



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2017

Informe Mensual: Desembre

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....	11
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....	18
2.4. NIVELLS DE SERVEI.	25
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....	28
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	30

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2017, es presenta a continuació l'informe mensual de resultats del mes de desembre. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2017. Estan incloses estacions permanents, així com aproximadament la meitat de les estacions classificades com de control primari (o estacions primàries) o de control secundari (o estacions secundàries). A més, s'inclouen preses de dades d'alguns registres sobre estacions de cobertura (estacions aforades puntualment una o dues vegades a l'any). Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 142 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 18 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010162	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-10	010250	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-10	010332	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Per	14/12/2017	21/12/2017
CV-12	012010	CV-15	N-232	4+000	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-13	013013	CV-10	Aeroport Castelló	1+300	Per	20/12/2017	22/12/2017
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Pri	13/12/2017	20/12/2017
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Pri	01/12/2017	31/12/2017
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Pri	13/12/2017	20/12/2017
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+500	Per	20/12/2017	22/12/2017
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0+250	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Per	20/12/2017	22/12/2017
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	12/12/2017	19/12/2017
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	20/12/2017	20/12/2017
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Pri	12/12/2017	19/12/2017
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	8+250	Per	14/12/2017	21/12/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-33	033003	V-31	CV-4006	0+300	Sec	13/12/2017	15/12/2017
CV-33	033015	CV-4006	CV-400	1+550	Sec	13/12/2017	15/12/2017
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	13/12/2017	15/12/2017
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Per	14/12/2017	21/12/2017
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/12/2017	31/12/2017
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Ref	01/12/2017	31/12/2017
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-41	041030	CV-560	CV-562	8+900	Sec	01/12/2017	31/12/2017
CV-42	042020	CV-525	CV-515	6+500	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-42	042025	CV-42	Peatge AP-7	10+700	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-42	042027	CV-5210	Accés sud Almussafes	14+650	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-42	042030	Accés sud Almussafes	Glorieta nord Almussafes	16+750	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç AP-7 (Ford)	17+750	Est	01/12/2017	31/12/2017
CV-42	042040	Enllaç AP-7 (Ford)	A-7	21+500	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	12/12/2017	14/12/2017
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	12/12/2017	14/12/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050040	CV-41	CV-550	21+900	Per	14/12/2017	21/12/2017
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	12/12/2017	14/12/2017
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	12/12/2017	19/12/2017
CV-60	060070	CV-686	CV-680	36+450	Sec	12/12/2017	14/12/2017
CV-70	070060	Accés La Nucía	CV-763	43+950	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-80	080005	A-31	CV-830	1+150	Ref	20/12/2017	26/12/2017
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	20/12/2017	22/12/2017
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-80	080030	CV-799	CV-8152	13+350	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+650	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	20/12/2017	26/12/2017
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834	9+450	Ref	20/12/2017	22/12/2017
CV-83	083035	CV-834	CV-838	13+900	Sec	18/12/2017	20/12/2017
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	12/12/2017	14/12/2017
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	12/12/2017	14/12/2017
CV-95	095040	AP-7	N-332	26+100	Sec	01/12/2017	31/12/2017
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Per	18/12/2017	20/12/2017
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-160	160040	CV-162	Pol. Industrial	14+500	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15	16+400	Ref	14/12/2017	15/12/2017
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Pri	13/12/2017	20/12/2017
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-230	230030	A-7	N-340	25+800	Ref	01/12/2017	31/12/2017
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+600	Per	14/12/2017	21/12/2017
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	12/12/2017	19/12/2017
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0+500	Pri	12/12/2017	19/12/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Sec	01/12/2017	31/12/2017
CV-365	365030	CV-368	V-30	3+100	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-366	366010	CV-33	Torrent	0+900	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-400	400040	Rot. Catarroja	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	19/12/2017	21/12/2017
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33	5+580	Ref	19/12/2017	21/12/2017
