



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

**Conselleria de Política  
Territorial, Obres Públiques  
i Mobilitat**

*Pla d'Aforaments  
Campanya 2021*

---

**Informe Mensual: Gener**

---

## **Index**

---

<b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. ....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.....</b>	<b>9</b>
<b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.....</b>	<b>13</b>
<b>2.4. NIVELLS DE SERVEI. ....</b>	<b>16</b>
<b>2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.....</b>	<b>18</b>
<b>2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> Y <math>V_{99}</math>.....</b>	<b>19</b>

---

## 1. Presentació de l'Informe Mensual.

---

Es presenta el següent informe de resultats com a part de la Campanya d'Aforaments 2021. Les campanyes anuals d'aforaments a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana és duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

La present campanya ve marcada per l'impacte de la COVID-19 a la mobilitat, especialment al 2020, i el conseqüent trencament sobre la sèrie històrica de registres.

Es presenten dades procedents d'estacions d'aforaments amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control primari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions de cobertura (tant cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Les estacions de control primari son aforades amb una freqüència bimensual, pel que en finalitzar l'any quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

---

## 2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

---

### 2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades seguint el pla regular d'aforaments per a 2021. Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres també poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

És necessari recordar que les estacions amb presa de dades permanent presenten una font de dades continua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions de control (primàries) són aforades durant una setmana completa en 6 mesos seguint un patró bimensual, i de les estacions amb mostreig de cobertura s'obtenen amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'obtenen dades durant d'un a quatre dies per a permetre estimar les dades anualitzades mitjançant estudis previs d'afinitat al comportament del seu trànsit.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010071	CV-222	CV-20	7+050	Pri	12/01/2021	19/01/2021
CV-10	010332	CV-15	Accés Cabanes Sud	33+200	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-10	010650	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	CV-131	65+000	Cob	26/01/2021	27/01/2021
CV-10	010738	CV-131	CV-132	73+850	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-10	010860	CV-135	N-232(La Jana)	86+000	Cob	26/01/2021	27/01/2021
CV-15	015010	CV-10	CV-160	1+700	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+130	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+490	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-18	018010	CS-22	CV-183	0+250	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-18	018020	CV-183	CV-185	4+900	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-18	018030	CV-185	CV-222	9+400	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-18	018060	Accés Nules des de Borriana	N-340	15+200	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-20	020020	CV-10	Onda	9+260	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Pri	12/01/2021	19/01/2021
CV-32	032010	V-21	CV-300	1+560	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-33	033061	CV-400	CV-366	6+130	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+700	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+130	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+470	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+490	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+330	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+900	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+900	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+640	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+630	Per	01/01/2021	31/01/2021

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+720	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+950	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+690	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+340	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+590	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+250	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-36	036020	CV-33	CV-410	5+500	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-41	041030	CV-560	CV-562	9+800	Pri	25/01/2021	31/01/2021
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç AP-7 (Ford)	17+800	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Pri	01/01/2021	31/01/2021
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	4+550	Pri	01/01/2021	31/01/2021
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	25+110	Pri	11/01/2021	17/01/2021
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+330	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-58	058031	Llosa de Ranes	CV-645	2+630	Pri	01/01/2021	31/01/2021
CV-60	060017	A-7	L'Olleria	1+750	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-60	060051	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-60	060073	Montaverner	CV-62	7+300	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-60	060095	CV-62	CV-667	9+580	Ref	16/01/2021	19/01/2021

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060125	CV-667	CV-619	12+600	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-60	060168	CV-619	CV-610	16+875	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-60	060247	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-70	070010	A-7	CV-790	3+380	Cob	25/01/2021	26/01/2021
CV-70	070030	CV-710	CV-770	12+950	Cob	25/01/2021	26/01/2021
CV-70	070040	CV-770	CV-755	19+230	Per	18/01/2021	24/01/2021
CV-70	070055	Accés Polop Nord	Accés La Nucía	42+880	Per	18/01/2021	24/01/2021
CV-70	070070	CV-763	N-332	47+850	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Pri	12/01/2021	19/01/2021
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0+950	Pri	11/01/2021	18/01/2021
CV-81	081040	Bocairent	CV-795	17+430	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+700	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-84	084050	CV-835	Riu Vinalopó	13+770	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-95	095040	AP-7	N-332	26+190	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-102	102010	Accés AP-7	L.P. Tarragona	0+300	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-129	129010	CV-10	CV-164 Albocàsser	1+250	Cob	26/01/2021	27/01/2021
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	1+300	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+750	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-151	151010	N-340	CV-10	1+500	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165	7+900	Pri	12/01/2021	19/01/2021
CV-190	190030	CV-193	CV-176	32+070	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-365	365020	CV-31	CV-368	1+800	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+700	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+350	Pri	25/01/2021	31/01/2021
CV-407	407020	CV-400	CV-4001	3+500	Per	01/01/2021	31/01/2021

