



GENERALITAT
VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Pla d'Aforaments
Campanya 2018

Informe Mensual: Març

Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....	12
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....	17
2.4. NIVELLS DE SERVEI.	22
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....	26
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	27

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2018, es presenta l'informe mensual de resultats. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Seguidament es presentaran dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control amb mostreig de tipus primari o secundari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions tipificades com a tipus cobertura (tant les cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Com les estacions de control primari o secundari son aforades amb una freqüència bimensual, cal fer notar que normalment en finalitzar l'any aqueixes estacions quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint la planificació del pla regular d'aforaments per a 2018. Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre'ns estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Complementàriament a les dades a les estacions d'aforaments corresponents a la diferent tramificació de la xarxa de carreteres, es detallen també dades de trànsit sobre algunes eixides i incorporacions a la xarxa en aquells punts en les que estan disponibles.

En total, es presenten dades d'un total de 170 estacions d'aforaments, a més de detallar la intensitat de 18 eixides i incorporacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010162	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-10	010250	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Sec	13/03/2018	15/03/2018
CV-14	014020	CV-125	CV-124	9+000	Ref	02/03/2018	09/03/2018
CV-14	014030	CV-124	Sorita	17+500	Per	02/03/2018	09/03/2018
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+200	Ref	24/03/2018	28/03/2018
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+000	Ref	24/03/2018	28/03/2018
CV-15	015040	CV-170	CV-164	25+000	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	14/03/2018	16/03/2018
CV-15	015060	CV-129	CV-166	35+200	Ref	24/03/2018	28/03/2018
CV-15	015080	CV-12	CV-167	59+200	Ref	21/03/2018	28/03/2018
CV-15	015090	CV-167	El Llosar	67+000	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-15	015100	El Llosar	L.P. Terol	69+000	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+500	Sec	20/03/2018	27/03/2018
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0+250	Pri	20/03/2018	27/03/2018
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Ref	01/03/2018	31/03/2018
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Per	01/03/2018	08/03/2018
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Sec	13/03/2018	15/03/2018
CV-20	020070	CV-194	CV-195	24+400	Cob	14/03/2018	15/03/2018
CV-20	020080	CV-195	L.P. Terol	53+000	Cob	14/03/2018	15/03/2018
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	21/03/2018	23/03/2018
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35	3+900	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+900	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-30	030950	CV-30	CV-35	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030951	CV-30	Maestro Rodrigo	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-30	030952	CV-35	CV-30	-	Eix	02/03/2018	02/03/2018
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	8+250	Ref	02/03/2018	09/03/2018
CV-33	033003	V-31	CV-4006	0+300	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-33	033015	CV-4006	CV-400	1+550	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Elia	16+750	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Elia	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/03/2018	31/03/2018

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035080	Calles	CV-346	64+600	Ref	02/03/2018	09/03/2018
CV-35	035090	CV-346	CV-390	70+000	Cob	26/03/2018	27/03/2018
CV-35	035100	CV-390	CV-345	80+000	Cob	26/03/2018	27/03/2018
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Via Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	Eix	01/03/2018	31/03/2018
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	09/03/2018	16/03/2018
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	12/03/2018	14/03/2018
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	09/03/2018	16/03/2018
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	12/03/2018	14/03/2018
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-41	041030	CV-560	CV-562	8+900	Det	01/03/2018	31/03/2018

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	10/03/2018	13/03/2018
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	10/03/2018	13/03/2018
CV-50	050040	CV-41	CV-550	21+900	Sec	02/03/2018	09/03/2018
CV-50	050050	CV-550	Guadassuar	24+400	Per	02/03/2018	09/03/2018
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	10/03/2018	13/03/2018
CV-50	050080	CV-5240	CV-5201	39+050	Cob	20/03/2018	21/03/2018
CV-50	050100	CV-405	CV-415	52+800	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+000	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-58	058001	A-7	CV-645	0+100	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-60	060050	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Sec	02/03/2018	09/03/2018
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	05/03/2018	12/03/2018
CV-60	060070	CV-686	CV-680	36+450	Sec	10/03/2018	13/03/2018
CV-70	070060	Accés La Nucia	CV-763	43+950	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-80	080005	A-31	CV-830	1+150	Ref	24/03/2018	28/03/2018
CV-80	080010	CV-830	CV-811	3+300	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	09/03/2018	16/03/2018
CV-80	080030	CV-799	CV-8152	13+350	Sec	03/03/2018	04/03/2018
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+650	Pri	09/03/2018	16/03/2018
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	24/03/2018	28/03/2018
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834	9+450	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-83	083040	CV-838	CV-836	23+250	Ref	24/03/2018	28/03/2018
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	15/03/2018	15/03/2018
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	10/03/2018	13/03/2018
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-95	095040	AP-7	N-332	26+100	Det	01/03/2018	31/03/2018

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-124	124030	Castellfort	CV-12	34+000	Cob	21/03/2018	22/03/2018
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-160	160040	CV-162	Pol. Industrial	14+500	Sec	13/03/2018	15/03/2018
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15	16+400	Ref	13/03/2018	14/03/2018
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Pri	21/03/2018	28/03/2018
CV-173	173010	CV-15	L.P. Terol	0+750	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165	3+900	Pri	21/03/2018	28/03/2018
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Pri	01/03/2018	31/03/2018
CV-195	195030	CV-20	CV-190	24+700	Cob	14/03/2018	15/03/2018
CV-230	230030	A-7	N-340	25+800	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+600	Sec	02/03/2018	09/03/2018
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-365	365010	CV-35	CV-31	0+500	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-365	365030	CV-368	V-30	3+100	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-390	390005	CV-35	Toixa-Tuéjar	0+150	Cob	26/03/2018	27/03/2018
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+650	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-403	403030	CV-410	CV-36	4+000	Ref	03/03/2018	06/03/2018
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0+550	Ref	03/03/2018	06/03/2018
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0+900	Sec	12/03/2018	14/03/2018
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-500	500286	Sueca Nord	N-332a	28+600	Cob	20/03/2018	21/03/2018

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-515	515015	CV-512	CV-5131 Albalat de la Ribera	2+900	Cob	20/03/2018	21/03/2018
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0+750	Sec	02/03/2018	09/03/2018
CV-590	590030	CV-5840 Enguera	CV-585	51+500	Ref	10/03/2018	13/03/2018
CV-610	610020	CV-575	CV-611	8+000	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-610	610025	CV-611	CV-612	9+400	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-610	610030	CV-612	CV-608	15+000	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-620	620090	Urb. Serra Grossa	Bellús	9+000	Cob	22/03/2018	23/03/2018
CV-650	650010	A-7	CV-6601	2+800	Ref	10/03/2018	13/03/2018
CV-660	660277	CV-665	Glorieta Poliesportiu	27+500	Ref	10/03/2018	13/03/2018
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+430	Pri	05/03/2018	12/03/2018
CV-700	700040	CV-715	N-332a	65+650	Sec	05/03/2018	07/03/2018
CV-715	715010	N-332	CV-700	2+050	Pri	05/03/2018	12/03/2018
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	06/03/2018	08/03/2018
CV-715	715030	CV-750	CV-7531	32+800	Cob	12/03/2018	13/03/2018
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-720	720040	CV-715	CV-724	44+600	Cob	12/03/2018	13/03/2018
CV-724	724005	CV-720	N-332	0+800	Sec	06/03/2018	08/03/2018
CV-724	724010	N-332	CV-725	2+700	Sec	06/03/2018	08/03/2018
CV-724	724020	CV-725	CV-723	7+100	Cob	12/03/2018	13/03/2018
CV-725	725010	N-332	CV-724	2+900	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-755	755020	CV-715	Accés AP-7	16+100	Sec	10/03/2018	13/03/2018
CV-763	763010	N-332	CV-70	3+600	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-773	773010	CV-800	CV-774	3+700	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+900	Pri	09/03/2018	16/03/2018
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+200	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	20/03/2018	22/03/2018
CV-806	806010	CV-80	Ibi	2+750	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-820	820010	A-7	CV-827	5+400	Ref	10/03/2018	13/03/2018