CV-403	403010	A-3	CV-409	0+550	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-403	403030	CV-410	CV-36	4+000	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0+550	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0+900	Sec	13/12/2017	15/12/2017
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	14/12/2017	21/12/2017
CV-500	500015	CV-401	Eixida El Palmar	8+200	Ref	19/12/2017	21/12/2017
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+430	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-700	700040	CV-715	N-332a	65+650	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-715	715010	N-332	CV-700	2+050	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-724	724005	CV-720	N-332	0+800	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-724	724010	N-332	CV-725	2+700	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-725	725010	N-332	CV-724	2+900	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-725	725020	CV-724	Dénia	5+375	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-763	763010	N-332	CV-70	3+600	Sec	11/12/2017	20/12/2017
CV-773	773010	CV-800	CV-774	3+700	Sec	18/12/2017	20/12/2017
CV-775	775010	CV-7691	CV-773	1+450	Ref	16/12/2017	19/12/2017
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	12/12/2017	19/12/2017

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	18/12/2017	20/12/2017
CV-806	806010	CV-80	Ibi	2+750	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-820	820030	CV-825	A-31	15+150	Pri	12/12/2017	19/12/2017
CV-821	821020	CV-828	CV-819	3+900	Sec	11/12/2017	13/12/2017
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	18/12/2017	20/12/2017
CV-830	830030	CV-833	A-31	20+000	Cob	13/12/2017	13/12/2017
CV-835	835010	CV-84	CV-83	3+000	Sec	18/12/2017	20/12/2017
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83	3+500	Cob	14/12/2017	14/12/2017
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-836	836030	CV-840	L.P. Múrcia	11+400	Cob	14/12/2017	14/12/2017
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Per	01/12/2017	31/12/2017
CV-840	840015	CV-846	CV-843	8+300	Pri	11/12/2017	18/12/2017
CV-840	840020	CV-834	CV-836	17+250	Sec	16/12/2017	19/12/2017
CV-845	845010	N-325	CV-844	2+650	Sec	18/12/2017	20/12/2017
CV-919	919010	CV-900	CV-91	2+150	Cob	04/12/2017	05/12/2017
CV-925	925020	CV-923	CV-950	8+650	Cob	04/12/2017	05/12/2017
CV-925	925030	CV-950	CV-954	9+300	Cob	04/12/2017	05/12/2017
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-930	930007	CV-868	N-340	3+250	Det	01/12/2017	31/12/2017
CV-951	951010	CV-95	CV-925	2+950	Cob	04/12/2017	05/12/2017

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
010162	33.142	-	-	8.020	24,2%	36.915	-	-	10.272	27,8%	29.204	-	-	3.601	12,3%	18.216	-	-	1.175	6,5%
010250	-	-	-	-	-	29.709	404	1,4%	10.494	35,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010332	20.494	227	1,1%	7.832	38,2%	21.788	228	1,0%	9.046	41,5%	17.432	183	1,0%	5.304	30,4%	17.087	270	1,6%	4.285	25,1%
012010	-	-	-	-	-	710	22	3,1%	233	32,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013013	-	-	-	-	-	13.698	314	2,3%	7.407	54,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	635	24	3,8%	269	42,3%	758	24	3,2%	367	48,4%	332	21	6,3%	33	9,9%	323	29	9,0%	16	5,0%
015010	10.007	-	-	1.422	14,2%	10.947	-	-	1.843	16,8%	8.308	-	-	450	5,4%	7.001	-	-	287	4,1%
015040	2.378	-	-	260	10,9%	2.437	-	-	336	13,8%	2.347	-	-	84	3,6%	2.114	-	-	53	2,5%
015050	-	-	-	-	-	1.623	8	0,5%	363	22,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015070	-	-	-	-	-	1.248	7	0,5%	312	25,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	963	26	2,7%	66	6,9%	1.004	24	2,4%	86	8,6%	1.078	26	2,4%	20	1,9%	640	32	5,0%	12	1,9%
016010	-	-	-	-	-	15.950	381	2,4%	589	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	20.386	-	-	-	-	23.660	-	-	-	-	15.136	-	-	-	-	9.266	-	-	-	-
018010	26.438	799	3,0%	450	1,7%	28.497	872	3,1%	504	1,8%	24.106	700	2,9%	372	1,5%	18.476	535	2,9%	260	1,4%
018020	14.631	-	-	1.075	7,3%	16.247	-	-	1.355	8,3%	13.213	-	-	554	4,2%	7.969	-	-	196	2,5%
020020	-	-	-	-	-	21.660	349	1,6%	1.431	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	10.415	71	0,7%	306	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.165	21	0,7%	99	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	80.992	2.559	3,2%	2.248	2,8%	88.520	2.677	3,0%	2.875	3,2%	69.537	2.461	3,5%	908	1,3%	54.807	2.068	3,8%	452	0,8%
030020	-	-	-	-	-	68.474	1.425	2,1%	1.526	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030030	40.625	-	-	1.203	3,0%	45.539	-	-	1.485	3,3%	31.501	-	-	624	2,0%	25.182	-	-	369	1,5%
030040	79.754	-	-	-	-	88.760	-	-	-	-	63.297	-	-	-	-	51.179	-	-	-	-
030950	20.738	-	-	-	-	23.108	-	-	-	-	13.082	-	-	-	-	13.182	-	-	-	-
030951	2.948	-	-	-	-	3.305	-	-	-	-	16.446	-	-	-	-	1.848	-	-	-	-
030952	15.630	-	-	-	-	17.072	-	-	-	-	2.267	-	-	-	-	10.968	-	-	-	-
031040	50.572	1.343	2,7%	760	1,5%	56.395	1.513	2,7%	1.002	1,8%	40.424	1.031	2,6%	191	0,5%	31.605	802	2,5%	118	0,4%
032010	26.536	-	-	2.274	8,6%	29.288	-	-	2.850	9,7%	23.838	-	-	1.161	4,9%	15.476	-	-	511	3,3%
032030	22.025	483	2,2%	2.623	11,9%	25.107	553	2,2%	3.344	13,3%	16.544	347	2,1%	1.162	7,0%	12.096	271	2,2%	479	4,0%
033003	-	-	-	-	-	32.511	902	2,8%	1.986	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	29.102	658	2,3%	1.852	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
033061	-	-	-	-	-	35.269	956	2,7%	1.743	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	125.311	-	-	1.840	1,5%	137.485	-	-	2.302	1,7%	106.930	-	-	933	0,9%	82.823	-	-	434	0,5%
035015	87.530	-	-	1.414	1,6%	94.776	-	-	1.758	1,9%	77.404	-	-	726	0,9%	61.423	-	-	383	0,6%
035018	100.515	-	-	2.005	2,0%	109.886	-	-	2.519	2,3%	85.469	-	-	949	1,1%	68.708	-	-	494	0,7%
