



GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

2018-2019

INDICE

INDICE

PRÓLOGO.....	1
0.RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1.INTRODUCCIÓN.....	11
2.OBJETO DEL PROGRAMA.....	13
3.INDICADORES DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS.....	14
4.DIAGNÓSTICO DE LA RED.....	15
4.1.DATOS BÁSICOS DE EVOLUCIÓN DE LA RED.....	16
4.2.EL CONTEXTO DE LA COMUNITAT VALENCIANA.....	21
4.3.ÍNDICES DE SINIESTRALIDAD.....	25
4.4.ACCIDENTALIDAD AÑO 2016 EN LA RED DE LA GENERALITAT.....	32
4.4.1.EVOLUCIÓN 2003-2016.....	32
4.4.2.CARACTERIZACIÓN ACCIDENTALIDAD AÑO 2016.....	36
4.5. TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.....	44
5.LÍNEAS DE INTERVENCIÓN Y PLANES DE ACCIÓN.....	45
6.ACTUACIONES PROGRAMADAS.....	47
6.1.ACTUACIONES PROVINCIALES.....	49
6.2.ACTUACIONES NO PROVINCIALES.....	50
7.SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA.....	51
8.SEGUIMIENTO DEL PLAN DIRECTOR DE SV.....	52

ANEXO:

A1. Actuaciones programadas

APÉNDICES:

AP1. Accidentalidad en detalle

AP2. Tablas de datos accidentalidad

AP3. Acuerdo del Consell de 7 de abril de 2017 por el que se aprueba el Plan Director de Seguridad Vial de la Generalitat

PRÓLOGO

La Generalitat, consciente del grave problema que supone la siniestralidad en carretera y zonas urbanas de la Comunitat, y ante la situación de estancamiento de las cifras de accidentalidad, con riesgo de repunte, acometió la elaboración del Plan Director de Seguridad Vial de la Generalitat (PDSV), para su aplicación en toda la Comunitat. Tanto en la elaboración como en el desarrollo del PDSV participan las Consellerías con competencias en Infraestructuras, Educación, Salud, Industria, Juventud, Seguridad Laboral y Emergencias; también se ha contado con la colaboración de otras Administraciones de la Comunitat, Institutos Universitarios, Asociaciones, Federaciones y Colectivos de usuarios para intentar abarcar el problema desde una perspectiva multisectorial y pluridisciplinar.

El PDSV se aprobó por Acuerdo del Consell, publicado en el DOGV de 6 de junio de 2017; dicho Acuerdo, entre otras disposiciones, señala que los departamentos de la Generalitat antes citados elaborarán programas que recojan las actuaciones a ejecutar en desarrollo del PDSV. Por ello, en el ámbito de sus competencias, la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio dispuso la elaboración del Programa de Seguridad Vial 2018/2019.

El 21 de febrero de 2018, la Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio presentó y aprobó el citado programa, que se recoge en este documento; este programa, elaborado durante el segundo semestre del pasado año 2017 tras la aprobación del PDSV, recoge actuaciones para su ejecución durante los años 2018 y 2019.

Como la seguridad vial no admite demoras, mientras se elaboraba este programa se empezaron a ejecutar también nuevas actuaciones, acordes ya con la estrategia contemplada en el PDSV; y, aunque ya han sido ejecutadas a día de hoy, se han incorporado a este documento para conocimiento de los interesados.

Valencia, 21 de febrero de 2018

Carlos Domingo Soler

Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad

0. RESUMEN EJECUTIVO

Antecedentes

La seguridad de la circulación por carretera y vías urbanas, teniendo en cuenta que forma parte del derecho a la vida y salud de los ciudadanos, es objetivo prioritario para la Generalitat. Por ello, a finales de 2015, la Generalitat anunció la elaboración del Plan Director de Seguridad Vial (PDSV) con el objetivo principal de reducir la accidentalidad en nuestra Comunitat, implicando a todos los sectores desde los que acometer la mejora de la seguridad vial y enfocado a todo el territorio, tanto en el ámbito urbano como en el interurbano.

En abril de 2017 se aprobó el citado Plan Director por Acuerdo del Consell, entre cuyas directrices señala que el PDSV se deberá desarrollar mediante programas que se elaborarán por parte de las Consellerias con competencias en Educación, Salud Pública, Vehículos, Infraestructuras, Emergencias y Juventud. Así mismo, este Acuerdo recoge un decálogo de disposiciones de obligado cumplimiento desde su publicación, que marca una nueva forma de acometer la mejora de la seguridad vial desde la Generalitat.

El Programa de Seguridad Vial 2018-2019 que ahora se presenta, en el marco del PDSV y de acuerdo a lo dispuesto en el Acuerdo del Consell, recoge las actuaciones a ejecutar por parte de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, con la colaboración de otras instituciones y organismos, durante el bienio 2018/2019. Pero además, contiene las actuaciones de seguridad vial que se han realizado a lo largo del 2017, durante la elaboración de este programa.

Objetivos del Programa

Siendo objeto del PDSV afrontar de modo integral la reducción de la accidentalidad y sus consecuencias en nuestra Comunitat, a través de cinco objetivos estratégicos (Usuarios vulnerables, Entorno urbano, Usuarios responsables, Movilidad segura, y Atención y respuesta a los accidentes de tráfico), este Programa, partiendo del análisis y diagnóstico de la accidentalidad, recoge un listado de actuaciones que con carácter general se pueden asociar a los siguientes cuatro objetivos específicos: Lograr carreteras más seguras, Mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas, motociclistas), Conseguir una movilidad segura en zona urbana, y Desarrollar y divulgar investigaciones relacionadas con la seguridad vial en colaboración con organismos especializados.

Este Programa de seguridad vial recoge siete indicadores de accidentalidad que permitirán evaluar al final del bienio 2018/2019 la eficacia de las actuaciones programadas.

Por otro lado, y con el fin de evaluar el grado de cumplimiento de dichas actuaciones, cada una de ellas incorpora indicadores temporales de seguimiento que permitirán hacer balances anuales provisionales y, en su caso, adoptar medidas correctoras.

Diagnóstico de la red

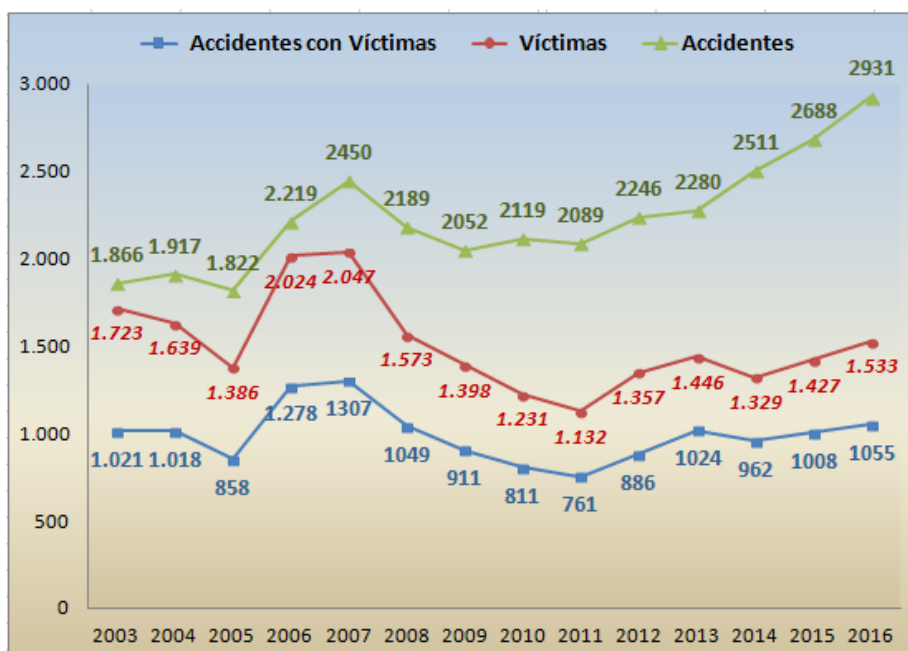
➤ La red GV y el tráfico

La red de carreteras de titularidad de la Generalitat abarca un tercio del total de carreteras de la Comunitat Valenciana. Tiene una longitud de 2763 km, de los cuales 308 km son vías de alta capacidad y 2455 km son carreteras convencionales; a pesar de que las vías de alta capacidad representan en longitud solo un 11% de la red, por ellas se canaliza el 52% del tráfico total.

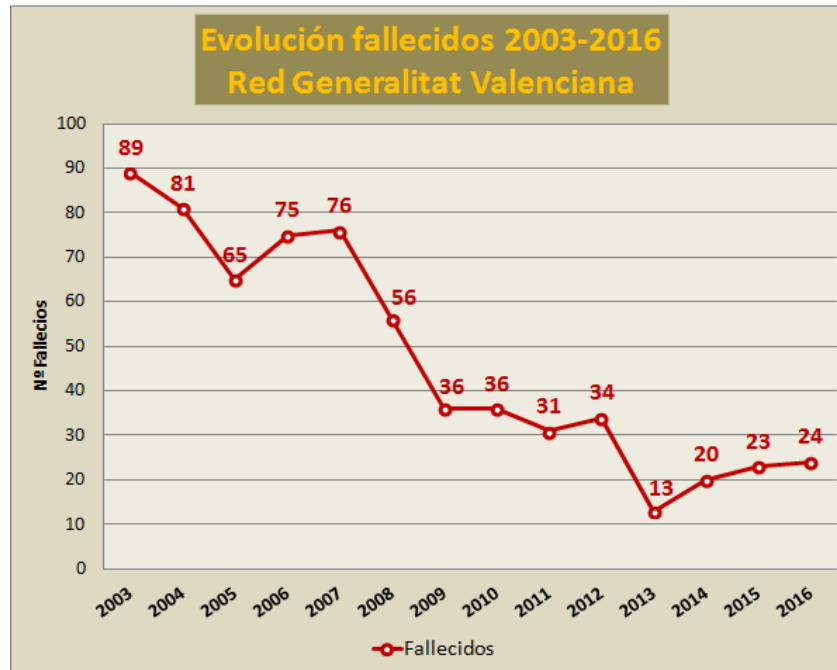
Durante el año 2016 por las carreteras autonómicas ha habido un tráfico acumulado de 5453 millones de vehículos x kilómetro, con una intensidad media diaria de 5406 veh/día. Tras un descenso continuado del tráfico desde el año 2007, a partir de 2014 se apreció una ligera tendencia al alza que se mantiene en 2016.

➤ La accidentalidad en 2016 y la evolución 2011-2016

En el año 2016 se registraron un total de 2931 accidentes en las carreteras de la red gestionada por la Generalitat, con el resultado de 24 fallecidos, 115 heridos graves y 1.394 heridos leves.



Como se aprecia en la gráfica anterior, el total anual de víctimas mantiene una tendencia creciente desde el año 2011.



Igualmente, en lo relativo al número de fallecidos se observa una tendencia creciente desde el año 2013, año en el que se produjo el mínimo histórico de fallecidos, hasta la actualidad.

➤ **Tipología de accidentes**

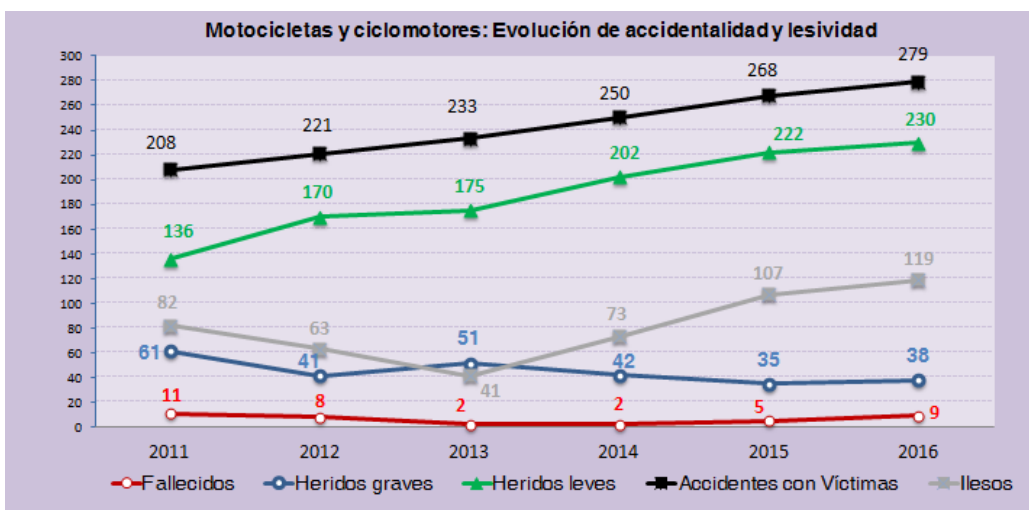
Los tipos de accidente más frecuentes en la red de carreteras de la Generalitat son las colisiones y las salidas de vía. Así, en el año 2016, las colisiones y alcances supusieron el 54% de los accidentes con víctimas y las salidas de vía el 29%.

Como consecuencia, las colisiones ocasionaron el 46% de las personas fallecidas y el 50% de los heridos graves; y las salidas de vía el 38% de las víctimas mortales y el 36% de los heridos graves.

➤ **La accidentalidad según los usuarios implicados**

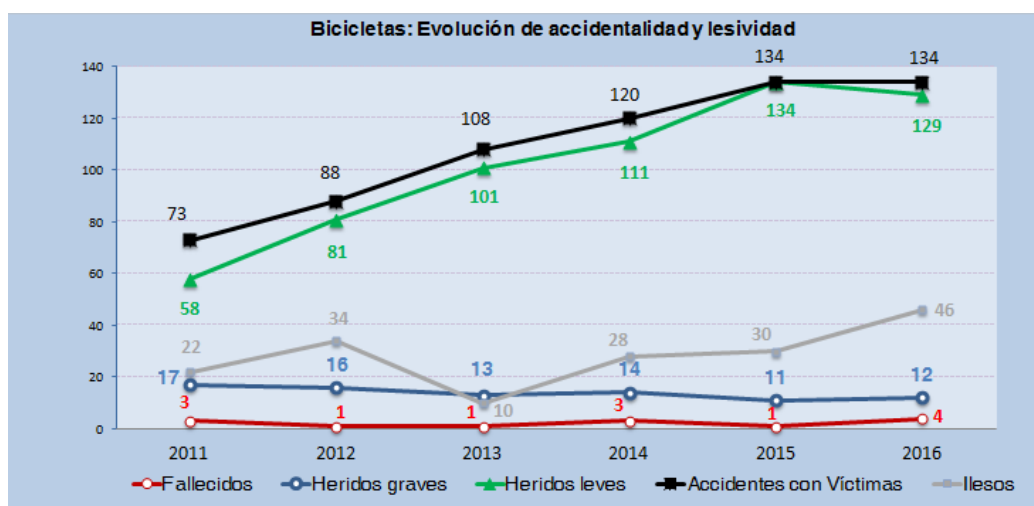
En los 2931 accidentes registrados en las carreteras de la Generalitat en el año 2016 se han visto implicados 4.581 vehículos. De ellos, el 71% corresponde a turismos, el 7% a motocicletas, el 2% ciclomotores y el 4% bicicletas.

- Respecto a la accidentalidad de los **usuarios de DRM** (motocicletas y ciclomotores), el año 2016 ha registrado el mayor número de accidentes y mayor número de víctimas de DRM en los últimos seis años.



Desde el año 2013 se aprecia una tendencia creciente del número de fallecidos en DRM, llegando a 9 víctimas mortales en 2016.

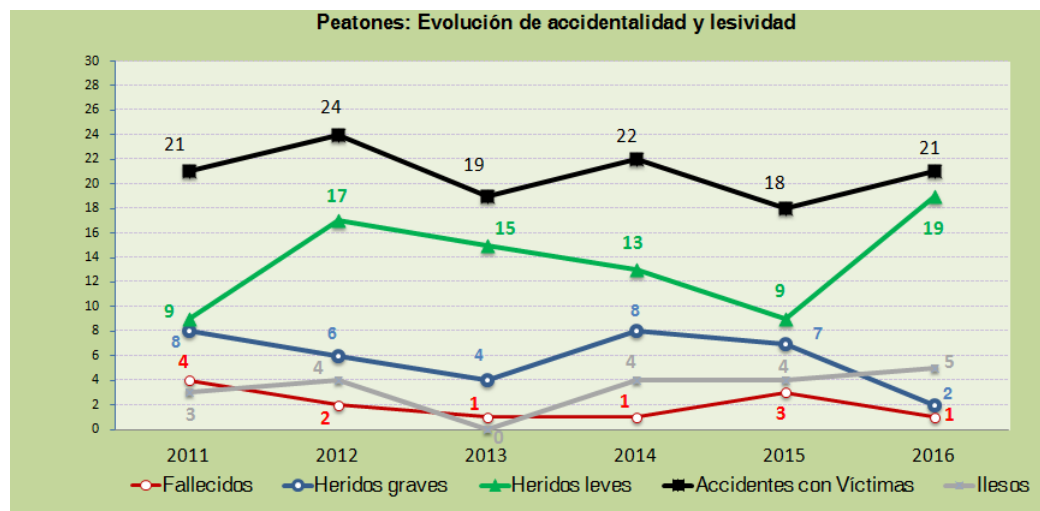
- En cuanto a los **usuarios de la bicicleta**, los accidentes con ciclistas han aumentado un 76% en 2016 respecto al año 2011, con un notable incremento de la accidentalidad mortal en este último año, cuando esta cifra había sido muy baja en años anteriores.



En el 60% de estos accidentes hubo implicación de vehículos a motor; y en aquellos en los que no hubo implicación de vehículos a motor, en el 81% el ciclista circulaba en solitario y en el 9% acompañado.

- En la red de la Generalitat, en términos absolutos, la accidentalidad con **peatones** es baja; sólo en 22 de los 2.931 accidentes del año 2016 se han visto implicados peatones, con el resultado de 1 fallecido, 2 heridos graves y 19 heridos leves.

El 36% de los peatones heridos se accidentó en tramo interurbano y el 64% en entorno periurbano. Ningún peatón resultó herido en zona urbana (travesía).



No obstante estas cifras relativamente favorables, resulta fundamental continuar ejecutando medidas de protección al peatón para evitar un repunte de las mismas.

Actuaciones programadas

Este Programa de Seguridad Vial contempla la ejecución de más de doscientas Actuaciones. Algunas de estas propuestas proceden de actuaciones pendientes de programas anteriores, otras son nuevas iniciativas que provienen de los análisis y estudios de accidentalidad, inspecciones de la red, o consultas con otros organismos implicados activamente en el campo de la seguridad vial.

	año 2017	año 2018	año 2019	TOTAL
CASTELLÓN	3	40	3	46
VALENCIA	21	72	19	112
ALICANTE	4	65	22	91
NO PROVINCIALES	3	7	14	24
	31	184	58	273

Actuaciones en el periodo 2017 a 2019

◆ Más de un tercio de las actuaciones están relacionadas con **usuarios vulnerables**:

▫ Motociclistas

Tras la elaboración en el año 2016 de las “Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial de los motociclistas en las carreteras de la Comunitat Valenciana”, el Programa de Seguridad Vial 2018-2019 contempla el análisis y tratamiento de la accidentalidad motociclista y la aplicación de las Recomendaciones en la conservación y explotación de la red.

▫ Ciclistas

La creciente accidentalidad ciclista llevó a la Generalitat a la elaboración en 2017 del LIBRO BLANCO sobre la protección de las personas usuarias de la BIBICLETA en la Comunitat Valenciana, que incluye un plan de choque para la reducción de la siniestralidad en las carreteras valencianas. Las actuaciones del Libro Blanco en el ámbito competencial de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio se recogen en este Programa de Seguridad Vial 2018-2019, que además contempla, entre otras, la elaboración de Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial de los ciclistas en las carreteras de la Comunitat Valenciana y el Estudio de la red de itinerarios no motorizados.

▫ Peatones

Para la mejora de la seguridad de los peatones, el Programa contempla 50 actuaciones, entre las que se encuentran los planes de movilidad metropolitanos, la ejecución de itinerarios seguros y la adopción de medidas de calmado de tráfico en travesías, así como la protección en puntos y tramos de carreteras en los que se detecte importante flujo peatonal.

◆ Para la reducción de la accidentalidad y sus consecuencias en el caso de colisiones y salidas de vía, este programa recoge 90 actuaciones para mejora de visibilidad en curvas e intersecciones, y mejora de los márgenes para el caso de salida involuntaria de vía; así mismo se contemplan actuaciones para reducir la colisión frontal por error o infracción en adelantamientos.

- ◆ Otra de las líneas de actuación importantes de este Programa de seguridad vial es el análisis de los **Tramos de Concentración de Accidentes**, que permiten centrar la intervención en aquellos tramos en los que la accidentalidad es significativamente superior a la de tramos homólogos.
- ◆ Como nueva línea de trabajo para esta Conselleria el Programa contempla la realización de actuaciones en **colaboración con otras administraciones y organismos especializados**, siguiendo las directrices del propio PDSV que señala la importancia de colaborar con organismos que acrediten experiencia en acciones de concienciación y formación a colectivos específicos.
- ◆ Por último, para completar esta somera descripción de las actuaciones recogidas en este Programa de Seguridad Vial 2018-2019, cabría citar la creación de la web del Plan Director de seguridad vial, la publicación de información de interés para el ciudadano sobre puntos de accidentalidad, planes de aforos y cartografía, o la participación en Congresos y jornadas técnicas.

Presupuesto del programa

La inversión prevista para la ejecución de las actuaciones contempladas en el Programa de Seguridad Vial 2018-2019 es de 180.592.569 €, además de la inversión realizada en 2017 por valor de 67.790.762 €

Seguimiento del programa

El seguimiento de la ejecución de las medidas programadas es necesario para garantizar la eficacia del Programa, por ello, como se ha dicho, las actuaciones recogidas en este Programa tienen plazos asignados y contienen indicadores para evaluar su cumplimiento.

El Servicio de Seguridad Vial realizará el seguimiento de las actuaciones programadas e informará semestralmente sobre su cumplimiento para que se puedan adoptar, si procede, las correspondientes medidas correctoras.

1. INTRODUCCIÓN

La nueva estrategia marcada por el Plan Director de Seguridad Vial (PDSV), aprobado por Acuerdo del Consell de 7 de abril de 2017 (que se recoge en anexo a esta memoria), como instrumento coordinador de la Generalitat en materia de seguridad vial, propone trabajar hacia y para una **VISIÓN CERO**:

“evitar que se produzcan accidentes de tráfico con víctimas mortales o graves”

Para ello se apoya en tres **PILARES BÁSICOS**:

- **Infraestructuras**
- **Vehículos**
- **Usuarios**



El PDSV se desarrollará a través de cuatro **ÁREAS DE TRABAJO**: Gestión, Educación y Formación, Investigación y Comunicación, y establece unas Líneas de intervención a través de las cuales canalizar los respectivos Planes de Acción, consecuentes con las líneas de actuación marcadas por la Estrategia de seguridad vial 2011-2020 sobre las que se informa actualmente a la Comisión de Tráfico y Seguridad de la circulación de la Comunitat Valenciana.

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori es una de las Consellerias que deben desarrollar el Plan Director, estando representada en la Comisión de Seguimiento por la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat; de acuerdo con lo dispuesto en el PDSV colaborará con otros departamentos de la Generalitat y con asociaciones, institutos y organismos de la Comunitat Valenciana en el objetivo de reducción de la accidentalidad.

El PDSV aconseja como primer paso en la elaboración de los programas de seguridad vial identificar las áreas de trabajo sobre las que trabajar, los problemas y necesidades, y a partir de ahí identificar los planes de acción y desarrollar los correspondientes programas de actuación específicos.

Este *Programa de Seguridad Vial 2018-2019* que ahora se presenta es el primero que la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori ha elaborado tras la aprobación del PDSV, y en la línea establecida se propone unos objetivos estratégicos sobre los que trabajar en los próximos tres años en pro de la mejora de la seguridad de la circulación en las carreteras de la Comunitat, si bien presta especial atención a la red de la Generalitat.

La primera etapa de la elaboración del Programa de SV es el diagnóstico, realizada a partir de la información obtenida de los partes de accidentes de tráfico de la DGT y los datos relativos al tráfico, su comportamiento en el último año y su evolución respecto años anteriores, tanto a nivel autonómico como en el contexto de la Comunitat. Se calculan los índices de siniestralidad más representativos del estado de seguridad de la red y se analiza su evolución en los últimos años.

El análisis de los datos de esta primera etapa busca determinar la participación de los diferentes factores que influyen en la generación de escenarios de riesgo para la movilidad segura que pueda orientar hacia la aplicación de determinadas actuaciones.

La etapa de diagnóstico abre camino a la definición de los objetivos del Programa de SV, estableciéndose unos indicadores de cumplimiento que permitirán evaluar el efecto de las medidas adoptadas y permitirán fijar nuevos niveles para los siguientes programas.

A partir del análisis de los problemas y necesidades se han seleccionado los Planes de Acción del PDSV sobre los que se trabajará en los próximos tres años desde la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

2. OBJETO DEL PROGRAMA

El **OBJETO** de este Programa de Seguridad Vial 2018-2019, conforme a lo dispuesto por el Plan Director de Seguridad Vial, es **“reducir la accidentalidad manteniendo una movilidad segura”**.

Para ello se propone los siguientes **OBJETIVOS específicos**:

- Lograr carreteras más seguras que ayuden al conductor; tratando los tramos más conflictivos de la red, consolidando las inspecciones de seguridad vial y promoviendo y desarrollando criterios técnicos de diseño y construcción que garanticen las mejores características de seguridad.
- Trabajar por la mejora de las condiciones de seguridad de los usuarios más vulnerables con la adecuada información y señalización de itinerarios para la práctica de la bicicleta, la elaboración de Recomendaciones técnicas para la mejora de la seguridad vial de los usuarios ciclistas, la mejora de las condiciones de seguridad de los arcones y márgenes de las carreteras, el análisis y tratamiento de los tramos de riesgo motociclista, y la aplicación de las Recomendaciones para la protección de motoristas en la Comunidad Valenciana a todos los ámbitos de la gestión de la red, con especial énfasis en la Conservación y Explotación de las infraestructuras.
- Conseguir una movilidad segura en zona urbana, incorporando la seguridad vial en los planes urbanos de movilidad, promoviendo encuentros para el intercambio de las mejores prácticas, y atendiendo las necesidades de los tramos urbanos en materia de seguridad de la circulación, primando siempre la protección al peatón.
- Desarrollar y divulgar investigaciones relacionadas con la seguridad vial, tanto con medios propios como con la colaboración de organismos especializados en la materia.

3. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

Con el objetivo global de reducción de la accidentalidad en las carreteras de la Generalitat, y con los objetivos específicos señalados, el Programa de Seguridad Vial 2018-2019 establece unos indicadores de cumplimiento para evaluar la eficacia de las acciones desarrolladas en este periodo, en línea con los establecidos en el Plan Director de Seguridad Vial y en base al diagnóstico realizado del estado de seguridad vial de la red que se desarrolla en el siguiente apartado.

Estos *indicadores de cumplimiento de objetivos para el periodo 2018-2019* son:

INDICADOR	REDUCCIÓN	AÑO 2016	AÑO 2019
Personas fallecidas por accidente de tráfico	15%	24	20
Heridos hospitalizados (heridos graves)	15%	115	98
Personas fallecidas por atropello	100%	1	0
Personas fallecidas y heridas graves usuarios DRM	10%	47	42
Personas fallecidas y heridas graves ciclistas	0%	16	16
Personas fallecidas en accidentes por salida de vía	15%	9	8
Personas fallecidas en accidentes por colisiones	5%	11	10

Por otro lado hay que señalar, como se indica en el apartado 6, que las actuaciones recogidas en este Programa (anexo A1) incorporan sus propios indicadores para facilitar el seguimiento de su cumplimiento.

4. DIAGNÓSTICO DE LA RED

La información de los accidentes de tráfico es un instrumento indispensable para la evaluación objetiva de los problemas de seguridad vial de una red de carreteras, y su conocimiento posibilitará la toma de decisiones y el desarrollo de acciones futuro.

En este apartado se resume el análisis de los datos de accidentalidad de la red de carreteras de la Generalitat y su evolución en los últimos años a partir de los datos suministrados por la DGT hasta el año 2016, último año cerrado a nivel estadístico.

Este capítulo se estructura en los siguientes epígrafes:

- Apartado 3.1. Datos básicos de la evolución de la red, donde se expone la evolución de la red de carreteras y del tráfico de la Generalitat en los últimos años en comparación con el resto de redes de la Comunitat Valenciana.
- Apartado 3.2. Contexto, que muestra la evolución de la siniestralidad en la red de la Generalitat en los últimos años en el contexto de la Comunitat Valenciana.
- Apartado 3.3. Índices de siniestralidad
- Apartado, 3.4. Accidentalidad año 2016 en la red de la Generalitat ; se presenta la evolución de las principales magnitudes, como son los accidentes con víctimas y los fallecidos, en la red de la Generalitat en el último decenio y la caracterización de la accidentalidad del año 2016, cuyos resultados se comparan con el comportamiento medio del quinquenio 2011-2015 para disponer de una visión más global.
- Apartado 3.5. Tramos de concentración de accidentes

4.1. DATOS BÁSICOS DE EVOLUCIÓN DE LA RED

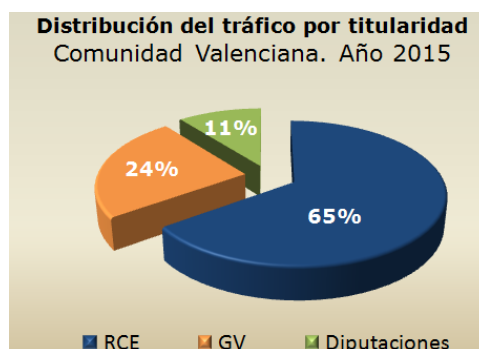
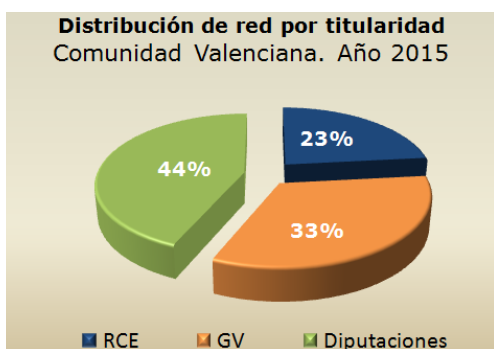
La red de carreteras de la Comunitat Valenciana está gestionada, como sucede en muchas otras Comunidades Autónomas, por varias Administraciones: Ministerio de Fomento (RCE), Generalitat, Diputaciones Provinciales y Municipios.

En la tabla siguiente se aportan algunos datos sobre las diferentes redes que componen el sistema viario de esta comunidad a finales del año 2015 (último año de que se disponen datos completos de todos los titulares), en la que puede observarse que la Red del Estado, con tan sólo el 23% de longitud de red, acumula el mayor porcentaje del tráfico en la Comunitat (65%).

PROVINCIA	RCE				GV				DIPUTACIONES			
	Longitud (km)		Tráfico (millones veh-km)		Longitud (km)		Tráfico (millones veh-km)		Longitud (km)		Tráfico (millones veh-km)	
ALICANTE	673	25%	5377	69%	979	37%	1566	20%	1026	38%	873	11%
CASTELLÓN	479	22%	2134	62%	967	44%	1187	35%	775	35%	116	3%
VALENCIA	792	23%	7056	64%	806	24%	2661	24%	1827	53%	1388	12%
COMUNIDAD VALENCIANA	1.944	23%	14.567	65%	2.752	33%	5.414	24%	3.628	44%	2.377	11%

Distribución de la red y tráfico en la Comunitat Valenciana por titulares y provincias.

(Fuente: Anuario Estadístico 2015. D.G. Carreteras. Ministerio de Fomento).



Distribución de la red y tráfico en la Comunitat Valenciana por titulares.

(Fuente: Anuario Estadístico 2015. D.G. Carreteras. Ministerio de Fomento).

La **red de carreteras** gestionada por la Generalitat está formada por vías que discurren íntegramente por el territorio de la Comunidad Autónoma, y se encuentra jerarquizada según su funcionalidad, distinguiéndose dos tipos: la red básica y la red local.

- **La red básica** une los principales núcleos de población, conectando con la red de carreteras del Estado y proporcionando acceso a las grandes infraestructuras del sistema de transportes.
- **La red local** la constituyen el resto de carreteras incluidas en el catálogo del sistema viario que no se han considerado en la definición de la red básica.

En la siguiente tabla se muestra la configuración de la red autonómica en el año 2016:

TIPO VÍA	CLASIFICACIÓN	CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	TOTAL
Autovía	Red Básica	48,30	82,70	15,50	146,50
	Red Local	0,00	6,40	0,00	6,40
	TOTAL	48,30	89,1	15,5	152,9
Convencional calzadas separadas	Red Básica	36,70	18,10	28,70	83,50
	Red Local	10,10	27,70	33,50	71,30
	TOTAL	46,8	45,8	62,2	154,8
Convencional	Red Básica	298,40	275,40	163,30	737,10
	Red Local	579,70	383,10	755,10	1.717,90
	TOTAL	878,1	658,5	918,4	2455
TOTAL GV	Red Básica	383,40	376,20	207,50	967,10
	Red Local	589,80	417,20	788,60	1.795,60
	TOTAL	973,2	793,4	996,1	2.762,70

Longitud de red Generalitat Valenciana. Año 2016

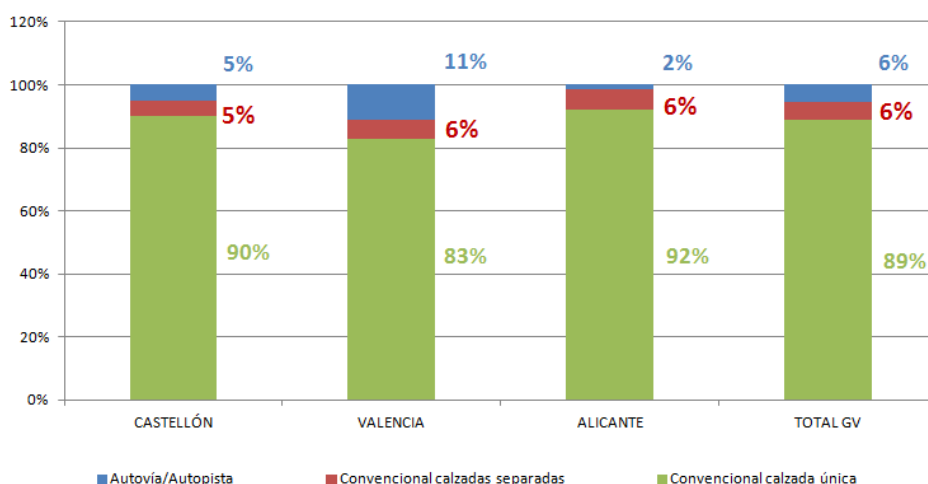
(Fuente: Pla de Aforaments de la Generalitat Valenciana 2016, CEGESEV)

Por provincias, Valencia concentra el 29% de la longitud de red, repartiéndose el resto prácticamente a partes iguales entre Castellón y Alicante (35% y 36% respectivamente).

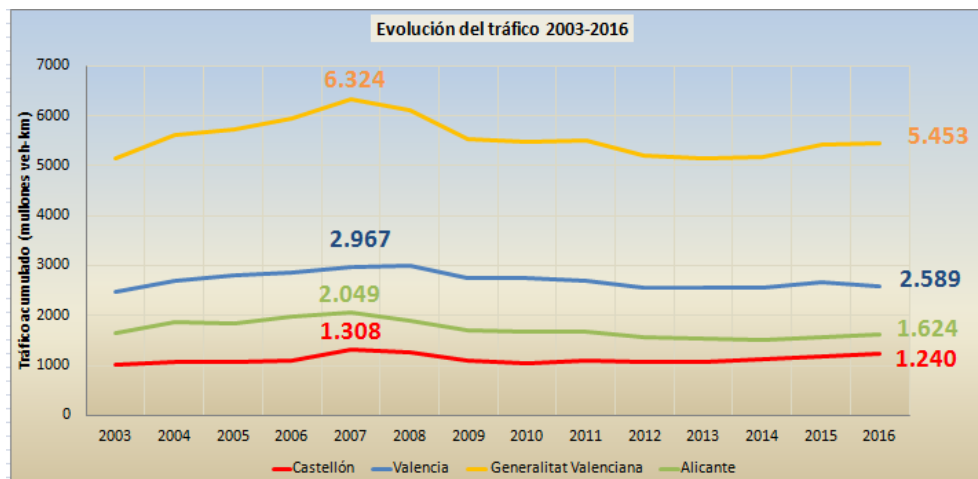
En función de la clasificación funcional, la red básica comprende el 35% del total de la longitud de carreteras, de las cuales el 24% son vías de gran capacidad (autovías o carreteras convencionales de calzadas separadas) . Por el contrario, la red local, que abarca el 65% de longitud de la red, está formada en un 96% por carreteras convencionales de calzada única.