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-820	820020	CV-827	CV-825	12+600	Ref	11/03/2018	13/03/2018
CV-820	820030	CV-825	A-31	15+150	Pri	01/03/2018	08/03/2018
CV-821	821020	CV-828	CV-819	3+900	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-821	821030	CV-819	Sant Joan d'Alacant	7+950	Ref	10/03/2018	13/03/2018
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Sec	10/03/2018	13/03/2018
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Pri	09/03/2018	16/03/2018
CV-830	830020	Les Salines	CV-833	14+550	Cob	21/03/2018	21/03/2018
CV-830	830030	CV-833	A-31	20+000	Cob	21/03/2018	21/03/2018
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Cob	21/03/2018	21/03/2018
CV-835	835010	CV-84	CV-83	3+000	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83	3+500	Cob	15/03/2018	15/03/2018
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	21/03/2018	28/03/2018
CV-836	836030	CV-840	L.P. Múrcia	11+400	Cob	15/03/2018	15/03/2018
CV-840	840015	CV-846	CV-843	8+300	Pri	09/03/2018	16/03/2018
CV-840	840020	CV-834	CV-836	17+250	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-845	845010	N-325	CV-844	2+650	Sec	03/03/2018	06/03/2018
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-930	930007	CV-868	N-340	3+250	Det	01/03/2018	31/03/2018
CV-930	930020	CV-91	CV-95	6+050	Ref	21/03/2018	23/03/2018

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'Autovía del Túria S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, el que resulta d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tramo	Total Mensual			Laborable			Sábado			Domingo y Fest.		
	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%
010250	-	-	-	30.129	10.160	33,7%	-	-	-	-	-	-
014020	2.581	1.014	39,3%	3.330	1.409	42,3%	749	33	4,4%	665	22	3,3%
014030	713	321	45,0%	847	444	52,5%	373	16	4,3%	382	10	2,6%
015010	8.668	1.343	15,5%	9.499	1.720	18,1%	6.292	419	6,7%	6.888	382	5,5%
015020	5.397	451	8,4%	5.746	597	10,4%	4.712	76	1,6%	4.336	96	2,2%
015030	4.169	302	7,2%	4.242	383	9,0%	3.979	128	3,2%	3.994	71	1,8%
015050	-	-	-	1.595	301	18,9%	-	-	-	-	-	-
015060	1.790	265	14,8%	1.888	348	18,4%	1.550	66	4,3%	1.537	51	3,3%
015070	1.377	185	13,4%	1.368	239	17,5%	1.425	44	3,1%	1.375	57	4,1%
015080	2.263	266	11,8%	2.802	361	12,9%	993	27	2,7%	840	32	3,8%
015090	-	-	-	951	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	-	-	-	789	-	-	-	-	-	-	-	-
016010	14.594	867	5,9%	16.705	1.129	6,8%	10.838	377	3,5%	7.792	50	0,6%
018010	25.732	275	1,1%	28.595	335	1,2%	22.478	154	0,7%	14.676	97	0,7%
018020	14.566	441	3,0%	16.303	582	3,6%	10.876	115	1,1%	9.574	62	0,6%
020020	16.214	780	4,8%	18.323	1.039	5,7%	12.746	161	1,3%	9.136	99	1,1%
020050	-	-	-	5.162	370	7,2%	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	10.312	203	2,0%	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	3.226	97	3,0%	-	-	-	-	-	-
030010	80.608	3.492	4,3%	88.653	4.479	5,1%	66.823	1.229	1,8%	54.172	822	1,5%
030020	-	-	-	71.003	1.885	2,7%	-	-	-	-	-	-
030030	42.277	1.218	2,9%	47.443	1.493	3,1%	32.059	661	2,1%	26.668	400	1,5%
030040	81.229	-	-	89.911	-	-	63.354	-	-	55.690	-	-
030950	20.728	-	-	23.003	-	-	12.768	-	-	14.131	-	-
030951	2.878	-	-	3.178	-	-	15.950	-	-	1.921	-	-
030952	15.692	-	-	17.042	-	-	2.335	-	-	11.870	-	-
031040	48.198	1.560	3,2%	54.210	1.953	3,6%	37.845	758	2,0%	28.493	396	1,4%
032010	25.477	2.311	9,1%	28.614	2.935	10,3%	21.016	1.003	4,8%	14.249	496	3,5%
032030	47.864	6.302	13,2%	61.872	8.554	13,8%	14.998	994	6,6%	10.689	350	3,3%
033003	-	-	-	30.941	2.019	6,5%	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	27.984	1.675	6,0%	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	33.721	1.849	5,5%	-	-	-	-	-	-
035010	120.126	1.879	1,6%	133.908	2.330	1,7%	93.024	973	1,0%	78.317	530	0,7%
035015	83.640	1.433	1,7%	91.751	1.763	1,9%	68.118	747	1,1%	58.608	464	0,8%
035018	96.913	1.998	2,1%	107.081	2.497	2,3%	77.043	924	1,2%	65.942	577	0,9%
035020	103.876	1.874	1,8%	115.558	2.344	2,0%	80.490	866	1,1%	68.852	537	0,8%
035021	98.747	2.302	2,3%	109.162	2.910	2,7%	78.162	975	1,2%	67.256	588	0,9%
035023	116.489	5.573	4,8%	131.103	7.253	5,5%	86.911	1.758	2,0%	73.002	988	1,4%
035025	100.314	4.495	4,5%	110.966	5.843	5,3%	80.158	1.446	1,8%	67.211	805	1,2%
035027	101.880	4.687	4,6%	112.937	6.082	5,4%	81.257	1.554	1,9%	67.218	845	1,3%
035030	85.449	4.550	5,3%	94.720	5.888	6,2%	69.384	1.545	2,2%	55.162	869	1,6%
035032	69.107	4.077	5,9%	76.623	5.305	6,9%	54.348	1.282	2,4%	46.285	730	1,6%
035035	45.798	3.086	6,7%	49.824	3.994	8,0%	36.981	1.044	2,8%	34.484	592	1,7%
035037	47.391	3.216	6,8%	51.526	4.164	8,1%	40.007	1.073	2,7%	34.102	622	1,8%
035040	36.429	2.680	7,4%	39.851	3.476	8,7%	30.104	902	3,0%	25.648	477	1,9%
035042	31.523	2.530	8,0%	34.480	3.295	9,6%	25.682	806	3,1%	22.578	429	1,9%
035044	20.278	2.165	10,7%	22.024	2.827	12,8%	16.600	669	4,0%	15.223	348	2,3%
035045	17.416	2.178	12,5%	19.002	2.840	14,9%	13.951	662	4,7%	12.949	382	2,9%
035046	16.551	1.898	11,5%	18.300	2.492	13,6%	12.715	532	4,2%	11.645	298	2,6%