035020	103.635	-	-	1.797	1,7%	113.957	-	-	2.253	2,0%	85.808	-	-	859	1,0%	69.854	-	-	454	0,6%
035021	98.635	-	-	2.193	2,2%	107.741	-	-	2.774	2,6%	83.412	-	-	972	1,2%	68.329	-	-	507	0,7%
035023	115.753	-	-	5.269	4,6%	128.534	-	-	6.790	5,3%	92.350	-	-	1.921	2,1%	75.253	-	-	1.012	1,3%
035025	100.481	-	-	4.177	4,2%	109.701	-	-	5.370	4,9%	85.323	-	-	1.569	1,8%	69.537	-	-	821	1,2%
035027	102.843	-	-	4.482	4,4%	112.353	-	-	5.752	5,1%	87.418	-	-	1.719	2,0%	70.718	-	-	895	1,3%
035030	85.658	-	-	4.258	5,0%	93.649	-	-	5.456	5,8%	73.851	-	-	1.654	2,2%	57.513	-	-	874	1,5%
035032	67.544	-	-	3.756	5,6%	73.980	-	-	4.840	6,5%	56.478	-	-	1.360	2,4%	46.431	-	-	731	1,6%
035035	44.908	-	-	2.922	6,5%	48.358	-	-	3.735	7,7%	38.465	-	-	1.152	3,0%	34.102	-	-	622	1,8%
035037	47.120	-	-	3.037	6,4%	50.585	-	-	3.879	7,7%	41.885	-	-	1.206	2,9%	35.031	-	-	658	1,9%
035040	36.034	-	-	2.534	7,0%	38.965	-	-	3.242	8,3%	31.446	-	-	1.003	3,2%	25.968	-	-	529	2,0%
035042	31.028	-	-	2.435	7,8%	33.543	-	-	3.125	9,3%	26.731	-	-	938	3,5%	22.748	-	-	483	2,1%
035044	20.155	-	-	2.067	10,3%	21.587	-	-	2.654	12,3%	17.692	-	-	797	4,5%	15.457	-	-	401	2,6%
035045	17.057	-	-	2.039	12,0%	18.327	-	-	2.628	14,3%	14.711	-	-	740	5,0%	13.048	-	-	393	3,0%
035046	16.295	-	-	1.756	10,8%	17.682	-	-	2.271	12,8%	13.735	-	-	606	4,4%	11.917	-	-	332	2,8%
035048	12.167	-	-	1.361	11,2%	12.554	-	-	1.758	14,0%	11.974	-	-	473	4,0%	10.430	-	-	265	2,5%
035050	9.532	-	-	1.109	11,6%	9.661	-	-	1.424	14,7%	9.757	-	-	423	4,3%	8.666	-	-	222	2,6%
035052	6.703	-	-	1.065	15,9%	6.811	-	-	1.373	20,2%	6.651	-	-	383	5,8%	6.214	-	-	203	3,3%
035055	5.271	-	-	676	12,8%	5.237	-	-	860	16,4%	5.469	-	-	281	5,1%	5.239	-	-	155	3,0%
035057	2.724	-	-	309	11,4%	2.596	-	-	380	14,6%	3.056	-	-	168	5,5%	3.032	-	-	98	3,2%
035060	3.238	-	-	289	8,9%	3.144	-	-	352	11,2%	3.557	-	-	168	4,7%	3.389	-	-	98	2,9%
035080	2.052	22	1,1%	89	4,3%	2.015	13	0,6%	104	5,2%	2.191	41	1,9%	57	2,6%	2.098	48	2,3%	46	2,2%
035950	4.959	-	-	-	-	5.673	-	-	-	-	3.725	-	-	-	-	2.619	-	-	-	-
035951	14.702	-	-	-	-	16.638	-	-	-	-	10.801	-	-	-	-	8.924	-	-	-	-
035952	4.353	-	-	-	-	5.787	-	-	-	-	934	-	-	-	-	600	-	-	-	-
035953	5.240	-	-	-	-	5.958	-	-	-	-	3.764	-	-	-	-	3.121	-	-	-	-
035954	14.136	-	-	-	-	16.417	-	-	-	-	9.282	-	-	-	-	7.584	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
035955	3.818	-	-	-	-	4.279	-	-	-	-	3.120	-	-	-	-	2.208	-	-	-	-
035956	18.754	-	-	-	-	21.186	-	-	-	-	14.104	-	-	-	-	11.241	-	-	-	-
035957	1.536	-	-	-	-	1.844	-	-	-	-	927	-	-	-	-	605	-	-	-	-
035958	14.242	-	-	-	-	16.036	-	-	-	-	10.656	-	-	-	-	8.859	-	-	-	-
035959	3.859	-	-	-	-	4.821	-	-	-	-	1.791	-	-	-	-	1.114	-	-	-	-
035960	8.286	-	-	-	-	10.154	-	-	-	-	4.052	-	-	-	-	3.183	-	-	-	-
035961	2.342	-	-	-	-	2.781	-	-	-	-	1.488	-	-	-	-	1.001	-	-	-	-
035962	17.331	-	-	-	-	19.481	-	-	-	-	13.309	-	-	-	-	10.603	-	-	-	-
035963	24.581	-	-	-	-	28.445	-	-	-	-	16.519	-	-	-	-	13.323	-	-	-	-
035964	26.140	-	-	-	-	30.275	-	-	-	-	17.574	-	-	-	-	14.029	-	-	-	-
036010	78.175	1.974	2,5%	2.754	3,5%	87.014	2.240	2,6%	3.639	4,2%	62.139	1.441	2,3%	690	1,1%	50.018	1.177	2,4%	395	0,8%
036020	32.677	-	-	2.968	9,1%	38.794	-	-	3.987	10,3%	20.638	-	-	552	2,7%	14.133	-	-	286	2,0%
036030	-	-	-	-	-	31.102	759	2,4%	3.475	11,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036040	27.147	695	2,6%	2.817	10,4%	31.378	803	2,6%	3.755	12,0%	18.018	454	2,5%	555	3,1%	15.118	397	2,6%	389	2,6%
036050	-	-	-	-	-	30.468	629	2,1%	4.923	16,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041030	7.275	-	-	348	4,8%	7.837	-	-	424	5,4%	6.894	-	-	225	3,3%	4.846	-	-	88	1,8%
042020	5.412	32	0,6%	705	13,0%	6.361	28	0,4%	892	14,0%	3.830	42	1,1%	388	10,1%	2.246	39	1,7%	84	3,7%
042025	6.865	109	1,6%	390	5,7%	8.011	123	1,5%	481	6,0%	4.834	88	1,8%	259	5,4%	3.165	61	1,9%	70	2,2%
042027	7.108	37	0,5%	616	8,7%	8.235	32	0,4%	781	9,5%	5.078	66	1,3%	318	6,3%	3.503	34	1,0%	87	2,5%
042030	7.272	64	0,9%	657	9,0%	8.492	64	0,7%	826	9,7%	5.052	78	1,5%	348	6,9%	3.392	54	1,6%	118	3,5%
042035	12.255	-	-	715	5,8%	13.762	-	-	903	6,6%	9.861	-	-	372	3,8%	7.111	-	-	119	1,7%
042040	7.429	34	0,5%	1.146	15,4%	9.420	42	0,4%	1.533	16,3%	2.876	16	0,6%	228	7,9%	2.030	15	0,7%	131	6,5%
050010	-	-	-	-	-	14.475	60	0,4%	878	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	10.397	18	0,2%	678	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	28.425	93	0,3%	1.417	5,0%	30.630	86	0,3%	1.721	5,6%	28.017	127	0,5%	916	3,3%	17.806	92	0,5%	398	2,2%
050060	-	-	-	-	-	27.901	504	1,8%	1.816	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	15.198	236	1,6%	1.139	7,5%	15.899	217	1,4%	1.385	8,7%	14.714	255	1,7%	686	4,7%	12.175	311	2,6%	361	3,0%
060070	-	-	-	-	-	10.714	60	0,6%	762	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	27.419	1.164	4,2%	817	3,0%	29.374	1.215	4,1%	1.040	3,5%	22.939	1.029	4,5%	308	1,3%	22.123	1.049	4,7%	215	1,0%
080005	6.940	112	1,6%	416	6,0%	8.313	137	1,6%	557	6,7%	4.724	72	1,5%	112	2,4%	2.293	26	1,1%	16	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
080010	-	-	-	-	-	10.553	176	1,7%	873	8,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080020	7.536	143	1,9%	567	7,5%	8.189	161	2,0%	734	9,0%	5.911	107	1,8%	166	2,8%	5.897	93	1,6%	134	2,3%
080030	-	-	-	-	-	10.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083010	13.885	91	0,7%	634	4,6%	16.284	93	0,6%	834	5,1%	8.626	96	1,1%	156	1,8%	7.150	81	1,1%	109	1,5%
083020	8.187	306	3,7%	345	4,2%	9.967	400	4,0%	457	4,6%	4.170	89	2,1%	96	2,3%	3.305	55	1,7%	33	1,0%
083030	-	-	-	-	-	6.203	63	1,0%	450	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083035	-	-	-	-	-	5.754	33	0,6%	503	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086030	-	-	-	-	-	12.120	381	3,1%	516	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	-	-	-	-	-	20.744	616	3,0%	893	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095040	17.841	-	-	672	3,8%	19.604	-	-	847	4,3%	14.485	-	-	305	2,1%	12.382	-	-	162	1,3%
