



# GENERALITAT VALENCIANA

## CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

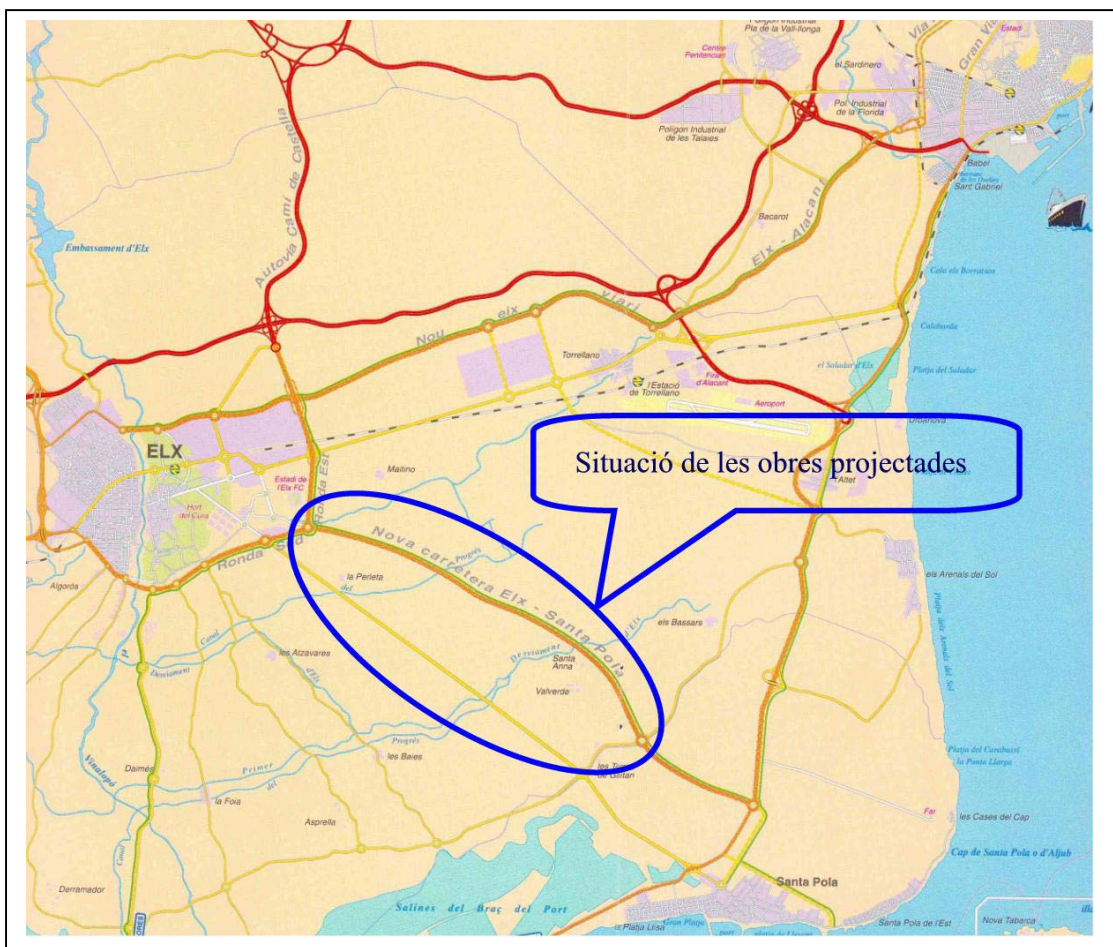
### Obres Públiques

1999

PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ

41-A-1218

**NUEVA CTRA ELX-STA POLA.**  
**TRAMO: ELX - VEREDA DE CENDRES**



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

## EL PROBLEMA

Dentro de las actuaciones del segundo plan de carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Generalitat se ubica la Nueva carretera Elche – Santa Pola, CV-85.

Se trata de un nuevo corredor que une la ciudad de Elche y su área de influencia (Crevillent, y Vinalopó Medio), e incluso el eje Madrid-Alicante, con la costa. Este corredor ha sido hasta ahora servido básicamente por la CV-3317 a Santa Pola , y a través del Camino de L'Altet a la urbanización de Los Arenales, y presenta en los últimos años carencias evidentes de capacidad, como se muestra en los estudios de tráfico, y problemas de seguridad vial, debido a la consolidación urbanística de sus márgenes y a los accesos incontrolados.