Tramo	Total Mensual			Laborable			Sábado			Domingo y Fest.		
	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%
035048	11.810	1.509	12,8%	12.354	1.981	16,0%	10.791	437	4,0%	10.108	220	2,2%
035050	9.633	1.287	13,4%	9.897	1.676	16,9%	9.165	412	4,5%	8.779	218	2,5%
035052	7.029	1.254	17,8%	7.192	1.637	22,8%	6.617	389	5,9%	6.626	198	3,0%
035055	5.470	794	14,5%	5.451	1.033	18,9%	5.418	249	4,6%	5.617	146	2,6%
035057	2.818	316	11,2%	2.646	401	15,2%	3.093	115	3,7%	3.403	90	2,6%
035060	3.343	288	8,6%	3.205	360	11,2%	3.625	126	3,5%	3.754	90	2,4%
035080	4.297	204	4,8%	4.940	264	5,3%	2.602	56	2,2%	2.774	53	1,9%
035090	-	-	-	1.860	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	-	-	-	952	-	-	-	-	-	-	-	-
035950	4.987	-	-	5.752	-	-	3.493	-	-	2.655	-	-
035951	15.118	-	-	17.243	-	-	10.394	-	-	9.221	-	-
035952	4.799	-	-	6.384	-	-	1.010	-	-	663	-	-
035953	5.363	-	-	6.173	-	-	3.581	-	-	3.094	-	-
035954	14.586	-	-	17.196	-	-	8.907	-	-	7.216	-	-
035955	3.812	-	-	4.319	-	-	2.918	-	-	2.174	-	-
035956	19.033	-	-	21.791	-	-	13.609	-	-	10.670	-	-
035957	1.542	-	-	1.874	-	-	908	-	-	520	-	-
035958	14.582	-	-	16.587	-	-	10.315	-	-	8.819	-	-
035959	3.955	-	-	4.963	-	-	1.752	-	-	1.115	-	-
035960	8.744	-	-	10.826	-	-	3.926	-	-	3.151	-	-
035961	2.456	-	-	2.945	-	-	1.533	-	-	935	-	-
035962	17.592	-	-	20.030	-	-	12.874	-	-	10.119	-	-
035963	25.297	-	-	29.641	-	-	15.932	-	-	12.942	-	-
035964	26.869	-	-	31.530	-	-	16.966	-	-	13.470	-	-
036010	72.806	2.419	3,3%	82.009	3.178	3,9%	55.232	680	1,2%	44.366	361	0,8%
036020	31.976	2.860	8,9%	38.522	3.836	10,0%	18.581	524	2,8%	12.643	319	2,5%
036030	-	-	-	30.681	3.165	10,3%	-	-	-	-	-	-
036040	26.158	2.345	9,0%	30.453	3.133	10,3%	16.985	464	2,7%	13.855	284	2,0%
036050	-	-	-	30.165	4.359	14,5%	-	-	-	-	-	-
037030	-	-	-	7.089	-	-	-	-	-	-	-	-
042035	12.981	761	5,9%	14.935	983	6,6%	9.491	280	2,9%	6.704	128	1,9%
050010	13.635	619	4,5%	14.600	784	5,4%	12.025	319	2,7%	10.421	91	0,9%
050020	9.438	629	6,7%	10.212	770	7,5%	8.321	390	4,7%	6.686	160	2,4%
050040	25.844	1.398	5,4%	28.932	1.751	6,1%	22.010	742	3,4%	14.235	289	2,0%
050050	26.532	1.432	5,4%	30.149	1.814	6,0%	20.457	656	3,2%	14.520	296	2,0%
050060	23.462	1.577	6,7%	26.712	2.005	7,5%	17.713	704	4,0%	12.966	308	2,4%
050080	-	-	-	5.036	-	-	-	-	-	-	-	-
050100	-	-	-	1.327	-	-	-	-	-	-	-	-
050110	5.953	227	3,8%	6.531	287	4,4%	5.076	96	1,9%	3.939	55	1,4%
050140	8.677	708	8,2%	9.445	928	9,8%	7.456	209	2,8%	6.055	112	1,8%
050150	13.825	794	5,7%	15.075	1.029	6,8%	11.338	254	2,2%	10.057	157	1,6%
050160	17.808	1.166	6,5%	19.519	1.499	7,7%	14.540	407	2,8%	12.522	260	2,1%
060050	11.533	941	8,2%	11.847	1.158	9,8%	11.607	524	4,5%	9.889	270	2,7%
060060	15.485	974	6,3%	16.020	1.210	7,6%	15.082	518	3,4%	13.212	247	1,9%
060070	9.630	488	5,1%	10.303	626	6,1%	8.783	215	2,4%	7.115	71	1,0%
070040	728	60	8,3%	633	40	6,4%	847	87	10,3%	1.086	133	12,2%
070060	28.446	893	3,1%	30.803	1.130	3,7%	23.673	325	1,4%	21.434	277	1,3%
080005	4.975	354	7,1%	5.202	457	8,8%	4.707	91	1,9%	4.108	103	2,5%
080010	8.220	595	7,2%	8.943	779	8,7%	6.520	163	2,5%	6.304	109	1,7%
080020	7.695	523	6,8%	8.208	672	8,2%	6.288	168	2,7%	6.534	133	2,0%
080030	9.242	669	7,2%	10.072	882	8,8%	7.384	180	2,4%	6.954	94	1,4%

Tramo	Total Mensual			Laborable			Sábado			Domingo y Fest.		
	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%
081040	4.049	394	9,7%	4.498	525	11,7%	2.982	65	2,2%	2.873	69	2,4%
083010	13.581	628	4,6%	15.885	824	5,2%	8.884	153	1,7%	6.757	124	1,8%
083020	5.091	245	4,8%	5.655	321	5,7%	3.785	70	1,8%	3.582	45	1,3%
083030	5.632	189	3,4%	5.807	237	4,1%	5.215	83	1,6%	5.174	55	1,1%
083040	5.061	237	4,7%	5.543	314	5,7%	4.147	60	1,4%	3.565	31	0,9%
083050	-	-	-	2.656	-	-	-	-	-	-	-	-
086030	9.928	429	4,3%	12.465	579	4,6%	4.328	91	2,1%	2.845	17	0,6%
086040	16.080	729	4,5%	20.517	969	4,7%	5.832	159	2,7%	4.140	98	2,4%
095040	20.144	872	4,3%	21.942	1.088	5,0%	16.598	411	2,5%	14.698	257	1,7%
124030	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	13.338	123	0,9%	13.903	147	1,1%	12.030	65	0,5%	11.816	61	0,5%
151010	25.777	1.231	4,8%	28.442	1.585	5,6%	20.055	405	2,0%	18.174	286	1,6%
160040	-	-	-	3.270	444	13,6%	-	-	-	-	-	-
160050	-	-	-	2.708	-	-	-	-	-	-	-	-
170010	1.094	42	3,9%	1.053	54	5,1%	1.088	14	1,3%	1.305	11	0,8%
173010	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	11.982	275	2,3%	13.455	342	2,5%	9.488	133	1,4%	7.112	81	1,1%
190010	4.483	306	6,8%	4.833	394	8,1%	3.970	108	2,7%	3.246	63	1,9%
190030	536	53	10,0%	485	61	12,6%	669	36	5,3%	655	32	4,9%
195020	693	19	2,7%	646	18	2,8%	767	21	2,8%	852	21	2,5%
195030	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-
230030	2.893	174	6,0%	3.126	229	7,3%	2.501	61	2,4%	2.119	17	0,8%
245010	-	-	-	189	17	8,8%	-	-	-	-	-	-
300035	11.839	330	2,8%	13.240	418	3,2%	9.870	121	1,2%	6.805	98	1,4%
333010	-	-	-	6.260	101	1,6%	-	-	-	-	-	-
333020	3.159	66	2,1%	3.207	78	2,4%	3.096	51	1,6%	2.986	20	0,7%
365010	39.649	1.018	2,6%	45.534	1.243	2,7%	28.976	538	1,9%	20.897	372	1,8%
365020	36.995	705	1,9%	43.556	893	2,1%	23.583	322	1,4%	17.603	144	0,8%
365030	-	-	-	43.534	2.583	5,9%	-	-	-	-	-	-
390005	-	-	-	1.668	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	30.235	713	2,4%	34.274	938	2,7%	22.267	202	0,9%	18.008	101	0,6%
403020	15.901	574	3,6%	18.461	742	4,0%	10.874	181	1,7%	8.131	127	1,6%
403030	13.783	387	2,8%	15.960	511	3,2%	9.695	105	1,1%	6.991	48	0,7%
407020	14.726	327	2,2%	17.245	424	2,5%	10.283	120	1,2%	6.574	51	0,8%
410010	9.735	308	3,2%	11.274	388	3,4%	7.094	138	1,9%	4.683	76	1,6%
410020	-	-	-	12.534	431	3,4%	-	-	-	-	-	-
500010	12.663	231	1,8%	11.955	244	2,0%	13.808	195	1,4%	15.058	198	1,3%
500020	6.500	208	3,2%	6.174	213	3,5%	7.445	184	2,5%	7.185	207	2,9%
500286	-	-	-	8.752	-	-	-	-	-	-	-	-
515015	-	-	-	5.922	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	14.129	1.240	8,8%	17.809	1.657	9,3%	5.460	280	5,1%	4.402	115	2,6%
590030	5.425	334	6,1%	6.013	421	7,0%	4.439	131	3,0%	3.473	99	2,9%
610020	-	-	-	5.671	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	2.540	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	3.060	-	-	-	-	-	-	-	-
620090	-	-	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-
650010	7.580	247	3,3%	8.808	319	3,6%	5.328	85	1,6%	3.691	49	1,3%
660277	6.444	220	3,4%	7.277	266	3,6%	4.790	111	2,3%	3.937	101	2,6%
700035	2.506	63	2,5%	2.534	83	3,3%	2.578	13	0,5%	2.293	14	0,6%
700040	-	-	-	6.653	205	3,1%	-	-	-	-	-	-
715010	4.883	284	5,8%	5.306	359	6,8%	4.383	132	3,0%	3.270	59	1,8%

