



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

**Conselleria de Política  
Territorial, Obres Públiques  
i Mobilitat**

*Pla d'Aforaments*

*Campanya 2020*

---

**Informe Mensual: Desembre**

---

## **Index**

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. ....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....</b>   | <b>10</b> |
| <b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....</b>  | <b>14</b> |
| <b>2.4. NIVELLS DE SERVEI. ....</b>   | <b>18</b> |
| <b>2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....</b>   | <b>20</b> |
| <b>2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b> | <b>22</b> |

---

## 1. Presentació de l'Informe Mensual.

---

Com a part de la Campanya d'Aforaments 2020, es presenta el següent informe de resultats. La realització de les campanyes d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana ve essent duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

La present campanya es veu marcada per l'aparició de la COVID-19 i el seu efecte sobre la mobilitat, especialment important durant els mesos de març a juny amb les limitacions de trànsit (nivell de restriccions de Fase 0, Fase 1, Fase 2 i Fase 3). Aquesta campanya presenta un trencament sobre la sèrie històrica de registres, però les dades tenen un especial interès ja que reflexen l'evolució del trànsit a un període de canvis sobtats que afecten tant als hàbits socials com a la realitat econòmica associada.

---

## 2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

---

### 2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint el pla regular d'aforaments per a 2020. Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres també poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions primàries són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, de forma similar a les estacions secundàries que segueixen un mostreig bimensual però obtenint dades de només dos dies laborables en cada ocasió. Les estacions amb mostreig de cobertura, en canvi, s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

| Carretera | Estació | Inici                              | Final                         | Pk Est. | Tipus | Inici      | Final      |
|-----------|---------|------------------------------------|-------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-10     | 010250  | Borriol                            | Accés Pobla Tornesa           | 25+050  | Ref   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-10     | 010332  | CV-15                              | Accés Cabanes Sud             | 33+000  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-10     | 010379  | Accés Cabanes Sud                  | Accés Cabanes Nord            | 37+900  | Ref   | 01/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-10     | 010738  | CV-131                             | CV-132                        | 73+850  | Pri   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-11     | 011020  | Sant Rafel                         | N-238                         | 18+950  | Ref   | 01/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-13     | 013028  | Aeroport Castelló                  | CV-145                        | 2+800   | Ref   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-15     | 015010  | CV-10                              | CV-160                        | 1+800   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-15     | 015050  | CV-164                             | CV-129                        | 33+300  | Pri   | 01/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-16     | 016010  | N-340                              | CV-10                         | 0+500   | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-16     | 016030  | CV-160                             | CV-21                         | 11+000  | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-17     | 017010  | N-340                              | CV-10                         | 2+200   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-18     | 018010  | CS-22                              | CV-183                        | 0+250   | Ref   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-18     | 018020  | CV-183                             | CV-185                        | 4+900   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-20     | 020020  | CV-10                              | Onda                          | 9+099   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-21     | 021010  | CV-16                              | CV-189                        | 1+000   | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-32     | 032030  | Accés oest Pol Ind Massam          | A-7                           | 8+250   | Ref   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-33     | 033061  | CV-400                             | CV-366                        | 6+050   | Pri   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-33     | 033074  | CV-366                             | CV-36                         | 7+400   | Ref   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-35     | 035010  | CV-30                              | CV-365                        | 3+300   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035015  | CV-365                             | CV-31                         | 5+200   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035018  | CV-31                              | La Coma                       | 6+300   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035020  | La Coma                            | Salida 8. L'Andana.           | 7+455   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035021  | Salida 8. L'Andana.                | Inici Vía lateral             | 8+300   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035023  | Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.      | Final Enlace A-7 - Parc Tecn. | 9+220   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035025  | Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn. | CV-368                        | 11+220  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035027  | CV-368                             | CV-336                        | 12+800  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035030  | CV-336                             | CV-375                        | 14+850  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035032  | CV-375                             | Pol Ind La Pobla - L'Eliana   | 16+750  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |

| Carretera | Estació | Inici                       | Final                              | Pk Est. | Tipus | Inici      | Final      |
|-----------|---------|-----------------------------|------------------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-35     | 035035  | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | La Pobla de Vallbona               | 17+750  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035037  | La Pobla de Vallbona        | CV-50                              | 19+800  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035040  | CV-50                       | Accés Est Lliria                   | 22+900  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035042  | Accés Est Lliria            | CV-25                              | 24+780  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035044  | CV-25                       | CV-339                             | 26+700  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035045  | CV-339                      | Accés Oest Lliria                  | 27+540  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035046  | Accés Oest Lliria           | Pol Industrial                     | 28+840  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035048  | Pol Industrial              | Domeño                             | 31+900  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035050  | Domeño                      | Accés Casinos Oest                 | 36+640  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035052  | Accés Casinos Oest          | Casinos CV-245                     | 38+400  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035055  | Casinos CV-245              | CV-395                             | 40+370  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035057  | CV-395                      | CV-347                             | 49+640  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035060  | CV-347                      | CV-394                             | 51+300  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035950  | CV-35 (asc)                 | Pol. Ind. L'andana                 | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035951  | CV-35 (asc)                 | Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn) | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035952  | Via Lateral pk 9+950 (asc)  | Parc Tecnològic                    | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035953  | Via Lateral pk 10+150 (asc) | Parc Tecnològic                    | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035954  | Via Lateral pk 9+200 (desc) | A-7 Alacant                        | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035955  | Via Lateral pk 8+450 (desc) | L'Andana pk 8                      | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035956  | CV-35 (desc)                | Vía Lateral (desc)                 | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035957  | Via Lateral (desc)          | L'Andana pk 10+000                 | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035958  | Via Lateral                 | CV-35 (desc)                       | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035959  | PI L'Andana pk 8            | CV-35 (desc)                       | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035960  | L'Andana pk 10+000          | Via Lateral (desc)                 | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035961  | Parc Tecn.                  | Via Lateral (asc)                  | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035962  | Via Lateral (asc)           | CV-35 (tronco)                     | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035963  | A-7                         | Parc Tecnològic                    | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-35     | 035964  | L'Andana pk 10+000          | A-7                                | -       | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |

| Carretera | Estació | Inici                    | Final                       | Pk Est. | Tipus | Inici      | Final      |
|-----------|---------|--------------------------|-----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-36     | 036010  | V-30                     | CV-33                       | 1+500   | Pri   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |
| CV-36     | 036020  | CV-33                    | CV-410                      | 5+550   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-36     | 036040  | Accés Torrent            | Accés Mas del Jutge         | 9+500   | Ref   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |
| CV-42     | 042005  | CV-43                    | CV-5121                     | 0+500   | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-42     | 042023  | CV-515                   | CV-5210                     | 7+950   | Pri   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-42     | 042035  | Glorieta nord Almussafes | Enllaç AP-7 (Ford)          | 17+750  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-42     | 042950  | CV-42                    | AP-7 (Sent. Valencia)       | 17+750  | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-42     | 042951  | AP-7 (De Valencia)       | CV-42                       | 17+750  | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-43     | 043020  | CV-42                    | CV-505                      | 1+350   | Pri   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-50     | 050040  | CV-41                    | CV-550                      | 21+900  | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-50     | 050050  | CV-550                   | Guadassuar                  | 24+400  | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-50     | 050060  | Guadassuar               | A-7                         | 27+600  | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-50     | 050090  | CV-5201                  | CV-405                      | 43+750  | Ref   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-50     | 050105  | CV-415                   | CV-424                      | 63+700  | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-50     | 050110  | CV-424                   | A-3                         | 68+000  | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-50     | 050140  | Accés a Lliria           | Accés sud Benissanó         | 91+100  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-50     | 050150  | Accés sud Benissanó      | Accés Benissanó-La Pobla    | 93+250  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-50     | 050160  | Accés Benissanó-La Pobla | CV-35                       | 94+300  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-58     | 058001  | A-7                      | Llosa de Ranes              | 0+100   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-60     | 060247  | CV-610                   | Accés Lloc Nou de St Jeroni | 24+700  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-62     | 062047  | CV-667                   | CV-60                       | 4+000   | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-70     | 070040  | CV-770                   | CV-755                      | 18+390  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-70     | 070070  | CV-763                   | N-332                       | 46+500  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-80     | 080020  | CV-811                   | CV-799                      | 11+400  | Pri   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |
| CV-81     | 081010  | A-7                      | CV-8108                     | 0+950   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-81     | 081020  | CV-8108                  | CV-660                      | 4+300   | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-81     | 081040  | Bocairent                | CV-795                      | 16+000  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-83     | 083010  | A-31                     | Monòver                     | 0+650   | Pri   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |

| Carretera | Estació | Inici                        | Final            | Pk Est. | Tipus | Inici      | Final      |
|-----------|---------|------------------------------|------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-83     | 083050  | CV-836                       | L.P. Múrcia      | 27+100  | Cob   | 14/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-84     | 084010  | A-7                          | Pol Ind Asp      | 1+300   | Ref   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |
| CV-95     | 095025  | CV-945                       | CV-940           | 14+000  | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-95     | 095040  | AP-7                         | N-332            | 26+100  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-135    | 135010  | CV-10                        | CV-136           | 1+940   | Ref   | 01/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-141    | 141010  | N-340                        | Las Atalaias     | 0+800   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-149    | 149010  | CV-144                       | Benicàssim       | 5+800   | Pri   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-151    | 151010  | N-340                        | CV-10            | 1+500   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-160    | 160010  | CV-16                        | CV-1605          | 1+300   | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-170    | 170010  | CV-15                        | CV-165           | 4+100   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-190    | 190030  | CV-193                       | CV-176           | 25+000  | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-195    | 195010  | A-23                         | CV-203           | 1+900   | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-300    | 300010  | A-7                          | CV-306           | 1+350   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-300    | 300020  | CV-306                       | CV-32            | 5+550   | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-300    | 300040  | Foios                        | CV-304           | 11+500  | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-333    | 333020  | CV-331                       | Urb. Porta-Coeli | 6+950   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-365    | 365010  | CV-35                        | CV-31            | 0+500   | Ref   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |
| CV-365    | 365020  | CV-31                        | CV-368           | 1+750   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-400    | 400020  | CV-407                       | CV-4062          | 1+650   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-407    | 407020  | CV-400                       | CV-4001          | 3+500   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-407    | 407030  | CV-4001                      | Sedaví           | 3+800   | Ref   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-410    | 410020  | P.I. Bovalar                 | CV-36            | 0+900   | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-410    | 410040  | FFCC Utiel                   | CV-409           | 3+500   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-410    | 410050  | CV-409                       | A-3              | 4+400   | Pri   | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| CV-500    | 500010  | V-30                         | CV-401           | 3+025   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-500    | 500020  | Eixida Palmar                | Gola del Perelló | 11+300  | Pri   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-515    | 515020  | CV-5131 Albalat de la Ribera | N-332a           | 4+500   | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-590    | 590040  | CV-580                       | A-7              | 59+400  | Sec   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |



| Carretera | Estació | Inici        | Final                      | Pk Est. | Tipus | Inici      | Final      |
|-----------|---------|--------------|----------------------------|---------|-------|------------|------------|
| CV-620    | 620005  | CV-610       | Urb. Serra Grossa          | 0+500   | Pri   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-645    | 645010  | A-7          | CV-567 Xàtiva oest         | 2+200   | Ref   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-645    | 645059  | CV-58        | CV-600                     | 5+900   | Pri   | 01/12/2020 | 02/12/2020 |
| CV-700    | 700035  | L'Atzúvia    | CV-715                     | 55+430  | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-705    | 705010  | CV-700       | Accés Alcòsser             | 2+700   | Pri   | 01/12/2020 | 06/12/2020 |
| CV-725    | 725010  | N-332        | CV-724                     | 2+900   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-800    | 800010  | A-70         | AP-7                       | 1+200   | Pri   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-800    | 800020  | AP-7         | Enl. Xixona sur            | 12+700  | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-820    | 820010  | A-7          | CV-827                     | 5+400   | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-821    | 821020  | CV-828       | CV-819                     | 3+900   | Ref   | 12/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-836    | 836010  | L.P. Múrcia  | CV-83                      | 3+500   | Cob   | 14/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-836    | 836030  | CV-840       | L.P. Múrcia                | 11+400  | Cob   | 14/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-840    | 840010  | CV-835       | CV-846                     | 6+700   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-855    | 855010  | EL-20        | CV-851                     | 5+650   | Pri   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |
| CV-865    | 865020  | CV-851       | Santa Pola                 | 10+500  | Pri   | 10/12/2020 | 17/12/2020 |
| CV-870    | 870020  | Benferri     | CV-871                     | 3+400   | Cob   | 02/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-870    | 870030  | CV-871       | L.P. Murcia                | 7+500   | Cob   | 02/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-905    | 905010  | AP-7         | CV-895                     | 1+850   | Pri   | 09/12/2020 | 15/12/2020 |
| CV-912    | 912010  | CV-911       | AP-7                       | 5+750   | Cob   | 02/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-919    | 919010  | CV-900       | CV-91                      | 2+150   | Cob   | 02/12/2020 | 03/12/2020 |
| CV-930    | 930004  | A-7          | CV-868                     | 1+500   | Det   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-930    | 930952  | CV-930 (asc) | Glorieta                   | 1+600   | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-930    | 930953  | Glorieta     | CV-930 (desc)              | 1+600   | -     | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-941    | 941010  | N-332        | Sant Miquel de les Salines | 1+400   | Pri   | 01/12/2020 | 31/12/2020 |
| CV-945    | 945010  | CV-905       | CV-943                     | 0+400   | Pri   | 09/12/2020 | 15/12/2020 |

## 2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Addicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia model per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'*Autovía del Túria* S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, fet d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

| Tram   | Dia Model |       |       | Laborable |       |       | Dissabte |       |       | Diumenge |     |       |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-----|-------|
|        | Int.      | Pes   | %P    | Int.      | Pes   | %P    | Int.     | Pes   | %P    | Int.     | Pes | %P    |
| 010250 | 19.082    | 2.802 | 14,7% | 20.962    | 3.526 | 16,8% | 14.731   | 1.278 | 8,7%  | 14.033   | 709 | 5,1%  |
| 010332 | 8.291     | 1.570 | 18,9% | 9.169     | 1.914 | 20,9% | 6.523    | 826   | 12,7% | 5.668    | 598 | 10,5% |
| 010379 | -         | -     | -     | 6.003     | 1.755 | 29,2% | -        | -     | -     | -        | -   | -     |
| 010738 | 2.321     | 423   | 18,2% | 2.482     | 545   | 21,9% | 1.916    | 163   | 8,5%  | 1.920    | 73  | 3,8%  |
| 011020 | -         | -     | -     | 3.257     | 287   | 8,8%  | -        | -     | -     | -        | -   | -     |
| 013028 | 5.248     | 2.039 | 38,8% | 6.661     | 2.692 | 40,4% | 1.733    | 490   | 28,3% | 1.703    | 325 | 19,1% |
| 015010 | 9.785     | 1.330 | 13,6% | 10.792    | 1.721 | 15,9% | 7.605    | 489   | 6,4%  | 6.930    | 220 | 3,2%  |
| 015050 | -         | -     | -     | 871       | 258   | 29,6% | -        | -     | -     | -        | -   | -     |
| 016010 | -         | -     | -     | 15.501    | 1.088 | 7,0%  | -        | -     | -     | -        | -   | -     |
| 016030 | -         | -     | -     | 6.482     | 1.560 | 24,1% | -        | -     | -     | -        | -   | -     |
| 017010 | 16.891    | 2.751 | 16,3% | 19.499    | 3.487 | 17,9% | 12.760   | 1.150 | 9,0%  | 7.983    | 670 | 8,4%  |
| 018010 | 23.564    | 454   | 1,9%  | 26.020    | 527   | 2,0%  | 20.644   | 305   | 1,5%  | 14.208   | 235 | 1,7%  |
| 018020 | 13.097    | 436   | 3,3%  | 14.924    | 562   | 3,8%  | 10.027   | 167   | 1,7%  | 7.035    | 74  | 1,0%  |
| 020020 | 15.638    | 1.050 | 6,7%  | 17.711    | 1.344 | 7,6%  | 11.583   | 311   | 2,7%  | 9.327    | 320 | 3,4%  |
| 021010 | -         | -     | -     | 6.917     | 1.533 | 22,2% | -        | -     | -     | -        | -   | -     |
| 032030 | 21.685    | 2.766 | 12,8% | 25.115    | 3.526 | 14,0% | 16.082   | 1.269 | 7,9%  | 10.138   | 457 | 4,5%  |
| 033061 | 14.190    | 667   | 4,7%  | 13.747    | 795   | 5,8%  | 18.258   | 446   | 2,4%  | 12.334   | 244 | 2,0%  |
| 033074 | 51.127    | 1.754 | 3,4%  | 59.026    | 2.292 | 3,9%  | 36.394   | 556   | 1,5%  | 26.361   | 265 | 1,0%  |
| 035010 | 111.811   | 1.709 | 1,5%  | 124.783   | 2.165 | 1,7%  | 92.191   | 818   | 0,9%  | 66.574   | 320 | 0,5%  |
| 035015 | 79.145    | 1.297 | 1,6%  | 86.895    | 1.632 | 1,9%  | 68.421   | 638   | 0,9%  | 51.120   | 282 | 0,6%  |
| 035018 | 93.261    | 1.969 | 2,1%  | 103.183   | 2.510 | 2,4%  | 77.804   | 859   | 1,1%  | 59.107   | 372 | 0,6%  |
| 035020 | 95.982    | 1.727 | 1,8%  | 106.602   | 2.206 | 2,1%  | 78.685   | 749   | 1,0%  | 60.177   | 311 | 0,5%  |
| 035021 | 90.814    | 2.145 | 2,4%  | 100.401   | 2.749 | 2,7%  | 75.662   | 893   | 1,2%  | 58.031   | 376 | 0,6%  |
| 035023 | 110.650   | 5.651 | 5,1%  | 124.071   | 7.319 | 5,9%  | 87.878   | 2.083 | 2,4%  | 66.317   | 878 | 1,3%  |
| 035025 | 97.484    | 4.501 | 4,6%  | 107.825   | 5.821 | 5,4%  | 81.731   | 1.692 | 2,1%  | 61.532   | 709 | 1,2%  |
| 035027 | 101.475   | 5.001 | 4,9%  | 112.446   | 6.453 | 5,7%  | 84.825   | 1.934 | 2,3%  | 63.272   | 813 | 1,3%  |
| 035030 | 85.440    | 4.676 | 5,5%  | 94.433    | 6.017 | 6,4%  | 73.070   | 1.847 | 2,5%  | 52.846   | 802 | 1,5%  |
| 035032 | 66.947    | 3.961 | 5,9%  | 73.892    | 5.113 | 6,9%  | 56.110   | 1.499 | 2,7%  | 43.059   | 659 | 1,5%  |
| 035035 | 44.166    | 2.997 | 6,8%  | 47.783    | 3.838 | 8,0%  | 38.360   | 1.248 | 3,3%  | 31.886   | 544 | 1,7%  |
| 035037 | 41.984    | 3.106 | 7,4%  | 44.949    | 3.966 | 8,8%  | 38.392   | 1.310 | 3,4%  | 30.752   | 601 | 2,0%  |
| 035040 | 34.524    | 2.662 | 7,7%  | 36.840    | 3.394 | 9,2%  | 31.734   | 1.133 | 3,6%  | 25.731   | 533 | 2,1%  |
| 035042 | 32.957    | 2.739 | 8,3%  | 35.212    | 3.495 | 9,9%  | 29.990   | 1.162 | 3,9%  | 24.649   | 535 | 2,2%  |
| 035044 | 21.368    | 2.196 | 10,3% | 22.767    | 2.820 | 12,4% | 19.186   | 866   | 4,5%  | 16.553   | 408 | 2,5%  |
| 035045 | 18.282    | 2.203 | 12,0% | 19.603    | 2.834 | 14,5% | 15.993   | 823   | 5,1%  | 13.967   | 425 | 3,0%  |
| 035046 | 18.506    | 1.855 | 10,0% | 20.307    | 2.419 | 11,9% | 15.091   | 576   | 3,8%  | 12.916   | 314 | 2,4%  |
| 035048 | 12.852    | 1.438 | 11,2% | 13.244    | 1.855 | 14,0% | 12.517   | 516   | 4,1%  | 11.233   | 276 | 2,5%  |
| 035050 | 9.816     | 1.097 | 11,2% | 9.843     | 1.410 | 14,3% | 10.096   | 415   | 4,1%  | 9.399    | 213 | 2,3%  |
| 035052 | 8.686     | 1.128 | 13,0% | 8.664     | 1.451 | 16,7% | 8.968    | 430   | 4,8%  | 8.512    | 214 | 2,5%  |
| 035055 | 6.167     | 730   | 11,8% | 5.985     | 928   | 15,5% | 6.598    | 313   | 4,7%  | 6.650    | 155 | 2,3%  |
| 035057 | 3.309     | 318   | 9,6%  | 3.073     | 393   | 12,8% | 3.719    | 166   | 4,5%  | 4.076    | 99  | 2,4%  |
| 035060 | 3.554     | 330   | 9,3%  | 3.334     | 404   | 12,1% | 3.957    | 180   | 4,6%  | 4.250    | 111 | 2,6%  |
| 035950 | 3.915     | -     | -     | 4.386     | -     | -     | 2.961    | -     | -     | 2.516    | -   | -     |
| 035951 | 13.291    | -     | -     | 14.782    | -     | -     | 9.990    | -     | -     | 9.135    | -   | -     |
| 035952 | 2.984     | -     | -     | 3.885     | -     | -     | 450      | -     | -     | 1.010    | -   | -     |
| 035953 | 4.743     | -     | -     | 5.289     | -     | -     | 3.530    | -     | -     | 3.224    | -   | -     |
| 035954 | 14.220    | -     | -     | 16.123    | -     | -     | 9.695    | -     | -     | 9.229    | -   | -     |
| 035955 | 3.250     | -     | -     | 3.687     | -     | -     | 2.317    | -     | -     | 1.996    | -   | -     |
| 035956 | 18.621    | -     | -     | 20.634    | -     | -     | 14.345   | -     | -     | 12.827   | -   | -     |
| 035957 | 1.414     | -     | -     | 1.631     | -     | -     | 952      | -     | -     | 792      | -   | -     |
| 035958 | 12.097    | -     | -     | 13.328    | -     | -     | 9.228    | -     | -     | 8.808    | -   | -     |

