



GENERALITAT  
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES  
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

*Pla d'Aforaments*  
*Campanya 2017*

---

**Informe Mensual: Agost**

**Departament d'Aforaments**  
**Centre de Gestió i Seguretat Viària**  
**CEGESEV**

## **Index**

---

<b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. ....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....</b>	<b>10</b>
<b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....</b>	<b>16</b>
<b>2.4. NIVELLS DE SERVEI. ....</b>	<b>22</b>
<b>2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....</b>	<b>24</b>
<b>2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b>	<b>26</b>

## **1. Presentació de l'Informe Mensual.**

---

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2017, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes d'agost. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relació d'estacions aforades.**

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2017. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 110 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 15 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010162	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-12	012010	CV-15	N-232	4+000	Sec	02/08/2017	04/08/2017
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	02/08/2017	09/08/2017
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	01/08/2017	31/08/2017
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	02/08/2017	03/08/2017
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Sec	02/08/2017	03/08/2017
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Pri	02/08/2017	09/08/2017
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+500	Per	04/08/2017	11/08/2017
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	01/08/2017	31/08/2017
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	08/08/2017	10/08/2017
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	08/08/2017	10/08/2017
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	08/08/2017	10/08/2017
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Per	16/08/2017	23/08/2017
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365	1+800	Ref	05/08/2017	08/08/2017
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Pri	07/08/2017	24/08/2017
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/08/2017	31/08/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Per	16/08/2017	23/08/2017
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/08/2017	31/08/2017
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	03/08/2017	10/08/2017
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	01/08/2017	31/08/2017
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	03/08/2017	10/08/2017
CV-41	041030	CV-560	CV-562	8+900	Sec	01/08/2017	31/08/2017
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0+500	Sec	21/08/2017	23/08/2017
CV-42	042023	CV-515	CV-5210	7+950	Pri	17/08/2017	24/08/2017
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç AP-7 (Ford)	17+750	Per	17/08/2017	24/08/2017
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	21/08/2017	23/08/2017
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	21/08/2017	23/08/2017
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	21/08/2017	23/08/2017
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	21/08/2017	23/08/2017
CV-50	050090	CV-5201	CV-405	43+750	Pri	17/08/2017	24/08/2017
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Sec	01/08/2017	31/08/2017
CV-50	050120	A-3	CV-370	84+300	Sec	08/08/2017	10/08/2017
CV-58	058001	A-7	CV-645	0+100	Per	01/08/2017	04/08/2017
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	21/08/2017	28/08/2017
CV-60	060070	CV-686	CV-680	36+450	Sec	21/08/2017	23/08/2017
CV-70	070060	Accés La Nucía	CV-763	43+950	Pri	02/08/2017	09/08/2017
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	12/08/2017	15/08/2017
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	07/08/2017	14/08/2017
CV-80	080030	CV-799	CV-8152	13+350	Sec	09/08/2017	10/08/2017
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+650	Pri	07/08/2017	14/08/2017
CV-83	083035	CV-834	CV-838	13+900	Sec	19/08/2017	22/08/2017
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	01/08/2017	03/08/2017
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	01/08/2017	08/08/2017
CV-95	095040	AP-7	N-332	26+100	Sec	01/08/2017	31/08/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-124	124015	Forcall	CV-125	6+300	Per	02/08/2017	09/08/2017
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-160	160040	CV-162	Pol. Industrial	14+500	Sec	02/08/2017	03/08/2017
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	07/08/2017	09/08/2017
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	07/08/2017	09/08/2017
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	07/08/2017	14/08/2017
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0+500	Pri	02/08/2017	09/08/2017
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Sec	01/08/2017	31/08/2017
CV-400	400010	V-30	CV-407	1+000	Sec	21/08/2017	23/08/2017
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Catarroja	2+500	Sec	16/08/2017	18/08/2017
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	03/08/2017	10/08/2017
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Det	01/08/2017	31/08/2017
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	17/08/2017	24/08/2017
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	16/08/2017	23/08/2017
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	16/08/2017	18/08/2017
CV-515	515020	CV-5131 Albalat de la Ribera	N-332a	4+500	Sec	16/08/2017	18/08/2017
CV-700	700040	CV-715	N-332a	65+650	Sec	16/08/2017	18/08/2017
CV-715	715010	N-332	CV-700	2+050	Pri	16/08/2017	23/08/2017
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	16/08/2017	18/08/2017
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	07/08/2017	09/08/2017
CV-724	724005	CV-720	N-332	0+800	Sec	16/08/2017	17/08/2017
CV-724	724010	N-332	CV-725	2+700	Sec	16/08/2017	17/08/2017
CV-725	725010	N-332	CV-724	2+900	Pri	16/08/2017	22/08/2017
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	07/08/2017	09/08/2017
CV-763	763010	N-332	CV-70	3+600	Sec	02/08/2017	04/08/2017
CV-773	773010	CV-800	CV-774	3+700	Sec	02/08/2017	04/08/2017



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+900	Pri	07/08/2017	14/08/2017
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	01/08/2017	08/08/2017
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	01/08/2017	03/08/2017
CV-806	806010	CV-80	Ibi	2+750	Sec	19/08/2017	22/08/2017
CV-820	820030	CV-825	A-31	15+150	Pri	01/08/2017	08/08/2017
CV-821	821020	CV-828	CV-819	3+900	Sec	07/08/2017	09/08/2017
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	01/08/2017	03/08/2017
CV-835	835010	CV-84	CV-83	3+000	Sec	19/08/2017	22/08/2017
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	07/08/2017	14/08/2017
CV-840	840015	CV-846	CV-843	8+300	Pri	07/08/2017	14/08/2017
CV-840	840020	CV-834	CV-836	17+250	Sec	10/08/2017	13/08/2017
CV-845	845010	N-325	CV-844	2+650	Sec	19/08/2017	22/08/2017
CV-930	930007	CV-868	N-340	3+250	Det	01/08/2017	31/08/2017