Tramo	Total Mensual			Laborable			Sábado			Domingo y Fest.		
	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%	Intens.	Pes.	%
715020	-	-	-	3.067	281	9,2%	-	-	-	-	-	-
715030	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	8.560	138	1,6%	9.221	172	1,9%	7.699	73	0,9%	6.118	36	0,6%
720040	-	-	-	2.314	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	7.216	127	1,8%	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	6.120	187	3,1%	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	3.849	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	21.867	581	2,7%	24.128	709	2,9%	18.429	315	1,7%	14.002	208	1,5%
755020	2.830	126	4,4%	3.007	158	5,3%	2.449	67	2,7%	2.323	23	1,0%
763010	11.022	222	2,0%	12.079	285	2,4%	9.059	73	0,8%	7.699	55	0,7%
773010	3.722	88	2,4%	3.931	107	2,7%	3.554	54	1,5%	2.845	27	0,9%
799010	3.546	159	4,5%	3.913	212	5,4%	2.851	27	0,9%	2.406	28	1,2%
800010	15.135	656	4,3%	16.597	829	5,0%	12.948	293	2,3%	10.008	150	1,5%
800020	-	-	-	5.392	325	6,0%	-	-	-	-	-	-
806010	4.159	156	3,8%	4.754	201	4,2%	3.098	59	1,9%	2.248	30	1,3%
820010	5.645	257	4,6%	6.072	312	5,1%	4.825	130	2,7%	4.330	110	2,5%
820020	-	-	-	3.530	497	14,1%	-	-	-	2.659	62	2,3%
820030	2.133	220	10,3%	2.293	292	12,7%	2.024	58	2,9%	1.442	25	1,7%
821020	23.079	373	1,6%	25.862	452	1,7%	18.060	221	1,2%	14.185	135	1,0%
821030	14.027	90	0,6%	14.815	114	0,8%	11.644	34	0,3%	12.470	25	0,2%
825010	3.108	108	3,5%	3.423	138	4,0%	2.527	47	1,9%	2.112	22	1,0%
830010	1.068	63	5,9%	1.015	68	6,7%	759	58	7,6%	1.643	44	2,7%
830020	-	-	-	3.321	-	-	-	-	-	-	-	-
830030	-	-	-	6.291	-	-	-	-	-	-	-	-
830040	-	-	-	5.290	-	-	-	-	-	-	-	-
835010	2.967	69	2,3%	3.176	77	2,4%	2.697	74	2,7%	2.189	29	1,3%
836010	-	-	-	2.719	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.938	354	9,0%	4.335	467	10,8%	3.100	94	3,0%	2.792	49	1,8%
836030	-	-	-	2.060	-	-	-	-	-	-	-	-
840010	2.725	410	15,1%	3.132	553	17,7%	1.845	90	4,9%	1.567	17	1,1%
840015	3.824	515	13,5%	4.118	698	16,9%	3.165	70	2,2%	3.016	43	1,4%
840020	1.632	431	26,4%	1.798	586	32,6%	1.042	52	5,0%	1.391	37	2,7%
845010	4.043	137	3,4%	4.256	170	4,0%	3.707	76	2,1%	3.312	35	1,1%
930007	16.744	1.473	8,8%	18.798	1.863	9,9%	13.020	736	5,7%	10.200	262	2,6%
930020	-	-	-	16.801	1.717	10,2%	-	-	-	-	-	-

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2014 a 2017).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtenir un valor de IMD anual.

		Mensual		2017		2016		2015		2014	
Estación	Tipo	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010250	Sec	30.129	33,7%	27.732	27,5%	26.402	28,2%	25.458	26,9%	23.307	25,6%
014020	Ref	2.581	39,3%	1.369	-	1.166	-	1.227	28,0%	1.047	24,3%
014030	Per	713	45,0%	807	38,7%	817	39,6%	766	36,5%	692	34,7%
015010	Det	8.668	15,5%	10.338	14,4%	8.689	13,2%	8.189	12,5%	8.105	12,2%
015020	Ref	5.397	8,4%	6.002	7,9%	5.536	7,5%	5.245	7,2%	5.681	10,2%
015030	Ref	4.169	7,2%	4.595	6,3%	4.429	6,7%	4.032	6,3%	4.225	6,2%
015050	Sec	1.595	18,9%	1.615	14,5%	1.594	13,3%	1.621	14,7%	1.676	12,3%
015060	Ref	1.790	14,8%	1.985	15,3%	1.640	10,8%	1.672	13,2%	1.825	14,2%
015070	Sec	1.377	13,4%	1.241	16,2%	1.181	11,0%	1.208	13,8%	1.305	12,9%
015080	Ref	2.263	11,8%	1.077	8,0%	1.079	6,5%	996	7,7%	1.177	6,3%
015090	Cob	951	-	1.180	-	1.029	-	871	-	1.100	-
015100	Cob	789	-	976	-	846	-	775	-	936	-
016010	Sec	14.594	5,9%	13.697	4,5%	12.887	4,3%	12.077	4,2%	11.410	4,4%
018010	Pri	25.732	1,1%	24.777	2,2%	24.777	2,0%	24.097	2,1%	22.549	1,8%
018020	Det	14.566	3,0%	14.847	2,9%	13.636	2,6%	12.123	-	12.777	-
020020	Per	16.214	4,8%	18.670	6,3%	17.293	5,5%	16.787	5,0%	15.823	4,8%
020050	Sec	5.162	7,2%	4.736	4,8%	4.732	5,6%	4.679	4,4%	4.661	5,3%
020070	Cob	685	-	838	-	1.056	-	762	-	807	-
020080	Cob	181	-	329	-	282	-	202	-	235	-
025010	Sec	10.312	2,0%	10.308	2,0%	10.820	2,3%	9.615	2,1%	9.715	2,3%

