



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2017

Informe Mensual: Juny

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....	12
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....	20
2.4. NIVELLS DE SERVEI.	28
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....	32
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	34

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2017, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes de juny. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2017. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 163 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 18 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010162	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-10	010250	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	24/06/2017	27/06/2017
CV-10	010310	Accés Pobla Tornesa	CV-15	31+000	Ref	10/06/2017	13/06/2017
CV-12	012010	CV-15	N-232	4+000	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	01/06/2017	08/06/2017
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Per	12/06/2017	19/06/2017
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	12/06/2017	19/06/2017
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	07/06/2017	09/06/2017
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Sec	07/06/2017	09/06/2017
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Pri	01/06/2017	08/06/2017
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+500	Per	13/06/2017	20/06/2017
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	20/06/2017	27/06/2017
CV-18	018040	CV-222	Accés Borriana des de Nules	10+800	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	20/06/2017	22/06/2017
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	20/06/2017	22/06/2017
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Pri	02/06/2017	09/06/2017
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Ref	10/06/2017	13/06/2017
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	01/06/2017	08/06/2017
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/06/2017	30/06/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035100	CV-390	CV-345	80+000	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-35	035110	CV-345	CV-355	91+000	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-35	035120	CV-355	L.P. Conca	-	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/06/2017	30/06/2017
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	01/06/2017	08/06/2017
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	01/06/2017	30/06/2017
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	01/06/2017	08/06/2017
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	08/06/2017	09/06/2017
CV-41	041030	CV-560	CV-562	8+900	Sec	01/06/2017	30/06/2017
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0+500	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-42	042023	CV-515	CV-5210	7+950	Pri	02/06/2017	09/06/2017
CV-42	042025	CV-42	Peatge AP-7	10+700	Rad	17/06/2017	20/06/2017
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	06/06/2017	08/06/2017
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	06/06/2017	08/06/2017
CV-50	050045	CV-50	CV-42	0+500	Cob	20/06/2017	21/06/2017
CV-50	050050	CV-550	Guadassuar	24+400	Sec	01/06/2017	30/06/2017
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	12/06/2017	14/06/2017
CV-50	050090	CV-5201	CV-405	43+750	Pri	02/06/2017	09/06/2017
CV-50	050120	A-3	CV-370	84+300	Sec	20/06/2017	22/06/2017
CV-50	050128	CV-370	Accés a Lliria	89+100	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-60	060020	Montaverner	CV-62	7+300	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-60	060025	CV-62	CV-667	9+550	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-60	060030	CV-667	CV-619	12+550	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-60	060040	CV-619	CV-610	16+875	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	06/06/2017	13/06/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060070	CV-686	CV-680	36+450	Sec	06/06/2017	13/06/2017
CV-70	070055	Accés Polop Nord	Accés La Nucía	41+700	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-70	070060	Accés La Nucía	CV-763	43+950	Pri	02/06/2017	09/06/2017
CV-80	080005	A-31	CV-830	1+150	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	17/06/2017	20/06/2017
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	14/06/2017	21/06/2017
CV-80	080030	CV-799	CV-8152	13+350	Sec	17/06/2017	20/06/2017
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	16+000	Per	15/06/2017	16/06/2017
CV-81	081060	CV-807	A-31	36+500	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-81	081070	A-31	CV-812	46+800	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+650	Pri	14/06/2017	21/06/2017
CV-83	083035	CV-834	CV-838	13+900	Sec	17/06/2017	20/06/2017
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	13/06/2017	15/06/2017
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	05/06/2017	12/06/2017
CV-91	091010	CV-930	CV-919	0+450	Ref	10/06/2017	13/06/2017
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+200	Sec	10/06/2017	13/06/2017
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Per	17/06/2017	20/06/2017
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-160	160020	CV-1605	FiRondaStJoanMoro	4+100	Ref	17/06/2017	20/06/2017
CV-160	160030	FiRondaStJoanMoro	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	17/06/2017	20/06/2017
CV-160	160040	CV-162	Pol. Industrial	14+500	Sec	10/06/2017	13/06/2017
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15	16+400	Ref	17/06/2017	20/06/2017
CV-162	162010	CV-160	CV-159	1+200	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-162	162020	CV-159	CV-15	7+000	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-165	165020	CV-159	CV-170	15+500	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-165	165030	CV-170	CV-15	38+450	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-219	219010	CV-230	Chóvar	1+500	Cob	20/06/2017	21/06/2017
CV-219	219020	Chóvar	CV-223	12+000	Cob	20/06/2017	21/06/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-222	222020	N-340	CV-18	9+050	Ref	03/06/2017	06/06/2017
CV-223	223020	CV-219	CV-205	26+000	Cob	15/06/2017	16/06/2017
CV-241	241010	CV-235	Canales	1+000	Cob	08/06/2017	09/06/2017
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	20/06/2017	22/06/2017
CV-300	300020	CV-306	CV-32	5+550	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+600	Per	23/06/2017	30/06/2017
CV-300	300040	Foios	CV-304	11+500	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-306	306010	Glorieta Rafelbunyol	L.T. Puçol	2+100	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	20/06/2017	22/06/2017
CV-355	355010	CV-35	CV-350	2+000	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0+500	Pri	02/06/2017	09/06/2017