## **2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.**

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
010162	36.241	-	-	6.791	18,7%	38.391	-	-	8.409	21,9%	31.090	-	-	2.967	9,5%	30.638	-	-	2.526	8,2%
012010	-	-	-	-	-	771	30	3,9%	219	28,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	1.165	33	2,8%	305	26,1%	1.199	29	2,4%	407	33,9%	1.018	48	4,7%	63	6,2%	1.142	37	3,2%	34	3,0%
015010	10.106	-	-	1.199	11,9%	10.914	-	-	1.540	14,1%	9.077	-	-	412	4,5%	7.094	-	-	285	4,0%
015040	3.145	-	-	265	8,4%	3.323	-	-	351	10,6%	2.545	-	-	61	2,4%	2.857	-	-	39	1,4%
015050	-	-	-	-	-	1.917	25	1,3%	326	17,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015070	-	-	-	-	-	1.568	81	5,1%	326	20,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	1.388	30	2,2%	105	7,6%	1.386	25	1,8%	124	9,0%	1.358	49	3,6%	75	5,5%	1.426	38	2,7%	41	2,9%
016010	12.463	224	1,8%	543	4,4%	14.099	254	1,8%	696	4,9%	9.485	162	1,7%	184	1,9%	7.261	141	1,9%	139	1,9%
018020	12.739	-	-	263	2,1%	14.074	-	-	337	2,4%	10.424	-	-	96	0,9%	8.375	-	-	60	0,7%
018050	10.063	-	-	528	5,2%	10.920	-	-	668	6,1%	7.769	-	-	213	2,7%	8.071	-	-	141	1,7%
025010	-	-	-	-	-	11.548	43	0,4%	149	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	4.466	19	0,4%	41	0,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030020	-	-	-	-	-	47.995	1.307	2,7%	1.073	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030030	32.565	1.018	3%	824	3%	35.871	1.169	3%	1.034	3%	25.480	686	3%	388	2%	23.116	590	3%	213	1%
030040	64.868	2.052	3,2%	1.336	2,1%	70.859	2.295	3,2%	1.623	2,3%	52.114	1.564	3,0%	784	1,5%	47.664	1.328	2,8%	452	0,9%
031030	29.265	1.651	5,6%	439	1,5%	32.005	1.827	5,7%	540	1,7%	24.721	1.278	5,2%	198	0,8%	20.109	1.142	5,7%	174	0,9%
031040	48.490	2.836	5,8%	850	1,8%	56.978	3.393	6,0%	1.046	1,8%	29.991	1.625	5,4%	419	1,4%	24.551	1.261	5,1%	303	1,2%
032010	24.466	-	-	2.020	8,3%	26.657	-	-	2.525	9,5%	20.978	-	-	983	4,7%	16.999	-	-	536	3,2%
035010	94.514	-	-	1.362	1,4%	103.148	-	-	1.630	1,6%	75.161	-	-	761	1,0%	70.698	-	-	621	0,9%
035015	69.306	-	-	1.088	1,6%	75.141	-	-	1.296	1,7%	55.770	-	-	602	1,1%	53.666	-	-	537	1,0%
035018	82.276	-	-	1.554	1,9%	88.939	-	-	1.870	2,1%	66.921	-	-	795	1,2%	64.315	-	-	733	1,1%
035020	86.310	-	-	1.408	1,6%	93.228	-	-	1.695	1,8%	70.215	-	-	716	1,0%	67.814	-	-	666	1,0%
035021	83.680	-	-	1.753	2,1%	90.094	-	-	2.135	2,4%	68.624	-	-	810	1,2%	66.668	-	-	788	1,2%
035023	100.306	-	-	4.030	4,0%	108.942	-	-	5.039	4,6%	79.358	-	-	1.475	1,9%	78.074	-	-	1.544	2,0%
035025	89.372	-	-	3.187	3,6%	95.944	-	-	3.982	4,2%	73.920	-	-	1.189	1,6%	71.962	-	-	1.209	1,7%
035027	94.079	-	-	3.554	3,8%	101.059	-	-	4.433	4,4%	78.239	-	-	1.351	1,7%	75.018	-	-	1.364	1,8%
035030	77.018	-	-	3.308	4,3%	82.473	-	-	4.114	5,0%	65.212	-	-	1.262	1,9%	61.552	-	-	1.318	2,1%
035032	62.044	-	-	2.786	4,5%	66.158	-	-	3.482	5,3%	51.971	-	-	1.013	1,9%	51.543	-	-	1.082	2,1%
035035	44.065	-	-	2.204	5,0%	46.297	-	-	2.745	5,9%	37.701	-	-	829	2,2%	39.271	-	-	872	2,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
035037	46.453	-	-	2.316	5,0%	48.816	-	-	2.880	5,9%	41.020	-	-	888	2,2%	40.069	-	-	925	2,3%
035040	35.789	-	-	1.914	5,3%	37.767	-	-	2.394	6,3%	31.084	-	-	699	2,2%	30.601	-	-	729	2,4%
035042	31.916	-	-	1.783	5,6%	33.626	-	-	2.239	6,7%	27.573	-	-	626	2,3%	27.711	-	-	660	2,4%
035044	21.334	-	-	1.524	7,1%	22.273	-	-	1.927	8,7%	18.557	-	-	502	2,7%	19.411	-	-	532	2,7%
035045	18.252	-	-	1.654	9,1%	19.137	-	-	2.067	10,8%	15.532	-	-	593	3,8%	16.550	-	-	652	3,9%
035046	16.749	-	-	1.356	8,1%	17.780	-	-	1.727	9,7%	13.817	-	-	415	3,0%	14.529	-	-	445	3,1%
035048	13.049	-	-	1.060	8,1%	13.281	-	-	1.351	10,2%	12.281	-	-	332	2,7%	12.657	-	-	331	2,6%
035050	10.804	-	-	903	8,4%	10.882	-	-	1.146	10,5%	10.319	-	-	305	3,0%	10.896	-	-	286	2,6%
035052	8.315	-	-	889	10,7%	8.348	-	-	1.134	13,6%	7.878	-	-	285	3,6%	8.591	-	-	270	3,1%
