



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2017

Informe Mensual: Abril

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....	10
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....	16
2.4. NIVELLS DE SERVEI.	22
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....	25
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	27

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2017, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes d'abril. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2017. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 110 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 18 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-12	012010	CV-15	N-232	4+000	Sec	03/04/2017	05/04/2017
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	04/04/2017	06/04/2017
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	06/04/2017	07/04/2017
CV-25	025060	Gátova	CV-245	33+400	Cob	20/04/2017	21/04/2017
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	18/04/2017	20/04/2017
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Pri	04/04/2017	11/04/2017
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0+500	Sec	18/04/2017	20/04/2017
CV-42	042023	CV-515	CV-5210	7+950	Pri	03/04/2017	10/04/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	18/04/2017	20/04/2017
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-50	050030	CV-600	CV-570	15+600	Ref	08/04/2017	11/04/2017
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	18/04/2017	20/04/2017
CV-50	050090	CV-5201	CV-405	43+750	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-50	050100	CV-405	CV-415	52+800	Cob	18/04/2017	19/04/2017
CV-50	050107	CV-50	CV-424	0+250	Cob	18/04/2017	19/04/2017
CV-50	050120	A-3	CV-370	84+300	Sec	18/04/2017	20/04/2017
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	01/04/2017	07/04/2017
CV-60	060070	CV-686	CV-680	36+450	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+650	Pri	04/04/2017	10/04/2017
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	01/04/2017	04/04/2017
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	18/04/2017	26/04/2017
CV-125	125020	CV-124	L.P. Terol	12+750	Cob	19/04/2017	20/04/2017
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-160	160040	CV-162	Pol. Industrial	14+500	Sec	04/04/2017	06/04/2017
CV-165	165020	CV-159	CV-170	15+500	Cob	26/04/2017	27/04/2017
CV-165	165030	CV-170	CV-15	38+450	Cob	26/04/2017	27/04/2017
CV-170	170020	CV-165	CV-169	15+000	Cob	11/04/2017	12/04/2017
CV-170	170030	CV-169	L.P. Terol	38+650	Cob	11/04/2017	12/04/2017
CV-190	190030	CV-193	CV-176	25+000	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-230	230010	Soneja	CV-219	1+600	Cob	25/04/2017	26/04/2017
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236	2+270	Cob	20/04/2017	21/04/2017
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-245	245030	CV-235	CV-25	37+000	Cob	20/04/2017	21/04/2017
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	04/04/2017	06/04/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	04/04/2017	11/04/2017
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0+500	Pri	04/04/2017	11/04/2017
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	04/04/2017	11/04/2017
CV-365	365030	CV-368	V-30	3+100	Sec	18/04/2017	20/04/2017
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	18/04/2017	20/04/2017
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	18/04/2017	20/04/2017
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Det	01/04/2016	30/04/2016
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Catarroja	2+500	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-403	403010	A-3	CV-409	0+550	Ref	08/04/2017	11/04/2017
CV-403	403030	CV-410	CV-36	4+000	Ref	08/04/2017	11/04/2017
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Per	04/04/2017	11/04/2017
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Per	04/04/2017	11/04/2017
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-440	440005	N-330	CV-445	2+000	Cob	26/04/2017	27/04/2017
CV-440	440010	CV-445	L.P. Albacete	7+500	Cob	26/04/2017	27/04/2017
CV-445	445010	CV-440	N-330	4+000	Cob	26/04/2017	27/04/2017
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-515	515020	CV-5131 Albalat de la Ribera	N-332a	4+500	Sec	18/04/2017	20/04/2017
CV-590	590010	N-330	CV-589	14+300	Cob	26/04/2017	27/04/2017