Por tipología de vía, la red está formada en un 12% por vías de alta capacidad (autopistas, autovías y carreteras convencionales de doble calzada) y el restante 88% por carreteras de calzada única. Valencia es la provincia con mayor porcentaje de autovías/Autopistas (11%), mientras que el porcentaje de carreteras de calzadas separadas es prácticamente el mismo por provincias (el 5-6% de la red provincial).

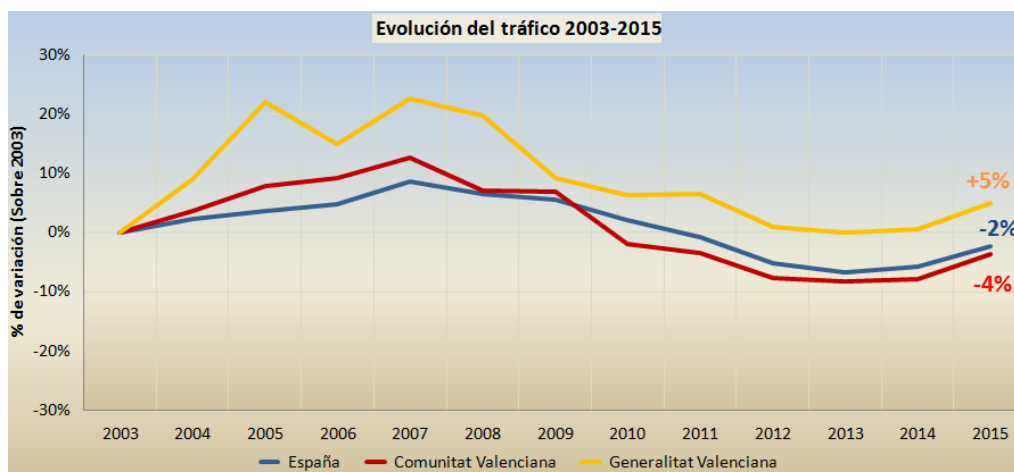
Distribución de red por tipología de vía.
 Red Generalitat. Año 2016.



En cuanto al **tráfico**, a partir del 2007 (año de inicio de la crisis económica) se inicia un fuerte descenso, mucho más acusado en 2009 cuando el tráfico se redujo un 9,5% respecto al año anterior. A partir del año 2014 se observa una ligera tendencia al alza.



Considerando el año 2003 como referencia, se muestra a continuación la evolución del tráfico en la red de la Generalitat, Comunitat Valenciana y España.



La evolución de los datos muestra como la Generalitat ha sido más sensible a los cambios, con mayores fluctuaciones en comparación con el global de España y de la Comunitat. Se observa un aumento del tráfico en los últimos 2 años, más acusado en el caso de la Red de la Generalitat, que supera en un 5% los valores del año 2003.

En el año 2016, tras un crecimiento continuado desde el año 2013, el tráfico de vehículos pesados ha descendido en el total de la red, propiciado por un descenso del 14% en la provincia de Valencia.

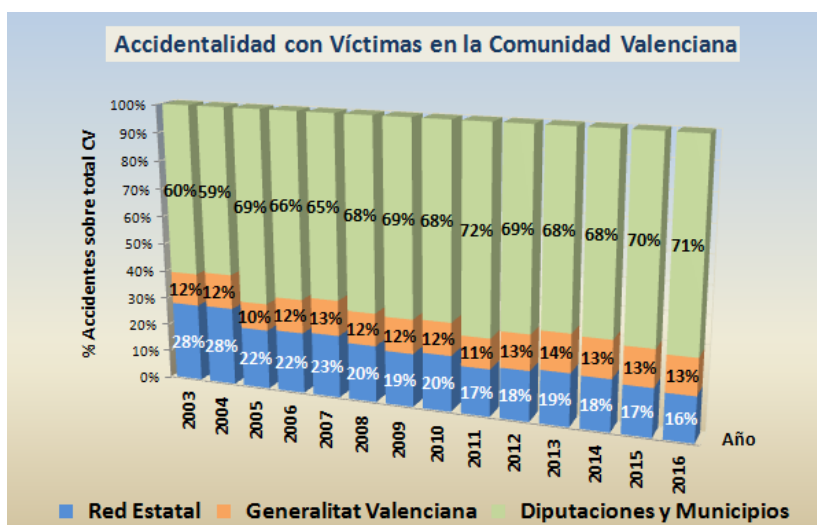
PROVINCIA	Total acumulado (veh-km)		IMD (veh/día)		Acumulado pesados (veh-km)		IMDp (veh/día)	
	2016	ΔTr 2016/2015	2016	ΔIMD 2016/2015	2016	ΔTr 2016/2015	2016	ΔIMDp 2016/2015
ALICANTE	1.623.803.503	3,7%	4.466	3,2%	58.464.623	5,1%	278	4,1%
CASTELLÓN	1.240.398.748	4,5%	3.492	5,6%	191.041.157	2,1%	1.107	2,3%
VALENCIA	2.588.716.912	-2,7%	8.938	-3,4%	113.903.060	-14,1%	732	-4,6%
GENERALITAT VALENCIANA	5.452.919.163	0,7%	5.406	0,6%	383.530.747	-3,2%	702	3,7%

Si tenemos en cuenta los datos del 2016 y de los últimos 5 años, podemos destacar:

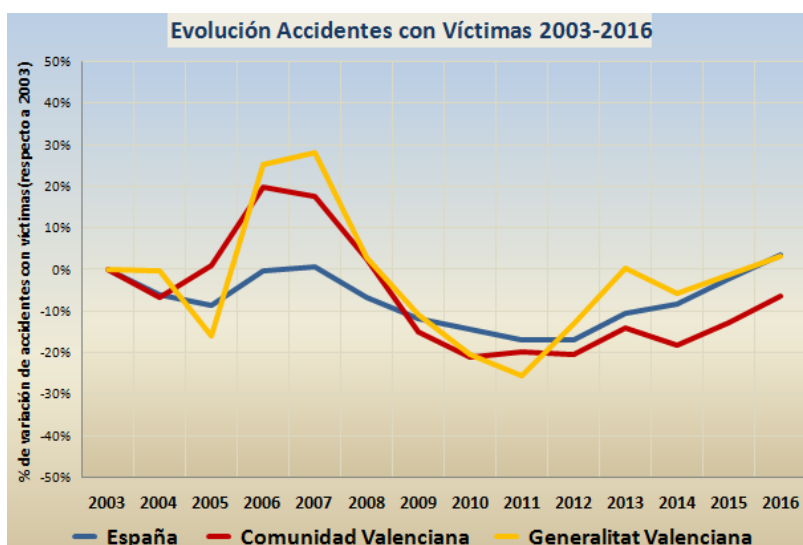
- Desde el año 2007 (inicio de la crisis económica), el total del tráfico en la red de la Generalitat comenzó un fuerte descenso, alcanzando el mínimo en el año 2013. A partir de este año las cifras de tráfico se han ido incrementando ligeramente, alcanzado en el 2016 valores similares a los del año 2010
- La recuperación es más acusada en la provincia de Castellón, donde el tráfico ha crecido un 4,5% respecto al año 2015. Por el contrario, la provincia de Valencia es la única que presenta valores negativos de crecimiento respecto al año anterior. Esto se explica, en parte, por el cambio de titularidad de la carretera CV-40, autovía que ha pasado a ser gestionada por el Ministerio de Fomento.
- Aun así, la provincia de Valencia, con sólo el 29% de la red es la que acumula el mayor porcentaje de tráfico (el 47,5%). Castellón, con el 35% de la red acumula el 22,7% del tráfico y Alicante, con el 36% de longitud, soporta el 29,8% del tráfico que circula por la red autonómica.
- En cuanto al tráfico de vehículos pesados, resulta significativo el descenso en la provincia de Valencia, aunque en las otras dos provincias ha aumentado.

4.2. EL CONTEXTO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

En el sistema viario de la Comunitat Valenciana, las carreteras de titularidad estatal registraron durante 2016 el 16% del total de accidentes con víctimas en la Comunitat, las redes de las diputaciones y municipios el 71% y la red de Generalitat el 13%. Se puede observar cómo la accidentalidad en la red autonómica mantiene en valores muy estables su peso específico en la Comunitat.



Si analizamos los datos de accidentes de tráfico a nivel nacional entre 2003 y 2016, España consiguió reducir la cifra de accidentes con víctimas en un 17% entre los años 2003 y 2011, año en que se alcanzó el mínimo histórico, iniciándose después un repunte que en 2016 ofrece datos que superan los del año 2003.



Porcentaje de variación de la accidentalidad con víctimas respecto a 2003 del periodo 2003-2016 en España, Comunitat Valenciana y Generalitat

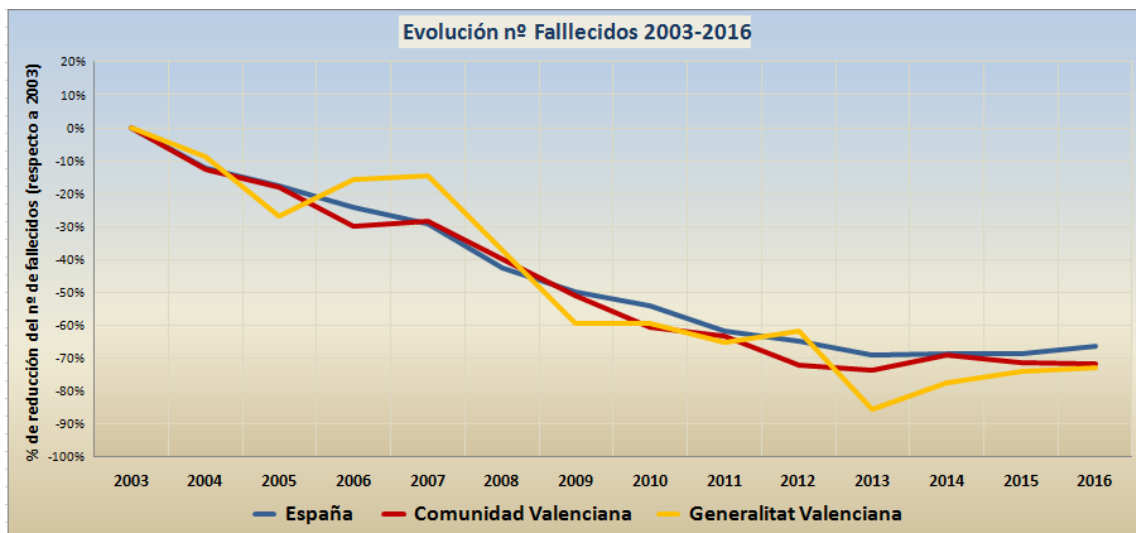
Evolución accidentes con víctimas 2003-2016														
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	99.987	94.009	91.187	99.797	100.508	93.161	88.251	85.503	83.027	83.115	89.519	91.570	97.756	103.362
Comunidad Valenciana	8.780	8.201	8.859	10.516	10.308	9.009	7.452	6.936	7.046	6.990	7.532	7.188	7.643	8.217
<i>Red Estatal</i>	2.453	2.304	1.905	2.311	2.323	1.835	1.424	1.387	1.188	1.254	1.417	1.325	1.308	1.319
<i>Generalitat Valenciana</i>	1.021	1.018	858	1.278	1.307	1.049	911	811	761	886	1.024	962	1.008	1.055
<i>Diputaciones y municipios</i>	5.306	4.879	6.096	6.927	6.678	6.125	5.117	4.738	5.097	4.850	5.091	4.901	5.327	5.843

Evolución de la accidentalidad con víctimas 2003-2016 en España, Comunitat Valenciana y Generalitat

En la Comunitat Valenciana, a pesar de que el comportamiento ha sido muy similar en el último decenio, con un mínimo histórico en el año 2010 y un repunte en los últimos años, las cifras de accidentalidad en el año 2016 son un 6% menores que las de 2003.

En el caso de la red de la Generalitat, el comportamiento se alinea con el de España y tras alcanzar el mínimo en 2011, en el que la cifra de accidentes se redujo un 25%, a partir de 2012 rompe con la progresiva reducción de accidentes volviendo a colocar a la Generalitat en niveles próximos a los de 2003 (no obstante, veremos más adelante que este incremento se produce en accidentes con heridos leves).

Respecto a *fallecidos* en accidentes de tráfico, le evolución es bien distinta, con un descenso progresivo y sostenido del número de fallecidos, tanto a nivel estatal como a nivel de la Comunitat Valenciana, que ha permitido reducir el número de víctimas mortales en un 79% a nivel de España respecto al 2003, y en un 72% a nivel de la Comunitat Valenciana.



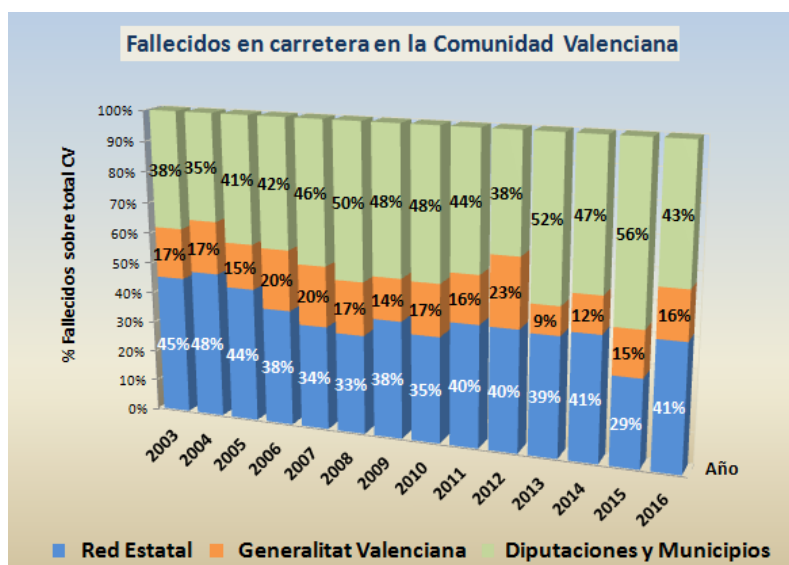
Pocentaje de variación del nº de fallecidos respecto a 2003

Fallecidos 2003-2016														
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	2.478	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810
Comunidad Valenciana	538	471	441	378	385	323	263	213	198	151	141	167	154	153
<i>Red Estatal</i>	244	226	194	144	131	105	101	74	79	60	55	68	44	63
<i>Generalitat Valenciana</i>	89	81	65	75	76	56	36	36	31	34	13	20	23	24
<i>Diputaciones y municipios</i>	205	164	182	159	178	162	126	103	88	57	73	79	87	66

Evolución fallecidos 2003-2016 en España, Comunitat Valenciana y Generalitat

En la red de la Generalitat, el descenso de los fallecidos en accidente de tráfico ha sido del 73% respecto del año 2003, aunque después del mínimo histórico alcanzado en 2013, con 13 fallecidos, se observa una tendencia al alza en los últimos años.

En el año 2016 se mantiene el peso específico de la red de la Generalitat en la siniestralidad mortal respecto al año 2015, pasando de recoger en torno al 15-16% de los fallecidos en carretera en la Comunitat Valenciana.



4.3. ÍNDICES DE SINIESTRALIDAD

El número de accidentes que se producen en un tramo de carretera es la medida más inmediata para conocer su nivel de seguridad, sin embargo este dato no tiene en cuenta el factor de exposición al riesgo de sufrir el accidente, habitualmente medido como el volumen de tráfico que soporta el tramo. Por ello no debe establecerse una medida del nivel de seguridad de un tramo sin tener en cuenta, además del número de accidentes, el tráfico que ha soportado.

Por tanto, para la aplicación de medidas de mejora de seguridad de la infraestructura se aplican índices específicos que reflejan el nivel de riesgo de sufrir un accidente, medido como cociente de los accidentes con víctimas, o de los accidentes mortales y graves, y los niveles de exposición al riesgo de sufrir un accidente, medidos a través de los kilómetros recorridos.

Los índices que habitualmente se aplican son los índices de Peligrosidad y de Mortalidad, así como el índice de Riesgo EuroRap, calculados como se indica a continuación:

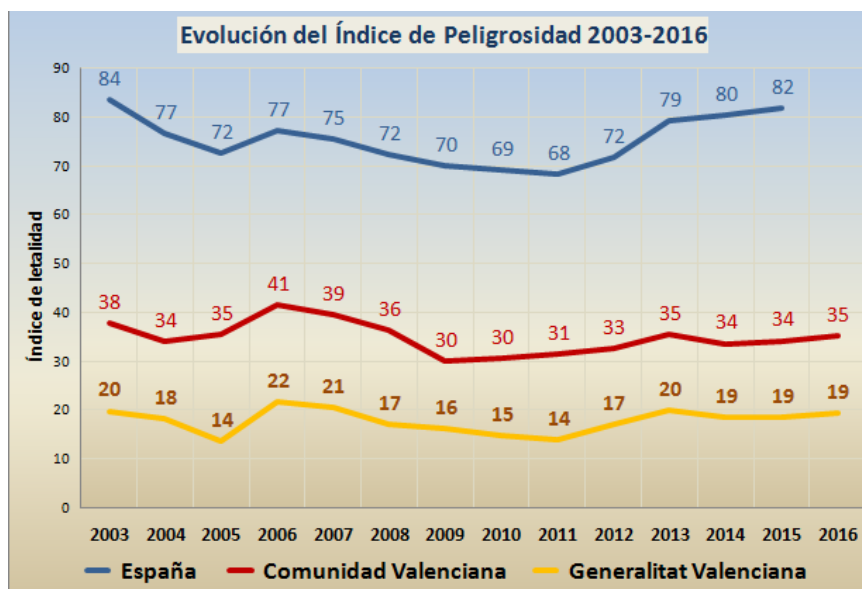
IP =	$\frac{\text{Nº accidentes con víctimas en el periodo}}{\text{Tráfico total en el periodo}} * 10^8$
IM =	$\frac{\text{Nº de víctimas mortales en el periodo}}{\text{Tráfico total en el periodo}} * 10^8$
IR =	$\frac{\text{Nº accidentes con vict. mortales o graves en los 3 últimos años}}{\text{Tráfico total en el periodo}} * 10^9$

El **Índice de Peligrosidad** de la Red de Carreteras de la Generalitat para el año 2016 es de **19**.

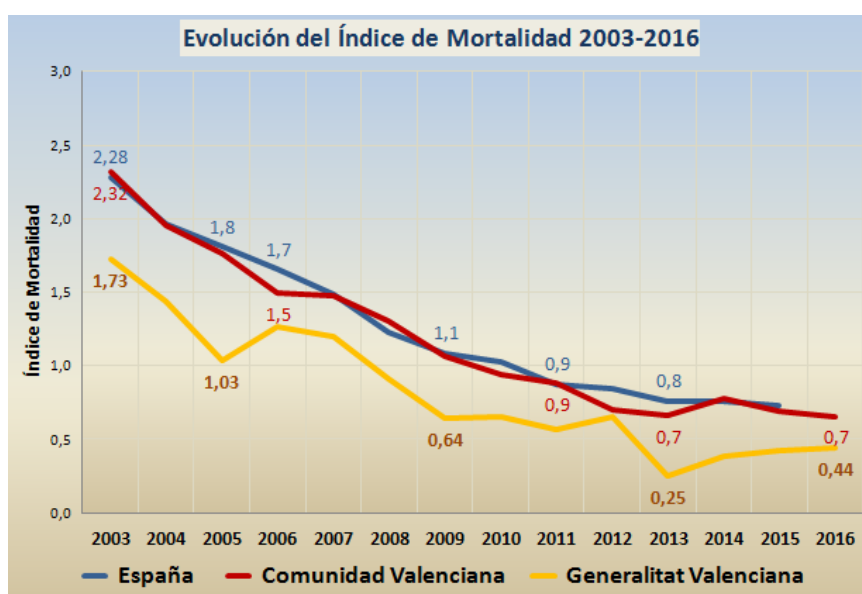
El **Índice de Mortalidad** de la Red de Carreteras de la Generalitat para el año 2016, con un total de 24 víctimas mortales, es de **0,44**.

El **Índice de Riesgo EuroRap** de la Red de Carreteras de la Generalitat para el año 2016 es de **21,37 Bajo-Medio**.

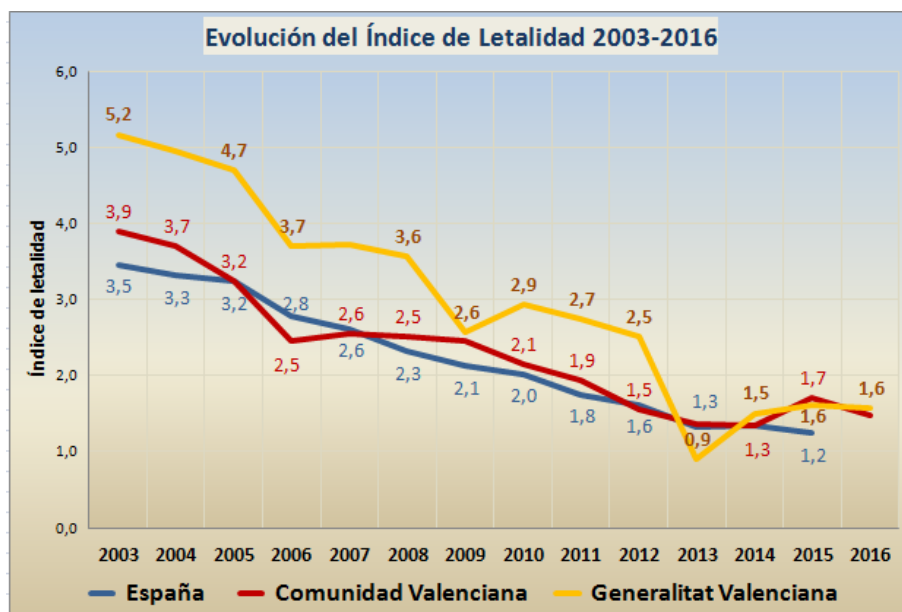
Si analizamos la evolución del Índice de Peligrosidad desde el año 2003 observamos que la red de la Generalitat sigue muy por debajo de los índices de España y la Comunitat Valenciana, habiéndose reducido en el año 2016 un 2% respecto al año 2003.



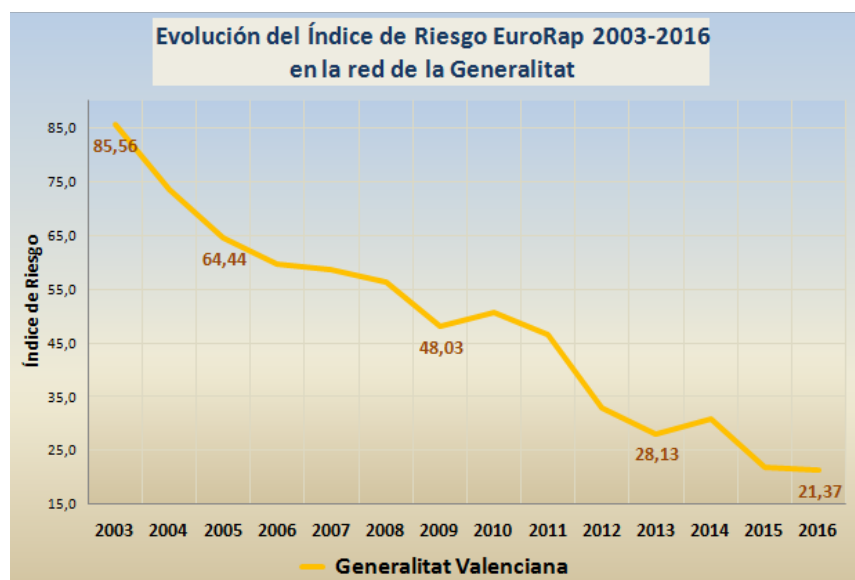
En términos de Índice de Mortalidad, la situación es considerablemente mejor: aunque se observa una tendencia al alza, los valores de la red de la Generalitat Valenciana se siguen manteniendo por debajo de los de España y Comunitat Valenciana.



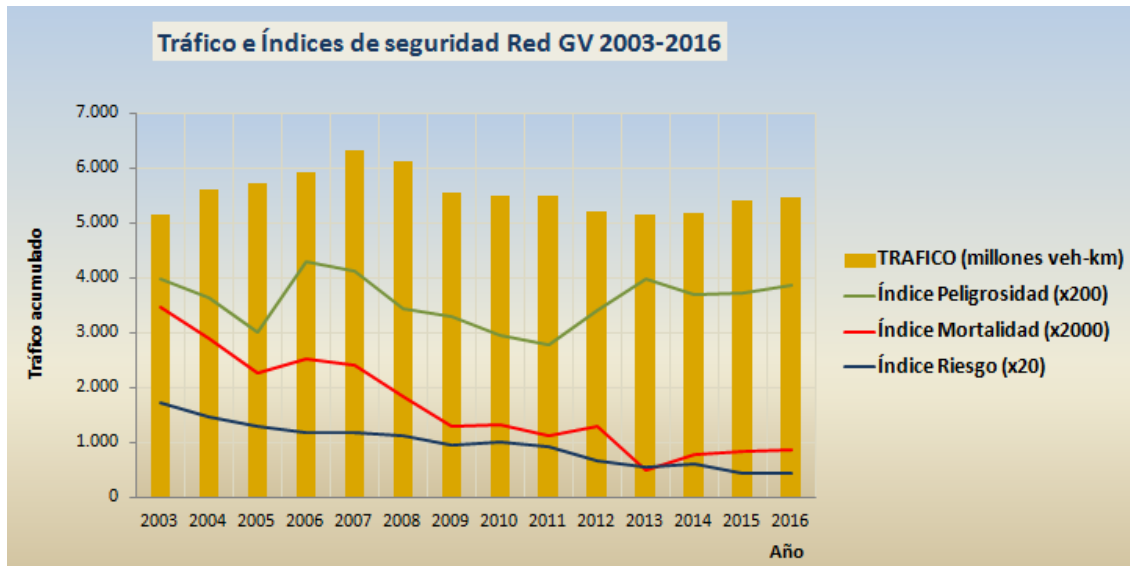
Si analizamos el peso que tiene la cifra de fallecidos sobre el total de víctimas hablamos en términos de **Índice de Letalidad**, y su evolución en el periodo considerado muestra que históricamente la Generalitat ha presentado un índice por encima del total de España y de la Comunitat, tendencia que se invirtió en el año 2013 en el que la reducida tasa de fallecidos permitió situarse, por primera vez, por debajo de los niveles estatal y de la Comunitat. A partir de ese año, el índice de letalidad ha seguido aumentando, volviendo a situar a la Generalitat levemente por encima de los índices de España y el total de la Comunitat Valenciana pero con una tasa de 1,6 fallecidos por 100 víctimas, muy por debajo de la registrada en los primeros años del periodo considerado



Fijándonos ahora en el **índice de Riesgo Euro-RAP**, referido a los accidentes de mayor severidad, su evolución muestra la fuerte tendencia descendente del índice, que muestra cómo se ha ido reduciendo la gravedad de los accidentes registrados en la red de la Generalitat.



En la figura que sigue a continuación se muestra la evolución del tráfico y la siniestralidad (caracterizada por los índices de peligrosidad y mortalidad) a lo largo del periodo 2003-2016 en la red de la Generalitat.

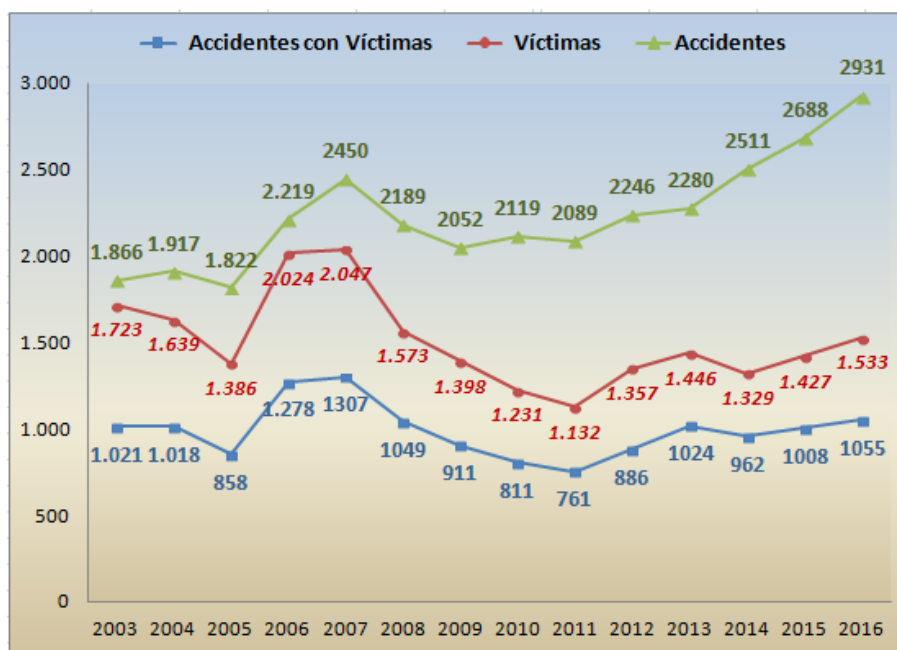


4.4. ACCIDENTALIDAD AÑO 2016 EN LA RED DE LA GENERALITAT

En este apartado se describe la accidentalidad registrada en la red de la Generalitat en el año 2016, que se compara además con las cifras medias del quinquenio anterior para disponer de una visión global de la evolución de la siniestralidad en la red de carreteras autonómica.

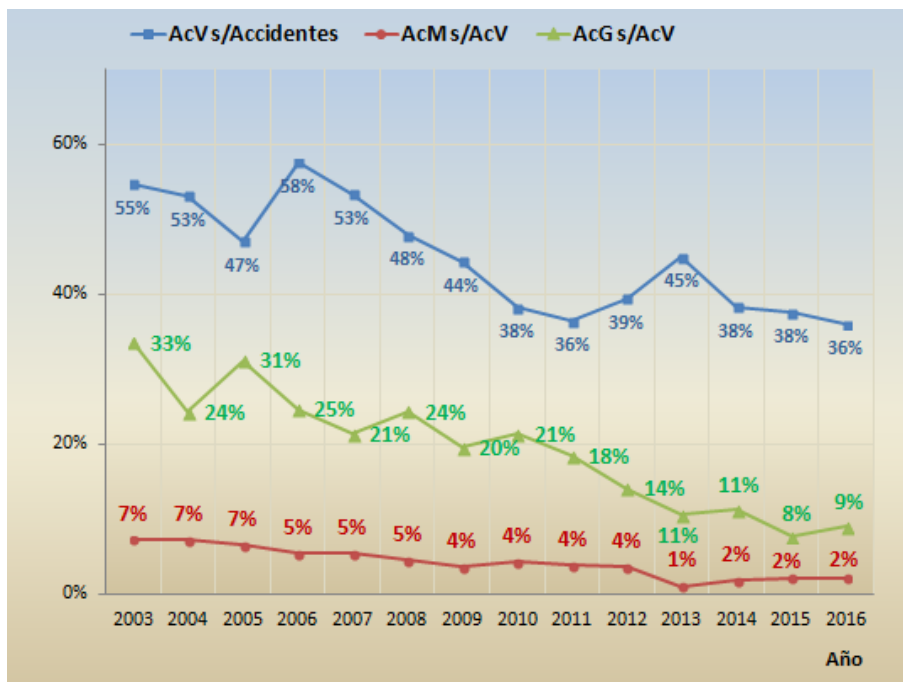
4.4.1. EVOLUCIÓN 2003-2016

En el año 2016 se registraron un total de 2.931 accidentes en las carreteras de la red gestionada por la Generalitat, de los que 1.055 (el 36% del total) tuvieron fallecidos o heridos de diversa consideración. La cifra total de víctimas en carretera ascendió a 1.533 lo que manifiesta una tendencia en ascenso desde el mínimo histórico alcanzado en el año 2011, con 1.132 víctimas.



Evolución accidentes y víctimas en la red de la Generalitat periodo 2003-2016

Aunque en el 2016 sigue aumentando el número de accidentes desde el repunte del año 2011, se observa que continúa descendiendo la gravedad de los mismos respecto del año 2003: un 36% del total de accidentes ocurridos en 2016 fueron con víctimas respecto al 55% del 2003, de igual forma que ha descendido el porcentaje de accidentes mortales del 7% en 2003 al 2% en 2016, aunque se observa un ligero repunte de los heridos graves respecto al año 2015.



Evolución de la gravedad de los accidentes

La cifra de fallecidos se ha reducido desde el año 2003 en un 73%, aunque desde el año 2013 se observa una tendencia al alza en el número de fallecidos.



Por otra parte, la cifra de heridos graves se ha rebajado también en un 75% respecto al 2003, aunque se constata un repunte en el año 2016 en el número de accidentes y heridos graves.



Se muestra a continuación un cuadro con el histórico de los datos generales de la accidentalidad e índices de accidentalidad desde el 2003 hasta el 2016.