| Tram   | Dia Model |       |       | Laborable |       |       | Dissabte |       |      | Diumenge |     |       |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-------|------|----------|-----|-------|
|        | Int.      | Pes   | %P    | Int.      | Pes   | %P    | Int.     | Pes   | %P   | Int.     | Pes | %P    |
| 035959 | 4.356     | -     | -     | 5.128     | -     | -     | 2.379    | -     | -    | 2.470    | -   | -     |
| 035960 | 7.299     | -     | -     | 8.665     | -     | -     | 3.757    | -     | -    | 4.011    | -   | -     |
| 035961 | 2.153     | -     | -     | 2.470     | -     | -     | 1.488    | -     | -    | 1.232    | -   | -     |
| 035962 | 17.224    | -     | -     | 19.008    | -     | -     | 13.684   | -     | -    | 11.845   | -   | -     |
| 035963 | 22.798    | -     | -     | 25.713    | -     | -     | 16.175   | -     | -    | 14.847   | -   | -     |
| 035964 | 25.175    | -     | -     | 28.448    | -     | -     | 17.576   | -     | -    | 16.410   | -   | -     |
| 036010 | 72.360    | 2.596 | 3,6%  | 82.779    | 3.301 | 4,0%  | 53.131   | 1.055 | 2,0% | 39.492   | 608 | 1,5%  |
| 036020 | 29.783    | 2.057 | 6,9%  | 35.358    | 2.736 | 7,7%  | 19.665   | 568   | 2,9% | 12.023   | 154 | 1,3%  |
| 036040 | 26.794    | 2.181 | 8,1%  | 31.333    | 2.867 | 9,2%  | 16.104   | 539   | 3,3% | 14.787   | 391 | 2,6%  |
| 042005 | -         | -     | -     | 14.188    | 573   | 4,0%  | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 042023 | 5.676     | 508   | 9,0%  | 6.648     | 631   | 9,5%  | 4.116    | 309   | 7,5% | 2.372    | 91  | 3,8%  |
| 042035 | 11.137    | 587   | 5,3%  | 12.658    | 746   | 5,9%  | 8.804    | 264   | 3,0% | 5.861    | 113 | 1,9%  |
| 042950 | 3.874     | 182   | 4,7%  | 4.267     | 227   | 5,3%  | 3.474    | 95    | 2,7% | 2.310    | 40  | 1,7%  |
| 042951 | 3.628     | 184   | 5,1%  | 3.973     | 231   | 5,8%  | 3.296    | 101   | 3,1% | 2.235    | 34  | 1,5%  |
| 043020 | -         | -     | -     | 7.866     | 610   | 7,8%  | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 050040 | -         | -     | -     | 27.256    | 1.677 | 6,2%  | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 050050 | 23.732    | 1.360 | 5,7%  | 27.079    | 1.685 | 6,2%  | 18.832   | 754   | 4,0% | 11.896   | 342 | 2,9%  |
| 050060 | -         | -     | -     | 26.841    | 1.998 | 7,4%  | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 050090 | 5.294     | 453   | 8,5%  | 6.726     | 599   | 8,9%  | 1.810    | 95    | 5,2% | 1.621    | 81  | 5,0%  |
| 050105 | 5.514     | 334   | 6,1%  | 6.053     | 444   | 7,3%  | 4.669    | 86    | 1,8% | 3.663    | 35  | 1,0%  |
| 050110 | 6.409     | 307   | 4,8%  | 7.109     | 393   | 5,5%  | 5.344    | 125   | 2,3% | 3.975    | 59  | 1,5%  |
| 050140 | 6.793     | 512   | 7,5%  | 7.478     | 664   | 8,9%  | 5.952    | 193   | 3,2% | 4.209    | 72  | 1,7%  |
| 050150 | 8.686     | 516   | 5,9%  | 9.542     | 668   | 7,0%  | 7.544    | 203   | 2,7% | 5.545    | 69  | 1,2%  |
| 050160 | 11.121    | 793   | 7,1%  | 12.226    | 1.024 | 8,4%  | 9.591    | 320   | 3,3% | 7.125    | 115 | 1,6%  |
| 058001 | 20.680    | 1.302 | 6,3%  | 22.961    | 1.606 | 7,0%  | 18.722   | 726   | 3,9% | 11.232   | 363 | 3,2%  |
| 060247 | 10.482    | 923   | 8,8%  | 11.218    | 1.158 | 10,3% | 9.013    | 399   | 4,4% | 8.268    | 269 | 3,3%  |
| 062047 | -         | -     | -     | 7.250     | 614   | 8,5%  | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 070040 | 554       | 36    | 6,5%  | 492       | 23    | 4,8%  | 618      | 57    | 9,2% | 802      | 78  | 9,7%  |
| 070070 | 24.446    | 621   | 2,5%  | 26.700    | 795   | 3,0%  | 20.967   | 218   | 1,0% | 16.652   | 160 | 1,0%  |
| 080020 | 7.016     | 639   | 9,1%  | 8.081     | 830   | 10,3% | 4.558    | 196   | 4,3% | 4.153    | 126 | 3,0%  |
| 081010 | 20.485    | 860   | 4,2%  | 23.866    | 1.147 | 4,8%  | 14.895   | 182   | 1,2% | 9.171    | 102 | 1,1%  |
| 081020 | -         | -     | -     | 14.353    | 772   | 5,4%  | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 081040 | 3.582     | 367   | 10,3% | 4.125     | 488   | 11,8% | 2.383    | 79    | 3,3% | 2.061    | 54  | 2,6%  |
| 083010 | 12.451    | 638   | 5,1%  | 14.866    | 849   | 5,7%  | 7.065    | 133   | 1,9% | 5.763    | 92  | 1,6%  |
| 083050 | -         | -     | -     | 2.275     | -     | -     | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 084010 | 17.747    | 798   | 4,5%  | 19.905    | 1.018 | 5,1%  | 14.509   | 368   | 2,5% | 10.195   | 125 | 1,2%  |
| 095025 | 5.378     | 159   | 3,0%  | 5.186     | 186   | 3,6%  | 6.429    | 122   | 1,9% | 5.287    | 60  | 1,1%  |
| 095040 | 16.536    | 487   | 2,9%  | 18.427    | 614   | 3,3%  | 13.214   | 228   | 1,7% | 10.405   | 109 | 1,0%  |
| 135010 | -         | -     | -     | 364       | 17    | 4,5%  | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 141010 | 2.225     | 84    | 3,8%  | 2.402     | 103   | 4,3%  | 1.961    | 38    | 1,9% | 1.605    | 30  | 1,9%  |
| 149010 | 7.858     | 95    | 1,2%  | 8.520     | 106   | 1,2%  | 6.636    | 69    | 1,0% | 5.766    | 62  | 1,1%  |
| 151010 | 21.842    | 807   | 3,7%  | 24.683    | 1.037 | 4,2%  | 16.185   | 325   | 2,0% | 13.292   | 141 | 1,1%  |
| 160010 | -         | -     | -     | 6.649     | 719   | 10,8% | -        | -     | -    | -        | -   | -     |
| 170010 | 860       | 60    | 6,9%  | 871       | 64    | 7,4%  | 849      | 13    | 1,5% | 812      | 84  | 10,4% |
| 190030 | 484       | 22    | 4,5%  | 468       | 24    | 5,1%  | 520      | 23    | 4,3% | 527      | 12  | 2,3%  |
| 195010 | 1.735     | 36    | 2,1%  | 1.665     | 47    | 2,8%  | 1.791    | 10    | 0,6% | 2.032    | 6   | 0,3%  |
| 300010 | 10.303    | 605   | 5,9%  | 11.927    | 793   | 6,6%  | 6.933    | 185   | 2,7% | 5.555    | 85  | 1,5%  |
| 300020 | 13.078    | 401   | 3,1%  | 14.722    | 477   | 3,2%  | 11.063   | 250   | 2,3% | 6.873    | 171 | 2,5%  |
| 300040 | 13.461    | 349   | 2,6%  | 15.036    | 458   | 3,0%  | 11.498   | 121   | 1,1% | 7.550    | 30  | 0,4%  |
| 333020 | 4.212     | 84    | 2,0%  | 4.416     | 98    | 2,2%  | 3.817    | 50    | 1,3% | 3.588    | 48  | 1,3%  |