035055	6.919	-	-	595	8,6%	6.852	-	-	751	11,0%	6.700	-	-	207	3,1%	7.472	-	-	202	2,7%
035057	3.998	-	-	305	7,6%	3.847	-	-	369	9,6%	4.060	-	-	154	3,8%	4.693	-	-	139	3,0%
035060	4.637	-	-	262	5,7%	4.498	-	-	317	7,0%	4.741	-	-	136	2,9%	5.227	-	-	116	2,2%
035080	3.395	87	2,6%	92	2,7%	3.293	68	2,1%	109	3,3%	3.384	111	3,3%	69	2,0%	3.913	159	4,1%	34	0,9%
035950	3.680	-	-	-	-	4.090	-	-	-	-	2.828	-	-	-	-	2.480	-	-	-	-
035951	12.429	-	-	-	-	13.581	-	-	-	-	9.998	-	-	-	-	9.099	-	-	-	-
035952	3.014	-	-	-	-	3.841	-	-	-	-	777	-	-	-	-	1.115	-	-	-	-
035953	4.125	-	-	-	-	4.599	-	-	-	-	2.866	-	-	-	-	3.011	-	-	-	-
035954	12.366	-	-	-	-	13.798	-	-	-	-	8.642	-	-	-	-	8.930	-	-	-	-
035955	3.285	-	-	-	-	3.613	-	-	-	-	2.477	-	-	-	-	2.459	-	-	-	-
035956	17.939	-	-	-	-	19.488	-	-	-	-	14.156	-	-	-	-	13.975	-	-	-	-
035957	1.204	-	-	-	-	1.412	-	-	-	-	704	-	-	-	-	664	-	-	-	-
035958	12.215	-	-	-	-	13.301	-	-	-	-	9.202	-	-	-	-	9.795	-	-	-	-
035959	2.235	-	-	-	-	2.656	-	-	-	-	1.240	-	-	-	-	1.125	-	-	-	-
035960	5.992	-	-	-	-	7.071	-	-	-	-	3.188	-	-	-	-	3.400	-	-	-	-
035961	1.931	-	-	-	-	2.229	-	-	-	-	1.176	-	-	-	-	1.195	-	-	-	-
035962	16.797	-	-	-	-	18.142	-	-	-	-	13.515	-	-	-	-	13.354	-	-	-	-
035963	22.005	-	-	-	-	24.353	-	-	-	-	15.982	-	-	-	-	16.285	-	-	-	-
035964	23.196	-	-	-	-	25.710	-	-	-	-	16.884	-	-	-	-	16.934	-	-	-	-
036010	58.085	1.471	2,5%	2.072	3,6%	65.274	1.673	2,6%	2.664	4,1%	44.071	1.137	2,6%	763	1,7%	36.153	800	2,2%	421	1,2%
036020	24.360	-	-	2.000	8,2%	28.770	-	-	2.683	9,3%	15.481	-	-	378	2,4%	11.187	-	-	208	1,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
036040	23.456	821	3,5%	1.919	8,2%	26.699	947	3,5%	2.520	9,4%	16.120	597	3,7%	511	3,2%	14.573	416	2,9%	320	2,2%
041030	6.025	-	-	144	2,4%	6.405	-	-	186	2,9%	5.526	-	-	53	1,0%	4.624	-	-	27	0,6%
042005	-	-	-	-	-	9.032	253	2,8%	320	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	4.280	143	3,3%	215	5,0%	4.947	173	3,5%	286	5,8%	2.761	78	2,8%	42	1,5%	2.463	57	2,3%	32	1,3%
042035	10.305	355	3,4%	750	7,3%	11.594	403	3,5%	960	8,3%	7.632	251	3,3%	250	3,3%	6.533	223	3,4%	196	3,0%
043020	-	-	-	-	-	23.705	354	1,5%	1.015	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	19.818	2.050	10,3%	3.847	19,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	10.923	264	2,4%	353	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	18.568	424	2,3%	1.219	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.039	32	1,6%	93	4,5%	2.107	32	1,5%	111	5,3%	1.744	25	1,4%	52	3,0%	1.995	39	2,0%	42	2,1%
050110	5.277	-	-	153	2,9%	5.471	-	-	188	3,4%	4.945	-	-	75	1,5%	4.643	-	-	56	1,2%
050120	-	-	-	-	-	5.097	95	1,9%	269	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058001	17.579	-	-	1.094	6,2%	19.081	-	-	1.287	6,7%	15.604	-	-	746	4,8%	12.043	-	-	477	4,0%
060060	18.971	525	2,8%	677	3,6%	19.304	516	2,7%	824	4,3%	18.350	517	2,8%	373	2,0%	17.925	580	3,2%	247	1,4%
060070	-	-	-	-	-	10.821	202	1,9%	382	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	28.331	2.011	7,1%	633	2,2%	30.335	2.146	7,1%	788	2,6%	23.661	1.695	7,2%	280	1,2%	22.985	1.652	7,2%	212	0,9%
080010	8.946	157	1,8%	468	5,2%	8.954	157	1,8%	591	6,6%	9.610	163	1,7%	209	2,2%	8.241	150	1,8%	113	1,4%
080020	8.498	127	1,5%	446	5,2%	8.636	129	1,5%	559	6,5%	8.864	133	1,5%	222	2,5%	7.438	108	1,5%	104	1,4%
080030	-	-	-	-	-	10.285	154	1,5%	687	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083010	10.800	191	1,8%	883	8,2%	12.398	224	1,8%	1.192	9,6%	7.430	121	1,6%	148	2,0%	6.182	94	1,5%	71	1,1%
083035	5.056	81	1,6%	226	4,5%	5.075	70	1,4%	283	5,6%	4.831	98	2,0%	107	2,2%	5.188	119	2,3%	63	1,2%
086030	-	-	-	-	-	10.666	401	3,8%	341	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	13.375	595	4,5%	678	5,1%	16.838	751	4,5%	903	5,4%	5.427	222	4,1%	146	2,7%	4.009	193	4,8%	89	2,2%
095040	22.219	-	-	656	3,0%	22.776	-	-	776	3,4%	21.175	-	-	424	2,0%	20.479	-	-	288	1,4%