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Per	20/06/2017	27/06/2017
CV-365	365030	CV-368	V-30	3+100	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-365	365950	CV-365	Valterna	-	Eix	02/06/2017	09/06/2017
CV-365	365951	365030	Glorieta Fte Jarro	-	Eix	03/06/2017	04/06/2017
CV-365	365952	Glorieta Fte Jarro	365030	-	Eix	03/06/2017	04/06/2017
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Catarroja	2+500	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	01/06/2017	08/06/2017
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Det	01/06/2017	30/06/2017
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Sec	01/06/2017	30/06/2017
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	01/06/2017	08/06/2017
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	07/06/2017	09/06/2017
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502	21+075	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-500	500040	CV-502	Sueca Nord	25+200	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-500	500286	Sueca Nord	N-332a	28+600	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-512	512010	Algemesí	CV-505	1+100	Ref	24/06/2017	27/06/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-515	515015	CV-512	CV-5131 Albalat de la Ribera	2+900	Cob	26/06/2017	27/06/2017
CV-515	515020	CV-5131 Albalat de la Ribera	N-332a	4+500	Sec	07/06/2017	09/06/2017
CV-567	567010	N-340a	CV-645	3+700	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-610	610040	CV-608	CV-60	22+600	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-700	700015	N-340	A-7	18+000	Cob	08/06/2017	09/06/2017
CV-700	700030	CV-710	L'Atzúvia	33+100	Cob	08/06/2017	09/06/2017
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+430	Pri	02/06/2017	09/06/2017
CV-700	700040	CV-715	N-332a	65+650	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-715	715010	N-332	CV-700	2+050	Pri	06/06/2017	13/06/2017
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-724	724005	CV-720	N-332	0+800	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-724	724010	N-332	CV-725	2+700	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-724	724020	CV-725	CV-723	7+100	Cob	08/06/2017	09/06/2017
CV-725	725010	N-332	CV-724	2+900	Pri	02/06/2017	09/06/2017
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-763	763010	N-332	CV-70	3+600	Sec	03/06/2017	06/06/2017
CV-773	773010	CV-800	CV-774	3+700	Sec	14/06/2017	16/06/2017
CV-799	799020	CV-804	CV-80	10+900	Pri	14/06/2017	21/06/2017
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	05/06/2017	12/06/2017
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	14/06/2017	16/06/2017
CV-801	801010	CV-7990	CV-802	2+200	Cob	12/06/2017	13/06/2017
CV-804	804010	CV-799	CV-795	10+400	Cob	12/06/2017	13/06/2017
CV-805	805010	A-7 lbi	A-7	7+800	Cob	12/06/2017	13/06/2017
CV-806	806010	CV-80	lbi	2+750	Sec	17/06/2017	20/06/2017
CV-809	809010	CV-81	L.P. Albacete	1+700	Cob	12/06/2017	13/06/2017
CV-820	820030	CV-825	A-31	15+150	Pri	05/06/2017	12/06/2017
CV-821	821020	CV-828	CV-819	3+900	Sec	14/06/2017	16/06/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	13/06/2017	15/06/2017
CV-835	835010	CV-84	CV-83	3+000	Sec	24/06/2017	27/06/2017
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	14/06/2017	21/06/2017
CV-840	840015	CV-846	CV-843	8+300	Pri	14/06/2017	21/06/2017
CV-840	840020	CV-834	CV-836	17+250	Sec	24/06/2017	27/06/2017
CV-845	845010	N-325	CV-844	2+650	Sec	24/06/2017	27/06/2017
CV-865	865020	CV-851	Santa Pola	10+500	Ref	10/06/2017	13/06/2017
CV-904	904020	A-7	AP-7	5+550	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-911	911020	CV-912	CV-919	2+800	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0+200	Sec	10/06/2017	13/06/2017
CV-920	920015	CV-914	CV-935	8+600	Cob	13/06/2017	13/06/2017
CV-940	940005	CV-95	AP-7	1+850	Ref	24/06/2017	27/06/2017
CV-940	940010	AP-7	CV-945	3+450	Ref	24/06/2017	27/06/2017

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
010162	33.559	-	-	8.572	25,5%	36.635	-	-	10.574	28,9%	24.881	-	-	3.739	15,0%	26.861	-	-	3.390	12,6%
010250	28.464	360	1,3%	7.309	25,7%	30.230	347	1,1%	8.851	29,3%	22.391	367	1,6%	3.768	16,8%	25.709	422	1,6%	3.143	12,2%
010310	25.904	352	1,4%	7.498	28,9%	27.149	299	1,1%	9.046	33,3%	21.555	382	1,8%	3.924	18,2%	24.030	585	2,4%	3.335	13,9%
012010	612	26	4,2%	132	21,5%	672	27	3,9%	179	26,6%	490	9	1,8%	17	3,5%	437	38	8,7%	13	3,0%
014030	844	22	2,7%	365	43,2%	957	23	2,4%	495	51,7%	547	16	2,9%	56	10,2%	577	28	4,9%	23	4,0%
015010	10.004	114	1,1%	1.343	13,4%	11.082	86	0,8%	1.731	15,6%	8.392	160	1,9%	490	5,8%	6.230	210	3,4%	256	4,1%
015040	2.492	24	1,0%	275	11,0%	2.492	15	0,6%	360	14,5%	2.265	46	2,0%	64	2,8%	2.718	50	1,8%	57	2,1%
015050	-	-	-	-	-	1.620	22	1,3%	304	18,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015070	-	-	-	-	-	1.244	20	1,6%	211	17,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	1.145	25	2,2%	90	7,9%	1.141	17	1,5%	108	9,5%	1.226	55	4,5%	51	4,2%	1.083	35	3,2%	42	3,9%
016010	14.475	277	1,9%	696	4,8%	16.366	323	2,0%	875	5,3%	11.179	185	1,7%	341	3,1%	8.318	139	1,7%	151	1,8%
017010	20.695	146	0,7%	2.773	13,4%	23.822	147	0,6%	3.632	15,2%	14.490	131	0,9%	774	5,3%	11.263	159	1,4%	479	4,3%
018040	8.302	206	2,5%	391	4,7%	9.873	262	2,7%	509	5,2%	5.193	101	1,9%	144	2,8%	3.558	33	0,9%	50	1,4%
018060	6.268	54	0,9%	393	6,3%	7.218	65	0,9%	515	7,1%	4.295	34	0,8%	115	2,7%	3.493	20	0,6%	60	1,7%
025010	-	-	-	-	-	11.518	235	2,0%	292	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.437	20	0,6%	85	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030020	59.804	1.575	2,6%	1.263	2,1%	68.037	1.894	2,8%	1.561	2,3%	44.432	1.046	2,4%	718	1,6%	34.015	509	1,5%	321	0,9%
031030	40.961	1.756	4,3%	1.030	2,5%	46.775	2.078	4,4%	1.300	2,8%	30.684	1.112	3,6%	475	1,5%	22.166	787	3,6%	238	1,1%
031040	47.549	1.377	2,9%	1.036	2,2%	52.930	1.569	3,0%	1.278	2,4%	37.318	1.044	2,8%	510	1,4%	30.873	753	2,4%	352	1,1%
032010	27.897	-	-	2.357	8,4%	30.268	-	-	2.964	9,8%	25.363	-	-	1.142	4,5%	18.579	-	-	535	2,9%
033074	52.173	1.475	2,8%	1.838	3,5%	59.777	1.800	3,0%	2.384	4,0%	39.334	925	2,4%	667	1,7%	26.989	401	1,5%	275	1,0%
035010	129.284	-	-	1.901	1,5%	142.764	-	-	2.350	1,6%	105.686	-	-	1.070	1,0%	85.485	-	-	490	0,6%
035015	92.283	-	-	1.515	1,6%	100.418	-	-	1.855	1,8%	78.415	-	-	862	1,1%	65.477	-	-	471	0,7%
035018	105.693	-	-	2.087	2,0%	115.581	-	-	2.594	2,2%	87.453	-	-	1.064	1,2%	74.498	-	-	572	0,8%
035020	109.978	-	-	1.894	1,7%	120.481	-	-	2.357	2,0%	89.866	-	-	937	1,0%	77.572	-	-	534	0,7%
035021	104.475	-	-	2.296	2,2%	113.501	-	-	2.887	2,5%	87.676	-	-	1.047	1,2%	76.146	-	-	593	0,8%
035023	123.595	-	-	5.326	4,3%	136.263	-	-	6.890	5,1%	99.489	-	-	1.850	1,9%	84.365	-	-	983	1,2%
035025	106.995	-	-	4.286	4,0%	115.718	-	-	5.531	4,8%	92.096	-	-	1.551	1,7%	78.277	-	-	792	1,0%