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-407	407030	CV-4001	Sedaví	3+800	Ref	09/01/2021	12/01/2021
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	01/01/2021	31/01/2021
CV-500	500010	V-30	CV-401	3+025	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Pri	25/01/2021	31/01/2021
CV-590	590030	CV-5840 Enguera	CV-585	51+700	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-610	610040	CV-608	CV-60	21+550	Ref	16/01/2021	19/01/2021
CV-620	620005	CV-610	Urb. Serra Grossa	0+500	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-645	645059	CV-58	CV-600	5+240	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-705	705010	CV-700	Accés Alcòsser	2+700	Pri	11/01/2021	18/01/2021
CV-710	710005	CV-70	CV-720	0+500	Cob	25/01/2021	26/01/2021
CV-710	710020	CV-706	CV-708	8+700	Cob	25/01/2021	26/01/2021
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+950	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+370	Pri	18/01/2021	24/01/2021
CV-830	830020	Les Salines	CV-833	14+550	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	13/01/2021	20/01/2021
CV-840	840010	CV-835	CV-846	6+700	Per	01/01/2021	31/01/2021
CV-855	855010	EL-20	CV-851	5+590	Pri	12/01/2021	19/01/2021
CV-865	865020	CV-851	Santa Pola	10+500	Pri	12/01/2021	19/01/2021
CV-930	930004	A-7	CV-868	1+500	Per	01/01/2021	31/01/2021