149005	-	-	-	-	-	12.531	248	2,0%	73	0,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151010	25.187	-	-	1.069	4,2%	28.230	-	-	1.374	4,9%	18.765	-	-	378	2,0%	16.392	-	-	232	1,4%
160040	-	-	-	-	-	3.209	17	0,5%	417	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160050	-	-	-	-	-	2.793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170010	1.026	30	2,9%	32	3,2%	1.015	19	1,9%	41	4,1%	1.032	38	3,7%	10	1,0%	1.073	73	6,8%	10	0,9%
185010	12.575	-	-	303	2,4%	13.965	-	-	376	2,7%	10.382	-	-	151	1,5%	7.814	-	-	91	1,2%
230030	2.951	-	-	199	6,8%	3.198	-	-	256	8,0%	2.604	-	-	81	3,1%	2.067	-	-	36	1,7%
245010	-	-	-	-	-	235	3	1,1%	9	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300035	12.321	219	1,8%	385	3,1%	13.533	238	1,8%	474	3,5%	11.012	200	1,8%	201	1,8%	7.569	141	1,9%	127	1,7%
333010	-	-	-	-	-	6.287	88	1,4%	157	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.307	68	2,0%	61	1,8%	3.366	57	1,7%	71	2,1%	3.149	95	3,0%	41	1,3%	3.169	92	2,9%	32	1,0%
365010	41.145	1.053	2,6%	1.021	2,5%	46.237	1.210	2,6%	1.220	2,6%	32.954	752	2,3%	657	2,0%	23.875	567	2,4%	389	1,6%
365020	34.965	-	-	543	1,6%	39.941	-	-	674	1,7%	26.180	-	-	292	1,1%	18.873	-	-	140	0,7%
365030	-	-	-	-	-	43.619	1.970	4,5%	2.480	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366010	40.485	985	2,4%	532	1,3%	44.264	1.106	2,5%	651	1,5%	34.289	766	2,2%	305	0,9%	27.788	604	2,2%	168	0,6%
400020	30.960	-	-	713	2,3%	34.651	-	-	936	2,7%	24.314	-	-	204	0,8%	19.150	-	-	104	0,5%
400040	-	-	-	-	-	15.140	478	3,2%	279	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400050	-	-	-	-	-	14.989	195	1,3%	348	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403010	19.769	458	2,3%	925	4,7%	21.536	521	2,4%	1.209	5,6%	17.252	365	2,1%	297	1,7%	13.454	241	1,8%	132	1,0%
403020	16.298	279	1,7%	571	3,5%	18.664	320	1,7%	747	4,0%	12.013	202	1,7%	183	1,5%	8.754	148	1,7%	84	1,0%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
403030	14.266	189	1,3%	522	3,7%	16.292	214	1,3%	682	4,2%	10.682	146	1,4%	170	1,6%	7.725	110	1,4%	76	1,0%
410010	10.423	150	1,4%	316	3,0%	11.885	176	1,5%	410	3,4%	7.817	104	1,3%	117	1,5%	5.722	68	1,2%	44	0,8%
410020	-	-	-	-	-	12.688	151	1,2%	524	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410030	30.352	551	1,8%	1.920	6,3%	34.159	633	1,9%	2.536	7,4%	24.583	446	1,8%	524	2,1%	17.086	249	1,5%	238	1,4%
500010	10.406	284	2,7%	135	1,3%	9.988	263	2,6%	168	1,7%	10.806	302	2,8%	78	0,7%	12.094	372	3,1%	30	0,2%
500015	-	-	-	-	-	10.013	142	1,4%	237	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.301	40	1,7%	119	5,2%	2.413	21	0,9%	150	6,2%	2.181	54	2,5%	45	2,1%	1.858	118	6,4%	41	2,2%
700040	-	-	-	-	-	6.504	36	0,6%	209	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.609	67	1,4%	265	5,7%	5.028	47	0,9%	338	6,7%	4.039	77	1,9%	118	2,9%	3.086	153	5,0%	42	1,4%
715020	-	-	-	-	-	2.904	133	4,6%	314	10,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	8.942	136	1,5%	228	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	7.213	44	0,6%	149	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.740	46	0,8%	196	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	21.696	76	0,3%	603	2,8%	23.792	80	0,3%	724	3,0%	18.450	60	0,3%	368	2,0%	14.465	70	0,5%	231	1,6%
725020	29.262	584	2,0%	675	2,3%	32.276	594	1,8%	826	2,6%	24.718	594	2,4%	395	1,6%	18.737	523	2,8%	201	1,1%
755020	-	-	-	-	-	2.560	58	2,3%	174	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	10.625	205	1,9%	185	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773010	-	-	-	-	-	3.819	79	2,1%	96	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775010	1.886	168	8,9%	59	3,1%	1.877	125	6,7%	65	3,5%	1.919	236	12,3%	49	2,6%	1.903	312	16,4%	40	2,1%
800010	15.453	264	1,7%	676	4,4%	16.769	228	1,4%	866	5,2%	13.495	317	2,3%	292	2,2%	10.834	391	3,6%	111	1,0%
800020	-	-	-	-	-	6.117	61	1,0%	359	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	5.166	20	0,4%	209	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.356	91	3,9%	298	12,7%	2.582	51	2,0%	384	14,9%	1.856	141	7,6%	89	4,8%	1.724	244	14,2%	76	4,4%
821020	-	-	-	-	-	24.886	1.021	4,1%	255	1,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.577	33	0,9%	182	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830030	-	-	-	-	-	5.279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
835010	-	-	-	-	-	3.485	28	0,8%	156	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	3.389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.974	25	0,6%	273	6,9%	4.289	19	0,5%	361	8,4%	3.303	27	0,8%	50	1,5%	3.075	54	1,8%	55	1,8%
836030	-	-	-	-	-	2.041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.	Int. Total	Int Motos	% Motos	Int. Pes.	% Pes.
840010	2.650	-	-	405	15,3%	2.912	-	-	516	17,7%	2.248	-	-	211	9,4%	1.742	-	-	43	2,4%
840015	3.927	38	1,0%	583	14,8%	4.206	31	0,7%	785	18,7%	3.439	59	1,7%	104	3,0%	3.021	55	1,8%	52	1,7%
840020	1.713	15	0,9%	413	24,1%	1.863	8	0,4%	566	30,4%	1.169	24	2,1%	38	3,3%	1.512	43	2,8%	26	1,7%
845010	-	-	-	-	-	4.867	38	0,8%	176	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	-	-	-	-	-	4.538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925020	-	-	-	-	-	1.191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	1.399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930004	14.821	-	-	1.232	8,3%	16.436	-	-	1.538	9,4%	11.979	-	-	689	5,8%	9.589	-	-	246	2,6%
930007	16.038	-	-	1.223	7,6%	17.655	-	-	1.510	8,6%	13.288	-	-	740	5,6%	10.701	-	-	269	2,5%