035027	111.330	-	-	4.838	4,3%	120.778	-	-	6.211	5,1%	95.259	-	-	1.863	2,0%	80.160	-	-	949	1,2%
035030	89.744	-	-	4.323	4,8%	97.210	-	-	5.570	5,7%	78.219	-	-	1.588	2,0%	63.936	-	-	824	1,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
035032	71.001	-	-	3.718	5,2%	76.694	-	-	4.814	6,3%	60.125	-	-	1.273	2,1%	53.409	-	-	686	1,3%
035035	48.025	-	-	2.922	6,1%	50.794	-	-	3.771	7,4%	41.764	-	-	1.030	2,5%	40.443	-	-	565	1,4%
035037	49.498	-	-	3.043	6,1%	52.390	-	-	3.919	7,5%	44.422	-	-	1.102	2,5%	40.116	-	-	606	1,5%
035040	37.767	-	-	2.536	6,7%	40.245	-	-	3.283	8,2%	33.269	-	-	894	2,7%	29.874	-	-	443	1,5%
035042	33.019	-	-	2.404	7,3%	35.110	-	-	3.127	8,9%	28.738	-	-	804	2,8%	26.849	-	-	393	1,5%
035044	20.928	-	-	2.015	9,6%	22.018	-	-	2.628	11,9%	18.303	-	-	650	3,5%	18.104	-	-	314	1,7%
035045	17.779	-	-	2.119	11,9%	18.865	-	-	2.735	14,5%	15.226	-	-	743	4,9%	14.904	-	-	411	2,8%
035046	16.622	-	-	1.786	10,7%	17.984	-	-	2.336	13,0%	13.599	-	-	550	4,0%	12.840	-	-	273	2,1%
035048	12.024	-	-	1.422	11,8%	12.235	-	-	1.860	15,2%	11.604	-	-	438	3,8%	11.394	-	-	215	1,9%
035050	9.795	-	-	1.250	12,8%	9.844	-	-	1.626	16,5%	9.658	-	-	411	4,3%	9.689	-	-	214	2,2%
035052	7.224	-	-	1.242	17,2%	7.201	-	-	1.623	22,5%	7.037	-	-	388	5,5%	7.524	-	-	190	2,5%
035055	5.682	-	-	842	14,8%	5.552	-	-	1.087	19,6%	5.722	-	-	295	5,2%	6.289	-	-	165	2,6%
035057	2.965	-	-	392	13,2%	2.762	-	-	492	17,8%	3.194	-	-	177	5,5%	3.752	-	-	108	2,9%
035060	3.476	-	-	319	9,2%	3.276	-	-	396	12,1%	3.782	-	-	161	4,3%	4.170	-	-	92	2,2%
035100	-	-	-	-	-	1.004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035950	5.190	-	-	-	-	6.054	-	-	-	-	3.451	-	-	-	-	2.609	-	-	-	-
035951	15.503	-	-	-	-	17.484	-	-	-	-	11.654	-	-	-	-	9.449	-	-	-	-
035952	4.821	-	-	-	-	6.429	-	-	-	-	977	-	-	-	-	624	-	-	-	-
035953	5.664	-	-	-	-	6.423	-	-	-	-	4.087	-	-	-	-	3.445	-	-	-	-
035954	14.840	-	-	-	-	17.106	-	-	-	-	9.827	-	-	-	-	8.521	-	-	-	-
035955	3.721	-	-	-	-	4.214	-	-	-	-	2.781	-	-	-	-	2.197	-	-	-	-
035956	19.921	-	-	-	-	22.119	-	-	-	-	15.618	-	-	-	-	13.234	-	-	-	-
035957	1.624	-	-	-	-	1.959	-	-	-	-	958	-	-	-	-	619	-	-	-	-
035958	15.396	-	-	-	-	17.068	-	-	-	-	11.121	-	-	-	-	11.312	-	-	-	-
035959	4.034	-	-	-	-	5.141	-	-	-	-	1.521	-	-	-	-	1.014	-	-	-	-
035960	8.908	-	-	-	-	10.962	-	-	-	-	4.213	-	-	-	-	3.331	-	-	-	-
035961	2.468	-	-	-	-	2.914	-	-	-	-	1.623	-	-	-	-	1.084	-	-	-	-
035962	18.811	-	-	-	-	20.744	-	-	-	-	15.293	-	-	-	-	12.661	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
035963	26.827	-	-	-	-	30.682	-	-	-	-	18.733	-	-	-	-	15.645	-	-	-	-
035964	27.855	-	-	-	-	31.925	-	-	-	-	19.223	-	-	-	-	16.142	-	-	-	-
036010	76.071	2.813	3,7%	2.410	3,2%	86.963	3.438	4,0%	3.134	3,6%	56.694	1.730	3,1%	819	1,4%	40.983	768	1,9%	381	0,9%
036020	31.375	-	-	1.377	4,4%	36.993	-	-	1.872	5,1%	20.382	-	-	197	1,0%	14.282	-	-	82	0,6%
036040	23.399	689	2,9%	1.987	8,5%	27.382	825	3,0%	2.654	9,7%	15.077	444	2,9%	427	2,8%	11.804	256	2,2%	211	1,8%
037030	-	-	-	-	-	14.178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041030	6.917	-	-	220	3,2%	7.517	-	-	285	3,8%	6.382	-	-	81	1,3%	4.450	-	-	33	0,7%
042005	11.391	268	2,3%	356	3,1%	13.175	316	2,4%	447	3,4%	8.923	218	2,4%	206	2,3%	4.939	78	1,6%	51	1,0%
042023	6.278	174	2,8%	319	5,1%	7.386	211	2,9%	420	5,7%	4.372	126	2,9%	110	2,5%	2.640	33	1,3%	21	0,8%
042025	11.634	338	2,9%	590	5,1%	14.613	438	3,0%	788	5,4%	4.484	101	2,3%	125	2,8%	3.890	73	1,9%	64	1,6%
043020	18.697	190	1,0%	1.040	5,6%	20.833	218	1,0%	1.317	6,3%	16.156	187	1,2%	465	2,9%	10.559	57	0,5%	230	2,2%
050010	-	-	-	-	-	15.967	267	1,7%	742	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	10.105	163	1,6%	569	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050045	-	-	-	-	-	11.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	25.401	-	-	1.708	6,7%	28.914	-	-	2.162	7,5%	18.948	-	-	739	3,9%	14.288	-	-	404	2,8%
050060	-	-	-	-	-	25.844	604	2,3%	1.639	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.271	33	1,4%	134	5,9%	2.516	33	1,3%	169	6,7%	1.809	50	2,8%	66	3,6%	1.510	16	1,1%	26	1,7%
050120	-	-	-	-	-	4.950	84	1,7%	359	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050128	9.181	118	1,3%	422	4,6%	10.003	142	1,4%	549	5,5%	8.277	93	1,1%	150	1,8%	5.976	26	0,4%	62	1,0%
060020	7.688	74	1,0%	926	12,0%	7.571	49	0,6%	1.194	15,8%	7.550	91	1,2%	325	4,3%	8.412	185	2,2%	189	2,2%
060025	12.415	115	0,9%	1.129	9,1%	11.738	79	0,7%	1.387	11,8%	13.205	133	1,0%	645	4,9%	15.007	278	1,9%	326	2,2%
060030	13.023	130	1,0%	1.039	8,0%	12.332	93	0,8%	1.251	10,1%	13.909	140	1,0%	756	5,4%	15.595	303	1,9%	261	1,7%
060040	11.317	112	1,0%	749	6,6%	10.020	67	0,7%	918	9,2%	13.571	125	0,9%	381	2,8%	15.550	323	2,1%	274	1,8%
060060	17.594	482	2,7%	959	5,5%	16.955	413	2,4%	1.188	7,0%	17.729	474	2,7%	479	2,7%	20.656	834	4,0%	297	1,4%
060070	10.086	190	1,9%	462	4,6%	10.127	176	1,7%	568	5,6%	9.745	160	1,6%	227	2,3%	10.220	293	2,9%	169	1,7%
070055	8.970	337	3,8%	207	2,3%	9.711	354	3,6%	263	2,7%	7.509	326	4,3%	68	0,9%	6.723	266	4,0%	63	0,9%
070060	28.599	1.893	6,6%	882	3,1%	30.867	2.040	6,6%	1.125	3,6%	23.781	1.571	6,6%	313	1,3%	22.081	1.478	6,7%	237	1,1%
080005	4.442	49	1,1%	360	8,1%	4.608	42	0,9%	461	10,0%	3.802	49	1,3%	138	3,6%	4.249	81	1,9%	78	1,8%
080010	9.121	259	2,8%	781	8,6%	9.434	240	2,5%	900	9,5%	8.279	335	4,0%	799	9,7%	8.397	277	3,3%	167	2,0%
080020	8.640	129	1,5%	579	6,7%	9.217	138	1,5%	741	8,0%	6.723	109	1,6%	219	3,3%	7.670	105	1,4%	133	1,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
080030	10.289	184	1,8%	746	7,3%	10.772	181	1,7%	969	9,0%	8.795	217	2,5%	234	2,7%	9.372	168	1,8%	147	1,6%
081040	-	-	-	-	-	840	16	2,0%	95	11,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081060	5.463	51	0,9%	344	6,3%	6.129	49	0,8%	451	7,4%	4.208	53	1,3%	87	2,1%	3.390	58	1,7%	66	1,9%
081070	4.980	57	1,1%	344	6,9%	5.237	52	1,0%	451	8,6%	4.500	73	1,6%	102	2,3%	4.177	66	1,6%	49	1,2%
083010	13.833	361	2,6%	873	6,3%	16.158	347	2,1%	1.098	6,8%	8.557	574	6,7%	522	6,1%	7.486	215	2,9%	98	1,3%
083035	5.304	106	2,0%	319	6,0%	5.483	54	1,0%	401	7,3%	4.764	306	6,4%	126	2,6%	4.948	168	3,4%	103	2,1%
086030	-	-	-	-	-	12.239	577	4,7%	486	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	15.820	727	4,6%	566	3,6%	20.135	914	4,5%	746	3,7%	5.688	283	5,0%	131	2,3%	4.381	235	5,4%	104	2,4%
091010	12.208	162	1,3%	621	5,1%	13.743	160	1,2%	781	5,7%	9.531	138	1,4%	313	3,3%	7.207	195	2,7%	129	1,8%
091020	12.872	218	1,7%	533	4,1%	14.339	227	1,6%	670	4,7%	10.480	188	1,8%	258	2,5%	7.933	203	2,6%	125	1,6%
124015	171	15	8,5%	8	4,8%	119	10	8,4%	9	7,2%	324	21	6,5%	5	1,5%	281	31	11,0%	10	3,6%
151010	28.163	-	-	1.175	4,2%	30.706	-	-	1.474	4,8%	22.104	-	-	547	2,5%	21.502	-	-	312	1,5%
160020	1.381	28	2,0%	465	33,7%	1.596	24	1,5%	619	38,8%	923	36	3,9%	94	10,2%	768	44	5,7%	69	9,0%
160030	1.328	29	2,2%	309	23,3%	1.450	24	1,6%	399	27,5%	1.087	34	3,1%	99	9,1%	958	53	5,5%	71	7,4%
160040	3.045	44	1,4%	349	11,5%	3.244	31	0,9%	455	14,0%	2.396	61	2,5%	112	4,7%	2.702	93	3,4%	59	2,2%