124015	404	25	6,1%	16	4,0%	424	25	5,9%	19	4,5%	360	28	7,8%	10	2,8%	346	20	5,8%	8	2,3%
149005	21.284	-	-	80	0,4%	23.078	-	-	97	0,4%	18.206	-	-	41	0,2%	15.393	-	-	34	0,2%
151010	27.231	-	-	969	3,6%	28.975	-	-	1.227	4,2%	22.854	-	-	366	1,6%	22.889	-	-	287	1,3%
160040	-	-	-	-	-	3.553	37	1,0%	393	11,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	269	14	5,2%	9	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	7.103	182	2,6%	102	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
333020	4.851	26	0,5%	22	0,4%	5.035	23	0,5%	27	0,5%	4.438	34	0,8%	14	0,3%	4.343	31	0,7%	4	0,1%
365010	29.373	894	3,0%	783	2,7%	33.568	1.043	3,1%	936	2,8%	22.098	636	2,9%	509	2,3%	15.673	405	2,6%	292	1,9%
365020	27.669	-	-	451	1,6%	31.854	-	-	558	1,8%	19.512	-	-	254	1,3%	14.901	-	-	114	0,8%
400010	-	-	-	-	-	25.964	1.623	6,3%	767	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	22.834	-	-	456	2,0%	25.826	-	-	586	2,3%	16.672	-	-	177	1,1%	14.038	-	-	85	0,6%
400030	-	-	-	-	-	18.384	1.979	10,8%	1.964	10,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	10.834	272	2,5%	285	2,6%	12.290	315	2,6%	381	3,1%	8.063	186	2,3%	74	0,9%	6.330	139	2,2%	20	0,3%
407020	12.487	-	-	236	1,9%	13.582	-	-	290	2,1%	9.202	-	-	130	1,4%	10.296	-	-	71	0,7%
410050	20.224	416	2,1%	1.361	6,7%	23.485	501	2,1%	1.732	7,4%	15.366	274	1,8%	550	3,6%	8.780	132	1,5%	318	3,6%
500010	26.502	879	3,3%	365	1,4%	27.029	945	3,5%	379	1,4%	25.514	741	2,9%	347	1,4%	24.851	687	2,8%	312	1,3%
500020	-	-	-	-	-	21.210	402	1,9%	630	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	-	-	-	-	-	7.000	149	2,1%	119	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700040	-	-	-	-	-	6.807	128	1,9%	162	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	3.896	134	3,4%	231	5,9%	4.123	119	2,9%	280	6,8%	3.639	144	4,0%	115	3,2%	3.018	202	6,7%	101	3,3%
715020	-	-	-	-	-	3.090	196	6,3%	81	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	10.695	435	4,1%	191	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	7.696	263	3,4%	162	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	6.718	212	3,2%	236	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	30.529	431	1,4%	660	2,2%	31.769	456	1,4%	790	2,5%	29.899	417	1,4%	421	1,4%	24.964	324	1,3%	251	1,0%
755020	-	-	-	-	-	4.765	181	3,8%	109	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	12.387	736	5,9%	353	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773010	-	-	-	-	-	4.504	186	4,1%	103	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.650	42	1,2%	119	3,3%	3.885	36	0,9%	153	3,9%	3.439	78	2,3%	36	1,0%	2.686	40	1,5%	35	1,3%
800010	18.373	587	3,2%	623	3,4%	19.369	580	3,0%	783	4,0%	16.915	607	3,6%	272	1,6%	14.851	603	4,1%	175	1,2%
800020	-	-	-	-	-	5.812	152	2,6%	339	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	3.236	92	2,8%	102	3,2%	3.630	94	2,6%	137	3,8%	2.451	82	3,3%	21	0,9%	2.055	91	4,4%	11	0,5%
820030	2.075	104	5,0%	218	10,5%	2.234	80	3,6%	288	12,9%	1.778	151	8,5%	44	2,5%	1.575	173	11,0%	43	2,7%
821020	-	-	-	-	-	21.490	1.399	6,5%	179	0,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.132	68	2,2%	122	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
835010	2.570	48	1,9%	48	1,9%	2.682	44	1,6%	60	2,2%	2.469	63	2,6%	25	1,0%	2.112	53	2,5%	10	0,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
836020	3.449	43	1,3%	212	6,2%	3.669	32	0,9%	273	7,4%	3.101	65	2,1%	87	2,8%	2.698	75	2,8%	35	1,3%
840015	3.431	32	0,9%	283	8,2%	3.617	30	0,8%	358	9,9%	3.171	47	1,5%	164	5,2%	2.760	29	1,1%	28	1,0%
840020	1.369	30	2,2%	241	17,6%	1.419	23	1,6%	304	21,4%	1.098	46	4,2%	149	13,6%	1.390	49	3,5%	21	1,5%
845010	4.468	118	2,7%	106	2,4%	4.691	115	2,5%	138	2,9%	4.139	128	3,1%	40	1,0%	3.685	126	3,4%	15	0,4%
930007	12.638	-	-	900	7,1%	13.998	-	-	1.128	8,1%	10.057	-	-	477	4,7%	8.423	-	-	180	2,1%

