



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

**Conselleria de Política  
Territorial, Obres Públiques  
i Mobilitat**

*Pla d'Aforaments  
Campanya 2020*

---

**Informe Mensual Especial: Julio**

**Departament d'Aforaments  
Centre de Gestió i Seguretat Viària  
CEGESEV**

## **Index**

---

<b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. ....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....</b>	<b>11</b>
<b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....</b>	<b>16</b>
<b>2.4. NIVELLS DE SERVEI. ....</b>	<b>21</b>
<b>2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....</b>	<b>24</b>
<b>2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> Y V<sub>99</sub>.....</b>	<b>26</b>

## **1. Presentació de l'Informe Mensual.**

---

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2020, es presenta el següent informe de resultats. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

El present informe es veu marcat per l'aparició de la COVID-19 i l'afecció sobre la mobilitat durant els mesos de març a juny. Les dades d'aforaments es troben afectades per les limitacions de trànsit, variables de setmana a setmana en funció del nivell de restriccions (Fase 0, Fase 1, Fase 2 i Fase 3). Tot i el trencament que suposen amb la sèrie històrica de registres, les dades tenen interès per tal d'entendre el trànsit durant el període especial i valorar els efectes de les restriccions a la mobilitat de la població.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relació d'estacions aforades.**

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades intentant seguir la planificació del pla regular d'aforaments per a 2020 amb les limitacions presentades amb l'aparició del COVID-19. Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres també poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010007	Accés Vilavella des Betxí	CV-223	0+700	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-10	010024	CV-223	CV-222	2+400	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-10	010071	CV-222	CV-20	7+050	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-10	010100	CV-20	CV-17	10+000	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-10	010332	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-13	013161	CV-145	N-340	16+100	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+200	Ref	25/07/2020	28/07/2020
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+500	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333	6+350	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-25	025030	CV-333	Olocau	8+800	Cob	07/07/2020	08/07/2020
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	07/07/2020	08/07/2020
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	07/07/2020	08/07/2020
CV-25	025060	Gátova	CV-245	33+350	Cob	13/07/2020	14/07/2020
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+300	Pri	06/07/2020	13/07/2020

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-30	030010	V-30	CV-31	1+300	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-30	030020	CV-31	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-31	031020	CV-3672	Fira Mostres	1+370	Sec	15/07/2020	17/07/2020
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+310	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	8+250	Pri	06/07/2020	12/07/2020
CV-33	033003	V-31	CV-4006	0+300	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-33	033015	CV-4006	CV-400	1+550	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	23/07/2020	30/07/2020
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/07/2020	31/07/2020

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035090	CV-346	CV-390	70+000	Cob	20/07/2020	21/07/2020
CV-35	035100	CV-390	CV-345	80+000	Cob	20/07/2020	21/07/2020
CV-35	035110	CV-345	CV-355	91+000	Cob	20/07/2020	21/07/2020
CV-35	035120	CV-355	L.P. Conca	#####	Cob	20/07/2020	21/07/2020
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/07/2020	31/07/2020
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	01/07/2020	08/07/2020
CV-36	036030	CV-410	Accés Torrent	7+100	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7	11+500	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-41	041030	CV-560	CV-562	8+900	Sec	11/07/2020	14/07/2020

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0+500	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-42	042023	CV-515	CV-5210	7+950	Pri	23/07/2020	30/07/2020
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç AP-7 (Ford)	17+750	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-50	050010	N-332	Tavernes	1+000	Sec	18/07/2020	21/07/2020
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	3+950	Sec	18/07/2020	21/07/2020
CV-50	050030	CV-600	CV-570	15+600	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-50	050035	CV-570	CV-41	18+375	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-50	050040	CV-41	CV-550	21+900	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-50	050050	CV-550	Guadassuar	24+400	Pri	06/07/2020	12/07/2020
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-50	050090	CV-5201	CV-405	43+750	Pri	23/07/2020	30/07/2020
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-58	058031	Llosa de Ranes	CV-645	3+100	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-60	060247	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-60	060328	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-60	060364	CV-686	CV-680	36+450	Sec	06/07/2020	08/07/2020
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	08/07/2020	14/07/2020
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0+950	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	16+000	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+650	Pri	17/07/2020	23/07/2020
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834	9+450	Pri	08/07/2020	14/07/2020
CV-84	084010	A-7	Pol Ind Asp	1+300	Pri	17/07/2020	23/07/2020
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Pri	08/07/2020	14/07/2020
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	17/07/2020	23/07/2020



Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-91	091035	AP-7	CV-860	16+500	Pri	21/07/2020	28/07/2020
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	28/07/2020	30/07/2020
CV-95	095040	AP-7	N-332	26+100	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	0+800	Pri	06/07/2020	12/07/2020
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-160	160010	CV-16	CV-1605	1+300	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-160	160020	CV-1605	Pla de Lluc	4+100	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-160	160030	Pla de Lluc	Accés sudoest a Vilafamés	12+000	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-160	160040	CV-162	Pol. Industrial	14+500	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15	16+400	Ref	18/07/2020	21/07/2020
CV-185	185010	N-340	CV-18	1+500	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165	3+900	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-190	190030	CV-193	CV-176	25+000	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-223	223010	CV-10	Artana	0+900	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-245	245010	CV-35	CV-339	4+900	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-300	300030	CV-32	CV-316	7+300	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+600	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0+100	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-333	333010	CV-310	CV-331	1+000	Sec	04/07/2020	07/07/2020
CV-355	355010	CV-35	CV-350	2+000	Cob	20/07/2020	21/07/2020
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-400	400030	CV-4062	Rot. Catarroja	2+500	Sec	11/07/2020	14/07/2020
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+500	Pri	23/07/2020	30/07/2020
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0+900	Sec	25/07/2020	28/07/2020

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	23/07/2020	30/07/2020
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-515	515020	CV-5131 Albalat de la Ribera	N-332a	4+500	Sec	25/07/2020	28/07/2020
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0+750	Sec	18/07/2020	21/07/2020
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	20/07/2020	26/07/2020
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+430	Pri	06/07/2020	12/07/2020
CV-700	700040	CV-715	N-332a	65+650	Sec	18/07/2020	21/07/2020
CV-705	705010	CV-700	Accés Alcòsser	2+700	Pri	06/07/2020	12/07/2020
CV-715	715010	N-332	CV-700	2+050	Pri	06/07/2020	13/07/2020
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+900	Sec	18/07/2020	21/07/2020
CV-724	724005	CV-720	N-332	0+800	Sec	18/07/2020	21/07/2020
CV-725	725010	N-332	CV-724	2+900	Pri	06/07/2020	12/07/2020
CV-830	830020	Les Salines	CV-833	14+550	Pri	08/07/2020	14/07/2020
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	08/07/2020	14/07/2020
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Det	01/07/2020	31/07/2020
CV-855	855010	EL-20	CV-851	5+650	Pri	17/07/2020	24/07/2020
CV-865	865020	CV-851	Santa Pola	10+500	Pri	17/07/2020	23/07/2020
CV-870	870018	A-7	Benferri	0+600	Pri	12/07/2020	18/07/2020
CV-904	904010	N-340	A-7	0+900	Pri	12/07/2020	18/07/2020
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	21/07/2020	28/07/2020
CV-945	945010	CV-905	CV-943	0+400	Pri	21/07/2020	27/07/2020

## **2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.**

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'*Autovía del Túria* S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, fet d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
010007	22.125	4.781	21,6%	25.133	6.381	25,4%	15.115	960	6,4%	14.092	601	4,3%
010024	22.751	4.852	21,3%	25.905	6.447	24,9%	15.581	1.043	6,7%	14.155	689	4,9%
010071	26.265	5.536	21,1%	30.249	7.319	24,2%	16.826	1.303	7,7%	15.781	854	5,4%
010100	26.559	4.557	17,2%	30.510	6.012	19,7%	17.712	912	5,1%	15.652	931	5,9%
010332	8.045	1.448	18,0%	9.864	1.848	18,7%	6.489	510	7,9%	6.193	387	6,2%
013161	1.059	326	30,8%	1.246	410	32,9%	1.054	130	12,3%	1.095	106	9,6%
015010	8.860	1.279	14,4%	10.829	1.678	15,5%	7.476	397	5,3%	7.175	171	2,4%
015020	5.724	418	7,3%	5.903	553	9,4%	5.317	96	1,8%	5.236	67	1,3%
015050	1.976	287	14,5%	1.957	341	17,4%	2.011	282	14,0%	2.037	25	1,2%
015070	1.578	267	16,9%	1.581	323	20,4%	1.467	130	8,9%	1.674	123	7,3%
016010	12.541	784	6,2%	14.420	998	6,9%	8.888	408	4,6%	6.799	89	1,3%
016020	17.428	1.841	10,6%	19.676	2.435	12,4%	12.669	440	3,5%	10.949	273	2,5%
016030	4.514	1.006	22,3%	5.685	1.368	24,1%	1.740	117	6,7%	1.432	85	5,9%
017010	16.510	2.764	16,7%	20.444	3.627	17,7%	12.579	771	6,1%	9.246	440	4,8%
018020	11.657	367	3,1%	14.364	487	3,4%	9.671	108	1,1%	7.341	26	0,4%
018030	11.371	538	4,7%	13.045	701	5,4%	8.020	164	2,0%	6.354	102	1,6%
018050	9.465	652	6,9%	10.732	856	8,0%	6.695	171	2,6%	5.896	115	2,0%
020010	12.975	2.415	18,6%	15.712	3.095	19,7%	7.297	851	11,7%	4.968	584	11,8%
020020	13.538	998	7,4%	16.535	1.290	7,8%	11.757	330	2,8%	9.932	209	2,1%
020050	6.545	244	3,7%	6.553	319	4,9%	6.541	71	1,1%	6.511	44	0,7%
021010	5.758	985	17,1%	6.846	1.260	18,4%	3.274	367	11,2%	2.799	230	8,2%
025010	11.325	268	2,4%	12.061	329	2,7%	10.498	148	1,4%	8.471	88	1,0%
025020	4.200	60	1,4%	4.263	76	1,8%	4.342	33	0,8%	3.746	8	0,2%
025030	-	-	-	2.456	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	856	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	-	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	-	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.291	93	1,5%	6.698	119	1,8%	6.034	38	0,6%	4.514	20	0,4%
030010	80.573	1.761	2,2%	89.614	2.236	2,5%	63.448	767	1,2%	52.493	379	0,7%
030020	56.460	1.209	2,1%	63.346	1.501	2,4%	42.825	629	1,5%	35.665	330	0,9%
031020	-	-	-	39.452	726	1,8%	-	-	-	-	-	-
031040	45.402	936	2,1%	51.019	1.150	2,3%	34.628	508	1,5%	28.090	298	1,1%
032010	25.192	2.442	9,7%	30.563	3.124	10,2%	22.528	998	4,4%	17.682	474	2,7%
032030	24.189	2.471	10,2%	27.584	3.193	11,6%	17.687	964	5,5%	13.721	366	2,7%
033003	23.691	1.202	5,1%	27.693	1.611	5,8%	16.272	255	1,6%	11.101	107	1,0%
033015	20.421	1.003	4,9%	24.344	1.336	5,5%	12.431	253	2,0%	8.799	88	1,0%
033061	24.080	933	3,9%	28.669	1.248	4,4%	14.865	230	1,5%	10.349	63	0,6%
033074	43.814	1.087	2,5%	50.578	1.447	2,9%	29.864	301	1,0%	23.941	75	0,3%
035010	107.122	1.572	1,5%	120.379	1.997	1,7%	81.835	702	0,9%	66.121	318	0,5%
035015	78.183	1.251	1,6%	86.753	1.576	1,8%	61.465	570	0,9%	52.049	307	0,6%
035018	94.542	1.960	2,1%	104.669	2.510	2,4%	74.436	773	1,0%	64.016	399	0,6%
035020	97.999	1.774	1,8%	108.307	2.282	2,1%	77.178	689	0,9%	67.278	318	0,5%
035021	93.714	2.216	2,4%	103.165	2.856	2,8%	74.793	857	1,1%	65.382	376	0,6%
035023	115.940	5.282	4,6%	128.796	6.937	5,4%	89.569	1.558	1,7%	78.028	730	0,9%
035025	102.567	4.166	4,1%	112.456	5.464	4,9%	83.292	1.238	1,5%	72.397	602	0,8%
035027	107.317	4.680	4,4%	117.847	6.130	5,2%	87.469	1.437	1,6%	74.516	672	0,9%
035030	89.144	4.421	5,0%	97.453	5.778	5,9%	74.746	1.414	1,9%	61.995	648	1,0%
035032	72.167	3.728	5,2%	78.625	4.902	6,2%	59.282	1.075	1,8%	52.765	511	1,0%
035035	49.388	2.796	5,7%	52.513	3.657	7,0%	42.117	877	2,1%	41.038	411	1,0%
035037	50.199	3.012	6,0%	52.768	3.915	7,4%	45.818	1.012	2,2%	41.732	498	1,2%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
035040	37.860	2.476	6,5%	40.179	3.243	8,1%	33.273	723	2,2%	30.850	397	1,3%
035042	36.211	2.268	6,3%	38.471	2.987	7,8%	31.487	602	1,9%	29.637	342	1,2%
035044	23.397	1.955	8,4%	24.597	2.588	10,5%	20.375	474	2,3%	20.418	268	1,3%
035045	20.205	2.118	10,5%	21.455	2.784	13,0%	16.920	568	3,4%	17.238	337	2,0%
035046	19.410	1.778	9,2%	21.104	2.362	11,2%	15.324	404	2,6%	15.028	232	1,5%
035048	13.651	1.339	9,8%	13.917	1.766	12,7%	12.712	354	2,8%	13.256	192	1,4%
035050	10.951	1.045	9,5%	10.935	1.377	12,6%	10.507	274	2,6%	11.474	156	1,4%
035052	8.030	926	11,5%	7.846	1.226	15,6%	7.809	227	2,9%	9.169	127	1,4%
035055	7.388	825	11,2%	7.174	1.091	15,2%	7.302	193	2,6%	8.541	123	1,4%
035057	3.879	344	8,9%	3.577	443	12,4%	4.160	114	2,7%	5.113	83	1,6%
035060	4.428	309	7,0%	4.132	393	9,5%	4.780	121	2,5%	5.557	79	1,4%
035090	-	-	-	2.179	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	-	-	-	1.201	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	-	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-
035950	3.770	-	-	4.378	-	-	2.640	-	-	1.862	-	-
035951	14.093	-	-	15.937	-	-	10.665	-	-	8.298	-	-
035952	2.898	-	-	3.902	-	-	488	-	-	286	-	-
035953	5.022	-	-	5.731	-	-	3.418	-	-	3.080	-	-
035954	15.313	-	-	17.637	-	-	10.069	-	-	8.934	-	-
035955	3.284	-	-	3.856	-	-	2.138	-	-	1.568	-	-
035956	20.952	-	-	23.383	-	-	15.821	-	-	13.923	-	-
035957	1.406	-	-	1.684	-	-	867	-	-	555	-	-
035958	13.319	-	-	14.763	-	-	9.416	-	-	10.002	-	-
035959	3.798	-	-	4.620	-	-	1.883	-	-	1.602	-	-
035960	7.522	-	-	9.174	-	-	3.723	-	-	3.060	-	-
035961	2.019	-	-	2.416	-	-	1.283	-	-	765	-	-
035962	19.333	-	-	21.358	-	-	15.318	-	-	13.223	-	-
035963	25.234	-	-	28.575	-	-	17.940	-	-	15.823	-	-
035964	27.745	-	-	31.690	-	-	19.077	-	-	16.691	-	-
036010	67.146	2.706	4,0%	76.453	3.491	4,6%	47.859	973	2,0%	39.898	517	1,3%