160050	4.532	49	1,1%	936	20,6%	5.289	51	1,0%	1.203	22,7%	2.833	44	1,6%	365	12,9%	2.449	46	1,9%	173	7,1%
162010	-	-	-	-	-	1.611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	-	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222020	8.431	79	0,9%	179	2,1%	9.453	83	0,9%	237	2,5%	6.879	133	1,9%	56	0,8%	4.873	10	0,2%	16	0,3%
223020	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241010	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	197	12	6,1%	9	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300020	14.942	474	3,2%	405	2,7%	16.258	519	3,2%	472	2,9%	13.736	426	3,1%	298	2,2%	9.570	295	3,1%	179	1,9%
300035	11.780	474	4,0%	317	2,7%	12.608	520	4,1%	387	3,1%	10.310	383	3,7%	167	1,6%	9.107	337	3,7%	115	1,3%
300040	15.084	244	1,6%	874	5,8%	16.393	277	1,7%	1.075	6,6%	12.750	184	1,4%	441	3,5%	10.878	139	1,3%	304	2,8%
306010	10.021	94	0,9%	483	4,8%	11.222	105	0,9%	605	5,4%	8.080	61	0,8%	252	3,1%	5.960	72	1,2%	105	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
333010	-	-	-	-	-	7.219	234	3,2%	181	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	39.111	1.338	3,4%	828	2,1%	45.307	1.630	3,6%	1.023	2,3%	28.477	782	2,7%	501	1,8%	18.768	432	2,3%	180	1,0%
365020	38.552	1.420	3,7%	767	2,0%	45.145	1.715	3,8%	930	2,1%	24.947	794	3,2%	466	1,9%	19.194	569	3,0%	251	1,3%
365030	38.733	604	1,6%	1.591	4,1%	44.944	742	1,7%	2.016	4,5%	28.891	408	1,4%	774	2,7%	17.522	108	0,6%	283	1,6%
365950	7.160	-	-	-	-	8.723	-	-	-	-	4.180	-	-	-	-	2.323	-	-	-	-
365951	1.716	-	-	-	-	0	-	-	-	-	7.457	-	-	-	-	4.553	-	-	-	-
365952	1.632	-	-	-	-	0	-	-	-	-	7.377	-	-	-	-	4.050	-	-	-	-
400010	46.375	2.070	4,5%	2.445	5,3%	52.540	2.489	4,7%	3.086	5,9%	34.756	1.272	3,7%	1.152	3,3%	27.170	774	2,8%	534	2,0%
400020	29.428	-	-	531	1,8%	33.165	-	-	675	2,0%	22.496	-	-	238	1,1%	17.672	-	-	104	0,6%
400030	24.878	829	3,3%	574	2,3%	28.198	1.007	3,6%	712	2,5%	19.183	550	2,9%	325	1,7%	13.973	219	1,6%	130	0,9%
403020	14.921	460	3,1%	538	3,6%	17.243	556	3,2%	705	4,1%	10.862	338	3,1%	171	1,6%	7.372	98	1,3%	72	1,0%
407020	16.750	-	-	351	2,1%	18.965	-	-	439	2,3%	13.135	-	-	189	1,4%	9.291	-	-	72	0,8%
410040	22.863	-	-	6.255	27,4%	27.093	-	-	6.788	25,1%	16.648	-	-	9.581	57,6%	7.929	-	-	260	3,3%
410050	26.316	742	2,8%	1.695	6,4%	30.786	913	3,0%	2.191	7,1%	20.469	476	2,3%	545	2,7%	9.817	158	1,6%	363	3,7%
500020	-	-	-	-	-	9.684	252	2,6%	255	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500030	12.597	413	3,3%	417	3,3%	11.908	387	3,2%	491	4,1%	15.373	503	3,3%	281	1,8%	13.263	458	3,5%	185	1,4%
500040	13.491	207	1,5%	194	1,4%	12.686	205	1,6%	214	1,7%	15.938	214	1,3%	146	0,9%	15.071	211	1,4%	146	1,0%
500286	-	-	-	-	-	12.980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512010	8.045	173	2,1%	132	1,6%	8.598	184	2,1%	154	1,8%	7.960	194	2,4%	129	1,6%	5.364	96	1,8%	24	0,4%
515015	-	-	-	-	-	7.186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	-	-	-	-	-	6.129	108	1,8%	235	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
567010	1.816	211	11,6%	71	3,9%	2.102	242	11,5%	89	4,2%	1.253	141	11,3%	30	2,4%	954	123	12,9%	24	2,5%
610040	2.760	52	1,9%	117	4,2%	2.733	29	1,1%	146	5,3%	2.804	62	2,2%	47	1,7%	2.853	157	5,5%	43	1,5%
700015	-	-	-	-	-	5.393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.782	76	2,7%	131	4,7%	2.883	63	2,2%	154	5,4%	2.757	97	3,5%	94	3,4%	2.307	121	5,2%	50	2,2%
700040	6.389	82	1,3%	141	2,2%	7.010	86	1,2%	181	2,6%	5.586	86	1,5%	41	0,7%	4.089	58	1,4%	46	1,1%
715010	4.629	138	3,0%	212	4,6%	4.962	119	2,4%	272	5,5%	4.042	103	2,5%	65	1,6%	3.552	266	7,5%	59	1,7%
715020	2.736	166	6,1%	88	3,2%	2.845	130	4,6%	96	3,4%	2.793	216	7,7%	83	3,0%	2.139	297	13,9%	55	2,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
715040	8.970	337	3,8%	207	2,3%	9.711	354	3,6%	263	2,7%	7.509	326	4,3%	68	0,9%	6.723	266	4,0%	63	0,9%
724005	7.223	203	2,8%	194	2,7%	7.756	220	2,8%	219	2,8%	6.762	200	3,0%	158	2,3%	5.017	121	2,4%	102	2,0%
724010	6.035	167	2,8%	216	3,6%	6.608	178	2,7%	245	3,7%	5.081	159	3,1%	175	3,4%	4.125	125	3,0%	113	2,7%
724020	-	-	-	-	-	4.358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	24.385	295	1,2%	653	2,7%	26.580	331	1,2%	783	2,9%	21.407	252	1,2%	401	1,9%	16.391	159	1,0%	256	1,6%
755020	2.943	97	3,3%	92	3,1%	3.169	98	3,1%	121	3,8%	2.588	101	3,9%	34	1,3%	2.168	89	4,1%	8	0,4%
763010	11.261	556	4,9%	247	2,2%	12.369	603	4,9%	319	2,6%	9.378	482	5,1%	90	1,0%	7.605	392	5,2%	43	0,6%
773010	-	-	-	-	-	4.193	207	4,9%	150	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799020	3.095	69	2,2%	209	6,7%	3.363	63	1,9%	281	8,4%	2.629	86	3,3%	32	1,2%	2.223	82	3,7%	23	1,0%
800010	16.727	511	3,1%	686	4,1%	17.645	492	2,8%	867	4,9%	15.160	517	3,4%	305	2,0%	13.699	600	4,4%	161	1,2%
800020	-	-	-	-	-	5.820	114	2,0%	329	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801010	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	-	-	-	-	-	1.642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	4.349	107	2,5%	160	3,7%	4.897	106	2,2%	206	4,2%	3.509	118	3,4%	58	1,7%	2.446	99	4,0%	36	1,5%
809010	-	-	-	-	-	4.176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.343	127	5,4%	273	11,7%	2.628	91	3,4%	361	13,7%	1.751	189	10,8%	70	4,0%	1.508	245	16,2%	40	2,7%
821020	-	-	-	-	-	26.633	1.928	7,2%	592	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.331	71	2,1%	132	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
835010	3.256	75	2,3%	109	3,4%	3.531	75	2,1%	126	3,6%	2.695	58	2,2%	84	3,1%	2.443	95	3,9%	51	2,1%
836020	4.378	60	1,4%	419	9,6%	4.686	52	1,1%	565	12,0%	3.673	57	1,6%	57	1,6%	3.542	104	2,9%	55	1,6%
840015	4.206	68	1,6%	662	15,7%	4.596	57	1,2%	868	18,9%	3.470	75	2,2%	256	7,4%	2.990	111	3,7%	35	1,2%
840020	1.884	31	1,6%	574	30,4%	2.153	26	1,2%	786	36,5%	1.055	32	3,0%	68	6,4%	1.367	58	4,2%	19	1,4%
845010	4.450	64	1,4%	136	3,1%	4.622	58	1,3%	158	3,4%	4.220	86	2,0%	81	1,9%	3.819	70	1,8%	82	2,1%
865020	22.434	853	3,8%	891	4,0%	21.088	824	3,9%	990	4,7%	25.599	912	3,6%	672	2,6%	26.001	942	3,6%	616	2,4%
904020	5.206	114	2,2%	256	4,9%	4.707	81	1,7%	280	5,9%	8.969	203	2,3%	331	3,7%	3.943	189	4,8%	66	1,7%
911020	9.231	68	0,7%	344	3,7%	10.151	63	0,6%	419	4,1%	7.470	81	1,1%	218	2,9%	6.391	80	1,3%	98	1,5%
914005	12.188	216	1,8%	598	4,9%	13.353	151	1,1%	756	5,7%	10.091	179	1,8%	268	2,7%	8.460	577	6,8%	140	1,7%
920015	-	-	-	-	-	3.637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940005	5.929	142	2,4%	720	12,1%	6.558	148	2,3%	875	13,3%	4.510	134	3,0%	535	11,9%	4.203	118	2,8%	132	3,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
940010	8.439	63	0,7%	776	9,2%	9.024	55	0,6%	905	10,0%	6.956	90	1,3%	543	7,8%	6.998	75	1,1%	367	5,2%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2013 a 2016).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són parcials i no estan anualitzats, pel que en cap cas poden comparar-se directament. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010162	Det	33.559	25,5%	30.567	27,2%	29.774	25,1%	26.858	23,3%	23.966	20,9%
