	73	87	108
CV-95	095020	Convencional	9.112	77	92	111
CV-95	095025	Convencional	8.032	83	97	124
CV-95	095030	Convencional	7.416	82	95	123
CV-102	102010	Convencional	3.776	83	98	128
CV-129	129010	Convencional	345	-	-	-
CV-129	129020	Convencional	394	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	329	79	99	129
CV-135	135030	Convencional	2.375	74	89	109
CV-149	149005	Desdoblada	12.258	97	110	137
CV-149	149010	Desdoblada	8.192	76	91	113
CV-160	160010	Convencional	6.371	64	77	95
CV-164	164010	Convencional	757	-	-	-
CV-170	170010	Convencional	1.051	69	81	104
CV-173	173010	Convencional	129	-	-	-
CV-190	190040	Convencional	144	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	158	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1.643	63	76	95
CV-195	195020	Convencional	612	57	68	99
CV-195	195030	Convencional	165	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	59	-	-	-
CV-205	205010	Convencional	294	-	-	-
CV-215	215010	Convencional	82	-	-	-

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-215	215020	Convencional	464	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	610	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	47	-	-	-
CV-223	223010	Convencional	3.481	77	92	110
CV-230	230020	Convencional	1.966	65	77	95
CV-306	306005	Convencional	5.319	46	58	67
CV-365	365020	Desdoblada	38.449	89	105	124
CV-366	366010	Desdoblada	38.431	88	103	123
CV-390	390010	Convencional	89	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	135	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	1.069	-	-	-
CV-410	410020	Convencional	12.246	67	78	95
CV-500	500286	Convencional	8.728	-	-	-
CV-550	550010	Convencional	6.413	83	97	122
CV-590	590020	Convencional	532	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	6.184	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	4.631	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	7.296	82	94	112
CV-610	610015	Convencional	7.791	80	93	118
CV-645	645010	Convencional	13.416	76	90	108
CV-700	700020	Convencional	2.620	70	83	106
CV-705	705010	Convencional	2.991	57	65	80
CV-710	710010	Convencional	969	-	-	-
CV-790	790010	Convencional	1.385	61	76	114
CV-790	790020	Convencional	2.431	58	72	98
CV-804	804010	Convencional	1.081	-	-	-
CV-809	809010	Convencional	3.670	-	-	-
CV-820	820010	Convencional	5.135	73	87	107
CV-820	820020	Convencional	3.162	73	90	119
CV-830	830030	Convencional	4.070	-	-	-
CV-855	855010	Desdoblada	4.532	85	101	124
CV-855	855015	Convencional	6.786	80	94	118
CV-860	860010	Convencional	5.097	71	85	109
CV-860	860030	Convencional	5.657	73	87	108
CV-865	865010	Convencional	13.710	76	90	113
CV-870	870018	Convencional	7.239	71	83	105
CV-900	900010	Convencional	7.663	53	63	80
CV-900	900015	Convencional	9.412	58	72	94
CV-900	900020	Convencional	6.962	72	83	104
CV-900	900030	Convencional	12.670	-	-	-
CV-900	900040	Convencional	8.159	71	83	102
CV-904	904010	Convencional	5.980	71	85	106
CV-905	905010	Desdoblada	21.339	88	105	126
CV-905	905020	Desdoblada	23.512	86	102	127
CV-911	911010	Convencional	9.524	74	89	109
CV-913	913010	Convencional	6.691	64	77	93
CV-914	914005	Convencional	10.955	54	66	84
CV-920	920010	Convencional	6.781	69	80	103

---

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-920	920030	Convencional	7.044	72	84	105
CV-925	925020	Convencional	2.471	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	2.854	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	1.689	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	3.890	73	90	118
CV-930	930007	Convencional	18.442	105	121	148
CV-930	930010	Convencional	18.297	72	86	108
CV-935	935010	Convencional	9.024	58	71	90
CV-935	935020	Convencional	2.123	82	99	130
CV-941	941010	Convencional	3.056	78	94	120
CV-945	945010	Convencional	9.473	66	78	97
CV-950	950010	Convencional	859	-	-	-

