



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2017

Informe Mensual: Juliol

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....	11
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....	18
2.4. NIVELLS DE SERVEI.	25
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....	28
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	30

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2017, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes de juliol. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2017. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 140 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 19 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010007	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0+700	Sec	03/07/2017	05/07/2017
CV-10	010024	CV-223	CV-222	2+400	Ref	15/07/2017	18/07/2017
CV-10	010100	CV-20	CV-17	10+000	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-10	010162	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-10	010250	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	10/07/2017	12/07/2017
CV-10	010379	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	10/07/2017	17/07/2017
CV-10	010738	CV-131	CV-132	73+850	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-10	010950	CV-10 (asc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	10/07/2017	17/07/2017
CV-10	010951	CV-10 (desc)	Glorieta Sud Cabanes	37+900	Eix	10/07/2017	17/07/2017
CV-10	010952	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (asc)	37+900	Eix	10/07/2017	17/07/2017
CV-10	010953	Glorieta Sud Cabanes	CV-10 (desc)	37+900	Eix	10/07/2017	17/07/2017
CV-11	011020	Sant Rafel	N-238	18+950	Sec	04/07/2017	11/07/2017
CV-13	013013	CV-10	Aeroport Castelló	1+300	Per	13/07/2017	20/07/2017
CV-13	013161	CV-145	N-340	16+100	Per	13/07/2017	20/07/2017
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Per	10/07/2017	17/07/2017
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+200	Ref	22/07/2017	25/07/2017
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+000	Ref	22/07/2017	25/07/2017
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Per	10/07/2017	17/07/2017
CV-15	015060	CV-129	CV-166	35+200	Ref	22/07/2017	25/07/2017
CV-15	015090	CV-167	El Llosar	67+000	Cob	24/07/2017	25/07/2017
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	24/07/2017	25/07/2017
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+500	Per	10/07/2017	17/07/2017
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	05/07/2017	07/07/2017
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	05/07/2017	07/07/2017
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	03/07/2017	10/07/2017
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0+250	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Per	04/07/2017	11/07/2017
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	05/07/2017	07/07/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	01/07/2017	31/07/2017
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Sec	03/07/2017	05/07/2017
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Ref	08/07/2017	11/07/2017
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	05/07/2017	07/07/2017
CV-21	021020	CV-189	CV-20	9+200	Ref	08/07/2017	11/07/2017
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+400	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Pri	22/07/2017	25/07/2017
CV-31	031050	CV-35	CV-310	3+950	Ref	22/07/2017	25/07/2017
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	7+050	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	8+250	Per	17/07/2017	24/07/2017
CV-33	033003	V-31	CV-4006	0+300	Sec	11/07/2017	13/07/2017
CV-33	033015	CV-4006	CV-400	1+550	Sec	11/07/2017	13/07/2017
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	11/07/2017	13/07/2017
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/07/2017	31/07/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035042	Accés Est Llíria	CV-25	24+780	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Llíria	27+540	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035046	Accés Oest Llíria	Pol Industrial	28+840	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/07/2017	31/07/2017
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	01/07/2017	31/07/2017
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	17/07/2017	19/07/2017
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	17/07/2017	19/07/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-41	041030	CV-560	CV-562	8+900	Sec	01/07/2017	31/07/2017
CV-42	042010	CV-5121	CV-525	4+400	Ref	15/07/2017	18/07/2017
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç AP-7 (Ford)	17+750	Per	14/07/2017	21/07/2017
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0+100	Ref	15/07/2017	18/07/2017
CV-50	050040	CV-41	CV-550	21+900	Per	06/07/2017	13/07/2017
CV-50	050050	CV-550	Guadassuar	24+400	Sec	01/07/2017	31/07/2017
CV-50	050070	A-7	CV-5240	31+500	Ref	15/07/2017	18/07/2017
CV-58	058001	A-7	CV-645	0+100	Per	03/07/2017	31/07/2017
CV-60	060010	A-7	L'Olleria	1+750	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	06/07/2017	13/07/2017
CV-70	070020	CV-790	CV-710	8+650	Sec	10/07/2017	12/07/2017
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0+950	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-81	081020	CV-8108	CV-660	4+300	Sec	10/07/2017	12/07/2017
CV-84	084010	A-7	Pol Ind Asp	1+300	Sec	12/07/2017	14/07/2017
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-835	6+000	Sec	12/07/2017	14/07/2017
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Sec	12/07/2017	14/07/2017
CV-91	091020	CV-919	CV-914	5+200	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-91	091030	CV-914	AP-7	13+500	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	12/07/2017	19/07/2017
CV-95	095040	AP-7	N-332	26+100	Per	12/07/2017	19/07/2017
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-135	135030	Accés a Càlig	N-340	16+850	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Per	04/07/2017	11/07/2017
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-160	160010	CV-16	CV-1605	1+300	Sec	05/07/2017	07/07/2017