951010	-	-	-	-	-	2.236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2013 a 2016).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són parcials i no estan anualitzats, pel que en cap cas poden comparar-se directament. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010162	Det	33.142	24,2%	30.567	27,2%	29.774	25,1%	26.858	23,3%	23.966	20,9%
010250	Sec	29.709	35,3%	26.402	28,2%	25.458	26,9%	23.307	25,6%	20.331	21,7%
010332	Per	20.494	38,2%	17.065	37,2%	15.828	36,8%	14.563	34,3%	13.513	24,7%
012010	Sec	710	32,8%	478	13,3%	729	21,2%	708	23,6%	481	17,2%
013013	Per	13.698	54,1%	12.697	-	11.876	42,5%	9.423	45,0%	8.027	36,8%
014030	Pri	635	42,3%	817	39,6%	766	36,5%	692	34,7%	739	31,3%
015010	Pri	10.007	14,2%	8.689	13,2%	8.189	12,5%	8.105	12,2%	7.962	11,9%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015040	Det	2.378	10,9%	2.399	11,8%	2.325	10,7%	2.374	10,9%	2.365	10,0%
015050	Sec	1.623	22,3%	1.594	13,3%	1.621	14,7%	1.676	12,3%	1.553	10,7%
015070	Sec	1.248	25,0%	1.181	11,0%	1.208	13,8%	1.305	12,9%	1.357	8,0%
015080	Pri	963	6,9%	1.079	6,5%	996	7,7%	1.177	6,3%	1.019	6,8%
016010	Per	15.950	3,7%	12.402	3,4%	12.077	4,2%	11.410	4,4%	11.619	4,7%
017010	Det	20.386	-	19.760	11,2%	18.277	12,9%	17.567	12,0%	16.606	9,8%
018010	Pri	26.438	1,7%	24.777	2,0%	24.097	2,1%	22.549	1,8%	22.265	2,4%
018020	Det	14.631	7,3%	13.636	2,6%	12.123	-	12.777	-	11.609	-
020020	Per	21.660	6,6%	17.293	5,5%	16.787	5,0%	15.823	4,8%	15.512	5,0%
025010	Sec	10.415	2,9%	10.820	2,3%	9.615	2,1%	9.715	2,3%	9.181	1,9%
025020	Sec	3.165	3,1%	3.360	3,0%	3.149	2,4%	3.283	2,2%	3.182	2,2%
030010	Pri	80.992	2,8%	76.460	2,9%	74.586	3,6%	70.839	3,6%	70.201	3,2%
030020	Sec	68.474	2,2%	54.251	2,1%	52.357	1,7%	49.863	2,0%	49.607	2,4%
030030	Det	40.625	3,0%	37.511	3,2%	37.409	2,7%	38.725	2,2%	36.510	2,6%
030040	Det	79.754	-	75.832	2,6%	79.075	1,7%	79.832	2,4%	76.132	2,8%
030950	Eix	20.738	-	20.152	-	20.323	-	20.612	-	19.926	-
030951	Eix	2.948	-	2.775	-	2.817	-	2.969	-	2.853	-
030952	Eix	15.630	-	15.877	-	16.124	-	18.463	-	18.406	-
031040	Pri	50.572	1,5%	43.487	-	43.875	1,9%	41.059	1,9%	41.868	1,9%
032010	Det	26.536	8,6%	24.884	8,6%	23.817	8,2%	23.492	8,2%	24.366	8,4%
032030	Per	22.025	11,9%	20.435	9,3%	19.211	11,1%	18.342	12,1%	17.128	12,2%
033003	Sec	32.511	6,1%	24.421	5,9%	24.267	6,5%	21.686	5,9%	22.267	5,6%
033015	Sec	29.102	6,4%	20.878	5,9%	20.139	6,0%	18.571	6,1%	18.678	6,0%
033061	Sec	35.269	4,9%	25.205	5,3%	24.593	5,1%	22.381	5,2%	22.557	4,5%
035010	Det	125.311	1,5%	120.726	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%	116.470	1,5%
035015	Det	87.530	1,6%	86.028	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%	81.424	1,3%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035018	Det	100.515	2,0%	98.203	1,9%	96.190	1,9%	92.557	2,2%	92.577	2,2%
035020	Det	103.635	1,7%	100.170	1,6%	95.660	1,6%	92.669	1,6%	92.951	1,6%
035021	Det	98.635	2,2%	95.196	2,0%	90.584	2,0%	87.556	2,1%	87.796	2,2%
035023	Det	115.753	4,6%	111.979	4,2%	107.486	4,4%	103.895	4,4%	103.589	4,5%
035025	Det	100.481	4,2%	96.936	3,9%	92.585	4,2%	89.483	4,2%	89.236	4,3%
035027	Det	102.843	4,4%	98.856	4,7%	95.872	4,7%	92.726	4,6%	92.687	4,7%
035030	Det	85.658	5,0%	82.426	4,8%	79.855	4,8%	76.963	4,7%	76.771	4,8%
035032	Det	67.544	5,6%	64.980	5,3%	62.627	5,3%	59.963	5,4%	58.767	5,5%
035035	Det	44.908	6,5%	44.327	6,8%	42.687	6,7%	40.813	6,7%	41.055	6,9%
035037	Det	47.120	6,4%	45.443	6,8%	43.723	6,8%	41.741	6,8%	41.935	6,9%
035040	Det	36.034	7,0%	35.085	7,2%	33.487	7,3%	31.536	7,4%	31.619	7,4%
035042	Det	31.028	7,8%	30.626	7,0%	29.134	7,4%	27.137	7,7%	27.157	7,7%
035044	Det	20.155	10,3%	19.608	9,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%	16.478	10,2%
035045	Det	17.057	12,0%	16.767	11,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%	13.747	10,8%
035046	Det	16.295	10,8%	15.787	10,1%	14.690	10,5%	12.645	11,3%	12.387	11,5%
035048	Det	12.167	11,2%	11.664	10,5%	11.330	10,8%	10.626	11,0%	10.610	11,3%
035050	Det	9.532	11,6%	9.538	11,0%	9.287	11,4%	8.682	11,6%	8.651	12,0%
035052	Det	6.703	15,9%	6.924	14,7%	6.448	14,5%	5.988	14,7%	5.989	15,2%
035055	Det	5.271	12,8%	5.493	12,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%	4.418	11,2%
035057	Det	2.724	11,4%	2.928	9,7%	2.819	9,9%	2.757	10,2%	2.701	10,7%
035060	Det	3.238	8,9%	3.452	7,3%	3.350	7,7%	3.164	8,1%	3.172	8,1%
035080	Per	2.052	4,3%	2.175	4,3%	2.163	4,9%	1.969	4,4%	2.083	4,4%
035950	Eix	4.959	-	4.667	-	3.932	-	3.805	-	3.715	-
035951	Eix	14.702	-	14.214	-	14.046	-	13.640	-	13.747	-
035952	Eix	4.353	-	4.128	-	3.706	-	3.795	-	3.922	-
035953	Eix	5.240	-	5.124	-	5.076	-	4.965	-	4.823	-

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035954	Eix	14.136	-	13.415	-	12.836	-	12.274	-	12.006	-
035955	Eix	3.818	-	3.510	-	3.338	-	3.043	-	2.887	-
035956	Eix	18.754	-	18.113	-	17.351	-	16.535	-	16.766	-
035957	Eix	1.536	-	1.483	-	1.508	-	1.533	-	1.609	-
035958	Eix	14.242	-	13.968	-	12.915	-	12.635	-	12.687	-
035959	Eix	3.859	-	3.816	-	4.481	-	4.424	-	4.317	-
035960	Eix	8.286	-	8.029	-	8.116	-	8.441	-	7.391	-
035961	Eix	2.342	-	2.061	-	1.574	-	1.689	-	1.615	-
035962	Eix	17.331	-	16.740	-	15.748	-	15.208	-	15.018	-
035963	Eix	24.581	-	23.931	-	22.957	-	22.251	-	22.041	-
035964	Eix	26.140	-	25.312	-	24.502	-	23.718	-	23.310	-
036010	Pri	78.175	3,5%	72.457	3,7%	69.618	3,8%	69.859	3,4%	67.563	3,4%
036020	Ref	32.677	9,1%	29.218	7,8%	27.568	7,8%	26.501	7,1%	25.760	6,9%
036030	Sec	31.102	11,2%	24.373	7,9%	22.397	8,2%	21.974	7,2%	19.687	7,1%
036040	Pri	27.147	10,4%	23.444	8,4%	21.909	8,7%	20.358	8,7%	19.805	7,6%
036050	Sec	30.468	16,2%	21.502	11,8%	19.901	12,8%	19.110	13,2%	17.378	12,2%
041030	Sec	7.275	4,8%	6.676	4,5%	6.616	4,1%	6.457	4,0%	6.314	4,0%
042020	Ref	5.412	13,0%	4.488	10,7%	4.466	10,8%	4.296	9,6%	4.060	8,6%
042025	Ref	6.865	5,7%	5.285	-	5.342	-	5.192	-	5.130	-
042027	Ref	7.108	8,7%	5.490	7,1%	5.334	7,9%	5.949	9,7%	5.858	8,5%