## **2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.**

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Addicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions gestionades directament pel CEGESEV o bé d'estacions mantingudes per altres entitats encarregades del manteniment i gestió d'equipament ITS.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com el tipus de vehicle (detallant el total, els vehicles pesants i les motocicletes o similars). En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposat del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia tipus (model) per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (depenent d'*Autovía del Túria* S.A.) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, fet d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
010071	36.159	9.326	25,8%	43.233	11.910	27,5%	21.604	3.813	17,6%	15.345	1.917	12,5%
010332	6.953	1.464	21,1%	7.941	1.841	23,2%	4.785	654	13,7%	4.184	390	9,3%
010650	-	-	-	3.347	-	-	-	-	-	-	-	-
010738	2.181	453	20,8%	2.235	577	25,8%	2.003	203	10,1%	2.089	82	3,9%
010860	-	-	-	638	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	8.768	1.347	15,4%	9.765	1.749	17,9%	6.634	436	6,6%	5.916	250	4,2%
015020	5.074	423	8,3%	4.924	551	11,2%	5.318	120	2,3%	5.584	86	1,5%
015050	1.616	282	17,4%	1.421	369	26,0%	1.918	82	4,3%	2.290	46	2,0%
017010	14.932	2.735	18,3%	18.095	3.527	19,5%	8.508	972	11,4%	5.536	540	9,8%
018010	20.969	442	2,1%	23.800	528	2,2%	17.257	246	1,4%	10.526	210	2,0%
018020	11.652	438	3,8%	13.852	583	4,2%	6.997	116	1,7%	5.306	34	0,6%
018030	11.941	544	4,6%	14.183	696	4,9%	7.641	218	2,9%	5.030	113	2,2%
018060	5.403	608	11,3%	6.330	776	12,3%	3.386	280	8,3%	2.786	98	3,5%
020020	12.758	950	7,4%	15.039	1.246	8,3%	8.176	271	3,3%	5.934	151	2,5%
020050	4.663	279	6,0%	4.946	330	6,7%	3.891	123	3,2%	4.021	185	4,6%
032010	21.177	2.182	10,3%	24.914	2.812	11,3%	15.816	907	5,7%	7.852	310	3,9%
033061	24.070	1.150	4,8%	30.155	1.535	5,1%	11.362	264	2,3%	6.356	111	1,8%
035010	94.637	1.672	1,8%	110.561	2.154	1,9%	62.381	673	1,1%	47.273	261	0,6%
035015	66.455	1.261	1,9%	76.690	1.618	2,1%	45.406	512	1,1%	36.325	229	0,6%
035018	79.544	1.900	2,4%	92.265	2.466	2,7%	52.951	687	1,3%	42.532	288	0,7%
035020	82.385	1.670	2,0%	95.770	2.169	2,3%	54.026	602	1,1%	43.819	243	0,6%
035021	77.889	2.073	2,7%	90.172	2.698	3,0%	52.057	736	1,4%	42.305	286	0,7%
035023	96.267	5.432	5,6%	112.790	7.159	6,3%	61.222	1.559	2,5%	48.700	671	1,4%
035025	83.986	4.299	5,1%	97.153	5.666	5,8%	57.037	1.231	2,2%	45.100	529	1,2%
035027	88.088	4.781	5,4%	102.034	6.290	6,2%	60.026	1.424	2,4%	46.417	593	1,3%
035030	74.209	4.531	6,1%	85.463	5.945	7,0%	53.010	1.385	2,6%	39.136	606	1,5%
035032	58.818	3.818	6,5%	67.834	5.038	7,4%	40.280	1.063	2,6%	32.278	471	1,5%
035035	39.009	2.958	7,6%	44.357	3.886	8,8%	27.074	891	3,3%	24.199	388	1,6%
035037	39.312	3.086	7,9%	44.363	4.049	9,1%	29.091	943	3,2%	24.278	417	1,7%
035040	30.224	2.500	8,3%	34.043	3.278	9,6%	22.005	739	3,4%	19.352	366	1,9%
035042	29.086	2.499	8,6%	32.668	3.281	10,0%	21.269	729	3,4%	18.994	362	1,9%
035044	19.552	2.077	10,6%	21.697	2.744	12,6%	14.663	540	3,7%	13.716	282	2,1%
035045	16.917	2.169	12,8%	18.956	2.851	15,0%	12.313	597	4,8%	11.328	330	2,9%
035046	16.220	1.819	11,2%	18.379	2.423	13,2%	11.326	398	3,5%	10.316	223	2,2%
035048	10.620	1.346	12,7%	11.191	1.780	15,9%	9.328	347	3,7%	9.060	177	2,0%
035050	8.326	1.082	13,0%	8.527	1.428	16,8%	7.806	287	3,7%	7.841	146	1,9%
035052	7.444	1.125	15,1%	7.568	1.488	19,7%	7.054	291	4,1%	7.215	144	2,0%
035055	5.368	740	13,8%	5.274	972	18,4%	5.356	204	3,8%	5.849	117	2,0%
035057	2.867	314	11,0%	2.621	399	15,2%	3.195	128	4,0%	3.769	75	2,0%
035060	3.067	309	10,1%	2.834	388	13,7%	3.393	136	4,0%	3.910	86	2,2%
036010	57.855	2.382	4,1%	70.586	3.108	4,4%	31.183	801	2,6%	20.872	338	1,6%
036020	27.390	1.993	7,3%	33.521	2.669	8,0%	15.198	468	3,1%	8.929	138	1,5%
041030	5.555	258	4,6%	6.437	320	5,0%	4.478	131	2,9%	2.223	74	3,3%
042035	9.140	578	6,3%	10.882	752	6,9%	5.707	214	3,7%	3.864	67	1,7%