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Pri	03/07/2017	10/07/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-173	173010	CV-15	L.P. Terol	0+750	Cob	24/07/2017	25/07/2017
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Per	04/07/2017	11/07/2017
CV-191	191010	CV-20	CV-189	0+600	Ref	08/07/2017	11/07/2017
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-223	223010	CV-10	CV-219	0+900	Sec	03/07/2017	05/07/2017
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	03/07/2017	05/07/2017
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-300	300030	CV-32	CV-316	7+300	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+600	Per	07/07/2017	14/07/2017
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0+100	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	10/07/2017	16/07/2017
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Per	07/07/2017	14/07/2017
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Det	01/07/2017	31/07/2017
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0+900	Sec	17/07/2017	19/07/2017
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	11/07/2017	18/07/2017
CV-512	512010	Algemesí	CV-505	1+100	Ref	15/07/2017	18/07/2017
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0+750	Per	06/07/2017	13/07/2017
CV-590	590020	CV-589	CV-5840 Enguera	45+800	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-610	610015	CV-645	CV-575	2+600	Pri	04/07/2017	11/07/2017
CV-645	645010	A-7	CV-567 Entrada Xàtiva oeste	2+200	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-700	700020	N-340	CV-710	19+900	Sec	10/07/2017	12/07/2017
CV-705	705010	CV-700	Accés a Alcòsser	2+700	Sec	10/07/2017	12/07/2017
CV-710	710010	CV-720	CV-706	4+650	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-855	855010	EL-20	CV-851	5+650	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-865	865010	EL-20	CV-851	3+750	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-865	865020	CV-851	Santa Pola	10+500	Ref	08/07/2017	11/07/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-900	900010	CV-930	CV-919	2+000	Sec	15/07/2017	18/07/2017
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+300	Sec	15/07/2017	18/07/2017
CV-904	904010	N-340	A-7	0+900	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	03/07/2017	10/07/2017
CV-905	905020	CV-895	CV-945	4+300	Sec	10/07/2017	12/07/2017
CV-911	911010	CV-900	CV-912	0+850	Sec	15/07/2017	18/07/2017
CV-913	913010	CV-900	AP-7	4+300	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0+200	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-915	915010	Orihuela	L.P. Múrcia	3+450	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-920	920010	CV-95	CV-914	0+400	Pri	12/07/2017	19/07/2017
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500	Per	12/07/2017	19/07/2017
CV-930	930007	CV-868	N-340	3+250	Per	12/07/2017	19/07/2017
CV-930	930010	N-340	CV-91	4+500	Pri	12/07/2017	19/07/2017
CV-935	935010	CV-91	CV-920	1+100	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-935	935020	CV-920	CV-945	6+950	Sec	04/07/2017	06/07/2017
CV-941	941010	N-332	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	22/07/2017	25/07/2017
CV-945	945010	CV-905	CV-943	0+400	Sec	10/07/2017	12/07/2017

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
010007	-	-	-	-	-	41.167	739	1,8%	11.403	27,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010024	40.910	738	1,8%	8.706	21,3%	43.831	818	1,9%	10.953	25,0%	32.631	553	1,7%	3.250	10,0%	34.586	524	1,5%	2.927	8,5%
010100	47.361	882	1,9%	9.119	19,3%	52.086	926	1,8%	11.353	21,8%	34.820	714	2,1%	3.875	11,1%	36.277	831	2,3%	3.192	8,8%
010162	36.768	-	-	8.314	22,6%	39.279	-	-	10.305	26,2%	29.733	-	-	3.648	12,3%	31.247	-	-	3.023	9,7%
010250	-	-	-	-	-	30.981	558	1,8%	8.931	28,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010379	17.056	294	1,7%	5.174	30,3%	17.049	282	1,7%	6.188	36,3%	16.100	313	1,9%	2.659	16,5%	18.044	338	1,9%	2.619	14,5%
010738	3.201	66	2,1%	503	15,7%	3.076	25	0,8%	660	21,5%	3.261	80	2,5%	112	3,4%	3.765	254	6,7%	107	2,8%
010950	3.256	-	-	-	-	3.437	-	-	-	-	3.090	-	-	-	-	2.516	-	-	-	-
010951	646	-	-	-	-	649	-	-	-	-	572	-	-	-	-	702	-	-	-	-
010952	764	-	-	-	-	764	-	-	-	-	813	-	-	-	-	714	-	-	-	-
010953	2.041	-	-	-	-	2.173	-	-	-	-	1.421	-	-	-	-	1.998	-	-	-	-
011020	7.195	29	0,4%	192	2,7%	8.685	37	0,4%	257	3,0%	3.667	7	0,2%	32	0,9%	3.273	9	0,3%	29	0,9%
013013	15.532	372	2,4%	5.536	35,6%	15.873	387	2,4%	6.694	42,2%	13.557	289	2,1%	2.710	20,0%	15.805	383	2,4%	2.569	16,3%
013161	13.720	78	0,6%	5.123	37,3%	13.871	76	0,5%	6.176	44,5%	12.388	72	0,6%	2.545	20,5%	14.299	98	0,7%	2.433	17,0%
015010	10.690	108	1,0%	1.470	13,8%	11.476	78	0,7%	1.872	16,3%	9.624	154	1,6%	476	4,9%	7.826	210	2,7%	456	5,8%
015020	5.822	71	1,2%	403	6,9%	5.702	52	0,9%	513	9,0%	5.755	71	1,2%	123	2,1%	6.486	164	2,5%	131	2,0%
015030	4.526	21	0,5%	238	5,3%	4.323	12	0,3%	305	7,0%	4.844	31	0,6%	81	1,7%	5.225	59	1,1%	62	1,2%
015040	2.804	56	2,0%	370	13,2%	2.731	44	1,6%	461	16,9%	2.817	83	2,9%	126	4,5%	3.155	88	2,8%	162	5,1%
015060	2.235	51	2,3%	333	14,9%	2.128	41	1,9%	444	20,9%	2.334	53	2,3%	65	2,8%	2.668	100	3,7%	48	1,8%
015090	-	-	-	-	-	1.337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	-	-	1.135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016010	13.913	322	2,3%	608	4,4%	15.829	376	2,4%	784	5,0%	10.246	206	2,0%	161	1,6%	8.002	173	2,2%	172	2,1%
016020	-	-	-	-	-	22.959	229	1,0%	2.843	12,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	6.327	50	0,8%	1.357	21,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	21.037	107	0,5%	2.718	12,9%	24.237	105	0,4%	3.590	14,8%	14.975	101	0,7%	660	4,4%	11.099	118	1,1%	418	3,8%
018010	23.147	714	3,1%	555	2,4%	25.871	803	3,1%	638	2,5%	19.154	530	2,8%	412	2,2%	13.515	452	3,3%	285	2,1%
018020	14.533	264	1,8%	404	2,8%	16.427	300	1,8%	492	3,0%	10.899	189	1,7%	263	2,4%	8.700	158	1,8%	103	1,2%
018030	-	-	-	-	-	14.520	366	2,5%	540	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018050	10.910	-	-	590	5,4%	11.207	-	-	650	5,8%	7.919	-	-	142	1,8%	12.412	-	-	737	5,9%
020010	-	-	-	-	-	15.668	286	1,8%	2.571	16,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
020050	6.670	96	1,4%	272	4,1%	6.643	59	0,9%	324	4,9%	6.600	170	2,6%	153	2,3%	6.878	212	3,1%	131	1,9%