042030	Ref	7.272	9,0%	6.159	7,4%	6.274	8,7%	5.895	9,1%	5.821	9,1%
042035	Est	12.255	5,8%	13.122	-	12.383	5,8%	12.416	5,8%	11.335	6,0%
042040	Ref	7.429	15,4%	6.825	13,1%	7.192	12,6%	6.600	11,7%	5.845	18,0%
050010	Sec	14.475	6,1%	15.131	5,5%	15.097	4,9%	14.834	4,2%	15.196	4,1%
050020	Sec	10.397	6,5%	9.689	4,9%	9.879	4,7%	9.186	5,0%	9.469	5,0%
050040	Per	28.425	5,0%	23.027	5,4%	22.878	5,0%	23.214	5,0%	22.595	5,8%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050060	Sec	27.901	6,5%	22.446	6,1%	21.082	6,0%	19.985	5,5%	19.646	5,5%
060060	Pri	15.198	7,5%	16.032	6,8%	15.449	6,3%	15.084	6,5%	14.818	5,8%
060070	Sec	10.714	7,1%	9.604	4,4%	9.001	4,7%	8.122	4,9%	8.356	4,8%
070060	Pri	27.419	3,0%	28.687	4,5%	27.191	3,7%	26.511	3,4%	25.222	2,7%
080005	Ref	6.940	6,0%	4.078	-	3.754	8,0%	3.389	8,4%	3.682	8,2%
080010	Sec	10.553	8,3%	8.191	7,6%	7.672	6,8%	7.313	6,2%	7.143	7,3%
080020	Pri	7.536	7,5%	7.432	6,5%	6.841	6,2%	6.451	7,3%	6.079	6,9%
080030	Sec	10.045	-	9.170	6,3%	8.832	6,4%	8.066	6,2%	8.155	6,4%
083010	Pri	13.885	4,6%	12.979	4,6%	11.416	4,7%	11.725	5,2%	10.661	5,3%
083020	Ref	8.187	4,2%	4.582	3,9%	4.657	4,1%	4.206	4,4%	4.314	3,5%
083030	Ref	6.203	7,3%	5.723	3,3%	5.615	3,7%	5.430	3,9%	5.595	3,9%
083035	Sec	5.754	8,7%	4.757	5,2%	4.883	5,4%	5.048	5,4%	5.027	5,5%
086030	Sec	12.120	4,3%	8.804	4,1%	7.946	4,9%	7.987	4,9%	7.603	4,2%
086040	Pri	20.744	4,3%	15.110	4,2%	13.701	4,3%	13.227	4,1%	12.708	4,4%
095040	Sec	17.841	3,8%	19.595	2,4%	19.449	2,2%	19.079	2,4%	18.935	2,1%
149005	Per	12.531	0,6%	14.961	0,5%	14.880	1,2%	13.916	1,3%	14.988	1,1%
151010	Det	25.187	4,2%	26.103	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%	22.640	4,0%
160040	Sec	3.209	13,0%	2.952	14,8%	2.784	11,6%	2.575	12,1%	2.564	13,8%
160050	Ref	2.793	-	3.759	20,2%	4.226	24,7%	3.690	23,1%	3.624	21,9%
170010	Pri	1.026	3,2%	1.207	6,5%	1.257	6,7%	1.333	5,1%	1.058	6,7%
185010	Det	12.575	2,4%	11.745	2,2%	11.470	2,0%	11.279	2,7%	11.131	2,3%
230030	Ref	2.951	6,8%	3.454	5,3%	3.522	5,9%	2.916	5,7%	3.619	4,4%
245010	Sec	235	3,8%	214	-	237	3,8%	167	3,8%	183	4,7%
300035	Per	12.321	3,1%	9.943	-	10.686	3,2%	9.528	3,1%	9.811	2,6%
333010	Sec	6.287	2,5%	6.368	1,8%	6.219	1,8%	6.770	2,0%	6.405	1,9%
333020	Pri	3.307	1,8%	4.412	2,1%	4.262	1,8%	4.111	1,8%	3.779	1,7%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
365010	Pri	41.145	2,5%	35.662	2,8%	37.237	2,8%	36.100	2,4%	36.867	1,7%
365020	Sec	34.965	1,6%	38.921	2,0%	35.749	2,1%	35.888	1,9%	34.883	2,2%
365030	Sec	43.619	5,7%	35.289	4,1%	34.968	4,6%	33.305	4,2%	32.990	3,9%
366010	Ref	40.485	1,3%	37.704	-	36.122	1,9%	35.175	2,1%	35.690	1,7%
400020	Det	30.960	2,3%	28.219	1,8%	27.836	4,2%	30.224	3,4%	28.629	3,2%
400040	Ref	15.140	1,8%	16.905	3,2%	16.671	1,7%	15.996	2,6%	16.631	2,3%
400050	Ref	14.989	2,3%	10.689	2,7%	10.800	2,4%	10.283	2,6%	10.544	2,3%
403010	Ref	19.769	4,7%	18.466	3,4%	19.070	4,0%	19.274	4,4%	18.117	4,0%
403020	Pri	16.298	3,5%	13.439	3,4%	13.367	3,4%	12.918	3,4%	13.027	3,2%
403030	Ref	14.266	3,7%	11.680	3,3%	12.431	3,5%	10.915	3,8%	10.755	2,8%
410010	Ref	10.423	3,0%	9.582	3,1%	9.122	3,5%	9.209	3,9%	8.997	3,4%
410020	Sec	12.688	4,1%	10.603	4,0%	9.921	2,9%	9.712	3,1%	9.966	2,9%
410030	Ref	30.352	6,3%	24.377	-	23.322	5,2%	23.074	4,5%	23.467	4,5%
500010	Per	10.406	1,3%	14.390	1,1%	15.326	1,0%	15.067	1,3%	15.922	1,3%
500015	Ref	10.013	2,4%	15.510	3,1%	16.310	2,8%	15.562	2,2%	17.933	1,9%
700035	Pri	2.301	5,2%	2.580	3,9%	2.810	4,8%	2.678	5,3%	2.654	4,7%
700040	Sec	6.504	3,2%	5.694	3,0%	5.615	3,3%	5.347	2,8%	5.198	2,6%
715010	Pri	4.609	5,7%	4.472	4,2%	4.457	4,5%	4.251	4,3%	4.257	3,8%
715020	Sec	2.904	10,8%	2.416	3,4%	3.060	3,3%	2.441	3,4%	2.286	2,9%
715040	Sec	8.942	2,5%	8.128	3,6%	8.227	3,1%	7.616	2,9%	7.659	3,3%
724005	Sec	7.213	2,1%	6.955	1,8%	6.346	2,2%	6.552	2,2%	6.433	1,7%
724010	Sec	5.740	3,4%	5.858	2,4%	5.500	2,6%	5.596	2,6%	5.412	2,6%
725010	Pri	21.696	2,8%	22.239	3,1%	22.112	2,8%	20.463	2,8%	20.449	2,6%
725020	Ref	29.262	2,3%	29.777	2,8%	28.881	3,4%	27.568	3,1%	28.529	3,0%
755020	Sec	2.560	6,8%	2.768	5,3%	2.914	3,7%	2.544	4,2%	2.665	3,6%
763010	Sec	10.625	1,7%	11.021	2,8%	10.551	2,8%	10.621	2,8%	10.334	2,6%

Estació	Tipus	Mensual		2016		2015		2014		2013	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
773010	Sec	3.819	2,5%	3.693	2,0%	3.708	2,6%	3.557	2,9%	3.508	2,2%
775010	Ref	1.886	3,1%	2.046	4,8%	1.889	5,6%	1.835	4,2%	1.451	3,3%
800010	Pri	15.453	4,4%	15.294	3,8%	14.618	3,8%	14.110	3,4%	13.795	3,7%
800020	Sec	6.117	5,9%	5.136	5,8%	5.087	6,7%	5.016	5,3%	5.019	5,2%
806010	Sec	5.166	4,0%	4.142	2,8%	4.006	3,0%	3.641	3,5%	3.644	2,9%
820030	Pri	2.356	12,7%	2.133	11,6%	2.079	11,2%	2.043	9,8%	2.049	9,2%
821020	Sec	24.886	1,0%	21.852	2,6%	21.099	3,0%	20.944	2,7%	20.313	3,3%
825010	Sec	3.577	5,1%	2.955	3,7%	2.855	3,6%	2.878	4,2%	2.775	4,0%
830030	Cob	5.279	-	4.290	-	3.831	-	3.612	-	3.761	-
835010	Sec	3.485	4,5%	3.076	3,1%	2.966	3,3%	3.219	3,5%	3.056	3,1%
836010	Cob	3.389	-	2.040	-	1.676	-	1.986	-	1.935	-
836020	Pri	3.974	6,9%	3.935	7,2%	3.831	6,5%	3.828	7,8%	3.807	6,9%
836030	Cob	2.041	-	1.615	-	1.729	-	1.469	-	1.647	-
840010	Per	2.650	15,3%	2.840	12,9%	2.722	11,4%	2.593	11,7%	2.618	13,5%
840015	Pri	3.927	14,8%	3.842	14,1%	3.679	12,0%	3.631	12,0%	3.661	13,2%
840020	Sec	1.713	24,1%	1.776	28,8%	1.721	21,7%	1.675	21,4%	1.805	24,4%
845010	Sec	4.867	3,6%	4.117	3,0%	3.962	3,5%	3.937	3,7%	3.687	3,1%
919010	Cob	4.538	-	2.636	-	2.642	-	2.724	-	2.789	-
925020	Cob	1.191	-	1.473	-	1.300	-	1.257	-	1.244	-
925030	Cob	1.399	-	1.562	-	1.535	-	1.426	-	1.499	-
930004	Det	14.821	8,3%	13.807	8,8%	11.966	7,7%	12.659	6,6%	12.011	7,7%
930007	Det	16.038	7,6%	14.800	7,4%	14.039	7,6%	13.418	7,8%	13.253	7,4%
951010	Cob	2.236	-	2.037	-	1.984	-	1.589	-	1.622	-