PROVINCIA	AÑO	TRAFICO ACUMULADO	Accidentes					Victimas			Índices				
			TOTALES	c/ Víctimas	c/ Muertos	c/ Graves	c/ Leves	c/ Daños	Fallecidos	Heridos Graves	Heridos leves	IP	IM	IR	
Castellón	2003	1.020	300	182	16	69	97	118	22	91	158	18	2,16	80,38	M
	2004	1.060	263	179	12	34	133	84	13	41	201	17	1,23	67,66	M
	2005	1.069	337	184	12	47	125	153	12	60	194	17	1,12	60,33	B-M
	2006	1.103	380	190	11	70	109	190	11	95	184	17	1,00	57,54	B-M
	2007	1.308	434	205	17	55	133	229	17	59	219	16	1,30	60,92	B-M
	2008	1.264	421	195	9	47	139	226	10	56	211	15	0,79	56,87	B-M
	2009	1.086	409	175	11	41	123	234	13	48	176	16	1,20	49,21	B-M
	2010	1.036	364	148	7	35	106	216	7	38	157	14	0,68	44,30	B-M
	2011	1.111	386	143	5	37	101	243	5	41	138	13	0,43	45,48	B-M
	2012	1.079	386	146	7	23	116	240	9	28	161	14	0,83	39,81	B-M
	2013	1.058	391	126	1	15	110	265	2	18	146	12	0,19	27,09	B-M
	2014	1.116	432	142	5	20	117	290	5	22	153	13	0,43	21,83	B-M
	2015	1.187	483	165	5	18	141	318	6	21	188	14	0,51	27,02	B-M
	2016	1.240	516	153	4	21	128	363	5	26	179	12	0,40	19,34	B-M
Valencia	2003	2.487	948	403	30	133	240	546	36	182	480	16	1,43	66,86	M
	2004	2.693	890	331	31	110	190	559	34	159	371	12	1,23	60,81	B-M
	2005	2.814	866	265	16	95	154	601	22	123	293	9	0,78	51,91	B-M
	2006	2.861	981	538	24	97	417	443	29	137	684	19	1,01	44,57	B-M
	2007	2.967	1.122	597	22	86	489	525	26	104	798	20	0,88	39,34	B-M
	2008	2.993	963	458	16	80	362	505	20	100	547	15	0,67	36,84	B-M
	2009	2.753	908	400	11	66	323	508	11	79	531	15	0,40	32,25	B-M
	2010	2.764	925	357	18	58	281	568	19	85	444	13	0,69	34,34	B-M
	2011	2.707	900	333	10	46	277	567	10	61	447	12	0,37	31,33	B-M
	2012	2.565	978	411	15	59	337	567	15	67	553	16	0,58	25,63	B-M
	2013	2.565	974	484	7	44	433	490	7	50	662	19	0,27	23,10	B-M
	2014	2.552	1.019	434	3	43	388	585	5	52	547	17	0,20	23,89	B-M
	2015	2.661	1.071	428	9	29	390	643	9	31	585	16	0,34	17,36	B-M
	2016	2.589	1.219	485	11	46	428	734	11	56	644	19	0,42	18,07	B-M
Alicante	2003	1.833	617	436	29	140	267	181	31	193	530	27	1,90	114,53	M-A
	2004	1.856	764	508	31	103	374	256	34	142	644	27	1,83	95,51	M
	2005	1.831	619	409	28	125	256	210	31	167	484	22	1,69	85,68	M
	2006	1.971	858	550	34	148	368	308	35	210	639	27,9	1,78	82,89	M
	2007	2.049	894	505	31	138	336	389	33	182	609	24,6	1,61	86,14	M
	2008	1.901	805	396	23	128	245	409	26	149	454	20,8	1,37	84,78	M
	2009	1.703	735	336	12	71	253	399	12	88	440	19,7	0,70	71,29	M
	2010	1.685	830	306	10	80	216	524	10	91	380	18,2	0,59	74,33	B-M
	2011	1.674	803	285	15	57	213	518	16	75	339	17,0	0,96	68,01	B-M
	2012	1.561	882	329	10	43	276	553	10	58	456	21	0,64	43,70	B-M
	2013	1.532	915	414	3	49	362	501	4	51	506	27,0	0,26	49,82	B-M
	2014	1.518	1.060	386	10	45	331	674	10	50	485	25	0,66	41,87	B-M
	2015	1.566	1.134	415	8	30	376	719	8	31	548	26,5	0,51	31,41	B-M
	2016	1.624	1.196	417	8	28	381	779	8	33	571	26	0,49	27,40	B-M
Total GV	2003	5.142	1.866	1.021	75	342	604	845	89	466	1.168	20	1,73	85,56	M
	2004	5.610	1.917	1.018	74	247	697	899	81	342	1.216	18	1,44	73,57	M
	2005	5.714	1.822	858	56	267	535	964	65	350	971	15	1,14	64,44	M
	2006	5.935	2.219	1.278	69	315	894	941	75	442	1.507	22	1,26	59,56	B-M
	2007	6.324	2.450	1.307	70	279	958	1.143	76	345	1.626	21	1,20	58,75	B-M
	2008	6.122	2.189	1.049	48	255	746	1.140	56	305	1.212	17	0,91	56,36	B-M
	2009	5.542	2.052	911	34	178	699	1.141	36	215	1.147	16	0,65	48,03	B-M
	2010	5.485	2.119	811	35	173	603	1.308	36	214	981	15	0,66	50,65	B-M
	2011	5.492	2.089	761	30	140	591	1.328	31	177	924	14	0,56	46,59	B-M
	2012	5.205	2.246	886	32	125	729	1.360	34	153	1.170	17	0,65	33,06	B-M
	2013	5.156	2.280	1.024	11	108	905	1.256	13	119	1.314	20	0,25	28,13	B-M
	2014	5.187	2.511	962	18	108	836	1.549	20	124	1.185	19	0,39	30,94	B-M
	2015	5.414	2.688	1.008	22	77	907	1.680	23	83	1.321	19	0,42	21,83	B-M
	2016	5.453	2.931	1.055	23	95	937	1.876	24	115	1.394	19	0,44	21,37	B-M

Bajo 0< IR ≤ 15 Medio-Alto 106< IR ≤ 180
 Bajo-medio 15< IR ≤ 61,6 Alto IR > 180
 Medio 61,6< IR ≤ 106

4.4.2. CARACTERIZACIÓN ACCIDENTALIDAD AÑO 2016

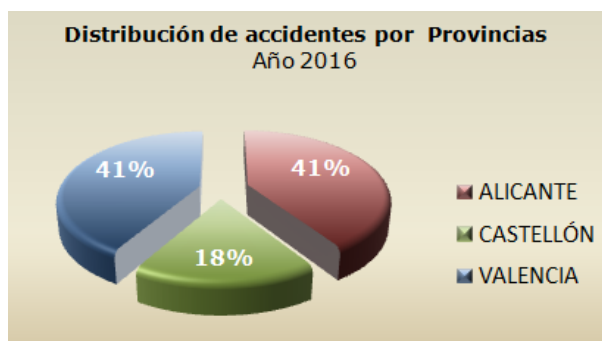
En este apartado se recoge una síntesis del análisis de accidentalidad en la red de la Generalitat en el año 2016 destacando aquellos factores de mayor interés desde el punto de vista de la seguridad vial. En el Anexo I del programa se recoge, en detalle, el análisis de la accidentalidad en dicho año y su comparación con los datos medios del quinquenio 2011-2015.

Las cifras generales

En el año 2016 se registraron 2.931 accidentes de tráfico en la red de la Generalitat, con el reparto por provincias que se muestra en la figura.

	ACCIDENTES		Acc con VICTIMAS		Acc con MUERTOS		Acc con GRAVES		Acc con LEVES		Acc con DAÑOS	
ALICANTE	1.196	41%	417	40%	8	35%	28	29%	381	41%	779	42%
CASTELLÓN	516	18%	153	15%	4	17%	21	22%	128	14%	363	19%
VALENCIA	1.219	42%	485	46%	11	48%	46	48%	428	46%	734	39%
GENERALITAT 2016	2.931	100%	1.055	36%	23	1%	95	3%	937	32%	1.876	64%

Resumen accidentalidad por provincias. Año 2016



Si analizamos los principales indicadores de siniestralidad para el año 2016 y los comparamos con el año 2011 (inicio de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020) tenemos:

INDICADOR	2011	2016	variación periodo	variación media anual
Accidentalidad Total	2.089	2.931	+40,8%	+7,0%
Accidentalidad con Víctimas	761	1.055	+38,5%	+6,8%
Fallecidos	31	24	-25,8%	-5,0%
Heridos Graves	177	115	-34,5%	-8,3%
Heridos Leves	924	1.394	+51,4%	+8,6%
Índice de Peligrosidad (IP)	14	19	+38,1%	6,67%
Índice de Mortalidad (IM)	0,56	0,44	-21,4%	-4,71%
Índice de Riesgo (IR)	35,72	21,37	-40,2%	-9,76%

Se observa un incremento del 40,8% en la cifra total de accidentes y del 38% en el número de accidentes con víctimas lo que manifiesta un empeoramiento de la accidentalidad.

A pesar de ello, si analizamos en detalle los accidentes con víctimas, encontramos una cierta migración de los accidentes más graves hacia accidentes de menor lesividad, presentándose una reducción de cerca del 26% en el número de fallecidos y del 34% en el número de heridos graves a costa de incrementarse en un 51% los heridos leves.

Tipología de accidentes

Como viene siendo habitual en los últimos años, las colisiones y las salidas de vía son los tipos de accidente más frecuentes en el año 2016, que han supuesto el 54% y el 29% de los accidentes con víctimas respectivamente. Sin embargo, se observa un cierto incremento de las colisiones en detrimento de las salidas de vía respecto a la media de años anteriores.

El aumento del número de accidentes del año 2016 respecto a la media del quinquenio anterior se ha producido en todas las tipologías de accidente excepto en los atropellos a peatones y los vuelcos, que han descendido un 5% y un 45% respectivamente respecto a la media quinquenal.

En cuanto a la accidentalidad mortal, en colisiones ha habido un aumento del 38% respecto a la media anual del quinquenio y un descenso del 20% en salidas de vía. También ha habido un descenso de la accidentalidad mortal en atropellos.

Respecto a las víctimas, las colisiones recogen el 46% de las víctimas mortales y el 50% de los heridos graves, muy por encima de las otras tipologías de accidente, continuándose con la tendencia a la baja de las salidas de vía, que continúan descendiendo.

La distribución temporal de los accidentes

La accidentalidad en 2016, si bien mantiene cierto paralelismo con la distribución estacional de la media del quinquenio, muestra un empeoramiento general a lo largo de todo el año, a excepción de los meses de enero y diciembre en los que la accidentalidad se redujo entre el 6 y el 8%. Este empeoramiento es más patente a lo largo del primer semestre del año y en particular durante el mes de febrero.

En cuanto a la accidentalidad mortal, julio fue el mes con mayor mortalidad de todo el año, aunque fue el mes de septiembre el que tuvo un mayor incremento respecto a la media anual de los años anteriores. En febrero y noviembre no se produjeron accidentes con víctimas mortales en la red de la Generalitat.

La distribución de la accidentalidad con víctimas a lo largo de la semana es bastante homogénea, en torno a un 14% por día, aunque los accidentes de mayor gravedad son en fin de semana, acumulando el 45% de los fallecidos y el 47% de los heridos graves.

Si comparamos los datos con la media del quinquenio anterior, se observa que en el año 2016 ha aumentado la accidentalidad todos los días de la semana, disminuyendo la accidentalidad mortal martes, viernes y domingo.

La distribución horaria de los accidentes en 2016 presenta patrones similares a la media de los años anteriores: entre las 12 y las 15 horas se acumula el mayor número de accidentes, presentándose otros tres picos de accidentalidad entre las 17 y las 18 h, las 19 y las 20h, y por la mañana entre las 7 y las 10 h.

En cuanto a la accidentalidad mortal, en el año 2016 se produjo fundamentalmente por la mañana, siendo las 9 h la de mayor accidentalidad mortal, acumulándose entre las 9 y las 13 h el 50% de las víctimas mortales del periodo. Esto supone una variación respecto de la media de los años anteriores, en los que la mayor accidentalidad mortal se daba por la tarde, entre las 17 y las 19 h.

Factores ambientales

Casi el 77% de los accidentes con víctimas registrados en 2016 se produjeron a pleno día, siguiendo el mismo patrón que años anteriores. Se observa una disminución de la proporción de accidentes mortales nocturnos en el año 2016 respecto a la media de años anteriores.

Un poco más del 80% de los accidentes con víctimas registrados fueron con buen tiempo, variando ligeramente la distribución de la media de años anteriores.

Tampoco hay variaciones relevantes en la distribución de la accidentalidad según el estado del firme, y en el 86% de los accidentes en el año 2016 la superficie estaba seca y limpia, como en años anteriores.

La distribución espacial de los accidentes

En las carreteras de la Generalitat la accidentalidad se produce principalmente en entorno interurbano, lo que es esperable dado solo un 7% de la longitud de red es travesía y otro 8% es periurbano.

Aunque los accidentes en 2016 se producen mayoritariamente en entorno interurbano, si observamos las variaciones del año 2016 respecto a la media de los años anteriores, el incremento de la accidentalidad se reparte homogéneamente entre los 3 entornos excepto en el caso de la accidentalidad mortal, en el que se incrementa únicamente en el entorno periurbano, y en el caso de la accidentalidad con heridos graves, que se incrementa en entorno urbano y disminuye en los otros dos

Por provincias, Alicante es la que acumula mayor porcentaje de accidentes en entorno urbano, mientras que en Valencia hay más accidentes en entorno periurbano que interurbano.

Por tipo de vía, comparando las cifras absolutas del 2016 respecto a la media de los años anteriores, se observa un incremento de accidentes en todos los tipos de vía, pero mayoritariamente en carreteras desdobladas. Este incremento es menor en el caso de accidentes con víctimas, e incluso en autovías se mantiene igual que la media o desciende, como en el caso de los accidentes con fallecidos, con la excepción de los accidentes con graves. Los accidentes mortales sólo han aumentado en carreteras convencionales.

Los usuarios implicados

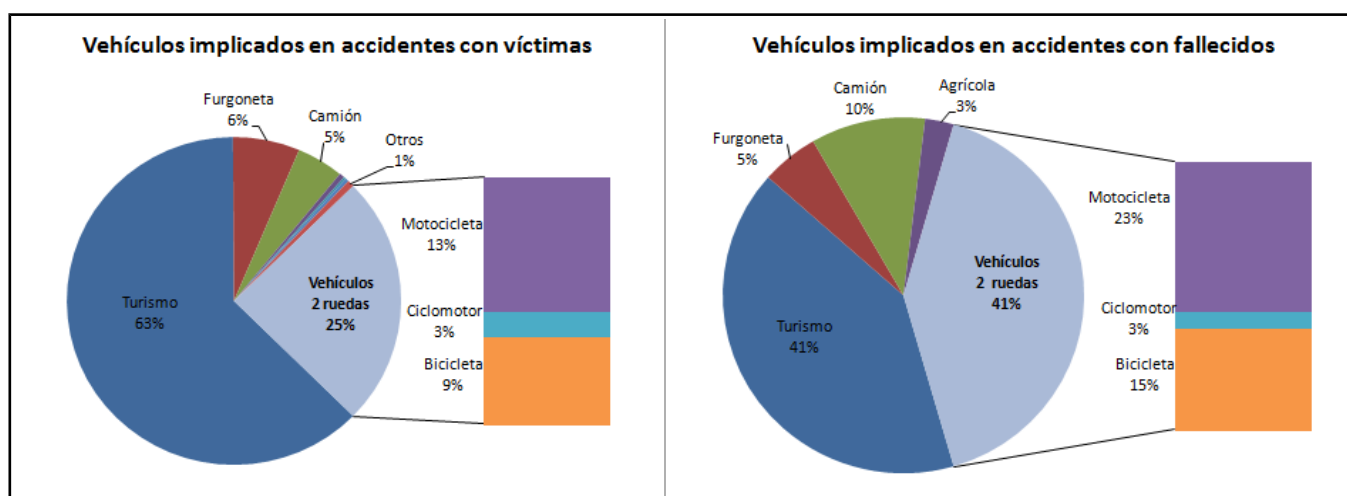
En los 2.931 accidentes registrados en las carreteras de la Generalitat en el año 2016 se han visto implicados 4.581 vehículos. De ellos, el 71% corresponde a turismos, seguidos muy de lejos por el colectivo de vehículos de dos ruedas, con el 13% de los vehículos implicados (7% motocicletas, 2% ciclomotores y 4% bicicletas). Del resto, el 7% fueron furgonetas y el 6% camiones.

GENERALITAT VALENCIANA	TIPO VEHÍCULO	IMPLICADOS EN ACCIDENTES		IMPLICADOS EN AcV		IMPLICADOS EN AcM		IMPLICADOS EN AcG		IMPLICADOS EN AcL		IMPLICADOS EN AcD	
		ABSOLUTOS	%	ABSOLUTOS	%	ABSOLUTOS	%	ABSOLUTOS	%	ABSOLUTOS	%	ABSOLUTOS	%
AÑO 2016	Turismo	3269	71%	1127	63%	16	41%	75	50%	1036	64%	2142	77%
	Furgoneta	340	7%	117	6%	2	5%	5	3%	110	7%	223	8%
	Camión	290	6%	82	5%	4	10%	8	5%	70	4%	208	7%
	Motocicleta	326	7%	241	13%	9	23%	39	26%	193	12%	85	3%
	Ciclomotor	70	2%	46	3%	1	3%	4	3%	41	3%	24	1%
	Bicicleta	191	4%	157	9%	6	15%	14	9%	137	9%	34	1%
	Agrícola	19	0%	9	0%	1	3%	2	1%	6	0%	10	0%
	Autobús	13	0%	4	0%	0	0%	1	1%	3	0%	9	0%
	Ambulancia	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Otro	16	0%	6	0%	0	0%	1	1%	5	0%	10	0%
	Desconocido	47	1%	12	1%	0	0%	2	1%	10	1%	35	1%
	TOTAL VEH 2 RUEDAS	587	13%	444	25%	16	41%	57	38%	371	23%	143	5%
	TOTAL	4581	100%	1801	100%	39	100%	151	100%	1611	100%	2780	100%

Vehículos implicados en accidentes. Año 2016

Centrando el análisis en los accidentes con víctimas, el 63% de los vehículos implicados en ellos fueron turismos, el 25% vehículos de dos ruedas (motocicletas, ciclomotores y bicicletas), 6% furgonetas y 5% fueron camiones.

Si consideramos los vehículos implicados en accidentes mortales, las cifras cambian significativamente: los porcentajes de turismos y vehículos de dos ruedas se equiparan (41% cada uno), seguido de los camiones (10%). De entre los vehículos de dos ruedas, el 26% de los vehículos implicados en la accidentalidad mortal fueron motocicletas o ciclomotores y el 15% bicicletas.



➤ **Usuarios de motocicletas y ciclomotores (DRM)**

En el año 2016 los usuarios de DRM se han visto implicados en 385 accidentes, 279 con víctimas, con el resultado de 9 conductores DRM fallecidos, 38 heridos graves y 230 heridos leves.

La accidentalidad con víctimas de este tipo de usuario se ha incrementado un 34% desde 2011, con un crecimiento lineal en torno al 6% anual, siendo el año 2016 el año con mayor número de accidentes de DRM y mayor número de víctimas de los últimos 6 años, con un significativo incremento del número de víctimas mortales respecto al año anterior.

Por provincias, la accidentalidad con DRM se distribuye principalmente entre Alicante y Valencia a partes iguales, aunque en 2016 ha aumentado significativamente el número de conductores fallecidos con DRM en Valencia respecto del año 2015, no contabilizándose fallecidos en Castellón en los 2 últimos años.

En un poco más de la mitad de los accidentes con DRM en 2016 no intervino otro vehículo, y tanto en el caso de accidentes sólo con DRM como en los que hubo otro vehículo implicado, la moto circulaba sólo.

Los conductores de motocicletas y ciclomotores se accidentaron mayoritariamente en carreteras convencionales en entorno interurbano, circulando sólo, y mayoritariamente de día, aunque se observa un ligero incremento en la accidentalidad nocturna.

El 60% de los accidentes de usuarios de DRM se produjeron en días laborables (Lunes a Viernes). Sólo en el caso de accidentes con heridos graves se produjeron más en fin de semana que entre semana.

La colisión es la tipología de accidente mayoritario, seguido por las salidas de vía.

Un poco menos de la mitad de los conductores de vehículos de dos ruedas motorizados implicados en accidentes en el año 2016 (el 44%) tenía entre los 25 y los 44 años, aumentando levemente la implicación de conductores entre 18 y 24 años.

Para mejorar la seguridad de los motociclistas que circulan por nuestras carreteras la Generalitat ha elaborado las “Recomendaciones para la protección de motoristas en la Comunidad Valenciana”, cuyas directrices ya se están aplicando.

➤ **Ciclistas**

En cuanto a los ciclistas, se han visto implicados en 162 accidentes, 134 con víctimas, con el resultado de 4 fallecidos, 12 heridos graves y 129 heridos leves.

Los accidentes con víctimas con ciclistas se han incrementado un 84% respecto a los ocurridos en el año 2011, si bien se mantienen las cifras del año 2015. En cuanto al número de fallecidos, se ha incrementado notablemente respecto del año anterior (4 a 1).

En el 40% de los accidentes con ciclistas ocurridos en 2016 no hubo intervención de otro vehículo a motor. En el 81% de los accidentes, el ciclista circulaba sólo.

Durante el año 2016 los ciclistas se accidentaron mayoritariamente en carreteras convencionales en entorno interurbano, mayoritariamente de día, manteniéndose los valores de la media anual del quinquenio anterior.

El 60% de los accidentes de usuarios de bicicletas se produjeron en días laborables (Lunes a Viernes), con la excepción de los accidentes con fallecidos, que en el 2016 se han producido mayoritariamente en fin de semana, invirtiéndose las cifras de la media del quinquenio anterior.

La colisión es la tipología de accidente mayoritario. Las víctimas mortales se produjeron en colisiones y vuelcos, mientras que el mayor número de heridos graves se produjeron en colisiones y salidas de vía. Resulta significativo la reducción de los vuelcos respecto a la media del quinquenio anterior.

La edad de los ciclistas implicados en accidentes en el año 2016 está mayoritariamente entre los 25 y los 44 años, con un incremento importante de ciclistas mayores de 65 años.

Estas cifras tan alarmantes han llevado a la Generalitat a la elaboración de un *Libro Blanco* sobre la protección de las personas usuarias de la bicicleta en la Comunitat Valenciana, que incluye un plan de choque para la reducción de la siniestralidad en las carreteras valencianas. Las actuaciones correspondientes a CHOPVT se recogen en este Programa de seguridad vial 2018-2019, que además contempla la elaboración de unas *Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial de los ciclistas* en las carreteras de la Comunitat Valenciana.

➤ Peatones

En la red de la Generalitat, en términos absolutos, es baja la accidentalidad con peatones; sólo en 22 de los 2.931 accidentes del año 2016 se han visto implicados peatones, de los que 21 han sido con víctimas, lo que supone el 2% del total de accidentes con víctimas en la red autonómica y el 4% de los fallecidos.

En estos accidentes han intervenido 27 peatones, de los cuales 1 resultó fallecido, 2 fueron heridos graves, 19 resultaron heridos leves y 5 salieron ilesos; el número de peatones fallecidos o heridos graves ha descendido notablemente, en contraposición con el aumento del número de peatones heridos leves.

Por provincias, aumentan significativamente los atropellos en Valencia, que se incrementaron un 56% respecto a la media del quinquenio anterior, mientras que los atropellos en Alicante disminuyeron en la misma proporción (también un 56%.) En Castellón se mantuvieron las mismas cifras que la media de años anteriores.

En 2016, sólo el 36% de los peatones heridos sufrió un accidente en tramo interurbano frente al 64% que resultó herido en entorno periurbano. No hubo peatones lesionados en las travesías de la Generalitat.

La accidentalidad peatonal en horas nocturnas ha descendido un 18% respecto de los años anteriores, y más del 60% de los accidentes se producen de día.

En cuanto a la distribución entre días laborables y fin de semana, se mantienen los mismos valores que la media de los años anteriores, ocurriendo los accidentes con peatones mayoritariamente en días laborables (un 70%).

Los peatones implicados en accidentes en el año 2016 mayoritariamente tenían entre 25 y 44 años. En comparación con las medias de los años anteriores, han disminuido los peatones mayores de 65 años y de entre 18 y 24 años, habiendo aumentado levemente los menores de 18 años .

4.5. TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

En línea con la Directiva 2008/96/CE del Parlamento europeo sobre Gestión de la seguridad vial, y su incorporación al ordenamiento jurídico español mediante el RD 345/2011, el Servicio de Seguridad Vial de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori realiza el cálculo de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) de la red de carreteras autonómica cada tres años.

Para designar un tramo de carretera como TCA se tiene en cuenta la accidentalidad durante un periodo de cinco años, la intensidad de tráfico durante ese periodo, la tipología del tramo (autopista/autovía, multicarril, convencional) y su entorno (urbano, periurbano o interurbano).

Con el procedimiento de análisis de TCA se seleccionan aquellos tramos de carretera cuya accidentalidad es superior a la de tramos de las mismas características, lo que permite priorizar las actuaciones de mejora de la red en aquellos tramos de peores condiciones de seguridad; es decir, la estrategia de actuación mediante TCA posibilita actuar en un pequeño porcentaje de la red que, no obstante, acumula una importante accidentalidad; de esta manera se consigue una alta eficacia coste/beneficio.

En el último cálculo realizado para el periodo 2009-2013, se detectaron un total de 107 tramos de concentración de accidentes, que con solo el 6% del total de longitud de la red acumulaban el 30% del total de accidentes con víctimas y el 20% de fallecidos.

Corresponde ahora realizar un nuevo cálculo, obteniendo la relación de los tramos donde se concentran accidentes a partir de los datos de accidentalidad de los años 2012 al 2016, lo que denominaremos TCA 2016, sobre los que se trabajará en los próximos tres años.

El procedimiento de actuación contempla cuatro fases:

- Análisis del tramo.
- Propuesta de actuación (si se considera que es conveniente actuar sobre la infraestructura).
- Ejecución de la propuesta de actuación.
- Seguimiento del tramo tras la actuación.

5. LÍNEAS DE INTERVENCIÓN Y PLANES DE ACCIÓN

El análisis y el diagnóstico del estado de la seguridad de la circulación en la red de carreteras de la Generalitat, y los objetivos establecidos, permiten identificar los campos de acción para los próximos tres años.

Las actuaciones que recoge este Programa de Seguridad Vial 2018-2019 de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori se enmarcan dentro de los cinco objetivos estratégicos del Plan Director de Seguridad Vial:

1. *PROTEGER A LOS USUARIOS VULNERABLES*
2. *PROMOVER ENTORNOS URBANOS MÁS SEGUROS*
3. *CONDUCTAS Y COMPORTAMIENTOS MÁS SEGUROS. USUARIOS RESPONSABLES*
4. *MOVILIDAD INTELIGENTE, SEGURA Y SOSTENIBLE*
5. *ATENCIÓN Y RESPUESTA A LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO*

De las Líneas de intervención que contempla el Plan Director, el Programa de Seguridad Vial 2018-2019 distingue las siguientes:

- 1.1. *Contemplar a los usuarios **vulnerables** en la planificación, gestión y explotación de la red.*
- 1.2. *Diseño de **estrategias** que garanticen la seguridad de los usuarios*
- 2.1. *Integración de la seguridad vial en la **ordenación del territorio** y la planificación urbana*
- 2.3. *Estimular la nueva cultura de la **movilidad urbana***
- 3.3. *La seguridad vial para los **educadores y gestores***
- 4.1. *Reducir el riesgo de accidente asociado a las **características geométricas de la vía, el equipamiento y su entorno***
- 4.4. ***Promoción institucional** para una movilidad más segura*
- 5.1. *Mejorar los **tiempos de respuesta** en los accidentes de tráfico*

Para desarrollar esas líneas de trabajo, el Plan Director contempla unos Planes de Acción.

En el cuadro que sigue a continuación se detallan las Líneas de intervención y Planes de acción que se han priorizado en este Programa de seguridad vial.

OBJETIVO ESTRATÉGICO	LÍNEA DE INTERVENCIÓN	PLAN DE ACCIÓN	
PROTEGER A LOS USUARIOS VULNERABLES	1.1 CONTEMPLAR A LOS USUARIOS VULNERABLES EN LA PLANIFICACIÓN, DISEÑO Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA	<i>Plan de acción 1.1.1: Diseño seguro para usuarios vulnerables</i> <i>Plan de acción 1.1.2: Información sobre la seguridad de las infraestructuras para usuarios de dos ruedas</i> <i>Plan de acción 1.1.3: El transporte colectivo en la planificación y explotación de la vía</i>	
	1.2. DISEÑO DE ESTRATEGIAS QUE GARANTICEN LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS	<i>Plan de acción 1.2.1: Promover actitudes seguras en el ámbito escolar</i> <i>Plan de acción 1.2.2: Promover un tráfico motociclista seguro</i>	
	PROMOVER ENTORNOS URBANOS MÁS SEGUROS	2.1 INTEGRACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y LA PLANIFICACIÓN URBANA	<i>Plan de acción 2.1.2: Impulso a la seguridad vial en la gestión municipal</i>
		2.3. ESTIMULAR LA NUEVA CULTURA DE MOVILIDAD URBANA	<i>Plan de acción 2.3.1: Impulsar el transporte colectivo</i>
USUARIOS RESPONSABLES	3.3. LA SEGURIDAD VIAL PARA LOS EDUCADORES Y GESTORES	<i>Plan de acción 3.3.3: La seguridad vial para los educadores y gestores</i>	
MOVILIDAD INTELIGENTE, SEGURA Y SOSTENIBLE	4.1. REDUCIR EL RIESGO DE ACCIDENTE ASOCIADO A LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA VÍA, EL EQUIPAMIENTO Y SU ENTORNO	<i>Plan de acción 4.1.1: Trabajar por la mejora y credibilidad de la señalización</i>	
		<i>Plan de acción 4.1.2: La carretera convencional en el foco de la seguridad vial</i>	
		<i>Plan de acción 4.1.3: Sistemas inteligentes de transporte y gestión de tráfico</i>	
	<i>Plan de acción 4.1.4: Extender la Directiva europea de gestión de la seguridad vial a todas las redes</i>		
4.4. PROMOCIÓN INSTITUCIONAL PARA UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA	<i>Plan de acción 4.4.1: Comunicación y divulgación sobre el estado de la seguridad en la circulación vial y novedades normativas</i>		
ATENCIÓN Y RESPUESTA A LOS ACCIDENTES	5.1. MEJORAR LOS TIEMPOS DE RESPUESTA EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO	<i>Plan de acción 5.1.1: Facilitar la labor de los Servicios de emergencia</i>	

6. ACTUACIONES PROGRAMADAS

Los análisis y estudios efectuados, junto con el conocimiento de la red, han permitido identificar situaciones y ubicaciones en las que es posible actuar con el fin de mejorar la seguridad de la circulación por nuestras carreteras.

Este Programa de Seguridad Vial contiene una relación de casi trescientas Actuaciones que desarrollan los Planes de Acción identificados en el apartado anterior. En Anexo a esta memoria se recoge la relación de actuaciones programadas para el periodo 2018-2019.

Algunas de estas propuestas proceden de actuaciones pendientes de programas anteriores, otras son nuevas iniciativas que provienen de los Servicios de la Subdirección General de Movilidad de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, y también se incluyen actuaciones a ejecutar en colaboración con otros organismos.

Las actuaciones del Programa de Seguridad Vial 2018-2019 se estructuran en dos grandes bloques:

- Actuaciones en el *ámbito PROVINCIAL*
- Actuaciones en el *ámbito de la COMUNITAT VALENCIANA*

Dentro de las primeras se contemplan propuestas para desarrollar en el ámbito multiprovincial de la red de carreteras de la Generalitat: Castellón, Valencia y Alicante.

En el segundo bloque se incluyen actuaciones que no se asocian a un ámbito territorial concreto, sino que incumben de manera generalizada a toda la red y, por extensión, a toda la Comunitat Valenciana.

	año 2017	año 2018	año 2019	TOTAL
CASTELLÓN	3	40	3	46
VALENCIA	21	72	19	112
ALICANTE	4	65	22	91
NO PROVINCIALES	3	7	14	24
	31	184	58	273

Actuaciones en el periodo 2017 a 2019

La inversión prevista para la ejecución de las actuaciones contempladas en este Programa es de 180.592.569 €, además de la inversión realizada en 2017 por valor de 67.790.762 €.

Esta inversión corresponde a estudios, proyectos, trabajos de apoyo y obras entre cuyos fines se encuentra la reducción de la accidentalidad viaria en la Comunitat. Lógicamente se ha incluido también toda la Conservación, tanto ordinaria como extraordinaria, porque la seguridad de la circulación exige un buen mantenimiento de la carretera. Así mismo se han considerado las partidas presupuestarias dedicadas a creación y mejora de vías no motorizadas, carriles bici y sendas ciclopeatonales, por cuanto un ciclista o peatón fuera de la carretera está exento del peligro que supone su presencia en las vías motorizadas.

6.1. ACTUACIONES PROVINCIALES

En este bloque se recogen actuaciones para la mejora de la seguridad vial en travesías, en intersecciones y accesos, en curvas, y en otros tramos de problemática específica, agrupadas por ámbito territorial: Castellón, València y Alicante.

También se recogen aquellas obras que, además de responder a otros fines generales, tienen entre sus objetivos la mejora de la seguridad de la circulación.

Al margen de las actuaciones concretas asignadas a tramos concretos hay otra serie de actuaciones que se extienden a toda la red y deben ser tenidas en cuenta en las operaciones y programas de conservación, como son:

- Acondicionamiento de márgenes: retirada de obstáculos, ejecución cunetas de seguridad, retirada de antiguos mojones kilométricos, etc.
- Actuaciones para mejora de la seguridad de los ciclistas: análisis de la problemática ciclista y acondicionamiento de itinerarios.
- Análisis de la demanda motociclista.
- Análisis de la accidentalidad motociclista.
- Aplicación de las recomendaciones para la protección de motoristas en la Conservación y Explotación de la red.
- Jornadas técnicas de formación en materia de seguridad vial para el personal de los Servicios Territoriales de Obras Públicas.

Las actuaciones de este bloque se pueden clasificar en varios tipos, como se recoge en la siguiente tabla.

	CS	V	A	TOTAL
<i>CICLISTAS</i>	8	16	7	31
<i>MOTOCICLISTAS</i>	3	3	4	10
<i>PEATONES</i>	7	9	3	19
<i>ENTORNO URBANO</i>	4	13	11	28
<i>INTERSECCIONES Y ACCESOS</i>	9	31	19	59
<i>MÁRGENES</i>	8	9	7	24
<i>CURVAS</i>	2	2	3	7
<i>TRAMO</i>	4	28	36	68
<i>FORMACIÓN</i>	1	1	1	3
	46	112	91	249

6.2. ACTUACIONES NO PROVINCIALES

Estas actuaciones incumben de manera generalizada a toda la red. Entre ellas están:

- Elaboración de las “Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial de las personas usuarias de la bicicleta en la Comunitat Valenciana” y coordinación del Comité Técnico en materia ciclista.
- Obtención de los Tramos de Concentración de Accidentes del periodo 2012-2016.
- Elaboración Plan de Aforos anual.
- Elaboración de información sobre accidentalidad en carretera y mapas de siniestralidad.
- Desarrollo y mantenimiento de la web de seguridad vial de la Conselleria d’Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, y de la Comisión de Seguimiento del Plan Director de Seguridad Vial.
- Elaboración de los Planes Anuales de seguridad para la Comisión de Tráfico de la Comunitat Valenciana.
- Colaboración con DGT, administraciones, organismos y asociaciones en materia de formación e información sobre aspectos de seguridad vial.

7. SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA

El seguimiento de la ejecución de las medidas programadas es necesario para garantizar la eficacia del Programa, por ello las actuaciones recogidas en este Programa de Seguridad Vial 2018-2019 tienen plazos asignados y contienen indicadores para evaluar su cumplimiento.

El Servicio de Seguridad Vial será el encargado de realizar el seguimiento de las actuaciones programadas. Aunque este será un proceso de seguimiento continuo, se realizarán al menos dos reuniones anuales en el seno de la Subdirección General de Movilidad, responsable de la ejecución de las medidas, para garantizar su correcto desarrollo y la adopción de las medidas correctivas precisas.

Procedimiento:

- El Servicio de Seguridad Vial solicitará toda la información de seguimiento de los proyectos prioritarios y actuaciones programadas a los responsables de su ejecución (Proyectos, Movilidad, Seguridad Vial, Servicios Territoriales, etc.)
- Una vez recibida la información, se comparará la situación de cada actuación con la planificación prevista, detectando las posibles desviaciones.
- Con la información analizada, se celebrarán reuniones de seguimiento con los gestores de las actuaciones en las que se expondrá el grado de avance del programa y se determinarán las medidas correctoras necesarias.
- Tras las reuniones, el Servicio de Seguridad Vial actualizará los objetivos de las actuaciones pendientes y los nuevos plazos acordados y lo remitirá a la Subdirección General de Movilidad para su conocimiento.

Anualmente se dará cuenta a la Comisión de Seguimiento del PDSV del progreso en el cumplimiento del Programa.

8. SEGUIMIENTO DEL PLAN DIRECTOR DE SV

El Plan Director de Seguridad Vial (PDSV) tiene un objetivo global de reducción de la accidentalidad y unos objetivos estratégicos que desarrollarán los sucesivos Programas de seguridad vial con la propuesta y ejecución de actuaciones para reducir el impacto y las consecuencias de los accidentes de tráfico en nuestra Comunitat.

Para implementar esta nueva Estrategia de la Generalitat en relación con la seguridad vial se ha creado la Comisión de Seguimiento del PDSV, integrada por las personas titulares de las direcciones generales de Obres Públiques, Transport i Mobilitat; Industria i Energia; Salut pública; Política Educativa; Agència de Seguretat y Resposta a les Emèrgencies; y la Secretaria General de l'IVAJ, cuyas funciones vienen recogidas en el Acuerdo del Consell de 7 de abril de 2017, que principalmente son la coordinación de actuaciones en materia de seguridad vial y la evaluación del desarrollo de los Programas de seguridad vial elaborados por las Consellerias .

Para ello, en el ámbito de la Comisión de Seguimiento del PDSV, la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat coordinará el seguimiento anual del cumplimiento de objetivos en el que se revisarán los indicadores contemplados en el Plan Director de Seguridad Vial y su evolución.