**2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.**

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2013 a 2016).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són parcials i no estàn anualitzats, pel que en cap cas poden comparar-se directament. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010162	Det	36.241	18,7%	30.567	27,2%	29.774	25,1%	26.858	23,3%	23.966	20,9%
012010	Sec	771	28,4%	478	13,3%	729	21,2%	708	23,6%	481	17,2%
014030	Pri	1.165	26,1%	817	39,6%	766	36,5%	692	34,7%	739	31,3%
015010	Pri	10.106	11,9%	8.689	13,2%	8.189	12,5%	8.105	12,2%	7.962	11,9%
015040	Det	3.145	8,4%	2.399	11,8%	2.325	10,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%
015050	Sec	1.917	17,0%	1.594	13,3%	1.621	14,7%	1.676	12,3%	1.553	10,7%
015070	Sec	1.568	20,8%	1.181	11,0%	1.208	13,8%	1.305	12,9%	1.357	8,0%



Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015080	Pri	1.388	7,6%	1.079	6,5%	996	7,7%	1.177	6,3%	1.019	6,8%
016010	Per	12.463	4,4%	12.402	3,4%	12.077	4,2%	11.410	4,4%	11.619	4,7%
018020	Det	12.739	2,1%	13.636	2,6%	12.123	-	12.777	-	11.609	-
018050	Ref	10.063	5,2%	10.633	5,6%	10.337	6,2%	9.758	6,3%	8.857	4,6%
025010	Sec	11.548	1,3%	10.820	2,3%	9.615	2,1%	9.715	2,3%	9.181	1,9%
025020	Sec	4.466	0,9%	3.360	3,0%	3.149	2,4%	3.283	2,2%	3.182	2,2%
030020	Sec	47.995	2,2%	54.251	2,1%	52.357	1,7%	49.863	2,0%	49.607	2,4%
030030	Det	32.565	2,5%	37.511	3,2%	37.409	2,7%	38.725	2,2%	36.510	2,6%
030040	Per	64.868	2,1%	75.832	2,6%	79.075	1,7%	79.832	2,4%	76.132	2,8%
031030	Ref	29.265	1,5%	35.181	2,4%	36.474	2,2%	34.133	2,1%	34.663	2,2%
031040	Pri	48.490	1,8%	43.487	-	43.875	1,9%	41.059	1,9%	41.868	1,9%
032010	Det	24.466	8,3%	24.884	8,6%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%
035010	Det	94.514	1,4%	120.726	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%
035015	Det	69.306	1,6%	86.028	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%
035018	Det	82.276	1,9%	98.203	1,9%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%
035020	Det	86.310	1,6%	100.170	1,6%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%
035021	Det	83.680	2,1%	95.196	2,0%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%
035023	Det	100.306	4,0%	111.979	4,2%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%
035025	Det	89.372	3,6%	96.936	3,9%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%
035027	Det	94.079	3,8%	98.856	4,7%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%
035030	Det	77.018	4,3%	82.426	4,8%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%
035032	Det	62.044	4,5%	64.980	5,3%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%
035035	Det	44.065	5,0%	44.327	6,8%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%
035037	Det	46.453	5,0%	45.443	6,8%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%
035040	Det	35.789	5,3%	35.085	7,2%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%
035042	Det	31.916	5,6%	30.626	7,0%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035044	Det	21.334	7,1%	19.608	9,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%
035045	Det	18.252	9,1%	16.767	11,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%
035046	Det	16.749	8,1%	15.787	10,1%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%
035048	Det	13.049	8,1%	11.664	10,5%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%
035050	Det	10.804	8,4%	9.538	11,0%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%
035052	Det	8.315	10,7%	6.924	14,7%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%
035055	Det	6.919	8,6%	5.493	12,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%
035057	Det	3.998	7,6%	2.928	9,7%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%
035060	Det	4.637	5,7%	3.452	7,3%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%
035080	Per	3.395	2,7%	2.175	4,3%	2.163	4,9%	1.969	4,4%	2.083	4,4%
035950	Eix	3.680	-	4.667	-	3.932	-	3.805	-	3.715	-
035951	Eix	12.429	-	14.214	-	14.046	-	13.640	-	13.747	-
035952	Eix	3.014	-	4.128	-	3.706	-	3.795	-	3.922	-
035953	Eix	4.125	-	5.124	-	5.076	-	4.965	-	4.823	-
035954	Eix	12.366	-	13.415	-	12.836	-	12.274	-	12.006	-
035955	Eix	3.285	-	3.510	-	3.338	-	3.043	-	2.887	-
035956	Eix	17.939	-	18.113	-	17.351	-	16.535	-	16.766	-
035957	Eix	1.204	-	1.483	-	1.508	-	1.533	-	1.609	-
035958	Eix	12.215	-	13.968	-	12.915	-	12.635	-	12.687	-
035959	Eix	2.235	-	3.816	-	4.481	-	4.424	-	4.317	-
035960	Eix	5.992	-	8.029	-	8.116	-	8.441	-	7.391	-
035961	Eix	1.931	-	2.061	-	1.574	-	1.689	-	1.615	-
035962	Eix	16.797	-	16.740	-	15.748	-	15.208	-	15.018	-
035963	Eix	22.005	-	23.931	-	22.957	-	22.251	-	22.041	-
035964	Eix	23.196	-	25.312	-	24.502	-	23.718	-	23.310	-
036010	Pri	58.085	3,6%	72.457	3,7%	69.618	3,8%	69.859	3,4%	67.563	3,4%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
