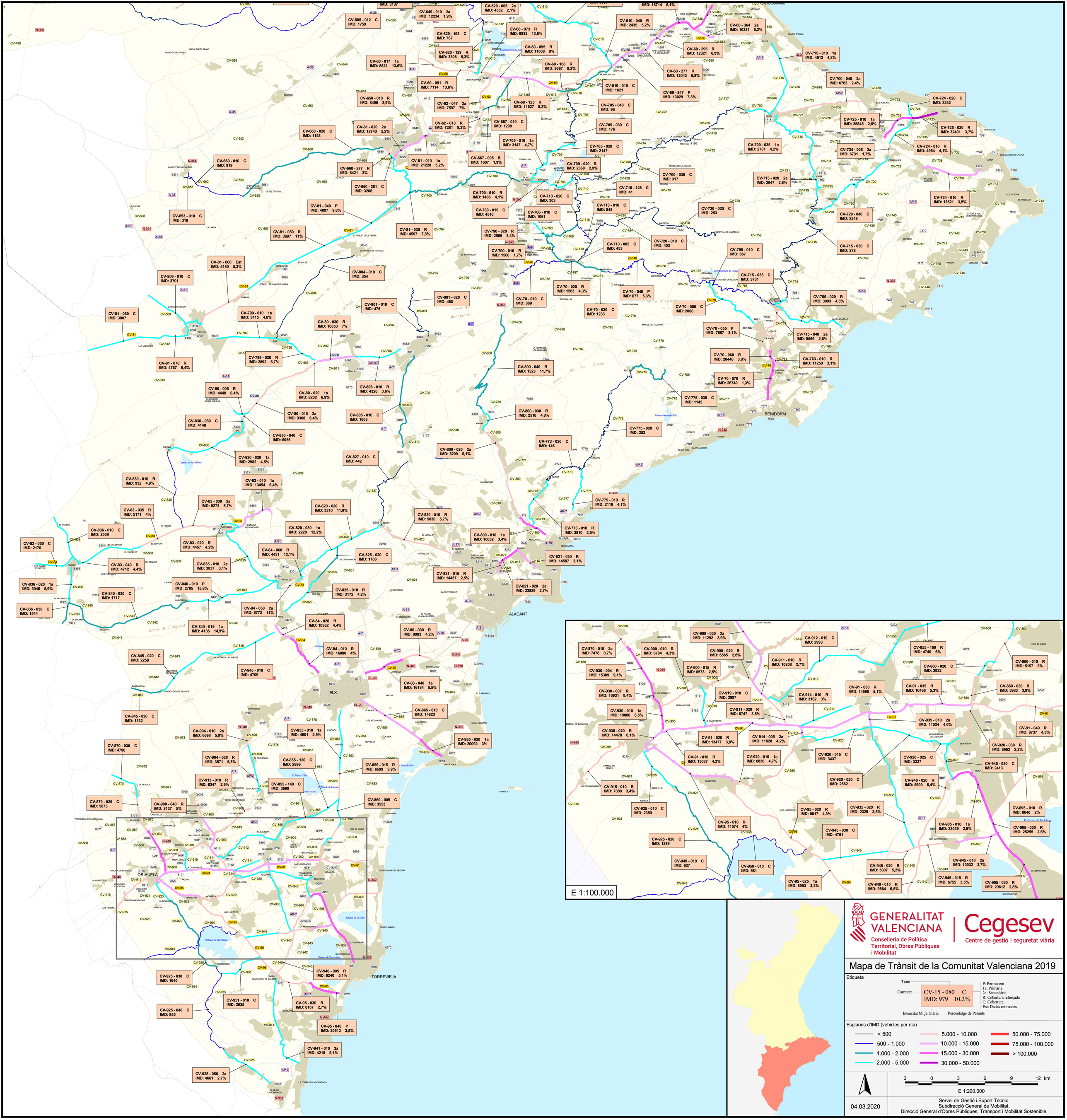
CV-585 - 012 C IMD: 1759
CV-645 - 010 2a IMD: 12234 1,9%
CV-620 - 005 2a IMD: 4552 2,1%
CV-620 - 105 C IMD: 767
CV-620 - 129 R IMD: 3308 5,3%
CV-60 - 073 R IMD: 6838 13,8%
CV-60 - 095 R IMD: 11008 9%
CV-60 - 017 1a IMD: 8821 13,6%
CV-60 - 051 R IMD: 7114 13,6%
CV-60 - 168 R IMD: 9387 8,2%
CV-610 - 040 R IMD: 2435 5,2%
CV-60 - 364 2a IMD: 10321 5,2%
CV-60 - 295 R IMD: 12321 6,9%
CV-60 - 277 R IMD: 12043 6,8%
CV-60 - 247 P IMD: 13029 7,3%
CV-619 - 010 C IMD: 1621
CV-715 - 010 1a IMD: 4612 4,8%
CV-700 - 040 2a IMD: 6763 2,4%
CV-650 - 010 R IMD: 8496 2,9%
CV-62 - 047 2a IMD: 7597 7%
CV-60 - 125 R IMD: 11627 8,3%
CV-705 - 040 C IMD: 96
CV-724 - 020 C IMD: 3232
CV-725 - 010 1a IMD: 25845 2,5%
CV-725 - 020 R IMD: 32401 3,7%
CV-660 - 020 C IMD: 1153
CV-81 - 020 2a IMD: 12743 5,2%
CV-62 - 018 R IMD: 7281 8,2%
CV-667 - 010 C IMD: 1290
CV-705 - 030 C IMD: 176
CV-705 - 010 1a IMD: 3147 4,7%
CV-705 - 020 C IMD: 2147
CV-700 - 035 1a IMD: 2701 4,2%
CV-724 - 005 2a IMD: 6731 1,7%
CV-724 - 010 R IMD: 4954 4,1%
CV-660 - 010 C IMD: 919
CV-660 - 277 R IMD: 6421 3%
CV-81 - 010 1a IMD: 21220 5,2%
CV-667 - 005 R IMD: 1607 1,9%
CV-700 - 020 R IMD: 2368 2,9%
CV-700 - 030 C IMD: 317
CV-715 - 020 2a IMD: 2847 2,8%
CV-660 - 281 C IMD: 3208
CV-700 - 010 R IMD: 1406 4,1%
CV-710 - 128 C IMD: 41
CV-710 - 020 C IMD: 303
CV-710 - 010 C IMD: 848
CV-720 - 020 C IMD: 253
CV-734 - 010 R IMD: 13521 3,5%
CV-720 - 040 C IMD: 2348
CV-653 - 010 C IMD: 318
CV-81 - 040 P IMD: 4097 9,8%
CV-700 - 015 C IMD: 4510
CV-706 - 010 C IMD: 1061
CV-81 - 050 R IMD: 3697 11%
CV-81 - 030 R IMD: 4597 7,8%