ANEXO A1

ACTUACIONES PROGRAMADAS

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
005A2010	Mejora de las condiciones de seguridad vial de la travesía de Muro en la CV-700 pk 15+400 a 16+900	Algunos elementos de calmado de tráfico dispuestos en la travesía no se adecuan a la Normativa.	En Servicio	Servicio de Seguridad Vial + Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2017	Si/No	Posibilidad de que el tramo se transfiera al Ayuntamiento.
024A2015	TCA CV-700 pk 48+50 0 a49+500	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
025A2015	TCA CV-700 pk 62+200 a 63+800	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
023A2015	TCA CV-70 pk 36 a 37+400	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las medidas que se deriven del mismo.
026A2015	TCA CV-715 pk 21+600 a 22+800	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
027A2015	TCA CV-724 pk 2 a 3+900	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
029A2015	TCA CV-755 pk 19+400 a 20+400	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las medidas que se deriven del mismo.
030A2015	TCA CV-800 pk 23+900 a 24+900	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
031A2015	TCA CV-800 pk 26+700 a 28+200	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
011A2013	TCA CV-800 pk 6+900 a 9	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
013A2008	TCA CV-820 pk 0 a 7	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
013A2013	TCA CV-821 pk 1+800 a 3+400	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las medidas que se deriven del mismo.
032A2015	TCA CV-821 pk 6 a 7	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las medidas que se deriven del mismo.
014A2013	TCA CV-825 pk 1+500 a 4	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
033A2015	TCA CV-835 pk 7+200 a 8+400	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
007A2010	Mejora de las condiciones de seguridad de acceso a El Paredó; CV-836 pk 0+860 a 1+730	Alta IMD de pesados y velocidad excesiva, con accesos de escasa visibilidad.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2017	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
034A2015	TCA CV-845 pk 1+400 a 2+500	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
039A2013	TCA CV-900 pk6+100 a 7+800	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
035A2015	TCA CV-900 pk 8+500 a 10+400	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
036A2015	TCA CV-905 pk 0 a 1+100	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las medidas que se deriven del mismo.
037A2015	TCA CV-913 pk 0 a 4+900	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
036A2013	Acondicionamiento CV-919 pk 0 a 0+600 y 1+850 a 2+400 tras la ejecución de la línea de Alta Velocidad de ADIF.	Falta de homogeneidad de los extremos tras el acondicionamiento del tramo central.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Tras la mejora de trazado entre pk 0+700 y pk 2+200, debe completarse el acondicionamiento en los extremos del tramo.
038A2015	TCA CV-920 pk 2+300 a 5+300	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
039A2015	TCA CV-920 pk 8 a 9+100	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
041A2015	TCA CV-925 pk 5+600 a 6+700	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
021A2015	Acondicionamiento de firme de la CV-9405 (Algorfa)	Firme en mal estado	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
040A2015	TCA CV-941 pk 3+500 a 5	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
008A2008	TCA CV-945 pk 0+100 a 2	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Existe informe de seguridad vial que recoge las actuaciones a ejecutar.
011A2015	Adecuación de la señalización y balizamiento de curvas (Alicante Norte)	La nueva instrucción 8.1-IC de señalización vertical ofrece criterios de mayor seguridad para el balizamiento y señalización de curvas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
012A2015	Adecuación de la señalización y balizamiento de curvas (Alicante Centro)	La nueva instrucción 8.1-IC de señalización vertical ofrece criterios de mayor seguridad para el balizamiento y señalización de curvas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
013A2015	Adecuación de la señalización y balizamiento de curvas (Alicante Sur)	La nueva instrucción 8.1-IC de señalización vertical ofrece criterios de mayor seguridad para el balizamiento y señalización de curvas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
014A2015	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (Alicante Norte)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
015A2015	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (Alicante Centro)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
016A2015	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (Alicante Sur)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
017A2015	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en Alicante Norte	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo
018A2015	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en Alicante Centro	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo
019A2015	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en Alicante Sur	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
049A2013	Revisión zonas adelantamiento Alicante Norte	Las velocidades actuales y la evolución de las márgenes precisan de la revisión de las visibilidades de adelantamiento	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	Además, las actuaciones de repavimentación conllevarán la revisión de las condiciones de adelantamiento.
050A2013	Revisión zonas adelantamiento Alicante Centro	Las velocidades actuales y la evolución de las márgenes precisan de la revisión de las visibilidades de adelantamiento	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	Además, las actuaciones de repavimentación conllevarán la revisión de las condiciones de adelantamiento.
051A2013	Revisión zonas adelantamiento Alicante Sur	Las velocidades actuales y la evolución de las márgenes precisan de la revisión de las visibilidades de adelantamiento	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	Además, las actuaciones de repavimentación conllevarán la revisión de las condiciones de adelantamiento.
053A2013	Identificación y tratamiento de tramos asimilables a travesías (zona Norte de Alicante)	Existen zonas que sin tener la consideración de travesías tienen una problemática de velocidad equiparable.	En Servicio	Servicio de Seguridad Vial + Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
054A2013	Identificación y tratamiento de tramos asimilables a travesías (zona Centro de Alicante)	Existen zonas que sin tener la consideración de travesías tienen una problemática de velocidad equiparable.	En Servicio	Servicio de Seguridad Vial + Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
055A2013	Identificación y tratamiento de tramos asimilables a travesías (zona Sur de Alicante)	Existen zonas que sin tener la consideración de travesías tienen una problemática de velocidad equiparable.	En Servicio	Servicio de Seguridad Vial + Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
001A2017	Mejora de la movilidad ciclo-peatonal en CV-70 pk 43+320 a 43+920	Carril bici y andén peatonal en mal estado	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
002A2017	Mejora de las condiciones de seguridad vial del carril bici en CV-70 pk 44 a 47+800	Interrupciones del carril bici, multitud de accesos y obstáculos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
003A2017	Mejora de acceso en CV-715 pk 24+930 (Parcent)	Problemas de visibilidad en el acceso.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
004A2017	Mejora de la movilidad peatonal en CV-720 pk 8+750 a 9+250 (Benimassot)	Necesidad de acondicionar un itinerario peatonal desde el cementerio.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2017	Si/No	
005A2017	Ejecución de glorietas en CV-720 pk 42+020 y 42+120 (intersección con CV-750)	Intersecciones en T muy próximas y en zona urbana	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
006A2017	Mejora de accesos en CV-724 pk 1+480 a 4+500	Tramo con IMD>5.000 v/d y accesos sin visibilidad.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
007A2017	Mejora de la travesía de la Xara CV-724 pk 4+500 a 5+300	Problemas de movilidad peatonal.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
008A2017	Ejecución de medidas en eje para impedir la invasión del carril de sentido contrario en la CV-725 entre pk 0 y 5.	Se refuerza la necesidad de no invadir el carril de sentido contrario	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	Conversión a tramo 1+1
009A2017	Mejora transición doble calzada-convencional en CV-725 pk 4+500 a 5+200.	La transición convencional-desdoblada y viceversa es un punto en el que se pueden producir accidentes graves.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
010A2017	Mejora de la travesía de Altea la Vella en CV-755 pk 20+580 a 21+650	Problemas de movilidad peatonal.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
011A2017	Acondicionamiento y mejora de accesos en CV-763 pk 3+400 a 4 (urb. San Rafael)	Accidentalidad en zona de alta IMD (> 11.000 v/d) y presencia de accesos junto a zona comercial.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
012A2017	Mejora de la movilidad peatonal en CV-775	Necesidad de acondicionar un itinerario peatonal a Aigües de Busot	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
013A2017	Mejora de las condiciones de adelantamiento en CV-800 pk 8+500 a 10+500	Tramo de tráfico moderado con pocas posibilidades de adelantamiento y problemas de colisiones.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	Implantación de sección 2+1 con carril rápido alterno para cada sentido de circulación.
014A2017	Ejecución de glorieta en CV-800 pk 12+900 (intersección con CV-774)	Intersección en T sin canalizar con elevada IMD (>5.000 v/d)	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
015A2017	Ejecución glorieta en CV-800 pk 18+250	Rotonda Partida con cierta intensidad de tráfico y problemas de visibilidad.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
016A2017	Acondicionamiento tramo CV-820 pk 2+120 a 3+000_Travesía del Moralet	Tramo con edificaciones a ambos lados que no es travesía y requiere del cruce de peatones con seguridad.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
017A2017	Ejecución glorieta en CV-820 pk 19+500	Intersección en T sin canalizar con elevado tráfico en la secundaria.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
018A2017	Mejora carril bici CV-821 pk 3 a 6	Carril bici con interrupciones por intersecciones con pérdida de preferencia y problemas de accidentalidad.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2019	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las medidas que se deriven del mismo.
019A2017	Mejora del enlace con A-31 en la CV-825 pk 5+920 a 6+080	Intersecciones en T y RP con elevado tráfico y problemas de visibilidad	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
020A2017	Mejora de la travesía de El Mañar en CV-83 pk 13+600 a 14+100	Tramo de elevado tráfico y altas velocidades con cruces de peatones y accesos.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
021A2017	Ejecución glorieta en CV-83 pk 26+350 (El Pinós)	Intersección en T con altas velocidades y problemas de visibilidad.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
022A2017	Mejora aproximación (puerta de entrada) a Dolores en la CV-855 pk 17 (por CV-9222)	Presencia de fábricas, velocidad, y problemas de permeabilidad peatonal.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
023A2017	Acondicionamiento de accesos en CV-860 pk 3 a 3+300 (San Fulgencio).	Tráfico elevado y presencia de accesos con insuficiente radio de giro para los vehículos que dificulta las maniobras de entrada y salida con seguridad.	En Servicio	S Proyectos + Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
024A2017	Cierre rotonda partida en CV-865 pk 7+300	Inadecuada tipología de acceso a urbanización con tráfico importante en el tronco (IMD>15.000 v/d).	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2017	Si/No	
025A2017	Mejora de la aproximación (puerta de entrada) a Campo de Guardamar en CV-895 pk 5	Elevada tráfico y velocidad en la llegada a la población por el Este.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	
026A2017	Mejora de la seguridad vial de la travesía de Callosa de Segura en CV-900 pk 3+900 a 4+900	Elevada velocidad y problemas de movilidad peatonal.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
027A2017	Acondicionamiento de márgenes en CV-905 pk 1 a 4	Tráfico elevado, presencia de accesos con pasos salvacunetas agresivos y plataforma estrecha.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
028A2017	Reordenación de accesos y mejora de la movilidad peatonal en CV-912 pk 8 a 8+750	Elevado tráfico, zona comercial e industrial y presencia de peatones.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
029A2017	TCA CV-914 pk 1,2 a 2,2 (Almoradí)	Carretera sin arcenes con obstáculos muy próximos a calzada. Intersecciones con accidentalidad. Paso por tramo poblado.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
030A2017	Mejora de la movilidad peatonal y ciclista en CV-925 pk 0+200 a 2+500	Calzada estrecha con tránsito peatonal y ciclista importante.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
031A2017	Mejora de la sección de la calzada en paso por estructura en CV-925 pk 21+900 (gaseoducto)	Sección estricta en paso por estructura.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
032A2017	Acondicionamiento intersección en CV-925 pk 26+800	Tramo de IMD 4.500 v/d y presencia de accesos sin visibilidad con tráfico importante.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
033A2017	Ejecución glorieta en CV-945 pk 2+500 (Los Montesinos)	Intersección en T con alta IMD y tráfico de pesados.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
034A2017	Mejora de la sección de la calzada en paso por estructura en CV-949 pk 0+800	Sección estricta en paso por estructura.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
035A2017	Ejecución de glorieta y acondicionamiento de itinerario peatonal en CV-95 pk 6+650 (Bigastro)	Tramo de tráfico elevado con intersección en T con problemas de trazado y problemática peatonal y rodada de acceso al cementerio.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
036A2017	Ejecución de glorieta en CV-95 pk 9+700	Problemas de visibilidad en acceso.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
037A2017	Ejecución de glorieta en CV-95 pk 12+200 a 12+480	Intersección en T de elevado tráfico y presencia de peatones frente a la urbanización Vístabella.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
038A2017	Ejecución de glorieta en CV-95 pk 13+250	Intersección en T canalizada, con elevadas intensidades de tráfico en principal y secundaria.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
039A2017	Análisis general de seguridad vial de la carretera CV-95	Carretera de elevada intensidad de tráfico con presencia de accesos y pasos salvacunetas y obstáculos en márgenes.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las medidas que se deriven del mismo.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
040A2017	Ejecución de medidas de seguridad vial motociclista en CV-950 pk 0 a 7+170	Problemas de accidentalidad motociclista en fin de semana.	En Servicio	Servicio de Seguridad Vial + Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2018	Si/No	
041A2017	Análisis de la señalización no informativa en la red de carreteras de la Generalitat en Alicante.	La publicidad en zonas visibles de la carretera está proscrito en la reglamentación de carreteras y además puede provocar distracciones y suponer un obstáculo en caso de salidas de vía.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	Si/No	Se pondrá especial atención para que el problema no siga produciéndose.
042A2017	Jornada técnica de seguridad vial para el personal del Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante.	Divulgación de cuestiones técnicas relevantes para la seguridad vial	Jornada realizada	Servicio de Seguridad Vial + Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	1 jornada/año	
043A2017	Ejecución de cunetas de seguridad	La experiencia indica que cunetas existentes en nuestras carreteras representan un peligro en caso de salida de vía.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	30 km/año	
044A2017	Análisis demanda motociclista (punto 2.1. Recomendaciones para la protección de motociclistas en la CV)	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	Estudio terminado	Servicio de Gestión y Apoyo Técnico	2018	Si/No	Conocer la intensidad de tráfico motociclista.
045A2017	Análisis accidentalidad motociclista (punto 2.2 Recomendaciones para la protección de motociclistas en la CV)	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	Estudio terminado	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	
046A2017	Aplicación Recomendaciones para la protección de motociclistas en la Conservación y Explotación de la red	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante	2019	25% URE/año	Las Recomendaciones para la protección de motociclistas en las carreteras de la Generalitat se deben aplicar en las ubicaciones de riesgo elevado (URE). El objetivo es tener todos los URE's tratados en 2020.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES PROVINCIALES

ALICANTE

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
047A2017	Ronda Suroeste de Villena, entre CV-81 y A-31	Paso a nivel de la línea Renfe La Encina-Alicante y vial urbano de Villena, con los problemas propios de una travesía.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	La adecuación del tramo incluirá la implantación de dos rotondas y la actuación en la plataforma ciclista, con un paso inferior bajo el ferrocarril para peatones y ciclistas.
048A2017	Mejora de la seguridad vial en el pk 8+200 de la CV-836. Pinoso	Acondicionamiento de la intersección de la CV-836 con el acceso al cementerio y dos caminos agrícolas próximos mediante la implantación de una rotonda.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Incluye un itinerario ciclista peatonal entre Pinoso y la aldea de Rodriguillo. La rotonda permitirá moderar la velocidad.

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

CASTELLÓN

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
031C2015	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en Castellón Norte	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo
032C2015	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en Castellón Centro	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
033C2015	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en Castellón Sur	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
001C2017	Evaluación eficacia huella sonora en eje CV-13	La huella sonora en eje es una de las medidas planteadas por la DGT.	Estudio terminado	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Colabora DGT y Guardia Civil. Es importante determinar en qué condiciones puede tener la máxima eficacia.
002C2017	Ampliación de Plataforma CV-14 PK-24 y 28	La insuficiente sección de la carretera puede plantear problemas para la seguridad de la circulación.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
003C2017	Glorieta CV-165 con CV-166	Intersección en cruz con visibilidad estricta	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
004C2017	Análisis demanda motociclista (punto 2.1. Recomendaciones para la protección de motociclistas en la CV)	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	Estudio terminado	Servicio de Gestión y Apoyo Técnico	2018	Si/No	Conocer la intensidad de tráfico motociclista.
005C2017	Análisis accidentalidad motociclista (punto 2.2. Recomendaciones para la protección de motociclistas en la CV)	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	Estudio terminado	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	
006C2017	Aplicación Recomendaciones para la protección de motociclistas en la Conservación y Explotación de la red	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2019	25% URE/año	Las Recomendaciones para la protección de motociclistas en las carreteras de la Generalitat se deben aplicar en las ubicaciones de riesgo elevado (URE). El objetivo es tener todos los URE's tratados en 2020.
007C2017	Mejora de la seguridad vial del acceso Sur a Atzaneta CV-165	Velocidades de paso elevadas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	La velocidad en la travesía debe ser compatible con la seguridad de los usuarios vulnerables.

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

CASTELLÓN

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
008C2017	Mejora de la seguridad vial de la Travesía Atzaneta CV-170	Velocidades de paso elevadas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	La velocidad en la travesía debe ser compatible con la seguridad de los usuarios vulnerables.
009C2017	Ejecución de glorieta en cruce CV-165 con CV-170 pk 22+850 (Atzaneta)	El nuevo vial hace conveniente la adecuación de la intersección.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
010C2017	Mejora cruce peatonal CV-160 PK 12+900 Villafames	La ubicación del paso peatonal representa problemas para la seguridad.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
011C2017	Remodelación Travesía Ventas de Bejis en CV-235 Pk-11+754 a Pk11+860	Problemática peatonal y de movilidad en general.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
012C2017	Carril Bici Burriana-Villareal CV-185	Calzada y trazado no adecuado para ciclistas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
013C2017	Mejora de la seguridad vial de la Travesía de Peñalba en la CV-205	Velocidades de paso elevadas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2017	Si/No	
014C2017	Carril Bici Nules-Vilavella	Calzada y trazado no adecuado para ciclistas	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
015C2017	Jornada técnica de seguridad vial para el personal del Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón.	Divulgación de cuestiones técnicas relevantes para la seguridad vial	Jornada realizada	Servicio de Seguridad Vial + Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2019	1 jornada/año	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

CASTELLÓN

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
016C2017	Ejecución de cunetas de seguridad	La experiencia indica que cunetas existentes en nuestras carreteras representan un peligro en caso de salida de vía.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2019	30 km/año	
017C2017	Ejecución de glorieta en Altura CV-25 Pk-36+840	Intersección en Y con velocidad y presencia de peatones.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
018C2017	Andén peatonal en acceso al casco urbano de la Vilavella desde la Vall d'Uixò	Inexistencia de trazado peatonal	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
019C2017	Ejecución ramal directo enlace CV-10/CV20 Castellón a Onda	Capacidad insuficiente del ramal que genera retenciones	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
020C2017	Desdoblamiento ramal de enlace CV-20/CV-10 Onda a Valencia	Capacidad insuficiente del ramal que genera retenciones	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
021C2017	Andén Peatonal en la CV-160 tramo Sant Joan-glorieta CV-16 (Panorama)	Inexistencia de itinerario seguro para peatones	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
022C2017	Mejora Carril Bici "cuestas Poble Tornesa" en CV-10	Trazado inadecuado	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
023C2017	Carril Bici Soneja Sot de Ferrer (antigua N-234)	Calzada y trazado no adecuado para ciclistas	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

CASTELLÓN

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
024C2017	Paseo Peatonal Onda-Artesa en la CV-230 Pk-31+615 aPk30+530	Inexistencia de itinerario peatonal seguro	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2017	Si/No	
025C2017	Carril Peatonal Castellfort en la CV-124	Inexistencia de itinerario peatonal seguro	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2017	Si/No	
026C2017	Barrera en paso de mediana CV-10 PK 12+880	Posibilidad de invasión de la calzada contraria.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
027C2017	Señalización y balizamiento curva PK 8+200 de la CV-235	Percepción insuficiente de la curva	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
028C2017	Mallas antidesprendimiento CV-190	Caída de piedras frecuente en la calzada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
029C2017	Mallas antidesprendimiento CV-215	Caída de piedras frecuente en la calzada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
030C2017	Mallas antidesprendimiento CV-235	Caída de piedras frecuente en la calzada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
031C2017	Mejora de seguridad vial Intersección CV-165 con CV-163	Int T con visibilidad reducida	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

CASTELLÓN

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
032C2017	Carril Bici Burriana-Alquerias CV-222 Pk 0+000 a Pk 8+130	Calzada y trazado no adecuado para ciclistas	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
033C2017	Cierre Rotonda partida en CV-135 Calig Pk 14+690	Escasa visibilidad para las velocidades de paso	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
034C2017	Problemática de seguridad vial de la CV-13	Necesidad de tipificar los accidentes en la carretera	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
035C2017	Definición de Criterios para las interferencias de usuarios de itinerarios peatonales y senderistas en las carreteras de la Generalitat de la provincia de Castellón.	Falta de criterios objetivos para la adecuación de cruces de carreteras	Documento redactado	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	
036C2017	Mejora de la seguridad vial del tramo PK 28+700 a 28+800 de la CV-195	Curvas sucesivas con problemática para ciclistas y motos	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
037C2017	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (Castellón Norte)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
038C2017	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (Castellón Centro)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	
039C2017	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (Castellón Sur)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

CASTELLÓN

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
040C2017	Ronda Suroeste de Vila-Real, entre CV-20 y N-340.	Tráfico de paso con alto porcentaje de pesados potencialmente peligroso en los viales municipales que actualmente dan continuidad a la conexión de la CV-20 con la N-340	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Actuación en colaboración con el Ayto. El proyecto incluye el acondicionamiento de la intersección del Camí Azagador (actual acceso a la ITV y a una amplia zona agrícola e industrial) con la N-340. Se necesita informe positivo por parte de la Demarcación de Carreteras del Estado.
041C2017	Mejora de accesibilidad de la CV-191 a su paso por Ribesalbes (Castellón)	El puente de la CV-191 sobre el río Millares que une las dos partes del casco urbano tiene una calzada de 5,5 metros, insuficiente para el cruce de vehículos y para el paso de peatones y ciclistas.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Se proyecta la ampliación del puente mediante la implantación de una pasarela que dé servicio a peatones y ciclistas.
042C2017	Ejecución de glorieta en la variante de La Jana. CV-10 pk 90+000	Deficientes condiciones de seguridad del acceso peatonal al cementerio.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	La glorieta servirá de "puerta de entrada" a la población
043C2017	Ejecución de glorieta en CV-11 pk 13+960. San Rafael del Río	Actualmente la intersección del camí vell de Tortosa con la CV-11 tiene problemas de seguridad.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
04-V-2013D	Acondicionamiento intersección Foios-Meliana. CV-300 PK 10,9-11,2	Elevado tráfico, paso a nivel esviado con FGV, demanda de giro a izquierda en Meliana.	Proyecto redactado	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
48-V-2015D	Acondicionamiento de curva CV-35 PK 81,5 – 81,7 (Montalbana)	Curva en planta coincidente con cambio de rasante convexo	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Sí/No	
49-V-2015D	Acondicionamiento de curva y estructura sobre barranco CV-35 PK 94,6 – 94,9 (Regajo)	Curva de reducido radio con posibilidad de pequeña variante	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Sí/No	
01-V-2013I	Acondicionamiento de intersección CV-35 PK 73,100 (Tuéjar)	En las proximidades de esta intersección se encuentra el acceso al cementerio, con insuficiente visibilidad	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Sí/No	
50-V-2015D	Acondicionamiento de intersección CV-50 PK 82,2 – 82,3 (La Llomayna)	Rotonda partida con elevadas intensidades	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Sí/No	
40-V-2015D	Acondicionamiento de intersección CV-585/CV-590	Intersección en T con tráfico principal en la secundaria.	Proyecto aprobado	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
47-V-2015D	Acondicionamiento de márgenes CV-35 PK 79 – 80 (Tuéjar – Titaguas)	Los márgenes pueden suponer un peligro ante posibles salidas de vía.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Sí/No	
09-V-2013I	Análisis de seguridad de las márgenes de la CV-60 PK 0 – 12	Elevadas velocidades en primera calzada de autovía	Estudio terminado	Servicio de Seguridad Vial	2019	Sí/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
39-V-2015D	Acondicionamiento de trazado y de cunetas CV-660 PK 19 – 22	Tramo sin acondicionar entre tramos acondicionados.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
41-V-2015D	Conversión en glorieta de la rotonda partida CV-550 PK 6,7	Rotonda partida con tráfico elevado y peligro potencial	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
05-V-2013D	CV-686 PK 1,5. Rotonda urbanización Monterrey	Acceso con elevado tráfico y siniestralidad	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
44-V-2015D	Ejecución glorieta en CV-50 PK 34,9 – 35,1 (Carlet)	Entrada norte con altas velocidades. Ausencia de pasos peatonales.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
03-V-2013I	Ejecución de medidas para la mejora del tramo CV-407 entre PK 0,9 y 3 (cierre de la rotonda partida del PK 0+900)	Rotonda partida en PK 0+960 sin visibilidad Intersección de acceso a FGV sin canalizar con elevado tráfico (elevadas puntas) y accidentalidad. Accesos directos. Tráfico ciclista.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
52-V-2015D	Mejora accesos a EFA La Malvesía CV-50 PK 41,7 – 41,8	Acceso problemático con puntas de tráfico y movimientos ilícitos	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	Conversión a tramo 1+1
32-V-2015D	Camí de la Creueta CV-512	Intersección en X con elevado tráfico y accidentalidad, con problemas de visibilidad	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
01-V-2017I	Análisis demanda motociclista (punto 2.1. Recomendaciones para la protección de motociclistas en la CV)	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	Estudio terminado	S Apoyo Técnico	2018	Si/No	Conocer la intensidad de tráfico motociclista.

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
02-V-2017I	Análisis accidentalidad motociclista (punto 2.2 Recomendaciones para la protección de motociclistas en la CV)	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	Estudio terminado	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	
03-V-2017D	Aplicación Recomendaciones para la protección de motociclistas en la Conservación y Explotación de la red	Accidentalidad y lesividad motociclista crecientes	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	25% URE/año	Las Recomendaciones para la protección de motociclistas en las carreteras de la Generalitat se deben aplicar en las ubicaciones de riesgo elevado (URE). El objetivo es tener todos los URE's tratados en 2020. Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.
17-V-2015I	TCA CV-245 PK 8,5 – 9,5	Curva pronunciada en trazado descendente con importante tráfico ciclista y motociclista	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Si/No	
19-V-2015I	TCA CV-33 PK 2,5 – 3,5	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
20-V-2013I	TCA CV-33 PK 5,1 – 6,3 (ó 4,5 a 6,5)	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	
04-V-2015I	TCA CV-403 PK 0 – 1	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Si/No	
24-V-2013I	TCA CV-410 PK 1,3 – 2,3	Paso de peatones alejado de la glorieta y en el límite de la zona iluminada.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.
02-V-2015I	TCA CV-42 PK 12,4 – 14	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
08-V-2015I	TCA CV-50 PK 3,6 - 4,620	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
26-V-2013I	TCA CV-50 PK 5,4 – 6,4	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
31-V-2013I	TCA CV-500 PK 22,6 – 24,8	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Sí/No	
32-V-2013I	TCA CV-650 PK 2,6 – 3,6	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
08-V-2013I	TCA CV-81 PK 15 – 19,9	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
17-V-2005I	TCA CV-81 PK 7,2 – 12,1	Tramo de accidentalidad superior a la media de tramos homogéneos.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
04-V-2017D	Jornada técnica de seguridad vial para el personal del Servicio Territorial de Obras Públicas de Alicante.	Divulgación de cuestiones técnicas relevantes para la seguridad vial	Jornada realizada	Servicio de Seguridad Vial	2019	1 jornada/año	
05-V-2017-D	Homogeneización de Velocidades en carreteras de doble calzada en el Área Metropolitana de Valencia	Limitaciones de velocidad inapropiadas en entornos periurbanos, en ocasiones con muchos peatones y/o ciclistas	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018		

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
06-V-2017I	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en València Norte	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Sí/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
07-V-2017I	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en València Centro	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Sí/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
08-V-2017I	Actuaciones para mejora de la seguridad vial de los ciclistas en València Sur	Accidentalidad ciclista creciente	Estudio de soluciones	Servicio de Seguridad Vial	2018	Sí/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
09-V-2017D	Ejecución de acera en CV-50 Catadau (Oest)	Entorno urbanizado sin itinerarios peatonales	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
10-V-2017D	Mejora de itinerario ciclo-peatonal en CV-50 Catadau-Sur	Entorno urbanizado sin itinerarios peatonales	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
11-V-2017D	Conversión en glorieta de la rotonda partida CV-50 pk 75+050 Cheste (Rotonda Lois)	Rotonda partida con tráfico peatonal transversal y elevado tráfico motorizado. Importante historial de accidentalidad	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
12-V-2017D	Mejora de seguridad vial de la travesía el Perellonet-el Perelló en la CV-500	Travesía con gran variabilidad de tráfico motorizados, peatonales y ciclistas, así como con muy fuertes variaciones semanales y estacionales	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
13-V-2017D	Ejecución de itinerarios peatonal y ciclista en CV-50 L'Alcúdia	Entorno urbano con alguna carencia peatonal	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
14-V-2017D	Mejora de itinerario peatonal acceso cooperativa Cheste en CV-50	Itinerario peatonal con fuertes puntas y sin continuidad	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
15-V-2017I	Ejecución de cunetas de seguridad	La experiencia indica que cunetas existentes en nuestras carreteras representan un peligro en caso de salida de vía.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	30 km/año	
16-V-2017D	Mejora de la seguridad vial y refuerzo de firme en CV-390	Sección estrecha. Firme deteriorado.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
17-V-2017D	Adecuación márgenes y obras de urbanización en CV-50 l'Alcúdia	Entono urbanizado sin continuidad peatonal ni ciclista	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
18-V-2017D	Mejora de la seguridad vial travesía Gàtova	Velocidades moderadamente elevadas en el entono del parque y la guardería	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
19-V-2017D	Ejecución cunetas de seguridad del tramo próximo a Marines viejo en CV-25	La experiencia indica que cunetas existentes en nuestras carreteras representan un peligro en caso de salida de vía.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
20-V-2017D	Señalización específica para ciclistas en CV-245	Itinerario frecuentado por ciclistas y motociclistas	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
21-V-2017D	Mejora de la seguridad ciclista en CR-333 (13 Kms)	Carriles bici segregados infrautilizados por diversos puntos inadecuados y por falta de señalización específica.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
22-V-2017D	Renovación señalización de orientación en CV-42, CV-43, CV-50 y CV-515	Cartelería obsoleta y destinos inadecuados	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2019	Sí/No	
23-V-2017D	Nuevo ralentizador de velocidad en Chelva	Distancia excesiva al primer ralentizador existente en la travesía en la llegada por el Este, que puede reducir la efectividad de las medidas de calmado de tráfico implantadas.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
24-V-2017D	Ejecución Chicane como puerta de entrada Norte a Casinos, en CV-245	Entrada sin velocidad controlada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
25-V-2017D	Mejora de la seguridad peatonal y ciclista en Museros, Massamagrell, Massalfassar, Xirivella, Picanya i València	Cruces peatonales en vías con importante tráfico motorizado y escasa percepción del peatón	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	Ejecución de "Secur-Pas"
26-V-2015	Mejora de la seguridad ciclista en CR-400 PK 2,1	Cruce ciclopeatonal con visibilidad nocturna comprometida	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
26-V-2017D	Renovación señalización de orientación en CV-31, CV-30, CV-365, CV-400, CV-300, CV-32, CV-407 y CV-403	Cartelería obsoleta y destinos inadecuados	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
27-V-2017D	Mejora de seguridad vial del carril ciclopeatonal de conexión Quart-Mislata (CV-3661)	Zona urbanizada con importante demanda ciclopeatonal sin continuidad	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
28-V-2017D	Ejecución iluminación en CR-300 Via Xurra en Alborai	Itinerario ciclopeatonal sin alumbrado	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TITULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
29-V-2017D	Mejora de la seguridad vial de la travesía de Alfarrasí en la CV- 620	Travesía con elevado tráfico motorizado sin control de velocidad e impermeable al peatón	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
30-V-2017D	Renovación de la señalización de orientación en CV-58, CV-62 y CV-620	Señalización de orientación inadecuada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
31-V-2017D	Ejecución de acera en CV-686 en Real de Gandia	Demanda peatonal sin continuidad en entorno urbanizado	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
31-V-2017D	Renovación de la señalización de orientación en la CV-81	Señalización de orientación inadecuada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
32-V-2017D	Renovación de la señalización de orientación en la CV-60	Señalización de orientación inadecuada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2017	Sí/No	
33-V-2017D	Renovación de la señalización de orientación en la CV-41 y CV-50	Señalización de orientación inadecuada	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
34-V-2017D	Mejora de la seguridad vial en CV-35 PK 3+500 calzadas ascendente y descendente.	Tráfico en los ramales muy elevado con frecuentes congestiones y alcances.	Estudio de soluciones	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
35-V-2017-D	Cierre de la Rotonda Partida de Cheste	Siniestralidad propia de rotonda partida.	En servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
36-V-2017D	Ejecución de glorieta en CV-50, PK 88 (Benaguassil)	Intersección en X con elevadas intensidades y siniestralidad.	En ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Sí/No	
37-V-2017D	Redistribución del número de carriles en la convergencia CV-365 con CV-35.	Accidentalidad relacionada con la velocidad y el desequilibrio de las capacidades del nudo	Estudio de soluciones	Subdirección General de Movilidad	2018	Sí/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
38-V-2017D	Redistribución del número de carriles en CV-365 con CV-31.	Accidentalidad relacionada con la velocidad y el desequilibrio de las capacidades del nudo	Estudio de soluciones	Subdirección General de Movilidad	2018	Sí/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
39-V-2017D	Redistribución del número de carriles en CV-365 con enlace Militares Paterna.	Accidentalidad relacionada con la velocidad y el desequilibrio de las capacidades del nudo	Estudio de soluciones	Subdirección General de Movilidad	2018	Sí/No	Tras el estudio de soluciones se ejecutarán las actuaciones que se deriven del mismo.
40-V-2017D	Estudio de viabilidad de la remodelación del ramal Alaquàs – València del enlace de la CV-36 con CV-410.	Elevada accidentalidad por vuelco	Estudio redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Sí/No	Será necesario prolongar el encauzamiento del barranco adyacente.
41-V-2017D	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (València Norte)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
42-V-2017D	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (València Centro)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
43-V-2017D	Retirada de los antiguos mojones kilométricos (València Sur)	Los hitos de hormigón en los márgenes suponen un peligro adicional ante salidas de vía	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
44-V-2017	Mejora de la seguridad ferroviaria y de accesibilidad en los términos municipales de Torrent, Alcàsser y Picassent.	Existen pasos a nivel en el tramo Torrent-Picassent de la línea Valencia-Castelló de la Ribera, así como en el paso de peatones por la plataforma ferroviaria en el puente sobre el Bco. de Picassent.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2019	Si/No	El proyecto incluye la mejora del camino agrícola usado actualmente como conexión entre Picassent y Torrent, carente de cualquier medida de seguridad. Proyecto en licitación en 2017.
45-V-2017	Supresión de pasos a nivel en la Línea 2 de Metrovalencia con la CV-371 y C/Joan Baptista Benlloch, en Paterna.	Pasos a nivel de la línea Empalme-Lliria con la carretera Manises-Paterna y el vial Joan Bta. Benlloch, ambos con un elevado A x T y flujo peatonal importante.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Contrato en fase de adjudicación en 2017.
46-V-2017	Permeabilización del ferrocarril. Paso peatonal a distinto nivel junto estación de FGV en Meliana (València).	Cruce de peatones en la línea Valencia-Rafelbonyol.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Se plantea la ejecución de un paso a distinto nivel para peatones y ciclistas. Proyecto en fase de adjudicación en 2017.
47-V-2017	Carretera CV-32, de La Gombalda: Duplicación de la calzada entre los PKs 3+500 y 5+500. T.M. de Museros y Massamagrell (València).	Tráfico elevado, con un alto porcentaje de pesados. Cruces peatonales y ciclistas a nivel en rotondas. Con esta duplicación se completa el desdoblamiento de la CV-32.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Los cruces peatonales y ciclistas se resolverán mediante pasos a distinto nivel. El proyecto incluye un carril bici que conectará con otras vías ciclopeatonales del entorno. Proyecto en redacción en 2017.
48-V-2017	Actuaciones en el cruce de la Vía Xurra y de la Línea 3 de Metrovalencia con el Bco. del Carraixet.	Ciclistas y peatones han de cruzar la carretera de acceso a Almassera en la intersección con la CV-311 en un punto potencialmente peligroso. Ciclistas y peatones cruzan aleatoriamente las vías del ferrocarril entre Alboraya y Almassera.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Se repone pasarela para darle continuidad a la Vía Xurra y se proyectan pasos a distinto nivel bajo las vías del ferrocarril. Proyecto en redacción en 2017.
49-V-2017	Anillo verde Metropolitano de València, Tramo Pinedo-Sedaví-Picanya-Alaquás.	Ciclistas y peatones no disponen de vías seguras interurbanas	Proyectos redactados	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Se pretende un corredor seguro interurbano para ciclistas y peatones, con pasos a distinto nivel sobre las infraestructuras principales (V-31, CV-500, FGV); incluyen actuaciones de mejora de la seguridad vial general (nueva rotonda en CV-407/ FGV Valencia Sud/ acceso a Paiporta por Cementerio). Proyectos en redacción en 2017. (Obras 2019).
50-V-2017	Anillo verde Metropolitano de València, Tramo Norte (Moncada-Port Saplaya).	Ciclistas y peatones no disponen de vías seguras interurbanas	Ejecución obras	Servicio de Proyectos y Obras	2019	Si/No	Se pretende un corredor seguro interurbano para ciclistas y peatones

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
51-V-2017	Anillo verde Metropolitano de València, Tramo Oeste (Aldaia-Massarajos).	Ciclistas y peatones no disponen de vías seguras interurbanas	Proyectos redactados	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	Se pretende un corredor seguro interurbano para ciclistas y peatones.
52-V-2017	Itinerario ciclista y andén peatonal en el T.M. de la Pobla de Farnals. Tramo I (Pobla Farnals_V-21).	Camí del Mar entre Pobla de Farnals y su playa, con tráfico, sin arcén y poca visibilidad; numerosos ciclistas y peatones en calzada.	Ejecución obras	Servicio de Proyectos y Obras	2019	Si/No	Licitación obras en 2018
53-V-2017	Nueva vía ciclopeatonal de conexión entre L'Horta Sud y la ciudad de València desde la CV-400.	Ciclistas entre Valencia y poblaciones al sur, junto a antigua carretera de Madrid (La Torre, Catarroja, Alfafar, etc..) circulan por esta vía que está muy congestionada y presenta peligro potencial.	Proyecto redactado	Servicio de Proyectos y Obras	2018	Si/No	El proyecto incluye pasarela de uso exclusivo ciclopeatonal sobre el nuevo cauce del Turia y conexiones con otras rutas existentes
2536 -PLF	Proyecto básico de la "Ronda Oeste de Vilamarxant".	La CV-50 atraviesa el casco urbano generando los problemas de seguridad vial y ambientales propios de una travesía.	Proyecto Redactado	Servicio de Planificación	2019	Si/No	Eliminar la travesía mediante una ronda
2528-PLF	Proyecto básico del "Nuevo acceso norte a Carcaixent desde la CV-50".	Falta de accesibilidad a la población debido a las deficiencias en la conexión con la carretera CV-50, salida natural hacia el norte.	Proyecto Redactado	Servicio de Planificación	2019	Si/No	
2494-PYO	Proyectos de mejora de la sostenibilidad de la carretera CV-500 y su entorno. Tramo Pinedo-Perellonet (Valencia)	Carretera que discurre por Parque Natural de l'Albufera	Proyecto Redactado	Servicio de Planificación	2019	Si/No	
2569-PLF	Proyecto básico de la "Conexión autovía CV-60 con la N-332. Tramo Palma de Gandia – Gandia".	En la actualidad la conexión se realiza mediante dos carreteras de la red local (CV-686 y CV-680), generando problemas adicionales en los municipios por los que discurren estas vías.	En redacción	Servicio de Planificación	2019	Si/No	
25739-PLF	Proyecto básico "Variante de la carretera CV-50 en Tavernes de la Valldigna y conexión con N-332".	Travesía urbana en la CV-50 a su paso por Tavernes de la Valldigna con los problemas adicionales que conlleva para la seguridad vial.	En redacción	Servicio de Planificación	2019	Si/No	
54-V-2017	Acondicionamiento y adecuación travesía Chelva CV-35.	Travesía urbana parcialmente acondicionada. Puente sobre el Barranco del Montú inaccesible. Inexistencia de puerta de entrada por el Oeste.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
55-V-2017	Glorieta en CV-500, PK 26+800 (Sueca)	Rotonda Partida próxima a curva. Caminos de servicio con conexiones próximas. Giros a izquierda en polígono.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
56-V-2017	Mini-glorieta en CV-500, PK 25+500, Camí de la Mota de Marcelo	Intersección en X de geometría holgada con elevada velocidad y elevada accidentalidad	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
57-V-2017	Glorieta en intersección de CV-515 con CV-516 (Albalat de la Ribera)	Intersección en T en curva con elevada siniestralidad.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
58-V-2017	Glorieta en CV-50, PK 30+700 (L'Alcúdia)	Conexión de variante a través de viario preexistente.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
59-V-2017	Glorieta en CV-610, PK 9+100 (Benigànim)	Intersección en T en curva con elevada siniestralidad.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
60-V-2017	Glorieta en CV-50, PK 3+050 (Tavernes)	Travesía con elevado tráfico motorizado sin control de velocidad e impermeable al peatón	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
61-V-2017	Glorieta en CV-567, PK 1+800 (Vallés)	Intersección en T singular, con escasa visibilidad y geometría insuficiente para algunos vehículos	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
62-V-2017	Acondicionamiento de la travesía de Lutxent de la CV-610	Travesía larga con fuertes pendientes y escaso control de velocidad	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
63-V-2017	Acondicionamiento de la travesía de Quatretonda de la CV-610	Travesía larga con escaso control de velocidad	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
64-V-2017	Cunetas de seguridad en CV-610	Márgenes agresivos, sección transversal estrecha	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
65-V-2017	Glorieta en CV-58 (Xàtiva)	Polígono a ambos lados de la CV-58, glorieta con la CV-645 con capacidad superada	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
66-V-2017	Mejora de la seguridad peatonal y ciclista y adecuación del entorno del Hospital Militar (Mislata y Quart de Poblet)	Falta de continuidad de itinerario ciclopeatonal, entorno degradado, problemas de drenaje.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
67-V-2017	Acondicionamiento travesía Albalat dels Sorells	Travesía parcialmente acondicionada que sufre todavía un importante tráfico de paso de vehículos pesados que afectan a la población	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
68-V-2017	Remodelación carriles entronque CV-30 con CV-35	Accidentalidad en la incorporación Ronda Norte → Ademúz y en la aproximación a Valencia por la CV-35. Desfase entre el número de carriles y los tráficos.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
69-V-2017	Acondicionamiento carril acceso a CV-35 sentido Valencia en el enlace de San Antonio de Benagéber	Utilización del ramal directo Bétera → Valencia en lugar del lazo, en detrimento de la fluidez del movimiento San Antonio → Valencia.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
70-V-2017	Acondicionamiento carril salida desde la CV-35 al enlace de La Eliana sentido Ademuz	Acusadas puntas de tráfico. Falta de capacidad del ramal. Visibilidad restringida por vegetación.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
71-V-2017	Acondicionamiento isleta intersección Avda.Campanar del Turia con la rotonda de la CV-35 en La Eliana	Salida de la calzada anular muy próxima a la incorporación siguiente y con enorme anchura.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
72-V-2017	Acceso ciclopeatonal sobre la CV-35 en el enlace de La Eliana	Accesibilidad peatonal y ciclista mejorable en el cruce de la CV-35.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
73-V-2017	Acceso ciclopeatonal sobre la CV-35 en el enlace de La Cañada	Accesibilidad peatonal y ciclista mejorable en el cruce de la CV-35.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
74-V-2017	Acondicionamiento travesía de Montroi en la CV-50	Velocidad en al aproximación a la población por el oeste, problemas de accesibilidad peatonal, interrupción de carril bici y problemas de acumulación de agua.	En Servicio	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	

**PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019
ACTUACIONES PROVINCIALES**

VALÈNCIA

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
75-V-2017	Variante de Alcublas CV-245	Problemática de permeabilidad peatonal, ordenación de espacios e inexistencia de puertas de entrada	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
76-V-2017	Pavimentación caminos rurales Cortes de Pallás	Acondicionamiento de caminos rurales para que sirvan de acceso a Cortes en aceptables condiciones de seguridad	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
77-V-2017	Acondicionamiento y mejora de la seguridad vial de la carretera CV-567; T.M. Cerdá, Vallés y Xàtiva	Trazado sinuoso con plataforma estrecha, márgenes poco clementes, y problemas de visibilidad	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	
78-V-2017	Nueva glorieta en la intersección de las avenidas Compte de Torrefiel y Dos Maig en Ontinyent. CV-81 pk 5	Intersección con excesiva velocidad en el tronco y diseño interurbano en entorno urbano.	En Ejecución	Servicio Territorial de Obras Públicas de València	2018	Si/No	

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES NO PROVINCIALES

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
01NP2017	Elaboración de las "Recomendaciones para la protección de ciclistas en la Comunitat Valenciana".(RecoBicis)	La creciente accidentalidad ciclista hace necesario la elaboración de recomendaciones para la mejora de las condiciones de seguridad de estos usuarios en el sistema viario.	Documento Redactado	Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	De aplicación a la red de la Generalitat.
02NP2017	Comité Técnico en materia ciclista y seguimiento de las actuaciones contempladas en el Libro Blanco	Accidentalidad ciclista creciente	Evaluación de actuaciones	Servicio de Seguridad Vial	2019	2 reuniones/año	El Libro Blanco recoge actuaciones para la mejora de la seguridad vial de los ciclistas en la Comunitat.
03NP2017	Tramos de Concentración de Accidentes del periodo 2012-2016	Existen tramos de accidentalidad sensiblemente superior a la de tramos similares	Obtención Listado TCA	Servicio de Seguridad Vial	2017	Si/No	Una vez identificados se irán ejecutando las actuaciones procedentes
04NP2017	Elaboración del Plan de Aforos	El gestor de la red necesita datos para la caracterización del tráfico y planificar la toma de decisiones.	Documento Elaborado	Servicio de Gestión y Apoyo Técnico	2019	Anual	
05NP2017	Elaboración cartografía siniestralidad en la red de la Generalitat	Poner a disposición de los agentes interesados la información sobre accidentalidad para proporcionar un mayor y mejor conocimiento de la problemática vial.	Documento Elaborado	Servicio de Gestión y Apoyo Técnico	2019	Anual	Mapas provinciales de accidentes; de accidentalidad ciclista; de accidentalidad motociclista; y de Tramos de Concentración de Accidentes
06NP2017	Publicación de datos de accidentalidad en las carreteras de la Generalitat.	Poner a disposición de los agentes interesados la información sobre accidentalidad para proporcionar un mayor y mejor conocimiento de la problemática vial.	Información publicada	Servicio de Seguridad Vial	2019	Anual	Listado anual de accidentes por carretera y pk; Informe anual de seguridad vial.
07NP2017	Desarrollo y mantenimiento de la web de Seguridad Vial de la Conselleria de Vivienda, Obres Públiques i Vertebració del Territori, y de la web del Plan Director de Seguridad Vial.	El acuerdo del Consell de aprobación del Plan Director de Seguridad Vial recoge la elaboración de una web de seguridad vial de la Generalitat.	En Servicio	Servicio de Seguridad Vial	2017	Si/No	Debe estar permanentemente actualizada

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES NO PROVINCIALES

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
08NP2017	Elaboración del Plan Anual de Seguridad Vial de la Generalitat para la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial de la Comunitat Valenciana.	Es necesario el seguimiento de las iniciativas de seguridad vial que se acometan y la generación de sinergias a través de la actuación conjunta de los diferentes agentes.	Documento Redactado	Servicio de Seguridad Vial	2019	1 Plan/año	
09NP2017	Divulgación de normas y recomendaciones para la seguridad de los usuarios de la bicicleta mediante folletos informativos a distribuir en sus zonas de paso habitual.	Accidentalidad ciclista creciente .	En Servicio	Subdirección General de Movilidad	2017	Si/No	Colaboración con DGT
10NP2017	Campaña de utilización del simulador de vuelco e impacto en la ciudad administrativa 9 d'octubre	Falta de conocimiento de uso de cinturón y su correcta utilización. Falta de percepción de la peligrosidad que supone para el usuario el vuelco del vehículo sin la adecuada sujeción.	En Servicio	Subdirección General de Movilidad	2019	1.000 personas /año	A partir de 2018. En colaboración con la Asociación Valenciana de Autoescuelas (AVAE).
11NP2017	Jornada de concienciación vial para determinados colectivos.	La formación vial debe potenciarse en general, pero especialmente en determinados colectivos.	Jornada realizada	Subdirección General de Movilidad-Servicio de Seguridad Vial	2019	1 jornada/ provincia/año	En colaboración con la Asociación Valenciana de Autoescuelas (AVAE). Se buscará la colaboración de otros organismos como el Instituto Valenciano de Seguridad y Salud en el Trabajo (INVASSAT) e Institutos Universitarios.
12NP2017	Jornada de percepción de la seguridad vial en carretera para usuarios de la motocicleta.	Desconocimiento de la percepción del riesgo subjetivo del motociclista frente al riesgo objetivo	Jornada realizada	Subdirección General de Movilidad-Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	En colaboración con asociaciones de motoristas (Plataforma Motera para la Seguridad Vial, etc.). Comprende la realización de una explicación inicial, el recorrido por carretera, y una puesta en común final. Será necesaria la participación del Sector de tráfico de la Guardia Civil.
13NP2017	Jornada técnica "motocicleta y seguridad vial".	Necesidad de formación en materia de seguridad vial	Jornada realizada	Subdirección General de Movilidad-Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	En colaboración con la Plataforma Motera para la Seguridad Vial (PMSV). Dirigida fundamentalmente a moteros directivos de clubes. Será necesaria la participación de la DGT, G.Civil de Tráfico, Técnicos de carreteras, Emergencias y Sanidad.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES NO PROVINCIALES

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
14NP2017	Realización de jornadas técnicas orientadas a mejorar la formación en seguridad vial del personal con funciones en materia de movilidad en los municipios de la Comunitat.	El personal con funciones en movilidad adolece de formación específica en materia de seguridad vial.	Jornada realizada	Subdirección General de Movilidad-Servicio de Seguridad Vial	2019	1 jornada/provincia/año	A partir de 2018. En colaboración con la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP).
15NP2017	IX Congreso Nacional de Seguridad Vial (IX CNSV)	Los CNSV, especializados en el campo de la infraestructura, son actualmente el principal foro de encuentro nacional de especialistas en materia de seguridad vial.	Congreso realizado	Subdirección General de Movilidad-Servicio de Seguridad Vial	2019	Si/No	Organizado por la Asociación española de la Carretera (AEC) y la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
16NP2017	VI Jornada ITS Comunidad Valenciana (ITS-CV).	Las tecnologías ITS son fundamentales para conseguir una movilidad segura.	Jornada realizada	Subdirección General de Movilidad-Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Organizado por ITS-España y la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
17NP2017	III Simposio de reconstrucción de accidentes de tráfico (SIRAT).	La reconstrucción de accidentes de tráfico es una valiosa herramienta para entender el problema de la accidentalidad.	Jornada realizada	Subdirección General de Movilidad-Servicio de Seguridad Vial	2018	Si/No	Organizado por el Instituto de diseño y fabricación (IDF) y el Laboratorio de automoción de la UPV con la participación de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.
18NP2017	Plan de Movilidad sostenible de la ciudad administrativa 9 d'octubre.	Necesidad de cambio de patrón de movilidad hacia un modo más seguro y sostenible. Fomento de modos de transporte sostenible.	Redactado	Servicio de Movilidad Urbana	2018	Si/No	Según recoge el Acuerdo del Consell de aprobación del Plan Director de Seguridad Vial, los planes de movilidad tratarán específicamente la seguridad de los desplazamientos.
19NP2017	Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alacant-Elx.	Necesidad de cambio de patrón de movilidad hacia un modo más seguro y sostenible. Fomento de modos de transporte sostenible.	Redactado	Servicio de Movilidad Urbana	2019	Si/No	Según recoge el Acuerdo del Consell de aprobación del Plan Director de Seguridad Vial, los planes de movilidad tratarán específicamente la seguridad de los desplazamientos.
20NP2017	Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Castellón.	Necesidad de cambio de patrón de movilidad hacia un modo más seguro y sostenible. Fomento de modos de transporte sostenible.	Redactado	Servicio de Movilidad Urbana	2019	Si/No	Según recoge el Acuerdo del Consell de aprobación del Plan Director de Seguridad Vial, los planes de movilidad tratarán específicamente la seguridad de los desplazamientos.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019

ACTUACIONES NO PROVINCIALES

CÓDIGO	TÍTULO	DIAGNOSTICO	OBJETIVO	SERVICIO GESTOR	FECHA	INDICADOR	OBSERVACIONES
21NP2017	Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de València.	Necesidad de cambio de patrón de movilidad hacia un modo más seguro y sostenible. Fomento de modos de transporte sostenible.	Redactado	Servicio de Movilidad Urbana	2019	Si/No	Según recoge el Acuerdo del Consell de aprobación del Plan Director de Seguridad Vial, los planes de movilidad tratarán específicamente la seguridad de los desplazamientos.
22NP2017	Análisis de las posibilidades de financiación de actividades a desarrollar por entidades y asociaciones en el ámbito del Plan Director de Seguridad vial.	Actualmente no existen estas líneas de financiación en la Dirección General de Obras públicas.	En Servicio	Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad	2018	Si/No	Se pretende que estas partidas presupuestarias estén disponibles en los presupuestos del 2019.
2504-PLF	Estudio de la red de itinerarios no motorizados en la Comunitat Valenciana.	Falta de continuidad de los itinerarios existentes y necesidades de ampliación	Documento Redactado	Servicio de Planificación	2019	Si/No	1ª fase: inventario digital; 2ª fase: propuestas derivadas del inventario y de la demanda esperada.
2545 -PLF	Manual de ejemplos constructivos de buenas prácticas en movilidad sostenible.	Existen problemas recurrentes relacionados con la movilidad sostenible (travesías, dificultades para la intermodalidad, accesibilidad a transporte público, itinerarios peatonales o ciclistas interrumpidos, etc).	Documento Redactado	Servicio de Planificación	2019	Si/No	Se podrá consultar en la web.

APENDICE AP1
ACCIDENTALIDAD EN DETALLE

APÉNDICE 1. ACCIDENTALIDAD EN DETALLE

INDICE

1 CIFRAS GENERALES.....	2
2 TIPO DE ACCIDENTE.....	4
3 DISTRIBUCIÓN MENSUAL.....	8
4 DISTRIBUCIÓN SEMANAL.....	9
5 DISTRIBUCIÓN HORARIA.....	10
6 OTROS FACTORES.....	11
7 VEHÍCULOS IMPLICADOS.....	16
8 USUARIOS VULNERABLES.....	20

En el presente Apéndice se recoge el análisis de la accidentalidad registrada en el año 2016 en las carreteras de la red de la Generalitat.

Se muestran los datos del año y el análisis comparado con la media anual del último quinquenio (2011-2015) para ver cómo ha sido el comportamiento de la siniestralidad en el año de estudio (2016) en relación con un año “medio”.

Las variables que se manejan en este análisis están relacionadas con la tipología de los accidentes y sus consecuencias, la tipología del entorno y del tipo de vía, la influencia de la luminosidad, la distribución temporal (mensual, semanal y horaria), el tipo de usuario y los conductores implicados.

Para el estudio se ha partido de la información de los cuestionarios de accidentes de tráfico suministrados por la DGT a través de la plataforma electrónica CIAT-Explotación.

1 CIFRAS GENERALES

En el año 2016 se registraron 2.931 accidentes en las carreteras de la Generalitat, de los cuales el 36% fueron con víctimas.

	ACCIDENTES		Acc con VICTIMAS		Acc con MUERTOS		Acc con GRAVES		Acc con LEVES		Acc con DAÑOS	
ALICANTE	1.196	41%	417	40%	8	35%	28	29%	381	41%	779	42%
CASTELLÓN	516	18%	153	15%	4	17%	21	22%	128	14%	363	19%
VALENCIA	1.219	42%	485	46%	11	48%	46	48%	428	46%	734	39%
GENERALITAT 2016	2.931		1.055	36%	23	1%	95	3%	937	32%	1.876	64%

Accidentalidad año 2016

En el quinquenio anterior (2011-2015) las medias anuales fueron:

	ACCIDENTES		Acc con VICTIMAS		Acc con MUERTOS		Acc con GRAVES		Acc con LEVES		Acc con DAÑOS	
ALICANTE	958	41%	366	39%	9	39%	45	40%	312	39%	592	41%
CASTELLÓN	416	18%	144	16%	5	22%	23	21%	117	15%	271	19%
VALENCIA	988	42%	418	45%	9	39%	44	39%	365	46%	570	40%
GENERALITAT 2011-2015	2.362		928	39%	23	1%	112	5%	794	34%	1.433	61%

Accidentalidad media anual quinquenio 2011-2015

Las cifras anteriores muestran un incremento de la accidentalidad en el año 2016 del 24% respecto al año medio del quinquenio anterior, aunque el aumento se ha producido en los accidentes con heridos leves (18%), mientras que en los accidentes con heridos graves se produce un descenso del 15%, manteniéndose las mismas cifras en los accidentes con fallecidos.

	ACCIDENTES		Acc con VICTIMAS		Acc con MUERTOS		Acc con GRAVES		Acc con LEVES		Acc con DAÑOS	
ALICANTE	238	25%	51	14%	-1	-11%	-17	-38%	69	22%	187	32%
CASTELLÓN	100	24%	9	6%	-1	-20%	-2	-9%	11	9%	92	34%
VALENCIA	231	23%	67	16%	2	22%	2	5%	63	17%	164	29%
GENERALITAT	569	24%	127	14%	0	0%	-17	-15%	143	18%	443	31%

Evolución accidentalidad 2016/quinquenio 2011-2015

En cuanto a las víctimas, en el año 2016 se contabilizaron un total de 1.533 víctimas: 24 fallecidos, 115 heridos graves (8%) y 1.394 heridos leves.

	Víctimas MORTALES		Heridos GRAVES		Heridos LEVES		Total Víctimas	
ALICANTE	8	33%	33	29%	571	41%	612	40%
CASTELLÓN	5	21%	26	23%	179	13%	210	14%
VALENCIA	11	46%	56	49%	644	46%	711	46%
GENERALITAT 2016	24	2%	115	8%	1.394	91%	1.533	

En el quinquenio anterior (2011-2015) las medias anuales fueron:

	Víctimas MORTALES		Heridos GRAVES		Heridos LEVES		Total Víctimas	
ALICANTE	10	42%	53	40%	467	39%	529	40%
CASTELLÓN	5	21%	26	20%	157	13%	189	14%
VALENCIA	9	38%	52	40%	559	47%	620	46%
GENERALITAT 2011-2015	24	2%	131	10%	1.183	88%	1.338	

Se observa un incremento del 15% del número de víctimas del año 2016 respecto a la media anual del quinquenio anterior, habiéndose reducido los heridos graves en un 12%, manteniéndose igual el número de fallecidos.

	Víctimas MORTALES		Heridos GRAVES		Heridos LEVES		Total Víctimas	
ALICANTE	-2	-20%	-20	-38%	104	22%	83	16%
CASTELLÓN	0	0%	0	0%	22	14%	21	11%
VALENCIA	2	22%	4	8%	85	15%	91	15%
GENERALITAT	0	0%	-16	-12%	211	18%	195	15%

2 TIPO DE ACCIDENTE

Como viene siendo habitual en los últimos años, las colisiones y las salidas de vía son los tipos de accidente más frecuentes en el año 2016, que han supuesto el 54% y el 29% de los accidentes con víctimas, respectivamente. Sin embargo, se observa un cierto incremento de las colisiones en detrimento de las salidas de vía respecto a la media de años anteriores.

TIPO ACCIDENTE	ACCIDENTES		Acc con VICTIMAS		Acc con MUERTOS		Acc con GRAVES		Acc con LEVES		Acc con DAÑOS	
Atropello animal	291	10%	7	1%	0	0%	0	0%	7	1%	284	15%
Atropello peatón	21	1%	19	2%	1	4%	2	2%	16	2%	2	0%
Colisión	1.388	47%	571	54%	11	48%	42	44%	518	55%	817	44%
Otro	319	11%	125	12%	3	13%	8	8%	114	12%	194	10%
SV	876	30%	311	29%	8	35%	37	39%	266	28%	565	30%
Vuelco	36	1%	22	2%	0	0%	6	6%	16	2%	14	1%
GENERALITAT 2016	2.931	100%	1.055	100%	23	100%	95	100%	937	100%	1.876	100%

Distribución por tipo de accidente (año 2016)

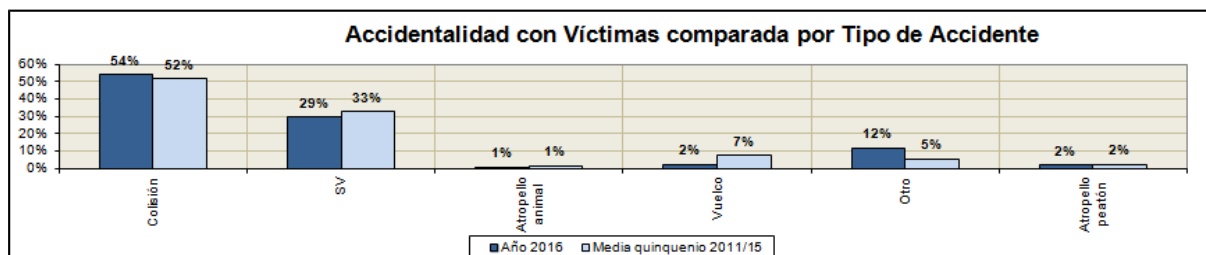
TIPO	ACCIDENTES		Acc con VICTIMAS		Acc con MUERTOS		Acc con GRAVES		Acc con LEVES		Acc con DAÑOS	
Atropello animal	213	9%	12	1%	0	0%	0	0%	11	1%	200	14%
Atropello peatón	22	1%	20	2%	2	9%	6	5%	12	2%	2	0%
Colisión	1.100	47%	479	52%	8	36%	47	43%	424	53%	620	43%
Otro	161	7%	67	7%	2	9%	8	7%	58	7%	95	7%
SV	801	34%	302	33%	10	45%	42	38%	250	31%	501	35%
Vuelco	65	3%	48	5%	0	0%	7	6%	41	5%	17	1%
GENERALITAT media 2011-2015	2.362	100%	928	100%	22	100%	110	100%	796	100%	1.435	100%

Distribución por tipo de accidente (media anual quinquenio 2011-2015)

El aumento del número de accidentes del año 2016 respecto a la media del quinquenio anterior se ha producido en todas las tipologías de accidente excepto en los atropellos a peatones y los vuelcos, estos últimos con un descenso del 45% respecto a la media quinquenal.

TIPO	ACCIDENTES		Acc con VICTIMAS		Acc con MUERTOS		Acc con GRAVES		Acc con LEVES		Acc con DAÑOS	
Atropello animal	78	37%	-5	-42%	0	0%	0	0%	-4	-36%	84	42%
Atropello peatón	-1	-5%	-1	-5%	-1	-50%	-4	-67%	4	33%	0	0%
Colisión	288	26%	92	19%	3	38%	-5	-11%	94	22%	197	32%
Otro	158	98%	58	87%	1	50%	0	0%	56	97%	99	104%
SV	75	9%	9	3%	-2	-20%	-5	-12%	16	6%	64	13%
Vuelco	-29	-45%	-26	-54%	0	0%	-1	-14%	-25	-61%	-3	-18%
GENERALITAT	569	24%	127	14%	1	5%	-15	-14%	141	18%	441	31%

Evolución por tipo de accidente (2016/media anual quinquenio 2011-2015)



En cuanto a la accidentalidad mortal, en colisiones ha habido un aumento del 38% respecto a la media anual del quinquenio y un descenso del 20% en salidas de vía. También ha habido un descenso de la accidentalidad mortal en atropellos.

Respecto a las víctimas, las colisiones recogen el 46% de las víctimas mortales y el 50% de los heridos graves, muy por encima de las otras tipologías de accidente, continuándose con la tendencia a la baja de las salidas de vía, que continúan descendiendo.

TIPO ACCIDENTE	Víctimas MORTALES	Heridos GRAVES	Heridos LEVES
Atropello animal	0	0	8
Atropello peatón	1	2	20
Colisión	11	57	861
Otro	3	8	140
SV	9	41	347
Vuelco	0	7	18
GENERALITAT 2016	24	115	1.394

Víctimas por tipo de accidente (año 2016)

TIPO	Víctimas MORTALES	Heridos GRAVES	Heridos LEVES
Atropello animal	0	0	14
Atropello peatón	2	6	14
Colisión	10	59	719
Otro	2	9	74
SV	11	47	314
Vuelco	0	7	48
GENERALITAT media 2011-2015	25	128	1.183

Distribución por tipo de accidente (media anual quinquenio 2011-2015)

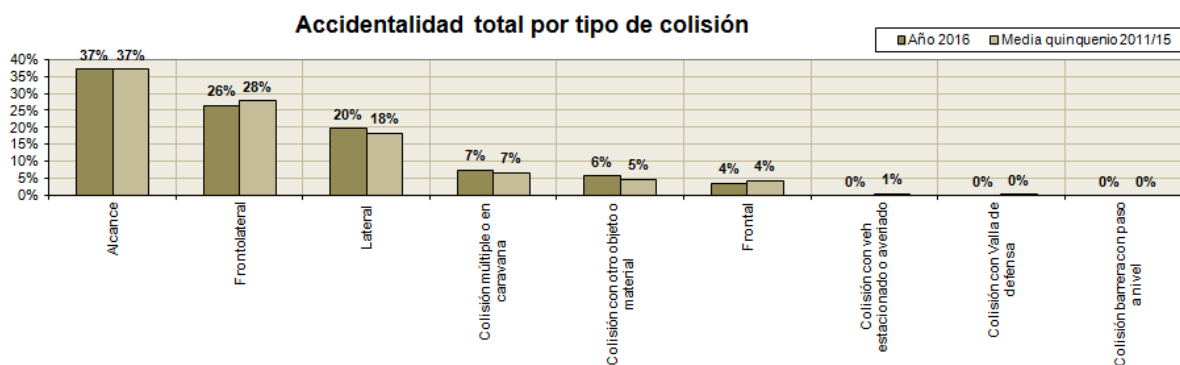
En el año 2016, los fallecidos han descendido respecto a las medias del quinquenio en atropellos y salidas de vía, los heridos graves han descendido en todas las tipologías de accidente y han aumentado los heridos leves, excepto en atropello de animales y vuelcos.

TIPO	Víctimas MORTALES		Heridos GRAVES		Heridos LEVES	
	Victimas	%	Heridos	%	Heridos	%
Atropello animal	0	0%	0	0%	-6	-43%
Atropello peatón	-1	-50%	-4	-67%	6	43%
Colisión	1	10%	-2	-3%	142	20%
Otro	1	50%	-1	-11%	66	89%
SV	-2	-18%	-6	-13%	33	11%
Vuelco	0	0%	0	0%	-30	-63%
GENERALITAT	-1	-4%	-13	-10%	211	18%

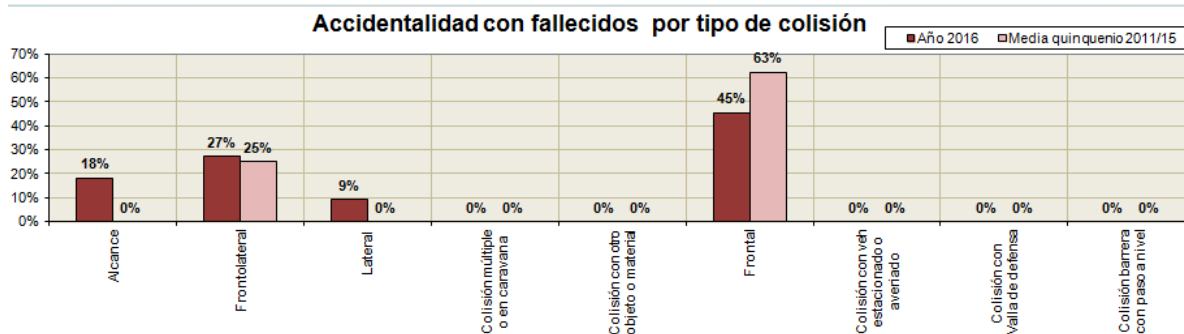
Evolución víctimas por tipo de accidente (2016/media anual quinquenio 2011-2015)

Colisiones

Analizando pormenorizadamente las colisiones del año 2016, se observa que la más frecuente es el alcance, seguido de colisiones frontolaterales y laterales, siendo las cifras similares a las medias quinquenales.

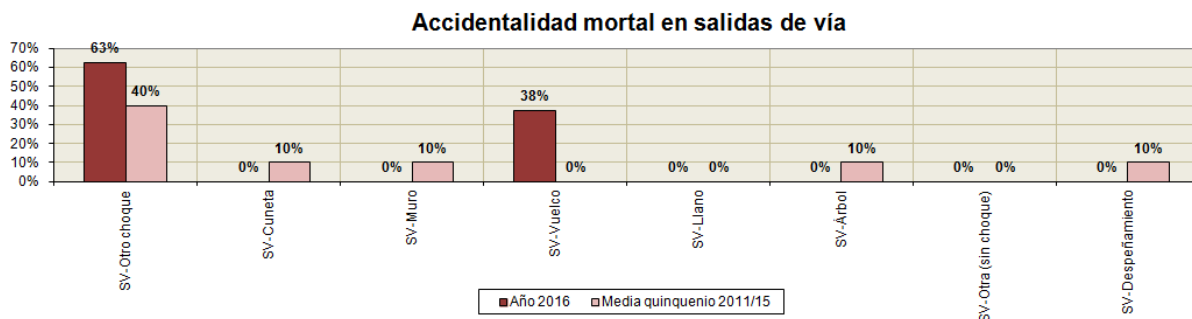
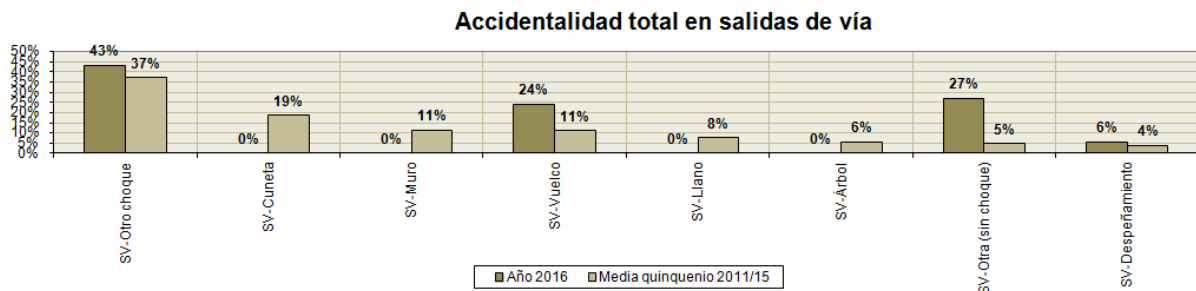


Sin embargo, si analizamos las colisiones que tuvieron como resultado alguna víctima mortal, las colisiones frontales, que supusieron únicamente el 4% de los accidentes de 2016, fueron las colisiones con mayor letalidad, ya que casi la mitad tuvieron como resultado una víctima mortal, aunque en menor proporción que las medias quinquenales. Llama la atención la mortalidad en los alcances en el año 2016.



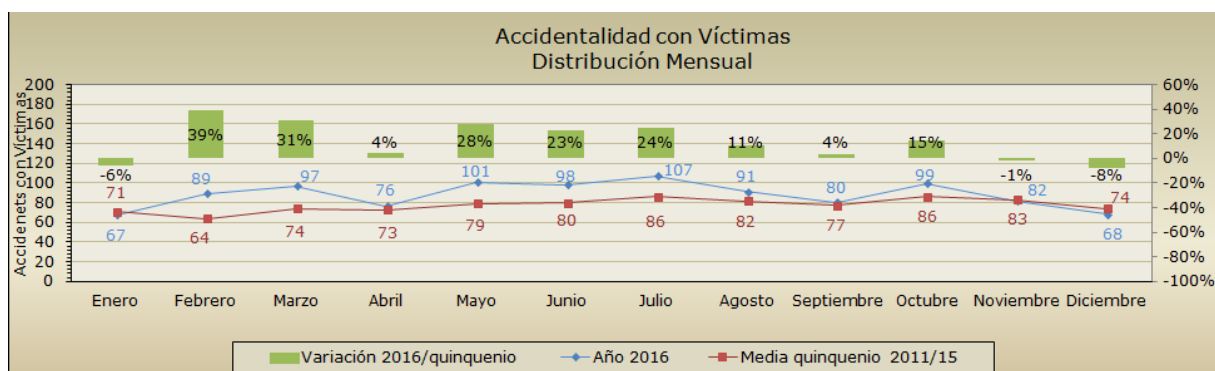
Salidas de vía

Analizando ahora el otro grupo mayoritario de accidentes, las salidas de vía, se observa que mayoritariamente en los accidentes por salida de vía el vehículo choca con otro elemento no especificado en el margen de la vía, siendo este tipo de accidente el que acumula la mayor accidentalidad mortal (el 63%), seguido por la salida de vía con vuelco.

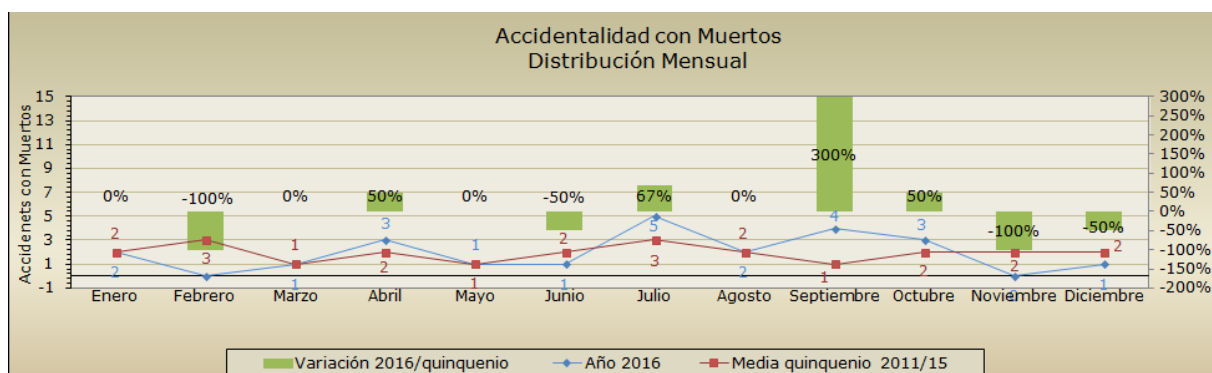


3 DISTRIBUCIÓN MENSUAL

La accidentalidad en 2016, si bien mantiene cierto paralelismo con la distribución estacional de la media del quinquenio, muestra un empeoramiento general a lo largo de todo el año, a excepción de los meses de enero y diciembre en los que la accidentalidad se redujo entre el 6 y el 8% respecto a la media anual del quinquenio. Este empeoramiento es más patente a lo largo del primer semestre del año y en particular durante el mes de febrero.

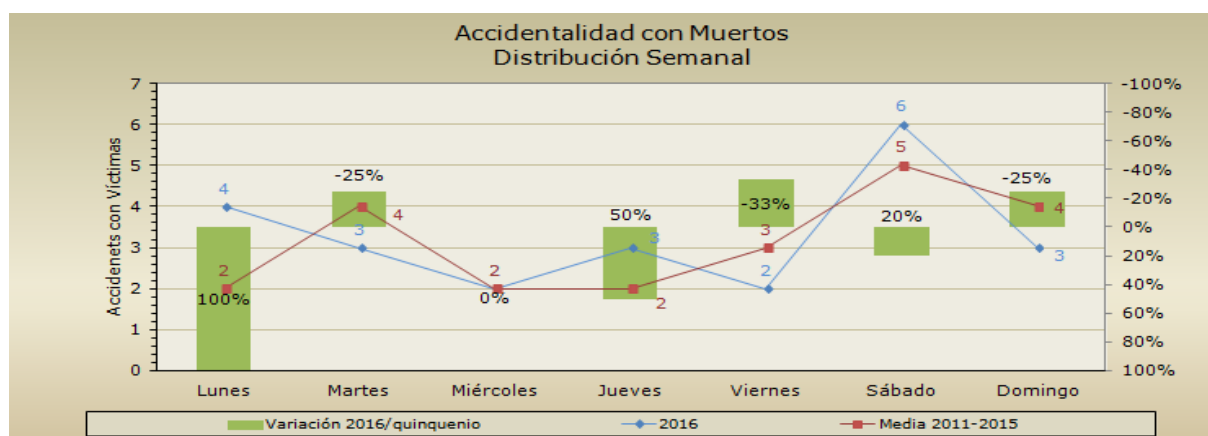
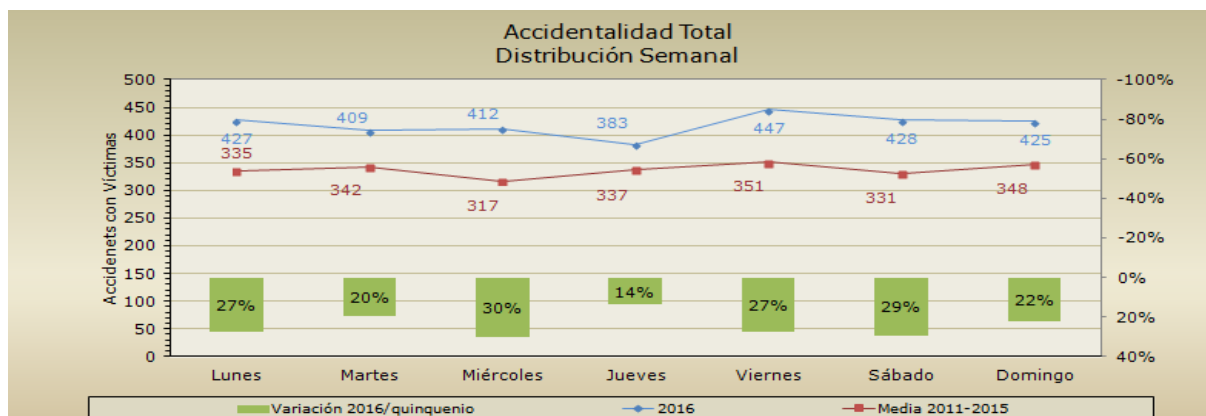


En cuanto a la accidentalidad mortal, julio fue el mes con mayor mortalidad de todo el año, aunque fue el mes de septiembre el que tuvo un mayor incremento respecto a la media anual de los años anteriores. En febrero y noviembre no se produjeron accidentes con víctimas mortales en la red de la Generalitat.



4 DISTRIBUCIÓN SEMANAL

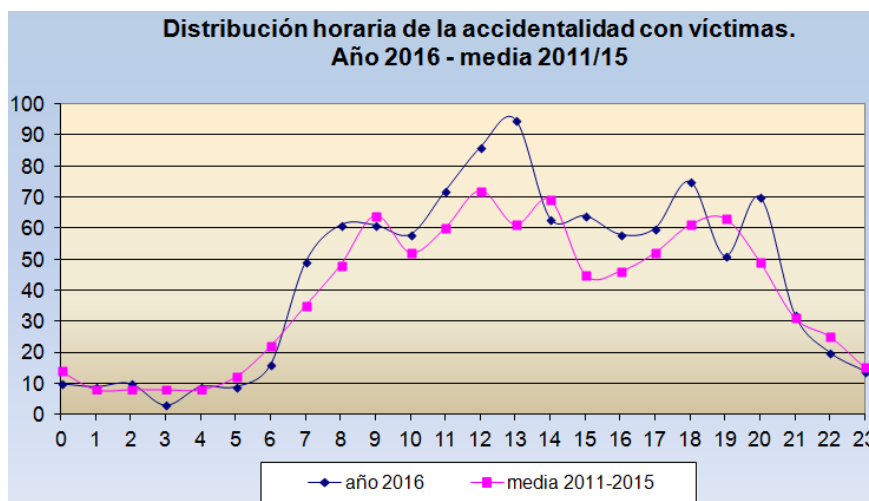
Los 2.931 accidentes registrados en el año 2016 se reparten proporcionalmente entre los diferentes días de la semana, en torno al 14% del total por día, aunque los accidentes de mayor gravedad son en fin de semana, acumulando el 45% de los fallecidos y el 47% de los heridos graves.



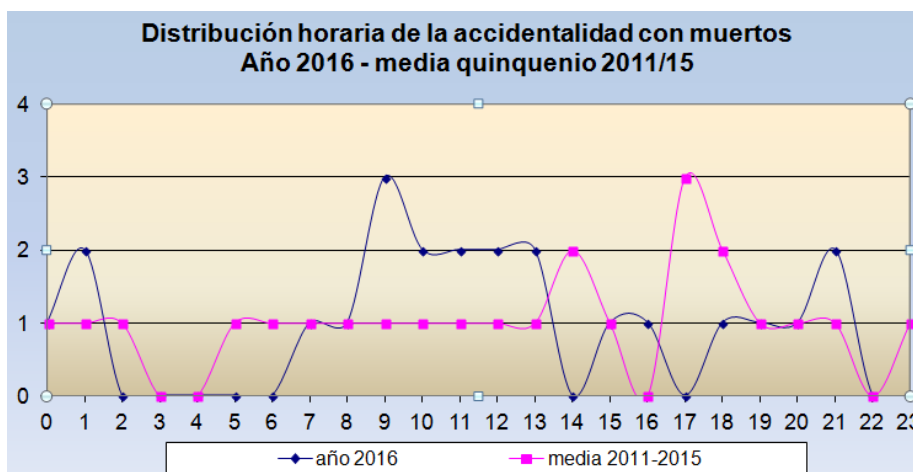
Si comparamos los datos con la media del quinquenio anterior, se observa que en el año 2016 ha aumentado la accidentalidad todos los días de la semana, disminuyendo la accidentalidad mortal martes, viernes y domingo.

5 DISTRIBUCIÓN HORARIA

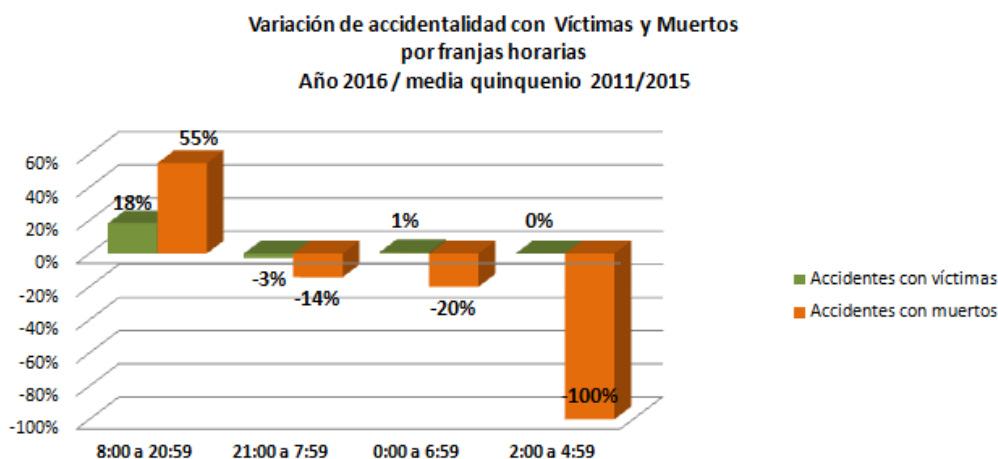
La distribución horaria de los accidentes en 2016 presenta patrones similares a la media de los años anteriores: entre las 12 y las 15 horas se acumula el mayor número de accidentes, presentándose otros dos picos de accidentalidad por la tarde, a las 18 y las 20h, y otro por la mañana entre las 7 y las 9h.



En cuanto a la accidentalidad mortal, en el año 2016 se produjo fundamentalmente por la mañana, siendo las 9 h la de mayor accidentalidad mortal, acumulándose entre las 9 y las 13 h el 50% de las víctimas mortales del periodo. Esto supone una variación respecto de la media de los años anteriores, en los que la mayor accidentalidad mortal se daba por la tarde, entre las 17 y las 19 h.



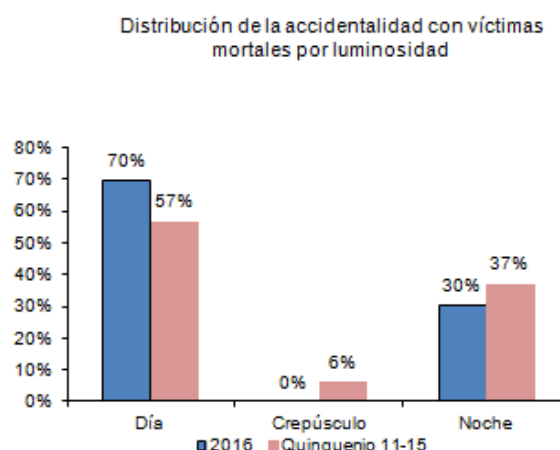
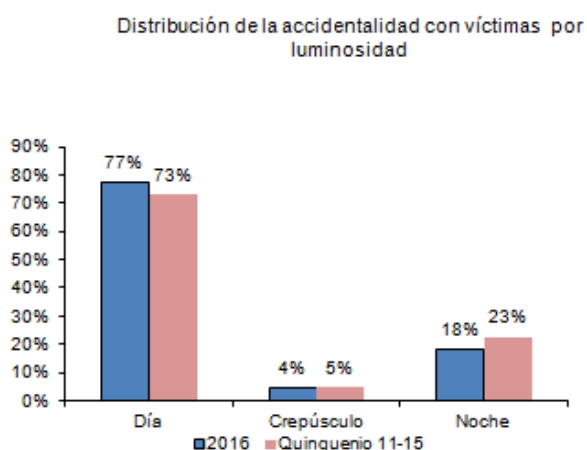
Por franjas horarias, el incremento de accidentes del 2016 respecto a la media del quinquenio, tanto si consideramos accidentes con víctimas como accidentes con fallecidos, se concentra básicamente en horario diurno (de 8:00 a 20:59), disminuyendo en las otras franjas horarias.



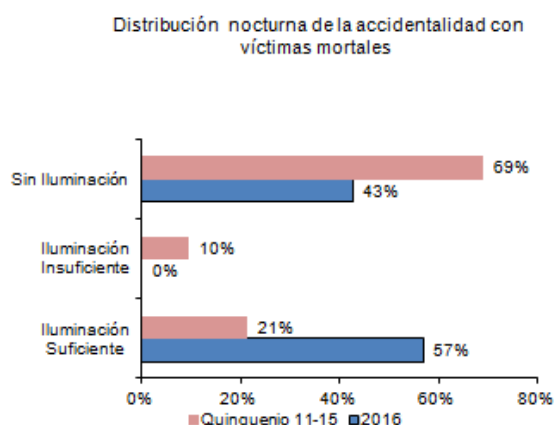
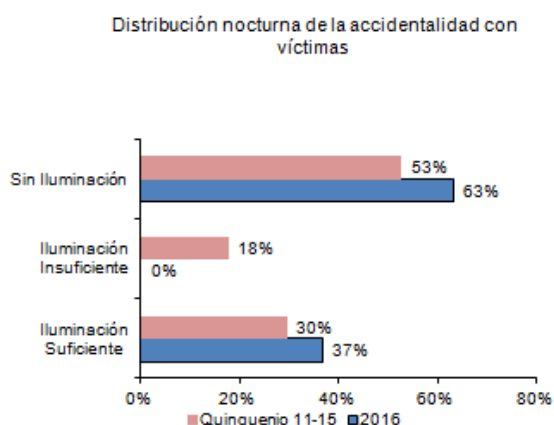
6 OTROS FACTORES

Luminosidad

Casi el 77% de los accidentes con víctimas registrados en 2016 se produjeron a pleno día, siguiendo el mismo patrón que años anteriores. Se observa una disminución de la proporción de accidentes nocturnos en el año 2016 respecto a la media de años anteriores.



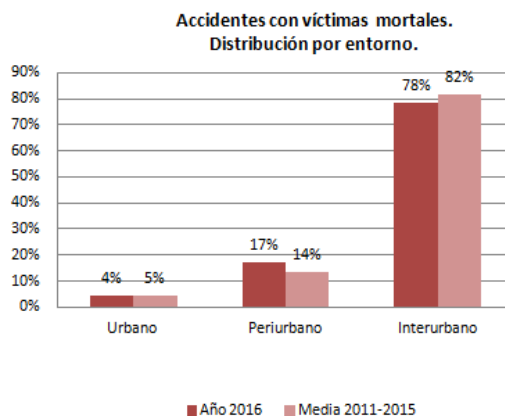
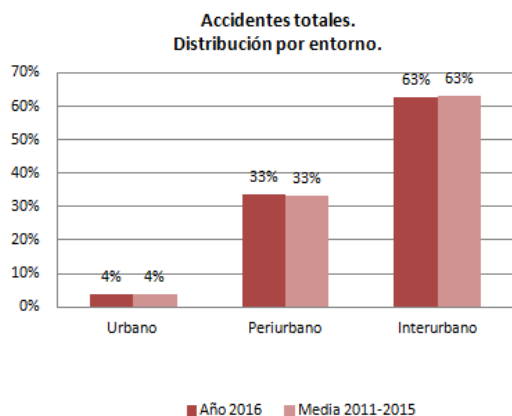
Dentro de la accidentalidad nocturna, aumenta el porcentaje de accidentes con víctimas en tramos sin iluminar, al contrario que en el caso de accidentes mortales, en los que más de la mitad tuvieron lugar en tramos con iluminación suficiente.



Entorno y tipo de vía

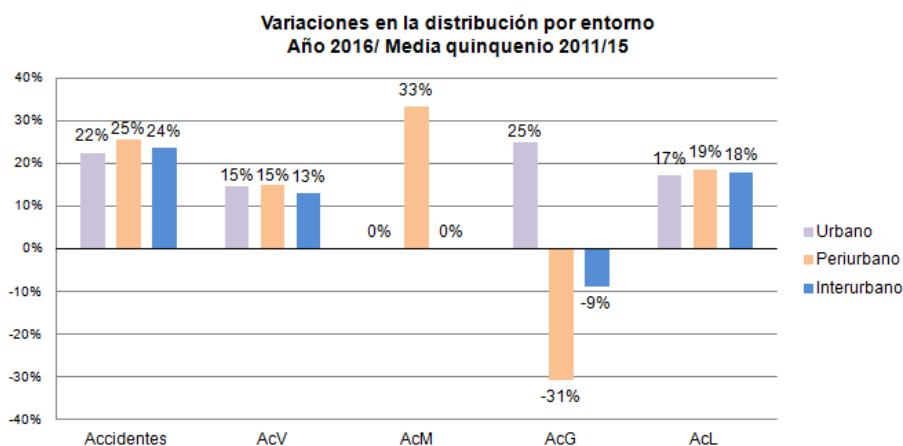
➤ Entorno

En las carreteras de la Generalitat la accidentalidad se produce principalmente en entorno interurbano, lo que es esperable dado que solo un 7% de la longitud de red es travesía y otro 8% es periurbano.

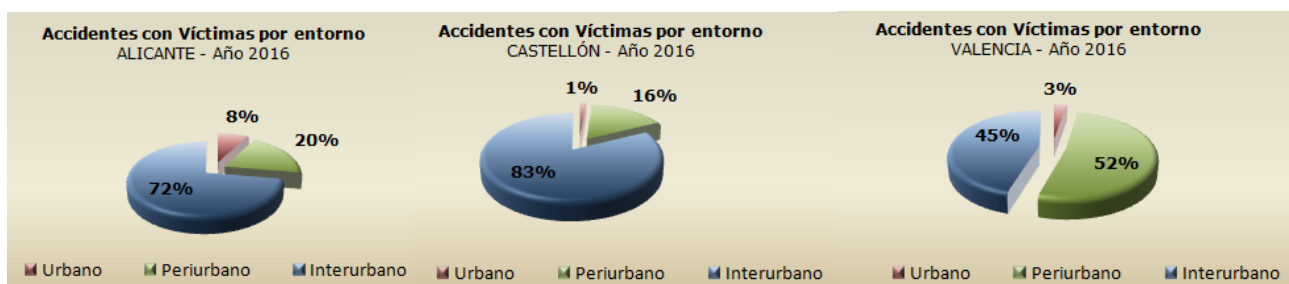


Aunque los accidentes en 2016 se producen mayoritariamente en entorno interurbano, si observamos las variaciones del año 2016 respecto a la media de los años anteriores, el incremento de la accidentalidad se reparte homogéneamente entre los 3 entornos excepto en el caso de la

accidentalidad mortal, en el que se incrementa únicamente en el entorno periurbano, y en el caso de la accidentalidad con heridos graves, que se incrementa en entorno urbano y disminuye en los otros dos, como se observa en la gráfica que sigue a continuación.

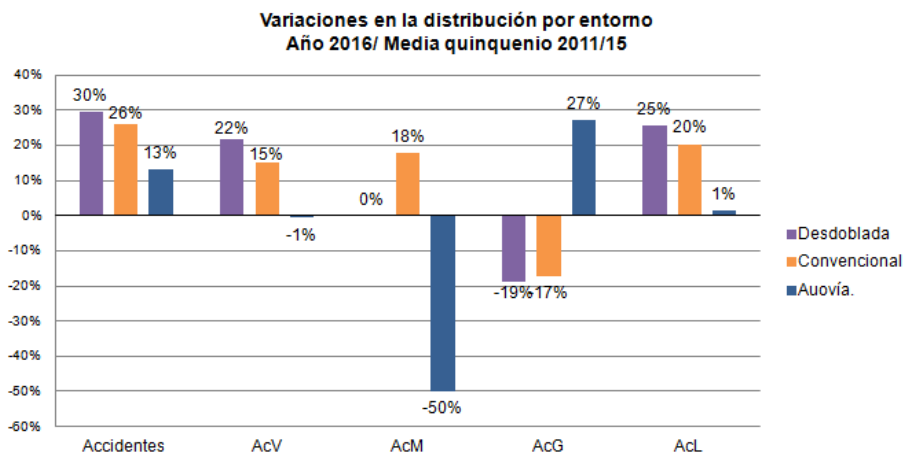


Por provincias, Alicante es la que acumula mayor porcentaje de accidentes en entorno urbano, mientras que en Valencia hay más accidentes en entorno periurbano que interurbano.

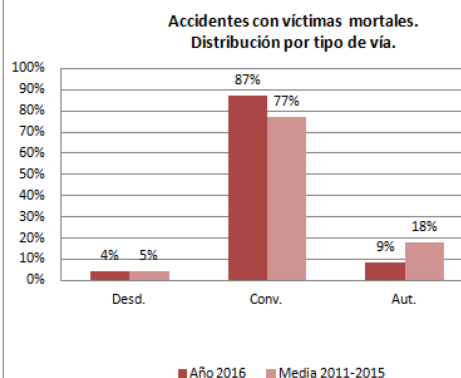
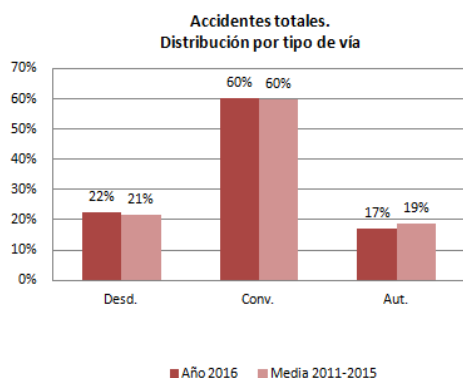


➤ **Tipo de vía**

Por tipo de vía, comparando las cifras absolutas del 2016 respecto a la media de los años anteriores, se observa un incremento de accidentes en todos los tipos de vía, pero mayoritariamente en carreteras desdobladas. Este incremento es menor en el caso de accidentes con víctimas, e incluso en autovías se mantiene igual que la media o desciende, como en el caso de los accidentes con fallecidos, con la excepción de los accidentes con graves. Los accidentes mortales sólo han aumentado en carreteras convencionales.



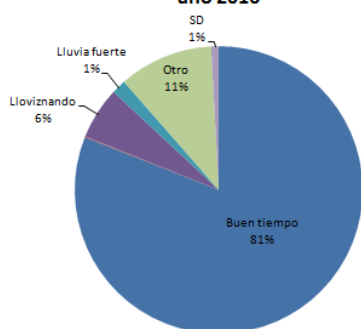
En 2016 se mantiene prácticamente la misma distribución de accidentes que en la media del quinquenio anterior, aunque se produce un descenso importante en la accidentalidad mortal en autovías.



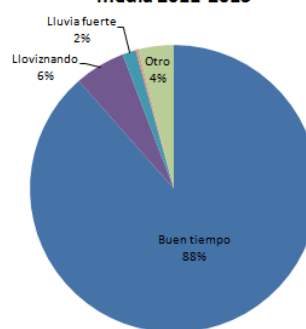
Factores climatológicos

En el año 2016, el 81% los accidentes con víctimas registrados fueron con buen tiempo, variando un poco la distribución de la media de años anteriores (88%).

Distribución Accidentes con víctimas por climatología- año 2016



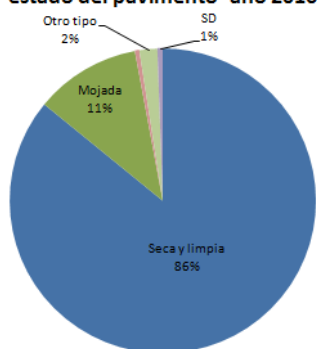
Distribución accidentes con víctimas por climatología- media 2011-2015



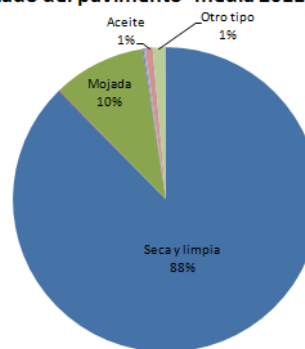
Estado de la superficie

Tampoco hay aspectos relevantes en la distribución de la accidentalidad según el estado del firme, y en el 86% de los accidentes en el año 2016 la superficie estaba seca y limpia, como en años anteriores.

Distribución Accidentes con víctimas por estado del pavimento- año 2016



Distribución Accidentes con víctimas por estado del pavimento- media 2011-2015



7 VEHÍCULOS IMPLICADOS

En los 2.931 accidentes registrados en las carreteras de la Generalitat Valenciana en el año 2016 se han visto implicados 4.581 vehículos. De ellos, el 71% corresponde a turismos, seguidos muy de lejos por el colectivo de vehículos de dos ruedas, con el 13% de los vehículos implicados (7% motocicletas, 2% ciclomotores y 4% bicicletas). Del resto, el 7% fueron furgonetas y el 6% camiones.

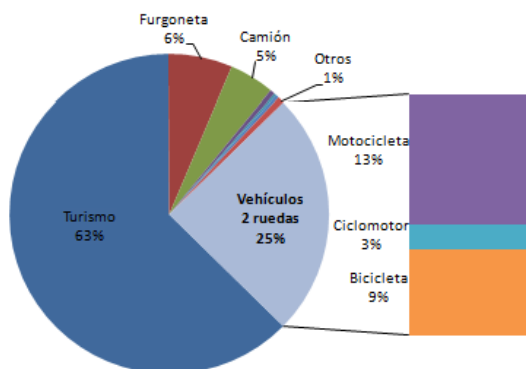
GENERALITAT VALENCIANA AÑO 2016	TIPO VEHÍCULO	IMPLICADOS EN ACCIDENTES		IMPLICADOS EN AcV		IMPLICADOS EN AcM		IMPLICADOS EN AcG		IMPLICADOS EN AcL		IMPLICADOS EN AcD	
		Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
	Turismo	3269	71%	1127	63%	16	41%	75	50%	1036	64%	2142	77%
	Furgoneta	340	7%	117	6%	2	5%	5	3%	110	7%	223	8%
	Camión	290	6%	82	5%	4	10%	8	5%	70	4%	208	7%
	Motocicleta	326	7%	241	13%	9	23%	39	26%	193	12%	85	3%
	Ciclomotor	70	2%	46	3%	1	3%	4	3%	41	3%	24	1%
	Bicicleta	191	4%	157	9%	6	15%	14	9%	137	9%	34	1%
	Agrícola	19	0%	9	0%	1	3%	2	1%	6	0%	10	0%
	Autobús	13	0%	4	0%	0	0%	1	1%	3	0%	9	0%
	Ambulancia	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Otro	16	0%	6	0%	0	0%	1	1%	5	0%	10	0%
	Desconocido	47	1%	12	1%	0	0%	2	1%	10	1%	35	1%
	TOTAL VEH 2 RUEDAS	587	13%	444	25%	16	41%	57	38%	371	23%	143	5%
	TOTAL	4581	100%	1801	100%	39	100%	151	100%	1611	100%	2780	100%

Vehículos implicados en accidentes. Año 2016

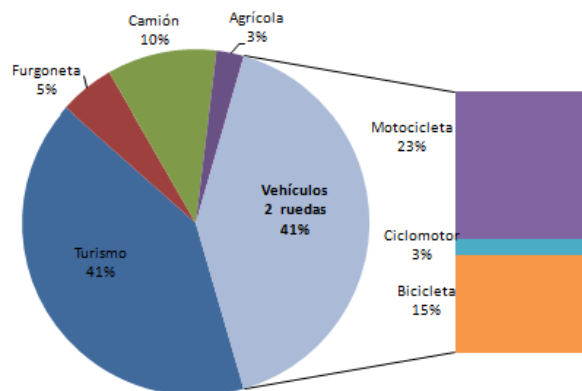
Centrando el análisis en los accidentes con víctimas, el 63% de los vehículos implicados en ellos fueron turismos, el 25% vehículos de dos ruedas (motocicletas, ciclomotores y bicicletas), 6% furgonetas y 5% fueron camiones.

Si consideramos los vehículos implicados en accidentes mortales, las cifras cambian significativamente: los porcentajes de turismos y vehículos de dos ruedas se equiparan (41% cada uno), seguido de los camiones (10%). De entre los vehículos de dos ruedas, el 26% de los vehículos implicados en la accidentalidad mortal fueron motocicletas o ciclomotores y el 15% bicicletas.

Vehículos implicados en accidentes con víctimas

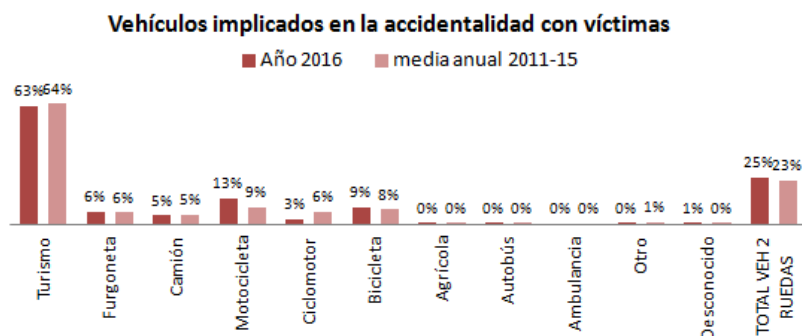


Vehículos implicados en accidentes con fallecidos

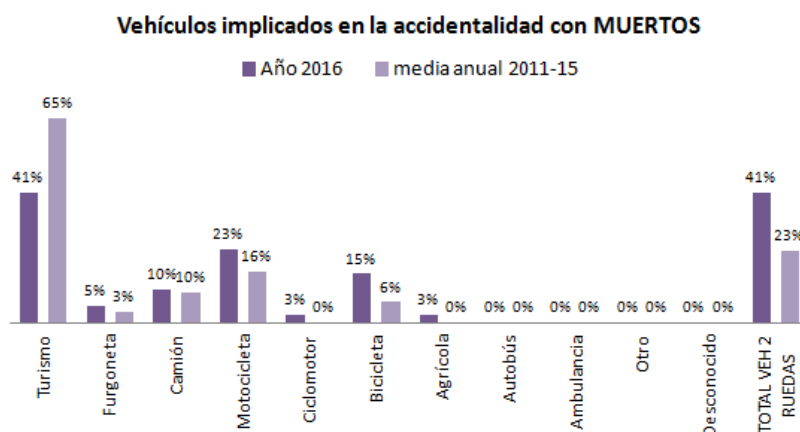


Vehículos implicados en accidentes con víctimas y accidentes mortales. Año 2016

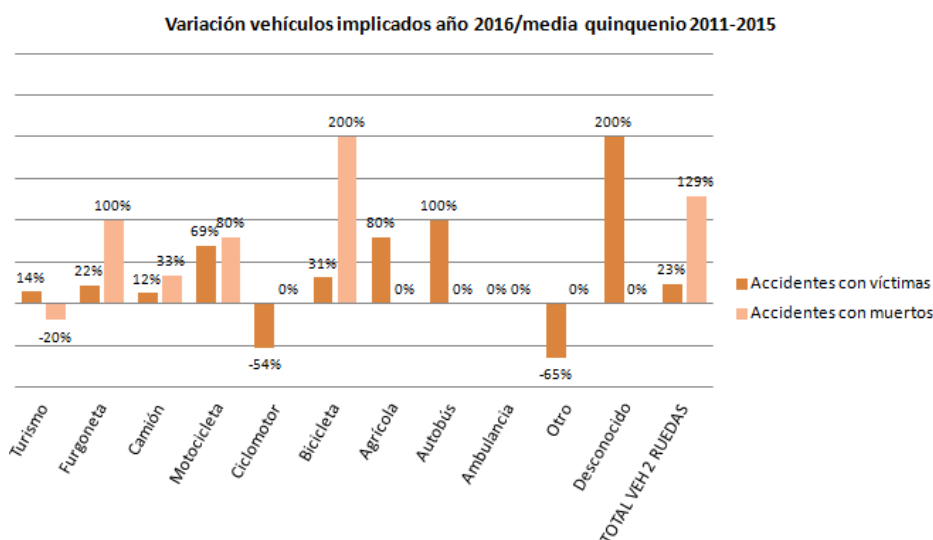
Respecto a las medias anuales del quinquenio 2011-2015, apenas hay variación en los porcentajes de vehículos implicados en la accidentalidad con víctimas.



Sin embargo, en cuanto a la distribución porcentual de vehículos implicados en la accidentalidad mortal, destaca el incremento de los vehículos de 2 ruedas.

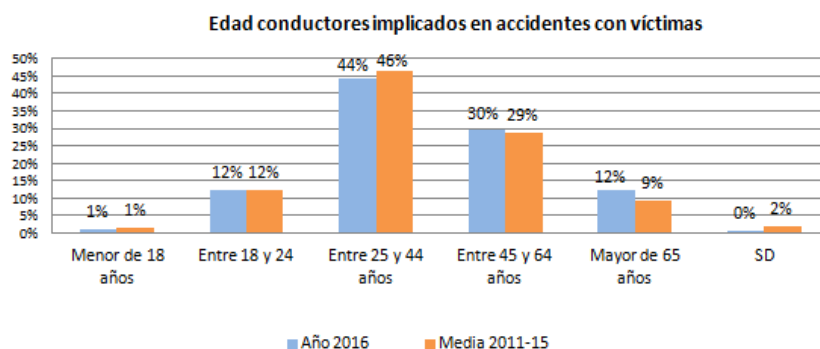


Dentro del colectivo de vehículos de dos ruedas, la bicicleta es la tipología con peor comportamiento en el año 2016, incrementándose sobre todo en los accidentes con fallecidos. Por el contrario, el ciclomotor es el vehículo con mejor resultado dentro de este colectivo. En apartados posteriores se realizará un análisis pormenorizado de la accidentalidad de estos usuarios.