021010	-	-	-	-	-	6.847	54	0,8%	1.074	15,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021020	4.198	60	1,4%	778	18,5%	5.107	47	0,9%	1.023	20,0%	2.053	78	3,8%	200	9,7%	1.797	104	5,8%	134	7,5%
025070	6.905	120	1,7%	84	1,2%	7.267	111	1,5%	100	1,4%	6.503	121	1,9%	48	0,7%	5.499	163	3,0%	37	0,7%
030010	80.116	3.445	4,3%	1.983	2,5%	89.076	3.814	4,3%	2.499	2,8%	61.072	2.680	4,4%	812	1,3%	54.357	2.368	4,4%	574	1,1%
031040	22.587	589	2,6%	633	2,8%	19.430	547	2,8%	649	3,3%	32.988	761	2,3%	728	2,2%	27.974	622	2,2%	461	1,6%
031050	18.069	486	2,7%	1.755	9,7%	19.249	557	2,9%	2.320	12,1%	17.387	311	1,8%	262	1,5%	12.849	305	2,4%	422	3,3%
032010	28.579	-	-	2.331	8,2%	30.966	-	-	2.919	9,4%	24.517	-	-	1.131	4,6%	20.707	-	-	593	2,9%
032025	-	-	-	-	-	24.259	591	2,4%	2.540	10,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032030	23.205	678	2,9%	2.337	10,1%	26.179	773	3,0%	3.037	11,6%	17.100	479	2,8%	879	5,1%	14.438	399	2,8%	294	2,0%
033003	-	-	-	-	-	29.814	1.052	3,5%	1.606	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	25.284	818	3,2%	1.349	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	30.861	1.182	3,8%	1.509	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	123.561	-	-	1.746	1,4%	137.557	-	-	2.151	1,6%	95.410	-	-	957	1,0%	81.733	-	-	510	0,6%
035015	89.043	-	-	1.394	1,6%	97.880	-	-	1.707	1,7%	70.855	-	-	748	1,1%	63.048	-	-	474	0,8%
035018	102.941	-	-	1.944	1,9%	113.141	-	-	2.412	2,1%	81.312	-	-	960	1,2%	73.572	-	-	588	0,8%
035020	107.555	-	-	1.768	1,6%	118.173	-	-	2.196	1,9%	84.374	-	-	868	1,0%	77.646	-	-	532	0,7%
035021	103.185	-	-	2.190	2,1%	112.652	-	-	2.752	2,4%	82.543	-	-	983	1,2%	76.489	-	-	588	0,8%
035023	122.662	-	-	5.143	4,2%	135.489	-	-	6.645	4,9%	94.401	-	-	1.789	1,9%	86.788	-	-	985	1,1%
035025	107.069	-	-	4.069	3,8%	116.196	-	-	5.243	4,5%	87.836	-	-	1.475	1,7%	80.668	-	-	793	1,0%
035027	112.385	-	-	4.547	4,0%	122.143	-	-	5.861	4,8%	92.432	-	-	1.665	1,8%	83.549	-	-	859	1,0%
035030	90.325	-	-	4.122	4,6%	97.738	-	-	5.295	5,4%	76.081	-	-	1.543	2,0%	67.504	-	-	837	1,2%
035032	72.098	-	-	3.516	4,9%	77.695	-	-	4.534	5,8%	59.215	-	-	1.244	2,1%	56.998	-	-	699	1,2%
035035	49.693	-	-	2.772	5,6%	52.466	-	-	3.555	6,8%	41.823	-	-	1.036	2,5%	43.693	-	-	594	1,4%
035037	51.549	-	-	2.893	5,6%	54.389	-	-	3.710	6,8%	45.028	-	-	1.086	2,4%	43.871	-	-	613	1,4%
035040	39.279	-	-	2.396	6,1%	41.668	-	-	3.090	7,4%	33.740	-	-	853	2,5%	32.875	-	-	464	1,4%
035042	34.748	-	-	2.255	6,5%	36.754	-	-	2.925	8,0%	29.725	-	-	755	2,5%	29.746	-	-	406	1,4%
035044	22.165	-	-	1.903	8,6%	23.064	-	-	2.480	10,8%	19.390	-	-	610	3,1%	20.451	-	-	311	1,5%
035045	18.689	-	-	2.121	11,3%	19.658	-	-	2.728	13,9%	15.946	-	-	741	4,6%	16.590	-	-	465	2,8%
035046	17.397	-	-	1.704	9,8%	18.576	-	-	2.227	12,0%	14.302	-	-	519	3,6%	14.596	-	-	276	1,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
035048	12.999	-	-	1.351	10,4%	13.071	-	-	1.761	13,5%	12.394	-	-	427	3,4%	13.248	-	-	221	1,7%
035050	10.609	-	-	1.178	11,1%	10.527	-	-	1.529	14,5%	10.309	-	-	385	3,7%	11.318	-	-	215	1,9%
035052	8.016	-	-	1.153	14,4%	7.883	-	-	1.500	19,0%	7.760	-	-	366	4,7%	8.936	-	-	200	2,2%
035055	6.437	-	-	777	12,1%	6.189	-	-	995	16,1%	6.432	-	-	282	4,4%	7.684	-	-	179	2,3%
035057	3.505	-	-	378	10,8%	3.198	-	-	467	14,6%	3.807	-	-	188	4,9%	4.740	-	-	126	2,7%
035060	4.087	-	-	319	7,8%	3.789	-	-	390	10,3%	4.439	-	-	171	3,9%	5.224	-	-	109	2,1%
035950	4.810	-	-	-	-	5.586	-	-	-	-	3.201	-	-	-	-	2.536	-	-	-	-
035951	15.372	-	-	-	-	17.278	-	-	-	-	11.507	-	-	-	-	9.704	-	-	-	-
035952	4.353	-	-	-	-	5.786	-	-	-	-	909	-	-	-	-	631	-	-	-	-
035953	5.497	-	-	-	-	6.285	-	-	-	-	3.631	-	-	-	-	3.423	-	-	-	-
035954	14.907	-	-	-	-	17.144	-	-	-	-	9.633	-	-	-	-	8.998	-	-	-	-
035955	3.797	-	-	-	-	4.303	-	-	-	-	2.778	-	-	-	-	2.288	-	-	-	-
035956	20.643	-	-	-	-	22.829	-	-	-	-	15.795	-	-	-	-	14.562	-	-	-	-
035957	1.549	-	-	-	-	1.861	-	-	-	-	906	-	-	-	-	634	-	-	-	-
035958	15.419	-	-	-	-	17.123	-	-	-	-	10.593	-	-	-	-	11.726	-	-	-	-
035959	3.358	-	-	-	-	4.237	-	-	-	-	1.408	-	-	-	-	909	-	-	-	-
035960	8.484	-	-	-	-	10.430	-	-	-	-	3.883	-	-	-	-	3.351	-	-	-	-
035961	2.438	-	-	-	-	2.884	-	-	-	-	1.570	-	-	-	-	1.077	-	-	-	-
035962	19.369	-	-	-	-	21.236	-	-	-	-	15.254	-	-	-	-	14.153	-	-	-	-
035963	26.781	-	-	-	-	30.423	-	-	-	-	18.223	-	-	-	-	17.131	-	-	-	-
035964	28.201	-	-	-	-	32.166	-	-	-	-	19.081	-	-	-	-	17.492	-	-	-	-
036020	30.859	-	-	2.339	7,6%	36.399	-	-	3.131	8,6%	19.571	-	-	495	2,5%	14.444	-	-	220	1,5%
036030	-	-	-	-	-	30.005	811	2,7%	2.548	8,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	28.505	729	2,6%	3.869	13,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041030	6.700	-	-	201	3,0%	7.211	-	-	260	3,6%	6.112	-	-	70	1,1%	4.737	-	-	33	0,7%
042010	4.535	109	2,4%	208	4,6%	5.142	126	2,5%	275	5,3%	3.162	81	2,6%	55	1,7%	2.874	49	1,7%	28	1,0%
042035	11.040	446	4,0%	600	5,4%	12.589	515	4,1%	771	6,1%	7.752	289	3,7%	224	2,9%	6.588	254	3,9%	123	1,9%
043010	11.159	128	1,1%	634	5,7%	12.478	146	1,2%	815	6,5%	8.484	93	1,1%	216	2,5%	7.240	71	1,0%	150	2,1%
050040	23.624	383	1,6%	1.135	4,8%	26.740	425	1,6%	1.428	5,3%	18.048	286	1,6%	600	3,3%	13.619	272	2,0%	203	1,5%
050050	23.753	-	-	1.467	6,2%	26.905	-	-	1.874	7,0%	17.390	-	-	542	3,1%	14.355	-	-	356	2,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
050070	10.504	134	1,3%	293	2,8%	11.670	140	1,2%	371	3,2%	8.760	100	1,1%	132	1,5%	6.419	138	2,1%	63	1,0%
058001	19.616			1.371	7,0%	21.914			1.491	6,8%	16.445			436	2,7%	11.297			1.707	15,1%
060010	-	-	-	-	-	9.782	65	0,7%	1.451	14,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060050	15.588	344	2,2%	716	4,6%	14.472	284	2,0%	892	6,2%	15.658	325	2,1%	337	2,2%	21.097	661	3,1%	218	1,0%
070020	-	-	-	-	-	1.778	80	4,5%	52	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	775	81	10,5%	26	3,4%	688	41	6,0%	20	2,9%	822	137	16,7%	36	4,4%	1.162	225	19,4%	48	4,1%
081010	20.719	582	2,8%	1.095	5,3%	23.709	660	2,8%	1.409	5,9%	14.993	372	2,5%	335	2,2%	11.491	405	3,5%	288	2,5%
081020	-	-	-	-	-	13.967	310	2,2%	739	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	21.719	699	3,2%	628	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	15.041	519	3,4%	672	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	7.663	172	2,2%	1.104	14,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	10.900	107	1,0%	364	3,3%	12.153	113	0,9%	447	3,7%	8.387	77	0,9%	210	2,5%	7.150	108	1,5%	108	1,5%