CV-790 - 020 R IMD: 2965 3,4%
CV-790 - 010 R IMD: 1566 1,7%
CV-710 - 005 C IMD: 453
CV-720 - 010 C IMD: 403
CV-715 - 030 C IMD: 278
CV-81 - 060 Est IMD: 5180 5,3%
CV-804 - 010 C IMD: 354
CV-755 - 010 C IMD: 667
CV-715 - 035 C IMD: 3731
CV-809 - 010 C IMD: 3701
CV-70 - 020 R IMD: 1563 4,3%
CV-70 - 040 P IMD: 677 5,3%
CV-70 - 010 C IMD: 809
CV-801 - 020 C IMD: 488
CV-801 - 010 C IMD: 475
CV-755 - 020 R IMD: 3093 4,5%
CV-81 - 080 C IMD: 3807
CV-70 - 030 C IMD: 1233
CV-70 - 050 C IMD: 2006
CV-799 - 010 1a IMD: 3415 4,8%
CV-80 - 030 R IMD: 10653 7%
CV-70 - 055 P IMD: 7657 3,1%
CV-715 - 040 2a IMD: 9566 2,6%
CV-81 - 070 R IMD: 4767 6,4%
CV-799 - 020 R IMD: 2892 6,7%
CV-70 - 060 R IMD: 28446 3,8%
CV-763 - 010 R IMD: 11250 3,1%
CV-800 - 040 R IMD: 1323 11,7%
CV-70 - 070 R IMD: 26740 1,3%
CV-80 - 005 R IMD: 4448 8,4%
CV-806 - 010 R IMD: 4320 3,6%
CV-80 - 020 1a IMD: 8232 6,9%
CV-775 - 030 C IMD: 1145
CV-80 - 010 2a IMD: 9368 6,4%
CV-805 - 010 C IMD: 1603
CV-800 - 030 R IMD: 2518 4,8%
CV-830 - 030 C IMD: 4140
CV-830 - 040 C IMD: 6056
CV-775 - 020 C IMD: 253
CV-773 - 020 C IMD: 146
CV-830 - 020 1a IMD: 2982 4,5%
CV-827 - 010 C IMD: 442
CV-800 - 020 2a IMD: 5299 5,1%
CV-830 - 010 R IMD: 932 4,9%
CV-83 - 010 1a IMD: 13454 6,4%
CV-775 - 010 R IMD: 2116 4,1%
CV-83 - 030 2a IMD: 5273 5,7%
CV-820 - 020 R IMD: 3310 11,9%
CV-820 - 010 R IMD: 5830 5,7%
CV-83 - 035 R IMD: 5171 4%
CV-820 - 030 1a IMD: 2220 12,2%
CV-800 - 010 1a IMD: 16032 3,4%
CV-773 - 010 R IMD: 3810 2,5%
CV-836 - 010 C IMD: 2039
CV-83 - 050 C IMD: 2170
CV-83 - 020 R IMD: 4457 4,2%
CV-84 - 060 R IMD: 4431 12,1%
CV-825 - 020 C IMD: 1706
CV-821 - 030 R IMD: 14587 3,1%