036020	Ref	24.360	8,2%	29.218	7,8%	27.568	7,8%	26.501	7,1%	25.760	6,9%
036040	Pri	23.456	8,2%	23.444	8,4%	21.909	8,7%	20.358	8,7%	19.805	7,6%
041030	Sec	6.025	2,4%	6.676	4,5%	6.616	4,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%
042005	Sec	9.032	3,5%	10.944	3,1%	10.279	3,2%	10.603	3,6%	10.913	3,1%
042023	Pri	4.280	5,0%	5.925	5,3%	5.978	5,8%	5.925	5,7%	5.796	5,4%
042035	Per	10.305	7,3%	13.122	-	12.383	5,8%	12.416	5,8%	11.335	6,0%
043020	Sec	23.705	4,3%	20.591	4,8%	19.472	4,7%	18.485	5,4%	18.609	4,7%
050010	Sec	19.818	19,4%	15.131	5,5%	15.097	4,9%	14.834	4,2%	15.196	4,1%
050020	Sec	10.923	3,2%	9.689	4,9%	9.879	4,7%	9.186	5,0%	9.469	5,0%
050060	Sec	18.568	6,6%	22.446	6,1%	21.082	6,0%	19.985	5,5%	19.646	5,5%
050090	Pri	2.039	4,5%	2.319	5,7%	2.312	6,7%	2.182	6,2%	2.299	6,3%
050110	Sec	5.277	2,9%	5.851	4,0%	5.312	3,6%	5.103	3,7%	5.191	3,6%
050120	Sec	5.097	5,3%	4.853	-	4.797	6,4%	4.443	6,3%	4.166	6,0%
058001	Per	17.579	6,2%	19.358	8,2%	-	-	-	-	-	-
060060	Pri	18.971	3,6%	16.032	6,8%	15.449	6,3%	15.084	6,5%	14.818	5,8%
060070	Sec	10.821	3,5%	9.604	4,4%	9.001	4,7%	8.122	4,9%	8.356	4,8%
070060	Pri	28.331	2,2%	28.687	4,5%	27.191	3,7%	26.511	3,4%	25.222	2,7%
080010	Sec	8.946	5,2%	8.191	7,6%	7.672	6,8%	7.313	6,2%	7.143	7,3%
080020	Pri	8.498	5,2%	7.432	6,5%	6.841	6,2%	6.451	7,3%	6.079	6,9%
080030	Sec	10.285	6,7%	9.170	6,3%	8.832	6,4%	8.066	6,2%	8.155	6,4%
083010	Pri	10.800	8,2%	12.979	4,6%	11.416	4,7%	11.725	5,2%	10.661	5,3%
083035	Sec	5.056	4,5%	4.757	5,2%	4.883	5,4%	5.048	5,4%	5.027	5,5%
086030	Sec	10.666	3,2%	8.804	4,1%	7.946	4,9%	7.987	4,9%	7.603	4,2%
086040	Pri	13.375	5,1%	15.110	4,2%	13.701	4,3%	13.227	4,1%	12.708	4,4%
095040	Sec	22.219	3,0%	19.595	2,4%	19.449	2,2%	19.079	2,4%	18.935	2,1%
124015	Per	404	4,0%	655	5,7%	318	6,9%	290	5,0%	234	5,9%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
149005	Det	21.284	0,4%	14.961	0,5%	14.880	1,2%	13.916	1,3%	14.988	1,1%
151010	Det	27.231	3,6%	26.103	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%
160040	Sec	3.553	11,0%	2.952	14,8%	2.784	11,6%	2.575	12,1%	2.564	13,8%
245010	Sec	269	3,2%	214	-	237	3,8%	167	3,8%	183	4,7%
333010	Sec	7.103	1,4%	6.368	1,8%	6.219	1,8%	6.770	2,0%	6.405	1,9%
333020	Pri	4.851	0,4%	4.412	2,1%	4.262	1,8%	4.111	1,8%	3.779	1,7%
365010	Pri	29.373	2,7%	35.662	2,8%	37.237	2,8%	36.100	2,4%	36.867	1,7%
365020	Sec	27.669	1,6%	38.921	2,0%	35.749	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%
400010	Sec	25.964	3,0%	35.513	3,2%	36.069	4,1%	41.625	4,1%	39.251	3,0%
400020	Det	22.834	2,0%	28.219	1,8%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%
400030	Sec	18.384	10,7%	21.826	2,6%	23.873	3,2%	23.607	2,5%	22.467	2,5%
403020	Pri	10.834	2,6%	13.439	3,4%	13.367	3,4%	12.918	3,4%	13.027	3,2%
407020	Det	12.487	1,9%	15.957	2,1%	15.245	2,3%	15.803	2,9%	15.926	2,7%
410050	Pri	20.224	6,7%	24.001	6,4%	23.562	5,7%	24.958	5,5%	23.636	5,6%
500010	Per	26.502	1,4%	14.390	1,1%	15.326	1,0%	15.067	1,3%	15.922	1,3%
500020	Sec	21.210	3,0%	9.619	2,5%	10.480	2,8%	9.447	2,4%	12.106	2,2%
515020	Sec	7.000	1,7%	5.129	3,5%	4.882	3,5%	5.170	2,7%	5.197	3,3%
700040	Sec	6.807	2,4%	5.694	3,0%	5.615	3,3%	5.347	2,8%	5.198	2,6%
715010	Pri	3.896	5,9%	4.472	4,2%	4.457	4,5%	4.251	4,3%	4.257	3,8%
715020	Sec	3.090	2,6%	2.416	3,4%	3.060	3,3%	2.441	3,4%	2.286	2,9%
715040	Sec	10.695	1,8%	8.128	3,6%	8.227	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%
724005	Sec	7.696	2,1%	6.955	1,8%	6.346	2,2%	6.552	2,2%	6.433	1,7%
724010	Sec	6.718	3,5%	5.858	2,4%	5.500	2,6%	5.596	2,6%	5.412	2,6%
725010	Pri	30.529	2,2%	22.239	3,1%	22.112	2,8%	20.463	2,8%	20.449	2,6%
755020	Sec	4.765	2,3%	2.768	5,3%	2.914	3,7%	2.544	4,2%	2.665	3,6%
763010	Sec	12.387	2,8%	11.021	2,8%	10.551	2,8%	10.621	2,8%	10.334	2,6%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
773010	Sec	4.504	2,3%	3.693	2,0%	3.708	2,6%	3.557	2,9%	3.508	2,2%
799010	Pri	3.650	3,3%	3.352	4,0%	3.511	3,8%	3.377	3,9%	3.376	4,3%
800010	Pri	18.373	3,4%	15.294	3,8%	14.618	3,8%	14.110	3,4%	13.795	3,7%
800020	Sec	5.812	5,8%	5.136	5,8%	5.087	6,7%	5.016	5,3%	5.019	5,2%
806010	Sec	3.236	3,2%	4.142	2,8%	4.006	3,0%	3.641	3,5%	3.644	2,9%
820030	Pri	2.075	10,5%	2.133	11,6%	2.079	11,2%	2.043	9,8%	2.049	9,2%
821020	Sec	21.490	0,8%	21.852	2,6%	21.099	3,0%	20.944	2,7%	20.313	3,3%
825010	Sec	3.132	3,9%	2.955	3,7%	2.855	3,6%	2.878	4,2%	2.775	4,0%
835010	Sec	2.570	1,9%	3.076	3,1%	2.966	3,3%	3.219	3,5%	3.056	3,1%
836020	Pri	3.449	6,2%	3.935	7,2%	3.831	6,5%	3.828	7,8%	3.807	6,9%
840015	Pri	3.431	8,2%	3.842	14,1%	3.679	12,0%	3.631	12,0%	3.661	13,2%
840020	Sec	1.369	17,6%	1.776	28,8%	1.721	21,7%	1.675	21,4%	1.805	24,4%
845010	Sec	4.468	2,4%	4.117	3,0%	3.962	3,5%	3.937	3,7%	3.687	3,1%
930007	Det	12.638	7,1%	14.800	7,4%	14.039	7,6%	13.418	7,8%	13.253	7,4%