091030	15.225	133	0,9%	950	6,2%	16.476	140	0,9%	1.213	7,4%	12.163	98	0,8%	392	3,2%	12.030	131	1,1%	190	1,6%
095025	10.943	105	1,0%	357	3,3%	11.359	104	0,9%	431	3,8%	9.440	83	0,9%	218	2,3%	10.366	129	1,2%	126	1,2%
095040	24.725	466	1,9%	1.659	6,7%	25.965	497	1,9%	1.999	7,7%	21.854	355	1,6%	994	4,5%	21.401	424	2,0%	629	2,9%
135010	-	-	-	-	-	433	12	2,7%	19	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	3.510	45	1,3%	73	2,1%	3.665	38	1,0%	78	2,1%	3.302	96	2,9%	20	0,6%	2.944	32	1,1%	104	3,5%
149005	25.395	885	3,5%	242	1,0%	27.632	1.017	3,7%	292	1,1%	20.434	600	2,9%	119	0,6%	19.175	505	2,6%	117	0,6%
149010	15.709	455	2,9%	295	1,9%	17.023	512	3,0%	346	2,0%	12.660	318	2,5%	186	1,5%	12.186	308	2,5%	149	1,2%
151010	29.299	-	-	1.201	4,1%	31.417	-	-	1.536	4,9%	23.422	-	-	415	1,8%	24.585	-	-	312	1,3%
160010	-	-	-	-	-	6.499	72	1,1%	646	9,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170010	1.107	19	1,7%	47	4,3%	1.054	14	1,3%	45	4,3%	1.179	21	1,8%	38	3,2%	1.300	41	3,2%	66	5,1%
173010	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	13.791	164	1,2%	277	2,0%	15.019	186	1,2%	336	2,2%	11.403	111	1,0%	142	1,2%	10.037	107	1,1%	118	1,2%
191010	2.996	49	1,6%	232	7,7%	3.096	51	1,6%	265	8,5%	3.259	33	1,0%	270	8,3%	2.233	56	2,5%	30	1,3%
195020	1.270	83	6,5%	44	3,4%	967	25	2,6%	32	3,3%	1.646	225	13,7%	60	3,6%	2.405	229	9,5%	85	3,5%
223010	-	-	-	-	-	3.865	41	1,1%	184	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	2.258	71	3,1%	47	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	13.238	98	0,7%	751	5,7%	14.226	108	0,8%	971	6,8%	10.039	64	0,6%	265	2,6%	11.496	84	0,7%	137	1,2%
300030	-	-	-	-	-	16.685	463	2,8%	710	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
300035	11.848	483	4,1%	206	1,7%	13.075	552	4,2%	269	2,1%	9.320	343	3,7%	62	0,7%	8.243	279	3,4%	31	0,4%
306005	-	-	-	-	-	6.342	147	2,3%	141	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	4.811	22	0,5%	46	1,0%	4.768	19	0,4%	57	1,2%	4.854	25	0,5%	25	0,5%	4.982	34	0,7%	11	0,2%
365020	37.552	1.532	4,1%	328	0,9%	43.745	1.853	4,2%	400	0,9%	25.134	835	3,3%	218	0,9%	19.008	627	3,3%	80	0,4%
400020	28.989	-	-	621	2,1%	33.024	-	-	806	2,4%	20.621	-	-	210	1,0%	17.181	-	-	106	0,6%
407020	15.133	-	-	282	1,9%	17.076	-	-	353	2,1%	11.828	-	-	150	1,3%	8.721	-	-	58	0,7%
410020	-	-	-	-	-	11.922	306	2,6%	427	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	28.859	999	3,5%	497	1,7%	27.434	1.017	3,7%	497	1,8%	30.976	896	2,9%	483	1,6%	33.863	1.014	3,0%	507	1,5%
512010	7.431	174	2,3%	131	1,8%	8.169	203	2,5%	167	2,0%	6.215	124	2,0%	56	0,9%	4.960	80	1,6%	31	0,6%
550010	6.680	165	2,5%	545	8,2%	7.148	176	2,5%	685	9,6%	5.423	113	2,1%	236	4,4%	5.598	166	3,0%	153	2,7%
590020	697	-	-	-	-	676	-	-	-	-	697	-	-	-	-	799	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	7.470	45	0,6%	466	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.839	220	2,8%	283	3,6%	8.606	229	2,7%	352	4,1%	6.675	194	2,9%	118	1,8%	5.170	200	3,9%	101	2,0%
645010	-	-	-	-	-	13.285	201	1,5%	328	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	3.562	176	4,9%	121	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.808	78	2,0%	213	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	803	-	-	-	-	809	-	-	-	-	729	-	-	-	-	850	-	-	-	-
855010	4.836	161	3,3%	95	2,0%	5.235	174	3,3%	120	2,3%	4.011	132	3,3%	36	0,9%	3.662	127	3,5%	28	0,8%
865010	23.881	492	2,1%	253	1,1%	23.907	512	2,1%	286	1,2%	23.426	435	1,9%	181	0,8%	24.210	446	1,8%	161	0,7%
865020	31.106	1.569	5,0%	519	1,7%	31.166	1.660	5,3%	584	1,9%	31.008	1.382	4,5%	366	1,2%	30.908	1.302	4,2%	348	1,1%
870018	6.700	58	0,9%	433	6,5%	7.160	54	0,7%	548	7,6%	5.741	63	1,1%	186	3,2%	5.364	74	1,4%	109	2,0%
900010	5.582	72	1,3%	140	2,5%	6.075	78	1,3%	170	2,8%	5.105	71	1,4%	80	1,6%	3.592	42	1,2%	55	1,5%
900030	11.094	79	0,7%	366	3,3%	12.160	87	0,7%	456	3,8%	8.950	60	0,7%	180	2,0%	7.908	61	0,8%	101	1,3%
904010	6.300	75	1,2%	331	5,3%	7.193	88	1,2%	420	5,8%	4.319	46	1,1%	130	3,0%	3.821	41	1,1%	90	2,4%
905010	26.778	450	1,7%	614	2,3%	27.404	449	1,6%	743	2,7%	24.321	454	1,9%	380	1,6%	26.102	449	1,7%	205	0,8%
905020	-	-	-	-	-	29.876	568	1,9%	629	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	9.405	89	0,9%	287	3,0%	10.341	97	0,9%	349	3,4%	7.615	63	0,8%	194	2,5%	6.519	76	1,2%	67	1,0%
913010	6.945	35	0,5%	230	3,3%	7.394	38	0,5%	286	3,9%	5.905	28	0,5%	117	2,0%	5.742	28	0,5%	63	1,1%
914005	10.782	107	1,0%	412	3,8%	11.918	91	0,8%	509	4,3%	8.649	77	0,9%	175	2,0%	7.235	222	3,1%	168	2,3%
915010	6.522	101	1,5%	184	2,8%	7.230	112	1,5%	221	3,1%	5.510	74	1,3%	106	1,9%	3.998	72	1,8%	80	2,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
920010	5.994	174	2,9%	326	5,4%	6.803	142	2,1%	377	5,5%	4.572	140	3,1%	302	6,6%	3.372	364	10,8%	95	2,8%
925050	5.214	92	1,8%	125	2,4%	5.575	86	1,5%	147	2,6%	4.688	90	1,9%	77	1,6%	3.935	129	3,3%	65	1,7%
930004	13.280	71	0,5%	1.020	7,7%	14.852	74	0,5%	1.285	8,6%	10.027	50	0,5%	545	5,4%	8.673	81	0,9%	174	2,0%
930007	14.528	96	0,7%	1.066	7,3%	16.166	103	0,6%	1.342	8,3%	11.178	62	0,6%	568	5,1%	9.686	98	1,0%	181	1,9%
930010	16.049	382	2,4%	1.882	11,7%	18.125	453	2,5%	2.252	12,4%	12.081	290	2,4%	1.726	14,3%	9.641	120	1,2%	187	1,9%
935010	-	-	-	-	-	11.317	142	1,3%	490	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	2.640	59	2,2%	72	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	5.855	94	1,6%	278	4,8%	6.138	87	1,4%	353	5,7%	5.102	86	1,7%	116	2,3%	5.194	141	2,7%	69	1,3%
945010	-	-	-	-	-	11.767	208	1,8%	380	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2013 a 2016).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són parcials i no estàn anualitzats, pel que en cap cas poden comparar-se directament. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010007	Sec	41.167	27,7%	35.363	27,4%	33.006	26,3%	30.619	25,9%	28.050	21,2%
010024	Ref	40.910	21,3%	35.295	26,9%	33.275	25,3%	31.318	26,1%	27.233	23,7%
010100	Pri	47.361	19,3%	41.958	23,1%	39.133	22,2%	36.456	20,8%	33.637	18,5%
010162	Det	36.768	22,6%	30.567	27,2%	29.774	25,1%	26.858	23,3%	23.966	20,9%
010250	Sec	30.981	28,8%	26.402	28,2%	25.458	26,9%	23.307	25,6%	20.331	21,7%