043020	15.195	1.001	6,6%	17.574	1.292	7,3%	12.431	379	3,0%	6.068	173	2,9%
050020	8.630	-	-	10.090	-	-	5.946	-	-	4.016	-	-
050050	21.255	1.362	6,4%	25.226	1.728	6,8%	14.031	623	4,4%	8.622	273	3,2%
050110	5.514	272	4,9%	6.326	361	5,7%	3.881	69	1,8%	3.088	31	1,0%
050140	7.578	591	7,8%	8.571	776	9,1%	6.012	189	3,1%	4.183	69	1,6%
050150	11.134	669	6,0%	12.696	879	6,9%	8.500	212	2,5%	5.955	73	1,2%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
050160	15.130	1.064	7,0%	17.273	1.389	8,0%	11.530	379	3,3%	8.014	127	1,6%
058031	14.582	950	6,5%	17.434	1.246	7,1%	10.100	292	2,9%	4.804	130	2,7%
060017	6.546	1.268	19,4%	7.909	1.632	20,6%	3.763	510	13,5%	2.519	206	8,2%
060051	5.438	969	17,8%	6.499	1.227	18,9%	3.364	460	13,7%	2.210	191	8,6%
060073	5.505	1.104	20,1%	6.390	1.401	21,9%	3.900	521	13,4%	2.684	202	7,5%
060095	7.758	964	12,4%	8.932	1.224	13,7%	5.537	474	8,6%	4.111	156	3,8%
060125	8.279	902	10,9%	9.513	1.138	12,0%	6.008	463	7,7%	4.384	164	3,7%
060168	6.065	702	11,6%	6.740	877	13,0%	5.174	388	7,5%	3.580	141	3,9%
060247	8.553	746	8,7%	10.310	949	9,2%	4.828	344	7,1%	3.494	131	3,7%
070010	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
070030	-	-	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	598	52	8,7%	470	29	6,2%	928	129	13,9%	909	90	9,9%
070055	5.597	156	2,8%	6.023	170	2,8%	4.771	94	2,0%	4.295	148	3,4%
070070	21.064	586	2,8%	22.844	754	3,3%	17.623	204	1,2%	15.608	127	0,8%
080020	5.610	522	9,3%	6.759	694	10,3%	2.950	107	3,6%	2.524	77	3,1%
081010	14.938	1.179	7,9%	19.146	1.556	8,1%	5.617	238	4,2%	3.221	236	7,3%
081040	3.404	410	12,0%	3.995	543	13,6%	2.133	103	4,8%	1.725	51	2,9%
083010	11.265	562	5,0%	13.586	745	5,5%	6.318	128	2,0%	4.606	85	1,8%
084050	7.222	1.297	18,0%	8.514	1.754	20,6%	4.262	149	3,5%	3.721	158	4,2%
086040	12.030	550	4,6%	15.730	736	4,7%	3.330	102	3,1%	2.231	64	2,9%
095040	14.284	468	3,3%	16.353	599	3,7%	10.489	183	1,7%	7.736	97	1,3%
102010	3.121	620	19,9%	3.892	787	20,2%	1.646	305	18,5%	740	99	13,4%
129010	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-
141010	2.011	75	3,7%	2.217	92	4,2%	1.622	40	2,5%	1.372	24	1,7%
149010	6.941	78	1,1%	7.563	87	1,1%	5.660	53	0,9%	5.116	62	1,2%
151010	19.580	742	3,8%	23.023	975	4,2%	11.947	199	1,7%	9.997	126	1,3%
170010	823	41	5,0%	745	51	6,8%	945	14	1,5%	1.087	20	1,8%
190010	4.271	506	11,8%	4.665	655	14,0%	3.371	157	4,7%	3.200	109	3,4%
190030	377	20	5,3%	357	22	6,3%	390	15	3,8%	465	12	2,6%
195020	500	17	3,3%	441	15	3,5%	583	20	3,5%	709	19	2,7%
365020	29.834	575	1,9%	36.380	735	2,0%	16.655	255	1,5%	10.285	96	0,9%
400020	25.630	545	2,1%	30.591	714	2,3%	15.556	141	0,9%	10.896	103	0,9%
403020	11.518	369	3,2%	14.275	495	3,5%	5.589	94	1,7%	3.665	14	0,4%
407020	12.869	335	2,6%	15.112	428	2,8%	8.552	142	1,7%	5.974	61	1,0%
407030	6.526	474	7,3%	8.012	591	7,4%	3.783	199	5,3%	1.840	165	9,0%
410050	20.208	1.316	6,5%	24.301	1.705	7,0%	14.199	452	3,2%	5.751	232	4,0%
500010	10.390	109	1,1%	10.398	133	1,3%	9.032	49	0,5%	11.706	53	0,5%
500020	5.964	317	5,3%	6.152	315	5,1%	5.464	353	6,5%	5.523	288	5,2%
590030	4.645	306	6,6%	5.136	388	7,6%	3.430	109	3,2%	3.408	93	2,7%
610040	2.135	155	7,3%	2.381	197	8,3%	1.793	72	4,0%	1.248	30	2,4%
620005	3.503	47	1,3%	3.668	61	1,7%	3.053	13	0,4%	3.129	12	0,4%
645059	14.917	728	4,9%	17.584	962	5,5%	10.779	209	1,9%	5.718	81	1,4%
705010	2.453	116	4,7%	2.817	149	5,3%	1.734	31	1,8%	1.354	35	2,6%
710005	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	2.716	146	5,4%	3.178	192	6,0%	1.757	29	1,7%	1.364	35	2,6%
800010	12.630	480	3,7%	14.279	607	4,2%	9.785	197	1,8%	7.228	129	1,6%
830020	2.383	113	4,7%	2.730	144	5,3%	1.719	44	2,6%	1.312	25	1,9%
836020	3.021	182	6,0%	3.441	243	7,1%	2.174	34	1,6%	1.765	23	1,3%
840010	2.294	391	17,0%	2.701	539	20,0%	1.422	23	1,6%	1.128	14	1,2%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
855010	3.602	81	2,2%	4.161	100	2,4%	2.472	45	1,8%	1.934	20	1,0%
865020	15.100	397	2,6%	15.370	468	3,0%	14.523	264	1,8%	14.326	174	1,2%
930004	11.581	1.202	10,4%	14.205	1.539	10,8%	6.079	560	9,2%	3.961	159	4,0%