010250	Sec	28.464	25,7%	26.402	28,2%	25.458	26,9%	23.307	25,6%	20.331	21,7%
010310	Ref	25.904	28,9%	23.916	28,8%	21.858	28,0%	21.081	26,7%	20.010	22,5%
012010	Sec	612	21,5%	478	13,3%	729	21,2%	708	23,6%	481	17,2%
014030	Pri	844	43,2%	817	39,6%	766	36,5%	692	34,7%	739	31,3%
015010	Per	10.004	13,4%	8.689	13,2%	8.189	12,5%	8.105	12,2%	7.962	11,9%
015040	Per	2.492	11,0%	2.399	11,8%	2.325	10,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015050	Sec	1.620	18,8%	1.594	13,3%	1.621	14,7%	1.676	12,3%	1.553	10,7%
015070	Sec	1.244	17,0%	1.181	11,0%	1.208	13,8%	1.305	12,9%	1.357	8,0%
015080	Pri	1.145	7,9%	1.079	6,5%	996	7,7%	1.177	6,3%	1.019	6,8%
016010	Per	14.475	4,8%	12.402	3,4%	12.077	4,2%	11.410	4,4%	11.619	4,7%
017010	Per	20.695	13,4%	19.760	11,2%	18.277	12,9%	17.567	12,0%	16.606	9,8%
018040	Ref	8.302	4,7%	8.001	5,6%	7.874	6,7%	7.376	6,8%	6.959	4,8%
018060	Ref	6.268	6,3%	6.067	8,6%	5.821	9,0%	5.461	9,6%	4.842	6,6%
025010	Sec	11.518	2,5%	10.820	2,3%	9.615	2,1%	9.715	2,3%	9.181	1,9%
025020	Sec	3.437	2,5%	3.360	3,0%	3.149	2,4%	3.283	2,2%	3.182	2,2%
030020	Sec	59.804	2,1%	54.251	2,1%	52.357	1,7%	49.863	2,0%	49.607	2,4%
031030	Pri	40.961	2,5%	35.181	2,4%	36.474	2,2%	34.133	2,1%	34.663	2,2%
031040	Ref	47.549	2,2%	43.487	-	43.875	1,9%	41.059	1,9%	41.868	1,9%
032010	Det	27.897	8,4%	24.884	8,6%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%
033074	Pri	52.173	3,5%	48.987	2,9%	47.765	3,1%	45.835	3,0%	45.282	2,9%
035010	Det	129.284	1,5%	120.726	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%
035015	Det	92.283	1,6%	86.028	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%
035018	Det	105.693	2,0%	98.203	1,9%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%
035020	Det	109.978	1,7%	100.170	1,6%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%
035021	Det	104.475	2,2%	95.196	2,0%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%
035023	Det	123.595	4,3%	111.979	4,2%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%
035025	Det	106.995	4,0%	96.936	3,9%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%
035027	Det	111.330	4,3%	98.856	4,7%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%
035030	Det	89.744	4,8%	82.426	4,8%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%
035032	Det	71.001	5,2%	64.980	5,3%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%
035035	Det	48.025	6,1%	44.327	6,8%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%
035037	Det	49.498	6,1%	45.443	6,8%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035040	Det	37.767	6,7%	35.085	7,2%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%
035042	Det	33.019	7,3%	30.626	7,0%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%
035044	Det	20.928	9,6%	19.608	9,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%
035045	Det	17.779	11,9%	16.767	11,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%
035046	Det	16.622	10,7%	15.787	10,1%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%
035048	Det	12.024	11,8%	11.664	10,5%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%
035050	Det	9.795	12,8%	9.538	11,0%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%
035052	Det	7.224	17,2%	6.924	14,7%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%
035055	Det	5.682	14,8%	5.493	12,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%
035057	Det	2.965	13,2%	2.928	9,7%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%
035060	Det	3.476	9,2%	3.452	7,3%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%
035100	Cob	1.004	-	957	-	878	-	894	-	895	-
035110	Cob	443	-	454	-	532	-	340	-	404	-
035120	Cob	146	-	189	-	201	-	146	-	168	-
035950	Eix	5.190	-	4.667	-	3.932	-	3.805	-	3.715	-
035951	Eix	15.503	-	14.214	-	14.046	-	13.640	-	13.747	-
035952	Eix	4.821	-	4.128	-	3.706	-	3.795	-	3.922	-
035953	Eix	5.664	-	5.124	-	5.076	-	4.965	-	4.823	-
035954	Eix	14.840	-	13.415	-	12.836	-	12.274	-	12.006	-
035955	Eix	3.721	-	3.510	-	3.338	-	3.043	-	2.887	-
035956	Eix	19.921	-	18.113	-	17.351	-	16.535	-	16.766	-
035957	Eix	1.624	-	1.483	-	1.508	-	1.533	-	1.609	-
035958	Eix	15.396	-	13.968	-	12.915	-	12.635	-	12.687	-
035959	Eix	4.034	-	3.816	-	4.481	-	4.424	-	4.317	-
035960	Eix	8.908	-	8.029	-	8.116	-	8.441	-	7.391	-
035961	Eix	2.468	-	2.061	-	1.574	-	1.689	-	1.615	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035962	Eix	18.811	-	16.740	-	15.748	-	15.208	-	15.018	-
035963	Eix	26.827	-	23.931	-	22.957	-	22.251	-	22.041	-
035964	Eix	27.855	-	25.312	-	24.502	-	23.718	-	23.310	-
036010	Pri	76.071	3,2%	72.457	3,7%	69.618	3,8%	69.859	3,4%	67.563	3,4%
036020	Ref	31.375	4,4%	29.218	7,8%	27.568	7,8%	26.501	7,1%	25.760	6,9%
036040	Pri	23.399	8,5%	23.444	8,4%	21.909	8,7%	20.358	8,7%	19.805	7,6%
037030	Cob	14.178	-	6.392	-	7.484	-	7.311	-	5.567	-
041030	Sec	6.917	3,2%	6.676	4,5%	6.616	4,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%
042005	Sec	11.391	3,1%	10.944	3,1%	10.279	3,2%	10.603	3,6%	10.913	3,1%
042023	Pri	6.278	5,1%	5.925	5,3%	5.978	5,8%	5.925	5,7%	5.796	5,4%
042025	Rad	11.634	5,1%	5.285	-	5.342	-	5.192	-	5.130	-
043020	Sec	18.697	5,6%	20.591	4,8%	19.472	4,7%	18.485	5,4%	18.609	4,7%
050010	Sec	15.967	4,6%	15.131	5,5%	15.097	4,9%	14.834	4,2%	15.196	4,1%
050020	Sec	10.105	5,6%	9.689	4,9%	9.879	4,7%	9.186	5,0%	9.469	5,0%
050045	Cob	11.854	-	10.783	-	10.534	-	9.617	-	10.784	-
050050	Sec	25.401	6,7%	24.415	5,5%	23.713	5,2%	22.236	5,0%	22.152	5,2%
050060	Sec	25.844	6,3%	22.446	6,1%	21.082	6,0%	19.985	5,5%	19.646	5,5%
050090	Pri	2.271	5,9%	2.319	5,7%	2.312	6,7%	2.182	6,2%	2.299	6,3%
050120	Sec	4.950	7,2%	4.853	-	4.797	6,4%	4.443	6,3%	4.166	6,0%
050128	Ref	9.181	4,6%	8.796	4,8%	8.665	4,0%	8.520	4,1%	8.310	4,3%
060020	Ref	7.688	12,0%	5.562	-	6.160	13,9%	6.106	15,8%	5.977	14,1%
060025	Ref	12.415	9,1%	8.423	10,0%	8.902	10,6%	9.666	10,5%	9.223	9,4%
060030	Ref	13.023	8,0%	10.356	8,7%	9.821	9,5%	10.245	9,8%	9.783	9,0%
060040	Ref	11.317	6,6%	8.473	10,9%	8.039	9,3%	8.226	9,9%	8.054	8,2%
060060	Pri	17.594	5,5%	16.032	6,8%	15.449	6,3%	15.084	6,5%	14.818	5,8%
060070	Sec	10.086	4,6%	9.604	4,4%	9.001	4,7%	8.122	4,9%	8.356	4,8%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070055	Ref	8.970	2,3%	6.815	1,8%	6.918	2,1%	6.494	2,2%	6.274	2,2%
070060	Pri	28.599	3,1%	28.687	4,5%	27.191	3,7%	26.511	3,4%	25.222	2,7%
080005	Ref	4.442	8,1%	4.078	-	3.754	8,0%	3.389	8,4%	3.682	8,2%
080010	Sec	9.121	8,6%	8.191	7,6%	7.672	6,8%	7.313	6,2%	7.143	7,3%
080020	Pri	8.640	6,7%	7.432	6,5%	6.841	6,2%	6.451	7,3%	6.079	6,9%
080030	Sec	10.289	7,3%	9.170	6,3%	8.832	6,4%	8.066	6,2%	8.155	6,4%
081040	Per	840	11,3%	4.247	9,7%	4.049	9,6%	3.839	9,8%	3.983	11,7%
081060	Ref	5.463	6,3%	4.853	6,3%	5.048	5,7%	5.064	5,4%	4.955	6,0%
081070	Ref	4.980	6,9%	4.186	4,9%	4.654	5,6%	4.863	5,4%	4.194	4,6%