010379	Pri	17.056	30,3%	14.512	40,8%	13.684	38,4%	12.667	34,8%	11.291	30,3%
010738	Pri	3.201	15,7%	2.593	17,5%	2.851	16,3%	2.445	15,5%	2.485	14,6%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010950	Eix	3.256	-	2.144	-	1.842	-	1.671	-	1.541	-
010951	Eix	646	-	601	-	507	-	401	-	281	-
010952	Eix	764	-	632	-	560	-	444	-	255	-
010953	Eix	2.041	-	1.978	-	1.667	-	1.498	-	1.423	-
011020	Sec	7.195	2,7%	2.878	2,4%	2.939	4,7%	2.689	3,3%	2.793	2,9%
013013	Per	15.532	35,6%	12.697	-	11.876	42,5%	9.423	45,0%	8.027	36,8%
013161	Per	13.720	37,3%	10.591	52,2%	10.399	47,9%	9.423	45,0%	8.027	36,8%
015010	Per	10.690	13,8%	8.689	13,2%	8.189	12,5%	8.105	12,2%	7.962	11,9%
015020	Ref	5.822	6,9%	5.536	7,5%	5.245	7,2%	5.681	10,2%	5.396	6,7%
015030	Ref	4.526	5,3%	4.429	6,7%	4.032	6,3%	4.225	6,2%	4.004	6,1%
015040	Per	2.804	13,2%	2.399	11,8%	2.325	10,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%
015060	Ref	2.235	14,9%	1.640	10,8%	1.672	13,2%	1.825	14,2%	1.573	10,1%
015090	Cob	1.337	-	1.029	-	871	-	1.100	-	937	-
015100	Cob	1.135	-	846	-	775	-	936	-	821	-
016010	Per	13.913	4,4%	12.402	3,4%	12.077	4,2%	11.410	4,4%	11.619	4,7%
016020	Sec	22.959	12,4%	17.455	10,8%	17.260	10,1%	16.765	9,8%	16.402	9,8%
016030	Sec	6.327	21,4%	4.736	18,7%	4.413	19,3%	4.160	20,5%	4.179	19,1%
017010	Per	21.037	12,9%	19.760	11,2%	18.277	12,9%	17.567	12,0%	16.606	9,8%
018010	Pri	23.147	2,4%	24.777	2,0%	24.097	2,1%	22.549	1,8%	22.265	2,4%
018020	Per	14.533	2,8%	13.636	2,6%	12.123	-	12.777	-	11.609	-
018030	Sec	14.520	3,7%	12.386	4,2%	11.865	4,1%	11.899	8,2%	10.841	2,9%
018050	Ref	10.910	5,4%	10.633	5,6%	10.337	6,2%	9.758	6,3%	8.857	4,6%
020010	Sec	15.668	16,4%	12.974	14,3%	11.546	13,3%	10.750	12,1%	10.366	11,4%
020050	Ref	6.670	4,1%	4.732	5,6%	4.679	4,4%	4.661	5,3%	4.781	5,3%
021010	Sec	6.847	15,7%	5.231	16,1%	5.363	16,9%	5.043	16,7%	5.101	17,5%
021020	Ref	4.198	18,5%	4.133	23,4%	3.916	20,3%	3.886	21,1%	3.783	22,1%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
025070	Pri	6.905	1,2%	6.554	2,5%	6.704	2,5%	6.579	2,0%	6.444	2,4%
030010	Pri	80.116	2,5%	76.460	2,9%	74.586	3,6%	70.839	3,6%	70.201	3,2%
031040	Pri	22.587	2,8%	43.487	-	43.875	1,9%	41.059	1,9%	41.868	1,9%
031050	Ref	18.069	9,7%	25.635	0,7%	25.765	1,6%	23.542	1,7%	23.738	1,8%
032010	Det	28.579	8,2%	24.884	8,6%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%
032025	Sec	24.259	10,5%	19.374	9,9%	17.954	9,7%	16.999	10,4%	16.036	10,8%
032030	Per	23.205	10,1%	20.435	9,3%	19.211	11,1%	18.342	12,1%	17.128	12,2%
033003	Sec	29.814	5,4%	24.421	5,9%	24.267	6,5%	21.686	5,9%	22.267	5,6%
033015	Sec	25.284	5,3%	20.878	5,9%	20.139	6,0%	18.571	6,1%	18.678	6,0%
033061	Sec	30.861	4,9%	25.205	5,3%	24.593	5,1%	22.381	5,2%	22.557	4,5%
035010	Det	123.561	1,4%	120.726	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%
035015	Det	89.043	1,6%	86.028	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%
035018	Det	102.941	1,9%	98.203	1,9%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%
035020	Det	107.555	1,6%	100.170	1,6%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%
035021	Det	103.185	2,1%	95.196	2,0%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%
035023	Det	122.662	4,2%	111.979	4,2%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%
035025	Det	107.069	3,8%	96.936	3,9%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%
035027	Det	112.385	4,0%	98.856	4,7%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%
035030	Det	90.325	4,6%	82.426	4,8%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%
035032	Det	72.098	4,9%	64.980	5,3%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%
035035	Det	49.693	5,6%	44.327	6,8%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%
035037	Det	51.549	5,6%	45.443	6,8%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%
035040	Det	39.279	6,1%	35.085	7,2%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%
035042	Det	34.748	6,5%	30.626	7,0%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%
035044	Det	22.165	8,6%	19.608	9,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%
035045	Det	18.689	11,3%	16.767	11,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035046	Det	17.397	9,8%	15.787	10,1%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%
035048	Det	12.999	10,4%	11.664	10,5%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%
035050	Det	10.609	11,1%	9.538	11,0%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%
035052	Det	8.016	14,4%	6.924	14,7%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%
035055	Det	6.437	12,1%	5.493	12,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%
035057	Det	3.505	10,8%	2.928	9,7%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%
035060	Det	4.087	7,8%	3.452	7,3%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%
035950	Eix	4.810	-	4.667	-	3.932	-	3.805	-	3.715	-
035951	Eix	15.372	-	14.214	-	14.046	-	13.640	-	13.747	-
035952	Eix	4.353	-	4.128	-	3.706	-	3.795	-	3.922	-
035953	Eix	5.497	-	5.124	-	5.076	-	4.965	-	4.823	-
035954	Eix	14.907	-	13.415	-	12.836	-	12.274	-	12.006	-
035955	Eix	3.797	-	3.510	-	3.338	-	3.043	-	2.887	-
035956	Eix	20.643	-	18.113	-	17.351	-	16.535	-	16.766	-
035957	Eix	1.549	-	1.483	-	1.508	-	1.533	-	1.609	-
035958	Eix	15.419	-	13.968	-	12.915	-	12.635	-	12.687	-
035959	Eix	3.358	-	3.816	-	4.481	-	4.424	-	4.317	-
035960	Eix	8.484	-	8.029	-	8.116	-	8.441	-	7.391	-
035961	Eix	2.438	-	2.061	-	1.574	-	1.689	-	1.615	-
035962	Eix	19.369	-	16.740	-	15.748	-	15.208	-	15.018	-
035963	Eix	26.781	-	23.931	-	22.957	-	22.251	-	22.041	-
035964	Eix	28.201	-	25.312	-	24.502	-	23.718	-	23.310	-
036020	Ref	30.859	7,6%	29.218	7,8%	27.568	7,8%	26.501	7,1%	25.760	6,9%
036030	Sec	30.005	8,5%	24.373	7,9%	22.397	8,2%	21.974	7,2%	19.687	7,1%
036050	Sec	28.505	13,6%	21.502	11,8%	19.901	12,8%	19.110	13,2%	17.378	12,2%
041030	Sec	6.700	3,0%	6.676	4,5%	6.616	4,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
042010	Ref	4.535	4,6%	4.394	5,6%	4.147	6,6%	4.203	6,0%	4.079	4,9%
042035	Per	11.040	5,4%	13.122	-	12.383	5,8%	12.416	5,8%	11.335	6,0%
043010	Ref	11.159	5,7%	11.615	5,7%	10.792	7,4%	10.198	8,2%	10.400	7,7%
050040	Per	23.624	4,8%	23.027	5,4%	22.878	5,0%	23.214	5,0%	22.595	5,8%