CV-83 - 040 R IMD: 4712 4,4%
CV-835 - 010 2a IMD: 3037 3,1%
CV-821 - 015 R IMD: 14457 2,5%
CV-836 - 020 1a IMD: 3946 5,9%
CV-840 - 010 P IMD: 2705 15,8%
CV-825 - 010 R IMD: 3172 4,2%
CV-821 - 020 2a IMD: 23829 2,7%
CV-840 - 020 C IMD: 1717
CV-836 - 030 C IMD: 1544
CV-84 - 050 2a IMD: 6773 11%
CV-840 - 015 1a IMD: 4136 14,9%
CV-84 - 020 R IMD: 10382 4,4%
CV-86 - 030 R IMD: 9983 4,2%
CV-84 - 010 R IMD: 16080 4%
CV-845 - 020 C IMD: 2258
CV-845 - 010 C IMD: 4709
CV-86 - 040 1a IMD: 16184 5,5%
CV-865 - 010 C IMD: 14823
CV-845 - 030 C IMD: 1132
CV-904 - 010 2a IMD: 6698 5,8%
CV-855 - 010 1a IMD: 4601 2,5%
CV-865 - 020 1a IMD: 20092 3%
CV-870 - 030 C IMD: 4798
CV-904 - 020 R IMD: 3571 5,3%
CV-855 - 120 C IMD: 2896
CV-855 - 015 R IMD: 6599 3,9%
CV-913 - 010 R IMD: 6347 2,9%
CV-855 - 148 C IMD: 3698
CV-870 - 020 C IMD: 5875
CV-900 - 040 R IMD: 8137 5%
CV-860 - 005 C IMD: 3553
CV-925 - 030 C IMD: 1640
CV-940 - 005 R IMD: 6240 5,1%
CV-951 - 010 C IMD: 2035
CV-95 - 030 R IMD: 8167 2,7%
CV-925 - 040 C IMD: 955
CV-95 - 040 P IMD: 20512 3,5%
CV-941 - 010 2a IMD: 4215 5,1%
CV-925 - 050 2a IMD: 4661 2,7%
CV-900 - 030 2a IMD: 11292 3,9%
CV-912 - 010 C IMD: 2993
CV-870 - 018 2a IMD: 7478 8,7%
CV-900 - 010 R IMD: 6784 4,3%
CV-900 - 020 R IMD: 6565 2,6%
CV-855 - 160 R IMD: 4740 6%
CV-911 - 010 R IMD: 10208 2,7%
CV-930 - 004 R IMD: 15309 9,1%
CV-900 - 015 R IMD: 8573 2,5%
CV-860 - 020 C IMD: 3932
CV-860 - 010 R IMD: 5157 3%
CV-930 - 007 R IMD: 16931 8,4%
CV-919 - 010 C IMD: 3997
CV-914 - 010 R IMD: 3162 3%
CV-91 - 030 R IMD: 14590 5,1%
CV-91 - 035 R IMD: 10466 5,3%
CV-860 - 030 R IMD: 5983 3,8%
CV-930 - 010 1a IMD: 19080 8,5%