083010	Pri	13.833	6,3%	12.979	4,6%	11.416	4,7%	11.725	5,2%	10.661	5,3%
083035	Sec	5.304	6,0%	4.757	5,2%	4.883	5,4%	5.048	5,4%	5.027	5,5%
086030	Sec	12.239	4,0%	8.804	4,1%	7.946	4,9%	7.987	4,9%	7.603	4,2%
086040	Pri	15.820	3,6%	15.110	4,2%	13.701	4,3%	13.227	4,1%	12.708	4,4%
091010	Ref	12.208	5,1%	10.474	-	12.194	3,2%	11.109	3,8%	11.406	4,1%
091020	Sec	12.872	4,1%	11.633	3,8%	11.110	3,5%	10.847	3,6%	10.882	3,7%
124015	Per	171	4,8%	655	5,7%	318	6,9%	290	5,0%	234	5,9%
151010	Det	28.163	4,2%	26.103	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%
160020	Ref	1.381	33,7%	1.421	40,1%	1.120	28,9%	1.277	35,5%	1.284	34,4%
160030	Ref	1.328	23,3%	1.279	20,8%	1.145	19,8%	1.129	19,3%	1.228	20,9%
160040	Sec	3.045	11,5%	2.952	14,8%	2.784	11,6%	2.575	12,1%	2.564	13,8%
160050	Ref	4.532	20,6%	3.759	20,2%	4.226	24,7%	3.690	23,1%	3.624	21,9%
162010	Cob	1.611	-	1.014	-	1.076	-	993	-	1.089	-
162020	Cob	941	-	539	-	540	-	511	-	545	-
165020	Cob	233	-	382	-	365	-	358	-	442	-
165030	Cob	70	-	75	-	67	-	69	-	84	-
219010	Cob	772	-	796	-	890	-	806	-	758	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
219020	Cob	65	-	54	-	55	-	67	-	62	-
222020	Ref	8.431	2,1%	10.092	-	9.232	3,5%	9.113	3,6%	8.854	3,3%
223020	Cob	369	-	589	-	553	-	485	-	566	-
241010	Cob	27	-	97	-	83	-	71	-	49	-
245010	Sec	197	4,3%	214	-	237	3,8%	167	3,8%	183	4,7%
300020	Ref	14.942	2,7%	14.767	2,4%	14.081	2,4%	15.699	2,5%	16.500	2,4%
300035	Per	11.780	2,7%	9.943	-	10.686	3,2%	9.528	3,1%	9.811	2,6%
300040	Ref	15.084	5,8%	14.910	3,2%	15.610	4,8%	14.962	3,3%	14.944	2,7%
306010	Ref	10.021	4,8%	8.745	4,0%	9.160	4,3%	9.406	4,5%	10.282	4,9%
333010	Sec	7.219	2,5%	6.368	1,8%	6.219	1,8%	6.770	2,0%	6.405	1,9%
355010	Cob	182	-	137	-	153	-	167	-	96	-
365010	Pri	39.111	2,1%	35.662	2,8%	37.237	2,8%	36.100	2,4%	36.867	1,7%
365020	Per	38.552	2,0%	38.921	2,0%	35.749	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%
365030	Sec	38.733	4,1%	35.289	4,1%	34.968	4,6%	33.305	4,2%	32.990	3,9%
365950	Eix	7.160	-	5.960	-	6.467	-	4.450	-	4.494	-
365951	Eix	1.716	-	9.451	-	9.651	-	9.389	-	9.055	-
365952	Eix	1.632	-	10.101	-	9.865	-	9.627	-	9.163	-
400010	Sec	46.375	5,3%	35.513	3,2%	36.069	4,1%	41.625	4,1%	39.251	3,0%
400020	Det	29.428	1,8%	28.219	1,8%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%
400030	Sec	24.878	2,3%	21.826	2,6%	23.873	3,2%	23.607	2,5%	22.467	2,5%
403020	Pri	14.921	3,6%	13.439	3,4%	13.367	3,4%	12.918	3,4%	13.027	3,2%
407020	Det	16.750	2,1%	15.957	2,1%	15.245	2,3%	15.803	2,9%	15.926	2,7%
410040	Sec	22.863	27,4%	22.707	5,5%	20.682	5,9%	20.548	5,5%	19.287	5,6%
410050	Pri	26.316	6,4%	24.001	6,4%	23.562	5,7%	24.958	5,5%	23.636	5,6%
500020	Sec	9.684	2,6%	9.619	2,5%	10.480	2,8%	9.447	2,4%	12.106	2,2%
500030	Ref	12.597	3,3%	7.149	2,5%	8.378	2,3%	8.804	1,4%	9.293	1,9%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
500040	Ref	13.491	1,4%	5.912	2,0%	7.463	2,1%	7.046	1,3%	8.188	1,6%
500286	Cob	12.980	-	8.633	-	8.574	-	10.677	-	10.084	-
512010	Ref	8.045	1,6%	7.513	1,5%	7.205	1,7%	7.185	1,5%	6.618	1,7%
515015	Cob	7.186	-	4.921	-	5.613	-	5.271	-	4.725	-
515020	Sec	6.129	3,8%	5.129	3,5%	4.882	3,5%	5.170	2,7%	5.197	3,3%
567010	Ref	1.816	3,9%	1.629	5,0%	1.656	5,6%	1.672	4,4%	1.660	4,2%
610040	Ref	2.760	4,2%	2.399	5,8%	2.373	6,5%	2.466	5,9%	2.415	5,7%
700015	Cob	5.393	-	5.789	-	6.018	-	2.589	2,9%	2.754	3,0%
700030	Cob	394	-	385	-	301	-	331	-	312	-
700035	Pri	2.782	4,7%	2.580	3,9%	2.810	4,8%	2.678	5,3%	2.654	4,7%
700040	Sec	6.389	2,2%	5.694	3,0%	5.615	3,3%	5.347	2,8%	5.198	2,6%
715010	Pri	4.629	4,6%	4.472	4,2%	4.457	4,5%	4.251	4,3%	4.257	3,8%
715020	Sec	2.736	3,2%	2.416	3,4%	3.060	3,3%	2.441	3,4%	2.286	2,9%
715040	Sec	8.970	2,3%	8.128	3,6%	8.227	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%
724005	Sec	7.223	2,7%	6.955	1,8%	6.346	2,2%	6.552	2,2%	6.433	1,7%
724010	Sec	6.035	3,6%	5.858	2,4%	5.500	2,6%	5.596	2,6%	5.412	2,6%
724020	Cob	4.358	-	3.331	-	3.115	-	3.183	-	3.349	-
725010	Pri	24.385	2,7%	22.239	3,1%	22.112	2,8%	20.463	2,8%	20.449	2,6%
755020	Sec	2.943	3,1%	2.768	5,3%	2.914	3,7%	2.544	4,2%	2.665	3,6%
763010	Sec	11.261	2,2%	11.021	2,8%	10.551	2,8%	10.621	2,8%	10.334	2,6%
773010	Sec	4.193	3,6%	3.693	2,0%	3.708	2,6%	3.557	2,9%	3.508	2,2%
799020	Pri	3.095	6,7%	2.902	5,6%	2.937	5,7%	2.648	5,2%	2.683	4,5%
800010	Pri	16.727	4,1%	15.294	3,8%	14.618	3,8%	14.110	3,4%	13.795	3,7%
800020	Sec	5.820	5,6%	5.136	5,8%	5.087	6,7%	5.016	5,3%	5.019	5,2%
801010	Cob	445	-	368	-	432	-	489	-	419	-
804010	Cob	486	-	332	-	347	-	243	-	348	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
805010	Cob	1.642	-	1.185	-	1.264	-	1.197	-	1.313	-
806010	Sec	4.349	3,7%	4.142	2,8%	4.006	3,0%	3.641	3,5%	3.644	2,9%
809010	Cob	4.176	-	3.194	-	3.188	-	2.978	-	3.151	-
820030	Pri	2.343	11,7%	2.133	11,6%	2.079	11,2%	2.043	9,8%	2.049	9,2%
821020	Sec	26.633	2,2%	21.852	2,6%	21.099	3,0%	20.944	2,7%	20.313	3,3%
825010	Sec	3.331	3,9%	2.955	3,7%	2.855	3,6%	2.878	4,2%	2.775	4,0%
835010	Sec	3.256	3,4%	3.076	3,1%	2.966	3,3%	3.219	3,5%	3.056	3,1%
836020	Pri	4.378	9,6%	3.935	7,2%	3.831	6,5%	3.828	7,8%	3.807	6,9%
840015	Pri	4.206	15,7%	3.842	14,1%	3.679	12,0%	3.631	12,0%	3.661	13,2%
840020	Sec	1.884	30,4%	1.776	28,8%	1.721	21,7%	1.675	21,4%	1.805	24,4%
845010	Sec	4.450	3,1%	4.117	3,0%	3.962	3,5%	3.937	3,7%	3.687	3,1%
865020	Ref	22.434	4,0%	18.218	-	17.221	-	17.736	-	13.071	-
904020	Ref	5.206	4,9%	3.997	4,9%	3.691	5,2%	3.688	4,6%	3.734	3,4%
911020	Ref	9.231	3,7%	8.526	3,4%	8.815	3,9%	8.435	3,7%	8.510	4,5%
914005	Sec	12.188	4,9%	11.124	4,5%	10.916	3,7%	10.162	3,4%	9.859	3,5%
920015	Cob	3.637	-	3.074	-	3.016	-	2.841	-	2.960	-
940005	Ref	5.929	12,1%	5.402	4,8%	4.968	4,5%	4.799	5,6%	4.684	3,9%
940010	Ref	8.439	9,2%	8.370	7,6%	7.933	7,6%	6.480	5,9%	7.347	6,5%

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010250	Autovía	25/06/2017	Domingo	19:00:00	1.065	B
010310	Autovía	11/06/2017	Domingo	19:00:00	950	B
012010	Convencional	05/06/2017	Lunes	8:00:00	58	A
014030	Convencional	07/06/2017	Miércoles	11:00:00	95	A
015010	Convencional	13/06/2017	Martes	7:00:00	1.252	D
015040	Convencional	18/06/2017	Domingo	19:00:00	271	A
015050	Convencional	08/06/2017	Jueves	10:00:00	145	A
015070	Convencional	07/06/2017	Miércoles	12:00:00	124	A
015080	Convencional	04/06/2017	Domingo	17:00:00	134	A
016010	Desdoblada	15/06/2017	Jueves	18:00:00	880	B
017010	Convencional	22/06/2017	Jueves	18:00:00	1.917	E
018040	Desdoblada	06/06/2017	Martes	8:00:00	464	A
018060	Convencional	05/06/2017	Lunes	8:00:00	689	B
025010	Convencional	20/06/2017	Martes	14:00:00	1.154	C
025020	Convencional	20/06/2017	Martes	14:00:00	269	A
030020	Autovía	06/06/2017	Martes	18:00:00	1.466	C
031030	Desdoblada	06/06/2017	Martes	8:00:00	1.211	C
031040	Desdoblada	12/06/2017	Lunes	8:00:00	1.779	D
033074	Autovía	05/06/2017	Lunes	8:00:00	1.533	C
035100	Convencional	26/06/2017	Lunes	11:00:00	79	A