### 2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2017 a 2020).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya de presa de dades per a tot l'any. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtenir un valor de IMD anual.

Estació	Tip.	Mensual		2020		2019		2018		2017	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010071	Pri	36.159	25,8%	24.062	24,1%	40.192	24,4%	39.529	25,4%	38.238	24,3%
010332	Per	6.953	21,1%	7.600	19,8%	18.201	32,8%	18.012	35,7%	18.641	37,1%
010650	Cob	3.347	-	2.549	-	3.516	-	3.590	-	3.339	-
010738	Pri	2.181	20,8%	2.256	20,0%	2.854	16,5%	2.714	14,5%	2.745	16,7%
010860	Cob	638	-	662	-	840	-	764	-	702	-
015010	Per	8.768	15,4%	8.758	14,1%	10.020	12,8%	10.174	13,5%	10.338	14,4%
015020	Ref	5.074	8,3%	5.075	6,3%	5.873	6,7%	5.782	7,8%	6.002	7,9%
015050	Pri	1.616	17,4%	1.703	15,3%	1.668	15,7%	1.702	14,8%	1.615	14,5%
017010	Per	14.932	18,3%	15.830	15,5%	20.065	15,5%	19.702	13,9%	20.412	13,4%
018010	Ref	20.969	2,1%	20.684	2,5%	25.637	1,9%	24.819	1,6%	24.777	2,2%
018020	Per	11.652	3,8%	11.344	3,3%	14.921	3,2%	14.718	2,9%	14.847	2,9%
018030	Ref	11.941	4,6%	10.693	5,7%	14.151	4,8%	13.663	4,1%	13.850	3,6%
018060	Ref	5.403	11,3%	5.040	11,6%	7.095	10,3%	6.899	8,7%	6.810	6,9%
020020	Per	12.758	7,4%	13.649	7,0%	17.445	5,8%	17.568	5,5%	18.670	6,3%
020050	Pri	4.663	6,0%	4.903	4,8%	4.915	5,2%	5.345	4,8%	4.736	4,8%
032010	Per	21.177	10,3%	22.338	9,2%	26.534	9,3%	26.226	9,1%	26.041	8,6%
033061	Pri	24.070	4,8%	23.087	5,4%	29.178	4,6%	28.278	4,9%	28.780	4,2%
035010	Per	90.872	1,7%	94.167	1,6%	120.509	1,5%	119.237	1,5%	122.641	1,4%
035015	Per	64.068	1,8%	66.989	1,7%	84.705	1,7%	83.661	1,6%	87.273	1,6%

Estació	Tip.	Mensual		2020		2019		2018		2017	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035018	Per	76.528	2,3%	80.891	2,2%	101.068	2,1%	97.943	2,0%	100.915	1,9%
035020	Per	79.205	2,0%	83.467	1,9%	103.188	1,8%	101.865	1,7%	104.275	1,6%
035021	Per	74.965	2,6%	79.182	2,5%	97.070	2,3%	96.573	2,2%	99.633	2,1%
035023	Per	92.294	5,4%	97.470	5,0%	116.963	4,6%	115.796	4,4%	119.655	4,1%
035025	Per	80.767	4,9%	85.715	4,5%	101.960	4,2%	99.710	4,1%	103.629	3,8%
035027	Per	84.630	5,2%	89.339	4,8%	105.418	4,5%	102.602	4,3%	107.222	4,3%
035030	Per	71.332	5,9%	74.775	5,5%	88.025	5,1%	85.970	5,0%	88.427	4,6%
035032	Per	56.597	6,2%	60.140	5,8%	70.781	5,5%	68.889	5,4%	70.444	5,0%
035035	Per	37.738	7,2%	40.811	6,5%	49.009	6,2%	46.941	6,1%	48.644	6,0%
035037	Per	38.046	7,5%	40.297	7,2%	50.962	6,3%	48.737	6,2%	50.215	6,0%
035040	Per	29.286	7,9%	32.589	7,5%	39.517	6,9%	37.474	6,7%	38.815	6,3%
035042	Per	28.201	8,2%	31.280	7,5%	34.682	7,1%	32.596	7,0%	34.008	6,6%
035044	Per	19.011	10,1%	19.921	9,5%	22.949	9,2%	21.211	9,2%	22.397	8,5%
035045	Per	16.397	12,2%	17.273	11,5%	19.917	11,2%	18.275	11,3%	19.440	10,1%
035046	Per	15.673	10,7%	16.998	9,8%	18.812	9,8%	17.185	10,0%	18.075	9,2%
035048	Per	10.469	11,9%	11.394	11,1%	12.891	11,7%	12.448	11,0%	13.493	9,7%
035050	Per	8.263	12,1%	9.078	11,0%	10.200	11,8%	10.020	11,3%	11.076	10,2%
035052	Per	7.400	14,0%	6.820	13,9%	7.636	15,6%	7.429	15,1%	8.408	13,1%
035055	Per	5.387	12,7%	5.774	12,2%	5.941	11,9%	5.876	11,9%	6.554	11,0%
035057	Per	2.925	10,0%	3.128	10,1%	3.238	9,8%	3.159	9,8%	3.477	9,8%
035060	Per	3.120	9,3%	3.486	8,4%	3.739	7,6%	3.687	7,6%	3.945	7,5%
036010	Pri	57.855	4,1%	61.884	4,7%	74.601	3,9%	73.543	3,0%	72.857	3,6%
036020	Per	27.390	7,3%	26.348	7,2%	31.244	7,0%	30.655	8,0%	31.173	8,2%
041030	Pri	5.555	4,6%	5.896	4,5%	6.427	4,1%	6.847	4,1%	6.886	3,9%
042035	Per	9.140	6,3%	9.913	5,7%	13.039	5,7%	12.438	5,7%	12.227	6,2%
043020	Pri	15.195	6,6%	14.847	5,8%	18.845	5,9%	18.558	5,6%	19.880	5,1%
050020	Pri	8.630	-	7.902	5,2%	9.601	5,2%	9.769	5,2%	9.803	4,9%
050050	Pri	21.255	6,4%	20.305	6,6%	26.708	5,5%	25.637	5,3%	25.613	6,2%
050110	Pri	5.514	4,9%	5.682	5,4%	6.475	4,3%	6.522	4,2%	6.102	4,0%
050140	Per	7.302	7,5%	6.365	7,7%	9.157	7,1%	8.859	7,4%	9.024	6,7%
050150	Per	10.703	5,8%	8.488	6,1%	14.658	5,2%	14.095	5,3%	14.180	5,0%
050160	Per	14.543	6,8%	10.124	7,3%	18.882	6,0%	18.249	6,0%	18.668	5,7%
058031	Pri	14.582	6,5%	16.885	4,9%	19.918	3,8%	18.909	4,3%	19.487	6,2%
060017	Pri	6.546	19,4%	7.035	17,1%	8.821	13,6%	8.379	14,2%	8.209	14,1%
060051	Ref	5.438	17,8%	5.619	15,7%	7.114	13,6%	6.892	14,8%	6.854	13,2%
060073	Ref	5.505	20,1%	5.314	16,2%	6.838	13,8%	6.820	14,9%	6.950	14,7%
060095	Ref	7.758	12,4%	8.583	9,9%	11.008	9,0%	10.730	10,1%	11.161	9,8%
060125	Ref	8.279	10,9%	9.118	8,9%	11.627	8,3%	11.557	9,2%	11.774	8,9%
060168	Ref	6.065	11,6%	6.888	9,4%	9.387	8,2%	9.408	8,4%	9.190	8,9%
060247	Per	8.553	8,7%	9.964	7,7%	13.029	7,3%	12.649	6,8%	12.810	6,7%
070010	Cob	480	-	577	-	809	-	812	-	920	-
070030	Cob	703	-	877	-	1.233	-	1.211	-	1.131	-
070040	Per	598	8,7%	540	7,6%	677	5,3%	703	6,4%	749	4,0%
070055	Per	5.597	2,8%	7.347	3,2%	7.657	3,1%	7.932	2,5%	8.714	2,3%