| Tram   | Dia Model |       |       | Laborable |       |       | Dissabte |     |       | Diumenge |     |      |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-----|-------|----------|-----|------|
|        | Int.      | Pes   | %P    | Int.      | Pes   | %P    | Int.     | Pes | %P    | Int.     | Pes | %P   |
| 365010 | 36.925    | 790   | 2,1%  | 42.884    | 947   | 2,2%  | 26.515   | 487 | 1,8%  | 17.544   | 308 | 1,8% |
| 365020 | 33.462    | 583   | 1,7%  | 39.378    | 740   | 1,9%  | 22.436   | 284 | 1,3%  | 14.903   | 97  | 0,7% |
| 400020 | 31.112    | 684   | 2,2%  | 35.287    | 889   | 2,5%  | 24.122   | 217 | 0,9%  | 17.229   | 127 | 0,7% |
| 407020 | 16.329    | 371   | 2,3%  | 18.469    | 468   | 2,5%  | 13.203   | 187 | 1,4%  | 8.758    | 70  | 0,8% |
| 407030 | 11.020    | 752   | 6,8%  | 12.507    | 947   | 7,6%  | 8.719    | 328 | 3,8%  | 5.885    | 201 | 3,4% |
| 410020 | 10.955    | 491   | 4,5%  | 12.331    | 596   | 4,8%  | 8.820    | 142 | 1,6%  | 6.209    | 318 | 5,1% |
| 410040 | 22.058    | 1.707 | 7,7%  | 25.778    | 2.218 | 8,6%  | 17.024   | 597 | 3,5%  | 8.493    | 261 | 3,1% |
| 410050 | 25.397    | 1.652 | 6,5%  | 29.549    | 2.132 | 7,2%  | 19.221   | 592 | 3,1%  | 10.811   | 312 | 2,9% |
| 500010 | 11.296    | 101   | 0,9%  | 10.858    | 120   | 1,1%  | 12.078   | 71  | 0,6%  | 12.703   | 34  | 0,3% |
| 500020 | 4.126     | 108   | 2,6%  | 2.487     | 68    | 2,7%  | 8.137    | 169 | 2,1%  | 8.310    | 245 | 2,9% |
| 515020 | 4.314     | 136   | 3,1%  | 4.691     | 166   | 3,5%  | 3.669    | 69  | 1,9%  | 3.075    | 54  | 1,8% |
| 590040 | 6.713     | 406   | 6,0%  | 7.181     | 497   | 6,9%  | 6.224    | 218 | 3,5%  | 4.860    | 142 | 2,9% |
| 620005 | -         | -     | -     | 1.729     | 31    | 1,8%  | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 645010 | -         | -     | -     | 12.992    | 277   | 2,1%  | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 645059 | -         | -     | -     | 22.076    | 1.154 | 5,2%  | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 700035 | 2.464     | 80    | 3,2%  | 2.568     | 107   | 4,2%  | 2.400    | 13  | 0,5%  | 2.010    | 9   | 0,5% |
| 705010 | 2.695     | 111   | 4,1%  | 2.741     | 128   | 4,7%  | 2.765    | 60  | 2,2%  | 2.397    | 74  | 3,1% |
| 725010 | 22.585    | 590   | 2,6%  | 25.159    | 735   | 2,9%  | 18.948   | 295 | 1,6%  | 13.355   | 156 | 1,2% |
| 800010 | 15.779    | -     | -     | 17.130    | -     | -     | 13.245   | -   | -     | 11.562   | -   | -    |
| 800020 | 5.648     | 348   | 6,2%  | 6.040     | 402   | 6,6%  | 4.928    | 183 | 3,7%  | 4.411    | 242 | 5,5% |
| 820010 | 5.738     | 284   | 5,0%  | 6.192     | 367   | 5,9%  | 5.049    | 131 | 2,6%  | 4.155    | 24  | 0,6% |
| 821020 | 22.287    | 507   | 2,3%  | 25.171    | 607   | 2,4%  | 17.047   | 289 | 1,7%  | 13.110   | 229 | 1,7% |
| 836010 | -         | -     | -     | 2.082     | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 836030 | -         | -     | -     | 1.438     | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 840010 | 2.699     | 434   | 16,1% | 3.113     | 589   | 18,9% | 1.875    | 62  | 3,3%  | 1.450    | 32  | 2,2% |
| 855010 | 4.243     | 118   | 2,8%  | 4.747     | 146   | 3,1%  | 3.274    | 70  | 2,1%  | 2.689    | 29  | 1,1% |
| 865020 | 16.748    | 410   | 2,5%  | 17.127    | 461   | 2,7%  | 16.051   | 287 | 1,8%  | 15.551   | 282 | 1,8% |
| 870020 | -         | -     | -     | 6.591     | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 870030 | -         | -     | -     | 4.064     | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 905010 | 19.600    | 574   | 2,9%  | 21.141    | 708   | 3,4%  | 17.274   | 305 | 1,8%  | 14.220   | 172 | 1,2% |
| 912010 | -         | -     | -     | 3.252     | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 919010 | -         | -     | -     | 3.625     | -     | -     | -        | -   | -     | -        | -   | -    |
| 930004 | 13.114    | 1.237 | 9,4%  | 15.184    | 1.542 | 10,2% | 9.472    | 735 | 7,8%  | 6.411    | 218 | 3,4% |
| 930952 | 96        | 13    | 13,9% | 107       | 17    | 15,6% | 76       | 8   | 10,0% | 58       | 2   | 3,4% |
| 930953 | 64        | 7     | 11,2% | 67        | 8     | 11,6% | 64       | 10  | 15,6% | 47       | 1   | 2,7% |
| 941010 | 2.947     | 140   | 4,8%  | 3.408     | 177   | 5,2%  | 1.939    | 48  | 2,5%  | 1.653    | 51  | 3,1% |
| 945010 | 8.464     | 289   | 3,4%  | 9.351     | 361   | 3,9%  | 7.207    | 121 | 1,7%  | 5.287    | 95  | 1,8% |

### 2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2016 a 2019).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtenir un valor de IMD anual.