035110	Convencional	26/06/2017	Lunes	11:00:00	41	A
035120	Convencional	26/06/2017	Lunes	11:00:00	14	A
036010	Autovía	07/06/2017	Miércoles	7:00:00	2.287	F
036040	Autovía	05/06/2017	Lunes	8:00:00	883	B
037030	Convencional	09/06/2017	Viernes	8:00:00	1.165	C
042005	Desdoblada	06/06/2017	Martes	13:00:00	438	A
042023	Convencional	08/06/2017	Jueves	18:00:00	612	B
042025	Desdoblada	19/06/2017	Lunes	14:00:00	324	A
043020	Convencional	06/06/2017	Martes	8:00:00	1.493	D
050010	Convencional	07/06/2017	Miércoles	8:00:00	1.122	C
050020	Convencional	06/06/2017	Martes	18:00:00	758	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
050045	Convencional	20/06/2017	Martes	13:00:00	830	C
050060	Autovía	13/06/2017	Martes	13:00:00	860	B
050090	Convencional	07/06/2017	Miércoles	8:00:00	247	A
050120	Convencional	20/06/2017	Martes	13:00:00	366	A
050128	Convencional	05/06/2017	Lunes	8:00:00	725	B
060020	Convencional	25/06/2017	Domingo	19:00:00	864	C
060025	Convencional	25/06/2017	Domingo	19:00:00	1.626	D
060030	Convencional	25/06/2017	Domingo	19:00:00	1.667	D
060040	Convencional	25/06/2017	Domingo	19:00:00	1.657	D
060060	Autovía	11/06/2017	Domingo	18:00:00	947	B
060070	Convencional	11/06/2017	Domingo	19:00:00	1.016	C
070055	Convencional	06/06/2017	Martes	13:00:00	755	B
070060	Desdoblada	07/06/2017	Miércoles	9:00:00	875	B
080005	Autovía	04/06/2017	Domingo	19:00:00	268	A
080010	Autovía	18/06/2017	Domingo	20:00:00	523	A
080020	Autovía	18/06/2017	Domingo	19:00:00	526	A
080030	Autovía	18/06/2017	Domingo	19:00:00	572	A
081040	Convencional	16/06/2017	Viernes	11:00:00	354	A
081060	Convencional	06/06/2017	Martes	13:00:00	496	B
081070	Convencional	05/06/2017	Lunes	8:00:00	411	A
083010	Convencional	16/06/2017	Viernes	13:00:00	1.249	D
083035	Convencional	19/06/2017	Lunes	8:00:00	426	B
086030	Desdoblada	14/06/2017	Miércoles	8:00:00	645	A
086040	Desdoblada	06/06/2017	Martes	8:00:00	952	B
091010	Convencional	13/06/2017	Martes	8:00:00	1.136	C
091020	Convencional	13/06/2017	Martes	8:00:00	1.165	C
124015	Convencional	17/06/2017	Sábado	11:00:00	38	A
160020	Convencional	19/06/2017	Lunes	7:00:00	144	A
160030	Convencional	19/06/2017	Lunes	7:00:00	120	A
160040	Convencional	10/06/2017	Sábado	13:00:00	208	A
160050	Convencional	20/06/2017	Martes	7:00:00	507	B
162010	Convencional	26/06/2017	Lunes	19:00:00	128	A
162020	Convencional	27/06/2017	Martes	8:00:00	83	A
165020	Convencional	27/06/2017	Martes	9:00:00	27	A
165030	Convencional	26/06/2017	Lunes	10:00:00	14	A
219010	Convencional	20/06/2017	Martes	11:00:00	59	A
219020	Convencional	21/06/2017	Miércoles	11:00:00	9	A
222020	Convencional	06/06/2017	Martes	18:00:00	777	C
223015	Convencional	15/06/2017	Jueves	18:00:00	158	A
223020	Convencional	16/06/2017	Viernes	7:00:00	40	A
241010	Convencional	09/06/2017	Viernes	10:00:00	6	A
245010	Convencional	21/06/2017	Miércoles	9:00:00	24	A
300020	Desdoblada	25/06/2017	Domingo	20:00:00	564	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
300035	Desdoblada	25/06/2017	Domingo	20:00:00	705	B
300040	Convencional	26/06/2017	Lunes	18:00:00	1.258	D
306010	Convencional	26/06/2017	Lunes	18:00:00	948	C
311506	Convencional	26/06/2017	Lunes	18:00:00	857	C
333010	Convencional	22/06/2017	Jueves	7:00:00	898	C
355010	Convencional	26/06/2017	Lunes	11:00:00	23	A
365010	Desdoblada	02/06/2017	Viernes	14:00:00	988	B
365020	Desdoblada	23/06/2017	Viernes	8:00:00	1.249	C
365030	Convencional	06/06/2017	Martes	8:00:00	3.416	F
365950	Convencional	07/06/2017	Miércoles	8:00:00	970	C
365951	Convencional	03/06/2017	Sábado	13:00:00	613	B
365952	Convencional	03/06/2017	Sábado	13:00:00	653	B
400010	Desdoblada	05/06/2017	Lunes	14:00:00	1.261	C
400030	Desdoblada	05/06/2017	Lunes	8:00:00	757	B
403020	Convencional	01/06/2017	Jueves	18:00:00	1.407	D
410050	Desdoblada	02/06/2017	Viernes	12:00:00	878	B
500020	Convencional	08/06/2017	Jueves	18:00:00	735	B
500030	Convencional	24/06/2017	Sábado	12:00:00	1.112	C
500040	Convencional	25/06/2017	Domingo	19:00:00	1.406	D
500286	Convencional	26/06/2017	Lunes	19:00:00	968	C
512010	Convencional	27/06/2017	Martes	18:00:00	698	B
515015	Convencional	26/06/2017	Lunes	18:00:00	554	B
515020	Convencional	08/06/2017	Jueves	18:00:00	480	B
567010	Convencional	27/06/2017	Martes	13:00:00	191	A
610040	Convencional	25/06/2017	Domingo	20:00:00	313	A
700015	Convencional	08/06/2017	Jueves	18:00:00	405	A
700030	Convencional	08/06/2017	Jueves	13:00:00	39	A
700035	Convencional	03/06/2017	Sábado	11:00:00	290	A
700040	Convencional	06/06/2017	Martes	7:00:00	522	B
715010	Convencional	08/06/2017	Jueves	7:00:00	422	B
715020	Convencional	03/06/2017	Sábado	11:00:00	280	A
715040	Convencional	06/06/2017	Martes	13:00:00	755	B
724005	Convencional	03/06/2017	Sábado	11:00:00	620	B
724010	Convencional	05/06/2017	Lunes	12:00:00	544	B
724020	Convencional	08/06/2017	Jueves	12:00:00	331	A
725010	Convencional	08/06/2017	Jueves	18:00:00	1.964	E
755020	Convencional	03/06/2017	Sábado	13:00:00	264	A
763010	Convencional	06/06/2017	Martes	9:00:00	997	C
773010	Convencional	16/06/2017	Viernes	9:00:00	332	A
799020	Convencional	15/06/2017	Jueves	18:00:00	277	A
800010	Convencional	08/06/2017	Jueves	8:00:00	1.498	D
800020	Convencional	14/06/2017	Miércoles	14:00:00	463	B
801010	Convencional	12/06/2017	Lunes	20:00:00	40	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
804010	Convencional	12/06/2017	Lunes	19:00:00	45	A
805010	Convencional	13/06/2017	Martes	7:00:00	135	A
806010	Convencional	19/06/2017	Lunes	13:00:00	401	A
809010	Convencional	12/06/2017	Lunes	19:00:00	348	A
820030	Convencional	06/06/2017	Martes	8:00:00	229	A
821020	Desdoblada	15/06/2017	Jueves	8:00:00	830	B
825010	Convencional	14/06/2017	Miércoles	19:00:00	277	A
835010	Convencional	26/06/2017	Lunes	14:00:00	264	A
836020	Convencional	20/06/2017	Martes	19:00:00	379	A
840015	Convencional	20/06/2017	Martes	11:00:00	346	A
840020	Convencional	26/06/2017	Lunes	11:00:00	179	A
845010	Convencional	24/06/2017	Sábado	12:00:00	343	A
865020	Desdoblada	11/06/2017	Domingo	11:00:00	868	B
904020	Convencional	24/06/2017	Sábado	15:00:00	5.402	F
911020	Convencional	26/06/2017	Lunes	19:00:00	752	B
914005	Convencional	13/06/2017	Martes	19:00:00	1.098	C
920015	Convencional	13/06/2017	Martes	19:00:00	283	A
940005	Convencional	26/06/2017	Lunes	12:00:00	514	B
940010	Convencional	27/06/2017	Martes	19:00:00	657	B

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
010020		Yellow										
017010			Orange		Orange	Orange						
025070					Yellow							
030010	Yellow		Orange		Orange							
031010		Yellow										
031020	Red											
031030	Yellow											
031040					Yellow	Yellow						
031050		Orange										
032020		Yellow										
033074		Yellow		Yellow								
036010		Yellow		Yellow	Red	Red						
041010					Yellow							
043020						Yellow						
050040			Orange		Orange							
060025						Yellow						