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010250	Autovía	13/12/2017	Miércoles	7:00:00	770	B
010332	Autovía	17/12/2017	Domingo	19:00:00	483	A
010332	Autovía	19/12/2017	Martes	8:00:00	483	A
012010	Convencional	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	69	A
013013	Desdoblada	20/12/2017	Miércoles	15:00:00	405	A
014030	Convencional	19/12/2017	Martes	13:00:00	89	A
015050	Convencional	12/12/2017	Martes	8:00:00	152	A
015070	Convencional	12/12/2017	Martes	12:00:00	121	A
015080	Convencional	19/12/2017	Martes	10:00:00	130	A
016010	Desdoblada	20/12/2017	Miércoles	18:00:00	774	B
018010	Desdoblada	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	849	B
020020	Desdoblada	20/12/2017	Miércoles	13:00:00	649	A
025010	Convencional	12/12/2017	Martes	7:00:00	1.042	C
025020	Convencional	12/12/2017	Martes	8:00:00	304	A
030010	Autovía	18/12/2017	Lunes	8:00:00	1.919	E
030020	Autovía	12/12/2017	Martes	18:00:00	1.385	C
031040	Desdoblada	14/12/2017	Jueves	8:00:00	1.873	E
032030	Desdoblada	21/12/2017	Jueves	7:00:00	856	B
033003	Desdoblada	15/12/2017	Viernes	8:00:00	930	B
033015	Autovía	13/12/2017	Miércoles	18:00:00	995	B
033061	Autovía	14/12/2017	Jueves	18:00:00	1.307	C
035080	Convencional	16/12/2017	Sábado	11:00:00	207	A
036010	Autovía	15/12/2017	Viernes	8:00:00	2.241	F
036030	Autovía	12/12/2017	Martes	18:00:00	873	B
036040	Autovía	13/12/2017	Miércoles	18:00:00	999	B
036050	Autovía	12/12/2017	Martes	8:00:00	1.022	B
042020	Convencional	19/12/2017	Martes	14:00:00	615	B
042025	Desdoblada	19/12/2017	Martes	14:00:00	410	A
042027	Convencional	19/12/2017	Martes	14:00:00	766	C
042030	Convencional	19/12/2017	Martes	14:00:00	829	C
042040	Desdoblada	19/12/2017	Martes	14:00:00	970	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
050010	Convencional	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	1.078	C
050010	Convencional	14/12/2017	Jueves	7:00:00	1.078	C
050020	Convencional	13/12/2017	Miércoles	18:00:00	820	C
050040	Convencional	20/12/2017	Miércoles	18:00:00	2.448	E
050060	Autovía	14/12/2017	Jueves	7:00:00	948	B
060060	Autovía	16/12/2017	Sábado	13:00:00	574	A
060070	Convencional	13/12/2017	Miércoles	18:00:00	889	C
070060	Desdoblada	17/12/2017	Domingo	13:00:00	951	B
080005	Autovía	23/12/2017	Sábado	11:00:00	240	A
080010	Autovía	22/12/2017	Viernes	8:00:00	424	A
080020	Autovía	18/12/2017	Lunes	8:00:00	331	A
080030	Autovía	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	892	B
083010	Convencional	15/12/2017	Viernes	13:00:00	1.297	D
083020	Convencional	25/12/2017	Lunes	13:00:00	469	B
083030	Convencional	20/12/2017	Miércoles	18:00:00	475	B
083035	Convencional	19/12/2017	Martes	18:00:00	473	B
086030	Desdoblada	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	675	A
086040	Desdoblada	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	957	B
086040	Desdoblada	14/12/2017	Jueves	8:00:00	957	B
149005	Desdoblada	18/12/2017	Lunes	20:00:00	561	A
160040	Convencional	11/12/2017	Lunes	13:00:00	313	A
160050	Convencional	15/12/2017	Viernes	7:00:00	454	B
170010	Convencional	17/12/2017	Domingo	18:00:00	111	A
245010	Convencional	11/12/2017	Lunes	12:00:00	48	A
300035	Desdoblada	15/12/2017	Viernes	18:00:00	496	A
333010	Convencional	13/12/2017	Miércoles	7:00:00	853	C
333020	Convencional	19/12/2017	Martes	8:00:00	336	A
365010	Desdoblada	15/12/2017	Viernes	14:00:00	1.054	B
365030	Convencional	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	3.157	F
366010	Desdoblada	18/12/2017	Lunes	8:00:00	1.305	C
400040	Desdoblada	20/12/2017	Miércoles	19:00:00	970	B
400050	Convencional	20/12/2017	Miércoles	8:00:00	1.357	D
403010	Convencional	18/12/2017	Lunes	8:00:00	1.620	D
403020	Convencional	15/12/2017	Viernes	14:00:00	1.596	D
403030	Convencional	18/12/2017	Lunes	18:00:00	1.314	D
410010	Convencional	19/12/2017	Martes	19:00:00	996	C
410020	Convencional	13/12/2017	Miércoles	18:00:00	1.049	C
410030	Desdoblada	18/12/2017	Lunes	19:00:00	942	B
500010	Autovía	17/12/2017	Domingo	13:00:00	646	A
500015	Convencional	21/12/2017	Jueves	8:00:00	790	C
700035	Convencional	16/12/2017	Sábado	12:00:00	252	A
700040	Convencional	13/12/2017	Miércoles	7:00:00	521	B
715010	Convencional	18/12/2017	Lunes	7:00:00	440	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
715020	Convencional	11/12/2017	Lunes	12:00:00	353	A
715040	Convencional	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	695	B
724005	Convencional	12/12/2017	Martes	13:00:00	584	B
724010	Convencional	12/12/2017	Martes	13:00:00	470	B
725010	Convencional	15/12/2017	Viernes	14:00:00	1.883	E
725020	Desdoblada	18/12/2017	Lunes	9:00:00	796	B
755020	Convencional	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	221	A
763010	Convencional	12/12/2017	Martes	13:00:00	970	C
773010	Convencional	20/12/2017	Miércoles	8:00:00	344	A
775010	Convencional	17/12/2017	Domingo	11:00:00	217	A
800010	Convencional	13/12/2017	Miércoles	8:00:00	1.467	D
800020	Convencional	18/12/2017	Lunes	14:00:00	513	B
800020	Convencional	19/12/2017	Martes	14:00:00	513	B
806010	Convencional	12/12/2017	Martes	13:00:00	439	B
820030	Convencional	14/12/2017	Jueves	8:00:00	227	A
821020	Desdoblada	12/12/2017	Martes	8:00:00	858	B
825010	Convencional	19/12/2017	Martes	18:00:00	294	A
830030	Convencional	13/12/2017	Miércoles	7:00:00	445	B
835010	Convencional	18/12/2017	Lunes	18:00:00	275	A
836010	Convencional	14/12/2017	Jueves	17:00:00	283	A
836020	Convencional	16/12/2017	Sábado	13:00:00	375	A
836030	Convencional	14/12/2017	Jueves	14:00:00	171	A
840010	Convencional	01/12/2017	Viernes	13:00:00	264	A
840015	Convencional	12/12/2017	Martes	11:00:00	328	A
840015	Convencional	13/12/2017	Miércoles	9:00:00	328	A
840020	Convencional	17/12/2017	Domingo	12:00:00	205	A
845010	Convencional	18/12/2017	Lunes	13:00:00	322	A