| Estació | Tip. | Mensual |       | 2019   |       | 2018   |       | 2017   |       | 2016   |       |
|---------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|         |      | IMD     | %P    | IMD    | %P    | IMD    | %P    | IMD    | %P    | IMD    | %P    |
| 010250  | Ref  | 19.082  | 14,7% | 28.141 | 24,3% | 28.108 | 27,1% | 27.732 | 27,5% | 26.402 | 28,2% |
| 010332  | Det  | 8.291   | 18,9% | 18.201 | 32,8% | 18.012 | 35,7% | 18.641 | 37,1% | 17.065 | 37,2% |
| 010379  | Ref  | 6.003   | 29,2% | 15.825 | 37,4% | 16.149 | 37,2% | 14.962 | 38,4% | 14.512 | 40,8% |
| 010738  | Pri  | 2.321   | 18,2% | 2.854  | 16,5% | 2.714  | 14,5% | 2.745  | 16,7% | 2.593  | 17,5% |
| 011020  | Ref  | 3.257   | 8,8%  | 3.409  | 5,7%  | 2.980  | 4,3%  | 3.128  | 3,4%  | 2.878  | 2,4%  |
| 013028  | Ref  | 5.248   | 38,8% | 12.138 | 41,9% | 12.384 | 44,5% | 11.875 | 44,2% | 11.124 | 49,5% |
| 015010  | Det  | 9.785   | 13,6% | 10.020 | 12,8% | 10.174 | 13,5% | 10.338 | 14,4% | 8.689  | 13,2% |
| 015050  | Pri  | 871     | 29,6% | 1.668  | 15,7% | 1.702  | 14,8% | 1.615  | 14,5% | 1.594  | 13,3% |
| 016010  | Ref  | 15.501  | 7,0%  | 14.191 | 5,1%  | 14.131 | 5,4%  | 13.697 | 4,5%  | 12.887 | 4,3%  |
| 016030  | Ref  | 6.482   | 24,1% | 5.581  | 16,2% | 5.556  | 17,1% | 4.755  | 18,7% | 4.736  | 18,7% |
| 017010  | Det  | 16.891  | 16,3% | 20.065 | 15,5% | 19.702 | 13,9% | 20.412 | 13,4% | 19.760 | 13,2% |
| 018010  | Ref  | 23.564  | 1,9%  | 25.637 | 1,9%  | 24.819 | 1,6%  | 24.777 | 2,2%  | 24.777 | 2,0%  |
| 018020  | Det  | 13.097  | 3,3%  | 14.921 | 3,2%  | 14.718 | 2,9%  | 14.847 | 2,9%  | 13.636 | 2,6%  |
| 020020  | Det  | 15.638  | 6,7%  | 17.445 | 5,8%  | 17.568 | 5,5%  | 18.670 | 6,3%  | 17.293 | 5,5%  |
| 021010  | Ref  | 6.917   | 22,2% | 5.536  | 15,0% | 5.896  | 14,8% | 5.653  | 16,4% | 5.231  | 16,1% |
| 032030  | Ref  | 21.685  | 12,8% | 23.086 | 11,8% | 22.319 | 12,2% | 21.779 | 11,3% | 20.435 | 9,3%  |
| 033061  | Pri  | 14.190  | 4,7%  | 29.178 | 4,6%  | 28.278 | 4,9%  | 28.780 | 4,2%  | 25.205 | 5,3%  |
| 033074  | Ref  | 51.127  | 3,4%  | 52.203 | 3,5%  | 52.262 | 2,9%  | 49.010 | 3,7%  | 48.987 | 2,9%  |

| Estació | Tip. | Mensual |       | 2019    |       | 2018    |       | 2017    |       | 2016    |       |
|---------|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|         |      | IMD     | %P    | IMD     | %P    | IMD     | %P    | IMD     | %P    | IMD     | %P    |
| 035010  | Det  | 111.811 | 1,5%  | 120.509 | 1,5%  | 119.237 | 1,5%  | 122.641 | 1,4%  | 120.726 | 1,4%  |
| 035015  | Det  | 79.145  | 1,6%  | 84.705  | 1,7%  | 83.661  | 1,6%  | 87.273  | 1,6%  | 86.028  | 1,5%  |
| 035018  | Det  | 93.261  | 2,1%  | 101.068 | 2,1%  | 97.943  | 2,0%  | 100.915 | 1,9%  | 98.203  | 1,9%  |
| 035020  | Det  | 95.982  | 1,8%  | 103.188 | 1,8%  | 101.865 | 1,7%  | 104.275 | 1,6%  | 100.170 | 1,6%  |
| 035021  | Det  | 90.814  | 2,4%  | 97.070  | 2,3%  | 96.573  | 2,2%  | 99.633  | 2,1%  | 95.196  | 2,0%  |
| 035023  | Det  | 110.650 | 5,1%  | 116.963 | 4,6%  | 115.796 | 4,4%  | 119.655 | 4,1%  | 111.979 | 4,2%  |
| 035025  | Det  | 97.484  | 4,6%  | 101.960 | 4,2%  | 99.710  | 4,1%  | 103.629 | 3,8%  | 96.936  | 3,9%  |
| 035027  | Det  | 101.475 | 4,9%  | 105.418 | 4,5%  | 102.602 | 4,3%  | 107.222 | 4,3%  | 98.856  | 4,7%  |
| 035030  | Det  | 85.440  | 5,5%  | 88.025  | 5,1%  | 85.970  | 5,0%  | 88.427  | 4,6%  | 82.426  | 4,8%  |
| 035032  | Det  | 66.947  | 5,9%  | 70.781  | 5,5%  | 68.889  | 5,4%  | 70.444  | 5,0%  | 64.980  | 5,3%  |
| 035035  | Det  | 44.166  | 6,8%  | 49.009  | 6,2%  | 46.941  | 6,1%  | 48.644  | 6,0%  | 44.327  | 6,8%  |
| 035037  | Det  | 41.984  | 7,4%  | 50.962  | 6,3%  | 48.737  | 6,2%  | 50.215  | 6,0%  | 45.443  | 6,8%  |
| 035040  | Det  | 34.524  | 7,7%  | 39.517  | 6,9%  | 37.474  | 6,7%  | 38.815  | 6,3%  | 35.085  | 7,2%  |
| 035042  | Det  | 32.957  | 8,3%  | 34.682  | 7,1%  | 32.596  | 7,0%  | 34.008  | 6,6%  | 30.626  | 7,0%  |
| 035044  | Det  | 21.368  | 10,3% | 22.949  | 9,2%  | 21.211  | 9,2%  | 22.397  | 8,5%  | 19.608  | 9,2%  |
| 035045  | Det  | 18.282  | 12,0% | 19.917  | 11,2% | 18.275  | 11,3% | 19.440  | 10,1% | 16.767  | 11,3% |
| 035046  | Det  | 18.506  | 10,0% | 18.812  | 9,8%  | 17.185  | 10,0% | 18.075  | 9,2%  | 15.787  | 10,1% |
| 035048  | Det  | 12.852  | 11,2% | 12.891  | 11,7% | 12.448  | 11,0% | 13.493  | 9,7%  | 11.664  | 10,5% |
| 035050  | Det  | 9.816   | 11,2% | 10.200  | 11,8% | 10.020  | 11,3% | 11.076  | 10,2% | 9.538   | 11,0% |
| 035052  | Det  | 8.686   | 13,0% | 7.636   | 15,6% | 7.429   | 15,1% | 8.408   | 13,1% | 6.924   | 14,7% |
| 035055  | Det  | 6.167   | 11,8% | 5.941   | 11,9% | 5.876   | 11,9% | 6.554   | 11,0% | 5.493   | 12,3% |
| 035057  | Det  | 3.309   | 9,6%  | 3.238   | 9,8%  | 3.159   | 9,8%  | 3.477   | 9,8%  | 2.928   | 9,7%  |
| 035060  | Det  | 3.554   | 9,3%  | 3.739   | 7,6%  | 3.687   | 7,6%  | 3.945   | 7,5%  | 3.452   | 7,3%  |
| 035950  | -    | 3.915   | -     | -       | -     | -       | -     | 5.037   | -     | 4.667   | -     |
| 035951  | -    | 13.291  | -     | -       | -     | -       | -     | 14.807  | -     | 14.214  | -     |
| 035952  | -    | 2.984   | -     | -       | -     | -       | -     | 4.537   | -     | 4.128   | -     |
| 035953  | -    | 4.743   | -     | -       | -     | -       | -     | 5.285   | -     | 5.124   | -     |
| 035954  | -    | 14.220  | -     | -       | -     | -       | -     | 14.271  | -     | 13.415  | -     |
| 035955  | -    | 3.250   | -     | -       | -     | -       | -     | 3.723   | -     | 3.510   | -     |
| 035956  | -    | 18.621  | -     | -       | -     | -       | -     | 19.041  | -     | 18.113  | -     |
| 035957  | -    | 1.414   | -     | -       | -     | -       | -     | 1.535   | -     | 1.483   | -     |
| 035958  | -    | 12.097  | -     | -       | -     | -       | -     | 14.647  | -     | 13.968  | -     |
| 035959  | -    | 4.356   | -     | -       | -     | -       | -     | 3.907   | -     | 3.816   | -     |
| 035960  | -    | 7.299   | -     | -       | -     | -       | -     | 8.489   | -     | 8.029   | -     |
| 035961  | -    | 2.153   | -     | -       | -     | -       | -     | 2.364   | -     | 2.061   | -     |
| 035962  | -    | 17.224  | -     | -       | -     | -       | -     | 17.802  | -     | 16.740  | -     |
| 035963  | -    | 22.798  | -     | -       | -     | -       | -     | 25.260  | -     | 23.931  | -     |
| 035964  | -    | 25.175  | -     | -       | -     | -       | -     | 26.604  | -     | 25.312  | -     |
| 036010  | Pri  | 72.360  | 3,6%  | 74.601  | 3,9%  | 73.543  | 3,0%  | 72.857  | 3,6%  | 72.457  | 3,7%  |
| 036020  | Det  | 29.783  | 6,9%  | 31.244  | 7,0%  | 30.655  | 8,0%  | 31.173  | 8,2%  | 29.218  | 7,8%  |
| 036040  | Ref  | 26.794  | 8,1%  | 26.795  | 8,0%  | 26.758  | 8,5%  | 24.784  | 9,0%  | 23.444  | 8,4%  |
| 042005  | Ref  | 14.188  | 4,0%  | 11.673  | 3,8%  | 11.643  | 3,6%  | 11.038  | 3,2%  | 10.944  | 3,1%  |
| 042023  | Pri  | 5.676   | 9,0%  | 6.345   | 6,2%  | 6.188   | 5,5%  | 6.008   | 5,7%  | 5.925   | 5,3%  |
| 042035  | Det  | 11.137  | 5,3%  | 13.039  | 5,7%  | 12.438  | 5,7%  | 12.227  | 6,2%  | 13.122  | -     |