CV-620	620005	CV-610	Urb. Serra Grossa	0+500	Cob	19/04/2017	20/04/2017
CV-620	620090	Urb. Serra Grossa	Bellús	9+000	Cob	19/04/2017	20/04/2017
CV-667	667010	Bélgida	CV-60	4+600	Cob	19/04/2017	20/04/2017
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+430	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-700	700040	CV-715	N-332a	65+650	Sec	05/04/2017	07/04/2017
CV-715	715010	N-332	CV-700	2+050	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	03/04/2017	05/04/2017
CV-715	715030	CV-750	CV-7531	32+800	Cob	04/04/2017	05/04/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	04/04/2017	06/04/2017
CV-720	720040	CV-715	CV-724	44+600	Cob	04/04/2017	05/04/2017
CV-724	724005	CV-720	N-332	0+800	Sec	03/04/2017	05/04/2017
CV-724	724010	N-332	CV-725	2+700	Sec	03/04/2017	05/04/2017
CV-725	725010	N-332	CV-724	2+900	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	04/04/2017	06/04/2017
CV-763	763010	N-332	CV-70	3+600	Sec	04/04/2017	06/04/2017
CV-773	773010	CV-800	CV-774	3+700	Sec	01/04/2017	04/04/2017
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+900	Pri	04/04/2017	10/04/2017
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	01/04/2017	04/04/2017
CV-820	820030	CV-825	A-31	15+150	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-821	821020	CV-828	CV-819	3+900	Sec	01/04/2017	04/04/2017
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	01/04/2017	04/04/2017
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	03/04/2017	10/04/2017
CV-840	840015	CV-846	CV-843	8+300	Pri	03/04/2017	10/04/2017

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
012010	-	-	-	-	-	601	62	10,2%	121	20,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	1.386	-	-	-	-	1.479	-	-	-	-	1.000	-	-	-	-	1.311	-	-	-	-
014030	825	31	3,8%	350	42,4%	886	23	2,6%	458	51,7%	733	59	8,0%	122	16,6%	613	48	7,8%	36	5,9%
015050	-	-	-	-	-	1.565	9	0,5%	340	21,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015070	-	-	-	-	-	1.068	12	1,1%	215	20,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	1.041	34	3,3%	91	8,7%	1.020	19	1,8%	105	10,3%	1.144	76	6,6%	48	4,2%	1.046	71	6,8%	63	6,0%
025010	-	-	-	-	-	10.970	186	1,7%	310	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.290	9	0,3%	79	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	-	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030020	-	-	-	-	-	59.644	1.553	2,6%	1.046	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	41.551	1.994	4,8%	1.015	2,4%	46.314	2.245	4,8%	1.240	2,7%	33.035	1.534	4,6%	553	1,7%	26.250	1.198	4,6%	357	1,4%
032010	26.090	-	-	2.378	9,1%	28.733	-	-	2.971	10,3%	22.685	-	-	1.097	4,8%	16.281	-	-	697	4,3%
033074	51.957	1.421	2,7%	1.819	3,5%	58.692	1.670	2,8%	2.329	4,0%	39.817	962	2,4%	709	1,8%	30.422	637	2,1%	382	1,3%
035010	124.398	-	-	1.873	1,5%	138.175	-	-	2.317	1,7%	99.372	-	-	962	1,0%	80.540	-	-	569	0,7%
035015	88.716	-	-	1.464	1,7%	96.957	-	-	1.796	1,9%	73.938	-	-	765	1,0%	62.292	-	-	506	0,8%
035018	102.217	-	-	2.078	2,0%	112.119	-	-	2.587	2,3%	83.497	-	-	977	1,2%	71.425	-	-	636	0,9%
035020	105.770	-	-	1.856	1,8%	116.255	-	-	2.305	2,0%	85.262	-	-	868	1,0%	73.852	-	-	599	0,8%
035950	5.175	-	-	-	-	5.877	-	-	-	-	3.868	-	-	-	-	2.969	-	-	-	-
035959	4.012	-	-	-	-	5.013	-	-	-	-	1.846	-	-	-	-	1.176	-	-	-	-
035021	100.396	-	-	2.228	2,2%	109.551	-	-	2.794	2,6%	82.753	-	-	965	1,2%	72.262	-	-	660	0,9%
035951	14.954	-	-	-	-	16.889	-	-	-	-	10.911	-	-	-	-	9.320	-	-	-	-
035958	14.798	-	-	-	-	16.677	-	-	-	-	10.454	-	-	-	-	9.745	-	-	-	-
035023	118.452	-	-	5.421	4,6%	131.153	-	-	6.945	5,3%	92.300	-	-	1.804	2,0%	81.097	-	-	1.419	1,7%
035963	25.675	-	-	-	-	29.521	-	-	-	-	16.941	-	-	-	-	15.181	-	-	-	-
035952	4.805	-	-	-	-	6.373	-	-	-	-	981	-	-	-	-	790	-	-	-	-
035953	5.288	-	-	-	-	6.093	-	-	-	-	3.485	-	-	-	-	3.069	-	-	-	-
035964	26.987	-	-	-	-	31.047	-	-	-	-	17.815	-	-	-	-	15.860	-	-	-	-
035954	14.453	-	-	-	-	16.693	-	-	-	-	9.285	-	-	-	-	8.422	-	-	-	-
035955	3.812	-	-	-	-	4.185	-	-	-	-	3.205	-	-	-	-	2.555	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
035960	8.633	-	-	-	-	10.685	-	-	-	-	3.801	-	-	-	-	3.207	-	-	-	-
035025	102.491	-	-	4.391	4,3%	111.226	-	-	5.608	5,0%	85.863	-	-	1.501	1,7%	75.448	-	-	1.193	1,6%
035956	19.284	-	-	-	-	21.464	-	-	-	-	14.596	-	-	-	-	13.075	-	-	-	-
035957	1.572	-	-	-	-	1.893	-	-	-	-	906	-	-	-	-	634	-	-	-	-
035961	2.477	-	-	-	-	2.913	-	-	-	-	1.571	-	-	-	-	1.206	-	-	-	-
035962	18.059	-	-	-	-	19.968	-	-	-	-	14.046	-	-	-	-	12.528	-	-	-	-
035027	103.755	-	-	5.422	5,2%	112.699	-	-	6.824	6,1%	86.872	-	-	2.130	2,5%	75.916	-	-	1.703	2,2%
035030	87.017	-	-	4.634	5,3%	94.321	-	-	5.911	6,3%	73.985	-	-	1.602	2,2%	63.524	-	-	1.282	2,0%
035032	69.027	-	-	4.094	5,9%	74.562	-	-	5.222	7,0%	57.247	-	-	1.377	2,4%	53.132	-	-	1.172	2,2%
035035	47.009	-	-	3.536	7,5%	49.476	-	-	4.421	8,9%	40.422	-	-	1.418	3,5%	41.261	-	-	1.231	3,0%
035037	48.341	-	-	3.615	7,5%	50.812	-	-	4.541	8,9%	42.819	-	-	1.390	3,2%	41.507	-	-	1.212	2,9%
035040	37.710	-	-	2.947	7,8%	39.572	-	-	3.713	9,4%	32.985	-	-	1.122	3,4%	33.127	-	-	943	2,8%
035042	33.094	-	-	2.545	7,7%	34.473	-	-	3.238	9,4%	28.936	-	-	888	3,1%	30.356	-	-	738	2,4%
035044	21.435	-	-	2.175	10,1%	21.862	-	-	2.763	12,6%	19.151	-	-	742	3,9%	21.579	-	-	672	3,1%
035045	18.339	-	-	2.274	12,4%	18.835	-	-	2.870	15,2%	16.040	-	-	827	5,2%	18.154	-	-	740	4,1%
035046	17.477	-	-	1.918	11,0%	18.230	-	-	2.452	13,4%	14.730	-	-	615	4,2%	16.461	-	-	553	3,4%
035048	12.826	-	-	1.529	11,9%	12.449	-	-	1.952	15,7%	12.689	-	-	487	3,8%	14.850	-	-	456	3,1%
035050	10.618	-	-	1.318	12,4%	10.037	-	-	1.667	16,6%	10.919	-	-	454	4,2%	13.220	-	-	439	3,3%
035052	7.916	-	-	1.292	16,3%	7.299	-	-	1.640	22,5%	8.231	-	-	428	5,2%	10.684	-	-	416	3,9%
035055	6.341	-	-	855	13,5%	5.596	-	-	1.065	19,0%	6.957	-	-	328	4,7%	9.452	-	-	335	3,5%
035057	3.430	-	-	396	11,5%	2.792	-	-	473	16,9%	4.108	-	-	213	5,2%	5.938	-	-	196	3,3%
035060	3.956	-	-	342	8,6%	3.320	-	-	408	12,3%	4.676	-	-	186	4,0%	6.417	-	-	165	2,6%
036010	76.078	2.385	3%	2.416	3%	85.308	2.732	3%	3.107	4%	58.826	1.778	3%	874	1%	47.176	1.260	3%	508	1%
036040	24.661	748	3,0%	2.112	8,6%	27.926	856	3,1%	2.813	10,1%	17.546	553	3,2%	442	2,5%	15.454	402	2,6%	273	1,8%
042005	-	-	-	-	-	12.691	253	2,0%	503	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	6.553	199	3,0%	408	6,2%	7.593	231	3,0%	537	7,1%	4.670	148	3,2%	128	2,7%	3.236	91	2,8%	47	1,5%
043020	-	-	-	-	-	22.043	175	0,8%	1.362	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	15.430	204	1,3%	868	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	10.343	136	1,3%	691	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050030	10.179	136	1,3%	745	7,3%	10.687	128	1,2%	901	8,4%	9.587	110	1,1%	522	5,4%	8.230	200	2,4%	192	2,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
050060	-	-	-	-	-	24.467	415	1,7%	1.832	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.335	32	1,4%	175	7,5%	2.465	29	1,2%	213	8,7%	1.990	34	1,7%	81	4,1%	2.031	46	2,3%	80	3,9%
050100	-	-	-	-	-	1.631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050107	-	-	-	-	-	3.592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050120	-	-	-	-	-	4.810	55	1,1%	476	9,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	16.227	355	2,2%	1.118	6,9%	16.418	303	1,8%	1.394	8,5%	16.216	365	2,3%	555	3,4%	15.284	602	3,9%	299	2,0%
060070	-	-	-	-	-	10.419	107	1,0%	622	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080020	8.192	126	1,5%	577	7,0%	8.535	130	1,5%	747	8,8%	7.911	131	1,7%	186	2,4%	6.756	102	1,5%	113	1,7%
083010	13.387	131	1,0%	650	4,9%	15.809	135	0,9%	854	5,4%	8.229	138	1,7%	190	2,3%	6.435	101	1,6%	91	1,4%
086030	9.412	379	4,0%	360	3,8%	11.741	468	4,0%	484	4,1%	4.175	173	4,1%	70	1,7%	3.007	140	4,7%	33	1,1%
086040	16.265	581	3,6%	692	4,3%	20.907	740	3,5%	920	4,4%	5.468	214	3,9%	160	2,9%	3.852	153	4,0%	84	2,2%
125020	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151010	27.119	-	-	1.280	4,7%	29.543	-	-	1.635	5,5%	20.840	-	-	460	2,2%	21.275	-	-	329	1,5%
160040	-	-	-	-	-	3.168	28	0,9%	401	12,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170020	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	504	-	-	22	4,4%	443	-	-	25	5,6%	588	-	-	17	2,8%	724	-	-	17	2,3%
230010	-	-	-	-	-	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235010	-	-	-	-	-	1.166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	201	11	5,2%	12	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	-	-	-	-	-	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.485	68	1,0%	147	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.632	15	0,4%	59	1,6%	3.523	12	0,3%	75	2,1%	3.835	21	0,5%	28	0,7%	3.975	24	0,6%	13	0,3%
365010	39.319	1.207	3,1%	895	2,3%	44.831	1.389	3,1%	1.080	2,4%	30.625	908	3,0%	581	1,9%	20.454	599	2,9%	285	1,4%