		Mensual		2017		2016		2015		2014	
Estación	Tipo	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
025020	Sec	3.226	3,0%	3.466	1,9%	3.360	3,0%	3.149	2,4%	3.283	2,2%
030010	Pri	80.608	4,3%	80.062	3,2%	76.460	2,9%	74.586	3,6%	70.839	3,6%
030020	Sec	71.003	2,7%	56.357	2,1%	54.251	2,1%	52.357	1,7%	49.863	2,0%
030030	Det	42.277	2,9%	40.550	2,9%	37.511	3,2%	37.409	2,7%	38.725	2,2%
030040	Det	81.229	-	79.420	2,1%	75.832	2,6%	79.075	1,7%	79.832	2,4%
030950	Eix	20.728	-	20.655	-	20.152	-	20.323	-	20.612	-
030951	Eix	2.878	-	2.780	-	2.775	-	2.817	-	2.969	-
030952	Eix	15.692	-	15.521	-	15.877	-	16.124	-	18.463	-
031040	Pri	48.198	3,2%	46.883	2,2%	43.487	-	43.875	1,9%	41.059	1,9%
032010	Det	25.477	9,1%	26.041	8,6%	24.884	8,6%	23.817	8,2%	23.492	8,2%
032030	Ref	47.864	13,2%	21.779	11,3%	20.435	9,3%	19.211	11,1%	18.342	12,1%
033003	Sec	30.941	6,5%	27.133	6,0%	24.421	5,9%	24.267	6,5%	21.686	5,9%
033015	Sec	27.984	6,0%	23.783	5,3%	20.878	5,9%	20.139	6,0%	18.571	6,1%
033061	Sec	33.721	5,5%	28.780	4,2%	25.205	5,3%	24.593	5,1%	22.381	5,2%
035010	Det	120.126	1,6%	122.641	1,4%	120.726	1,4%	118.746	1,4%	115.705	1,5%
035015	Det	83.640	1,7%	87.273	1,6%	86.028	1,5%	84.165	1,5%	81.506	1,3%
035018	Det	96.913	2,1%	100.915	1,9%	98.203	1,9%	96.190	1,9%	92.557	2,2%
035020	Det	103.876	1,8%	104.275	1,6%	100.170	1,6%	95.660	1,6%	92.669	1,6%
035021	Det	98.747	2,3%	99.633	2,1%	95.196	2,0%	90.584	2,0%	87.556	2,1%
035023	Det	116.489	4,8%	119.655	4,1%	111.979	4,2%	107.486	4,4%	103.895	4,4%
035025	Det	100.314	4,5%	103.629	3,8%	96.936	3,9%	92.585	4,2%	89.483	4,2%
035027	Det	101.880	4,6%	107.222	4,3%	98.856	4,7%	95.872	4,7%	92.726	4,6%
035030	Det	85.449	5,3%	88.427	4,6%	82.426	4,8%	79.855	4,8%	76.963	4,7%
035032	Det	69.107	5,9%	70.444	5,0%	64.980	5,3%	62.627	5,3%	59.963	5,4%
035035	Det	45.798	6,7%	48.644	6,0%	44.327	6,8%	42.687	6,7%	40.813	6,7%
035037	Det	47.391	6,8%	50.215	6,0%	45.443	6,8%	43.723	6,8%	41.741	6,8%
035040	Det	36.429	7,4%	38.815	6,3%	35.085	7,2%	33.487	7,3%	31.536	7,4%
035042	Det	31.523	8,0%	34.008	6,6%	30.626	7,0%	29.134	7,4%	27.137	7,7%
035044	Det	20.278	10,7%	22.397	8,5%	19.608	9,2%	18.476	9,5%	16.617	10,1%
035045	Det	17.416	12,5%	19.440	10,1%	16.767	11,3%	15.763	11,6%	13.903	11,4%
035046	Det	16.551	11,5%	18.075	9,2%	15.787	10,1%	14.690	10,5%	12.645	11,3%
035048	Det	11.810	12,8%	13.493	9,7%	11.664	10,5%	11.330	10,8%	10.626	11,0%
035050	Det	9.633	13,4%	11.076	10,2%	9.538	11,0%	9.287	11,4%	8.682	11,6%
035052	Det	7.029	17,8%	8.408	13,1%	6.924	14,7%	6.448	14,5%	5.988	14,7%
035055	Det	5.470	14,5%	6.554	11,0%	5.493	12,3%	5.177	12,7%	4.083	11,0%
035057	Det	2.818	11,2%	3.477	9,8%	2.928	9,7%	2.819	9,9%	2.757	10,2%
035060	Det	3.343	8,6%	3.945	7,5%	3.452	7,3%	3.350	7,7%	3.164	8,1%
035080	Ref	4.297	4,8%	2.343	3,9%	2.175	4,3%	2.163	4,9%	1.969	4,4%
035090	Cob	1.860	-	2.466	-	1.807	-	1.593	-	1.797	-
035100	Cob	952	-	1.153	-	957	-	878	-	894	-
035950	Eix	4.987	-	5.037	-	4.667	-	3.932	-	3.805	-
035951	Eix	15.118	-	14.807	-	14.214	-	14.046	-	13.640	-
035952	Eix	4.799	-	4.537	-	4.128	-	3.706	-	3.795	-
035953	Eix	5.363	-	5.285	-	5.124	-	5.076	-	4.965	-
035954	Eix	14.586	-	14.271	-	13.415	-	12.836	-	12.274	-

		Mensual		2017		2016		2015		2014	
Estación	Tipo	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035955	Eix	3.812	-	3.723	-	3.510	-	3.338	-	3.043	-
035956	Eix	19.033	-	19.041	-	18.113	-	17.351	-	16.535	-
035957	Eix	1.542	-	1.535	-	1.483	-	1.508	-	1.533	-
035958	Eix	14.582	-	14.647	-	13.968	-	12.915	-	12.635	-
035959	Eix	3.955	-	3.907	-	3.816	-	4.481	-	4.424	-
035960	Eix	8.744	-	8.489	-	8.029	-	8.116	-	8.441	-
035961	Eix	2.456	-	2.364	-	2.061	-	1.574	-	1.689	-
035962	Eix	17.592	-	17.802	-	16.740	-	15.748	-	15.208	-
035963	Eix	25.297	-	25.260	-	23.931	-	22.957	-	22.251	-
035964	Eix	26.869	-	26.604	-	25.312	-	24.502	-	23.718	-
036010	Pri	72.806	3,3%	72.857	3,6%	72.457	3,7%	69.618	3,8%	69.859	3,4%
036020	Det	31.976	8,9%	31.173	8,2%	29.218	7,8%	27.568	7,8%	26.501	7,1%
036030	Sec	30.681	10,3%	25.490	8,1%	24.373	7,9%	22.397	8,2%	21.974	7,2%
036040	Pri	26.158	9,0%	24.784	9,0%	23.444	8,4%	21.909	8,7%	20.358	8,7%
036050	Sec	30.165	14,5%	24.046	12,7%	21.502	11,8%	19.901	12,8%	19.110	13,2%
037030	Cob	7.089	-	7.280	-	6.392	-	7.484	-	7.311	-
042035	Det	12.981	5,9%	12.227	-	13.122	-	12.383	5,8%	12.416	5,8%
050010	Sec	13.635	4,5%	14.939	4,0%	15.131	5,5%	15.097	4,9%	14.834	4,2%
050020	Sec	9.438	6,7%	9.803	4,9%	9.689	4,9%	9.879	4,7%	9.186	5,0%
050040	Sec	25.844	5,4%	25.476	5,2%	23.027	5,4%	22.878	5,0%	23.214	5,0%
050050	Per	26.532	5,4%	25.613	6,2%	24.415	5,5%	23.713	5,2%	22.236	5,0%
050060	Sec	23.462	6,7%	23.084	5,6%	22.446	6,1%	21.082	6,0%	19.985	5,5%
050080	Cob	5.036	-	5.115	-	5.551	-	4.656	-	4.255	-
050100	Cob	1.327	-	1.361	-	934	-	863	-	888	-
050110	Det	5.953	3,8%	6.102	4,0%	5.851	4,0%	5.312	3,6%	5.103	3,7%
050140	Det	8.677	8,2%	9.024	6,7%	8.045	6,8%	7.746	7,2%	7.322	7,4%
050150	Det	13.825	5,7%	14.180	5,0%	12.957	5,1%	12.520	5,4%	11.969	5,9%
050160	Det	17.808	6,5%	18.668	5,7%	17.024	6,0%	16.525	6,2%	15.841	6,2%
060050	Sec	11.533	8,2%	12.810	6,7%	12.331	6,9%	11.351	8,2%	11.075	8,1%
060060	Pri	15.485	6,3%	16.410	6,0%	16.032	6,8%	15.449	6,3%	15.084	6,5%
060070	Sec	9.630	5,1%	10.463	4,4%	9.604	4,4%	9.001	4,7%	8.122	4,9%
070040	Pri	728	8,3%	749	4,0%	738	4,5%	732	5,2%	708	4,5%
070060	Pri	28.446	3,1%	27.780	2,9%	28.687	4,5%	27.191	3,7%	26.511	3,4%
080005	Ref	4.975	7,1%	4.121	8,1%	4.078	-	3.754	8,0%	3.389	8,4%
080010	Sec	8.220	7,2%	9.089	7,0%	8.191	7,6%	7.672	6,8%	7.313	6,2%
080020	Pri	7.695	6,8%	7.969	6,8%	7.432	6,5%	6.841	6,2%	6.451	7,3%
080030	Sec	9.242	7,2%	9.870	6,9%	9.170	6,3%	8.832	6,4%	8.066	6,2%
081040	Det	4.049	9,7%	4.295	10,0%	4.247	9,7%	4.049	9,6%	3.839	9,8%
083010	Pri	13.581	4,6%	13.188	4,8%	12.979	4,6%	11.416	4,7%	11.725	5,2%
083020	Ref	5.091	4,8%	4.305	3,7%	4.582	3,9%	4.657	4,1%	4.206	4,4%
083030	Sec	5.632	3,4%	5.571	5,4%	5.723	3,3%	5.615	3,7%	5.430	3,9%
083040	Ref	5.061	4,7%	5.321	4,0%	4.844	4,3%	4.841	4,7%	4.575	4,8%
083050	Cob	2.656	-	2.241	-	1.902	-	1.769	-	1.721	-
086030	Sec	9.928	4,3%	9.465	3,8%	8.804	4,1%	7.946	4,9%	7.987	4,9%
086040	Pri	16.080	4,5%	15.605	4,3%	15.110	4,2%	13.701	4,3%	13.227	4,1%

		Mensual		2017		2016		2015		2014	
Estación	Tipo	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
095040	Det	20.144	4,3%	20.472	7,2%	19.595	2,4%	19.449	2,2%	19.079	2,4%
124030	Cob	89	-	115	-	92	-	117	-	107	-
149005	Det	13.338	0,9%	15.508	0,7%	14.961	0,5%	14.880	1,2%	13.916	1,3%
151010	Det	25.777	4,8%	26.794	4,3%	26.103	4,3%	24.295	4,2%	23.098	4,0%
160040	Sec	3.270	13,6%	3.143	10,0%	2.952	14,8%	2.784	11,6%	2.575	12,1%
160050	Ref	2.708	-	3.901	24,6%	3.759	20,2%	4.226	24,7%	3.690	23,1%
170010	Pri	1.094	3,9%	1.119	4,1%	1.207	6,5%	1.257	6,7%	1.333	5,1%
173010	Cob	140	-	134	-	121	-	121	-	197	-
185010	Det	11.982	2,3%	12.959	2,2%	11.745	2,2%	11.470	2,0%	11.279	2,7%
190010	Pri	4.483	6,8%	4.305	6,2%	4.090	7,1%	4.197	8,4%	4.316	8,2%
190030	Det	536	10,0%	562	4,6%	556	4,8%	519	4,2%	518	4,4%
195020	Pri	693	2,7%	1.015	3,1%	887	4,3%	753	3,3%	766	3,0%
195030	Cob	194	-	259	-	266	-	165	-	190	-
230030	Det	2.893	6,0%	3.554	5,7%	3.454	5,3%	3.522	5,9%	2.916	5,7%
245010	Sec	189	8,8%	264	-	214	-	237	3,8%	167	3,8%
300035	Sec	11.839	2,8%	11.606	2,6%	11.146	-	10.686	3,2%	9.528	3,1%
333010	Sec	6.260	1,6%	6.380	1,7%	6.368	1,8%	6.219	1,8%	6.770	2,0%
333020	Pri	3.159	2,1%	3.728	1,4%	4.412	2,1%	4.262	1,8%	4.111	1,8%
365010	Pri	39.649	2,6%	37.772	2,2%	35.662	2,8%	37.237	2,8%	36.100	2,4%
365020	Det	36.995	1,9%	36.842	1,8%	38.921	2,0%	35.749	2,1%	35.888	1,9%
365030	Sec	43.534	5,9%	36.714	4,6%	35.289	4,1%	34.968	4,6%	33.305	4,2%
390005	Cob	1.668	-	2.006	-	1.763	-	1.596	-	1.722	-
400020	Det	30.235	2,4%	29.593	2,1%	28.219	1,8%	27.836	4,2%	30.224	3,4%
403020	Pri	15.901	3,6%	14.529	3,2%	13.439	3,4%	13.367	3,4%	12.918	3,4%
403030	Ref	13.783	2,8%	12.681	3,5%	11.680	3,3%	12.431	3,5%	10.915	3,8%
407020	Det	14.726	2,2%	16.103	2,3%	15.957	2,1%	15.245	2,3%	15.803	2,9%
410010	Ref	9.735	3,2%	9.545	3,1%	9.582	3,1%	9.122	3,5%	9.209	3,9%
410020	Sec	12.534	3,4%	11.106	3,3%	10.603	4,0%	9.921	2,9%	9.712	3,1%
500010	Det	12.663	1,8%	16.449	1,6%	14.390	1,1%	15.326	1,0%	15.067	1,3%
500020	Sec	6.500	3,2%	10.428	2,4%	9.619	2,5%	10.480	2,8%	9.447	2,4%
500286	Cob	8.752	-	10.271	-	8.633	-	8.574	-	10.677	-
515015	Cob	5.922	-	5.686	-	4.921	-	5.613	-	5.271	-
550010	Sec	14.129	8,8%	6.481	8,9%	5.799	10,4%	5.803	9,7%	5.500	9,9%
590030	Ref	5.425	6,1%	5.969	-	5.592	-	5.687	-	4.950	-
610020	Cob	5.671	-	5.472	-	5.052	-	4.951	-	4.577	-
610025	Cob	2.540	-	2.461	-	3.102	-	2.785	-	1.843	-
610030	Cob	3.060	-	3.488	-	3.569	-	3.750	-	2.570	-
620090	Cob	733	-	748	-	859	-	-	-	-	-
650010	Ref	7.580	3,3%	7.422	3,1%	5.935	2,6%	6.404	2,7%	6.850	2,9%
660277	Ref	6.444	3,4%	6.906	-	9.553	-	9.303	-	9.137	-
700035	Pri	2.506	2,5%	2.546	4,5%	2.580	3,9%	2.810	4,8%	2.678	5,3%
700040	Sec	6.653	3,1%	6.063	2,3%	5.694	3,0%	5.615	3,3%	5.347	2,8%
715010	Pri	4.883	5,8%	4.614	5,6%	4.472	4,2%	4.457	4,5%	4.251	4,3%
715020	Sec	3.067	9,2%	2.776	4,9%	2.416	3,4%	3.060	3,3%	2.441	3,4%
715030	Cob	225	-	265	-	278	-	230	-	169	-

		Mensual		2017		2016		2015		2014	
Estación	Tipo	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
715040	Sec	8.560	1,6%	8.764	2,3%	8.128	3,6%	8.227	3,1%	7.616	2,9%
720040	Cob	2.314	-	2.314	-	2.720	-	2.451	-	1.788	-
724005	Sec	7.216	1,8%	7.028	2,2%	6.955	1,8%	6.346	2,2%	6.552	2,2%
724010	Sec	6.120	3,1%	5.793	3,4%	5.858	2,4%	5.500	2,6%	5.596	2,6%
724020	Cob	3.849	-	3.468	-	3.331	-	3.115	-	3.183	-
725010	Pri	21.867	2,7%	23.984	2,7%	22.239	3,1%	22.112	2,8%	20.463	2,8%
755020	Sec	2.830	4,4%	2.997	3,9%	2.768	5,3%	2.914	3,7%	2.544	4,2%
763010	Sec	11.022	2,0%	10.962	2,1%	11.021	2,8%	10.551	2,8%	10.621	2,8%
773010	Sec	3.722	2,4%	3.914	2,6%	3.693	2,0%	3.708	2,6%	3.557	2,9%
799010	Pri	3.546	4,5%	3.312	4,3%	3.352	4,0%	3.511	3,8%	3.377	3,9%
800010	Pri	15.135	4,3%	16.213	4,2%	15.294	3,8%	14.618	3,8%	14.110	3,4%
800020	Sec	5.392	6,0%	5.268	4,8%	5.136	5,8%	5.087	6,7%	5.016	5,3%
806010	Sec	4.159	3,8%	4.117	3,9%	4.142	2,8%	4.006	3,0%	3.641	3,5%
820010	Ref	5.645	4,6%	5.459	3,5%	5.430	4,2%	5.112	3,7%	4.877	4,8%
820020	Ref	3.530	14,1%	3.398	13,5%	3.123	11,7%	2.936	10,5%	2.829	10,4%
820030	Pri	2.133	10,3%	2.257	11,4%	2.133	11,6%	2.079	11,2%	2.043	9,8%
821020	Sec	23.079	1,6%	22.906	1,5%	21.852	2,6%	21.099	3,0%	20.944	2,7%
821030	Ref	14.027	0,6%	13.986	1,2%	13.371	2,2%	12.518	2,6%	11.844	1,6%
825010	Sec	3.108	3,5%	3.073	4,0%	2.955	3,7%	2.855	3,6%	2.878	4,2%
830010	Pri	1.068	5,9%	1.082	6,6%	1.200	6,0%	957	5,4%	921	4,9%
830020	Cob	3.321	-	3.186	-	2.791	3,3%	2.498	3,3%	2.616	3,7%
830030	Cob	6.291	-	4.898	-	4.290	-	3.831	-	3.612	-
830040	Cob	5.290	-	2.952	4,7%	4.631	4,9%	4.234	5,4%	4.007	5,3%
835010	Sec	2.967	2,3%	3.149	3,4%	3.076	3,1%	2.966	3,3%	3.219	3,5%
836010	Cob	2.719	-	3.129	-	2.040	-	1.676	-	1.986	-
836020	Pri	3.938	9,0%	3.984	7,9%	3.935	7,2%	3.831	6,5%	3.828	7,8%
836030	Cob	2.060	-	1.957	-	1.615	-	1.729	-	1.469	-
840010	Det	2.725	15,1%	2.812	16,9%	2.840	12,9%	2.722	11,4%	2.593	11,7%
840015	Pri	3.824	13,5%	3.930	14,2%	3.842	14,1%	3.679	12,0%	3.631	12,0%
840020	Sec	1.632	26,4%	1.850	28,8%	1.776	28,8%	1.721	21,7%	1.675	21,4%
845010	Sec	4.043	3,4%	4.420	2,9%	4.117	3,0%	3.962	3,5%	3.937	3,7%
930007	Det	16.744	8,8%	15.892	7,3%	14.800	7,4%	14.039	7,6%	13.418	7,8%
930020	Ref	16.801	10,2%	-	-	-	-	-	-	-	-

2.4. Nivells de Servei.

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010250	Autovía	15/03/2018	Jueves	9:00:00	1.024	B
014020	Convencional	08/03/2018	Jueves	17:00:00	121	A
014030	Convencional	05/03/2018	Lunes	11:00:00	88	A
015020	Convencional	24/03/2018	Sábado	18:00:00	743	B
015030	Convencional	25/03/2018	Domingo	18:00:00	381	A
015050	Convencional	15/03/2018	Jueves	8:00:00	138	A
015060	Convencional	25/03/2018	Domingo	17:00:00	197	A
015080	Convencional	24/03/2018	Sábado	11:00:00	101	A
015090	Convencional	22/03/2018	Jueves	11:00:00	82	A
015100	Convencional	22/03/2018	Jueves	17:00:00	68	A
016010	Desdoblada	20/03/2018	Martes	18:00:00	899	B
018010	Desdoblada	20/03/2018	Martes	19:00:00	894	B
020020	Desdoblada	01/03/2018	Jueves	18:00:00	676	A
020050	Convencional	13/03/2018	Martes	18:00:00	451	B
020070	Convencional	15/03/2018	Jueves	8:00:00	76	A
020080	Convencional	14/03/2018	Miércoles	14:00:00	23	A
025010	Convencional	07/03/2018	Miércoles	7:00:00	1.050	C
025020	Convencional	07/03/2018	Miércoles	8:00:00	311	A
030010	Autovía	02/03/2018	Viernes	8:00:00	1.984	E
030020	Autovía	22/03/2018	Jueves	18:00:00	1.550	D
031040	Desdoblada	07/03/2018	Miércoles	8:00:00	1.901	E
032030	Desdoblada	05/03/2018	Lunes	8:00:00	872	B
033003	Desdoblada	07/03/2018	Miércoles	8:00:00	937	B
033015	Autovía	05/03/2018	Lunes	18:00:00	1.013	B
033061	Autovía	06/03/2018	Martes	18:00:00	1.218	C
035080	Convencional	03/03/2018	Sábado	12:00:00	269	A
035090	Convencional	26/03/2018	Lunes	13:00:00	146	A
035100	Convencional	26/03/2018	Lunes	11:00:00	81	A
036010	Autovía	14/03/2018	Miércoles	8:00:00	2.210	F
036030	Autovía	13/03/2018	Martes	18:00:00	910	B
036040	Autovía	13/03/2018	Martes	18:00:00	1.025	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
036050	Autovía	14/03/2018	Miércoles	7:00:00	1.079	B
037030	Convencional	23/03/2018	Viernes	7:00:00	582	B
050010	Convencional	13/03/2018	Martes	7:00:00	1.106	C
050020	Convencional	10/03/2018	Sábado	13:00:00	776	C
050040	Convencional	06/03/2018	Martes	18:00:00	2.243	E
050050	Autovía	07/03/2018	Miércoles	18:00:00	929	B
050060	Autovía	12/03/2018	Lunes	7:00:00	957	B
050080	Convencional	21/03/2018	Miércoles	8:00:00	455	B
050100	Convencional	22/03/2018	Jueves	18:00:00	109	A
060050	Autovía	03/03/2018	Sábado	13:00:00	439	A
060060	Autovía	12/03/2018	Lunes	7:00:00	582	A
060070	Convencional	12/03/2018	Lunes	7:00:00	886	C
070060	Desdoblada	04/03/2018	Domingo	13:00:00	971	B
080005	Autovía	24/03/2018	Sábado	12:00:00	347	A
080010	Autovía	05/03/2018	Lunes	8:00:00	401	A
080020	Autovía	11/03/2018	Domingo	19:00:00	335	A
080030	Autovía	03/03/2018	Sábado	12:00:00	345	A
083010	Convencional	15/03/2018	Jueves	8:00:00	1.248	D
083020	Convencional	27/03/2018	Martes	8:00:00	446	B
083030	Convencional	04/03/2018	Domingo	13:00:00	496	B
083040	Convencional	27/03/2018	Martes	8:00:00	404	A
083050	Convencional	15/03/2018	Jueves	7:00:00	211	A
086030	Desdoblada	13/03/2018	Martes	8:00:00	709	B
086040	Desdoblada	05/03/2018	Lunes	8:00:00	990	B
124030	Convencional	22/03/2018	Jueves	9:00:00	12	A
160040	Convencional	14/03/2018	Miércoles	13:00:00	325	A
160050	Convencional	14/03/2018	Miércoles	7:00:00	503	B
170010	Convencional	25/03/2018	Domingo	11:00:00	148	A
173010	Convencional	22/03/2018	Jueves	11:00:00	16	A
190010	Convencional	23/03/2018	Viernes	7:00:00	422	B
195030	Convencional	14/03/2018	Miércoles	17:00:00	19	A
245010	Convencional	05/03/2018	Lunes	8:00:00	23	A
300035	Desdoblada	08/03/2018	Jueves	19:00:00	492	A
333010	Convencional	07/03/2018	Miércoles	7:00:00	807	C
333020	Convencional	07/03/2018	Miércoles	7:00:00	311	A
365010	Desdoblada	05/03/2018	Lunes	8:00:00	1.101	C
365030	Convencional	07/03/2018	Miércoles	8:00:00	3.401	F
390005	Convencional	26/03/2018	Lunes	15:00:00	143	A
403020	Convencional	06/03/2018	Martes	8:00:00	1.598	D
403030	Convencional	05/03/2018	Lunes	8:00:00	1.445	D
410010	Convencional	06/03/2018	Martes	18:00:00	963	C
410020	Convencional	12/03/2018	Lunes	18:00:00	1.039	C
500020	Convencional	04/03/2018	Domingo	12:00:00	839	C

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
500286	Convencional	21/03/2018	Miércoles	7:00:00	670	B
515015	Convencional	21/03/2018	Miércoles	8:00:00	466	B
550010	Convencional	06/03/2018	Martes	7:00:00	615	B
590030	Convencional	13/03/2018	Martes	13:00:00	487	B
610020	Convencional	23/03/2018	Viernes	8:00:00	432	B
610025	Convencional	23/03/2018	Viernes	8:00:00	204	A
610030	Convencional	22/03/2018	Jueves	18:00:00	264	A
620090	Convencional	22/03/2018	Jueves	18:00:00	63	A
650010	Convencional	12/03/2018	Lunes	8:00:00	774	C
660277	Convencional	13/03/2018	Martes	8:00:00	821	C
700035	Convencional	11/03/2018	Domingo	12:00:00	301	A
700040	Convencional	07/03/2018	Miércoles	7:00:00	516	B
715010	Convencional	09/03/2018	Viernes	7:00:00	467	B
715020	Convencional	07/03/2018	Miércoles	17:00:00	283	A
715030	Convencional	12/03/2018	Lunes	12:00:00	36	A
715040	Convencional	03/03/2018	Sábado	12:00:00	719	B
720040	Convencional	13/03/2018	Martes	8:00:00	193	A
724005	Convencional	07/03/2018	Miércoles	13:00:00	589	B
724010	Convencional	07/03/2018	Miércoles	16:00:00	480	B
724020	Convencional	13/03/2018	Martes	8:00:00	312	A
725010	Convencional	02/03/2018	Viernes	14:00:00	1.835	E
755020	Convencional	11/03/2018	Domingo	12:00:00	301	A
763010	Convencional	06/03/2018	Martes	16:00:00	1.014	C
773010	Convencional	04/03/2018	Domingo	12:00:00	342	A
799010	Convencional	15/03/2018	Jueves	19:00:00	330	A
800010	Convencional	05/03/2018	Lunes	8:00:00	1.517	D
800020	Convencional	21/03/2018	Miércoles	14:00:00	425	B
806010	Convencional	05/03/2018	Lunes	14:00:00	378	A
820010	Convencional	12/03/2018	Lunes	8:00:00	493	B
820020	Convencional	11/03/2018	Domingo	13:00:00	330	A
820030	Convencional	05/03/2018	Lunes	8:00:00	202	A
821020	Desdoblada	05/03/2018	Lunes	8:00:00	881	B
821030	Desdoblada	13/03/2018	Martes	8:00:00	628	A
822010	Convencional	12/03/2018	Lunes	8:00:00	1.403	D
825010	Convencional	13/03/2018	Martes	19:00:00	281	A
830010	Convencional	11/03/2018	Domingo	11:00:00	222	A
830020	Convencional	21/03/2018	Miércoles	15:00:00	252	A
830030	Convencional	21/03/2018	Miércoles	8:00:00	526	B
830040	Convencional	21/03/2018	Miércoles	8:00:00	509	B
835010	Convencional	05/03/2018	Lunes	13:00:00	249	A
836010	Convencional	15/03/2018	Jueves	8:00:00	226	A
836020	Convencional	23/03/2018	Viernes	13:00:00	349	A
836030	Convencional	15/03/2018	Jueves	11:00:00	166	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
840015	Convencional	15/03/2018	Jueves	9:00:00	347	A
840020	Convencional	04/03/2018	Domingo	11:00:00	199	A
845010	Convencional	03/03/2018	Sábado	11:00:00	371	A
930020	Convencional	22/03/2018	Jueves	19:00:00	1.295	D