050050	Sec	23.753	6,2%	24.415	5,5%	23.713	5,2%	22.236	5,0%	22.152	5,2%
050070	Ref	10.504	2,8%	11.009	2,3%	10.980	2,5%	10.651	2,5%	11.317	2,8%
058001	Per	19.616	7,0%	19.358	8,2%	-	-	-	-	-	-
060010	Sec	9.782	14,8%	8.439	14,4%	7.988	14,0%	7.705	13,9%	7.170	13,2%
060050	Per	15.588	4,6%	12.331	6,9%	11.351	8,2%	11.075	8,1%	10.860	8,0%
070020	Sec	1.778	2,9%	1.735	3,3%	1.783	3,7%	1.452	4,9%	1.557	3,3%
070040	Pri	775	3,4%	738	4,5%	732	5,2%	708	4,5%	660	3,3%
081010	Pri	20.719	5,3%	20.362	5,1%	19.450	5,2%	18.408	4,8%	17.312	4,8%
081020	Sec	13.967	5,3%	11.441	4,5%	11.363	5,3%	10.692	4,9%	10.897	4,3%
084010	Sec	21.719	2,9%	16.613	4,0%	18.017	3,9%	16.871	3,6%	17.767	3,5%
084020	Sec	15.041	4,5%	11.263	3,5%	12.241	4,1%	11.805	3,8%	12.131	3,8%
084050	Sec	7.663	14,4%	6.518	12,1%	6.042	10,1%	5.534	11,0%	5.765	10,9%
091020	Sec	10.900	3,3%	11.633	3,8%	11.110	3,5%	10.847	3,6%	10.882	3,7%
091030	Pri	15.225	6,2%	13.258	5,1%	12.707	5,4%	12.229	5,3%	11.856	5,0%
095025	Pri	10.943	3,3%	8.341	3,7%	8.045	3,4%	7.615	3,7%	7.202	3,5%
095040	Per	24.725	6,7%	19.595	2,4%	19.449	2,2%	19.079	2,4%	18.935	2,1%
135010	Sec	433	4,4%	413	4,2%	447	3,8%	387	3,7%	406	3,6%
135030	Pri	3.510	2,1%	2.592	3,2%	2.754	4,0%	2.500	3,1%	2.665	3,5%
149005	Per	25.395	1,0%	14.961	0,5%	14.880	1,2%	13.916	1,3%	14.988	1,1%
149010	Pri	15.709	1,9%	9.978	1,3%	10.053	1,6%	9.504	1,6%	9.782	1,6%
151010	Det	29.299	4,1%	26.103	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%
160010	Sec	6.499	9,9%	5.865	9,5%	5.473	11,4%	5.360	11,1%	5.255	11,1%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
170010	Pri	1.107	4,3%	1.207	6,5%	1.257	6,7%	1.333	5,1%	1.058	6,7%
173010	Cob	177	-	121	-	121	-	197	-	127	-
185010	Per	13.791	2,0%	11.745	2,2%	11.470	2,0%	11.279	2,7%	11.131	2,3%
191010	Ref	2.996	7,7%	2.461	9,0%	2.485	7,5%	2.481	8,2%	2.703	8,6%
195020	Pri	1.270	3,4%	887	4,3%	753	3,3%	766	3,0%	684	3,1%
223010	Sec	3.865	4,7%	3.419	2,3%	3.329	3,3%	3.438	3,2%	3.230	2,3%
230020	Sec	2.258	2,1%	2.089	3,6%	2.069	2,9%	2.173	2,9%	2.030	2,7%
300010	Pri	13.238	5,7%	10.606	6,5%	10.345	6,4%	10.260	7,0%	10.633	7,2%
300030	Sec	16.685	4,3%	13.089	3,7%	12.914	3,6%	13.211	3,4%	12.564	3,0%
300035	Per	11.848	1,7%	9.943	-	10.686	3,2%	9.528	3,1%	9.811	2,6%
306005	Sec	6.342	2,2%	5.098	2,8%	5.148	2,7%	5.081	3,3%	5.176	3,4%
333020	Pri	4.811	1,0%	4.412	2,1%	4.262	1,8%	4.111	1,8%	3.779	1,7%
365020	Per	37.552	0,9%	38.921	2,0%	35.749	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%
400020	Det	28.989	2,1%	28.219	1,8%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%
407020	Det	15.133	1,9%	15.957	2,1%	15.245	2,3%	15.803	2,9%	15.926	2,7%
410020	Sec	11.922	3,6%	10.603	4,0%	9.921	2,9%	9.712	3,1%	9.966	2,9%
500010	Per	28.859	1,7%	14.390	1,1%	15.326	1,0%	15.067	1,3%	15.922	1,3%
512010	Ref	7.431	1,8%	7.513	1,5%	7.205	1,7%	7.185	1,5%	6.618	1,7%
550010	Per	6.680	8,2%	5.799	10,4%	5.803	9,7%	5.500	9,9%	5.605	9,6%
590020	Pri	697	-	292	-	306	-	267	-	397	-
590040	Sec	7.470	6,2%	6.276	6,3%	6.251	5,5%	5.965	5,4%	5.862	4,9%
610015	Pri	7.839	3,6%	7.696	2,9%	7.392	3,0%	7.457	2,7%	7.559	2,7%
645010	Sec	13.285	2,5%	11.803	2,7%	11.350	1,3%	11.051	1,7%	10.827	1,9%
700020	Sec	3.562	3,4%	2.938	3,4%	3.054	2,8%	2.589	2,9%	2.754	3,0%
705010	Sec	3.808	5,6%	3.430	5,2%	3.094	4,9%	2.846	4,2%	3.071	3,5%
710010	Pri	803	-	690	-	511	-	596	-	776	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
855010	Pri	4.836	2,0%	4.530	2,2%	4.411	2,0%	4.286	2,0%	4.220	1,7%
865010	Pri	23.881	1,1%	15.709	1,6%	15.928	1,5%	14.209	1,6%	14.625	1,6%
865020	Ref	31.106	1,7%	18.218	-	17.221	-	17.736	-	13.071	-
870018	Sec	6.700	6,5%	6.750	6,6%	6.551	6,9%	6.458	6,2%	6.688	7,4%
900010	Sec	5.582	2,5%	6.519	3,3%	6.521	2,4%	6.376	2,9%	6.814	2,5%
900030	Sec	11.094	3,3%	10.958	3,8%	11.101	4,4%	10.796	4,4%	10.876	4,5%
904010	Sec	6.300	5,3%	5.832	6,7%	5.454	7,1%	5.324	6,6%	5.367	6,6%
905010	Pri	26.778	2,3%	21.622	2,7%	21.013	2,6%	21.424	2,6%	21.213	3,0%
905020	Sec	29.876	2,1%	23.814	2,3%	23.031	2,2%	22.599	2,3%	22.668	2,5%
911010	Sec	9.405	3,0%	9.380	3,0%	9.201	3,1%	8.753	3,1%	8.270	3,1%
913010	Sec	6.945	3,3%	6.484	3,7%	6.341	4,5%	6.282	3,7%	6.384	3,8%
914005	Sec	10.782	3,8%	11.124	4,5%	10.916	3,7%	10.162	3,4%	9.859	3,5%
915010	Sec	6.522	2,8%	7.136	2,9%	7.287	2,9%	6.783	2,9%	6.776	2,6%
920010	Pri	5.994	5,4%	6.025	4,7%	5.741	5,3%	5.514	5,0%	5.519	5,1%
925050	Sec	5.214	2,4%	4.460	1,9%	4.745	1,9%	4.127	1,8%	4.145	2,0%
930004	Per	13.280	7,7%	13.807	8,8%	11.966	7,7%	12.659	6,6%	12.011	7,7%
930007	Per	14.528	7,3%	14.800	7,4%	14.039	7,6%	13.418	7,8%	13.253	7,4%
930010	Pri	16.049	11,7%	15.245	5,5%	14.273	5,2%	14.240	6,4%	13.995	6,2%
935010	Sec	11.317	4,3%	9.684	3,8%	9.114	3,9%	8.845	4,0%	8.490	3,6%
935020	Sec	2.640	2,7%	2.135	3,1%	1.941	2,6%	1.933	2,1%	1.788	2,5%
941010	Sec	5.855	4,8%	3.658	5,7%	3.424	6,1%	3.350	5,0%	3.273	5,6%
945010	Sec	11.767	3,2%	9.441	2,3%	9.058	2,1%	9.141	2,0%	8.939	2,0%

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010007	Autovía	05/07/2017	Miércoles	7:00:00	1.115	C
010024	Autovía	17/07/2017	Lunes	7:00:00	1.204	C
010071	Autovía	16/07/2017	Domingo	19:00:00	1.129	C
010100	Autovía	07/07/2017	Viernes	18:00:00	1.294	C
010250	Autovía	11/07/2017	Martes	18:00:00	754	B
010379	Autovía	16/07/2017	Domingo	20:00:00	682	A
010738	Convencional	09/07/2017	Domingo	18:00:00	411	A
010950	Desdoblada	14/07/2017	Viernes	20:00:00	671	A
010951	Desdoblada	14/07/2017	Viernes	19:00:00	64	A
010952	Desdoblada	15/07/2017	Sábado	10:00:00	92	A
010953	Desdoblada	13/07/2017	Jueves	14:00:00	217	A
011020	Convencional	09/07/2017	Domingo	19:00:00	310	A
013013	Desdoblada	14/07/2017	Viernes	18:00:00	572	A
013161	Convencional	16/07/2017	Domingo	19:00:00	1.342	D
015010	Convencional	13/07/2017	Jueves	7:00:00	1.254	D
015020	Convencional	23/07/2017	Domingo	18:00:00	539	B
015030	Convencional	23/07/2017	Domingo	17:00:00	491	B
015040	Convencional	16/07/2017	Domingo	19:00:00	385	A
015060	Convencional	23/07/2017	Domingo	19:00:00	277	A
015090	Convencional	24/07/2017	Lunes	17:00:00	113	A
015100	Convencional	24/07/2017	Lunes	12:00:00	95	A
016010	Desdoblada	12/07/2017	Miércoles	18:00:00	853	B
016020	Desdoblada	06/07/2017	Jueves	18:00:00	867	B
016030	Convencional	06/07/2017	Jueves	8:00:00	583	B
017010	Convencional	04/07/2017	Martes	18:00:00	1.917	E