CV-911 - 020 R IMD: 8747 3,5%
CV-935 - 010 2a IMD: 11524 4,6%
CV-91 - 040 R IMD: 8737 4,3%
CV-930 - 020 R IMD: 14478 6,1%
CV-91 - 020 R IMD: 13477 3,8%
CV-914 - 005 2a IMD: 11820 4,2%
CV-920 - 030 R IMD: 6962 2,2%
CV-91 - 010 R IMD: 13037 4,2%
CV-920 - 010 1a IMD: 6830 4,7%
CV-920 - 015 C IMD: 3437
CV-920 - 025 C IMD: 3337
CV-940 - 030 C IMD: 2413
CV-920 - 020 C IMD: 2582
CV-940 - 020 R IMD: 5900 6,4%
CV-915 - 010 R IMD: 7088 3,4%
CV-925 - 010 C IMD: 2359
CV-95 - 020 R IMD: 9017 4,3%
CV-935 - 020 R IMD: 2329 3,5%
CV-895 - 010 R IMD: 8640 2%
CV-95 - 010 R IMD: 11574 4%
CV-905 - 010 1a IMD: 23039 2,9%
CV-905 - 020 R IMD: 25255 2,6%
CV-945 - 030 C IMD: 4761
CV-925 - 020 C IMD: 1289
CV-949 - 010 C IMD: 627
CV-950 - 010 C IMD: 581
CV-945 - 020 R IMD: 5007 5,2%
CV-945 - 010 2a IMD: 10032 2,7%
CV-95 - 025 1a IMD: 8993 3,2%
CV-940 - 010 R IMD: 9864 6,5%
CV-945 - 015 R IMD: 6755 3,5%
CV-905 - 030 R IMD: 29612 2,8%
E 1:100.000
GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Cegesev
Centre de gestió i seguretat vària
Mapa de Trànsit de la Comunitat Valenciana 2019
Etiqueta
Tram
Carretera
CV-15 - 080 C
IMD: 979 10,2%
Intensitat Mitja Diària
Percentatge de Pesants
P: Permanent
1a: Primària
2a: Secundària
R: Cobertura reforçada
C: Cobertura
Est: Dades estimades
Esglaons d'IMD (vehicles per dia)
< 500
500 - 1.000
1.000 - 2.000
2.000 - 5.000
5.000 - 10.000
10.000 - 15.000
15.000 - 30.000
30.000 - 50.000
50.000 - 75.000
75.000 - 100.000
> 100.000
3 0 3 6 9 12 km
E 1:200.000
04.03.2020
Servei de Gestió i Suport Tècnic.
Subdirecció General de Mobilitat.
Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible.