



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

**Conselleria de Política  
Territorial, Obres Públiques  
i Mobilitat**

*Pla d'Aforaments  
Campanya 2020*

---

**Informe Mensual Especial: Agost**

**Departament d'Aforaments  
Centre de Gestió i Seguretat Viària  
CEGESEV**

## **Index**

---

<b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....</b>	<b>9</b>
<b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....</b>	<b>13</b>
<b>2.4. NIVELLS DE SERVEI.....</b>	<b>16</b>
<b>2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....</b>	<b>18</b>
<b>2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> Y V<sub>99</sub>.....</b>	<b>20</b>

## **1. Presentació de l'Informe Mensual.**

---

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2020, es presenta el següent informe de resultats. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

La present campanya es veu marcada per l'aparició de la COVID-19 i i el seu efecte sobre la mobilitat, especialment important durant els mesos de març a juny amb les limitacions de trànsit (nivell de restriccions de Fase 0, Fase 1, Fase 2 i Fase 3). Aquesta campanya presenta un trencament sobre la sèrie històrica de registres, però les dades tenen un especial interès ja que reflexen l'evolució del trànsit a un període de canvis sobtats que afecten tant als hàbits socials com a la realitat econòmica associada.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relació d'estacions aforades.**

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint el pla regular d'aforaments per a 2020. Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres també poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010250	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Pri	05/08/2020	12/08/2020
CV-10	010332	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+000	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-10	010738	CV-131	CV-132	73+850	Pri	06/08/2020	12/08/2020
CV-11	011020	Sant Rafel	N-238	18+950	Sec	05/08/2020	12/08/2020
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+800	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+300	Sec	03/08/2020	10/08/2020
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+500	Sec	03/08/2020	10/08/2020
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+950	Sec	03/08/2020	10/08/2020
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+000	Sec	03/08/2020	10/08/2020
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0+250	Pri	03/08/2020	10/08/2020
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+099	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Sec	03/08/2020	10/08/2020
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+050	Sec	15/08/2020	18/08/2020
CV-33	033074	CV-366	CV-36	7+400	Pri	12/08/2020	19/08/2020
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+300	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+200	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+300	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+455	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+300	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+800	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+850	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+750	Det	01/08/2020	31/08/2020

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+300	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035950	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035951	CV-35 (asc)	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035952	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035953	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035954	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035955	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035956	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035957	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035958	Via Lateral	CV-35 (desc)	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035959	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035960	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035961	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035962	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035963	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-35	035964	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+550	Det	01/08/2020	31/08/2020

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0+500	Sec	15/08/2020	18/08/2020
CV-42	042023	CV-515	CV-5210	7+950	Pri	13/08/2020	20/08/2020
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç AP-7 (Ford)	17+750	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-42	042950	CV-42	AP-7 (Sent. Valencia)	17+750	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-42	042951	AP-7 (De Valencia)	CV-42	17+750	-	01/08/2020	31/08/2020
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Sec	15/08/2020	18/08/2020
CV-50	050040	CV-41	CV-550	21+900	Sec	15/08/2020	18/08/2020
CV-50	050050	CV-550	Guadassuar	24+400	Pri	10/08/2020	16/08/2020
CV-50	050060	Guadassuar	A-7	27+600	Sec	15/08/2020	18/08/2020
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-58	058031	Llosa de Ranes	CV-645	3+100	Sec	04/08/2020	11/08/2020
CV-60	060017	A-7	L'Olleria	1+750	Pri	04/08/2020	11/08/2020
CV-60	060247	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-62	062047	CV-667	CV-60	4+000	Sec	04/08/2020	11/08/2020
CV-70	070040	CV-770	CV-755	18+390	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-70	070070	CV-763	N-332	46+500	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0+950	Pri	03/08/2020	09/08/2020
CV-81	081020	CV-8108	CV-660	4+300	Sec	04/08/2020	11/08/2020
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	16+000	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+650	Pri	01/08/2020	31/08/2020
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834	9+450	Pri	03/08/2020	09/08/2020
CV-84	084010	A-7	Pol Ind Asp	1+300	Pri	01/08/2020	31/08/2020
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	12+850	Pri	03/08/2020	09/08/2020
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	01/08/2020	31/08/2020
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	03/08/2020	06/08/2020
CV-95	095040	AP-7	N-332	26+100	Det	01/08/2020	31/08/2020