018010	Desdoblada	10/07/2017	Lunes	8:00:00	811	B
018020	Desdoblada	10/07/2017	Lunes	8:00:00	756	B
018030	Desdoblada	07/07/2017	Viernes	7:00:00	547	A
020010	Desdoblada	03/07/2017	Lunes	18:00:00	599	A
020050	Convencional	09/07/2017	Domingo	19:00:00	630	B
021010	Convencional	05/07/2017	Miércoles	13:00:00	608	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
021020	Convencional	11/07/2017	Martes	13:00:00	439	B
025070	Convencional	04/07/2017	Martes	19:00:00	606	B
030010	Autovía	06/07/2017	Jueves	8:00:00	1.764	D
031040	Desdoblada	25/07/2017	Martes	14:00:00	1.655	D
031050	Convencional	24/07/2017	Lunes	14:00:00	1.895	E
032025	Desdoblada	05/07/2017	Miércoles	18:00:00	801	B
032030	Desdoblada	24/07/2017	Lunes	7:00:00	831	B
033003	Desdoblada	11/07/2017	Martes	18:00:00	846	B
033015	Autovía	11/07/2017	Martes	18:00:00	903	B
033061	Autovía	11/07/2017	Martes	18:00:00	1.089	C
036030	Autovía	19/07/2017	Miércoles	8:00:00	815	B
036050	Autovía	18/07/2017	Martes	7:00:00	869	B
042010	Convencional	18/07/2017	Martes	14:00:00	395	A
042035	Desdoblada	14/07/2017	Viernes	14:00:00	328	A
043010	Convencional	17/07/2017	Lunes	13:00:00	889	C
050040	Convencional	07/07/2017	Viernes	13:00:00	2.096	E
050070	Convencional	17/07/2017	Lunes	13:00:00	909	C
058001	Convencional	06/07/2017	Jueves	18:00:00	3.292	F
060010	Convencional	05/07/2017	Miércoles	8:00:00	697	B
060050	Autovía	09/07/2017	Domingo	20:00:00	1.046	B
062047	Convencional	04/07/2017	Martes	8:00:00	607	B
070020	Convencional	11/07/2017	Martes	18:00:00	150	A
070040	Convencional	09/07/2017	Domingo	10:00:00	110	A
081010	Desdoblada	03/07/2017	Lunes	13:00:00	801	B
081020	Convencional	10/07/2017	Lunes	13:00:00	1.233	D
084010	Desdoblada	12/07/2017	Miércoles	20:00:00	632	A
084020	Desdoblada	12/07/2017	Miércoles	19:00:00	562	A
084050	Convencional	13/07/2017	Jueves	13:00:00	581	B
091020	Convencional	24/07/2017	Lunes	8:00:00	893	C
091030	Convencional	04/07/2017	Martes	8:00:00	1.249	D
095025	Convencional	16/07/2017	Domingo	20:00:00	902	C
095040	Convencional	18/07/2017	Martes	13:00:00	1.755	D
135010	Convencional	05/07/2017	Miércoles	8:00:00	44	A
135030	Convencional	05/07/2017	Miércoles	8:00:00	308	A
149005	Desdoblada	07/07/2017	Viernes	14:00:00	1.079	B
149010	Desdoblada	10/07/2017	Lunes	8:00:00	726	B
160010	Convencional	06/07/2017	Jueves	13:00:00	548	B
170010	Convencional	09/07/2017	Domingo	11:00:00	124	A
173010	Convencional	24/07/2017	Lunes	19:00:00	23	A
185010	Convencional	10/07/2017	Lunes	8:00:00	1.222	D
191010	Convencional	11/07/2017	Martes	18:00:00	278	A
195020	Convencional	09/07/2017	Domingo	11:00:00	299	A
223010	Convencional	04/07/2017	Martes	8:00:00	305	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
230020	Convencional	04/07/2017	Martes	18:00:00	211	A
300010	Convencional	06/07/2017	Jueves	8:00:00	1.190	C
300030	Desdoblada	05/07/2017	Miércoles	18:00:00	542	A
300035	Desdoblada	09/07/2017	Domingo	20:00:00	589	A
306005	Convencional	05/07/2017	Miércoles	18:00:00	529	B
333020	Convencional	16/07/2017	Domingo	19:00:00	522	B
365020	Desdoblada	12/07/2017	Miércoles	8:00:00	1.180	C
410020	Convencional	17/07/2017	Lunes	18:00:00	885	C
500010	Autovía	16/07/2017	Domingo	10:00:00	1.043	B
512010	Convencional	17/07/2017	Lunes	18:00:00	643	B
550010	Convencional	07/07/2017	Viernes	18:00:00	656	B
590020	Convencional	09/07/2017	Domingo	12:00:00	82	A
590040	Convencional	04/07/2017	Martes	19:00:00	532	B
610015	Convencional	07/07/2017	Viernes	19:00:00	721	B
645010	Convencional	05/07/2017	Miércoles	13:00:00	992	C
700020	Convencional	11/07/2017	Martes	14:00:00	285	A
705010	Convencional	11/07/2017	Martes	19:00:00	298	A
710010	Convencional	06/07/2017	Jueves	12:00:00	76	A
855010	Desdoblada	05/07/2017	Miércoles	13:00:00	229	A
865010	Convencional	07/07/2017	Viernes	19:00:00	1.808	E
865020	Desdoblada	09/07/2017	Domingo	11:00:00	887	B
870018	Convencional	24/07/2017	Lunes	19:00:00	512	B
900010	Convencional	18/07/2017	Martes	12:00:00	560	B
900030	Convencional	17/07/2017	Lunes	19:00:00	943	C
904010	Convencional	24/07/2017	Lunes	13:00:00	541	B
905010	Desdoblada	09/07/2017	Domingo	19:00:00	802	B
905020	Desdoblada	10/07/2017	Lunes	12:00:00	799	B
911010	Convencional	17/07/2017	Lunes	19:00:00	836	C
913010	Convencional	24/07/2017	Lunes	19:00:00	561	B
914005	Convencional	25/07/2017	Martes	19:00:00	976	C
915010	Convencional	25/07/2017	Martes	19:00:00	582	B
920010	Convencional	12/07/2017	Miércoles	19:00:00	594	B
925050	Convencional	24/07/2017	Lunes	11:00:00	468	B
930004	Convencional	14/07/2017	Viernes	14:00:00	1.117	C
930007	Convencional	14/07/2017	Viernes	14:00:00	1.204	D
930010	Convencional	18/07/2017	Martes	13:00:00	1.465	D
935010	Convencional	04/07/2017	Martes	13:00:00	892	C
935020	Convencional	04/07/2017	Martes	13:00:00	230	A
941010	Convencional	24/07/2017	Lunes	19:00:00	474	B
945010	Convencional	10/07/2017	Lunes	12:00:00	1.066	C

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
010020		Yellow										
013161							Yellow					
015010							Yellow					
017010			Orange		Orange	Orange	Orange					
025070					Yellow							
030010	Yellow		Orange		Orange		Yellow					
031010		Yellow										
031020	Red											
031030	Yellow											
031040					Yellow	Yellow	Yellow					
031050		Orange					Orange					
032020		Yellow										
033074		Yellow		Yellow								
036010		Yellow		Yellow	Red	Red						
041010					Yellow							
043020						Yellow						
050040			Orange		Orange		Orange					
060025						Yellow						
060030						Yellow						
060040						Yellow						
081020	Yellow		Yellow		Yellow		Yellow					
083010		Yellow		Yellow		Yellow						
091030	Yellow		Yellow		Yellow		Yellow					
095040							Yellow					
185010							Yellow					
300040		Yellow				Yellow						
365020					Yellow							
365030				Red		Red						
403010				Yellow								
403020		Yellow				Yellow						
403030				Yellow								
407005		Orange										
500040						Yellow						
572010					Yellow							
686010		Yellow										

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
725010												
800010												
865010												
904020												
920010												
930004												
930007												
930010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V₅₀, V₈₅ y V₉₉.