365950	7.214	-	-	-	-	8.667	-	-	-	-	4.580	-	-	-	-	2.586	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	40.782	308	1%	2.025	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365951	-	-	-	-	-	4.389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365952	-	-	-	-	-	4.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
400010	-	-	-	-	-	50.186	2.523	5,0%	2.603	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	30.428	-	-	689	2,3%	34.623	-	-	901	2,6%	22.286	-	-	210	0,9%	17.590	-	-	107	0,6%
400030	-	-	-	-	-	30.116	1.452	4,8%	570	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403010	19.429	893	4,6%	1.047	5,4%	21.466	1.050	4,9%	1.363	6,3%	16.015	560	3,5%	290	1,8%	12.662	438	3,5%	226	1,8%
403030	12.833	84	0,7%	359	2,8%	14.621	103	0,7%	476	3,3%	9.373	33	0,4%	97	1,0%	7.356	41	0,6%	41	0,6%
407020	17.812	622	3,5%	554	3,1%	19.969	729	3,6%	674	3,4%	14.711	415	2,8%	335	2,3%	10.131	299	3,0%	177	1,7%
410040	23.775	718	3,0%	1.704	7,2%	27.879	833	3,0%	2.192	7,9%	18.735	592	3,2%	667	3,6%	8.294	267	3,2%	299	3,6%
410050	25.863	604	2,3%	1.776	6,9%	29.793	719	2,4%	2.255	7,6%	21.941	457	2,1%	813	3,7%	10.137	178	1,8%	343	3,4%
440005	-	-	-	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445010	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500020	-	-	-	-	-	8.507	260	3,1%	210	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	-	-	-	-	-	5.413	67	1,2%	129	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590010	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
620005	-	-	-	-	-	4.759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
620090	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	-	-	-	-	-	1.273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.889	92	3,2%	115	4,0%	2.886	50	1,7%	128	4,4%	3.034	149	4,9%	85	2,8%	2.762	242	8,8%	83	3,0%
700040	-	-	-	-	-	6.913	59	0,8%	219	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.778	104	2,2%	236	4,9%	5.137	84	1,6%	309	6,0%	4.324	121	2,8%	72	1,7%	3.439	187	5,4%	35	1,0%
715020	-	-	-	-	-	3.200	261	8,1%	128	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715030	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	9.775	275	2,8%	328	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	-	-	-	-	-	2.443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	7.379	182	2,5%	195	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	6.155	90	1,5%	219	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	23.423	243	1,0%	664	2,8%	25.113	242	1,0%	789	3,1%	21.763	235	1,1%	403	1,9%	16.633	255	1,5%	299	1,8%
755020	-	-	-	-	-	3.272	102	3,1%	191	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	12.362	470	3,8%	342	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773010	3.893	176	4,5%	98	2,5%	4.071	164	4,0%	117	2,9%	3.691	206	5,6%	71	1,9%	3.208	206	6,4%	32	1,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
799010	3.070	56	1,8%	216	7,0%	3.286	35	1,1%	281	8,6%	2.751	92	3,3%	58	2,1%	2.308	126	5,5%	45	1,9%
800010	15.789	405	2,6%	700	4,4%	16.870	354	2,1%	882	5,2%	14.227	493	3,5%	320	2,2%	11.951	571	4,8%	171	1,4%
800020	4.857	170	3,5%	209	4,3%	5.148	102	2,0%	271	5,3%	4.343	302	7,0%	73	1,7%	3.918	383	9,8%	37	0,9%
820030	2.303	129	5,6%	262	11,4%	2.501	75	3,0%	349	14,0%	1.869	219	11,7%	55	2,9%	1.749	312	17,8%	32	1,8%
821020	23.773	1.455	6,1%	512	2,2%	26.225	1.619	6,2%	607	2,3%	19.326	1.128	5,8%	325	1,7%	15.961	967	6,1%	227	1,4%
825010	3.074	73	2,4%	119	3,9%	3.315	71	2,1%	148	4,4%	2.609	66	2,5%	44	1,7%	2.333	95	4,1%	53	2,3%
836020	4.212	54	1,3%	358	8,5%	4.458	27	0,6%	467	10,5%	3.791	99	2,6%	83	2,2%	3.405	148	4,3%	86	2,5%
840015	4.190	61	1,5%	666	15,9%	4.547	47	1,0%	842	18,5%	3.626	89	2,5%	365	10,1%	2.973	105	3,5%	85	2,9%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2013 a 2016).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són parcials i no estan anualitzats, pel que en cap cas poden comparar-se directament. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
012010	Sec	601	20,1%	478	13,3%	729	21,2%	708	23,6%	481	17,2%
014020	Det	1.386	-	1.166	-	1.227	28,0%	1.047	24,3%	1.102	21,3%
014030	Pri	825	42,4%	817	39,6%	766	36,5%	692	34,7%	739	31,3%
015050	Sec	1.565	21,7%	1.594	13,3%	1.621	14,7%	1.676	12,3%	1.553	10,7%
015070	Sec	1.068	20,1%	1.181	11,0%	1.208	13,8%	1.305	12,9%	1.357	8,0%
015080	Pri	1.041	8,7%	1.079	6,5%	996	7,7%	1.177	6,3%	1.019	6,8%
025010	Sec	10.970	2,8%	10.820	2,3%	9.615	2,1%	9.715	2,3%	9.181	1,9%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
025020	Sec	3.290	2,4%	3.360	3,0%	3.149	2,4%	3.283	2,2%	3.182	2,2%