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-135	135010	CV-10	CV-136	1+940	Sec	05/08/2020	12/08/2020
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	0+800	Pri	01/08/2020	31/08/2020
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Per	05/08/2020	12/08/2020
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-160	160010	CV-16	CV-1605	1+300	Sec	03/08/2020	10/08/2020
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Pri	01/08/2020	31/08/2020
CV-190	190030	CV-193	CV-176	25+000	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	01/08/2020	31/08/2020
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	01/08/2020	31/08/2020
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+750	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409	3+500	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	15/08/2020	18/08/2020
CV-515	515020	CV-5131 Albalat de la Ribera	N-332a	4+500	Sec	15/08/2020	18/08/2020
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Sec	03/08/2020	09/08/2020
CV-620	620005	CV-610	Urb. Serra Grossa	0+500	Sec	04/08/2020	11/08/2020
CV-645	645059	CV-58	CV-600	5+900	Sec	03/08/2020	07/08/2020
CV-705	705010	CV-700	Accés Alcòsser	2+700	Pri	03/08/2020	11/08/2020
CV-830	830020	Les Salines	CV-833	14+550	Pri	03/08/2020	09/08/2020
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Det	01/08/2020	31/08/2020
CV-905	905010	AP-7	CV-895	1+850	Pri	03/08/2020	06/08/2020
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500	Det	01/08/2020	31/08/2020



## 2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'*Autovía del Túria* S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, fet d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
010250	18.848	2.234	11,9%	20.648	2.896	14,0%	14.845	660	4,4%	13.849	497	3,6%
010332	9.581	1.105	11,5%	10.446	1.466	14,0%	7.507	249	3,3%	7.329	154	2,1%
010738	2.598	408	15,7%	2.797	534	19,1%	2.011	89	4,4%	2.191	93	4,2%
011020	10.050	321	3,2%	12.198	430	3,5%	4.767	65	1,4%	4.590	37	0,8%
015010	9.581	1.105	11,5%	10.446	1.466	14,0%	7.507	249	3,3%	7.329	154	2,1%
015050	4.693	683	14,6%	5.798	946	16,3%	1.816	35	1,9%	2.043	19	0,9%
015070	1.840	265	14,4%	1.890	320	16,9%	1.598	123	7,7%	1.834	130	7,1%
016010	12.137	635	5,2%	13.995	850	6,1%	8.422	95	1,1%	6.557	101	1,5%
016020	17.107	1.442	8,4%	19.300	1.908	9,9%	12.483	267	2,1%	10.767	289	2,7%
016030	10.194	2.389	23,4%	13.638	3.284	24,1%	1.785	179	10,0%	1.381	127	9,2%
017010	21.357	659	3,1%	23.515	861	3,7%	16.426	188	1,1%	15.493	124	0,8%
018010	21.528	1.978	9,2%	23.949	2.207	9,2%	18.026	1.263	7,0%	12.925	1.553	12,0%