Estació	Tip.	Mensual		2020		2019		2018		2017	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070070	Per	21.064	2,8%	23.135	2,6%	26.740	1,3%	30.458	2,2%	26.464	-
080020	Pri	5.610	9,3%	6.633	8,7%	8.232	6,9%	8.086	6,9%	7.969	6,8%
081010	Pri	14.938	7,9%	17.722	5,2%	21.220	5,2%	20.259	4,1%	20.673	5,0%
081040	Per	3.404	12,0%	3.369	11,0%	4.097	9,8%	4.054	9,2%	4.295	10,0%
083010	Pri	11.265	5,0%	9.908	6,1%	13.454	6,4%	13.721	5,8%	13.188	4,8%
084050	Pri	7.222	18,0%	6.157	13,4%	6.773	11,0%	6.406	12,1%	6.276	11,0%
086040	Pri	12.030	4,6%	11.632	5,8%	16.184	5,5%	15.965	4,8%	15.605	4,3%
095040	Per	14.284	3,3%	16.204	3,2%	20.512	3,5%	20.070	3,7%	20.472	3,5%
102010	Ref	3.121	19,9%	4.930	13,8%	5.050	13,4%	4.646	7,8%	4.147	8,7%
129010	Cob	453	-	571	-	579	-	541	-	389	-
141010	Pri	2.011	3,7%	3.406	3,4%	4.622	4,2%	4.500	3,9%	3.340	5,0%
149010	Pri	6.941	1,1%	6.925	1,4%	10.181	0,8%	10.094	1,5%	9.650	1,2%
151010	Per	19.580	3,8%	20.222	3,7%	26.761	3,9%	25.811	4,3%	26.794	4,3%
170010	Pri	823	5,0%	928	6,0%	1.123	4,8%	1.118	3,5%	1.119	4,1%
190010	Pri	4.271	11,8%	4.425	7,8%	4.551	6,7%	4.473	6,1%	4.305	6,2%
190030	Per	377	5,3%	493	4,2%	557	4,4%	577	4,9%	562	4,6%
195020	Per	500	3,3%	794	2,8%	928	2,6%	890	2,3%	1.015	3,1%
365020	Per	29.834	1,9%	29.025	1,9%	36.884	1,7%	36.291	1,7%	36.842	1,8%
400020	Pri	25.630	2,1%	27.030	2,7%	33.101	2,5%	29.626	2,3%	29.593	2,1%
403020	Pri	11.518	3,2%	11.858	3,7%	14.718	3,7%	15.102	3,6%	14.529	3,2%
407020	Per	12.869	2,6%	13.558	2,4%	17.486	2,4%	17.215	2,4%	16.103	2,3%
407030	Ref	6.526	7,3%	9.328	3,6%	10.673	4,0%	10.746	2,5%	10.727	2,9%
410050	Pri	20.208	6,5%	21.437	7,3%	25.814	6,4%	25.520	6,6%	24.860	6,6%
500010	Per	10.390	1,1%	13.357	1,0%	15.234	1,3%	15.213	1,4%	16.449	1,6%
500020	Pri	5.964	5,3%	7.289	1,8%	9.602	3,1%	10.219	2,1%	10.428	2,4%
590030	Pri	4.645	6,6%	3.371	5,5%	5.957	6,6%	5.466	4,9%	5.969	-
610040	Ref	2.135	7,3%	2.219	5,2%	2.435	5,2%	2.322	5,8%	2.666	4,8%
620005	Pri	3.503	1,3%	4.092	3,1%	4.552	2,1%	3.988	1,6%	4.345	-
645059	Pri	14.917	4,9%	16.934	3,9%	20.599	4,1%	19.405	4,3%	16.236	-
705010	Pri	2.453	4,7%	2.796	5,3%	3.147	4,7%	3.371	3,6%	3.176	4,5%
710005	Cob	340	-	280	-	453	-	424	-	357	-
710020	Cob	192	-	300	-	303	-	354	-	327	-
799010	Pri	2.716	5,4%	2.534	4,5%	3.415	4,8%	4.206	5,8%	3.312	4,3%
800010	Pri	12.630	3,7%	13.001	4,1%	16.032	3,4%	15.880	3,9%	16.213	4,2%
830020	Pri	2.383	4,7%	2.593	4,7%	2.982	4,5%	3.367	-	3.186	-
836020	Pri	3.021	6,0%	3.211	7,1%	3.946	5,9%	4.029	7,4%	3.984	7,9%
840010	Per	2.294	17,0%	2.422	17,6%	2.705	15,8%	2.756	16,6%	2.812	16,9%
855010	Pri	3.602	2,2%	3.525	3,0%	4.601	2,5%	4.627	2,4%	4.632	2,5%
865020	Pri	15.100	2,6%	17.447	2,5%	20.092	3,0%	20.986	2,0%	20.866	2,5%
930004	Per	11.581	10,4%	12.456	9,6%	15.309	9,1%	14.250	7,9%	14.939	8,7%