025050	Cob	536	-	560	-	451	-	442	-	547	-
025060	Cob	376	-	516	-	333	-	306	-	326	-
030020	Sec	59.644	1,8%	54.251	2,1%	52.357	1,7%	49.863	2,0%	49.607	2,4%
031030	Pri	41.551	2,4%	35.181	2,4%	36.474	2,2%	34.133	2,1%	34.663	2,2%
032010	Det	26.090	9,1%	24.884	8,6%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%
033074	Pri	51.957	3,5%	48.987	2,9%	47.765	3,1%	45.835	3,0%	45.282	2,9%
035010	Det	124.398	1,5%	120.726	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%
035015	Det	88.716	1,7%	86.028	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%
035018	Det	102.217	2,0%	98.203	1,9%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%
035020	Det	105.770	1,8%	100.170	1,6%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%
035950	Eix	5.175	-	4.667	-	3.932	-	3.805	-	3.715	-
035959	Eix	4.012	-	3.816	-	4.481	-	4.424	-	4.317	-
035021	Det	100.396	2,2%	95.196	2,0%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%
035951	Eix	14.954	-	14.214	-	14.046	-	13.640	-	13.747	-
035958	Eix	14.798	-	13.968	-	12.915	-	12.635	-	12.687	-
035023	Det	118.452	4,6%	111.979	4,2%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%
035963	Eix	25.675	-	23.931	-	22.957	-	22.251	-	22.041	-
035952	Eix	4.805	-	4.128	-	3.706	-	3.795	-	3.922	-
035953	Eix	5.288	-	5.124	-	5.076	-	4.965	-	4.823	-
035964	Eix	26.987	-	25.312	-	24.502	-	23.718	-	23.310	-
035954	Eix	14.453	-	13.415	-	12.836	-	12.274	-	12.006	-
035955	Eix	3.812	-	3.510	-	3.338	-	3.043	-	2.887	-
035960	Eix	8.633	-	8.029	-	8.116	-	8.441	-	7.391	-
035025	Det	102.491	4,3%	96.936	3,9%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%
035956	Eix	19.284	-	18.113	-	17.351	-	16.535	-	16.766	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035957	Eix	1.572	-	1.483	-	1.508	-	1.533	-	1.609	-
035961	Eix	2.477	-	2.061	-	1.574	-	1.689	-	1.615	-
035962	Eix	18.059	-	16.740	-	15.748	-	15.208	-	15.018	-
035027	Det	103.755	5,2%	98.856	4,7%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%
035030	Det	87.017	5,3%	82.426	4,8%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%
035032	Det	69.027	5,9%	64.980	5,3%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%
035035	Det	47.009	7,5%	44.327	6,8%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%
035037	Det	48.341	7,5%	45.443	6,8%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%
035040	Det	37.710	7,8%	35.085	7,2%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%
035042	Det	33.094	7,7%	30.626	7,0%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%
035044	Det	21.435	10,1%	19.608	9,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%
035045	Det	18.339	12,4%	16.767	11,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%
035046	Det	17.477	11,0%	15.787	10,1%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%
035048	Det	12.826	11,9%	11.664	10,5%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%
035050	Det	10.618	12,4%	9.538	11,0%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%
035052	Det	7.916	16,3%	6.924	14,7%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%
035055	Det	6.341	13,5%	5.493	12,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%
035057	Det	3.430	11,5%	2.928	9,7%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%
035060	Det	3.956	8,6%	3.452	7,3%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%
036010	Pri	76.078	3,2%	72.457	3,7%	69.618	3,8%	69.859	3,4%	67.563	3,4%
036040	Pri	24.661	8,6%	23.444	8,4%	21.909	8,7%	20.358	8,7%	19.805	7,6%
042005	Sec	12.691	4,0%	10.944	3,1%	10.279	3,2%	10.603	3,6%	10.913	3,1%
042023	Pri	6.553	6,2%	5.925	5,3%	5.978	5,8%	5.925	5,7%	5.796	5,4%
043020	Sec	22.043	6,2%	20.591	4,8%	19.472	4,7%	18.485	5,4%	18.609	4,7%
050010	Sec	15.430	5,6%	15.131	5,5%	15.097	4,9%	14.834	4,2%	15.196	4,1%
050020	Sec	10.343	6,7%	9.689	4,9%	9.879	4,7%	9.186	5,0%	9.469	5,0%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050030	Ref	10.179	7,3%	8.499	4,9%	9.583	6,2%	9.755	5,1%	9.136	5,4%
050060	Sec	24.467	7,5%	22.446	6,1%	21.082	6,0%	19.985	5,5%	19.646	5,5%
050090	Pri	2.335	7,5%	2.319	5,7%	2.312	6,7%	2.182	6,2%	2.299	6,3%
050100	Cob	1.631	-	934	-	863	-	888	-	854	-
050107	Cob	3.592	-	1.177	-	1.451	-	1.368	-	1.199	-
050120	Sec	4.810	9,9%	4.853	-	4.797	6,4%	4.443	6,3%	4.166	6,0%
060060	Pri	16.227	6,9%	16.032	6,8%	15.449	6,3%	15.084	6,5%	14.818	5,8%
060070	Sec	10.419	6,0%	9.604	4,4%	9.001	4,7%	8.122	4,9%	8.356	4,8%