| Estació | Tip. | Mensual |       | 2019   |      | 2018   |      | 2017   |       | 2016   |      |
|---------|------|---------|-------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|------|
|         |      | IMD     | %P    | IMD    | %P   | IMD    | %P   | IMD    | %P    | IMD    | %P   |
| 042950  | -    | 3.874   | 4,7%  | -      | -    | -      | -    | -      | -     | -      | -    |
| 042951  | -    | 3.628   | 5,1%  | -      | -    | -      | -    | -      | -     | -      | -    |
| 043020  | Pri  | 7.866   | 7,8%  | 18.845 | 5,9% | 18.558 | 5,6% | 19.880 | 5,1%  | 20.591 | 4,8% |
| 050040  | Ref  | 27.256  | 6,2%  | 25.518 | 5,6% | 23.921 | 5,9% | 25.476 | 5,2%  | 23.027 | 5,4% |
| 050050  | Pri  | 23.732  | 5,7%  | 26.708 | 5,5% | 25.637 | 5,3% | 25.613 | 6,2%  | 24.415 | 5,5% |
| 050060  | Ref  | 26.841  | 7,4%  | 23.790 | 6,1% | 22.788 | 5,8% | 23.084 | 5,6%  | 22.446 | 6,1% |
| 050090  | Ref  | 5.294   | 8,5%  | 2.388  | 6,5% | 2.308  | 6,7% | 2.307  | 5,8%  | 2.319  | 5,7% |
| 050105  | Ref  | 5.514   | 6,1%  | 5.414  | 5,3% | 5.141  | 4,3% | 4.770  | 4,6%  | 4.259  | 3,6% |
| 050110  | Pri  | 6.409   | 4,8%  | 6.475  | 4,3% | 6.522  | 4,2% | 6.102  | 4,0%  | 5.851  | 4,0% |
| 050140  | Det  | 6.793   | 7,5%  | 9.157  | 7,1% | 8.859  | 7,4% | 9.024  | 6,7%  | 8.045  | 6,8% |
| 050150  | Det  | 8.686   | 5,9%  | 14.658 | 5,2% | 14.095 | 5,3% | 14.180 | 5,0%  | 12.957 | 5,1% |
| 050160  | Det  | 11.121  | 7,1%  | 18.882 | 6,0% | 18.249 | 6,0% | 18.668 | 5,7%  | 17.024 | 6,0% |
| 058001  | Pri  | 20.680  | 6,3%  | 21.292 | 5,0% | 20.244 | 4,9% | 19.487 | 6,2%  | 19.358 | 8,2% |
| 060247  | Det  | 10.482  | 8,8%  | 13.029 | 7,3% | 12.649 | 6,8% | 12.810 | 6,7%  | 12.331 | 6,9% |
| 062047  | Ref  | 7.250   | 8,5%  | 7.597  | 7,0% | 6.812  | 7,3% | 7.527  | 7,1%  | 6.983  | 7,5% |
| 070040  | Det  | 554     | 6,5%  | 677    | 5,3% | 703    | 6,4% | 749    | 4,0%  | 738    | 4,5% |
| 070070  | Det  | 24.446  | 2,5%  | 26.740 | 1,3% | 30.458 | 2,2% | 26.464 | -     | 25.195 | 2,5% |
| 080020  | Pri  | 7.016   | 9,1%  | 8.232  | 6,9% | 8.086  | 6,9% | 7.969  | 6,8%  | 7.432  | 6,5% |
| 081010  | Pri  | 20.485  | 4,2%  | 21.220 | 5,2% | 20.259 | 4,1% | 20.673 | 5,0%  | 20.362 | 5,1% |
| 081020  | Ref  | 14.353  | 5,4%  | 12.743 | 5,2% | 11.126 | 4,6% | 12.296 | 4,9%  | 11.441 | 4,5% |
| 081040  | Det  | 3.582   | 10,3% | 4.097  | 9,8% | 4.054  | 9,2% | 4.295  | 10,0% | 4.247  | 9,7% |
| 083010  | Pri  | 12.451  | 5,1%  | 13.454 | 6,4% | 13.721 | 5,8% | 13.188 | 4,8%  | 12.979 | 4,6% |
| 083050  | Cob  | 2.275   | -     | 2.170  | -    | 2.168  | -    | 2.241  | -     | 1.902  | -    |
| 084010  | Ref  | 17.747  | 4,5%  | 16.080 | 4,0% | 18.825 | 3,3% | 18.944 | 3,0%  | 16.613 | 4,0% |
| 095025  | Pri  | 5.378   | 3,0%  | 8.993  | 3,2% | 9.036  | 3,7% | 8.750  | 3,5%  | 8.341  | 3,7% |
| 095040  | Det  | 16.536  | 2,9%  | 20.512 | 3,5% | 20.070 | 3,7% | 20.472 | 3,5%  | 19.595 | 2,4% |
| 135010  | Ref  | 364     | 4,5%  | 425    | 4,5% | 441    | 3,8% | 369    | 4,5%  | 413    | 4,2% |
| 141010  | Pri  | 2.225   | 3,8%  | 4.622  | 4,2% | 4.500  | 3,9% | 3.340  | 5,0%  | 3.646  | 4,6% |
| 149010  | Pri  | 7.858   | 1,2%  | 10.181 | 0,8% | 10.094 | 1,5% | 9.650  | 1,2%  | 9.978  | 1,3% |
| 151010  | Det  | 21.842  | 3,7%  | 26.761 | 3,9% | 25.811 | 4,3% | 26.794 | 4,3%  | 26.103 | 4,3% |
| 160010  | Ref  | 6.649   | 10,8% | 5.878  | 8,5% | 5.607  | 8,7% | 5.809  | 9,6%  | 5.865  | 9,5% |
| 170010  | Pri  | 860     | 6,9%  | 1.123  | 4,8% | 1.118  | 3,5% | 1.119  | 4,1%  | 1.207  | 6,5% |
| 190030  | Det  | 484     | 4,5%  | 557    | 4,4% | 577    | 4,9% | 562    | 4,6%  | 556    | 4,8% |
| 195010  | Ref  | 1.735   | 2,1%  | 1.735  | 2,2% | 1.906  | 3,0% | 1.754  | 2,7%  | 1.810  | 3,3% |
| 300010  | Pri  | 10.303  | 5,9%  | 11.626 | 5,9% | 11.594 | 6,3% | 11.212 | 6,6%  | 10.606 | 6,5% |
| 300020  | Ref  | 13.078  | 3,1%  | 14.762 | 2,7% | 15.583 | 2,6% | 14.547 | 2,7%  | 14.767 | 2,4% |
| 300040  | Ref  | 13.461  | 2,6%  | 15.235 | 5,6% | 14.879 | 5,2% | 15.354 | 2,6%  | 14.910 | 3,2% |
| 333020  | Pri  | 4.212   | 2,0%  | 3.763  | 1,4% | 3.650  | 1,8% | 3.728  | 1,4%  | 4.412  | 2,1% |
| 365010  | Ref  | 36.925  | 2,1%  | 39.242 | 2,2% | 38.857 | 2,1% | 37.772 | 2,2%  | 36.296 | 2,8% |
| 365020  | Det  | 33.462  | 1,7%  | 36.884 | 1,7% | 36.291 | 1,7% | 36.842 | 1,8%  | 38.921 | 2,0% |
| 400020  | Det  | 31.112  | 2,2%  | 33.101 | 2,5% | 29.626 | 2,3% | 29.593 | 2,1%  | 28.219 | 1,8% |
| 407020  | Det  | 16.329  | 2,3%  | 17.486 | 2,4% | 17.215 | 2,4% | 16.103 | 2,3%  | 15.957 | 2,1% |
| 407030  | Ref  | 11.020  | 6,8%  | 10.673 | 4,0% | 10.746 | 2,5% | 10.727 | 2,9%  | 10.151 | -    |
| 410020  | Ref  | 10.955  | 4,5%  | 11.440 | 2,9% | 10.907 | 3,3% | 11.106 | 3,3%  | 10.603 | 4,0% |