036030	27.354	1.481	5,4%	30.956	1.961	6,3%	19.687	352	1,8%	17.011	212	1,2%
036050	25.128	2.800	11,1%	29.054	3.666	12,6%	16.283	790	4,9%	14.345	480	3,3%
041030	6.635	144	2,2%	7.285	176	2,4%	5.990	64	1,1%	4.032	65	1,6%
042005	9.422	326	3,5%	11.005	406	3,7%	6.737	168	2,5%	4.193	88	2,1%
042023	4.551	256	5,6%	5.330	337	6,3%	2.925	64	2,2%	2.281	42	1,8%
042035	10.208	485	4,8%	12.604	638	5,1%	8.288	148	1,8%	6.547	58	0,9%
043020	16.777	1.007	6,0%	18.988	1.293	6,8%	13.107	357	2,7%	9.391	229	2,4%
050010	17.224	538	3,1%	18.074	653	3,6%	15.659	295	1,9%	14.541	209	1,4%
050020	9.923	388	3,9%	10.161	468	4,6%	9.277	224	2,4%	9.382	151	1,6%
050030	10.972	440	4,0%	11.204	524	4,7%	10.518	290	2,8%	10.267	173	1,7%
050035	9.469	445	4,7%	10.141	553	5,5%	8.096	227	2,8%	7.484	123	1,6%
050040	20.632	1.009	4,9%	23.491	1.265	5,4%	15.753	498	3,2%	11.219	242	2,2%
050050	22.731	1.250	5,5%	26.224	1.552	5,9%	16.446	678	4,1%	11.550	311	2,7%
050060	19.612	1.183	6,0%	22.584	1.524	6,7%	13.804	437	3,2%	10.562	222	2,1%
050090	2.214	116	5,2%	2.381	139	5,9%	1.745	57	3,3%	1.848	58	3,1%
050140	8.898	553	6,2%	9.312	721	7,7%	8.518	192	2,2%	7.210	71	1,0%
050150	11.842	604	5,1%	12.379	788	6,4%	11.137	219	2,0%	9.861	71	0,7%
050160	15.241	889	5,8%	15.880	1.150	7,2%	14.603	352	2,4%	12.685	120	0,9%
058031	18.202	645	3,5%	20.444	844	4,1%	15.837	205	1,3%	9.356	93	1,0%
060247	11.437	697	6,1%	13.337	878	6,6%	13.071	302	2,3%	15.260	188	1,2%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
060328	18.102	830	4,6%	17.964	1.019	5,7%	18.252	422	2,3%	18.645	292	1,6%
060364	-	-	-	10.560	580	5,5%	-	-	-	-	-	-
070040	633	46	7,3%	533	26	4,9%	752	82	10,8%	1.012	112	11,1%
080020	8.687	583	6,7%	9.331	765	8,2%	6.571	153	2,3%	7.586	101	1,3%
081010	22.181	1.361	6,1%	26.093	1.760	6,7%	14.277	372	2,6%	10.526	351	3,3%
081040	3.750	431	11,5%	4.629	574	12,4%	3.022	84	2,8%	2.860	63	2,2%
083010	25.641	1.366	5,3%	29.774	1.824	6,1%	16.718	254	1,5%	13.894	190	1,4%
083030	6.149	210	3,4%	6.421	265	4,1%	5.476	73	1,3%	5.466	71	1,3%
084010	18.499	701	3,8%	20.573	899	4,4%	15.126	241	1,6%	11.498	173	1,5%
084050	6.623	1.017	15,3%	7.621	1.330	17,5%	4.564	383	8,4%	3.688	81	2,2%
086040	12.576	641	5,1%	16.054	844	5,3%	4.454	157	3,5%	3.311	109	3,3%
091035	14.241	614	4,3%	14.458	769	5,3%	13.088	291	2,2%	14.311	158	1,1%
095025	-	-	-	4.280	172	4,0%	-	-	-	-	-	-
095040	18.967	602	3,2%	22.657	732	3,2%	19.120	359	1,9%	17.164	199	1,2%
141010	5.511	187	3,4%	5.158	205	4,0%	6.272	151	2,4%	6.515	132	2,0%
151010	21.305	843	4,0%	26.280	1.089	4,1%	17.415	319	1,8%	16.249	138	0,8%
160010	5.165	267	5,2%	5.765	359	6,2%	4.055	48	1,2%	3.277	26	0,8%
160020	1.218	229	18,8%	1.383	302	21,8%	812	51	6,3%	800	44	5,5%
160030	1.218	160	13,1%	1.315	204	15,5%	969	60	6,2%	982	39	4,0%
160040	2.676	206	7,7%	2.922	264	9,0%	2.115	74	3,5%	2.006	47	2,3%
160050	3.318	395	11,9%	3.829	529	13,8%	2.256	100	4,4%	1.822	22	1,2%
185010	12.063	223	1,8%	13.379	277	2,1%	10.135	89	0,9%	7.412	89	1,2%
190010	5.131	294	5,7%	5.396	385	7,1%	4.438	78	1,8%	4.498	50	1,1%
190030	570	22	3,9%	627	26	4,2%	836	17	2,0%	1.014	9	0,9%
195020	1.357	27	2,0%	1.105	19	1,7%	1.747	41	2,3%	2.229	53	2,4%
223010	3.363	64	1,9%	3.492	84	2,4%	3.323	16	0,5%	2.757	12	0,4%
223030	4.032	75	1,9%	4.084	70	1,7%	4.096	104	2,5%	3.709	75	2,0%
230020	2.090	79	3,8%	2.091	69	3,3%	2.267	116	5,1%	1.906	92	4,8%
245010	255	15	5,7%	243	13	5,2%	306	22	7,2%	266	17	6,4%
300030	14.605	387	2,6%	16.260	515	3,2%	11.686	88	0,8%	9.250	46	0,5%
300035	11.401	360	3,2%	12.714	448	3,5%	9.093	169	1,9%	7.149	115	1,6%
306005	5.113	110	2,2%	5.715	147	2,6%	4.136	27	0,7%	3.083	9	0,3%
333010	7.309	64	0,9%	7.645	82	1,1%	6.422	23	0,4%	6.518	12	0,2%
355010	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-
365020	29.646	573	1,9%	37.377	733	2,0%	20.372	267	1,3%	14.643	83	0,6%
400030	21.948	728	3,3%	25.041	853	3,4%	16.295	566	3,5%	12.137	269	2,2%
403020	12.160	340	2,8%	14.107	454	3,2%	8.186	84	1,0%	6.402	24	0,4%
407020	11.499	275	2,4%	14.072	346	2,5%	9.986	147	1,5%	7.568	52	0,7%
410020	10.065	326	3,2%	11.451	407	3,5%	7.827	171	2,2%	5.375	77	1,4%
410050	23.563	1.791	7,6%	28.071	2.315	8,2%	15.940	622	3,9%	8.644	338	3,9%
500010	22.675	166	0,7%	25.778	186	0,7%	29.722	117	0,4%	29.441	114	0,4%
500020	19.316	316	1,6%	19.894	277	1,4%	18.281	402	2,2%	17.462	423	2,4%
515020	5.839	121	2,1%	6.052	141	2,3%	5.251	92	1,8%	5.365	52	1,0%
550010	5.780	429	7,4%	6.262	539	8,6%	4.714	198	4,2%	4.436	111	2,5%
590040	14.954	877	5,9%	18.279	1.160	6,3%	6.857	242	3,5%	6.427	98	1,5%
700035	2.711	68	2,5%	2.803	92	3,3%	2.741	2	0,1%	2.219	13	0,6%
700040	6.193	183	3,0%	6.783	224	3,3%	5.289	78	1,5%	4.149	82	2,0%
705010	3.578	156	4,4%	3.869	182	4,7%	3.073	85	2,8%	2.630	99	3,8%
715010	4.006	193	4,8%	4.337	239	5,5%	3.476	91	2,6%	2.880	65	2,3%
715020	2.714	99	3,6%	2.769	105	3,8%	2.825	106	3,8%	2.332	62	2,7%
724005	6.620	143	2,2%	7.135	160	2,2%	6.195	115	1,9%	4.468	86	1,9%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
<b>725010</b>	27.950	701	2,5%	28.943	837	2,9%	27.258	458	1,7%	23.680	261	1,1%
<b>830020</b>	2.967	125	4,2%	3.261	158	4,8%	2.276	54	2,4%	2.187	33	1,5%
<b>836020</b>	3.926	291	7,4%	4.189	384	9,2%	3.575	87	2,4%	2.963	31	1,0%
<b>840010</b>	2.540	414	16,3%	3.139	565	18,0%	2.027	60	3,0%	1.652	15	0,9%
<b>855010</b>	4.954	123	2,5%	5.687	160	2,8%	3.388	38	1,1%	2.857	25	0,9%
<b>865020</b>	27.299	562	2,1%	28.167	616	2,2%	25.992	474	1,8%	24.266	380	1,6%
<b>870018</b>	7.211	527	7,3%	7.828	679	8,7%	5.992	219	3,7%	5.342	76	1,4%
<b>904010</b>	6.172	355	5,7%	7.046	449	6,4%	4.330	144	3,3%	3.642	94	2,6%
<b>905010</b>	23.747	695	2,9%	24.757	846	3,4%	21.625	385	1,8%	20.820	249	1,2%
<b>945010</b>	9.664	288	3,0%	10.596	353	3,3%	8.364	146	1,7%	6.309	101	1,6%