919010	Convencional	04/12/2017	Lunes	18:00:00	780	C
925020	Convencional	04/12/2017	Lunes	18:00:00	98	A
925030	Convencional	04/12/2017	Lunes	18:00:00	117	A
951010	Convencional	04/12/2017	Lunes	11:00:00	196	A

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
010020												
013161												
015010												
017010												
025070												
030010												
031010												
031020												
031030												
031040												
031050												
032020												
032090												
033074												
036010												
041010												
043020												
050010												
050040												
060025												
060030												
060040												
081020												
083010												
091030												
095040												
185010												
300040												
365020												
365030												
400050												
403010												
403020												
403030												
407005												

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
500015												
500020												
500040												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
900010												
904020												
920010												
930004												
930007												
930010												
940010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V_{50} , V_{85} i V_{99} . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010250	Autovía	29.709	-	-	-
CV-10	010332	Autovía	20.494	-	-	-
CV-10	010332	Autovía	20.494	-	-	-
CV-12	012010	Convencional	710	91	107	133
CV-13	013013	Desdoblada	13.698	-	-	-
CV-14	014030	Convencional	635	72	87	109
CV-15	015050	Convencional	1.623	94	115	142
CV-15	015070	Convencional	1.248	78	93	113
CV-15	015080	Convencional	963	79	93	110
CV-16	016010	Desdoblada	15.950	83	96	120
CV-18	018010	Desdoblada	26.438	70	86	108
CV-20	020020	Desdoblada	21.660	85	101	124
CV-25	025010	Convencional	10.415	74	88	107
CV-25	025020	Convencional	3.165	79	93	110
CV-30	030010	Autovía	80.992	89	107	133
CV-30	030020	Autovía	68.474	98	115	138
CV-31	031040	Desdoblada	50.572	73	87	107
CV-32	032030	Desdoblada	22.025	78	92	113
CV-33	033003	Desdoblada	32.511	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	29.102	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	35.269	-	-	-
CV-35	035080	Convencional	2.052	91	107	130
CV-36	036010	Autovía	78.175	94	110	137
CV-36	036030	Autovía	31.102	89	111	142
CV-36	036040	Autovía	27.147	104	122	150
CV-36	036050	Autovía	30.468	101	120	146
CV-42	042020	Convencional	5.412	86	101	124
CV-42	042025	Desdoblada	6.865	72	87	108
CV-42	042027	Convencional	7.108	63	77	94
CV-42	042030	Convencional	7.272	46	59	71

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-42	042040	Desdoblada	7.429	76	91	110
CV-50	050010	Convencional	14.475	58	71	87
CV-50	050020	Convencional	10.397	79	92	114
CV-50	050040	Convencional	28.425	65	78	96
CV-50	050060	Autovía	27.901	98	112	138
CV-60	060060	Autovía	15.198	103	121	151
CV-60	060070	Convencional	10.714	87	103	125
CV-70	070060	Desdoblada	27.419	71	85	106
CV-80	080005	Autovía	6.940	114	132	154
CV-80	080010	Autovía	10.553	117	137	165
CV-80	080020	Autovía	7.536	117	136	163
CV-80	080030	Autovía	10.045	-	-	-
CV-83	083010	Convencional	13.885	77	91	109
CV-83	083020	Convencional	8.187	91	107	139
CV-83	083030	Convencional	6.203	87	94	117
CV-83	083035	Convencional	5.754	56	67	86
CV-86	086030	Desdoblada	12.120	88	105	128
CV-86	086040	Desdoblada	20.744	89	106	129
CV-149	149005	Desdoblada	12.531	96	109	137
CV-160	160040	Convencional	3.209	74	89	108
CV-160	160050	Convencional	2.793	-	-	-
CV-170	170010	Convencional	1.026	69	79	102
CV-245	245010	Convencional	235	79	101	124
CV-300	300035	Desdoblada	12.321	77	93	116
CV-333	333010	Convencional	6.287	73	87	108
CV-333	333020	Convencional	3.307	85	100	123
CV-365	365010	Desdoblada	41.145	76	91	108
CV-365	365030	Convencional	43.619	67	82	104
CV-366	366010	Desdoblada	40.485	88	103	122
CV-400	400040	Desdoblada	15.140	79	98	126
CV-400	400050	Convencional	14.989	72	85	107
CV-403	403010	Convencional	19.769	61	75	92
CV-403	403020	Convencional	16.298	73	88	108
CV-403	403030	Convencional	14.266	73	86	105
CV-410	410010	Convencional	10.423	55	64	79
CV-410	410020	Convencional	12.688	67	78	95
CV-410	410030	Desdoblada	30.352	80	95	121
CV-500	500010	Autovía	10.406	104	122	152
CV-500	500015	Convencional	10.013	63	76	94
CV-700	700035	Convencional	2.301	63	76	93
CV-700	700040	Convencional	6.504	73	86	105
CV-715	715010	Convencional	4.609	86	101	128
CV-715	715020	Convencional	2.904	46	60	78
CV-715	715040	Convencional	8.942	60	74	91
CV-724	724005	Convencional	7.213	61	74	89
CV-724	724010	Convencional	5.740	67	79	98
CV-725	725010	Convencional	21.696	78	92	110
CV-725	725020	Desdoblada	29.262	78	92	112

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-755	755020	Convencional	2.560	69	80	104
CV-763	763010	Convencional	10.625	57	69	88
CV-773	773010	Convencional	3.819	72	84	105
CV-775	775010	Convencional	1.886	74	89	118
CV-800	800010	Convencional	15.453	79	92	110
CV-800	800020	Convencional	6.117	55	64	79
CV-806	806010	Convencional	5.166	80	94	118
CV-820	820030	Convencional	2.356	85	102	131
CV-821	821020	Desdoblada	24.886	73	89	108
CV-825	825010	Convencional	3.577	80	95	122
CV-830	830030	Convencional	5.279	-	-	-
CV-835	835010	Convencional	3.485	77	94	122
CV-836	836010	Convencional	3.389	-	-	-
CV-836	836020	Convencional	3.974	85	104	133
CV-836	836030	Convencional	2.041	-	-	-
CV-840	840010	Convencional	2.650	75	91	113
CV-840	840015	Convencional	3.927	78	93	115
CV-840	840020	Convencional	1.713	86	104	130
CV-845	845010	Convencional	4.867	87	103	132
CV-919	919010	Convencional	4.538	-	-	-
CV-925	925020	Convencional	1.191	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	1.399	-	-	-
CV-951	951010	Convencional	2.236	-	-	-