## 2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
012010	Convencional	03/08/2017	Jueves	11:00:00	85	A
014030	Convencional	08/08/2017	Martes	11:00:00	129	A
015050	Convencional	03/08/2017	Jueves	12:00:00	161	A
015070	Convencional	02/08/2017	Miércoles	11:00:00	134	A
015080	Convencional	04/08/2017	Viernes	18:00:00	160	A
016010	Desdoblada	07/08/2017	Lunes	18:00:00	747	B
025010	Convencional	08/08/2017	Martes	14:00:00	993	C
025020	Convencional	08/08/2017	Martes	13:00:00	319	A
030020	Autovía	09/08/2017	Miércoles	18:00:00	1.002	B
030040	Autovía	21/08/2017	Lunes	19:00:00	1.304	C
031030	Desdoblada	08/08/2017	Martes	14:00:00	702	B
031040	Desdoblada	11/08/2017	Viernes	14:00:00	1.374	C
033074	Autovía	18/08/2017	Viernes	14:00:00	897	B
035080	Convencional	20/08/2017	Domingo	19:00:00	413	A
036010	Autovía	04/08/2017	Viernes	7:00:00	1.594	D
036040	Autovía	04/08/2017	Viernes	18:00:00	824	B
042005	Desdoblada	21/08/2017	Lunes	12:00:00	366	A
042023	Convencional	23/08/2017	Miércoles	13:00:00	434	B
042035	Desdoblada	21/08/2017	Lunes	13:00:00	301	A
043020	Convencional	21/08/2017	Lunes	11:00:00	1.251	D
050010	Convencional	23/08/2017	Miércoles	9:00:00	1.435	D
050020	Convencional	22/08/2017	Martes	19:00:00	784	C
050040	Convencional	19/08/2017	Sábado	12:00:00	334	A
050060	Autovía	21/08/2017	Lunes	13:00:00	626	A
050090	Convencional	20/08/2017	Domingo	12:00:00	200	A
050120	Convencional	08/08/2017	Martes	13:00:00	364	A
058001	Convencional	02/08/2017	Miércoles	19:00:00	3.190	F
060060	Autovía	26/08/2017	Sábado	11:00:00	756	B
060070	Convencional	21/08/2017	Lunes	12:00:00	817	C
070060	Desdoblada	04/08/2017	Viernes	12:00:00	806	B
080010	Autovía	12/08/2017	Sábado	11:00:00	512	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
080020	Autovía	12/08/2017	Sábado	12:00:00	495	A
080030	Autovía	09/08/2017	Miércoles	12:00:00	340	A
083010	Convencional	11/08/2017	Viernes	12:00:00	986	C
083035	Convencional	20/08/2017	Domingo	12:00:00	421	B
086030	Desdoblada	02/08/2017	Miércoles	8:00:00	573	A
086040	Desdoblada	02/08/2017	Miércoles	8:00:00	787	B
124015	Convencional	04/08/2017	Viernes	19:00:00	49	A
160040	Convencional	03/08/2017	Jueves	13:00:00	298	A
245010	Convencional	08/08/2017	Martes	9:00:00	28	A
333010	Convencional	09/08/2017	Miércoles	7:00:00	753	B
333020	Convencional	13/08/2017	Domingo	20:00:00	433	B
365010	Desdoblada	02/08/2017	Miércoles	18:00:00	806	B
400010	Desdoblada	21/08/2017	Lunes	14:00:00	915	B
400030	Desdoblada	17/08/2017	Jueves	13:00:00	577	A
403020	Convencional	03/08/2017	Jueves	14:00:00	1.039	C
410050	Desdoblada	21/08/2017	Lunes	13:00:00	759	B
500010	Autovía	19/08/2017	Sábado	11:00:00	887	B
500020	Convencional	17/08/2017	Jueves	19:00:00	1.534	D
515020	Convencional	16/08/2017	Miércoles	19:00:00	520	B
700040	Convencional	16/08/2017	Miércoles	12:00:00	532	B
715010	Convencional	17/08/2017	Jueves	11:00:00	335	A
715020	Convencional	16/08/2017	Miércoles	11:00:00	318	A
715040	Convencional	08/08/2017	Martes	18:00:00	842	C
724005	Convencional	17/08/2017	Jueves	13:00:00	627	B
724010	Convencional	17/08/2017	Jueves	13:00:00	553	B
725010	Convencional	18/08/2017	Viernes	19:00:00	2.372	E
755020	Convencional	08/08/2017	Martes	11:00:00	473	B
763010	Convencional	02/08/2017	Miércoles	13:00:00	938	C
773010	Convencional	03/08/2017	Jueves	20:00:00	331	A
799010	Convencional	10/08/2017	Jueves	13:00:00	346	A
800010	Convencional	04/08/2017	Viernes	19:00:00	1.415	D
800020	Convencional	01/08/2017	Martes	14:00:00	516	B
806010	Convencional	21/08/2017	Lunes	13:00:00	309	A
820030	Convencional	05/08/2017	Sábado	12:00:00	216	A
821020	Desdoblada	07/08/2017	Lunes	19:00:00	629	A
825010	Convencional	01/08/2017	Martes	13:00:00	255	A
835010	Convencional	22/08/2017	Martes	12:00:00	202	A
836020	Convencional	10/08/2017	Jueves	13:00:00	329	A
840015	Convencional	09/08/2017	Miércoles	11:00:00	312	A
840020	Convencional	13/08/2017	Domingo	12:00:00	201	A
845010	Convencional	19/08/2017	Sábado	12:00:00	379	A