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
030010												
030020												
031040												
031050												
032020												
33074												
036010												
041010												
043020												
050040												
058031												
081020												
083010												
091030												
095025												
300010												
300040												
365030												
403010												
403020												
403030												
407005												
407010												
500015												
572010												
725010												
800010												
822010												
920010												
930010												
930020												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V_{50} , V_{85} i V_{99} . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010250	Autovía	30.129	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	2.581	76	95	119
CV-14	014030	Convencional	713	73	88	109
CV-15	015020	Convencional	5.397	86	103	128
CV-15	015030	Convencional	4.169	79	93	116
CV-15	015050	Convencional	1.595	96	116	142
CV-15	015060	Convencional	1.790	93	109	137
CV-15	015080	Convencional	2.263	77	91	110
CV-15	015090	Convencional	951	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	789	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	14.594	84	100	122
CV-18	018010	Desdoblada	25.732	70	85	107
CV-20	020020	Desdoblada	16.214	82	96	120
CV-20	020050	Convencional	5.162	72	85	106
CV-20	020070	Convencional	685	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	181	-	-	-
CV-25	025010	Convencional	10.312	77	91	109
CV-25	025020	Convencional	3.226	78	92	109
CV-30	030010	Autovía	80.608	89	108	134
CV-30	030020	Autovía	71.003	99	117	139
CV-31	031040	Desdoblada	48.198	74	89	107
CV-32	032030	Desdoblada	47.864	80	94	114
CV-33	033003	Desdoblada	30.941	-	-	-
CV-33	033015	Autovía	27.984	-	-	-
CV-33	033061	Autovía	33.721	-	-	-
CV-35	035080	Convencional	4.297	91	107	129
CV-35	035090	Convencional	1.860	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	952	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	72.806	95	112	138
CV-36	036030	Autovía	30.681	100	120	147

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-36	036040	Autovía	26.158	105	123	151
CV-36	036050	Autovía	30.165	101	121	150
CV-37	037030	Convencional	7.089	-	-	-
CV-50	050010	Convencional	13.635	59	72	90
CV-50	050020	Convencional	9.438	82	94	118
CV-50	050040	Convencional	25.844	65	77	94
CV-50	050050	Autovía	26.532	100	117	140
CV-50	050060	Autovía	23.462	98	114	139
CV-50	050080	Convencional	5.036	-	-	-
CV-50	050100	Convencional	1.327	-	-	-
CV-60	060050	Autovía	11.533	103	121	147
CV-60	060060	Autovía	15.485	103	122	152
CV-60	060070	Convencional	9.630	88	104	125
CV-70	070060	Desdoblada	28.446	70	84	105
CV-80	080005	Autovía	4.975	98	123	151
CV-80	080010	Autovía	8.220	116	134	163
CV-80	080020	Autovía	7.695	119	138	164
CV-80	080030	Autovía	9.242	117	134	162
CV-83	083010	Convencional	13.581	80	94	116
CV-83	083020	Convencional	5.091	92	110	140
CV-83	083030	Convencional	5.632	85	100	124
CV-83	083040	Convencional	5.061	79	94	121
CV-83	083050	Convencional	2.656	-	-	-
CV-86	086030	Desdoblada	9.928	88	105	127
CV-86	086040	Desdoblada	16.080	89	106	132
CV-124	124030	Convencional	89	-	-	-
CV-160	160040	Convencional	3.270	71	85	106
CV-160	160050	Convencional	2.708	-	-	-
CV-170	170010	Convencional	1.094	68	79	99
CV-173	173010	Convencional	140	-	-	-
CV-190	190010	Convencional	4.483	58	70	84
CV-195	195030	Convencional	194	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	189	75	92	116
CV-300	300035	Desdoblada	11.839	77	93	119
CV-333	333010	Convencional	6.260	74	87	107
CV-333	333020	Convencional	3.159	89	106	127
CV-365	365010	Desdoblada	39.649	77	91	109
CV-365	365030	Convencional	43.534	70	85	105
CV-390	390005	Convencional	1.668	-	-	-
CV-403	403020	Convencional	15.901	73	87	108
CV-403	403030	Convencional	13.783	72	85	104
CV-410	410010	Convencional	9.735	56	64	79
CV-410	410020	Convencional	12.534	67	78	95
CV-500	500020	Convencional	6.500	60	73	95
CV-500	500286	Convencional	8.752	-	-	-
CV-515	515015	Convencional	5.922	-	-	-
CV-550	550010	Convencional	14.129	84	99	123
CV-590	590030	Convencional	5.425	81	95	122

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-610	610020	Convencional	5.671	-	-	-
CV-610	610025	Convencional	2.540	-	-	-
CV-610	610030	Convencional	3.060	-	-	-
CV-620	620090	Convencional	733	-	-	-
CV-650	650010	Convencional	7.580	79	92	110
CV-660	660277	Convencional	6.444	-	-	-
CV-700	700035	Convencional	2.506	60	74	92
CV-700	700040	Convencional	6.653	72	84	104
CV-715	715010	Convencional	4.883	85	100	125
CV-715	715020	Convencional	3.067	48	62	79
CV-715	715030	Convencional	225	-	-	-
CV-715	715040	Convencional	8.560	59	73	92
CV-720	720040	Convencional	2.314	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	7.216	61	74	89
CV-724	724010	Convencional	6.120	66	78	97
CV-724	724020	Convencional	3.849	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	21.867	81	93	110
CV-755	755020	Convencional	2.830	70	84	109
CV-763	763010	Convencional	11.022	57	70	89
CV-773	773010	Convencional	3.722	69	79	102
CV-799	799010	Convencional	3.546	84	99	124
CV-800	800010	Convencional	15.135	78	92	109
CV-800	800020	Convencional	5.392	55	63	77
CV-806	806010	Convencional	4.159	81	95	121
CV-820	820010	Convencional	5.645	76	91	110
CV-820	820020	Convencional	3.530	77	93	122
CV-820	820030	Convencional	2.133	84	100	125
CV-821	821020	Desdoblada	23.079	74	91	110
CV-821	821030	Desdoblada	14.027	71	89	110
CV-821	822010	Convencional	0	58	67	82
CV-825	825010	Convencional	3.108	81	95	122
CV-830	830010	Convencional	1.068	80	95	121
CV-830	830020	Convencional	3.321	-	-	-
CV-830	830030	Convencional	6.291	-	-	-
CV-830	830040	Convencional	5.290	-	-	-
CV-835	835010	Convencional	2.967	75	91	115
CV-836	836010	Convencional	2.719	-	-	-
CV-836	836020	Convencional	3.938	86	104	134
CV-836	836030	Convencional	2.060	-	-	-
CV-840	840015	Convencional	3.824	79	94	120
CV-840	840020	Convencional	1.632	86	94	121
CV-845	845010	Convencional	4.043	86	103	132
CV-930	930020	Convencional	16.801	63	77	94