### 2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2016 a 2019).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtindre un valor de IMD anual.

Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010007	Ref	22.125	21,6%	36.164	24,4%	36.316	24,9%	35.399	26,6%	35.363	27,4%
010024	Ref	22.751	21,3%	36.213	25,1%	36.945	26,3%	37.322	24,7%	35.295	26,9%
010071	Pri	26.265	21,1%	40.192	24,4%	39.529	25,4%	38.238	24,3%	37.618	25,8%
010100	Ref	26.559	17,2%	42.580	20,6%	43.434	21,2%	42.678	21,6%	41.958	23,1%
010332	Det	8.045	18,0%	18.201	32,8%	18.012	35,7%	18.641	37,1%	17.065	37,2%
013161	Det	1.059	30,8%	11.230	42,4%	11.349	46,1%	11.407	45,3%	10.591	52,2%
015010	Det	8.860	14,4%	10.020	12,8%	10.174	13,5%	10.338	14,4%	8.689	13,2%
015020	Ref	5.724	7,3%	5.873	6,7%	5.782	7,8%	6.002	7,9%	5.536	7,5%
015050	Sec	1.976	14,5%	1.668	15,7%	1.702	14,8%	1.615	14,5%	1.594	13,3%
015070	Det	1.578	16,9%	1.461	12,4%	1.529	12,0%	1.241	16,2%	1.181	11,0%
016010	Sec	12.541	6,2%	14.191	5,1%	14.131	5,4%	13.697	4,5%	12.887	4,3%
016020	Sec	17.428	10,6%	18.672	9,4%	17.843	9,7%	18.564	10,9%	17.455	10,8%
016030	Sec	4.514	22,3%	5.581	16,2%	5.556	17,1%	4.755	18,7%	4.736	18,7%
017010	Det	16.510	16,7%	20.065	15,5%	19.702	13,9%	20.412	13,4%	19.760	13,2%
018020	Det	11.657	3,1%	14.921	3,2%	14.718	2,9%	14.847	2,9%	13.636	2,6%
018030	Sec	11.371	4,7%	14.151	4,8%	13.663	4,1%	13.850	3,6%	12.386	4,2%
018050	Pri	9.465	6,9%	12.140	6,9%	11.538	6,8%	11.676	5,5%	10.633	5,6%
020010	Sec	12.975	18,6%	14.011	14,6%	13.159	14,3%	13.993	13,4%	12.974	14,3%



Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
020020	Det	13.538	7,4%	17.445	5,8%	17.568	5,5%	18.670	6,3%	17.293	5,5%
020050	Sec	6.545	3,7%	4.915	5,2%	5.345	4,8%	4.736	4,8%	4.732	5,6%
021010	Sec	5.758	17,1%	5.536	15,0%	5.896	14,8%	5.653	16,4%	5.231	16,1%
025010	Sec	11.325	2,4%	11.235	1,7%	10.043	1,9%	10.308	2,0%	10.820	2,3%
025020	Sec	4.200	1,4%	3.616	1,9%	3.316	2,3%	3.466	1,9%	3.360	3,0%
025030	Cob	2.456	-	2.191	-	1.960	-	2.226	-	1.948	-
025040	Cob	856	-	617	-	717	-	886	-	678	-
025050	Cob	586	-	429	-	530	-	810	-	560	-
025060	Cob	398	-	322	-	376	-	444	-	516	-
025070	Pri	6.291	1,5%	6.702	2,9%	6.326	2,5%	6.607	2,7%	6.554	2,5%
030010	Pri	80.573	2,2%	83.782	-	82.317	3,1%	80.062	3,2%	76.460	2,9%
030020	Sec	56.460	2,1%	64.496	2,0%	62.439	2,0%	56.357	2,1%	54.251	2,1%
031020	Sec	39.452	1,8%	38.524	2,3%	37.660	1,9%	37.301	2,3%	31.883	2,3%
031040	Pri	45.402	2,1%	49.816	1,9%	46.292	2,0%	46.883	2,2%	43.487	-
032010	Det	25.192	9,7%	26.534	9,3%	26.226	9,1%	26.041	8,6%	24.884	8,6%
032030	Pri	24.189	10,2%	23.086	11,8%	22.319	12,2%	21.779	11,3%	20.435	9,3%
033003	Sec	23.691	5,1%	25.994	6,4%	26.761	6,2%	27.133	6,0%	24.421	5,9%
033015	Sec	20.421	4,9%	22.829	6,0%	23.344	6,0%	23.783	5,3%	20.878	5,9%
033061	Sec	24.080	3,9%	29.178	4,6%	28.278	4,9%	28.780	4,2%	25.205	5,3%
033074	Pri	43.814	2,5%	52.203	3,5%	52.262	2,9%	49.010	3,7%	48.987	2,9%
035010	Det	107.122	1,5%	120.509	1,5%	119.237	1,5%	122.641	1,4%	120.726	1,4%
035015	Det	78.183	1,6%	84.705	1,7%	83.661	1,6%	87.273	1,6%	86.028	1,5%
035018	Det	94.542	2,1%	101.068	2,1%	97.943	2,0%	100.915	1,9%	98.203	1,9%
035020	Det	97.999	1,8%	103.188	1,8%	101.865	1,7%	104.275	1,6%	100.170	1,6%
035021	Det	93.714	2,4%	97.070	2,3%	96.573	2,2%	99.633	2,1%	95.196	2,0%
035023	Det	115.940	4,6%	116.963	4,6%	115.796	4,4%	119.655	4,1%	111.979	4,2%
035025	Det	102.567	4,1%	101.960	4,2%	99.710	4,1%	103.629	3,8%	96.936	3,9%
035027	Det	107.317	4,4%	105.418	4,5%	102.602	4,3%	107.222	4,3%	98.856	4,7%
035030	Det	89.144	5,0%	88.025	5,1%	85.970	5,0%	88.427	4,6%	82.426	4,8%
035032	Det	72.167	5,2%	70.781	5,5%	68.889	5,4%	70.444	5,0%	64.980	5,3%
035035	Det	49.388	5,7%	49.009	6,2%	46.941	6,1%	48.644	6,0%	44.327	6,8%
035037	Det	50.199	6,0%	50.962	6,3%	48.737	6,2%	50.215	6,0%	45.443	6,8%
035040	Det	37.860	6,5%	39.517	6,9%	37.474	6,7%	38.815	6,3%	35.085	7,2%
035042	Det	36.211	6,3%	34.682	7,1%	32.596	7,0%	34.008	6,6%	30.626	7,0%
035044	Det	23.397	8,4%	22.949	9,2%	21.211	9,2%	22.397	8,5%	19.608	9,2%
035045	Det	20.205	10,5%	19.917	11,2%	18.275	11,3%	19.440	10,1%	16.767	11,3%
035046	Det	19.410	9,2%	18.812	9,8%	17.185	10,0%	18.075	9,2%	15.787	10,1%
035048	Det	13.651	9,8%	12.891	11,7%	12.448	11,0%	13.493	9,7%	11.664	10,5%
035050	Det	10.951	9,5%	10.200	11,8%	10.020	11,3%	11.076	10,2%	9.538	11,0%
035052	Det	8.030	11,5%	7.636	15,6%	7.429	15,1%	8.408	13,1%	6.924	14,7%
035055	Det	7.388	11,2%	5.941	11,9%	5.876	11,9%	6.554	11,0%	5.493	12,3%
035057	Det	3.879	8,9%	3.238	9,8%	3.159	9,8%	3.477	9,8%	2.928	9,7%
035060	Det	4.428	7,0%	3.739	7,6%	3.687	7,6%	3.945	7,5%	3.452	7,3%
035090	Cob	2.179	-	2.218	-	2.137	-	2.466	-	1.807	-
035100	Cob	1.201	-	1.285	-	1.055	-	1.153	-	957	-

Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035110	Cob	501	-	468	-	433	-	468	-	454	-
035120	Cob	184	-	190	-	174	-	176	-	189	-
035950	-	3.770	-	-	-	-	-	5.037	-	4.667	-
035951	-	14.093	-	-	-	-	-	14.807	-	14.214	-
035952	-	2.898	-	-	-	-	-	4.537	-	4.128	-
035953	-	5.022	-	-	-	-	-	5.285	-	5.124	-
035954	-	15.313	-	-	-	-	-	14.271	-	13.415	-
035955	-	3.284	-	-	-	-	-	3.723	-	3.510	-
035956	-	20.952	-	-	-	-	-	19.041	-	18.113	-
035957	-	1.406	-	-	-	-	-	1.535	-	1.483	-
035958	-	13.319	-	-	-	-	-	14.647	-	13.968	-
035959	-	3.798	-	-	-	-	-	3.907	-	3.816	-
035960	-	7.522	-	-	-	-	-	8.489	-	8.029	-
035961	-	2.019	-	-	-	-	-	2.364	-	2.061	-
035962	-	19.333	-	-	-	-	-	17.802	-	16.740	-
035963	-	25.234	-	-	-	-	-	25.260	-	23.931	-
035964	-	27.745	-	-	-	-	-	26.604	-	25.312	-
036010	Pri	67.146	4,0%	74.601	3,9%	73.543	3,0%	72.857	3,6%	72.457	3,7%
036030	Sec	27.354	5,4%	27.362	6,8%	26.437	7,9%	25.490	8,1%	24.373	7,9%
036050	Sec	25.128	11,1%	25.531	11,8%	24.623	12,0%	24.046	12,7%	21.502	11,8%
041030	Sec	6.635	2,2%	6.427	4,1%	6.847	4,1%	6.886	3,9%	6.676	4,5%
042005	Sec	9.422	3,5%	11.673	3,8%	11.643	3,6%	11.038	3,2%	10.944	3,1%
042023	Pri	4.551	5,6%	6.345	6,2%	6.188	5,5%	6.008	5,7%	5.925	5,3%
042035	Det	10.208	4,8%	13.039	5,7%	12.438	5,7%	12.227	6,2%	13.122	-
043020	Sec	16.777	6,0%	18.845	5,9%	18.558	5,6%	19.880	5,1%	20.591	4,8%
050010	Sec	17.224	3,1%	14.496	4,7%	15.482	4,2%	14.939	4,0%	15.131	5,5%
050020	Sec	9.923	3,9%	9.601	5,2%	9.769	5,2%	9.803	4,9%	9.689	4,9%
050030	Ref	10.972	4,0%	9.707	5,8%	9.701	6,8%	10.038	6,0%	9.810	6,1%
050035	Ref	9.469	4,7%	9.004	7,6%	8.860	8,5%	8.744	8,0%	7.997	-
050040	Sec	20.632	4,9%	25.518	5,6%	23.921	5,9%	25.476	5,2%	23.027	5,4%
050050	Pri	22.731	5,5%	26.708	5,5%	25.637	5,3%	25.613	6,2%	24.415	5,5%
050060	Sec	19.612	6,0%	23.790	6,1%	22.788	5,8%	23.084	5,6%	22.446	6,1%
050090	Pri	2.214	5,2%	2.388	6,5%	2.308	6,7%	2.307	5,8%	2.319	5,7%
050140	Det	8.898	6,2%	9.157	7,1%	8.859	7,4%	9.024	6,7%	8.045	6,8%
050150	Det	11.842	5,1%	14.658	5,2%	14.095	5,3%	14.180	5,0%	12.957	5,1%
050160	Det	15.241	5,8%	18.882	6,0%	18.249	6,0%	18.668	5,7%	17.024	6,0%
058031	Sec	18.202	3,5%	19.918	3,8%	18.909	4,3%	19.487	6,2%	19.358	8,2%
060247	Det	11.437	6,1%	13.029	7,3%	12.649	6,8%	12.810	6,7%	12.331	6,9%
060328	Pri	18.102	4,6%	16.714	6,1%	16.193	5,7%	16.410	6,0%	16.032	6,8%
060364	Sec	10.560	5,5%	10.321	5,2%	9.861	4,6%	10.463	4,4%	9.604	4,4%
070040	Det	633	7,3%	677	5,3%	703	6,4%	749	4,0%	738	4,5%
080020	Pri	8.687	6,7%	8.232	6,9%	8.086	6,9%	7.969	6,8%	7.432	6,5%
081010	Pri	22.181	6,1%	21.220	5,2%	20.259	4,1%	20.673	5,0%	20.362	5,1%
081040	Det	3.750	11,5%	4.097	9,8%	4.054	9,2%	4.295	10,0%	4.247	9,7%
083010	Pri	25.641	5,3%	13.454	6,4%	13.721	5,8%	13.188	4,8%	12.979	4,6%

Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
083030	Pri	6.149	3,4%	5.273	5,7%	6.167	3,9%	5.571	5,4%	5.723	3,3%
084010	Pri	18.499	3,8%	16.080	4,0%	18.825	3,3%	18.944	3,0%	16.613	4,0%
084050	Pri	6.623	15,3%	6.773	11,0%	6.406	12,1%	6.276	11,0%	6.518	12,1%
086040	Pri	12.576	5,1%	16.184	5,5%	15.965	4,8%	15.605	4,3%	15.110	4,2%
091035	Pri	14.241	4,3%	10.466	5,3%	10.114	5,4%	9.928	5,7%	10.261	4,5%
095025	Pri	4.280	4,0%	8.993	3,2%	9.036	3,7%	8.750	3,5%	8.341	3,7%
095040	Det	18.967	3,2%	20.512	3,5%	20.070	3,7%	20.472	3,5%	19.595	2,4%
141010	Pri	5.511	3,4%	4.622	4,2%	4.500	3,9%	3.340	5,0%	3.646	4,6%
151010	Det	21.305	4,0%	26.761	3,9%	25.811	4,3%	26.794	4,3%	26.103	4,3%
160010	Sec	5.165	5,2%	5.878	8,5%	5.607	8,7%	5.809	9,6%	5.865	9,5%
160020	Ref	1.218	18,8%	1.352	31,6%	1.407	29,1%	1.370	31,6%	1.421	40,1%
160030	Ref	1.218	13,1%	1.283	16,7%	1.403	18,1%	1.229	21,1%	1.279	20,8%
160040	Sec	2.676	7,7%	2.946	8,2%	2.971	11,1%	3.143	10,0%	2.952	14,8%
160050	Ref	3.318	11,9%	4.830	19,2%	4.712	19,4%	3.901	24,6%	3.759	20,2%
185010	Sec	12.063	1,8%	13.142	2,4%	12.604	2,5%	12.959	2,2%	11.745	2,2%
190010	Pri	5.131	5,7%	4.551	6,7%	4.473	6,1%	4.305	6,2%	4.090	7,1%
190030	Det	570	3,9%	557	4,4%	577	4,9%	562	4,6%	556	4,8%
195020	Det	1.357	2,0%	928	2,6%	890	2,3%	1.015	3,1%	887	4,3%
223010	Sec	3.363	1,9%	3.099	3,4%	3.310	3,6%	3.124	3,6%	3.419	2,3%
223030	Sec	4.032	1,9%	4.370	1,6%	4.214	1,1%	3.957	1,3%	4.035	1,8%
230020	Sec	2.090	3,8%	1.874	3,1%	1.971	3,1%	1.901	2,2%	2.089	3,6%
245010	Sec	255	5,7%	253	6,4%	214	6,1%	264	3,7%	214	-
300030	Sec	14.605	2,6%	15.498	4,3%	14.525	3,2%	14.573	3,7%	13.089	3,7%
300035	Sec	11.401	3,2%	12.059	3,2%	11.526	3,0%	11.606	2,6%	11.146	-
306005	Sec	5.113	2,2%	5.646	2,9%	5.541	3,0%	5.767	2,7%	5.098	2,8%
333010	Sec	7.309	0,9%	6.390	1,8%	6.080	1,7%	6.380	1,7%	6.368	1,8%
355010	Cob	265	-	153	-	208	-	195	-	174	-
365020	Det	29.646	1,9%	36.884	1,7%	36.291	1,7%	36.842	1,8%	38.921	2,0%
400030	Sec	21.948	3,3%	25.589	2,5%	24.792	2,5%	23.893	1,8%	21.826	2,6%
403020	Pri	12.160	2,8%	14.718	3,7%	15.102	3,6%	14.529	3,2%	13.439	3,4%
407020	Det	11.499	2,4%	17.486	2,4%	17.215	2,4%	16.103	2,3%	15.957	2,1%
410020	Sec	10.065	3,2%	11.440	2,9%	10.907	3,3%	11.106	3,3%	10.603	4,0%
410050	Pri	23.563	7,6%	25.814	6,4%	25.520	6,6%	24.860	6,6%	24.001	6,4%
500010	Det	22.675	0,7%	15.234	1,3%	15.213	1,4%	16.449	1,6%	14.390	1,1%
500020	Sec	19.316	1,6%	9.602	3,1%	10.219	2,1%	10.428	2,4%	9.619	2,5%
515020	Sec	5.839	2,1%	4.856	3,2%	4.969	2,7%	5.148	2,5%	5.129	3,5%
550010	Sec	5.780	7,4%	6.489	8,1%	6.373	8,5%	6.481	8,9%	5.799	10,4%
590040	Sec	14.954	5,9%	7.049	5,7%	7.068	5,6%	6.732	5,4%	6.276	6,3%
700035	Pri	2.711	2,5%	2.701	4,2%	2.633	3,6%	2.546	4,5%	2.580	3,9%
700040	Sec	6.193	3,0%	6.763	2,4%	6.126	2,7%	6.063	2,3%	5.694	3,0%
705010	Pri	3.578	4,4%	3.147	4,7%	3.371	3,6%	3.176	4,5%	3.430	5,2%
715010	Pri	4.006	4,8%	4.612	4,8%	4.639	5,2%	4.614	5,6%	4.472	4,2%
715020	Sec	2.714	3,6%	2.847	2,8%	2.733	5,3%	2.776	4,9%	2.416	3,4%
724005	Sec	6.620	2,2%	6.731	1,7%	6.889	2,1%	7.028	2,2%	6.955	1,8%
725010	Pri	27.950	2,5%	25.845	2,5%	24.134	2,7%	23.984	2,7%	22.239	3,1%

Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
830020	Pri	2.967	4,2%	2.982	4,5%	3.367	-	3.186	-	2.791	3,3%
836020	Pri	3.926	7,4%	3.946	5,9%	4.029	7,4%	3.984	7,9%	3.935	7,2%
840010	Det	2.540	16,3%	2.705	15,8%	2.756	16,6%	2.812	16,9%	2.840	12,9%
855010	Pri	4.954	2,5%	4.601	2,5%	4.627	2,4%	4.632	2,5%	4.530	2,2%
865020	Pri	27.299	2,1%	20.092	3,0%	20.986	2,0%	20.866	2,5%	18.218	-
870018	Pri	7.211	7,3%	7.478	8,7%	6.897	7,7%	7.076	7,5%	6.750	6,6%
904010	Pri	6.172	5,7%	6.698	5,8%	6.063	6,2%	6.161	6,2%	5.832	6,7%
905010	Pri	23.747	2,9%	23.039	2,9%	22.960	2,8%	22.659	2,5%	21.622	2,7%
945010	Pri	9.664	3,0%	10.032	2,7%	10.043	3,3%	9.932	2,8%	9.441	2,3%