060030						Yellow						
060040						Yellow						
081020	Yellow		Yellow		Yellow							
083010		Yellow		Yellow		Yellow						
091030	Yellow		Yellow		Yellow							
300040		Yellow				Yellow						
365020					Yellow							
365030				Red		Red						
403010				Yellow								
403020		Yellow				Yellow						
403030				Yellow								
407005		Orange										
500040						Yellow						
572010					Yellow							
686010		Yellow										
725010		Yellow		Orange		Orange						
800010		Yellow		Yellow		Yellow						
865010			Yellow		Orange							
904020						Red						

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
920010												
930004												
930007												
930010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V_{50} , V_{85} i V_{99} . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010250	Autovía	28.464	-	-	-
CV-10	010310	Autovía	25.904	-	-	-
CV-12	012010	Convencional	612	93	109	133
CV-14	014030	Convencional	844	73	86	106
CV-15	015010	Convencional	10.004	67	80	103
CV-15	015040	Convencional	2.492	77	92	110
CV-15	015050	Convencional	1.620	101	120	146
CV-15	015070	Convencional	1.244	78	93	110
CV-15	015080	Convencional	1.145	80	94	114
CV-16	016010	Desdoblada	14.475	82	95	118
CV-17	017010	Convencional	20.695	86	97	119
CV-18	018040	Desdoblada	8.302	78	94	121
CV-18	018060	Convencional	6.268	69	79	95
CV-25	025010	Convencional	11.518	73	86	105
CV-25	025020	Convencional	3.437	76	90	114
CV-30	030020	Autovía	59.804	98	115	138
CV-31	031030	Desdoblada	40.961	93	108	130
CV-31	031040	Desdoblada	47.549	76	90	108
CV-33	033074	Autovía	52.173	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	1.004	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	443	-	-	-
CV-35	035120	Convencional	146	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	76.071	95	110	136
CV-36	036040	Autovía	23.399	111	129	155
CV-37	037030	Convencional	14.178	-	-	-
CV-42	042005	Desdoblada	11.391	78	93	113
CV-42	042023	Convencional	6.278	77	92	114
CV-42	042025	Desdoblada	11.634	72	86	108
CV-43	043020	Convencional	18.697	71	82	101
CV-50	050010	Convencional	15.967	58	69	80
CV-50	050020	Convencional	10.105	81	93	114

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-50	050045	Convencional	11.854	-	-	-
CV-50	050060	Autovía	25.844	97	110	136
CV-50	050090	Convencional	2.271	89	107	137
CV-50	050120	Convencional	4.950	82	95	120
CV-50	050128	Convencional	9.181	86	99	121
CV-60	060020	Convencional	7.688	92	107	135
CV-60	060025	Convencional	12.415	89	104	128
CV-60	060030	Convencional	13.023	89	104	125
CV-60	060040	Convencional	11.317	93	108	136
CV-60	060060	Autovía	17.594	104	121	150
CV-60	060070	Convencional	10.086	86	100	123
CV-70	070055	Convencional	8.970	66	78	95
CV-70	070060	Desdoblada	28.599	72	86	107
CV-80	080005	Autovía	4.442	113	131	154
CV-80	080010	Autovía	9.121	106	125	157
CV-80	080020	Autovía	8.640	121	139	165
CV-80	080030	Autovía	10.289	118	136	164
CV-81	081040	Convencional	840	83	99	125
CV-81	081060	Convencional	5.463	91	107	134
CV-81	081070	Convencional	4.980	86	101	123
CV-83	083010	Convencional	13.833	79	92	111
CV-83	083035	Convencional	5.304	57	69	89
CV-86	086030	Desdoblada	12.239	88	105	126
CV-86	086040	Desdoblada	15.820	89	105	129
CV-91	091010	Convencional	12.208	74	90	115
CV-91	091020	Convencional	12.872	68	80	106
CV-124	124015	Convencional	171	77	92	109
CV-160	160020	Convencional	1.381	87	106	133
CV-160	160030	Convencional	1.328	81	96	121
CV-160	160040	Convencional	3.045	74	89	109
CV-160	160050	Convencional	4.532	72	86	106
CV-162	162010	Convencional	1.611	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	941	-	-	-
CV-165	165020	Convencional	233	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	70	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	772	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	65	-	-	-
CV-222	222020	Convencional	8.431	59	72	91
CV-222	223015	Convencional	0	-	-	-
CV-223	223020	Convencional	369	-	-	-
CV-241	241010	Convencional	27	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	197	60	75	95
CV-300	300020	Desdoblada	14.942	70	82	106
CV-300	300035	Desdoblada	11.780	78	93	117
CV-300	300040	Convencional	15.084	38	47	59
CV-306	306010	Convencional	10.021	75	90	109
CV-306	311506	Convencional	0	-	-	-
CV-333	333010	Convencional	7.219	72	85	107

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-355	355010	Convencional	182	-	-	-
CV-365	365010	Desdoblada	39.111	78	92	109
CV-365	365020	Desdoblada	38.552	89	105	125
CV-365	365030	Convencional	38.733	73	89	109
CV-365	365950	Convencional	7.160	-	-	-
CV-365	365951	Convencional	1.716	-	-	-
CV-365	365952	Convencional	1.632	-	-	-
CV-400	400010	Desdoblada	46.375	73	86	107
CV-400	400030	Desdoblada	24.878	79	93	116
CV-403	403020	Convencional	14.921	73	87	108
CV-410	410050	Desdoblada	26.316	72	85	105
CV-500	500020	Convencional	9.684	70	84	108
CV-500	500030	Convencional	12.597	57	66	80
CV-500	500040	Convencional	13.491	78	92	111
CV-500	500286	Convencional	12.980	-	-	-
CV-512	512010	Convencional	8.045	67	78	94
CV-515	515015	Convencional	7.186	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	6.129	82	94	118
CV-567	567010	Convencional	1.816	69	80	104
CV-610	610040	Convencional	2.760	90	107	135
CV-700	700015	Convencional	5.393	-	-	-
CV-700	700030	Convencional	394	-	-	-
CV-700	700035	Convencional	2.782	61	75	92
CV-700	700040	Convencional	6.389	73	84	103
CV-715	715010	Convencional	4.629	88	104	132
CV-715	715020	Convencional	2.736	50	62	79
CV-715	715040	Convencional	8.970	66	78	95
CV-724	724005	Convencional	7.223	60	73	89
CV-724	724010	Convencional	6.035	67	78	100
CV-724	724020	Convencional	4.358	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	24.385	79	92	112
CV-755	755020	Convencional	2.943	68	80	103
CV-763	763010	Convencional	11.261	61	74	93
CV-773	773010	Convencional	4.193	73	87	107
CV-799	799020	Convencional	3.095	70	79	101
CV-800	800010	Convencional	16.727	78	92	109
CV-800	800020	Convencional	5.820	57	64	79
CV-801	801010	Convencional	445	-	-	-
CV-804	804010	Convencional	486	-	-	-
CV-805	805010	Convencional	1.642	-	-	-
CV-806	806010	Convencional	4.349	78	93	117
CV-809	809010	Convencional	4.176	-	-	-
CV-820	820030	Convencional	2.343	84	100	130
CV-821	821020	Desdoblada	26.633	73	89	109
CV-825	825010	Convencional	3.331	82	97	123
CV-835	835010	Convencional	3.256	81	95	122
CV-836	836020	Convencional	4.378	87	106	136
CV-840	840015	Convencional	4.206	78	93	119

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-840	840020	Convencional	1.884	86	103	130
CV-845	845010	Convencional	4.450	87	104	135
CV-865	865020	Desdoblada	22.434	71	83	104
CV-904	904020	Convencional	5.206	77	92	124
CV-911	911020	Convencional	9.231	70	81	104
CV-914	914005	Convencional	12.188	59	72	88
CV-920	920015	Convencional	3.637	-	-	-
CV-940	940005	Convencional	5.929	72	86	110
CV-940	940010	Convencional	8.439	72	79	102