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V₅₀, V₈₅ i V₉₉. Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-10	010007	Autovía	41.167	-	-	-
CV-10	010024	Autovía	40.910	-	-	-
CV-10	010100	Autovía	47.361	-	-	-
CV-10	010250	Autovía	30.981	-	-	-
CV-10	010379	Autovía	17.056	-	-	-
CV-10	010738	Convencional	3.201	-	-	-
CV-10	010950	Desdoblada	3.256	-	-	-
CV-10	010951	Desdoblada	646	-	-	-
CV-10	010952	Desdoblada	764	-	-	-
CV-10	010953	Desdoblada	2.041	-	-	-
CV-11	011020	Convencional	7.195	84	104	124
CV-13	013013	Desdoblada	15.532	-	-	-
CV-13	013161	Convencional	13.720	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	10.690	69	83	105
CV-15	015020	Convencional	5.822	88	103	125
CV-15	015030	Convencional	4.526	76	91	117
CV-15	015040	Convencional	2.804	77	91	109
CV-15	015060	Convencional	2.235	92	108	135
CV-15	015090	Convencional	1.337	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	1.135	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	13.913	82	95	120
CV-16	016020	Desdoblada	22.959	70	86	109
CV-16	016030	Convencional	6.327	60	75	95
CV-17	017010	Convencional	21.037	85	96	119
CV-18	018010	Desdoblada	23.147	71	86	108
CV-18	018020	Desdoblada	14.533	90	107	135
CV-18	018030	Desdoblada	14.520	72	85	106
CV-20	020010	Desdoblada	15.668	56	67	83
CV-20	020050	Convencional	6.670	71	83	105
CV-21	021010	Convencional	6.847	70	83	103

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-21	021020	Convencional	4.198	85	101	127
CV-25	025070	Convencional	6.905	57	65	80
CV-30	030010	Autovía	80.116	90	108	135
CV-31	031040	Desdoblada	22.587	75	90	108
CV-31	031050	Convencional	18.069	61	74	87
CV-32	032025	Desdoblada	24.259	100	118	146
CV-32	032030	Desdoblada	23.205	79	94	117
CV-33	033003	Desdoblada	29.814	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	25.284	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	30.861	-	-	-
CV-36	036030	Autovía	30.005	99	118	145
CV-36	036050	Autovía	28.505	101	119	145
CV-42	042010	Convencional	4.535	87	103	127
CV-42	042035	Desdoblada	11.040	83	99	123
CV-43	043010	Convencional	11.159	64	77	93
CV-50	050040	Convencional	23.624	70	80	101
CV-50	050070	Convencional	10.504	76	91	110
CV-58	058001	Convencional	19.616	-	-	-
CV-60	060010	Convencional	9.782	89	105	129
CV-60	060050	Autovía	15.588	103	121	146
CV-70	070020	Convencional	1.778	60	74	92
CV-70	070040	Convencional	775	45	57	74
CV-81	081010	Desdoblada	20.719	71	84	106
CV-81	081020	Convencional	13.967	74	88	108
CV-84	084010	Desdoblada	21.719	75	90	109
CV-84	084020	Desdoblada	15.041	82	96	122
CV-84	084050	Convencional	7.663	61	75	93
CV-91	091020	Convencional	10.900	72	84	107
CV-91	091030	Convencional	15.225	88	101	132
CV-95	095025	Convencional	10.943	84	95	123
CV-95	095040	Convencional	24.725	55	66	85
CV-135	135010	Convencional	433	81	97	123
CV-135	135030	Convencional	3.510	74	89	110
CV-149	149005	Desdoblada	25.395	93	108	132
CV-149	149010	Desdoblada	15.709	74	88	109
CV-160	160010	Convencional	6.499	63	76	94
CV-170	170010	Convencional	1.107	70	79	97
CV-173	173010	Convencional	177	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	13.791	78	92	113
CV-191	191010	Convencional	2.996	76	91	110
CV-195	195020	Convencional	1.270	54	63	94
CV-223	223010	Convencional	3.865	76	90	109
CV-230	230020	Convencional	2.258	65	77	94
CV-300	300010	Convencional	13.238	85	99	122
CV-300	300030	Desdoblada	16.685	71	84	105
CV-300	300035	Desdoblada	11.848	77	92	115
CV-306	306005	Convencional	6.342	45	56	65
CV-333	333020	Convencional	4.811	98	114	136

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-365	365020	Desdoblada	37.552	89	105	125
CV-410	410020	Convencional	11.922	68	78	95
CV-500	500010	Autovía	28.859	104	121	146
CV-512	512010	Convencional	7.431	67	78	94
CV-550	550010	Convencional	6.680	85	99	123
CV-590	590020	Convencional	697	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	7.470	81	93	112
CV-610	610015	Convencional	7.839	79	93	118
CV-645	645010	Convencional	13.285	76	90	108
CV-700	700020	Convencional	3.562	71	85	106
CV-705	705010	Convencional	3.808	57	64	79
CV-710	710010	Convencional	803	-	-	-
CV-855	855010	Desdoblada	4.836	82	98	122
CV-865	865010	Convencional	23.881	73	83	105
CV-865	865020	Desdoblada	31.106	71	84	105
CV-870	870018	Convencional	6.700	72	86	107
CV-900	900010	Convencional	5.582	53	63	79
CV-900	900030	Convencional	11.094	84	98	123
CV-904	904010	Convencional	6.300	72	86	106
CV-905	905010	Desdoblada	26.778	85	102	124
CV-905	905020	Desdoblada	29.876	85	100	123
CV-911	911010	Convencional	9.405	77	92	116
CV-913	913010	Convencional	6.945	65	77	93
CV-914	914005	Convencional	10.782	59	72	89
CV-915	915010	Convencional	6.522	61	76	96
CV-920	920010	Convencional	5.994	70	82	107
CV-925	925050	Convencional	5.214	75	91	120
CV-930	930004	Convencional	13.280	89	104	127
CV-930	930007	Convencional	14.528	81	94	114
CV-930	930010	Convencional	16.049	71	85	108
CV-935	935010	Convencional	11.317	56	67	83
CV-935	935020	Convencional	2.640	84	103	133
CV-941	941010	Convencional	5.855	77	93	120
CV-945	945010	Convencional	11.767	66	78	94