018020	11.449	357	3,1%	12.840	468	3,6%	8.990	130	1,4%	6.959	30	0,4%
020020	14.081	864	6,1%	15.526	1.102	7,1%	10.959	319	2,9%	9.977	222	2,2%
021010	11.245	1.807	16,1%	14.562	2.464	16,9%	2.995	194	6,5%	2.909	135	4,6%
033061	17.222	610	3,5%	20.197	823	4,1%	10.793	98	0,9%	8.774	60	0,7%
033074	33.464	759	2,3%	38.396	1.021	2,7%	22.484	127	0,6%	19.780	78	0,4%
035010	86.512	1.316	1,5%	95.556	1.650	1,7%	70.450	635	0,9%	57.357	328	0,6%
035015	63.383	1.048	1,7%	69.323	1.307	1,9%	52.680	505	1,0%	44.384	299	0,7%
035018	78.551	1.595	2,0%	85.927	2.017	2,3%	64.871	694	1,1%	55.351	380	0,7%
035020	81.633	1.430	1,8%	89.209	1.817	2,0%	67.242	609	0,9%	58.144	313	0,5%
035021	78.826	1.814	2,3%	85.934	2.313	2,7%	65.431	758	1,2%	56.680	373	0,7%
035023	98.295	4.412	4,5%	108.106	5.749	5,3%	78.768	1.379	1,8%	68.772	761	1,1%
035025	88.261	3.494	4,0%	96.126	4.559	4,7%	73.369	1.067	1,5%	63.827	596	0,9%
035027	92.680	3.887	4,2%	101.141	5.056	5,0%	77.082	1.260	1,6%	65.978	671	1,0%
035030	78.476	3.725	4,7%	85.432	4.836	5,7%	66.532	1.236	1,9%	55.635	660	1,2%
035032	63.446	3.132	4,9%	68.936	4.095	5,9%	52.714	943	1,8%	46.727	503	1,1%
035035	44.203	2.365	5,4%	47.318	3.079	6,5%	37.221	754	2,0%	35.611	410	1,2%
035037	43.173	2.584	6,0%	46.051	3.358	7,3%	37.764	842	2,2%	34.191	454	1,3%
035040	29.507	1.713	5,8%	31.337	2.225	7,1%	26.829	571	2,1%	23.035	294	1,3%
035042	36.377	2.252	6,2%	38.754	2.932	7,6%	31.764	696	2,2%	29.105	412	1,4%
035044	22.555	1.701	7,5%	24.028	2.234	9,3%	18.843	473	2,5%	18.903	264	1,4%
035045	19.455	1.837	9,4%	20.866	2.397	11,5%	15.831	557	3,5%	16.026	321	2,0%
035046	18.538	1.521	8,2%	20.253	2.011	9,9%	14.286	379	2,7%	14.216	216	1,5%
035048	13.533	1.141	8,4%	14.034	1.496	10,7%	11.941	323	2,7%	12.622	179	1,4%
035050	11.179	916	8,2%	11.432	1.199	10,5%	10.004	268	2,7%	11.092	150	1,4%
035052	8.404	848	10,1%	8.519	1.120	13,1%	7.393	215	2,9%	8.842	120	1,4%
035055	7.747	736	9,5%	7.821	974	12,5%	6.873	173	2,5%	8.248	109	1,3%
035057	4.434	351	7,9%	4.329	455	10,5%	4.168	106	2,5%	5.224	80	1,5%
035060	4.959	267	5,4%	4.852	337	6,9%	4.752	114	2,4%	5.700	74	1,3%
035950	2.984	-	-	3.383	-	-	2.261	-	-	1.710	-	-
035951	11.781	-	-	13.071	-	-	9.453	-	-	7.659	-	-
035952	2.031	-	-	2.706	-	-	392	-	-	296	-	-
035953	3.979	-	-	4.453	-	-	2.946	-	-	2.644	-	-
035954	13.061	-	-	14.807	-	-	9.189	-	-	8.207	-	-
035955	2.937	-	-	3.375	-	-	2.088	-	-	1.596	-	-
035956	18.671	-	-	20.650	-	-	14.498	-	-	12.950	-	-
035957	1.169	-	-	1.380	-	-	768	-	-	517	-	-
035958	11.123	-	-	12.210	-	-	8.396	-	-	8.415	-	-
035959	2.760	-	-	3.267	-	-	1.638	-	-	1.349	-	-