## 2.4. Nivells de Servei

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al *Highway Capacity Manual* del *Transportation Research Board* (una divisió del *National Research Council* dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010071	Autovía	14/01/2021	Jueves	18:00:00	1.264	C
010650	Convencional	27/01/2021	Miércoles	7:00:00	260	A
010738	Convencional	16/01/2021	Sábado	11:00:00	242	A
010860	Convencional	26/01/2021	Martes	13:00:00	60	A
015020	Convencional	17/01/2021	Domingo	17:00:00	575	B
015050	Convencional	17/01/2021	Domingo	12:00:00	262	A
018010	Desdoblada	19/01/2021	Martes	18:00:00	775	B
018030	Desdoblada	19/01/2021	Martes	8:00:00	593	A
018060	Convencional	18/01/2021	Lunes	8:00:00	622	B
020050	Convencional	17/01/2021	Domingo	12:00:00	510	B
033061	Autovía	22/01/2021	Viernes	14:00:00	1.040	B
036010	Autovía	21/01/2021	Jueves	8:00:00	1.859	D
041030	Convencional	26/01/2021	Martes	7:00:00	637	B
050050	Autovía	15/01/2021	Viernes	14:00:00	863	B
050110	Convencional	19/01/2021	Martes	6:00:00	586	B
060017	Convencional	22/01/2021	Viernes	14:00:00	719	B
060051	Convencional	18/01/2021	Lunes	7:00:00	564	B
060073	Convencional	19/01/2021	Martes	7:00:00	539	B
060095	Convencional	19/01/2021	Martes	7:00:00	900	C
060125	Convencional	19/01/2021	Martes	7:00:00	945	C
060168	Convencional	18/01/2021	Lunes	7:00:00	678	B
070010	Convencional	25/01/2021	Lunes	18:00:00	48	A
070030	Convencional	26/01/2021	Martes	8:00:00	68	A
070040	Convencional	24/01/2021	Domingo	12:00:00	138	A
070055	Convencional	20/01/2021	Miércoles	8:00:00	577	B
080020	Autovía	18/01/2021	Lunes	7:00:00	316	A
081010	Desdoblada	15/01/2021	Viernes	14:00:00	819	B
083010	Convencional	15/01/2021	Viernes	14:00:00	1.142	C
084050	Convencional	15/01/2021	Viernes	9:00:00	717	B
086040	Desdoblada	19/01/2021	Martes	8:00:00	804	B
102010	Convencional	19/01/2021	Martes	8:00:00	383	A