| Estació | Tip. | Mensual |       | 2019   |       | 2018   |       | 2017   |       | 2016   |       |
|---------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|         |      | IMD     | %P    | IMD    | %P    | IMD    | %P    | IMD    | %P    | IMD    | %P    |
| 410040  | Det  | 22.058  | 7,7%  | 23.066 | 6,8%  | 24.126 | 6,6%  | 23.494 | 6,8%  | 22.707 | 5,5%  |
| 410050  | Pri  | 25.397  | 6,5%  | 25.814 | 6,4%  | 25.520 | 6,6%  | 24.860 | 6,6%  | 24.001 | 6,4%  |
| 500010  | Det  | 11.296  | 0,9%  | 15.234 | 1,3%  | 15.213 | 1,4%  | 16.449 | 1,6%  | 14.390 | 1,1%  |
| 500020  | Pri  | 4.126   | 2,6%  | 9.602  | 3,1%  | 10.219 | 2,1%  | 10.428 | 2,4%  | 9.619  | 2,5%  |
| 515020  | Ref  | 4.314   | 3,1%  | 4.856  | 3,2%  | 4.969  | 2,7%  | 5.148  | 2,5%  | 5.129  | 3,5%  |
| 590040  | Sec  | 6.713   | 6,0%  | 7.049  | 5,7%  | 7.068  | 5,6%  | 6.732  | 5,4%  | 6.276  | 6,3%  |
| 620005  | Pri  | 1.729   | 1,8%  | 4.552  | 2,1%  | 3.988  | 1,6%  | 4.345  | -     | 8.154  | -     |
| 645010  | Ref  | 12.992  | 2,1%  | 12.234 | 1,9%  | 11.937 | 1,4%  | 12.204 | 1,9%  | 11.803 | 2,7%  |
| 645059  | Pri  | 22.076  | 5,2%  | 20.599 | 4,1%  | 19.405 | 4,3%  | 16.236 | -     | 7.868  | -     |
| 700035  | Pri  | 2.464   | 3,2%  | 2.701  | 4,2%  | 2.633  | 3,6%  | 2.546  | 4,5%  | 2.580  | 3,9%  |
| 705010  | Pri  | 2.695   | 4,1%  | 3.147  | 4,7%  | 3.371  | 3,6%  | 3.176  | 4,5%  | 3.430  | 5,2%  |
| 725010  | Pri  | 22.585  | 2,6%  | 25.845 | 2,5%  | 24.134 | 2,7%  | 23.984 | 2,7%  | 22.239 | 3,1%  |
| 800010  | Pri  | 15.779  | -     | 16.032 | 3,4%  | 15.880 | 3,9%  | 16.213 | 4,2%  | 15.294 | 3,8%  |
| 800020  | Ref  | 5.648   | 6,2%  | 5.299  | 5,1%  | 5.113  | 5,2%  | 5.268  | 4,8%  | 5.136  | 5,8%  |
| 820010  | Ref  | 5.738   | 5,0%  | 5.830  | 5,7%  | 5.873  | 6,6%  | 5.459  | 3,5%  | 5.430  | 4,2%  |
| 821020  | Ref  | 22.287  | 2,3%  | 23.829 | 2,7%  | 23.588 | 2,2%  | 22.906 | 1,5%  | 21.852 | 2,6%  |
| 836010  | Cob  | 2.082   | -     | 2.039  | -     | 2.329  | -     | 3.129  | -     | 2.040  | -     |
| 836030  | Cob  | 1.438   | -     | 1.544  | -     | 1.794  | -     | 1.957  | -     | 1.615  | -     |
| 840010  | Det  | 2.699   | 16,1% | 2.705  | 15,8% | 2.756  | 16,6% | 2.812  | 16,9% | 2.840  | 12,9% |
| 855010  | Pri  | 4.243   | 2,8%  | 4.601  | 2,5%  | 4.627  | 2,4%  | 4.632  | 2,5%  | 4.530  | 2,2%  |
| 865020  | Pri  | 16.748  | 2,5%  | 20.092 | 3,0%  | 20.986 | 2,0%  | 20.866 | 2,5%  | 18.218 | -     |
| 870020  | Cob  | 6.591   | -     | 5.875  | -     | 5.868  | -     | 5.907  | -     | 5.132  | -     |
| 870030  | Cob  | 4.064   | -     | 4.798  | -     | 3.499  | -     | 4.067  | -     | 3.043  | -     |
| 905010  | Pri  | 19.600  | 2,9%  | 23.039 | 2,9%  | 22.960 | 2,8%  | 22.659 | 2,5%  | 21.622 | 2,7%  |
| 912010  | Cob  | 3.252   | -     | 2.993  | -     | 2.999  | -     | 2.867  | -     | 2.688  | -     |
| 919010  | Cob  | 3.625   | -     | 3.997  | -     | 2.969  | -     | 3.472  | -     | 2.636  | -     |
| 930004  | Det  | 13.114  | 9,4%  | 15.309 | 9,1%  | 14.250 | 7,9%  | 14.939 | 8,7%  | 13.807 | 8,8%  |
| 930952  | -    | 96      | 13,9% | -      | -     | -      | -     | -      | -     | -      | -     |
| 930953  | -    | 64      | 11,2% | -      | -     | -      | -     | -      | -     | -      | -     |
| 941010  | Pri  | 2.947   | 4,8%  | 4.215  | 5,1%  | 4.528  | 5,4%  | 4.180  | 5,0%  | 3.658  | 5,7%  |
| 945010  | Pri  | 8.464   | 3,4%  | 10.032 | 2,7%  | 10.043 | 3,3%  | 9.932  | 2,8%  | 9.441  | 2,3%  |

## 2.4. Nivells de Servei

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al Highway Capacity Manual del Transportation Research Board (una divisió del National research Council dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

| <i>Estació</i> | <i>Tipus Via</i> | <i>Data</i> | <i>Dia</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensitat</i> | <i>Nivell Servei</i> |
|----------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|
| 010250         | Autovía          | 13/12/2020  | Domingo    | 18:00:00    | 771               | B                    |
| 010379         | Autovía          | 03/12/2020  | Jueves     | 8:00:00     | 224               | A                    |
| 010738         | Convencional     | 10/12/2020  | Jueves     | 16:00:00    | 210               | A                    |
| 011020         | Convencional     | 03/12/2020  | Jueves     | 8:00:00     | 338               | A                    |
| 013028         | Desdoblada       | 15/12/2020  | Martes     | 18:00:00    | 118               | A                    |
| 015050         | Convencional     | 03/12/2020  | Jueves     | 8:00:00     | 204               | A                    |
| 016010         | Desdoblada       | 02/12/2020  | Miércoles  | 18:00:00    | 795               | B                    |
| 016030         | Convencional     | 02/12/2020  | Miércoles  | 13:00:00    | 670               | B                    |
| 018010         | Desdoblada       | 14/12/2020  | Lunes      | 8:00:00     | 1.117             | C                    |
| 021010         | Convencional     | 02/12/2020  | Miércoles  | 13:00:00    | 670               | B                    |
| 033061         | Autovía          | 15/12/2020  | Martes     | 14:00:00    | 1.317             | C                    |
| 033074         | Autovía          | 14/12/2020  | Lunes      | 8:00:00     | 1.460             | C                    |
| 036010         | Autovía          | 15/12/2020  | Martes     | 8:00:00     | 1.926             | E                    |
| 036040         | Autovía          | 14/12/2020  | Lunes      | 7:00:00     | 938               | B                    |
| 042005         | Desdoblada       | 01/12/2020  | Martes     | 13:00:00    | 494               | A                    |
| 042023         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 13:00:00    | 627               | B                    |
| 043020         | Convencional     | 01/12/2020  | Martes     | 14:00:00    | 1.401             | D                    |
| 050040         | Convencional     | 02/12/2020  | Miércoles  | 18:00:00    | 2.125             | E                    |
| 050060         | Autovía          | 02/12/2020  | Miércoles  | 7:00:00     | 1.047             | B                    |
| 050090         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 8:00:00     | 246               | A                    |
| 050105         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 7:00:00     | 529               | B                    |
| 062047         | Convencional     | 02/12/2020  | Miércoles  | 7:00:00     | 600               | B                    |
| 080020         | Autovía          | 15/12/2020  | Martes     | 8:00:00     | 344               | A                    |
| 081020         | Convencional     | 02/12/2020  | Miércoles  | 8:00:00     | 1.261             | D                    |
| 083010         | Convencional     | 16/12/2020  | Miércoles  | 15:00:00    | 1.209             | D                    |
| 083050         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 7:00:00     | 212               | A                    |
| 084010         | Desdoblada       | 11/12/2020  | Viernes    | 14:00:00    | 625               | A                    |
| 086040         | Desdoblada       | 09/12/2020  | Miércoles  | 8:00:00     | 868               | B                    |
| 135010         | Convencional     | 03/12/2020  | Jueves     | 8:00:00     | 40                | A                    |
| 149010         | Desdoblada       | 16/12/2020  | Miércoles  | 8:00:00     | 462               | A                    |
| 160010         | Convencional     | 01/12/2020  | Martes     | 14:00:00    | 585               | B                    |