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
035960	5.674	-	-	6.760	-	-	3.190	-	-	2.732	-	-
035961	1.595	-	-	1.883	-	-	1.076	-	-	676	-	-
035962	17.220	-	-	18.927	-	-	13.773	-	-	12.136	-	-
035963	21.636	-	-	24.203	-	-	16.035	-	-	14.400	-	-
035964	23.733	-	-	26.692	-	-	17.278	-	-	15.397	-	-
036020	23.912	1.576	6,6%	28.013	2.104	7,5%	15.871	362	2,3%	11.446	145	1,3%
042005	8.110	220	2,7%	9.479	268	2,8%	5.279	124	2,3%	4.099	76	1,9%
042023	3.735	185	4,9%	4.311	240	5,6%	2.481	57	2,3%	2.106	38	1,8%
042035	9.348	399	4,3%	10.347	520	5,0%	7.711	131	1,7%	5.989	63	1,0%
042950	2.947	124	4,2%	3.315	162	4,9%	2.400	39	1,6%	1.653	18	1,1%
042951	2.843	135	4,7%	3.141	175	5,6%	2.482	51	2,0%	1.715	18	1,1%
043020	15.217	863	5,7%	17.212	1.070	6,2%	11.240	404	3,6%	9.219	289	3,1%
050040	17.105	802	4,7%	19.312	1.018	5,3%	12.836	317	2,5%	10.339	212	2,1%
050050	18.752	973	5,2%	21.636	1.269	5,9%	12.505	309	2,5%	10.584	162	1,5%
050060	16.831	930	5,5%	19.263	1.200	6,2%	11.655	320	2,7%	9.849	189	1,9%
050140	6.924	477	6,9%	7.397	625	8,4%	6.362	146	2,3%	5.123	71	1,4%
050150	8.252	479	5,8%	8.795	623	7,1%	7.530	172	2,3%	6.256	69	1,1%
050160	8.643	616	7,1%	9.258	800	8,6%	7.758	227	2,9%	6.458	85	1,3%
058031	16.908	776	4,6%	18.986	1.000	5,3%	14.389	324	2,3%	9.032	106	1,2%
060017	8.799	1.021	11,6%	9.534	1.338	14,0%	6.872	299	4,4%	7.049	158	2,2%
060247	14.263	619	4,3%	14.346	774	5,4%	13.362	283	2,1%	14.747	185	1,3%
062047	15.539	1.079	6,9%	19.269	1.467	7,6%	6.057	137	2,3%	6.374	86	1,3%
070040	743	53	7,2%	681	38	5,5%	770	72	9,4%	1.028	112	10,9%
070070	22.869	525	2,3%	25.121	673	2,7%	17.942	173	1,0%	16.540	137	0,8%
081010	18.837	1.161	6,2%	21.598	1.480	6,9%	13.666	421	3,1%	10.202	305	3,0%
081020	24.152	1.306	5,4%	30.731	1.776	5,8%	8.387	159	1,9%	7.022	108	1,5%
081040	3.416	262	7,7%	3.681	342	9,3%	2.816	77	2,7%	2.688	48	1,8%
083010	9.867	482	4,9%	11.091	638	5,8%	7.111	106	1,5%	6.508	77	1,2%
083030	6.089	183	3,0%	6.436	237	3,7%	5.393	58	1,1%	5.046	38	0,8%
084010	15.075	571	3,8%	16.395	690	4,2%	12.907	325	2,5%	10.639	223	2,1%
084050	21.314	593	2,8%	22.553	721	3,2%	18.776	347	1,8%	17.657	199	1,1%
086040	9.672	567	5,9%	12.104	739	6,1%	4.038	159	3,9%	3.148	114	3,6%
095025	-	-	-	8.660	271	3,1%	-	-	-	-	-	-
095040	21.314	593	2,8%	22.553	721	3,2%	18.776	347	1,8%	17.657	199	1,1%
135010	810	41	5,0%	998	45	4,5%	357	18	5,0%	321	41	12,8%
141010	6.901	154	2,2%	6.809	172	2,5%	7.025	115	1,6%	7.237	104	1,4%
149005	20.889	182	0,9%	22.794	210	0,9%	17.619	104	0,6%	14.633	121	0,8%
151010	21.357	659	3,1%	23.515	861	3,7%	16.426	188	1,1%	15.493	124	0,8%
160010	11.568	662	5,7%	14.752	912	6,2%	4.072	44	1,1%	3.143	29	0,9%
170010	1.256	171	13,7%	1.252	168	13,4%	1.248	239	19,2%	1.285	121	9,4%
190030	924	22	2,3%	890	26	2,9%	916	13	1,4%	1.102	11	1,0%
195020	1.792	30	1,7%	1.663	25	1,5%	1.927	39	2,0%	2.305	47	2,0%
300010	11.443	530	4,6%	12.429	686	5,5%	9.253	179	1,9%	8.702	104	1,2%
333020	5.173	75	1,4%	5.383	76	1,4%	4.800	51	1,1%	4.495	91	2,0%
365020	25.589	437	1,7%	29.525	548	1,9%	18.043	227	1,3%	13.453	94	0,7%
407020	12.518	270	2,2%	13.988	335	2,4%	10.015	148	1,5%	7.674	64	0,8%
410040	18.043	3.488	19,3%	21.166	4.471	21,1%	13.272	1.393	10,5%	7.200	670	9,3%
500010	26.158	145	0,6%	26.132	158	0,6%	26.142	121	0,5%	26.305	101	0,4%
500020	17.941	289	1,6%	18.892	269	1,4%	15.838	379	2,4%	15.294	301	2,0%
515020	5.343	104	1,9%	5.538	121	2,2%	4.662	67	1,4%	5.052	55	1,1%
590040	14.960	1.169	7,8%	18.201	1.520	8,3%	6.847	364	5,3%	6.873	224	3,3%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
<b>620005</b>	12.573	203	1,6%	15.475	250	1,6%	5.703	100	1,8%	4.931	72	1,5%
<b>645059</b>	-	-	-	18.431	861	4,7%	-	-	-	-	-	-
<b>705010</b>	4.559	213	4,7%	5.252	258	4,9%	3.005	94	3,1%	2.648	106	4,0%
<b>830020</b>	2.929	114	3,9%	3.237	146	4,5%	2.248	31	1,4%	2.065	35	1,7%
<b>840010</b>	2.407	370	15,4%	2.687	500	18,6%	1.838	75	4,1%	1.580	16	1,0%
<b>905010</b>	-	-	-	19.692	609	3,1%	-	-	-	-	-	-
<b>930004</b>	11.851	991	8,4%	13.280	1.266	9,5%	9.065	456	5,0%	7.494	152	2,0%

### 2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2016 a 2019).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtenir un valor de IMD anual.

Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010250	Pri	18.848	11,9%	28.141	24,3%	28.108	27,1%	27.732	27,5%	26.402	28,2%
010332	Det	9.581	11,5%	18.201	32,8%	18.012	35,7%	18.641	37,1%	17.065	37,2%
010738	Pri	2.598	15,7%	2.854	16,5%	2.714	14,5%	2.745	16,7%	2.593	17,5%
011020	Sec	10.050	3,2%	3.409	5,7%	2.980	4,3%	3.128	3,4%	2.878	2,4%
015010	Det	9.581	11,5%	10.020	12,8%	10.174	13,5%	10.338	14,4%	8.689	13,2%
015050	Sec	4.693	14,6%	1.668	15,7%	1.702	14,8%	1.615	14,5%	1.594	13,3%
015070	Det	1.840	14,4%	1.461	12,4%	1.529	12,0%	1.241	16,2%	1.181	11,0%
016010	Sec	12.137	5,2%	14.191	5,1%	14.131	5,4%	13.697	4,5%	12.887	4,3%
016020	Sec	17.107	8,4%	18.672	9,4%	17.843	9,7%	18.564	10,9%	17.455	10,8%
016030	Sec	10.194	23,4%	5.581	16,2%	5.556	17,1%	4.755	18,7%	4.736	18,7%
017010	Det	21.357	3,1%	20.065	15,5%	19.702	13,9%	20.412	13,4%	19.760	13,2%
018010	Pri	21.528	9,2%	25.637	1,9%	24.819	1,6%	24.777	2,2%	24.777	2,0%
018020	Det	11.449	3,1%	14.921	3,2%	14.718	2,9%	14.847	2,9%	13.636	2,6%
020020	Det	14.081	6,1%	17.445	5,8%	17.568	5,5%	18.670	6,3%	17.293	5,5%
021010	Sec	11.245	16,1%	5.536	15,0%	5.896	14,8%	5.653	16,4%	5.231	16,1%
033061	Sec	17.222	3,5%	29.178	4,6%	28.278	4,9%	28.780	4,2%	25.205	5,3%
033074	Pri	33.464	2,3%	52.203	3,5%	52.262	2,9%	49.010	3,7%	48.987	2,9%
035010	Det	86.512	1,5%	120.509	1,5%	119.237	1,5%	122.641	1,4%	120.726	1,4%

Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035015	Det	63.383	1,7%	84.705	1,7%	83.661	1,6%	87.273	1,6%	86.028	1,5%
035018	Det	78.551	2,0%	101.068	2,1%	97.943	2,0%	100.915	1,9%	98.203	1,9%
035020	Det	81.633	1,8%	103.188	1,8%	101.865	1,7%	104.275	1,6%	100.170	1,6%
035021	Det	78.826	2,3%	97.070	2,3%	96.573	2,2%	99.633	2,1%	95.196	2,0%
035023	Det	98.295	4,5%	116.963	4,6%	115.796	4,4%	119.655	4,1%	111.979	4,2%
035025	Det	88.261	4,0%	101.960	4,2%	99.710	4,1%	103.629	3,8%	96.936	3,9%
035027	Det	92.680	4,2%	105.418	4,5%	102.602	4,3%	107.222	4,3%	98.856	4,7%
035030	Det	78.476	4,7%	88.025	5,1%	85.970	5,0%	88.427	4,6%	82.426	4,8%
035032	Det	63.446	4,9%	70.781	5,5%	68.889	5,4%	70.444	5,0%	64.980	5,3%
035035	Det	44.203	5,4%	49.009	6,2%	46.941	6,1%	48.644	6,0%	44.327	6,8%
035037	Det	43.173	6,0%	50.962	6,3%	48.737	6,2%	50.215	6,0%	45.443	6,8%
035040	Det	29.507	5,8%	39.517	6,9%	37.474	6,7%	38.815	6,3%	35.085	7,2%
035042	Det	36.377	6,2%	34.682	7,1%	32.596	7,0%	34.008	6,6%	30.626	7,0%
035044	Det	22.555	7,5%	22.949	9,2%	21.211	9,2%	22.397	8,5%	19.608	9,2%
035045	Det	19.455	9,4%	19.917	11,2%	18.275	11,3%	19.440	10,1%	16.767	11,3%
035046	Det	18.538	8,2%	18.812	9,8%	17.185	10,0%	18.075	9,2%	15.787	10,1%
035048	Det	13.533	8,4%	12.891	11,7%	12.448	11,0%	13.493	9,7%	11.664	10,5%
035050	Det	11.179	8,2%	10.200	11,8%	10.020	11,3%	11.076	10,2%	9.538	11,0%
035052	Det	8.404	10,1%	7.636	15,6%	7.429	15,1%	8.408	13,1%	6.924	14,7%
035055	Det	7.747	9,5%	5.941	11,9%	5.876	11,9%	6.554	11,0%	5.493	12,3%
035057	Det	4.434	7,9%	3.238	9,8%	3.159	9,8%	3.477	9,8%	2.928	9,7%
035060	Det	4.959	5,4%	3.739	7,6%	3.687	7,6%	3.945	7,5%	3.452	7,3%
035950	-	2.984	-	-	-	-	-	5.037	-	4.667	-
035951	-	11.781	-	-	-	-	-	14.807	-	14.214	-
035952	-	2.031	-	-	-	-	-	4.537	-	4.128	-
035953	-	3.979	-	-	-	-	-	5.285	-	5.124	-
035954	-	13.061	-	-	-	-	-	14.271	-	13.415	-
035955	-	2.937	-	-	-	-	-	3.723	-	3.510	-
035956	-	18.671	-	-	-	-	-	19.041	-	18.113	-
035957	-	1.169	-	-	-	-	-	1.535	-	1.483	-
035958	-	11.123	-	-	-	-	-	14.647	-	13.968	-
035959	-	2.760	-	-	-	-	-	3.907	-	3.816	-
035960	-	5.674	-	-	-	-	-	8.489	-	8.029	-
035961	-	1.595	-	-	-	-	-	2.364	-	2.061	-
035962	-	17.220	-	-	-	-	-	17.802	-	16.740	-
035963	-	21.636	-	-	-	-	-	25.260	-	23.931	-
035964	-	23.733	-	-	-	-	-	26.604	-	25.312	-
036020	Det	23.912	6,6%	31.244	7,0%	30.655	8,0%	31.173	8,2%	29.218	7,8%
042005	Sec	8.110	2,7%	11.673	3,8%	11.643	3,6%	11.038	3,2%	10.944	3,1%
042023	Pri	3.735	4,9%	6.345	6,2%	6.188	5,5%	6.008	5,7%	5.925	5,3%
042035	Det	9.348	4,3%	13.039	5,7%	12.438	5,7%	12.227	6,2%	13.122	-
042950	-	2.947	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
042951	-	2.843	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	Sec	15.217	5,7%	18.845	5,9%	18.558	5,6%	19.880	5,1%	20.591	4,8%
050040	Sec	17.105	4,7%	25.518	5,6%	23.921	5,9%	25.476	5,2%	23.027	5,4%

Estació	Tip.	Mensual		2019		2018		2017		2016	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050050	Pri	18.752	5,2%	26.708	5,5%	25.637	5,3%	25.613	6,2%	24.415	5,5%
050060	Sec	16.831	5,5%	23.790	6,1%	22.788	5,8%	23.084	5,6%	22.446	6,1%
050140	Det	6.924	6,9%	9.157	7,1%	8.859	7,4%	9.024	6,7%	8.045	6,8%
050150	Det	8.252	5,8%	14.658	5,2%	14.095	5,3%	14.180	5,0%	12.957	5,1%
050160	Det	8.643	7,1%	18.882	6,0%	18.249	6,0%	18.668	5,7%	17.024	6,0%
058031	Sec	16.908	4,6%	19.918	3,8%	18.909	4,3%	19.487	6,2%	19.358	8,2%
060017	Pri	8.799	11,6%	8.821	13,6%	8.379	14,2%	8.209	14,1%	8.439	14,4%
060247	Det	14.263	4,3%	13.029	7,3%	12.649	6,8%	12.810	6,7%	12.331	6,9%
062047	Sec	15.539	6,9%	7.597	7,0%	6.812	7,3%	7.527	7,1%	6.983	7,5%
070040	Det	743	7,2%	677	5,3%	703	6,4%	749	4,0%	738	4,5%
070070	Det	22.869	2,3%	26.740	1,3%	30.458	2,2%	26.464	-	25.195	2,5%
081010	Pri	18.837	6,2%	21.220	5,2%	20.259	4,1%	20.673	5,0%	20.362	5,1%
081020	Sec	24.152	5,4%	12.743	5,2%	11.126	4,6%	12.296	4,9%	11.441	4,5%
081040	Det	3.416	7,7%	4.097	9,8%	4.054	9,2%	4.295	10,0%	4.247	9,7%
083010	Pri	9.867	4,9%	13.454	6,4%	13.721	5,8%	13.188	4,8%	12.979	4,6%
083030	Pri	6.089	3,0%	5.273	5,7%	6.167	3,9%	5.571	5,4%	5.723	3,3%
084010	Pri	15.075	3,8%	16.080	4,0%	18.825	3,3%	18.944	3,0%	16.613	4,0%
084050	Pri	21.314	2,8%	6.773	11,0%	6.406	12,1%	6.276	11,0%	6.518	12,1%
086040	Pri	9.672	5,9%	16.184	5,5%	15.965	4,8%	15.605	4,3%	15.110	4,2%
095025	Pri	8.660	3,1%	8.993	3,2%	9.036	3,7%	8.750	3,5%	8.341	3,7%
095040	Det	21.314	2,8%	20.512	3,5%	20.070	3,7%	20.472	3,5%	19.595	2,4%
135010	Sec	810	5,0%	425	4,5%	441	3,8%	369	4,5%	413	4,2%
141010	Pri	6.901	2,2%	4.622	4,2%	4.500	3,9%	3.340	5,0%	3.646	4,6%
149005	Per	20.889	0,9%	14.821	0,5%	15.423	0,5%	15.508	0,7%	14.961	0,5%
151010	Det	21.357	3,1%	26.761	3,9%	25.811	4,3%	26.794	4,3%	26.103	4,3%
160010	Sec	11.568	5,7%	5.878	8,5%	5.607	8,7%	5.809	9,6%	5.865	9,5%
170010	Pri	1.256	13,7%	1.123	4,8%	1.118	3,5%	1.119	4,1%	1.207	6,5%
190030	Det	924	2,3%	557	4,4%	577	4,9%	562	4,6%	556	4,8%
195020	Det	1.792	1,7%	928	2,6%	890	2,3%	1.015	3,1%	887	4,3%
300010	Pri	11.443	4,6%	11.626	5,9%	11.594	6,3%	11.212	6,6%	10.606	6,5%
333020	Pri	5.173	1,4%	3.763	1,4%	3.650	1,8%	3.728	1,4%	4.412	2,1%
365020	Det	25.589	1,7%	36.884	1,7%	36.291	1,7%	36.842	1,8%	38.921	2,0%
407020	Det	12.518	2,2%	17.486	2,4%	17.215	2,4%	16.103	2,3%	15.957	2,1%
410040	Det	18.043	19,3%	23.066	6,8%	24.126	6,6%	23.494	6,8%	22.707	5,5%
500010	Det	26.158	0,6%	15.234	1,3%	15.213	1,4%	16.449	1,6%	14.390	1,1%
500020	Sec	17.941	1,6%	9.602	3,1%	10.219	2,1%	10.428	2,4%	9.619	2,5%
515020	Sec	5.343	1,9%	4.856	3,2%	4.969	2,7%	5.148	2,5%	5.129	3,5%
590040	Sec	14.960	7,8%	7.049	5,7%	7.068	5,6%	6.732	5,4%	6.276	6,3%
620005	Sec	12.573	1,6%	4.552	2,1%	3.988	1,6%	4.345	-	8.154	-
645059	Sec	18.431	4,7%	20.599	4,1%	19.405	4,3%	16.236	-	7.868	-
705010	Pri	4.559	4,7%	3.147	4,7%	3.371	3,6%	3.176	4,5%	3.430	5,2%
830020	Pri	2.929	3,9%	2.982	4,5%	3.367	-	3.186	-	2.791	3,3%
840010	Det	2.407	15,4%	2.705	15,8%	2.756	16,6%	2.812	16,9%	2.840	12,9%
905010	Pri	19.692	3,1%	23.039	2,9%	22.960	2,8%	22.659	2,5%	21.622	2,7%
930004	Det	11.851	8,4%	15.309	9,1%	14.250	7,9%	14.939	8,7%	13.807	8,8%

## 2.4. Nivells de Servei

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010250	Autovía	09/08/2020	Domingo	19:00:00	668	A
010738	Convencional	07/08/2020	Viernes	18:00:00	266	A
011020	Convencional	09/08/2020	Domingo	11:00:00	422	B
015050	Convencional	09/08/2020	Domingo	18:00:00	237	A
016010	Desdoblada	03/08/2020	Lunes	18:00:00	663	A
016020	Desdoblada	04/08/2020	Martes	18:00:00	903	B
016030	Convencional	05/08/2020	Miércoles	13:00:00	587	B
018010	Desdoblada	06/08/2020	Jueves	13:00:00	714	B
021010	Convencional	05/08/2020	Miércoles	13:00:00	531	B
033061	Autovía	17/08/2020	Lunes	14:00:00	581	A
033074	Autovía	13/08/2020	Jueves	14:00:00	990	B
042005	Desdoblada	17/08/2020	Lunes	12:00:00	361	A
042023	Convencional	17/08/2020	Lunes	11:00:00	379	A
043020	Convencional	17/08/2020	Lunes	11:00:00	1.284	D
050040	Convencional	18/08/2020	Martes	13:00:00	1.507	D
050050	Autovía	13/08/2020	Jueves	18:00:00	667	A
050060	Autovía	17/08/2020	Lunes	13:00:00	657	A
058031	Convencional	06/08/2020	Jueves	12:00:00	1.603	D
060017	Convencional	07/08/2020	Viernes	13:00:00	754	B
062047	Convencional	07/08/2020	Viernes	14:00:00	633	B
081010	Desdoblada	07/08/2020	Viernes	13:00:00	737	B
081020	Convencional	07/08/2020	Viernes	13:00:00	1.082	C
083030	Convencional	06/08/2020	Jueves	18:00:00	493	B
084050	Convencional	05/08/2020	Miércoles	13:00:00	609	B
095025	Convencional	04/08/2020	Martes	7:00:00	826	C
135010	Convencional	11/08/2020	Martes	13:00:00	41	A
149005	Desdoblada	07/08/2020	Viernes	14:00:00	925	B
160010	Convencional	03/08/2020	Lunes	13:00:00	487	B
500020	Convencional	18/08/2020	Martes	18:00:00	1.418	D
515020	Convencional	16/08/2020	Domingo	20:00:00	419	A
590040	Convencional	09/08/2020	Domingo	19:00:00	628	B



<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
620005	Convencional	08/08/2020	Sábado	12:00:00	552	B
645059	Desdoblada	04/08/2020	Martes	11:00:00	711	B
645059	Desdoblada	06/08/2020	Jueves	11:00:00	711	B
705010	Convencional	03/08/2020	Lunes	13:00:00	343	A
830020	Convencional	03/08/2020	Lunes	15:00:00	268	A
830020	Convencional	06/08/2020	Jueves	15:00:00	268	A
905010	Desdoblada	03/08/2020	Lunes	12:00:00	758	B

## 2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
025010												
030010												
030020												
031040												
031050												
032020												
033074												
036010												
043010												
043020												
050010												
050040												
058031												
081020												
083010												
091010												
091020												
300010												
403010												
403020												
403030												
500015												
500020												
572010												
686010												
725010												
800010												
870018												
900030												
904010												
930007												

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
930020												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

**2.6. Estadístics de Velocitat: V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> y V<sub>99</sub>.**

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> i V<sub>99</sub>. Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-10	010250	Autovía	18.848	110	124	152
CV-10	010738	Convencional	2.598	94	112	138
CV-11	011020	Convencional	10.050	78	92	115
CV-15	015050	Convencional	4.693	96	115	141
CV-16	016010	Desdoblada	12.137	84	99	122
CV-16	016020	Desdoblada	17.107	71	90	117
CV-16	016030	Convencional	10.194	61	77	101
CV-18	018010	Desdoblada	21.528	68	80	106
CV-21	021010	Convencional	11.245	69	82	103
CV-33	033061	Autovía	17.222	91	106	126
CV-33	033074	Autovía	33.464	98	114	139
CV-42	042005	Desdoblada	8.110	79	93	117
CV-42	042023	Convencional	3.735	75	90	110
CV-43	043020	Convencional	15.217	75	89	108
CV-50	050040	Convencional	17.105	73	86	107
CV-50	050050	Autovía	18.752	101	118	145
CV-50	050060	Autovía	16.831	99	115	140
CV-58	058031	Convencional	16.908	80	92	110
CV-60	060017	Convencional	8.799	86	100	124
CV-62	062047	Convencional	15.539	91	106	130
CV-81	081010	Desdoblada	18.837	71	84	107
CV-81	081020	Convencional	24.152	75	89	109
CV-83	083030	Convencional	6.089	80	94	120
CV-84	084050	Convencional	21.314	66	79	96
CV-95	095025	Convencional	8.660	82	95	123
CV-135	135010	Convencional	810	79	95	121
CV-149	149005	Desdoblada	20.889	97	109	137
CV-160	160010	Convencional	11.568	66	78	95
CV-500	500020	Convencional	17.941	57	64	80
CV-515	515020	Convencional	5.343	78	92	114

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-590	590040	Convencional	14.960	85	93	109
CV-620	620005	Convencional	12.573	60	74	94
CV-645	645059	Desdoblada	18.431	71	86	108
CV-645	645059	Desdoblada	18.431	71	86	108
CV-705	705010	Convencional	4.559	57	64	79
CV-830	830020	Convencional	2.929	89	107	136
CV-830	830020	Convencional	2.929	89	107	136
CV-905	905010	Desdoblada	19.692	88	105	129