<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
129010	Convencional	26/01/2021	Martes	18:00:00	41	A
141010	Convencional	19/01/2021	Martes	8:00:00	202	A
149010	Desdoblada	20/01/2021	Miércoles	8:00:00	426	A
170010	Convencional	17/01/2021	Domingo	17:00:00	131	A
190010	Convencional	14/01/2021	Jueves	14:00:00	413	A
400020	Desdoblada	21/01/2021	Jueves	14:00:00	892	B
403020	Convencional	29/01/2021	Viernes	14:00:00	1.604	D
407030	Convencional	12/01/2021	Martes	14:00:00	696	B
500020	Convencional	29/01/2021	Viernes	14:00:00	688	B
590030	Convencional	22/01/2021	Viernes	14:00:00	460	B
610040	Convencional	18/01/2021	Lunes	7:00:00	211	A
620005	Convencional	24/01/2021	Domingo	13:00:00	456	B
645059	Desdoblada	22/01/2021	Viernes	14:00:00	605	A
705010	Convencional	15/01/2021	Viernes	14:00:00	303	A
710005	Convencional	25/01/2021	Lunes	10:00:00	35	A
710020	Convencional	25/01/2021	Lunes	13:00:00	22	A
799010	Convencional	14/01/2021	Jueves	13:00:00	273	A
800010	Convencional	20/01/2021	Miércoles	8:00:00	1.309	D
830020	Convencional	15/01/2021	Viernes	14:00:00	300	A
836020	Convencional	19/01/2021	Martes	14:00:00	301	A
855010	Desdoblada	15/01/2021	Viernes	14:00:00	195	A
865020	Desdoblada	17/01/2021	Domingo	12:00:00	832	B

## 2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament es relacionen els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
036010												
403020												
800010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

## 2.6. Estadístics de Velocitat: $V_{50}$ , $V_{85}$ y $V_{99}$ .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  i  $V_{99}$ . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-10	010071	Autovía	36.159	93	114	139
CV-10	010650	Convencional	3.347	-	-	-
CV-10	010738	Convencional	2.181	94	110	138
CV-10	010860	Convencional	638	-	-	-
CV-15	015020	Convencional	5.074	86	101	128
CV-15	015050	Convencional	1.616	94	113	141
CV-18	018010	Desdoblada	20.969	66	79	104
CV-18	018030	Desdoblada	11.941	72	86	108
CV-18	018060	Convencional	5.403	78	92	109
CV-20	020050	Convencional	4.663	71	84	107
CV-33	033061	Autovía	24.070	90	105	124
CV-36	036010	Autovía	57.855	95	111	138
CV-41	041030	Convencional	5.555	86	101	124
CV-50	050050	Autovía	21.255	98	115	140
CV-50	050110	Convencional	5.514	101	119	149
CV-60	060017	Convencional	6.546	88	104	135
CV-60	060051	Convencional	5.438	93	114	150
CV-60	060073	000000	5.505	91	108	141
CV-60	060095	Convencional	7.758	86	100	130
CV-60	060125	Convencional	8.279	92	108	139
CV-60	060168	Convencional	6.065	76	90	110
CV-70	070010	Convencional	480	-	-	-
CV-70	070030	Convencional	703	-	-	-
CV-70	070040	Convencional	598	44	56	74
CV-70	070055	Convencional	5.597	71	82	106
CV-80	080020	Convencional	5.610	115	134	162
CV-81	081010	Autovía	14.938	70	82	105
CV-83	083010	Desdoblada	11.265	83	94	117
CV-84	084050	Convencional	7.222	61	76	94

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-86	086040	Convencional	12.030	88	105	132
CV-102	102010	Desdoblada	3.121	82	95	123
CV-129	129010	Convencional	453	-	-	-
CV-141	141010	Convencional	2.011	74	89	111
CV-149	149010	000000	6.941	75	90	111
CV-170	170010	Convencional	823	69	79	100
CV-190	190010	Desdoblada	4.271	56	65	86
CV-400	400020	Convencional	25.630	57	70	88
CV-403	403020	Convencional	11.518	72	86	107
CV-407	407030	000000	6.526	48	60	75
CV-500	500020	Desdoblada	5.964	58	65	87
CV-590	590030	Convencional	4.645	82	96	122
CV-610	610040	Convencional	2.135	89	107	138
CV-620	620005	Convencional	3.503	62	76	98
CV-645	645059	Convencional	14.917	71	86	109
CV-705	705010	Convencional	2.453	56	64	79
CV-710	710005	Convencional	340	-	-	-
CV-710	710020	Desdoblada	192	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	2.716	84	101	125
CV-800	800010	Convencional	12.630	76	92	157
CV-830	830020	Convencional	2.383	88	105	134
CV-836	836020	Convencional	3.021	85	104	135
CV-855	855010	Convencional	3.602	84	101	124
CV-865	865020	Convencional	15.100	73	88	109