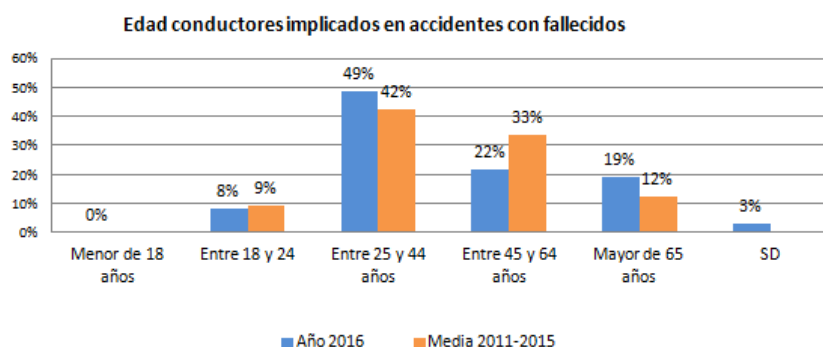


Edad de los conductores implicados

En cuanto a la edad de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, se incrementa el grupo de conductores mayores de 65 años respecto a la media anual del quinquenio

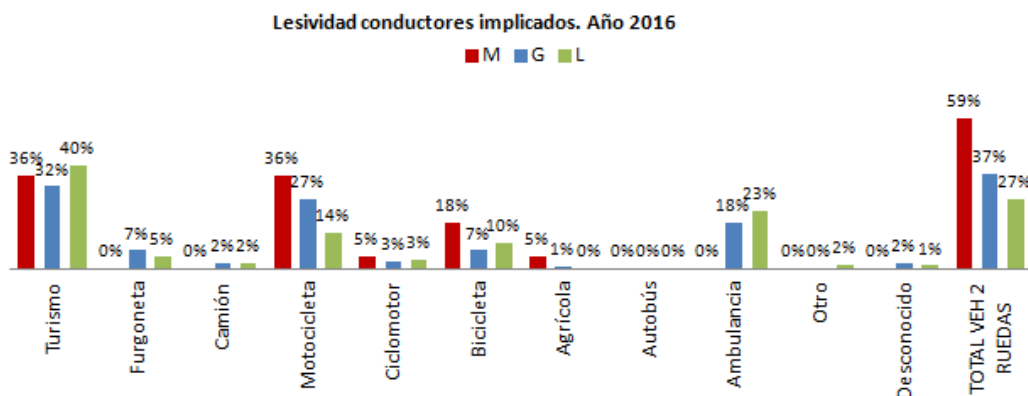


Considerando los accidentes con víctimas mortales, aumenta el grupo de conductores implicados con edades entre 25 y 44 años, y el de los mayores de 65 años.

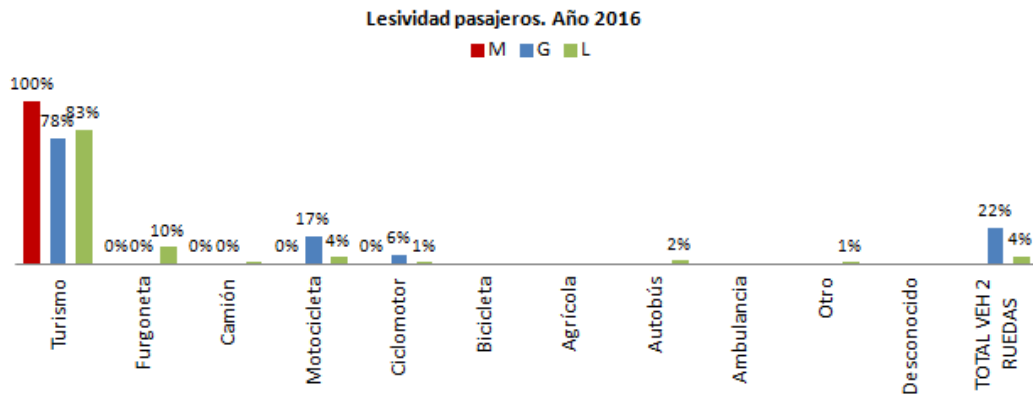


Lesividad de los conductores implicados

El 59% de los conductores fallecidos en 2016 circulaba en vehículo de 2 ruedas (36% en motocicleta, 5% en ciclomotor y 18% en bicicleta).



En cuanto a los pasajeros, en 2016 sólo hubo un pasajero fallecido, que circulaba en un turismo.

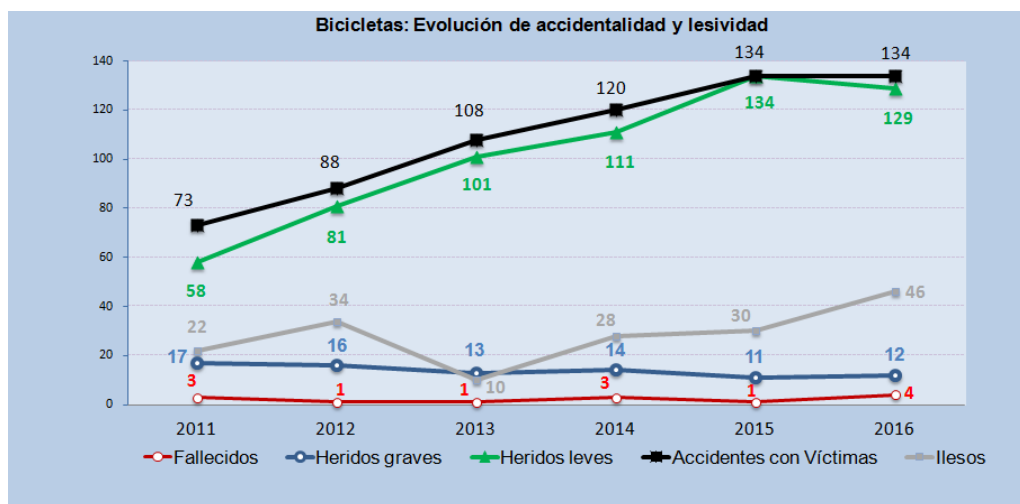


8 USUARIOS VULNERABLES

Vamos a detenernos en la accidentalidad de los usuarios más vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas.

a) Usuarios de bicicletas

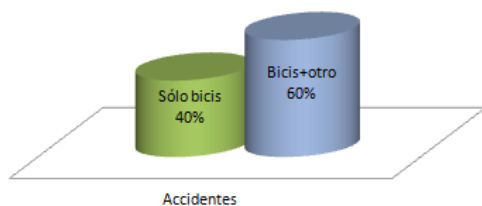
Desde el año 2011 en la Red de la Generalitat se han incrementado notablemente el número de accidentes con víctimas en los que hubo ciclistas implicados, y aunque en el año 2016 se produjeron los mismos accidentes con víctimas que en el año anterior, con prácticamente el mismo número de víctimas (145 heridos en 2016 y 146 en 2015), se ha incrementado el número de fallecidos y heridos graves dentro de este colectivo.



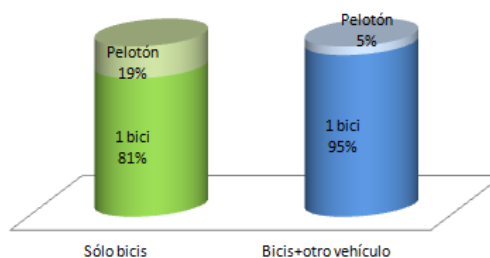
En el 40% de los accidentes con ciclistas ocurridos en 2016 no hubo intervención de otro vehículo a motor, y en el 81% de estos el ciclista circulaba sólo.

En cuanto a los accidentes en que hubo intervención de otro vehículo a motor, en el 95% de los casos el ciclista circulaba sólo.

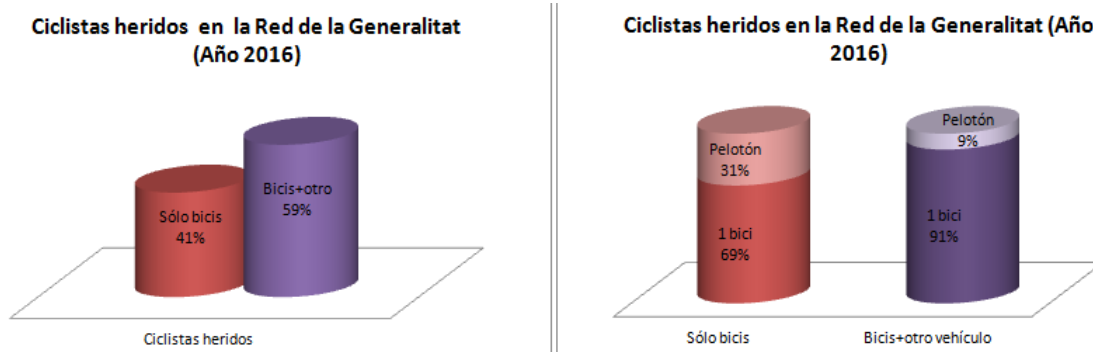
Accidentes con ciclistas implicados en la red de la Generalitat (Año 2016)



Accidentes con ciclistas implicados en la Red de la Generalitat (Año 2016)

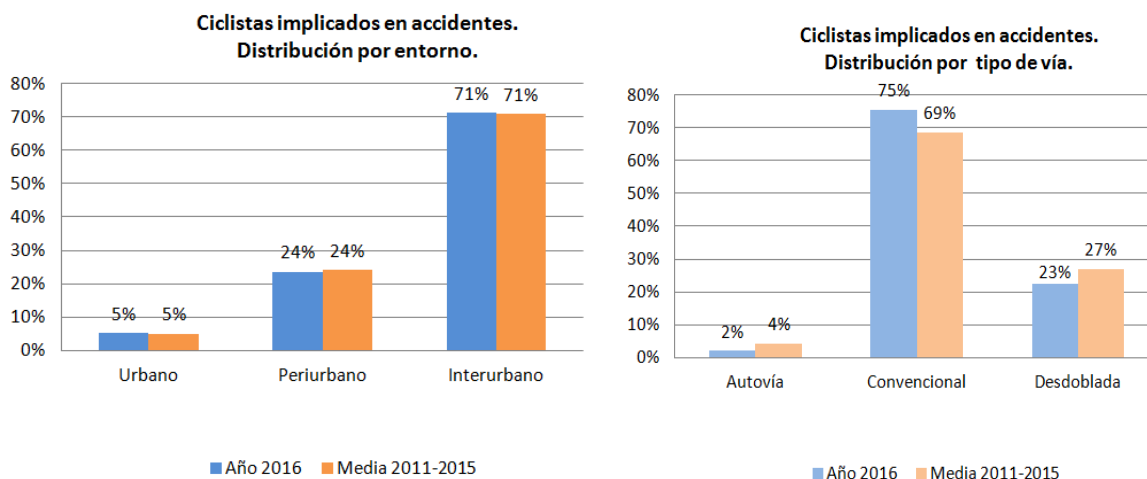


Si nos referimos a los ciclistas que resultaron heridos o fallecidos, en el 59% de los casos había otro vehículo a motor implicado. Y de estos, el 91% de ellos no circulaba en pelotón.



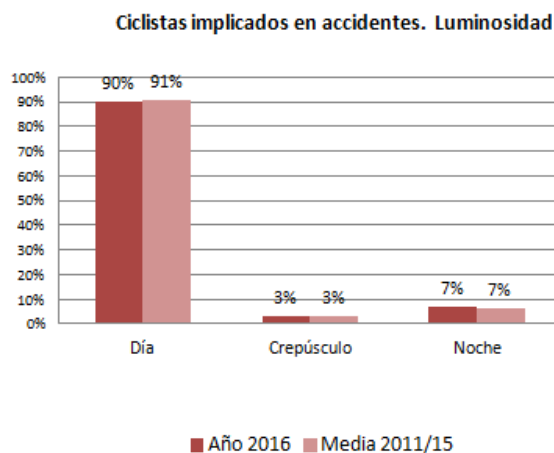
➤ **Entorno**

Durante el año 2016 los ciclistas se accidentaron mayoritariamente en carreteras convencionales en entorno interurbano.



➤ **Luminosidad**

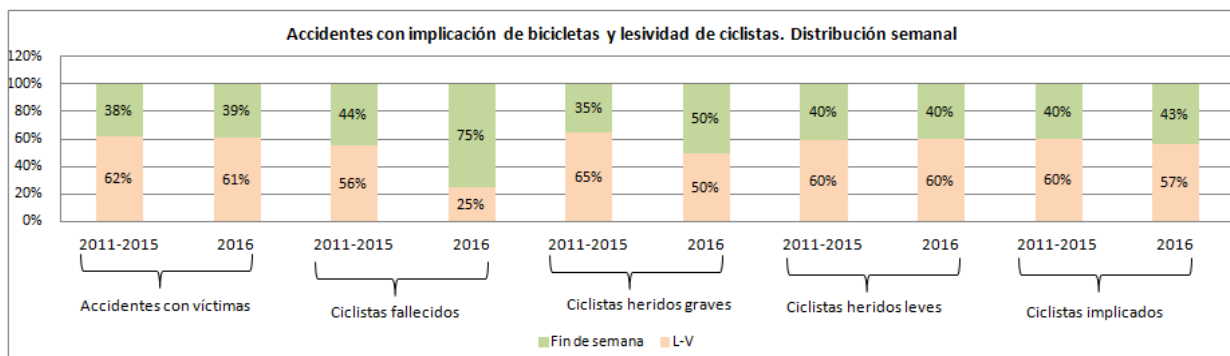
Los accidentes con ciclistas se produjeron mayoritariamente de día, manteniéndose los valores de la media anual del quinquenio anterior,



➤ **Distribución semanal**

En el año 2016, el 60% de los accidentes de usuarios de bicicletas se produjeron en días laborables (Lunes a Viernes).

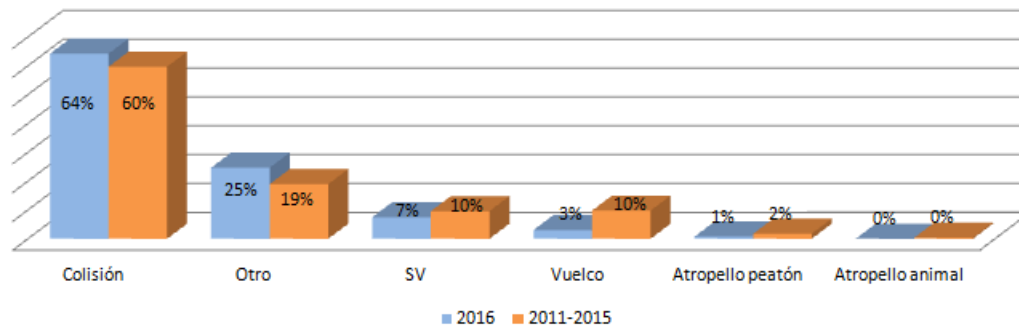
Comparando con los datos medios del quinquenio anterior se observa que se mantiene la distribución de accidentes semanal, con la excepción de los accidentes con fallecidos, que en el 2016 se han producido mayoritariamente en fin de semana, invirtiéndose las cifras de la media del quinquenio anterior.



➤ **Tipología accidentes con implicación de ciclistas**

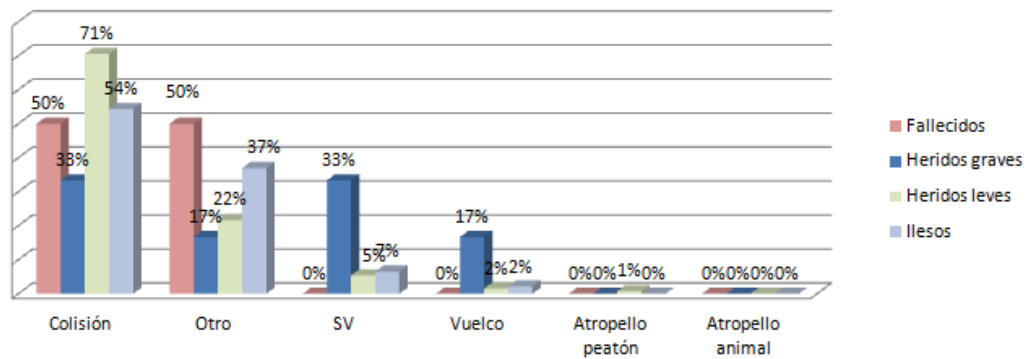
La colisión es la tipología de accidente mayoritario, seguido por el accidente clasificado por los agentes como "Otro". Resulta significativo la reducción de los vuelcos respecto a la media del quinquenio anterior.

Accidentes con víctimas con ciclistas implicados

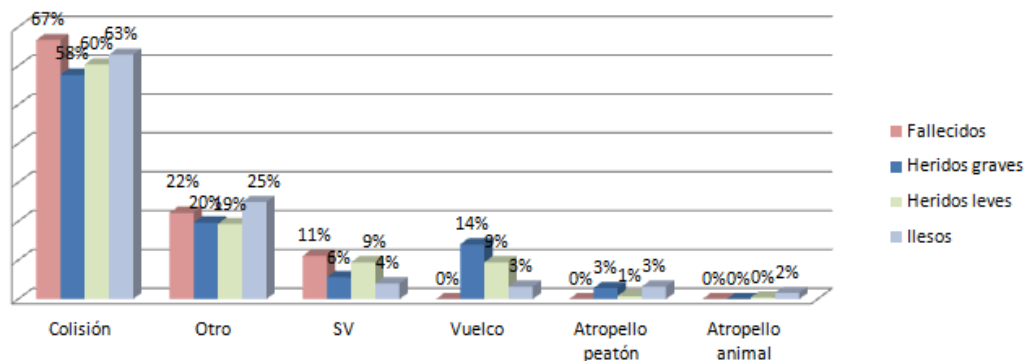


En cuanto a la lesividad, las víctimas mortales se produjeron en colisiones y vuelcos, mientras que el mayor número de heridos graves se produjeron en colisiones y salidas de vía.

Lesividad de ciclistas implicados accidentes (Año 2016)



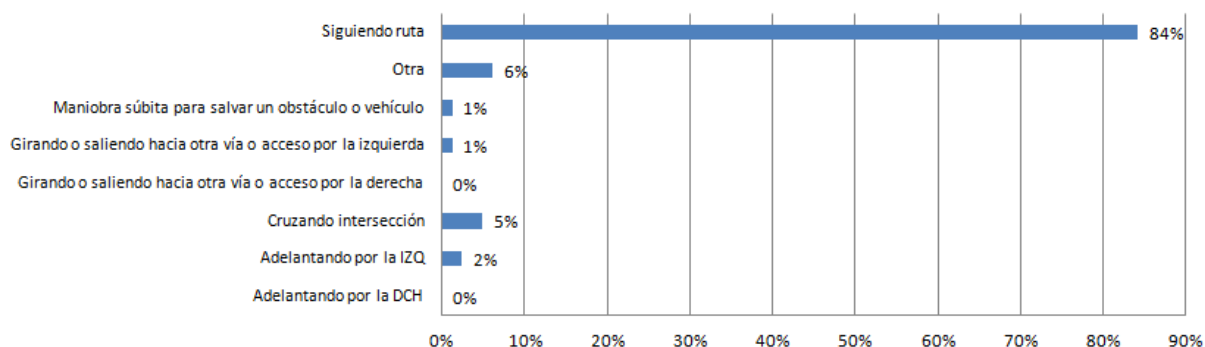
Lesividad de ciclistas implicados accidentes (Año 2011-2015)



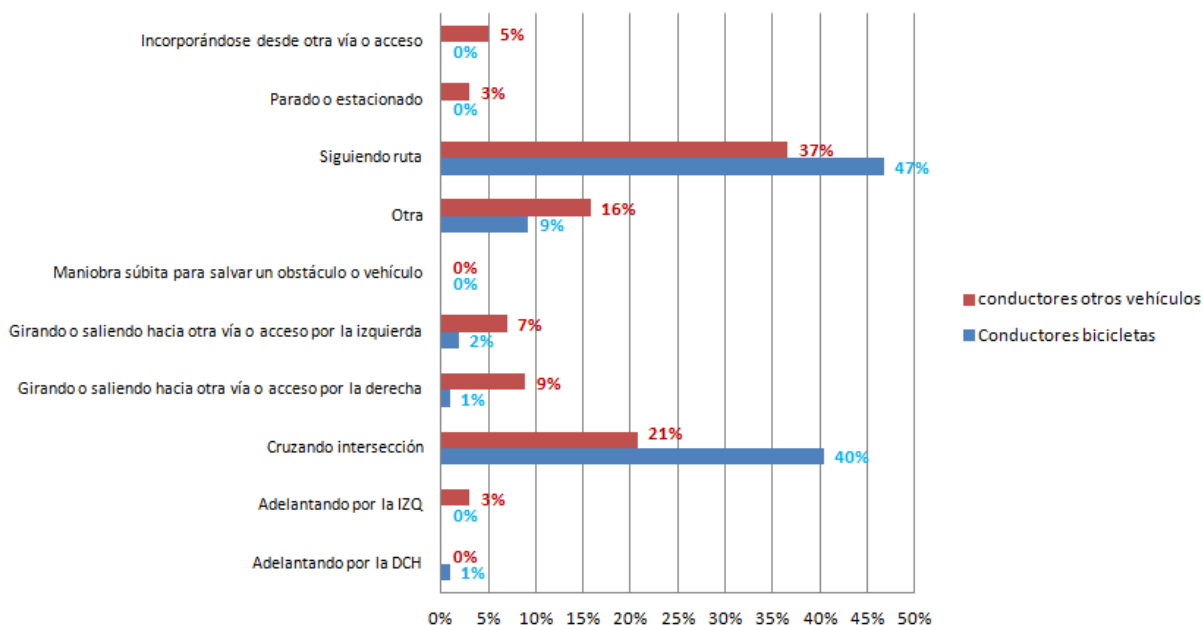
➤ **Acción del conductor**

En los accidentes en los que sólo hubo ciclistas implicados, éstos mayoritariamente seguían ruta, mientras que en los accidentes donde hubo otro vehículo a motor implicado, el ciclista o seguía ruta o cruzaba intersección.

Acción ciclistas implicados en accidentes sólo con bicicletas



Acción conductores implicados en accidentes

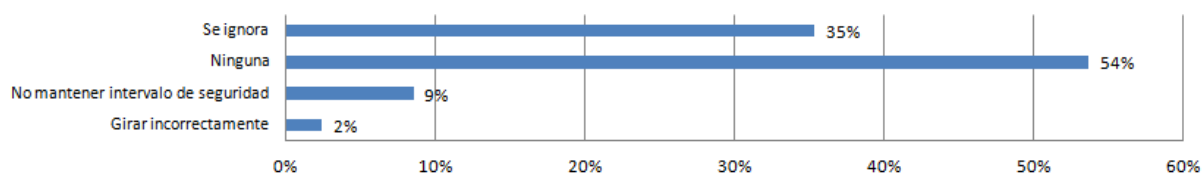


Acción de los conductores (ciclista y otro) en los accidentes con ciclistas donde había otro vehículo implicado

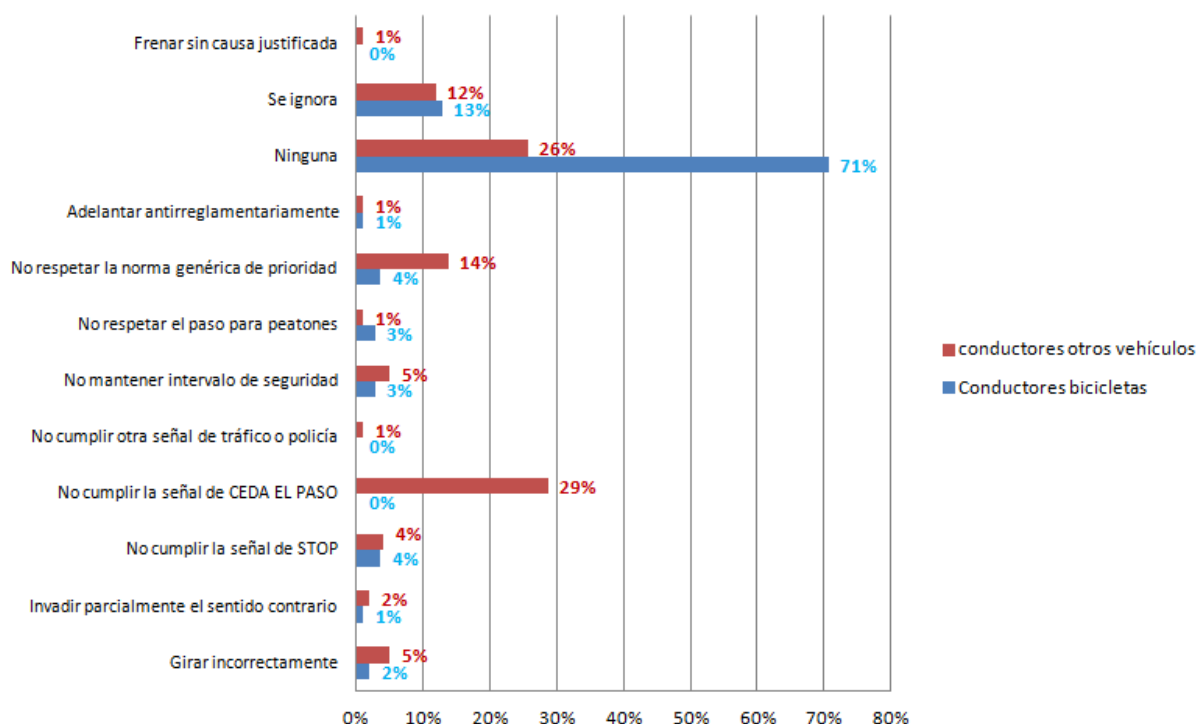
➤ **Infracción del conductor**

En el caso de las infracciones cometidas en los accidentes con implicación de ciclistas, los que se accidentaron solos mayoritariamente no cometieron infracción en opinión de los agentes (54%), elevándose hasta el 71% en los casos en que en el accidente intervino otro vehículo a motor. En estos casos, la infracción más frecuente de estos otros vehículos fue no respetar la prioridad del ciclista, bien impuesta por señal de “ceda el paso” (29%) o “stop” (4%) o por la norma genérica de prioridad (14%).

Infracción ciclistas implicados en accidentes sólo con bicicletas



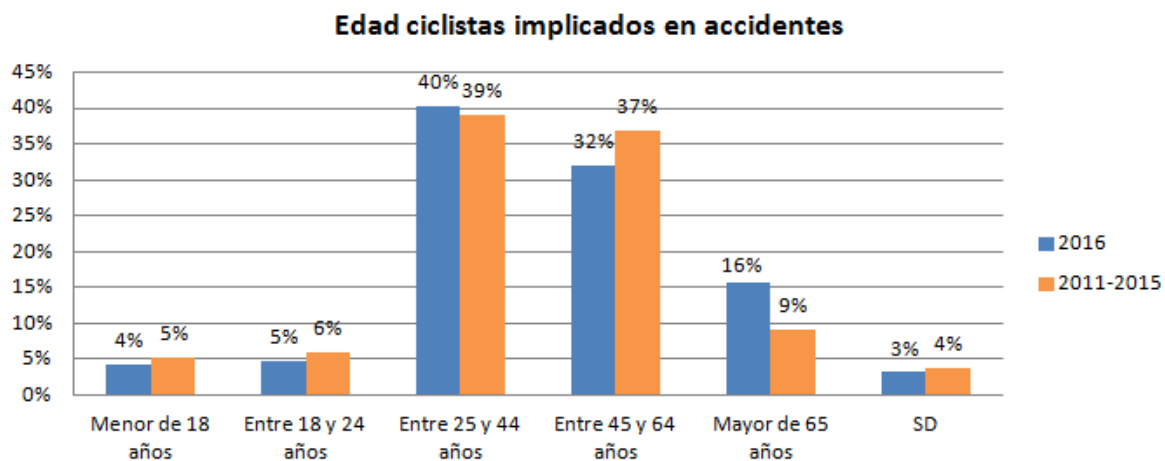
Infracción conductores implicados en accidentes



Infracción de los conductores (ciclista y otro) en los accidentes con ciclistas donde había otro vehículo implicado

➤ **Edad ciclistas**

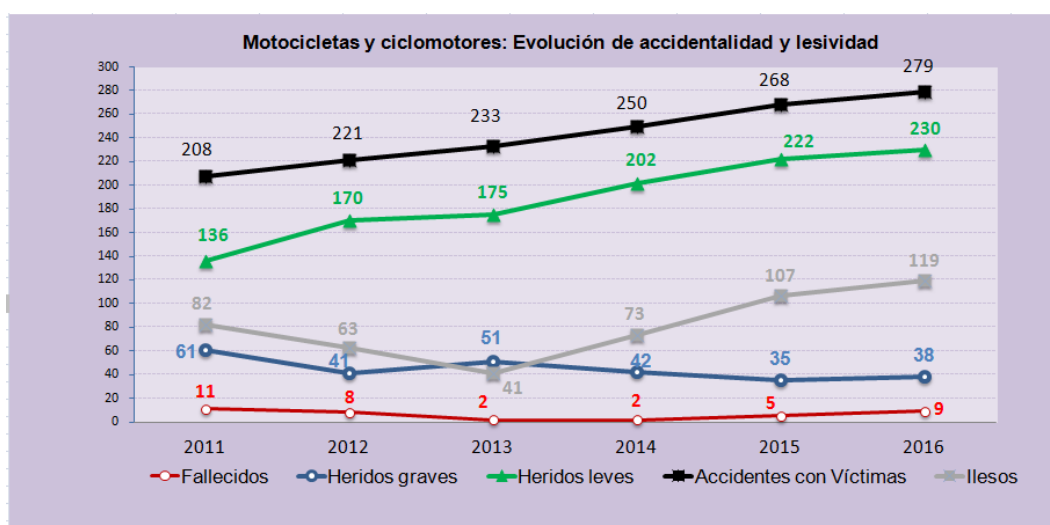
La edad de los ciclistas implicados en accidentes en el año 2016 está mayoritariamente entre los 25 y los 44 años. Resulta significativo el aumento de la implicación de ciclistas mayores de 65 años.



b) Usuarios DRM (Motocicletas y Ciclomotores)

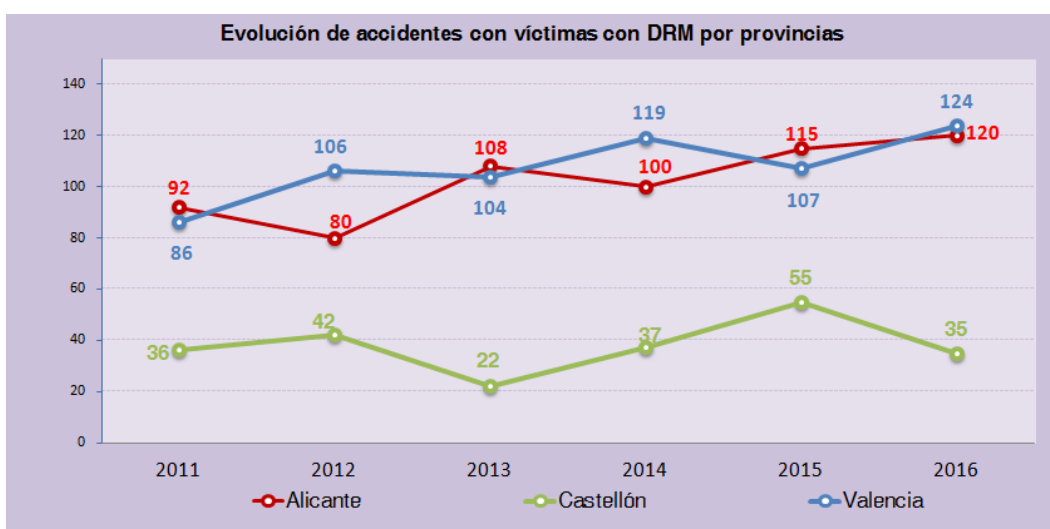
Desde el año 2011 en la Red de la Generalitat se ha incrementado linealmente el número de accidentes con víctimas en los que hubo DRM implicados.

En el año 2016 se ha incrementado significativamente el número de víctimas mortales respecto al año anterior.

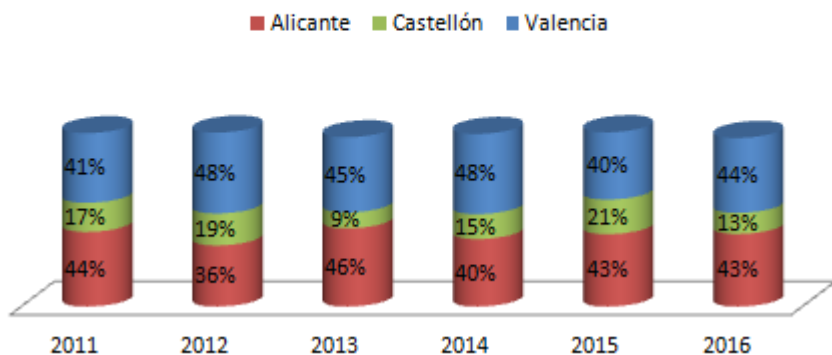


Evolución accidentalidad y lesividad en accidentes con DRM. Totales red Generalitat. Años 2011 a 2016.

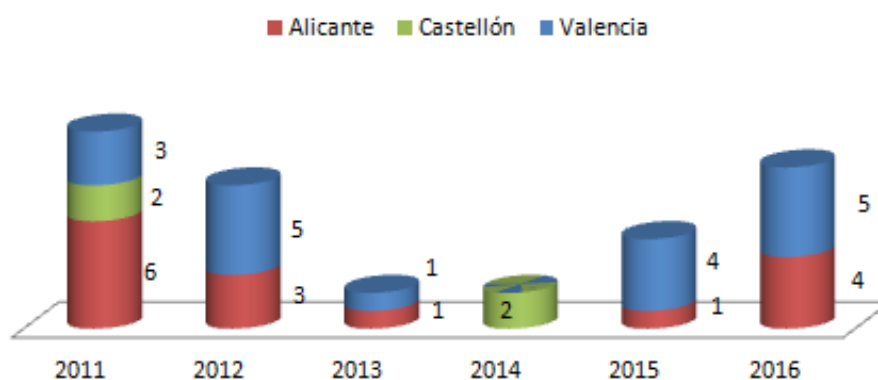
Por provincias, respecto al año 2015 se incrementaron el número de accidentes con víctimas en Alicante y Valencia, siendo mucho más notable el incremento en esta última (+16% Valencia frente a +4% Alicante). En Castellón disminuyeron los accidentes con víctimas un 36%, rompiendo la tendencia alcista de los últimos años.



La accidentalidad con DRM se distribuye principalmente entre Alicante y Valencia a partes iguales, aunque en 2016 ha aumentado significativamente el número de conductores fallecidos con DRM en Valencia respecto del año 2015, no contabilizándose fallecidos en Castellón en los 2 últimos años.



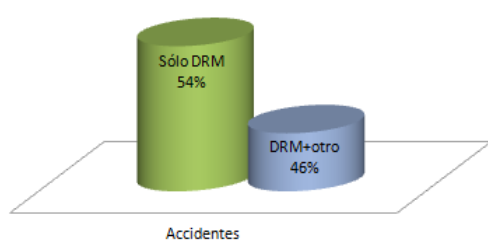
Distribución de accidentes con víctimas con DRM implicadas por años y provincias



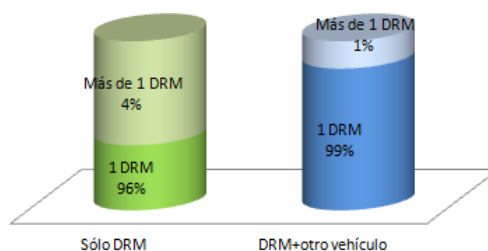
Conductores de DRM fallecidos por años y provincias

En un poco más de la mitad de los accidentes con DRM en 2016 no intervino otro vehículo, y tanto en el caso de accidentes sólo con DRM como en los que hubo otro vehículo implicado, la moto circulaba sólo.