## 2.4. Nivells de Servei

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010007	Autovía	20/07/2020	Lunes	7:00:00	750	B
010024	Autovía	21/07/2020	Martes	7:00:00	792	B
010071	Autovía	09/07/2020	Jueves	7:00:00	1.098	C
010100	Autovía	20/07/2020	Lunes	18:00:00	826	B
015020	Convencional	27/07/2020	Lunes	7:00:00	525	B
015050	Convencional	26/07/2020	Domingo	18:00:00	215	A
016010	Desdoblada	27/07/2020	Lunes	18:00:00	685	A
016020	Desdoblada	28/07/2020	Martes	18:00:00	686	A
016030	Convencional	28/07/2020	Martes	13:00:00	576	B
018030	Desdoblada	14/07/2020	Martes	7:00:00	484	A
018050	Desdoblada	07/07/2020	Martes	13:00:00	378	A
020010	Desdoblada	13/07/2020	Lunes	7:00:00	673	A
020050	Convencional	12/07/2020	Domingo	18:00:00	686	B
021010	Convencional	28/07/2020	Martes	13:00:00	623	B
025010	Convencional	07/07/2020	Martes	14:00:00	1.159	C
025020	Convencional	04/07/2020	Sábado	12:00:00	446	B
025030	Convencional	07/07/2020	Martes	13:00:00	178	A
025040	Convencional	07/07/2020	Martes	19:00:00	67	A
025050	Convencional	07/07/2020	Martes	19:00:00	55	A
025060	Convencional	13/07/2020	Lunes	11:00:00	35	A
025070	Convencional	11/07/2020	Sábado	11:00:00	576	B
030010	Autovía	10/07/2020	Viernes	14:00:00	1.697	D
030020	Autovía	14/07/2020	Martes	14:00:00	1.262	C
031020	Desdoblada	17/07/2020	Viernes	7:00:00	1.029	B
031040	Desdoblada	10/07/2020	Viernes	14:00:00	1.731	D
032030	Desdoblada	08/07/2020	Miércoles	7:00:00	865	B
033003	Desdoblada	14/07/2020	Martes	14:00:00	878	B
033015	Autovía	14/07/2020	Martes	14:00:00	890	B
033061	Autovía	27/07/2020	Lunes	14:00:00	909	B
033074	Autovía	24/07/2020	Viernes	14:00:00	1.274	C
035090	Convencional	20/07/2020	Lunes	11:00:00	169	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
035100	Convencional	20/07/2020	Lunes	11:00:00	97	A
035110	Convencional	21/07/2020	Martes	10:00:00	51	A
035120	Convencional	20/07/2020	Lunes	20:00:00	17	A
036010	Autovía	08/07/2020	Miércoles	7:00:00	1.779	D
036030	Autovía	05/07/2020	Domingo	20:00:00	915	B
036050	Autovía	14/07/2020	Martes	7:00:00	918	B
041030	Convencional	13/07/2020	Lunes	7:00:00	549	B
042005	Desdoblada	28/07/2020	Martes	13:00:00	428	A
042023	Convencional	24/07/2020	Viernes	13:00:00	468	B
043020	Convencional	28/07/2020	Martes	13:00:00	1.335	D
050010	Convencional	18/07/2020	Sábado	12:00:00	1.275	D
050020	Convencional	19/07/2020	Domingo	20:00:00	907	C
050030	Convencional	19/07/2020	Domingo	20:00:00	953	C
050035	Convencional	21/07/2020	Martes	13:00:00	805	C
050040	Convencional	28/07/2020	Martes	13:00:00	1.740	D
050050	Autovía	08/07/2020	Miércoles	7:00:00	891	B
050060	Autovía	28/07/2020	Martes	13:00:00	783	B
050090	Convencional	27/07/2020	Lunes	18:00:00	189	A
058031	Convencional	13/07/2020	Lunes	18:00:00	1.489	D
060328	Autovía	12/07/2020	Domingo	19:00:00	998	B
060364	Convencional	07/07/2020	Martes	13:00:00	781	C
080020	Autovía	10/07/2020	Viernes	19:00:00	523	A
081010	Desdoblada	10/07/2020	Viernes	13:00:00	824	B
083010	Convencional	17/07/2020	Viernes	13:00:00	2.470	E
083030	Convencional	10/07/2020	Viernes	18:00:00	517	B
084010	Desdoblada	22/07/2020	Miércoles	13:00:00	615	A
084050	Convencional	08/07/2020	Miércoles	13:00:00	597	B
086040	Desdoblada	17/07/2020	Viernes	8:00:00	754	B
091035	Convencional	26/07/2020	Domingo	20:00:00	1.175	C
095025	Convencional	29/07/2020	Miércoles	7:00:00	846	C
141010	Convencional	12/07/2020	Domingo	17:00:00	737	B
160010	Convencional	27/07/2020	Lunes	13:00:00	481	B
160020	Convencional	20/07/2020	Lunes	13:00:00	114	A
160030	Convencional	21/07/2020	Martes	13:00:00	120	A
160040	Convencional	14/07/2020	Martes	13:00:00	260	A
160050	Convencional	20/07/2020	Lunes	13:00:00	374	A
185010	Convencional	13/07/2020	Lunes	18:00:00	1.052	C
190010	Convencional	09/07/2020	Jueves	13:00:00	436	B
223010	Convencional	11/07/2020	Sábado	12:00:00	312	A
223030	Convencional	11/07/2020	Sábado	12:00:00	425	B
230020	Convencional	12/07/2020	Domingo	12:00:00	203	A
245010	Convencional	04/07/2020	Sábado	11:00:00	44	A
300030	Desdoblada	05/07/2020	Domingo	20:00:00	516	A
300035	Desdoblada	05/07/2020	Domingo	20:00:00	481	A

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
<b>306005</b>	Convencional	06/07/2020	Lunes	18:00:00	450	B
<b>333010</b>	Convencional	07/07/2020	Martes	7:00:00	880	C
<b>355010</b>	Convencional	20/07/2020	Lunes	10:00:00	28	A
<b>400030</b>	Desdoblada	14/07/2020	Martes	18:00:00	680	A
<b>403020</b>	Convencional	24/07/2020	Viernes	14:00:00	1.211	D
<b>410020</b>	Convencional	27/07/2020	Lunes	18:00:00	884	C
<b>410050</b>	Desdoblada	24/07/2020	Viernes	13:00:00	836	B
<b>500020</b>	Convencional	25/07/2020	Sábado	19:00:00	1.426	D
<b>515020</b>	Convencional	26/07/2020	Domingo	20:00:00	494	B
<b>550010</b>	Convencional	20/07/2020	Lunes	7:00:00	501	B
<b>590040</b>	Convencional	26/07/2020	Domingo	19:00:00	621	B
<b>700035</b>	Convencional	11/07/2020	Sábado	12:00:00	279	A
<b>700040</b>	Convencional	20/07/2020	Lunes	11:00:00	539	B
<b>705010</b>	Convencional	10/07/2020	Viernes	18:00:00	307	A
<b>715010</b>	Convencional	09/07/2020	Jueves	13:00:00	355	A
<b>715020</b>	Convencional	18/07/2020	Sábado	11:00:00	306	A
<b>724005</b>	Convencional	18/07/2020	Sábado	11:00:00	585	B
<b>725010</b>	Convencional	11/07/2020	Sábado	12:00:00	2.415	E
<b>830020</b>	Convencional	10/07/2020	Viernes	15:00:00	288	A
<b>836020</b>	Convencional	10/07/2020	Viernes	13:00:00	326	A
<b>855010</b>	Desdoblada	20/07/2020	Lunes	7:00:00	209	A
<b>865020</b>	Desdoblada	19/07/2020	Domingo	20:00:00	818	B
<b>870018</b>	Convencional	14/07/2020	Martes	19:00:00	699	B
<b>904010</b>	Convencional	17/07/2020	Viernes	13:00:00	591	B
<b>905010</b>	Desdoblada	27/07/2020	Lunes	11:00:00	752	B
<b>945010</b>	Convencional	24/07/2020	Viernes	12:00:00	929	C

## 2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
025010												
030010												
030020												
031040												
031050												
032020												
033074												
036010												
043010												
043020												
050010												
050040												
058031												
081020												
083010												
091010												
091020												
300010												
403010												
403020												
403030												
500015												
500020												
572010												
686010												
725010												
800010												
870018												
900030												
904010												
930007												



Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
930020												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

## 2.6. Estadístics de Velocitat: $V_{50}$ , $V_{85}$ y $V_{99}$ .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  i  $V_{99}$ . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	<b>010007</b>	Autovía	22.125	112	125	152
CV-10	<b>010024</b>	Autovía	22.751	113	127	154
CV-10	<b>010071</b>	Autovía	26.265	104	122	147
CV-10	<b>010100</b>	Autovía	26.559	102	122	151
CV-15	<b>015020</b>	Convencional	5.724	87	102	125
CV-15	<b>015050</b>	Convencional	1.976	94	113	138
CV-16	<b>016010</b>	Desdoblada	12.541	83	97	121
CV-16	<b>016020</b>	Desdoblada	17.428	72	90	116
CV-16	<b>016030</b>	Convencional	4.514	62	78	106
CV-18	<b>018030</b>	Desdoblada	11.371	72	85	107
CV-18	<b>018050</b>	Desdoblada	9.465	96	112	145
CV-20	<b>020010</b>	Desdoblada	12.975	56	67	82
CV-20	<b>020050</b>	Convencional	6.545	71	82	105
CV-21	<b>021010</b>	Convencional	5.758	71	84	106
CV-25	<b>025010</b>	Convencional	11.325	76	90	108
CV-25	<b>025020</b>	Convencional	4.200	79	92	110
CV-25	<b>025030</b>	Convencional	2.456	-	-	-
CV-25	<b>025040</b>	Convencional	856	-	-	-
CV-25	<b>025050</b>	Convencional	586	-	-	-
CV-25	<b>025060</b>	Convencional	398	-	-	-
CV-25	<b>025070</b>	Convencional	6.291	56	64	80
CV-30	<b>030010</b>	Autovía	80.573	90	107	135
CV-30	<b>030020</b>	Autovía	56.460	98	116	139
CV-31	<b>031020</b>	Desdoblada	39.452	97	113	138
CV-31	<b>031040</b>	Desdoblada	45.402	73	87	107
CV-32	<b>032030</b>	Desdoblada	24.189	78	93	114
CV-33	<b>033003</b>	Desdoblada	23.691	76	90	109
CV-33	<b>033015</b>	Autovía	20.421	91	107	132
CV-33	<b>033061</b>	Autovía	24.080	91	106	125
CV-33	<b>033074</b>	Autovía	43.814	97	113	138

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-35	<b>035090</b>	Convencional	2.179	-	-	-
CV-35	<b>035100</b>	Convencional	1.201	-	-	-
CV-35	<b>035110</b>	Convencional	501	-	-	-
CV-35	<b>035120</b>	Convencional	184	-	-	-
CV-36	<b>036010</b>	Autovía	67.146	97	113	137
CV-36	<b>036030</b>	Autovía	27.354	100	119	148
CV-36	<b>036050</b>	Autovía	25.128	102	120	145
CV-41	<b>041030</b>	Convencional	6.635	86	100	124
CV-42	<b>042005</b>	Desdoblada	9.422	80	93	118
CV-42	<b>042023</b>	Convencional	4.551	76	91	112
CV-43	<b>043020</b>	Convencional	16.777	74	88	108
CV-50	<b>050010</b>	Convencional	17.224	57	67	83
CV-50	<b>050020</b>	Convencional	9.923	81	93	115
CV-50	<b>050030</b>	Convencional	10.972	74	86	102
CV-50	<b>050035</b>	Convencional	9.469	63	76	93
CV-50	<b>050040</b>	Convencional	20.632	70	80	102
CV-50	<b>050050</b>	Autovía	22.731	100	117	142
CV-50	<b>050060</b>	Autovía	19.612	99	115	141
CV-50	<b>050090</b>	Convencional	2.214	91	109	139
CV-58	<b>058031</b>	Convencional	18.202	78	92	109
CV-60	<b>060328</b>	Autovía	18.102	103	122	152
CV-60	<b>060364</b>	Convencional	10.560	87	101	123
CV-80	<b>080020</b>	Autovía	8.687	118	137	164
CV-81	<b>081010</b>	Desdoblada	22.181	71	84	106
CV-83	<b>083010</b>	Convencional	25.641	82	93	110
CV-83	<b>083030</b>	Convencional	6.149	80	94	120
CV-84	<b>084010</b>	Desdoblada	18.499	75	90	109
CV-84	<b>084050</b>	Convencional	6.623	61	76	94
CV-86	<b>086040</b>	Desdoblada	12.576	89	106	129
CV-91	<b>091035</b>	Convencional	14.241	87	99	123
CV-95	<b>095025</b>	Convencional	4.280	80	94	122
CV-141	<b>141010</b>	Convencional	5.511	74	88	108
CV-160	<b>160010</b>	Convencional	5.165	67	78	99
CV-160	<b>160020</b>	Convencional	1.218	90	108	137
CV-160	<b>160030</b>	Convencional	1.218	83	98	123
CV-160	<b>160040</b>	Convencional	2.676	74	89	109
CV-160	<b>160050</b>	Convencional	3.318	65	78	96
CV-185	<b>185010</b>	Convencional	12.063	81	94	122
CV-190	<b>190010</b>	Convencional	5.131	58	71	88
CV-223	<b>223010</b>	Convencional	3.363	79	92	112
CV-223	<b>223030</b>	Convencional	4.032	56	63	78
CV-230	<b>230020</b>	Convencional	2.090	64	77	94
CV-245	<b>245010</b>	Convencional	255	75	93	122
CV-300	<b>300030</b>	Desdoblada	14.605	71	84	107
CV-300	<b>300035</b>	Desdoblada	11.401	78	93	118
CV-306	<b>306005</b>	Convencional	5.113	45	57	67
CV-333	<b>333010</b>	Convencional	7.309	73	85	107
CV-355	<b>355010</b>	Convencional	265	-	-	-

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-400	<b>400030</b>	Desdoblada	21.948	76	91	113
CV-403	<b>403020</b>	Convencional	12.160	74	89	108
CV-410	<b>410020</b>	Convencional	10.065	70	79	95
CV-410	<b>410050</b>	Desdoblada	23.563	72	86	107
CV-500	<b>500020</b>	Convencional	19.316	57	64	79
CV-515	<b>515020</b>	Convencional	5.839	78	92	115
CV-550	<b>550010</b>	Convencional	5.780	85	99	123
CV-590	<b>590040</b>	Convencional	14.954	81	93	118
CV-700	<b>700035</b>	Convencional	2.711	61	75	92
CV-700	<b>700040</b>	Convencional	6.193	74	87	106
CV-705	<b>705010</b>	Convencional	3.578	57	64	79
CV-715	<b>715010</b>	Convencional	4.006	85	100	125
CV-715	<b>715020</b>	Convencional	2.714	46	60	78
CV-724	<b>724005</b>	Convencional	6.620	59	73	90
CV-725	<b>725010</b>	Convencional	27.950	78	91	109
CV-830	<b>830020</b>	Convencional	2.967	90	108	139
CV-836	<b>836020</b>	Convencional	3.926	89	109	144
CV-855	<b>855010</b>	Desdoblada	4.954	83	99	124
CV-865	<b>865020</b>	Desdoblada	27.299	72	87	108
CV-870	<b>870018</b>	Convencional	7.211	68	79	103
CV-904	<b>904010</b>	Convencional	6.172	73	88	108
CV-905	<b>905010</b>	Desdoblada	23.747	88	105	130
CV-945	<b>945010</b>	Convencional	9.664	68	79	96