En estas poblaciones costeras, principalmente Santa Pola, se ha producido un fuerte incremento de la demanda turística, fenómeno que unido al de la acentuación de la segunda residencia, obliga a la potenciación de las comunicaciones con su cabecera comarcal, y a través de ella, con los ejes viarios que le dan servicio.

Por otro lado, tanto la carretera CV-3317 en su tramo Elche-Santa Pola, como la que parte de Elche hacia L'Altet, presentan una fuerte saturación los meses de verano, en los que se alcanzan, principalmente en los días festivos aunque no sólo en ellos, concentraciones extraordinarias de tráfico que colapsan ambas carreteras.

Estas circunstancias, la mejora de la conectividad y el aumento de la capacidad de las vías actuales, determinan la necesidad de actuación objeto del presente Proyecto.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

| <b>EFECTOS</b>                    | <b>SITUACION ACTUAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>SOLUCION PROYECTADA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripción</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad de la única alternativa actual, la ctra. CV-3317.</li> <li>- Necesidad de mantener las conexiones existentes actualmente.</li> <li>- Adecuación de las nuevas actuaciones a las determinaciones de la Ley 2/1989 de 3 de Marzo de la Generalitat Valenciana, y su Reglamento en el Decreto 162/1990 de 15 de Octubre.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de una nueva ctra. conectando Santa Pola y Elche.</li> <li>- Conexión con las vías existentes mediante glorietas, y control de accesos entre las mismas.</li> <li>- Mantenimiento de las vías existentes, con reposición de los accesos por caminos.</li> <li>- Establecimiento de medidas correctoras de impacto ambiental.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tratamiento de enlaces (glorietas).</li> <li>• Tratamiento de medianas.</li> <li>• Acondicionamiento de área de estacionamiento de maquinaria y vías de acceso de la misma a la zona de obras.</li> <li>• Tratamiento de taludes.</li> <li>• Levantamiento del tramo de vía obsoleta.</li> <li>• Pantallas visuales.</li> <li>• Barreras acústicas mixtas.</li> <li>• Adecuación de obras de drenaje como paso de pequeños animales.</li> </ul> </li> </ul> |
| <b>Longitud</b>                   | --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.000 m en tronco principal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Coste</b>                      | --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16.235.372,91- €.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Efectos Medioambientales</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Saturación de las carreteras existentes con el consiguiente deterioro visual y sonoro del entorno próximo.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuevo trazado alternativo, conforme con la normativa vigente.</li> <li>- Alta integración urbanística del entorno de la carretera así como una adecuada integración visual y ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Efectos sobre el tráfico</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio.</li> <li>- Creciente siniestralidad.</li> <li>- Mayores tiempos de recorrido.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio.</li> <li>- Disminución de la siniestralidad.</li> <li>- Menores tiempos de recorrido.</li> <li>- Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Efectos sobre la propiedad</b> | --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - Ocupación de 68,8 ha de rústica en Elx.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Efectos sobre la actividad</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre Elx y una zona de gran uso turístico en las proximidades de Santa Pola.</li> </ul>                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Mejora de la accesibilidad con el entorno.</li> <li>- Facilitación del desarrollo urbanístico residencial e industrial de la zona afectada.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## ***LA SOLUCION PROYECTADA***

La Oficina del Plan de Carreteras redactó en diciembre de 1995 un proyecto básico de clave 41-A-1218(2) que fue supervisado por la oficina de supervisión de proyectos de la Consellería el 5-12-96.

Dicho proyecto se consensuó con el ayuntamiento de Elche. En ese momento se encontraba en fase de redacción del Plan General de Ordenación, y sirvió para el análisis de las alternativas y para la inclusión de las reservas viarias en dicho Planeamiento.

A efectos de no duplicar los procesos de información pública el proyecto básico no fue sometido a información pública, siéndolo en cambio el propio Plan General, que fue aprobado con fecha de 25-5-98, habiendo obtenido declaración de impacto ambiental con fecha 16-3-98.

El proyecto comprende el tramo de carretera de Elx a Santa Pola con doble calzada que abarca el termino de Elx, y un ramal a El Altet y Arenales que es de calzada única.

Características principales de la carretera:

a) Tramo en doble calzada:

|                        |                                        |
|------------------------|----------------------------------------|
| Velocidad de proyecto: | 100 Km/h                               |
| Calzadas:              | 2 x 7,00 m.                            |
| Arcén exterior:        | 2,00 m.                                |
| Arcén interior:        | 1,00 m.                                |
| Mediana:               | 5,00 m. entre líneas blancas de arcén. |

b) Tramos en sección 7/10:

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Velocidad de proyecto: | 100 Km/h    |
| Calzada:               | 7,00 m.     |
| Arcenes:               | 2 x 1,50 m. |

Además se han tenido en cuenta las alegaciones habidas en los expedientes de Declaración de Impacto Ambiental del Plan General de Ordenación Urbana de Elche, relativas al trazado, y las contenidas del Estudio de Impacto Ambiental que acompaña al Proyecto Básico de Trazado o estudio de alternativas.

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Clave: 41-A-1218
- Denominación: Nueva carretera Elx – Sta. Pola. Tramo: Elx - Vereda de Cendres.
- Tipo de actuación: Nuevo trazado.
- Términos municipales: Elx.
- Presupuesto de la Obra: 16.235.372,91,- €.
- Presupuesto de expropiaciones: 2.715.211,60,- €.
- Intensidad media diaria IMD (1997): 12.000 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 13%

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Longitud tronco:.....15.000 m
- Longitud ejes secundarios:..... 2072 m
- Longitud glorietas:..... 1.445 m
- Longitud caminos: ..... 7.427 m
- Vel. específica tronco:.... 100 Km/h
- Secciones tipo:
  - Tronco Principal:
    - Doble calzada: calzada de 2 x 3,50 m con arcenes exterior de 2,0 m e interior de 1,0 m. Mediana 5 m.
    - Calzada única: calzada de 2 x 3, 5 m con arcenes de 1,5 m (sección 7/10).
  - Ejes secundarios:
    - unidireccionales: calzada de 3,50 m con arcenes derecho de 1,5 m e izquierdo de 1,0 m.
    - bidireccionales: calzada de 2 x 3,0 m con arcenes de 1,0 m (sección 6/8).
  - Glorietas: calzada de 8 m (2 carriles de 4 m. ), con arcén exterior de 0,50 a 1,50 m. e interior de 0,50 m.
  - Caminos de reposición: calzada de 5 m de anchura.
- Enlaces: 7 Todos ellos glorietas:
 

|                           |                                                                                                                                                 |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trazado en doble calzada: | Glorieta de Perruts. Pk 2+950.<br>Glorieta de Perleta. Pk 4+100.<br>Glorieta de Santa Ana. Pk 6+600.                                            |
| Ramal a Els Arenals:      | Glorieta de Balsares. Pk 23+100.<br>Glorieta Torrellano en Pk 24+300.<br>Glorieta Limoneros en Pk 25+100.<br>Glorieta Els Arenals en Pk 30+800. |
- Estructuras:
 

| P.K.   | Descripción   | Características                                         |
|--------|---------------|---------------------------------------------------------|
| 1+592  | Paso superior | Losa postesada de 4 vanos      Vanos de 12+20+20+12     |
| 3+400  | Paso inferior | Marco de 7 x 4 m                                        |
| 5+090  | Paso inferior | Marco de 7 x 4 m                                        |
| 11+430 | Paso superior | Losa postesada de vano único      Vano de 22 m, esviado |

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Plazo de ejecución:..... 24 meses
- Desmonte:..... 291.000 m³
- Terraplén:..... 408.000 m³
- Zahorras:..... 89.000 m³
- Explanada E2:..... 169.000 m³
- Tierra Vegetal:..... 187.000 m³
- Riegos asfálticos:..... 529 t
- Mezclas bituminosas:.... 155.000 t
- Hormigones:..... 2.700 m³
- Aceros:..... 2.700 Kg
- Superficie ocupada:..... 68,8 ha
- Sección de firme:
  - Tronco:.....121
  - Ejes secundarios:.....221
- Equipamientos:
  - Señalización horizontal, vertical y balizamiento.
  - Iluminación y acondicionamiento de isletas.

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Redacción del Proyecto: MACOINSA
- Dirección del Proyecto: COPUT
- Obtención del Suelo: COPUT
- Financiación de las obras: GENERALITAT VALENCIANA