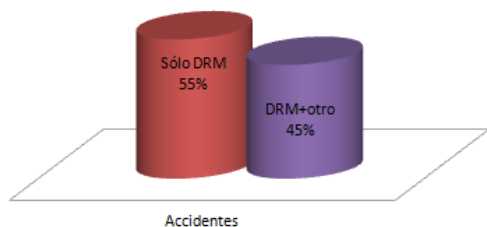
Accidentes con DRM implicados en la red de la Generalitat (Año 2016)



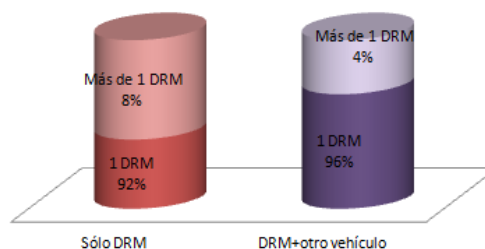
Accidentes con DRM implicados en la Red de la Generalitat (Año 2016)



DRM implicados en accidentes en la Red de la Generalitat (Año 2016)



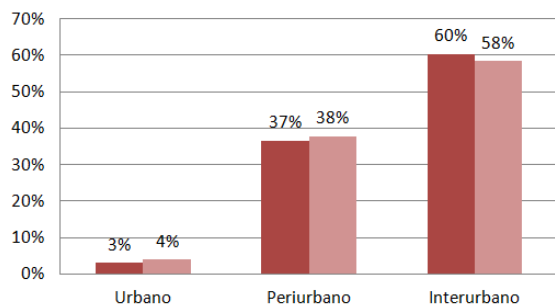
DRM implicados en accidentes en la Red de la Generalitat (Año 2016)



➤ Entorno

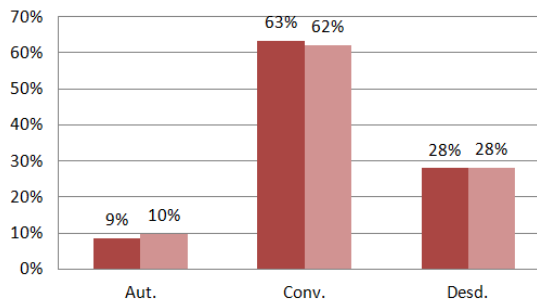
Durante el año 2016 los conductores de motocicletas y ciclomotores se accidentaron mayoritariamente en carreteras convencionales en entorno interurbano, no existiendo apenas variación respecto a la media del quinquenio anterior.

DRM implicadas en accidentes. Distribución por entorno.



■ Año 2016 ■ Media 2011-2015

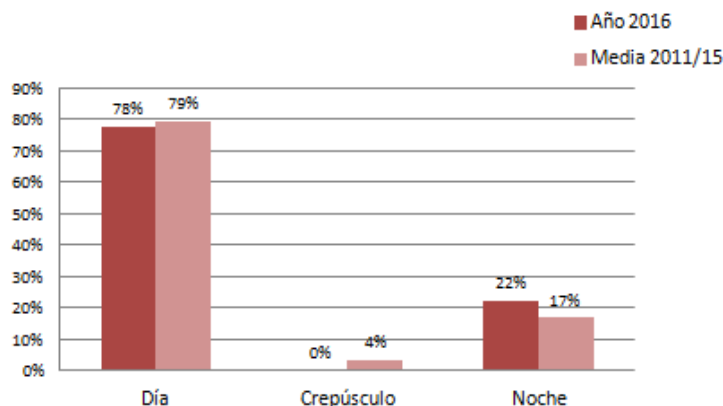
DRM implicados en accidentes. Distribución por tipo de vía



■ Año 2016 ■ Media 2011-2015

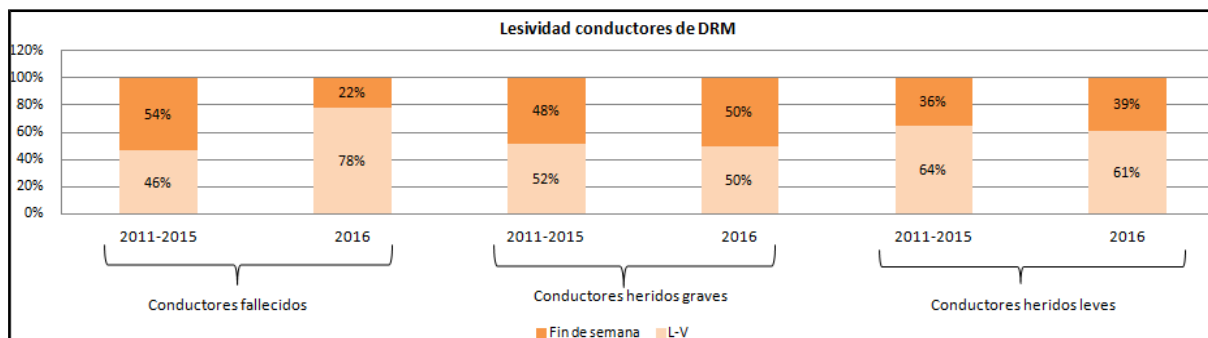
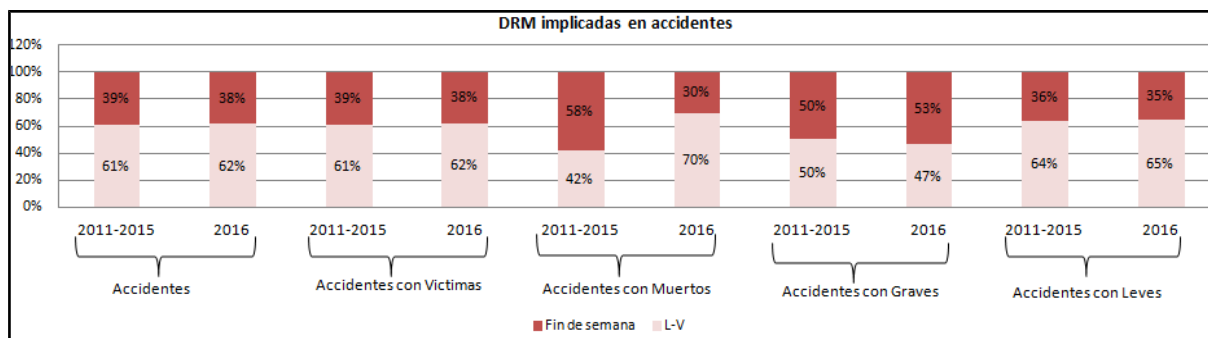
➤ Luminosidad

Los accidentes con DRM se produjeron mayoritariamente de día, observándose un ligero incremento en la accidentalidad nocturna, mientras que no se produjeron accidentes en crepúsculo.



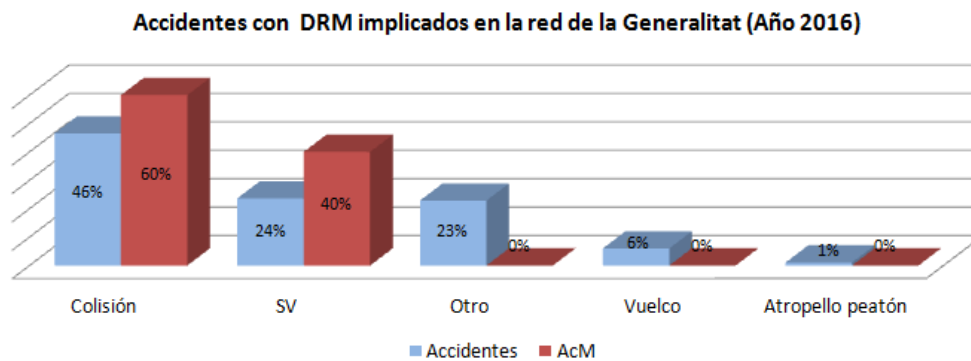
➤ **Distribución semanal**

En el año 2016, el 62% de los accidentes de usuarios de DRM se produjeron en días laborables (Lunes a Viernes). Comparando con los datos medios del quinquenio anterior se observa que se mantiene la distribución de accidentes semanal, con la excepción de los accidentes con fallecidos, que en el 2016 se han producido mayoritariamente entre semana, invirtiéndose la tendencia de los años anteriores. Sólo en el caso de accidentes con heridos graves se produjeron más en fin de semana que entre semana.



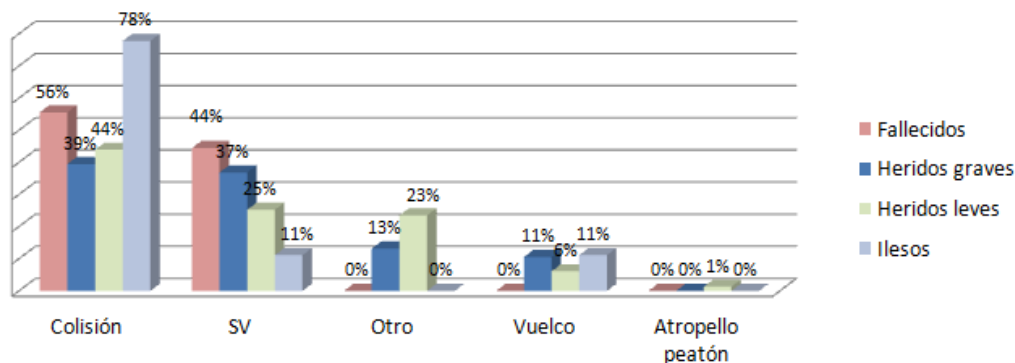
➤ **Tipología accidentes**

La colisión es la tipología de accidente mayoritario, seguido por las salidas de vía.



Es en esas tipologías donde se recogen el mayor número de víctimas.

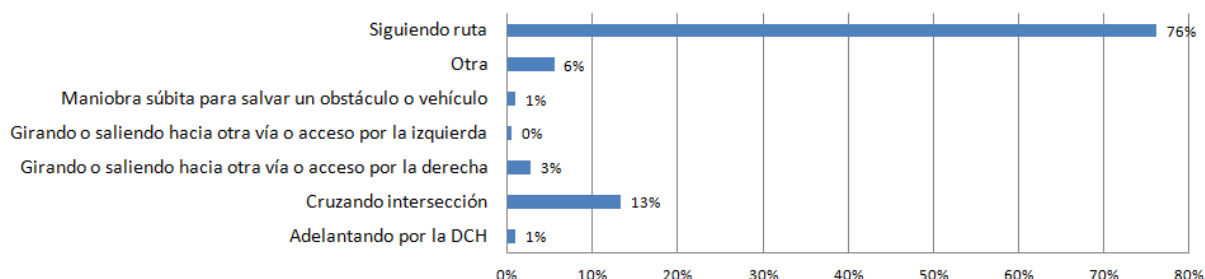
Lesividad de DRM implicados accidentes (Año 2016)



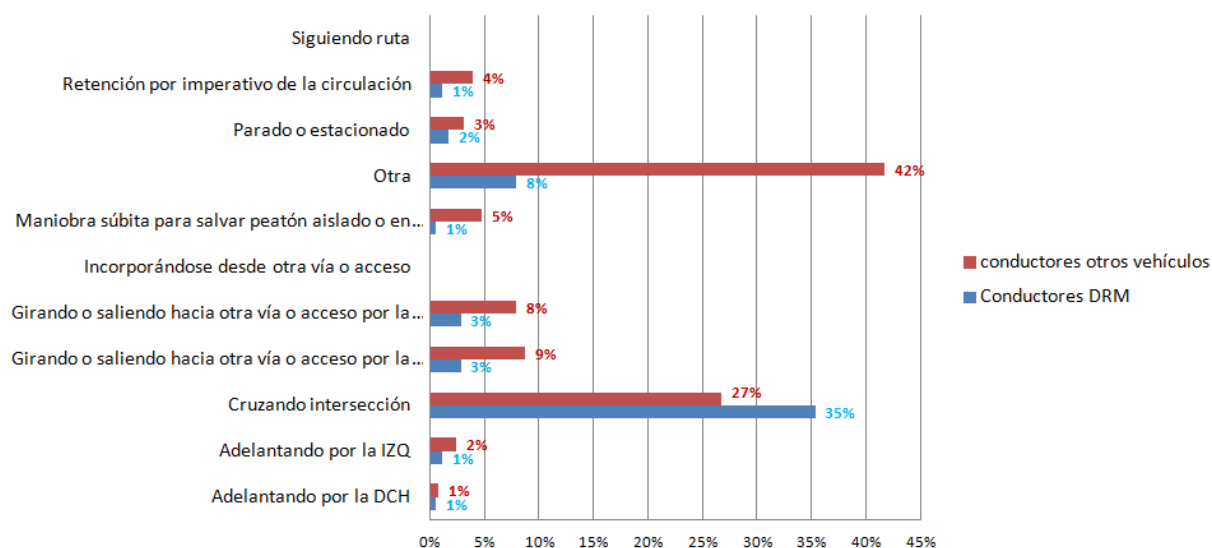
➤ **Acción de los conductores**

En los accidentes en los que sólo hubo DRM implicados, éstos mayoritariamente seguían ruta, mientras que en los accidentes donde hubo otro vehículo a motor implicado, el conductor del vehículo de dos ruedas cruzaba intersección .

Acción conductor implicado en accidentes sólo con DRM

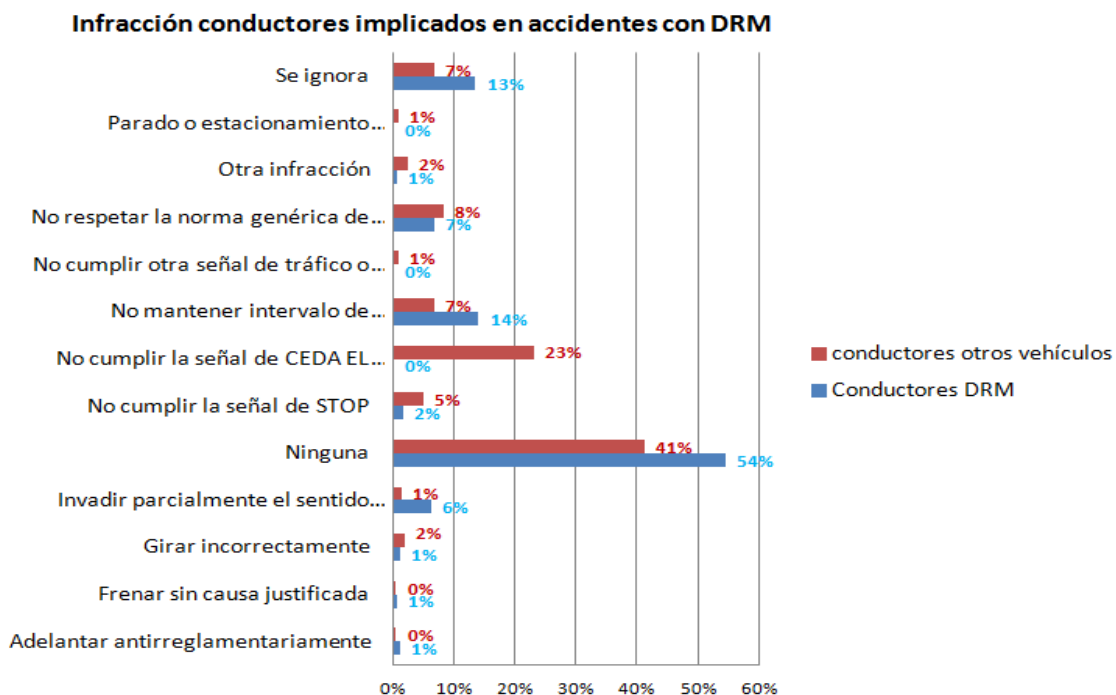
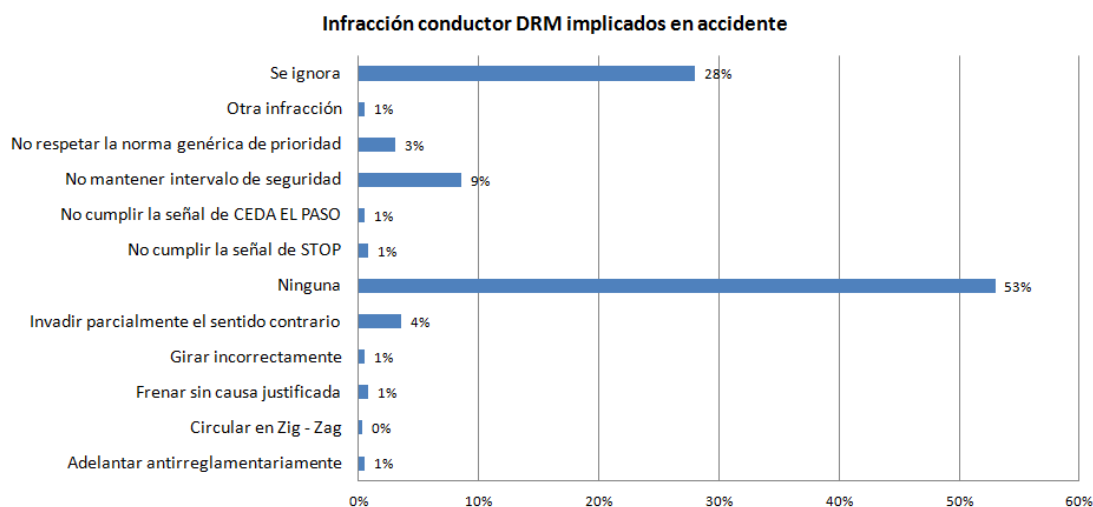


Acción conductores implicados en accidentes con DRM



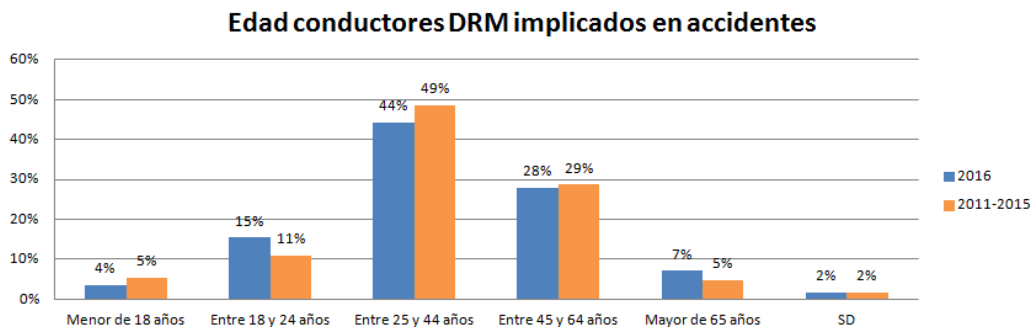
➤ **Infracción de los conductores**

En el caso de las infracciones, la mitad de los conductores de DRM no cometieron infracción en opinión de los agentes tanto en el caso de accidentarse solos como con otros vehículos; los conductores de otros vehículos mayoritariamente tampoco cometieron infracción (41%), pero un 36% no respetó la prioridad del motorista, bien impuesta por señal de “ceda el paso” (23%) o “STOP” (5%) o por la norma genérica de prioridad (8%).



➤ **Edad de los conductores**

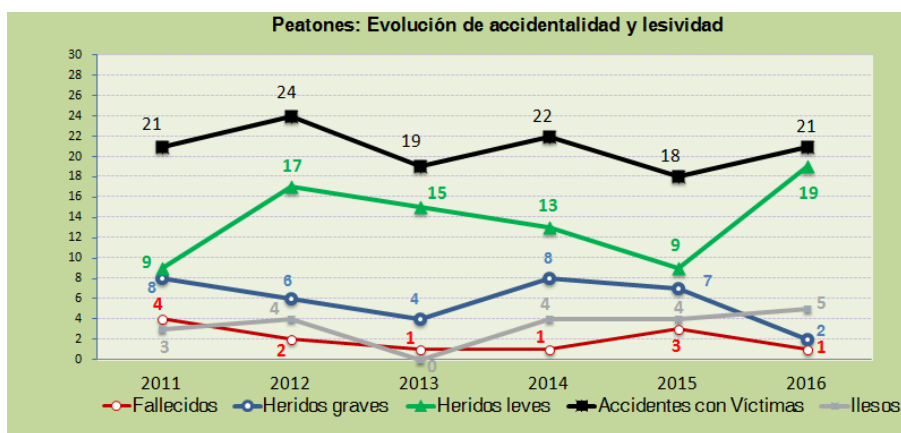
Un poco menos de la mitad de los conductores de vehículos de dos ruedas motorizados implicados en accidentes en el año 2016 (el 44%) tenía entre 25 y 44 años; la implicación de conductores entre 18 y 24 años ha aumentado ligeramente respecto a la media anual del quinquenio 2011-2015.



c) Peatones

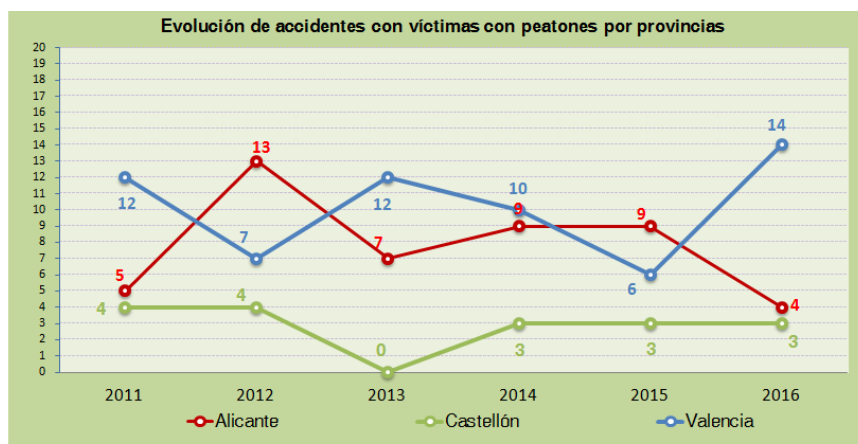
En la red de la Generalitat, la participación de los peatones en la accidentalidad es muy baja; sólo en 22 de los 2.931 accidentes del año 2016 se han visto implicados peatones, de los que 21 han sido con víctimas, lo que supone el 2% del total de accidentes con víctimas en la red autonómica y el 4% de los fallecidos.

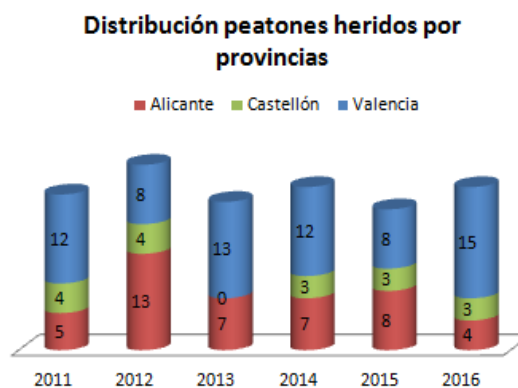
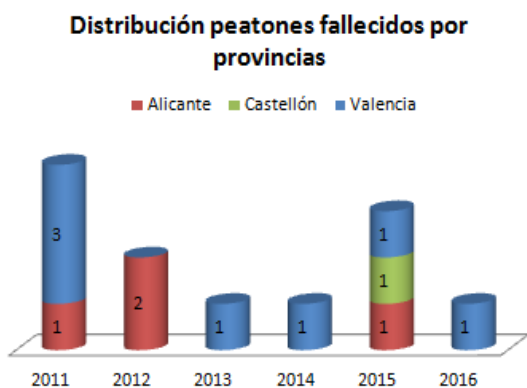
En estos accidentes han intervenido 27 peatones, de los cuales 1 resultó fallecido, 2 fueron heridos graves, 19 resultaron heridos leves y 5 salieron ilesos.



Las cifras tanto de accidentes con víctimas como de víctimas del año 2016 se mantienen en los mismos valores que la media de años anteriores, si bien denotan una disminución de la gravedad de las lesiones, con una reducción del 50% en el número de fallecidos y del 71% en el caso de los heridos graves.

Por provincias, resulta significativo el aumento de los atropellos en Valencia, que aumentaron un 56% respecto a la media del quinquenio anterior, mientras que los atropellos en Alicante disminuyeron en la misma proporción (también un 56%). En Castellón se mantuvieron las mismas cifras que la media de años anteriores.

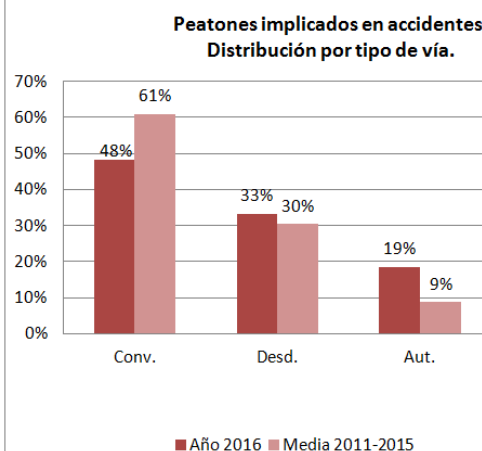
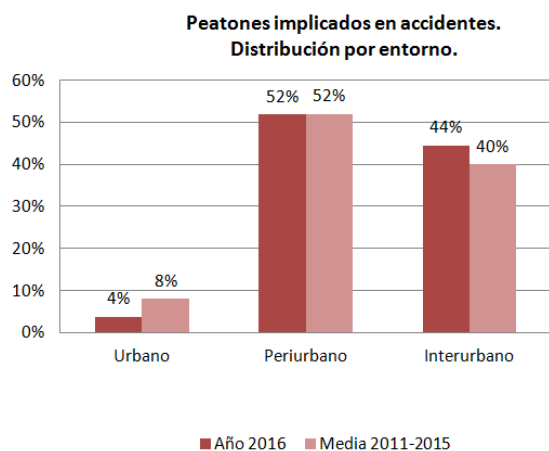




➤ **Entorno**

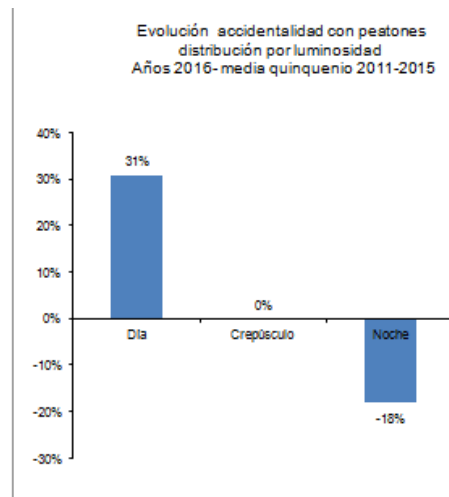
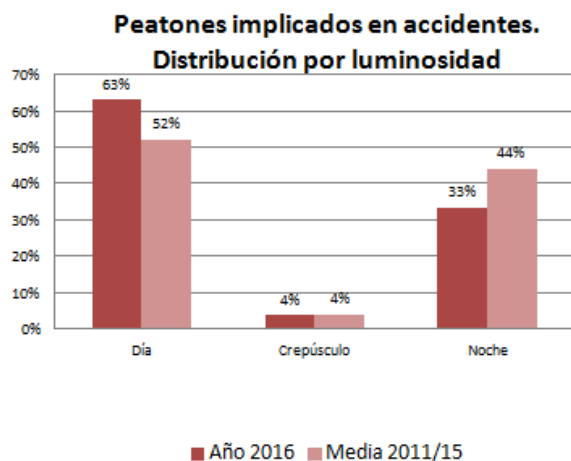
Si analizamos la accidentalidad peatonal por el entorno donde se ha producido el accidente (urbano, interurbano o periurbano) podemos observar que la mitad de los accidentes con peatones implicados que se registraron en 2016 se produjeron en zona periurbana, seguido muy de cerca por la zona interurbana. Los valores de accidentes en entornos urbanos están muy alejados de las otras dos zonas, observándose una reducción respecto a la media de los años anteriores.

En cuanto al tipo de vía, destaca la reducción de peatones implicados en accidentes en carreteras convencionales y el aumento en autovías, donde en el año 2016 hubo 5 peatones implicados en accidentes (4 heridos leves y 1 ileso).



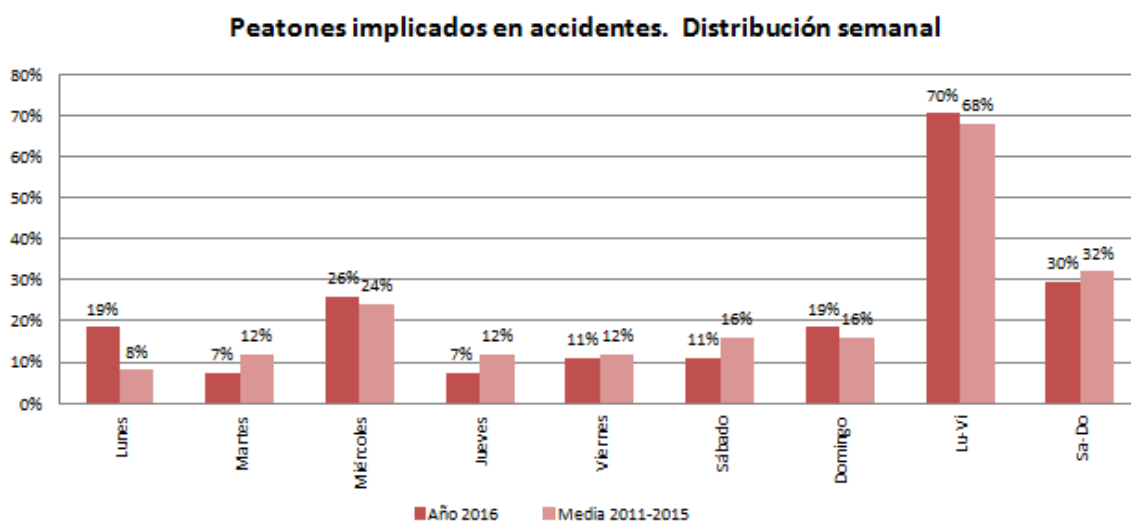
➤ **Luminosidad**

Respecto a la luminosidad, la accidentalidad peatonal en horas nocturnas ha descendido un 18% respecto de los años anteriores, y más del 60% de los accidentes se producen de día. Los accidentes mortales y graves en horas nocturnas han descendido ligeramente respecto a la tendencia de años anteriores.



➤ **Distribución semanal**

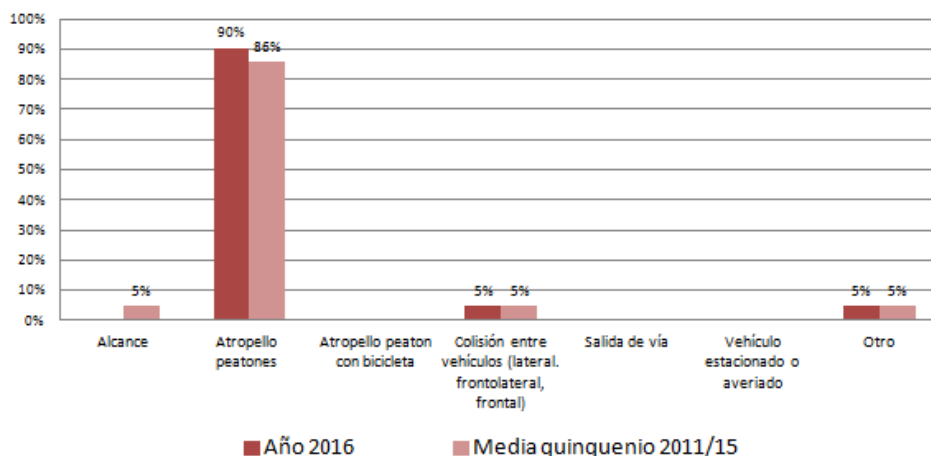
En el año 2016 el día con mayor accidentalidad de peatones fue el miércoles, seguido de lunes y domingo. En cuanto a la distribución entre días laborables y fin de semana, se mantienen los mismos valores que la media de los años anteriores, ocurriendo los accidentes con peatones mayoritariamente en días laborables (un 70%).



➤ Tipología accidentes

El 90% de los accidentes donde ha habido peatones implicados han sido atropellos, seguido de las colisiones. En años anteriores habían estado implicados peatones también en alcances.

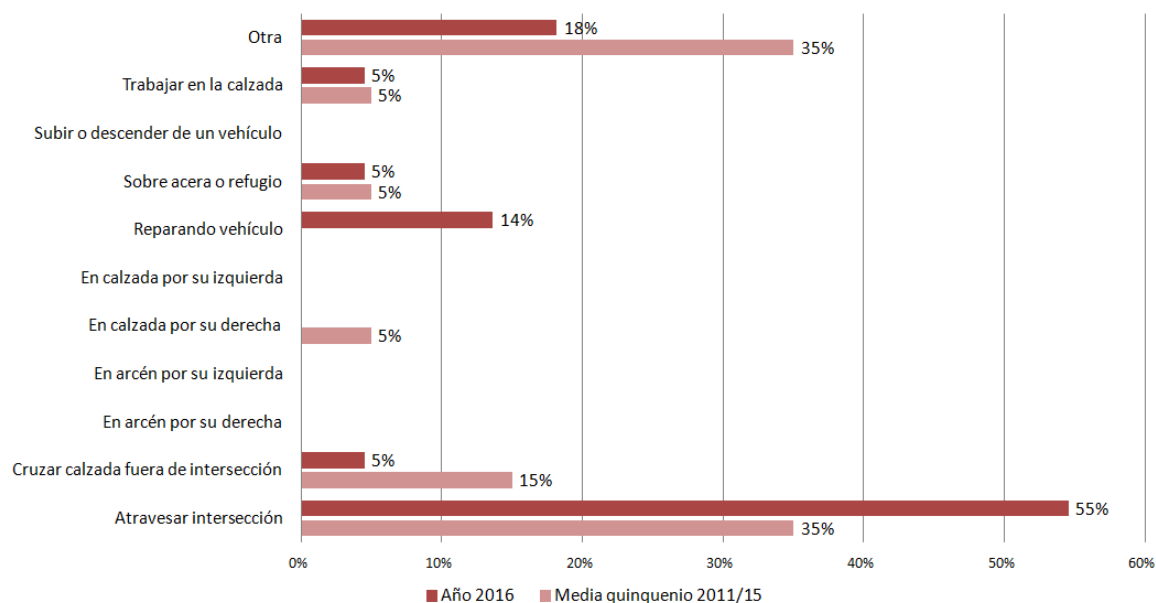
Tipología de accidentes con víctimas con implicación de peatones



➤ Acción del peatón

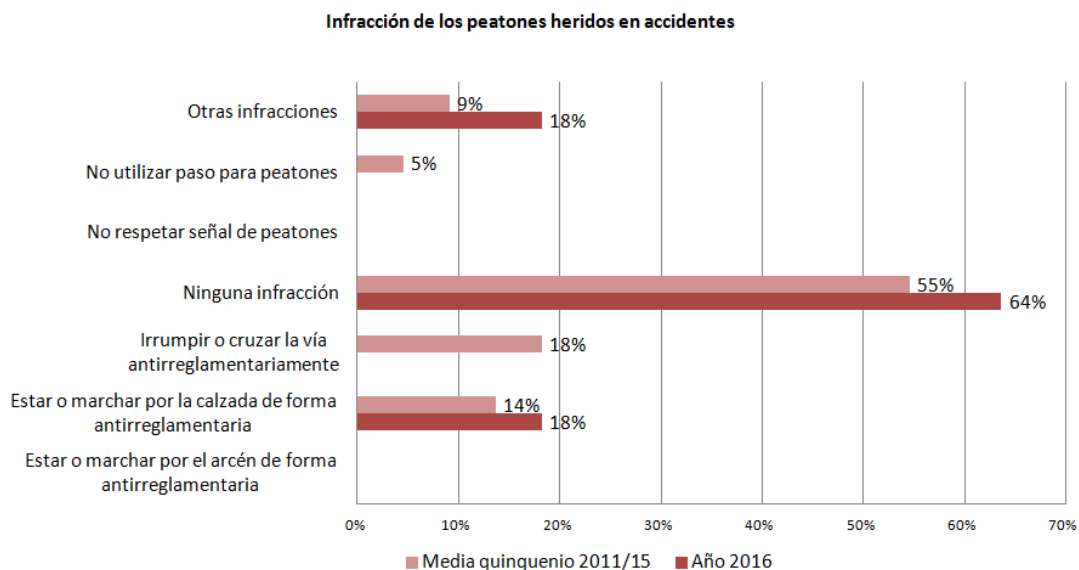
Tomando como punto de partida la clasificación de la DGT para la acción que estaba realizando el peatón en el momento del accidente obtenemos que el 55% de los peatones sufrió el accidente cuando cruzaba una intersección, porcentaje superior al de años anteriores donde de media se accidentaban más fuera de intersección.

Acción de los peatones heridos en accidentes



➤ Infracción del peatón

Tomando en consideración las infracciones que figuran en los partes, de los 22 peatones heridos en el año 2016, 14 peatones no cometieron infracción alguna, en opinión del agente de tráfico, 4 marchaban por la calzada de forma antirreglamentaria (entre ellos el único peatón fallecido) y otros 4 cometieron otra infracción.



➤ Edad del peatón

Los peatones implicados en accidentes en el año 2016 mayoritariamente tenían entre 25 y 44 años. En comparación con las medias de los años anteriores, ha disminuido la accidentalidad de peatones en las franjas de mayores de 65 años y entre 18 y 24 años, habiendo aumentado levemente los menores de 18 años .