## 2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
010020		Yellow										
013161							Yellow					
015010							Yellow					
017010			Orange		Orange	Orange	Orange					
025070					Yellow							
030010	Yellow		Orange		Orange		Yellow					
031010		Yellow										
031020	Red											
031030	Yellow											
031040					Yellow	Yellow	Yellow					
031050		Orange					Orange					
032020		Yellow										
033074		Yellow		Yellow								
036010		Yellow		Yellow	Red	Red		Yellow				
041010					Yellow							
043020						Yellow		Yellow				
050010								Yellow				
050040			Orange		Orange		Orange					
060025						Yellow						
060030						Yellow						
060040						Yellow						
081020	Yellow		Yellow		Yellow		Yellow					
083010		Yellow		Yellow		Yellow						
091030	Yellow		Yellow		Yellow		Yellow					
095040							Yellow					
185010							Yellow					
300040		Yellow				Yellow						
365020					Yellow							
365030				Red		Red						
403010				Yellow								
403020		Yellow				Yellow						
403030				Yellow								
407005		Orange										
500020								Yellow				
500040						Yellow						



Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
904020												
920010												
930004												
930007												
930010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

**2.6. Estadístics de Velocitat:  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ .**

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  i  $V_{99}$ . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-12	012010	Convencional	771	89	102	125
CV-14	014030	Convencional	1.165	73	87	108
CV-15	015050	Convencional	1.917	96	116	140
CV-15	015070	Convencional	1.568	87	94	115
CV-15	015080	Convencional	1.388	85	93	108
CV-16	016010	Desdoblada	12.463	81	95	119
CV-25	025010	Convencional	11.548	74	87	107
CV-25	025020	Convencional	4.466	77	91	114
CV-30	030020	Autovía	47.995	99	116	139
CV-30	030040	Autovía	64.868	84	109	139
CV-31	031030	Desdoblada	29.265	94	109	133
CV-31	031040	Desdoblada	48.490	74	88	108
CV-35	035080	Convencional	3.395	88	103	125
CV-36	036010	Autovía	58.085	98	115	138
CV-36	036040	Autovía	23.456	105	122	151
CV-42	042005	Desdoblada	9.032	78	92	112
CV-42	042023	Convencional	4.280	76	92	115
CV-42	042035	Desdoblada	10.305	83	99	123
CV-43	043020	Convencional	23.705	73	85	104
CV-50	050010	Convencional	19.818	52	63	79
CV-50	050020	Convencional	10.923	78	92	110
CV-50	050060	Autovía	18.568	98	111	138
CV-50	050090	Convencional	2.039	88	106	136
CV-50	050120	Convencional	5.097	82	94	120
CV-58	058001	Convencional	17.579	-	-	-
CV-60	060060	Autovía	18.971	104	122	150
CV-60	060070	Convencional	10.821	88	103	124
CV-70	070060	Desdoblada	28.331	72	86	108
CV-80	080010	Autovía	8.946	117	135	163
CV-80	080020	Autovía	8.498	122	139	166

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-80	080030	Autovía	10.285	116	135	163
CV-83	083010	Convencional	10.800	82	94	118
CV-83	083035	Convencional	5.056	57	69	86
CV-86	086030	Desdoblada	10.666	88	105	125
CV-86	086040	Desdoblada	13.375	89	106	130
CV-124	124015	Convencional	404	76	91	109
CV-160	160040	Convencional	3.553	73	88	108
CV-245	245010	Convencional	269	72	89	117
CV-333	333010	Convencional	7.103	74	88	109
CV-333	333020	Convencional	4.851	89	105	133
CV-365	365010	Desdoblada	29.373	78	92	109
CV-400	400010	Desdoblada	25.964	75	90	109
CV-400	400030	Desdoblada	18.384	86	93	113
CV-403	403020	Convencional	10.834	74	88	108
CV-410	410050	Desdoblada	20.224	72	86	106
CV-500	500010	Autovía	26.502	104	121	146
CV-500	500020	Convencional	21.210	66	77	95
CV-515	515020	Convencional	7.000	81	94	117
CV-700	700040	Convencional	6.807	73	86	105
CV-715	715010	Convencional	3.896	87	94	124
CV-715	715020	Convencional	3.090	51	62	79
CV-715	715040	Convencional	10.695	64	76	94
CV-724	724005	Convencional	7.696	59	72	86
CV-724	724010	Convencional	6.718	66	78	98
CV-725	725010	Convencional	30.529	76	90	109
CV-755	755020	Convencional	4.765	66	78	95
CV-763	763010	Convencional	12.387	62	75	94
CV-773	773010	Convencional	4.504	69	79	101
CV-799	799010	Convencional	3.650	82	96	123
CV-800	800010	Convencional	18.373	79	92	109
CV-800	800020	Convencional	5.812	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	3.236	80	95	122
CV-820	820030	Convencional	2.075	79	95	125
CV-821	821020	Desdoblada	21.490	74	89	109
CV-825	825010	Convencional	3.132	81	95	120
CV-835	835010	Convencional	2.570	78	93	124
CV-836	836020	Convencional	3.449	87	105	135
CV-840	840015	Convencional	3.431	78	92	112
CV-840	840020	Convencional	1.369	83	101	130
CV-845	845010	Convencional	4.468	85	102	132