| <i>Estació</i> | <i>Tipus Via</i> | <i>Data</i> | <i>Dia</i> | <i>Hora</i> | <i>Intensitat</i> | <i>Nivell Servei</i> |
|----------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|
| 195010         | Convencional     | 13/12/2020  | Domingo    | 12:00:00    | 219               | A                    |
| 300020         | Desdoblada       | 14/12/2020  | Lunes      | 18:00:00    | 514               | A                    |
| 300040         | Convencional     | 14/12/2020  | Lunes      | 18:00:00    | 1.205             | D                    |
| 365010         | Desdoblada       | 15/12/2020  | Martes     | 7:00:00     | 1.081             | C                    |
| 410020         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 17:00:00    | 1.022             | C                    |
| 410050         | Desdoblada       | 11/12/2020  | Viernes    | 13:00:00    | 884               | B                    |
| 500020         | Convencional     | 13/12/2020  | Domingo    | 13:00:00    | 1.040             | C                    |
| 515020         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 18:00:00    | 384               | A                    |
| 620005         | Convencional     | 02/12/2020  | Miércoles  | 17:00:00    | 337               | A                    |
| 645010         | Convencional     | 01/12/2020  | Martes     | 8:00:00     | 1.003             | C                    |
| 645059         | Desdoblada       | 01/12/2020  | Martes     | 18:00:00    | 672               | A                    |
| 705010         | Convencional     | 05/12/2020  | Sábado     | 13:00:00    | 312               | A                    |
| 800010         | Convencional     | 14/12/2020  | Lunes      | 8:00:00     | 1.343             | D                    |
| 800020         | Convencional     | 13/12/2020  | Domingo    | 12:00:00    | 568               | B                    |
| 820010         | Convencional     | 13/12/2020  | Domingo    | 13:00:00    | 515               | B                    |
| 821020         | Desdoblada       | 14/12/2020  | Lunes      | 8:00:00     | 787               | B                    |
| 836010         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 9:00:00     | 183               | A                    |
| 836030         | Convencional     | 14/12/2020  | Lunes      | 13:00:00    | 132               | A                    |
| 855010         | Desdoblada       | 11/12/2020  | Viernes    | 14:00:00    | 199               | A                    |
| 865020         | Desdoblada       | 13/12/2020  | Domingo    | 12:00:00    | 733               | B                    |
| 870020         | Convencional     | 03/12/2020  | Jueves     | 7:00:00     | 639               | B                    |
| 870030         | Convencional     | 03/12/2020  | Jueves     | 7:00:00     | 411               | A                    |
| 905010         | Desdoblada       | 11/12/2020  | Viernes    | 14:00:00    | 747               | B                    |
| 912010         | Convencional     | 03/12/2020  | Jueves     | 7:00:00     | 293               | A                    |
| 919010         | Convencional     | 03/12/2020  | Jueves     | 7:00:00     | 271               | A                    |
| 945010         | Convencional     | 15/12/2020  | Martes     | 12:00:00    | 859               | C                    |

## 2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament relacionem els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

| Tram   | Gen. | Feb. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Des. |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 025010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 030010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 030020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 031040 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 031050 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 032020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 033074 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 036010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 043010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 043020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 050010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 050040 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 058031 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 081020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 083010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 091010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 091020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300040 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 403010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 403020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 403030 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 500015 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 500020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 572010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 686010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 725010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 800010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 870018 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900030 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Tram   | Gen. | Feb. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Des. |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 904010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 930007 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 930010 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 930020 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
|  | Ausència de dades o nivell A, B, C |
|  | Nivell de Servei D                 |
|  | Nivell de Servei E                 |
|  | Nivell de Servei F                 |

## 2.6. Estadístics de Velocitat: $V_{50}$ , $V_{85}$ y $V_{99}$ .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  i  $V_{99}$ . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

| Carretera | Tram   | Tipus Via    | Intens. | $V_{50}$ | $V_{85}$ | $V_{99}$ |
|-----------|--------|--------------|---------|----------|----------|----------|
| CV-10     | 010250 | Autovía      | 19.082  | 108      | 124      | 153      |
| CV-10     | 010379 | Autovía      | 6.003   | 95       | 122      | 151      |
| CV-10     | 010738 | Convencional | 2.321   | 94       | 111      | 138      |
| CV-11     | 011020 | Convencional | 3.257   | 74       | 91       | 118      |
| CV-13     | 013028 | Desdoblada   | 5.248   | 97       | 121      | 151      |
| CV-15     | 015050 | Convencional | 871     | 91       | 109      | 143      |
| CV-16     | 016010 | Desdoblada   | 15.501  | 82       | 98       | 122      |
| CV-16     | 016030 | Convencional | 6.482   | 58       | 74       | 94       |
| CV-18     | 018010 | Desdoblada   | 23.564  | 58       | 74       | 94       |
| CV-21     | 021010 | Convencional | 6.917   | 67       | 81       | 102      |
| CV-33     | 033061 | Autovía      | 14.190  | 90       | 105      | 124      |
| CV-33     | 033074 | Autovía      | 51.127  | 95       | 110      | 135      |
| CV-36     | 036010 | Autovía      | 72.360  | 95       | 110      | 136      |
| CV-36     | 036040 | Autovía      | 26.794  | 106      | 124      | 152      |
| CV-42     | 042005 | Desdoblada   | 14.188  | 80       | 94       | 118      |
| CV-42     | 042023 | Convencional | 5.676   | 75       | 91       | 114      |
| CV-43     | 043020 | Convencional | 7.866   | 70       | 81       | 101      |
| CV-50     | 050040 | Convencional | 27.256  | 62       | 76       | 94       |
| CV-50     | 050060 | Autovía      | 26.841  | 99       | 115      | 140      |
| CV-50     | 050090 | Convencional | 5.294   | 88       | 106      | 136      |
| CV-50     | 050105 | Convencional | 5.514   | 95       | 112      | 139      |
| CV-62     | 062047 | Convencional | 7.250   | 96       | 111      | 137      |
| CV-80     | 080020 | Autovía      | 7.016   | 117      | 136      | 163      |
| CV-81     | 081020 | Convencional | 14.353  | 73       | 87       | 108      |
| CV-83     | 083010 | Convencional | 12.451  | 82       | 94       | 113      |
| CV-83     | 083050 | Convencional | 2.275   | -        | -        | -        |
| CV-84     | 084010 | Desdoblada   | 17.747  | 75       | 91       | 110      |
| CV-84     | 086040 | Desdoblada   | 0       | 88       | 105      | 128      |
| CV-135    | 135010 | Convencional | 364     | 82       | 100      | 131      |

| Carretera | Tram   | Tipus Via    | Intens. | V <sub>50</sub> | V <sub>85</sub> | V <sub>99</sub> |
|-----------|--------|--------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV-149    | 149010 | Desdoblada   | 7.858   | 75              | 89              | 110             |
| CV-160    | 160010 | Convencional | 6.649   | 63              | 77              | 94              |
| CV-195    | 195010 | Convencional | 1.735   | 66              | 78              | 103             |
| CV-300    | 300020 | Desdoblada   | 13.078  | 70              | 83              | 106             |
| CV-300    | 300040 | Convencional | 13.461  | -               | 45              | 57              |
| CV-365    | 365010 | Desdoblada   | 36.925  | 75              | 90              | 108             |
| CV-410    | 410020 | Convencional | 10.955  | 65              | 78              | 96              |
| CV-410    | 410050 | Desdoblada   | 25.397  | 72              | 86              | 107             |
| CV-500    | 500020 | Convencional | 4.126   | 59              | 70              | 91              |
| CV-515    | 515020 | Convencional | 4.314   | 83              | 96              | 122             |
| CV-620    | 620005 | Convencional | 1.729   | 63              | 77              | 95              |
| CV-645    | 645010 | Convencional | 12.992  | 75              | 89              | 108             |
| CV-645    | 645059 | Desdoblada   | 22.076  | 70              | 85              | 107             |
| CV-705    | 705010 | Convencional | 2.695   | 56              | 64              | 79              |
| CV-800    | 800010 | Convencional | 15.779  | 70              | 83              | 106             |
| CV-800    | 800020 | Convencional | 5.648   | 55              | 63              | 78              |
| CV-820    | 820010 | Convencional | 5.738   | 75              | 90              | 114             |
| CV-821    | 821020 | Desdoblada   | 22.287  | 74              | 89              | 109             |
| CV-836    | 836010 | Convencional | 2.082   | -               | -               | -               |
| CV-836    | 836030 | Convencional | 1.438   | -               | -               | -               |
| CV-855    | 855010 | Desdoblada   | 4.243   | 85              | 101             | 124             |
| CV-865    | 865020 | Desdoblada   | 16.748  | 73              | 88              | 110             |
| CV-870    | 870020 | Convencional | 6.591   | -               | -               | -               |
| CV-870    | 870030 | Convencional | 4.064   | -               | -               | -               |
| CV-905    | 905010 | Desdoblada   | 19.600  | 87              | 104             | 125             |
| CV-912    | 912010 | Convencional | 3.252   | -               | -               | -               |
| CV-919    | 919010 | Convencional | 3.625   | -               | -               | -               |
| CV-945    | 945010 | Convencional | 8.464   | 66              | 78              | 95              |