080020	Pri	8.192	7,0%	7.432	6,5%	6.841	6,2%	6.451	7,3%	6.079	6,9%
083010	Pri	13.387	4,9%	12.979	4,6%	11.416	4,7%	11.725	5,2%	10.661	5,3%
086030	Sec	9.412	3,8%	8.804	4,1%	7.946	4,9%	7.987	4,9%	7.603	4,2%
086040	Pri	16.265	4,3%	15.110	4,2%	13.701	4,3%	13.227	4,1%	12.708	4,4%
125020	Cob	88	-	130	-	89	-	83	-	94	-
151010	Det	27.119	4,7%	26.103	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%
160040	Sec	3.168	12,6%	2.952	14,8%	2.784	11,6%	2.575	12,1%	2.564	13,8%
165020	Cob	314	-	382	-	365	-	358	-	442	-
165030	Cob	89	-	75	-	67	-	69	-	84	-
170020	Cob	318	-	215	-	246	-	204	-	281	-
170030	Cob	46	-	16	-	36	-	32	-	38	-
190030	Det	504	4,4%	556	4,8%	519	4,2%	518	4,4%	537	4,6%
230010	Cob	942	-	1.097	-	1.346	-	1.016	-	1.044	-
235010	Cob	1.166	-	1.115	-	1.156	-	1.050	-	1.006	-
245010	Sec	201	5,7%	214	-	237	3,8%	167	3,8%	183	4,7%
245030	Cob	706	-	870	-	986	-	671	-	784	-
333010	Sec	6.485	2,3%	6.368	1,8%	6.219	1,8%	6.770	2,0%	6.405	1,9%
333020	Pri	3.632	1,6%	4.412	2,1%	4.262	1,8%	4.111	1,8%	3.779	1,7%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
365010	Pri	39.319	2,3%	35.662	2,8%	37.237	2,8%	36.100	2,4%	36.867	1,7%
365950	Eix	7.214	-	5.960	-	6.467	-	4.450	-	4.494	-
365030	Sec	40.782	5,0%	35.289	4,1%	34.968	4,6%	33.305	4,2%	32.990	3,9%
365951	Eix	4.389	-	9.451	-	9.651	-	9.389	-	9.055	-
365952	Eix	4.800	-	10.101	-	9.865	-	9.627	-	9.163	-
400010	Sec	50.186	5,2%	35.513	3,2%	36.069	4,1%	41.625	4,1%	39.251	3,0%
400020	Det	30.428	2,3%	28.219	1,8%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%
400030	Sec	30.116	1,9%	21.826	2,6%	23.873	3,2%	23.607	2,5%	22.467	2,5%
403010	Ref	19.429	5,4%	18.466	3,4%	19.070	4,0%	19.274	4,4%	18.117	4,0%
403030	Ref	12.833	2,8%	11.680	3,3%	12.431	3,5%	10.915	3,8%	10.755	2,8%
407020	Per	17.812	3,1%	15.957	2,1%	15.245	2,3%	15.803	2,9%	15.926	2,7%
410040	Per	23.775	7,2%	22.707	5,5%	20.682	5,9%	20.548	5,5%	19.287	5,6%
410050	Pri	25.863	6,9%	24.001	6,4%	23.562	5,7%	24.958	5,5%	23.636	5,6%
440005	Cob	586	-	717	-	680	-	626	-	727	-
440010	Cob	285	-	318	-	259	-	266	-	340	-
445010	Cob	424	-	376	-	219	-	437	-	218	-
500020	Sec	8.507	2,5%	9.619	2,5%	10.480	2,8%	9.447	2,4%	12.106	2,2%
515020	Sec	5.413	2,4%	5.129	3,5%	4.882	3,5%	5.170	2,7%	5.197	3,3%
590010	Cob	61	-	60	-	52	-	64	-	81	-
620005	Cob	4.759	-	8.154	-	-	-	-	-	-	-
620090	Cob	710	-	859	-	-	-	-	-	-	-
667010	Cob	1.273	-	1.134	-	1.149	-	1.565	-	1.034	-
700035	Pri	2.889	4,0%	2.580	3,9%	2.810	4,8%	2.678	5,3%	2.654	4,7%
700040	Sec	6.913	3,2%	5.694	3,0%	5.615	3,3%	5.347	2,8%	5.198	2,6%
715010	Pri	4.778	4,9%	4.472	4,2%	4.457	4,5%	4.251	4,3%	4.257	3,8%
715020	Sec	3.200	4,0%	2.416	3,4%	3.060	3,3%	2.441	3,4%	2.286	2,9%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
715030	Cob	265	-	278	-	230	-	169	-	206	-
715040	Sec	9.775	3,4%	8.128	3,6%	8.227	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%
720040	Cob	2.443	-	2.720	-	2.451	-	1.788	-	1.956	-
724005	Sec	7.379	2,6%	6.955	1,8%	6.346	2,2%	6.552	2,2%	6.433	1,7%
724010	Sec	6.155	3,6%	5.858	2,4%	5.500	2,6%	5.596	2,6%	5.412	2,6%
725010	Pri	23.423	2,8%	22.239	3,1%	22.112	2,8%	20.463	2,8%	20.449	2,6%
755020	Sec	3.272	5,8%	2.768	5,3%	2.914	3,7%	2.544	4,2%	2.665	3,6%
763010	Sec	12.362	2,8%	11.021	2,8%	10.551	2,8%	10.621	2,8%	10.334	2,6%
773010	Sec	3.893	2,5%	3.693	2,0%	3.708	2,6%	3.557	2,9%	3.508	2,2%
799010	Pri	3.070	7,0%	3.352	4,0%	3.511	3,8%	3.377	3,9%	3.376	4,3%
800010	Pri	15.789	4,4%	15.294	3,8%	14.618	3,8%	14.110	3,4%	13.795	3,7%
800020	Sec	4.857	4,3%	5.136	5,8%	5.087	6,7%	5.016	5,3%	5.019	5,2%
820030	Pri	2.303	11,4%	2.133	11,6%	2.079	11,2%	2.043	9,8%	2.049	9,2%
821020	Sec	23.773	2,2%	21.852	2,6%	21.099	3,0%	20.944	2,7%	20.313	3,3%
825010	Sec	3.074	3,9%	2.955	3,7%	2.855	3,6%	2.878	4,2%	2.775	4,0%
836020	Pri	4.212	8,5%	3.935	7,2%	3.831	6,5%	3.828	7,8%	3.807	6,9%
840015	Pri	4.190	15,9%	3.842	14,1%	3.679	12,0%	3.631	12,0%	3.661	13,2%

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
012010	Convencional	04/04/2017	Martes	10:00:00	62	A
014030	Convencional	07/04/2017	Viernes	15:00:00	100	A
015050	Convencional	07/04/2017	Viernes	8:00:00	155	A
015070	Convencional	06/04/2017	Jueves	17:00:00	118	A
015080	Convencional	09/04/2017	Domingo	17:00:00	121	A
025010	Convencional	06/04/2017	Jueves	7:00:00	1.004	C
025020	Convencional	04/04/2017	Martes	14:00:00	268	A
025050	Convencional	07/04/2017	Viernes	9:00:00	53	A
025060	Convencional	20/04/2017	Jueves	18:00:00	34	A
030020	Autovía	19/04/2017	Miércoles	18:00:00	1.356	C
030950	Desconocido	01/04/2017	Sábado	13:00:00	1.471	C
030951	Desconocido	02/04/2017	Domingo	20:00:00	356	A
030952	Desconocido	02/04/2017	Domingo	17:00:00	1.550	D
031030	Desdoblada	11/04/2017	Martes	8:00:00	1.226	C
033074	Autovía	04/04/2017	Martes	8:00:00	1.602	D
036010	Autovía	06/04/2017	Jueves	8:00:00	1.848	D
036040	Autovía	05/04/2017	Miércoles	18:00:00	908	B
042005	Desdoblada	19/04/2017	Miércoles	18:00:00	429	A
042023	Convencional	03/04/2017	Lunes	13:00:00	647	B
043020	Convencional	18/04/2017	Martes	13:00:00	1.548	D
050010	Convencional	06/04/2017	Jueves	7:00:00	1.136	C
050020	Convencional	06/04/2017	Jueves	14:00:00	801	C
050030	Convencional	10/04/2017	Lunes	17:00:00	864	C
050060	Autovía	18/04/2017	Martes	13:00:00	786	B
050090	Convencional	05/04/2017	Miércoles	8:00:00	224	A
050100	Convencional	18/04/2017	Martes	18:00:00	144	A
050107	Convencional	18/04/2017	Martes	18:00:00	326	A
050120	Convencional	18/04/2017	Martes	18:00:00	369	A
060060	Autovía	01/04/2017	Sábado	11:00:00	625	A
060070	Convencional	06/04/2017	Jueves	8:00:00	858	C
080020	Autovía	08/04/2017	Sábado	12:00:00	488	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
083010	Convencional	07/04/2017	Viernes	13:00:00	1.293	D
086030	Desdoblada	04/04/2017	Martes	8:00:00	650	A
086040	Desdoblada	25/04/2017	Martes	8:00:00	940	B
125020	Convencional	20/04/2017	Jueves	9:00:00	10	A
160040	Convencional	04/04/2017	Martes	14:00:00	287	A
165020	Convencional	26/04/2017	Miércoles	18:00:00	29	A
165030	Convencional	26/04/2017	Miércoles	12:00:00	13	A
170020	Convencional	12/04/2017	Miércoles	9:00:00	32	A
170030	Convencional	11/04/2017	Martes	10:00:00	7	A
230010	Convencional	25/04/2017	Martes	18:00:00	75	A
235010	Convencional	21/04/2017	Viernes	11:00:00	112	A
245010	Convencional	07/04/2017	Viernes	8:00:00	24	A
245030	Convencional	21/04/2017	Viernes	11:00:00	77	A
333010	Convencional	06/04/2017	Jueves	7:00:00	831	C
333020	Convencional	09/04/2017	Domingo	19:00:00	427	B
365010	Desdoblada	07/04/2017	Viernes	8:00:00	1.021	B
365030	Convencional	18/04/2017	Martes	18:00:00	3.244	F
365950	Convencional	07/04/2017	Viernes	8:00:00	1.021	C
365951	Convencional	19/04/2017	Miércoles	8:00:00	970	C
365952	Convencional	18/04/2017	Martes	18:00:00	1.291	D
400010	Desdoblada	06/04/2017	Jueves	19:00:00	1.260	C
400030	Desdoblada	06/04/2017	Jueves	19:00:00	743	B
403010	Convencional	10/04/2017	Lunes	7:00:00	1.576	D
403030	Convencional	10/04/2017	Lunes	8:00:00	1.300	D
407020	Desdoblada	10/04/2017	Lunes	8:00:00	650	A
410040	Desdoblada	10/04/2017	Lunes	18:00:00	776	B
410050	Desdoblada	08/04/2017	Sábado	13:00:00	855	B
440005	Convencional	26/04/2017	Miércoles	17:00:00	54	A
440010	Convencional	26/04/2017	Miércoles	12:00:00	29	A
445010	Convencional	27/04/2017	Jueves	12:00:00	38	A
500020	Convencional	07/04/2017	Viernes	8:00:00	743	B
515020	Convencional	18/04/2017	Martes	18:00:00	428	B
590010	Convencional	26/04/2017	Miércoles	13:00:00	8	A
620005	Convencional	19/04/2017	Miércoles	13:00:00	434	B
620090	Convencional	19/04/2017	Miércoles	14:00:00	69	A
667010	Convencional	20/04/2017	Jueves	7:00:00	137	A
700035	Convencional	09/04/2017	Domingo	11:00:00	303	A
700040	Convencional	05/04/2017	Miércoles	12:00:00	527	B
715010	Convencional	06/04/2017	Jueves	8:00:00	417	A
715020	Convencional	04/04/2017	Martes	9:00:00	311	A
715030	Convencional	04/04/2017	Martes	12:00:00	44	A
715040	Convencional	05/04/2017	Miércoles	8:00:00	890	C
720040	Convencional	04/04/2017	Martes	11:00:00	188	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
724005	Convencional	03/04/2017	Lunes	13:00:00	595	B
724010	Convencional	03/04/2017	Lunes	13:00:00	473	B
725010	Convencional	07/04/2017	Viernes	16:00:00	1.949	E
755020	Convencional	05/04/2017	Miércoles	18:00:00	273	A
763010	Convencional	06/04/2017	Jueves	9:00:00	972	C
773010	Convencional	04/04/2017	Martes	14:00:00	354	A
799010	Convencional	04/04/2017	Martes	8:00:00	307	A
800010	Convencional	04/04/2017	Martes	8:00:00	1.492	D
800020	Convencional	04/04/2017	Martes	8:00:00	444	B
820030	Convencional	09/04/2017	Domingo	12:00:00	228	A
821020	Desdoblada	04/04/2017	Martes	8:00:00	883	B
825010	Convencional	04/04/2017	Martes	19:00:00	270	A
836020	Convencional	08/04/2017	Sábado	12:00:00	364	A
840015	Convencional	05/04/2017	Miércoles	12:00:00	349	A

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
010020												
017010												
030010												
031010												
031020												
031030												
031050												
032020												
033074												
036010												
050040												
081020												
083010												
091030												
300040												
365030												
403010												
403020												
403030												
407005												
686010												
725010												
800010												
865010												
920010												
930010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V_{50} , V_{85} i V_{99} . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-12	012010	Convencional	601	89	101	124
CV-14	014030	Convencional	825	73	86	108
CV-15	015050	Convencional	1.565	96	117	147
CV-15	015070	Convencional	1.068	87	103	124
CV-15	015080	Convencional	1.041	81	94	115
CV-25	025010	Convencional	10.970	76	90	109
CV-25	025020	Convencional	3.290	77	91	117
CV-25	025050	Convencional	536	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	376	-	-	-
CV-30	030020	Autovía	59.644	99	116	138
CV-30	030950	Desconocido	0	-	-	-
CV-30	030951	Desconocido	0	-	-	-
CV-30	030952	Desconocido	0	-	-	-
CV-31	031030	Desdoblada	41.551	92	107	128
CV-33	033074	Autovía	51.957	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	76.078	93	109	135
CV-36	036040	Autovía	24.661	110	129	156
CV-42	042005	Desdoblada	12.691	77	92	112
CV-42	042023	Convencional	6.553	77	93	118
CV-43	043020	Convencional	22.043	70	80	97
CV-50	050010	Convencional	15.430	58	70	86
CV-50	050020	Convencional	10.343	82	93	116
CV-50	050030	Convencional	10.179	73	84	102
CV-50	050060	Autovía	24.467	96	110	136
CV-50	050090	Convencional	2.335	93	112	140
CV-50	050100	Convencional	1.631	-	-	-
CV-50	050107	Convencional	3.592	-	-	-
CV-50	050120	Convencional	4.810	80	94	118
CV-60	060060	Autovía	16.227	103	121	151
CV-60	060070	Convencional	10.419	86	100	123

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-80	080020	Autovía	8.192	122	139	166
CV-83	083010	Convencional	13.387	83	95	118
CV-86	086030	Desdoblada	9.412	89	105	128
CV-86	086040	Desdoblada	16.265	89	106	129
CV-125	125020	Convencional	88	-	-	-
CV-160	160040	Convencional	3.168	75	90	109
CV-165	165020	Convencional	314	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	89	-	-	-
CV-170	170020	Convencional	318	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	46	-	-	-
CV-230	230010	Convencional	942	-	-	-
CV-235	235010	Convencional	1.166	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	201	75	92	114
CV-245	245030	Convencional	706	-	-	-
CV-333	333010	Convencional	6.485	76	93	116
CV-333	333020	Convencional	3.632	98	113	134
CV-365	365010	Desdoblada	39.319	77	91	109
CV-365	365030	Convencional	40.782	72	87	107
CV-365	365950	Convencional	7.214	-	-	-
CV-365	365951	Convencional	4.389	-	-	-
CV-365	365952	Convencional	4.800	-	-	-
CV-400	400010	Desdoblada	50.186	72	86	108
CV-400	400030	Desdoblada	30.116	80	94	118
CV-403	403010	Convencional	19.429	60	74	92
CV-403	403030	Convencional	12.833	71	82	104
CV-407	407020	Desdoblada	17.812	67	78	99
CV-410	410040	Desdoblada	23.775	89	104	131
CV-410	410050	Desdoblada	25.863	73	87	107
CV-440	440005	Convencional	586	-	-	-
CV-440	440010	Convencional	285	-	-	-
CV-445	445010	Convencional	424	-	-	-
CV-500	500020	Convencional	8.507	67	79	109
CV-515	515020	Convencional	5.413	72	85	106
CV-590	590010	Convencional	61	-	-	-
CV-620	620005	Convencional	4.759	-	-	-
CV-620	620090	Convencional	710	-	-	-
CV-667	667010	Convencional	1.273	-	-	-
CV-700	700035	Convencional	2.889	62	76	93
CV-700	700040	Convencional	6.913	73	86	105
CV-715	715010	Convencional	4.778	88	105	134
CV-715	715020	Convencional	3.200	53	63	79
CV-715	715030	Convencional	265	-	-	-
CV-715	715040	Convencional	9.775	67	78	95
CV-720	720040	Convencional	2.443	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	7.379	59	72	87
CV-724	724010	Convencional	6.155	65	78	95
CV-725	725010	Convencional	23.423	79	92	111
CV-755	755020	Convencional	3.272	68	80	105

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-763	763010	Convencional	12.362	61	75	93
CV-773	773010	Convencional	3.893	70	80	104
CV-799	799010	Convencional	3.070	70	80	101
CV-800	800010	Convencional	15.789	78	92	109
CV-800	800020	Convencional	4.857	57	64	79
CV-820	820030	Convencional	2.303	85	103	135
CV-821	821020	Desdoblada	23.773	74	89	109
CV-825	825010	Convencional	3.074	84	101	127
CV-836	836020	Convencional	4.212	87	105	135
CV-840	840015	Convencional	4.190	82	95	121

